

Overenskomst
om
gensidig benyttelse af godsvogne
mellem danske baner indbyrdes.
(D. V. O.)

Gyldig fra 1. februar 1938.

(Optrøkt marts 1949
med tillægene I og II indredigeret i teksten).

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER
GENERALDIREKTORATET FOR STATSBANERNE
KØBENHAVN

Overenskomst

om

gensidig benyttelse af godsvogne
mellem danske baner indbyrdes.

(D. V. O.)

Gyldig fra 1. februar 1938.

(Optrøkt marts 1949

med tillægene I og II indredigeret i teksten).

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER
GENERALDIREKTORATET FOR STATSBANERNE
KØBENHAVN

INDHOLDSFORTEGNELSE

A. Indledende bestemmelser.		Side
§ 1.	Overenskomstens omfang	5
B. Overlevering af vogne.		
§ 2.	Betingelser for overleveringen	6
§ 3.	Overlevering og overtagelse	7
C. Vognenes benyttelse.		
§ 4.	Gennemførelse af vogne på henvejen	10
§ 5.	Nylæsning og tilbagesendelse	10
§ 6.	Hjælp med vogne til fællestransporter	12
§ 7.	Udlejning og afgivelse af vogne til lokale transportere samt befordring af lejede vogne	13
D. Vognenes behandling.		
§ 8.	Almindelige bestemmelser	14
§ 9.	Vogne, benyttede til kreaturtransport eller til forurenende forsendelser	14
§ 10.	Løse vogndele	15
§ 11.	Bremsekoblinger	15
§ 12.	Behandling af beskadigede vogne	15
§ 13.	Ansvar for beskadigede og bortkomne vogne	15
§ 14.	Bortkomne vogne	17
E. Særlige bestemmelser for private vogne.		
§ 15.	Almindelige bestemmelser	17
§ 16.	Tekniske bestemmelser	17
F. Læssemidler.		
§ 17.	Læssemidler	17
G. Leje.		
§ 18.	Lejesats og legeberegning for vogne	18
§ 19.	Leje for presenninger	19
§ 20.	Fritagelse for leje	20

H. Afregning og betaling.		Side
§ 21.	Afregning	20
§ 22.	Anmeldelse, udligning og betaling	22

I. Afsluttende bestemmelser.		
§ 23.	Forbindelsen med udenlandske baner	23
§ 24.	Overenskomstens ikrafttræden og opsigelse	24

Bilag.		
Bilag	I. Tekniske betingelser	25
—	II. Beskadigelsesenheder	26
—	III. Fortegnelse over banerne	28
—	IV. Vognforbund	33

Formularer.		
Formular	A. Overgangsseddel	34
—	C. Følgeseddel	35
—	D. Rapport med legeberegning	36
—	E. Sammenstilling	37
—	G. Revisionsbemærkning	39
—	H. Rekvisition på erstatningsdele	40
—	K. Seddel: Må ikke læses	41
—	L. — : Stærkt beskadiget	42
—	M. — : Til undersøgelse	43
—	N. Seddel ved erstatning af beskadigede eller manglende bremsekoblinger	44
—	R ¹ . Seddel: Bremsen ubrugelig	45
—	R ² . — : Hovedledning ubrugelig	45

A. Indledende bestemmelser.

§ 1.

Overenskomstens omfang.

1. Ved nærværende overenskomst fastsættes de for den gensidige benyttelse af godsvogne og læssemidler i dansk indenlandsk samtrafik gældende bestemmelser.

2. Fra det tidspunkt, da Statsbanerne indfører gennemgående godstogsbremse, er Statsbanerne kun forpligtet til at overtage godsvogne tilhørende en privatbane, forsåvidt disse vogne er indrettet til gennemgående bremsning efter samme system som Statsbanernes og således, at der for den del af de enkelte privatbaners samlede godsvognspark, som kan komme til overlevering til Statsbanerne, mindst er det samme forhold mellem bremsevogne og ledningsvogne, som gælder for Statsbanernes godsvognspark.

I overenskomsten deltager de i bilag III (side 27—32) opførte baner.

3. Alle vogne, der er optaget i en jernbanes vognpark, og som bærer den pågældende banes ejendomsmærke, regnes som tilhørende denne bane. For private vogne kan særlige regler dog fastsættes med hensyn til disse vognes ophold på andre baner.

4. Særaftaler mellem banerne er tilladt, såfremt tredie banes rettigheder ikke skades derved.

5. Skulle der om forståelsen af bestemmelserne i denne overenskomst opstå sådan meningsforskel, som ikke kan bilægges gennem forhandlinger mellem parterne, afgøres sagen af ministeren for offentlige arbejder med bindende virkning for parterne.

B. Overlevering af vogne.

§ 2.

Betingelser for overleveringen.

1. Vogne, der ønskes overleveret til en fremmed bane, skal med hensyn til konstruktion og vedligeholdelse opfylde visse tekniske betingelser, se herom bilag I (side 25).

2. Vognene skal med hensyn til læsning m. v. opfylde Statsbanernes og de enkelte privatbaners bestemmelser angående læsning af godsvogne.

3. Vogne, som opfylder betingelserne i punkterne 1 og 2, er overgangstjenlige.

4. Såfremt vogne ikke opfylder betingelserne i punkterne 1 og 2, må der træffes særlig aftale mellem de pågældende baner om overleveringen.

Foreligger der sådan aftale, gælder vognene for overgangstjenlige.

5. Vogne, der ikke er overgangstjenlige, kan tilbagevises.

6. Overgangstjenlige vogne skal overtages. For stykgodsvogne gælder denne forpligtelse dog kun i følgende tilfælde:

- a) Når læsset helt fylder vognen, og den er læsset overensstemmende med den overtagende banes togplaner.
- b) Når de er læsset med mindst 2000 kg fragtstygods eller sammenlæsset il- og fragtstygods eller mindst 1500 kg il-stygods.
- c) Når læsset kun består af eet stykke, der vejer mere end 500 kg, eller af flere stykker, af hvilke mindst eet vejer mere end 500 kg.
- d) Faste stykgodsvogne uden hensyn til vægten.

Overgangstjenlige vogne med levende dyr efter styktaksterne skal ligeledes overtages.

I vogne, hvis ladning trarifmæssig udgør en vognladning, må der ikke læsses stykgods, medmindre særlig aftale er truffet.

7. Overgangstjenlige vogne kan dog tilbagevises, når pågældende bane har underrettet alle vedkommende, jfr. § 3, punkt 4.

8. Omkostningerne ved omlæsning af tilbageviste vogne skal bæres af:

- a) Den overleverende bane, når intet andet er bestemt.
- b) Den læssende bane (d. v. s. den bane, på hvis strækninger vognene er læsset), når de tilbagevises:
 - 1) På grund af deres konstruktion (bilag I) eller på grund af overskridelse af revisionsfristen.
 - 2) På grund af overskridelse af bæreevnen eller på grund af for stort akseltryk eller metervægt.
 - 3) På grund af overskridelse af ladeprofilet, såfremt overskridelsen ikke er forårsaget af omstændigheder, der ikke kan regnes den læssende bane til last.
- c) Den tilbagevisende bane:
 - 1) Når det godtgøres, at tilbagevisningen er uberettiget.
 - 2) I tilfældet punkt 7, når den tilbagevisende bane ikke tre døgn forud har underrettet de pågældende baner om tilbagevisningen.

I tilfældene c) 1) og 2) skal den tilbagevisende bane også betale den leje, der løber på som følge af tilbagevisningen.

9. Angående hastighedsnedsættelse, der nødvendiggøres af vognenes konstruktion, gælder den pågældende banes lokale bestemmelser.

10. Angående betingelserne for godsvognenes indrangering i person- og hurtigtog gælder den pågældende banes lokale bestemmelser.

§ 3.

Overlevering og overtagelse.

1. Med hensyn til sted og tid for overlevering og overtagelse af vogne træffes i fornødent omfang særlig aftale for hver overgangsstation.

2. Ved overleveringen skal først og fremmest undersøges, om vognen er overgangstjenlig (§ 2, punkterne 1-4).

De overgangstjenlige vogne betragtes som overtaget, når de til den aftalte tid er stillet til rådighed for den overtagende bane

med alle for transporten nødvendige ledsagelsespapirer (jfr. dog § 2, punkterne 6 og 7). Har det af lokale årsager først senere kunnet undersøges, om en vogn er overgangstjenlig, kan den, såfremt det ved undersøgelsen viser sig, at den ikke opfylder betingelserne i § 2, punkterne 1-4, også tilbagevises efter overleveringen af papirerne.

På overgangsstationer, hvor vogne er hensat til overlevering, uden at samtidig undersøgelse har kunnet finde sted, har den overtagende bane ret til at tilbagevise en vogn, der ikke er overgangstjenlig.

3. Den overtagende banes ansvar i henhold til denne overenskomsts bestemmelser begynder med overtagelsestidspunktet, såfremt der ikke mellem de pågældende baner er truffet særlig aftale herom.

4. Baner, som vil afvise overtagelse af overgangstjenlige vogne, skal telegrafisk eller pr. anbefalet brev meddele dette senest 3 døgn forud til alle øvrige i overenskomsten deltagende baner. For privatbanernes vedkommende giver den pågældende bane meddelelsen til Statsbanernes tilstødende distrikt, der foranlediger videre underretning givet. Meddelelsen skal være distriktet i hænde så betids, at dette kan nå at underrette alle andre baner 3 døgn forud.

5. For vogne, der opholdes, fordi overtagelsen er nægtet, betaler den overleverende bane lejen til ejendomsbanen indtil den dag, de overtages af den bane, der har nægtet at overtage dem, hvis nægtelsen da ikke er berettiget i henhold til en af de i § 20 anførte grunde.

Den således betalte leje kan vedkommende bane dog kræve betalt af den bane, der har nægtet overtagelse (jfr. § 2, punkt 8 c) 2). Når den tilbagevisende bane tillige er vognens ejendomsbane, fritages den overleverende bane for leje for den tid, vognen på grund af tilbagevisningen har været opholdt.

Hvis en bane efter modtagelsen af den i punkt 4 omhandlede meddelelse læsser vogne til den bane, der har meddelt, at de ikke kan overtages, hæfter den læssende bane for lejen for den tid, vognene af denne årsag opholdes.

6. Som vognens henvej regnes vejen fra ejendomsbanen til

bestemmelsesstationen, i tilfælde af videresendelse til den nye bestemmelsesstation.

7. Ved vognens overtagelse fra ejendomsbanen skal den forsynes med overgangssedler, formular A (side 34).

Overtagelsesdatoen skal anføres med blåkridt eller stempel i store og letlæselige tal.

8. Overgangssedlerne skal påklæbes på begge sider af vognen på de hertil bestemte tavler.

Vogne kan dog ikke tilbagevises, selv om de mangler overgangssedler.

9. Overgangssedlerne må hverken overklæbes eller fjernes, før vognen er tilbageleveret til ejendomsbanen, men ejendomsbanen skal fjerne dem, inden vognen atter overleveres til en fremmed bane.

10. Vogne, der indgår læssede eller tomme fra en privatbane til overgangsstationens havnebane, og som efter af- henholdsvis pålæsning på denne atter går ind på privatbanen, betragtes ikke som overtaget af Statsbanerne.

11. Vogne, der indgår læssede fra en privatbane til overgangsstationens havnebane, og som efter den rådighedsberettigedes disposition videresendes ind på eller ud over Statsbanerne, betragtes som overtaget af Statsbanerne, når dispositionen er afleveret til overgangsstationen og ny ekspedition er indleveret til denne.

12. Vogne, der indgår læssede fra en privatbane til overgangsstationens havnebane og aflæsses der, betragtes som overtaget af Statsbanerne, når de i tom tilstand er til disposition for disse.

13. For befordring af *læssede* vogne mellem en havnebane og en tilstødende privatbanes stationer — ekskl. overgangsstationen — samt for lokale forsendelser mellem havnen og overgangsstationen i banens egne vogne til brug for banen selv betaler privatbanen gennemgående havnebanefragt til Statsbanerne.

For befordring af *tomme* vogne til eller fra en havnebane betales intet.

C. Vognenes benyttelse.

§ 4.

Gennemførsel af vogne på henvejen.

1. Vogne, hvis læs tariffmæssigt udgør en vognladning, skal føres igennem til bestemmelsesstationen.

Vognene kan efter den rådighedsberettigedes anmodning videresendes til en anden station.

2. Vogne, der i henhold til punkt 1 skal føres igennem, kan på henvejen aflæsses:

- a) Såfremt der i henhold til § 20 ikke skal betales leje.
- b) Såfremt de i henhold til § 2, punkterne 5 og 7, kan tilbagevises.
- c) På grund af andre, som følge af vognens tilstand foreliggende tvingende omstændigheder.
- d) Når vognens toldbehandling kræver det.

3. Den bane, der har overtaget stykgodsvogne, kan føre dem videre eller omlæsse dem på en hvilken som helst station, for så vidt omlægningen ikke virker skadelig på forsendelsen eller forsinker denne.

§ 5.

Nylæsning og tilbagesendelse.

1. Vognene skal tilbagesendes snarest efter aflæsningen, så vidt muligt læssede; herved må der tages hensyn til den i punkt 2 angivne rækkefølge. Tomløb skal i videst muligt omfang undgås.

Angående behandlingen af private vogne se R. I. V.

2. Vogne må nylæsses ad en hvilken som helst vej:

- a) Til stationer på ejendomsbanen.
- b) Til andre stationer, når
 - 1) derved en strækning af ejendomsbanen gennemløbes eller
 - 2) Vognen kommer nærmere til ejendomsbanen, d. v. s. afstanden mellem den nye bestemmelsesstation og ejen-

domsbanens nærmeste overgangsstation skal være mindre end afstanden mellem nylæsningsstationen og ejendomsbanens nærmeste overgangsstation.

Angående vognforbund se bilag IV (side 33).

Bestemmelserne i § 2, punkt 6, og § 4, punkt 1, gælder også for læssede vogne på tilbagevejen.

3. Den bane, på hvis strækninger en vogn bliver så beskadiget, at den ikke kan løbe på egne hjul, skal til tilbagesendelse af en sådan vogn så vidt muligt benytte en af ejendomsbanens vogne. Såfremt en sådan vogn ikke er forhånden, skal der anvendes en af banens egne vogne. Disse bestemmelser gælder for tilbagesendelsen af læssemidler, der udgør en vognladning.

Hvis en vogn, der er forsynet med særlig udrustning, må omlæsses på hjemvejen på grund af beskadigelse, kan til omlæsning anvendes en tilsvarende tom tilbageløbende vogn, der tilhører den beskadigede vogns ejendomsbane. Grunden til nybenyttelsen af den tilbageløbende vogn skal angives i vognlejerapporten af den omlæssende bane; senere meddelelser tages ikke til følge. Lejen for den nyanvendte vogn skal beregnes gennemgående.

4. Det er tilladt såvel modtagelsesbanen som de mellemliggende baner at sende tomme vogne ud af rute i en hvilken som helst retning for at læsse dem overensstemmende med punkt 2, dog må de ikke læsses til den station, der har sendt dem ud af rute, eller til mellemliggende stationer.

5. Når vognene hverken nylæsses i henhold til punkt 2 eller sendes ud af rute i henhold til punkt 4, skal de tilbagesendes tomme:

- a) Fra stationer på henvejen til den station, hvor de er overtaget, såfremt der ikke er kortere til ejendomsbanens nærmeste overgangsstation.
- b) Fra stationer, der ikke er passeret paa henvejen, til ejendomsbanens nærmeste overgangsstation.

Angående vognforbund se bilag IV (side 33).

6. Mangler vognens overgangssedler, og det ikke på anden måde kan konstateres, hvor den er overtaget, sendes den til ejendomsbanens nærmeste overgangsstation.

7. For tomløbsgodtgørelse i tilfælde, hvor vognen løber tom eller utilstrækkelig læsset (§ 2, punkt 6, og § 4, punkt 1) over en strækning, den ikke har passeret på henvejen, gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V. Godtgørelsen, der beregnes som i D. V. O. § 6, punkt 2, anført, skal på anfordring udredes af den bane, som har foranlediget det pågældende vognløb.

8. Den befordrende bane har ret til at benytte tomme tilbage-løbende vogne, overensstemmende med punkterne 2 og 4.

9. For baner med vognforbund, se bilag IV (side 33), træffes nærmere aftale om tilbageleveringsstation.

§ 6.

Hjælp med vogne til fællestransporter.

1. Banerne forpligter sig til i videst muligt omfang at assistere med vogne til fællestransporter.

Privatbanernes bestillinger på vogne hos Statsbanerne til transporter til stationer på eller udover Statsbanerne ligestilles med bestillinger fra Statsbanernes egne stationer.

Når der fra en privatbane erfaringsmæssigt jævnlig forekommer transporter, som kræver hurtig vognlevering, kan Statsbanerne etablere vogndepot på overgangsstationen eller på læsningsstationen.

2. Tilbagesendes således afgivne vogne ikke ad den vej, de har passeret på henvejen, eller tilbagesendes de tomme eller utilstrækkeligt læssede (§ 2, punkt 6, og § 4, punkt 1), skal den bane, der har rekvireret dem, til mellemliggende baner, på hvis strækninger de har løbet tomme eller utilstrækkeligt læssede, betale en godtgørelse af 10 øre pr. tarifkilometer pr. vogn. Den afstand, som vognene på den samme bane har løbet med tilstrækkeligt læs, skal trækkes fra.

3. Den bestillende bane skal i betimelig tid træffe fornøden aftale med ejendomsbanen og med eventuelt mellemliggende baner. Sidstnævnte baner kan tilbyde egne vogne. Herved har vogne fra den bane, der ligger den bestillende bane nærmest, fortrinet.

4. De afgivne vogne skal ledsages af følgesedler, der indeholder oplysning om den tilsigtede benyttelse.

5. Hvis en af de afgivne vogne på grund af beskadigelse

hjemsendes tom, skal alle baner, der deltager i vognens befordring, såvel på hen- som på tilbagevejen, betale leje til ejendomsbanen.

De baner, der har befordret vognen tom på hen- eller tilbagevejen, har ret til tomløbsgodtgørelse i henhold til punkt 2, såfremt den ikke er blevet beskadiget på deres område. Godtgørelsen skal betales af den bane, på hvis område vognen er blevet beskadiget.

6. De afgivne vogne må kun benyttes på den med ejendomsbanen aftalte måde.

7. Tilbageleveres vognene undtagelsesvis tomme, skal der betales leje for mindst 1 døgn.

§ 7.

Udleje og afgivelse af vogne til lokale transporter eller vilkårlig brug samt befordring af lejede vogne.

1. De i overenskomsten deltagende baner forpligter sig til, for så vidt deres beholdning tillader det, at udleje vogne til vilkårlig brug til en anden af disse baner.

2. Den lejende bane skal i betimelig tid træffe fornøden aftale med ejendomsbanen og med eventuelt mellemliggende baner, herunder om vognenes antal og art samt lejemålets omtrentlige varighed.

3. De afgivne vogne skal ledsages af følgesedler, der indeholder oplysning om den tilsigtede benyttelse.

4. Den lejende bane skal sørge for, at de lejede vogne bliver forsvarligt rengjort, smurt og efterset, og den skal afholde udgifterne efter regning ved reparationen af de beskadigelser, der opstår under lejemålet.

Vognene skal af den lejende bane straks efter overtagelsen forsynes med denne banes ejendomsmærke, medmindre vognene udelukkende skal anvendes inden for banens område eller ud over dette i forud aftalte, begrænsede løb.

5. Den bane, der lejer vogne til vilkårligt brug, skal til ejendomsbanen betale **3,75** kr. pr. vogn pr. døgn. ✓

6. Lejen løber fra og ophører med den efter overleveringen fra henholdsvis tilbageleveringen til ejendomsbanen følgende

✓ Såfremt vognene undtagelsesvis lejes uden forudgående teknisk undersøgelse og optagelse af protokol, betales dog almindelig leje som for andre godsvoerne i ht § 18; i rapport, formular D, over sådanne vogne anføres i anmærkningsrubrikken "Uden undersøgelse".

midnat. For en vogn, der overleveres fra og tilbageleveres til ejendomsbanen i samme kalenderdøgn, skal der betales leje for eet døgn.

Fritagelse for leje (§ 20) kan kun beregnes, når vognen på grund af udløben revisionsfrist eller beskadigelse sendes ejendomsbanen til revision henholdsvis reparation.

Mellemliggende baner betaler ingen leje.

7. Bliver sådanne lejede vogne på hen- eller tilbagevejen befordret tomme eller utilstrækkeligt læssede over andre baner end ejendomsbanen, skal den lejende bane betale en godtgørelse af 10 øre pr. tariffkilometer pr. vogn til de pågældende baner for den strækning, vognene har løbet tomme eller utilstrækkeligt læssede.

8. Skulle der på en privatbane opstå mangel på vogne til lokale transporter som følge af, at en del af banens disponible vogne er inde på Statsbanerne, skal privatbanens vognbestillinger hos Statsbanerne på et antal vogne omtrentlig svarende til de på Statsbanerne cirkulerende vogne med fradrag af de på vedkommende privatbane løbende statsbanevogne ligestilles med bestillinger fra Statsbanernes egne stationer.

D. Vognenes behandling.

§ 8.

Almindelige bestemmelser.

Herfor gælder de tilsvarende regler i R. I. V.

§ 9.

Vogne, benyttede til kreaturtransport eller til forenende forsendelser.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V. Der ses dog bort fra kartering af følgesedler.

Med hensyn til tidspunktet for overlevering og til udgifterne i anledning af rengøring og desinfektion gælder, at en vogn, der ankommer til en overgangsstation utilstrækkeligt rengjort

eller ikke desinficeret, og som der rengøres henholdsvis desinficeres af den overtagende bane, først betragtes som overtaget, når den i rengjort, henholdsvis desinficeret stand, er til rådighed for denne; dette gælder også, selv om den overtagende bane er vognens ejendomsbane. Den overtagende bane kan forlange sine udgifter til rengøring og desinfektion godtgjort af den overleverende bane.

§ 10.

Løse vogndelev.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V. — Eventuelle løse vogndelev skal dog sendes til ejendomsbanens nærmeste overgangsstation, og der ses bort fra kartering af følgesedler.

§ 11.

Bremsekoblingle.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V. Der ses dog bort fra kartering af følgesedler.

§ 12.

Behandling af beskadigede vogne.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V. Erstatningsdelev skal dog rekvireres hos ejendomsbanens nærmeste overgangsstation, der snarest videresender rekvitionen efter den for pågældende bane givne instruktion.

Beskadigede vogne og beskadigede vogndelev skal tilbagesendes til ejendomsbanens nærmeste overgangsstation, og der ses bort fra kartering af følgesedler.

Angående lejefritagelse henvises til § 20.

§ 13.

Ansvar for beskadigede og bortkomne vogne.

1. Den benyttende bane er kun ansvarlig for *bortkomne* vogne samt for *beskadigede* vogne, når beskadigelserne opgjort efter bilag II (side 25—26) overstiger 100 enheder.

Ejendomsbanen skal uden hensyn til anledningen til skaden

holdes skadesløs af den bane, på hvis område vognen er blevet stærkt beskadiget, d. v. s. over 100 enheder, eller er bortkommet.

Den således erstatningspligtige bane skal bære:

- a) Istandsættelsesomkostningerne for de skader, som er fastslået ved vognens ankomst til ejendomsbanen (punkt 3);
- b) Erstatning for en vogn, der på grund af stærk beskadigelse udrangeres (punkt 4), eller som er bortkommet (punkt 5).

2. Ejendomsbanen skal opstille en regning over stærkt beskadigede eller udrangerede vogne.

Regningen skal sendes inden tre måneder efter vognens tilbagelevering til ejendomsbanen.

Indvendinger mod regningsbeløbets størrelse skal fremsættes inden tre måneder efter regningens modtagelse.

3. Bliver en stærkt beskadiget vogn istandsat, kan kun selvomkostningerne for det anvendte materiale samt arbejdslønnen med et løntillæg paa 100 % føres i regning. Værdien af hjulsættene kan kun føres i regning i de tilfælde, hvor de ikke tilbageleveres. Ialt kan der dog ikke forlanges højere beløb, end der ville være at betale i tilfælde af udrangering. Regningen skal derhos påføres de i punkt 4, 2. stykke, nævnte angivelser.

4. Bliver en stærkt beskadiget vogn udrangeret, skal erstatningen beregnes således:

- a) Den beskadigede vogns værdi udregnes på grundlag af vognens taravægt og kiloprisen for en tilsvarende ny vogn på beskadigelsestidspunktet. Tilbageleveres hjulsættene, fradrages prisen for nye hjulsæt på beskadigelsestidspunktet, selvom de tilbageleverede hjulsæt er beskadigede.
- b) Såfremt de beskadigede dele af vognen tilbageleveres, reduceres det efter punkt a) udfundne beløb med $\frac{1}{6}$.
- c) Det efter punkt a) og eventuelt punkt b) udfundne beløb nedsættes derhos med en værdiforringelse, der udgør 2 % af nævnte beløb for hvert af vognens tjenestear. Dog skal der mindst godtgøres 40 % af det efter punkt a) udfundne beløb. Ved beregning af tjenestear regnes anskaffelsesåret og det år, i hvilket vognen beskadiges henholdsvis bortkommer, ialt for eet tjenestear.

I regningen skal den beskadigede vogns anskaffelsesår og tara-vægt samt pris og taravægt for en tilsvarende ny vogn anføres.

5. Erstatningen for bortkomne vogne beregnes ligeledes efter de i punkt 4 indeholdte regler.

§ 14.

Bortkomne vogne.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V.

E. Særlige bestemmelser for private vogne.

§ 15.

Almindelige bestemmelser.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V.

Bestemmelserne i nærværende overenskomsts § 1, punkterne 1 og 2 gælder også for private vogne.

§ 16.

Tekniske bestemmelser.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V.

For private vogne, der kun anvendes i indenlandsk færdsel, kan der dog ses bort fra angivelse på vognen af, hvilke godsarter denne må befordre.

Erstatning for bortkomne eller beskadigede vogne, der beregnes på samme måde som for banernes egne vogne, kan dog i intet tilfælde overstige 7.000 kr.

F. Læssemidler.

§ 17.

Læssemidler.

1. Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V.
2. Statsbanepresenninger, der er overleveret en privatbane over læs, må af denne benyttes til sendinger til og ud over Stats-

banerne; men den frist, der er fastsat for tilbagelevering af presenninger, må dog ikke overskrides. Sådanne presenninger må ikke benyttes lokalt.

Såfremt en privatbanestation anvender presenningerne til dækning af en vogn, der er læsset til udlandet, skal den danske følgeseddel C ombyttes med international følgeseddel C. Den danske følgeseddel sendes derefter til Statsbanernes nærmeste overgangsstation med oplysning om presenningernes benyttelse.

3. For tilbagesendelse af presenninger tilstås der modtagelsesbanen en frist på 5 døgn regnet fra dagen for vognens ankomst til bestemmelsesstationen, enhver anden af de i tilbagesendelsen deltagende baner tilstås der en frist på 3 døgn indtil overleveringen til den næste bane.

Forsinkelsesgebyret
 Forsinkelsesgebyr og bøde for overenskomststridig benyttelse af presenninger forhøjes fra 50 øre til 1,00 kr. pr. døgn pr. presenning.

4. Krav om erstatning for bortkomne læsemidler og om forsinkelsesgebyr for presenninger samt om bøde for overenskomststridigt benyttede presenninger skal stiles til den pågældende banes styrelse. Kravet kommer kun i betragtning, når det ved oversendelse af regning er gjort gældende overfor en af de i befordringen deltagende baner inden tre måneder efter læsemidlernes overlevering fra ejendomsbanen.

G. Leje.

§ 18.

Lejesats og legeberegning for vogne.

1. Den bane, der overtager fremmede vogne, skal til ejendomsbanen betale en leje af ~~3,00~~^{3,75} kr. pr. vogn pr. døgn. For to eller flere vogne, der overtages ekspederet på eet fragtbrev, og hvis ladning udgør een vognladning, skal der dog kun betales leje for een vogn. Såfremt sådanne vogne ikke tilbageleveres samtidig, foretages legeberegningen for den af vognene, der tilbage-

Udenlandske EUROPA-vogne betragtes med hensyn til lejesats og legeberegning som D. S. B. -vogne.

leveres sidst, og den eller de andre vogne opføres i vognleje-rapporten uden legeberegning med vedtegning: »Ekspederet sammen med vogn«.

2. Lejen løber fra og ophører med den efter overtagelsen henholdsvis tilbageleveringen følgende midnat.

3. Den bane, hvor en vogns oprindelige læs aflæsses, fritages for betaling af leje for 1 døgn, og den bane, hvor en vogn — overtaget læsset eller tom — læsses til ejendomsbanen eller ud over denne, fritages for betaling af leje for 1 døgn.

4. Private vogne er lejefri.

5. Om leje for vogne, der er lejet til vilkårlig brug, se § 7, punkt 5.

7. Angående lejefritagelse i tilfælde af nægtelse af overtagelse se § 3, punkt 5.

5. For j.b. ejede vogne (beholder vogne) betales fuldt leje

§ 19.

Leje for presenninger.

1. For presenninger, der overleveres en bane *over læs*, og som af denne benyttes efter § 17, punkt 2, over sendinger til eller ud over ejendomsbanen, *svares ingen leje*. Der beregnes eventuelt forsinkelsesgebyr efter § 17, punkt 3.

2. For presenninger, der overtages *løse* til dækning af vogne tilhørende presenningernes ejendomsbane, hvad enten disse vogne overtages tomme samtidig med presenningerne eller benyttes efter aflæsning, *svares ingen leje*, når vognene læsses til stationer på eller ud over ejendomsbanen, dog ikke lokalt til overgangsstationen. Der beregnes eventuelt forsinkelsesgebyr efter § 17, punkt 3. Den tilladte benyttelsestid regnes fra presenningernes overtagelse.

3. For presenninger, der overtages *løse* enten til lokal brug eller til dækning af vogne, der ikke tilhører presenningens ejendomsbane, svares til sidstnævnte bane for hver presenning en leje af konstant *100* øre med tillæg af *2* kr. pr. døgn for den tid, presenningerne befinder sig på den overtagende bane. Lejen løber fra og ophører med den efter overtagelsen henholdsvis tilbageleveringen følgende midnat; men der skal svares leje for mindst eet døgn.

"Fritagelse for leje.

Angående fritagelse i alle andre tilfælde end det i § 18, punkt 3, *V*omhandlede gælder de tilsvarende bestemmelser i R.I.V."

v og - for udenlandske ognes vedkommende - § 23 pkt 2.

-----000000-----

H. Afregning og betaling.

Afregning.

1. Enhver bane, der har overtaget andre baners vogne eller presenninger, er forpligtet til ved hver måneds udgang at udfærdige vognlejerapporter formular D (side 36) over disse vogne og presenninger til enhver af de pågældende baner. Vognlejerapporterne udfærdiges særskilt for godsvogne og særskilt for presenninger, der er overtaget i henhold til § 19, punkt 2 henholdsvis benyttet efter punkt 3. Dog udfærdiges der indtil videre ikke vognlejerapporter over private vogne. Rapporterne tillige med en sammenstilling formular E (side 37) skal senest den 20. i den efter overtagelsen følgende måned sendes til ejendomsbanen. Statsbanerne skal dog først sende rapporter og sammenstillinger til privatbanerne sammen med afregningerne for den pågældende måned, jfr. § 22, punkt 2.

I sammenstillingen (formular E) skal foruden lejebeløbene også optages alle andre skyldige beløb, der i henhold til overenskomstens bestemmelser er anerkendt inden afslutningen af månedsafregningen. Såfremt intet andet er bestemt, betragtes fordringer i henhold til denne overenskomst som anerkendt, når kravet er fremsat rettidigt, og der ikke inden tre måneder efter

fremsettelsen er gjort indvendinger mod det; det samme gælder for modbemærkninger til disse fordringer.

I sammenstillingen skal de forskellige beløb optages særskilt. Det samlede beløb skal i een sum anmeldes til udligningsstedet.

2. Udligningen sker gennem Statsbanernes Trafikkontor, København.

3. For vogne, der inden for et kalenderdøgn transiterer en banes strækninger, som tilsammen ikke må være mere end 75 km, kan denne bane træffe aftale med en nabobane om, at vognene kun afregnes af en af banerne fælles for deres strækninger, som om strækningerne tilhørte een bane. Aftalen skal meddeles til alle baner. Den bane, der ikke afregner vognen, skal til efterretning optage den i sin vognlejerapport og deri angive, over hvilken overgangsstation vognen er ind- og udgået, og hvilken bane der afregner den.

4. De vogne, der ikke er tilbageleveret, når vognlejerapporterne afsluttes, skal overføres fra måned til måned.

Når vogne af foranstående eller anden grund først afregnes i vognlejerapporten for en senere måned end forudset i punkt 1 eller afregnes i henhold til revisionsbemærkning, betragtes de i denne vognlejerapport eller revisionsbemærkning fremsatte krav om lejefrihed som fremsat rettidigt.

5. Krav om tomløbsgodsgørelse (§ 5, punkt 7, § 6, punkterne 2 og 5, og § 7, punkt 7) skal den befordrende bane fremsætte særskilt.

Kravet betragtes som anerkendt, når der ikke protesteres inden to måneder.

6. I tilfælde, hvor overtagelse nægtes, kræver den benyttende bane hos den bane, som har nægtet overtagelse, den leje, den skal betale til ejendomsbanen for den pågældende vogns længere ophold på dens strækninger (§ 3, punkt 5). Den dag, hvor overtagelse nægtes, falder til byrde for den overleverende bane, den dag, hvor nægtelsen ophæves, falder til byrde for den overtagende bane.

Kravet betragtes som anerkendt, når der ikke er protesteret inden tre måneder efter dets afsendelse.

7. Revisionsbemærkninger til vognlejerapporterne tages kun til

følge, når de er fremsat inden tre måneder efter modtagelsen af alle rapporter over det pågældende vognløb, og der ikke er forløbet mere end tolv måneder siden vognens overlevering fra ejendomsbanen. Til revisionsbemærkning skal benyttes formular G (side 39). Revisionsbemærkningerne skal besvares inden tre måneder, og modbemærkninger skal afgives inden to måneder; i modsat fald betragtes revisionsbemærkningen som anerkendt.

Overgangsbestemmelser.

8. For årene 1932, 1933 og 1934 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

9. For årene

1935 og 1936 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

10. For årene 1937 og 1938 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

11. For årene 1939 og 1940 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

12. For årene 1941 og 1942 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

13. For årene 1943 og 1944 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

14. For årene 1945 og 1946 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

15. For årene 1947 og 1948 gælder afregningen mellem Statsbanerne og de forenede foretagelser afregningsordningen for sådanne privathænder.

§ 22.

Anmeldelse, udligning og betaling.

1. Debetbeløbene skal anmeldes til Statsbanernes Trafikkontor, København. Slutsummerne på sammenstillingerne over vognleje-rapporterne skal under angivelse af kreditorbanen optages på en debetsammenstilling. Debetsammenstillingen skal af privat-

banerne sendes til Statsbanernes Trafikkontor, København, senest den 20. i den efter vognenes overtagelse følgende måned.

2. Trafikkontoret udregner på grundlag af debetsammenstillingerne den enkelte banes debit og kredit, opstiller en afregning for hver privatbane og anmelder afregningernes saldobeløb til Statsbanernes Bogholderkontor, der foranlediger dem optaget i første generalafregning.

Vognafregningerne skal sendes de enkelte baner senest den 10. i den anden måned efter vognenes overtagelse.

3. Når som følge af forsinket indsendelse af vognlejerapporterne eller forsinket anmeldelse til Statsbanernes Trafikkontor, udligningen ikke er sket senest i den fjerde måned, der følger efter den måned, for hvilken vognlejerrapporterne er udfærdiget, skal der betales en rente af 1 % for hver påbegyndt kalendermåned.

Den skyldige bane skal belaste sig med denne rente i den første derefter følgende månedsafregning.

I. Afsluttende bestemmelser.

§ 23.

Forbindelsen med udenlandske baner.

1. For vogne tilhørende udenlandske baner og for overlevering af danske vogne til udenlandske baner gælder de overenskomster, der er afsluttet mellem disse baner og Statsbanerne.

2. Den leje, der af en privatbane skal betales for en udenlandsk vogns ophold på dens strækninger, beregnes i danske

for en udenlandsk vogn fritages den bane, hvor vognen aflæsses, for betaling af leje for 1 døgn, og hvis vognen læsses til eller over DSB, fritages banen ligeledes for betaling af leje for 1 døgn. For vognens ophold på privatbanen betales i øvrigt en leje af 7,50 kr pr vogn for hvert af de 4 første lejepligtige døgn, 7,70 kr for 5. - 15. lejepligtige døgn og 16 kr for hvert efterfølgende døgn.

for EUROP-vogne beregnes dog leje efter bestemmelserne i § 18."

3. Privatbaner, der har overtaget udenlandske baners vogne, er forpligtet til ved hver måneds udgang at udfærdige vognlejerapporter formular D (side 36) over disse vogne. Rapporterne udfærdiges særskilt for svenske og norske vogne, tyske vogne henholdsvis andre vogne hjemmehørende i det sydlige udland. Dog udfærdiges der indtil videre ikke rapporter over private vogne; men den privatbane, på hvilken en udenlandsk privatvogn er blevet beskadiget, er erstatningspligtig i henhold til de gældende overenskomster.

Rapporterne opføres på den i § 21, punkt 1, omtalte sammenstilling (formular E) sammen med Statsbanernes vogne for den pågældende måned.

4. Statbanernes trafikkontor udfærdiger på grundlag af de fra udlandet modtagne afregninger rapporter over de privatbanevogne, der har været overleveret til udenlandske baner, og godtgør ejendomsbanen de af disse baner beregnede beløb omregnet efter den kurs, der er noteret på Københavns børs den sidste børsdag i den måned, som går forud for den, i hvilken rapporterne afregnes.

Rapporterne opføres på den i § 21, punkt 1, omtalte sammenstilling (formular E) sammen med den pågældende privatbanes vogne snarest efter de udenlandske afregningers modtagelse.

§ 24.

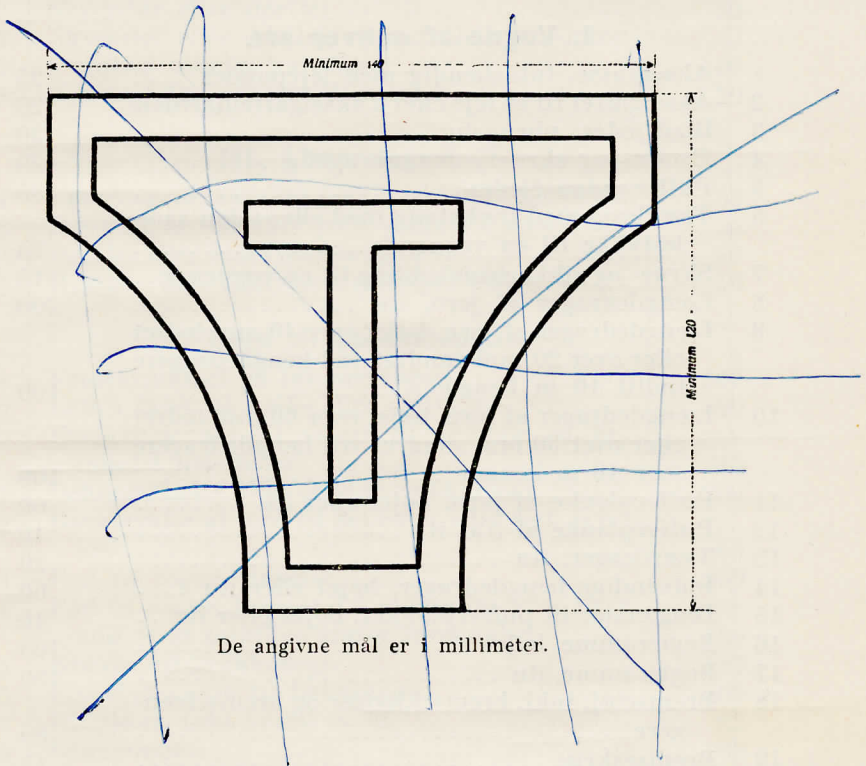
Overenskomstens ikrafttræden og opsigelse.

1. Denne overenskomst gælder fra og med den 1. februar 1938, og samtidig sættes »overenskomst om vognbenyttelse mellem De danske Statsbaner og danske normalsporede privatbaner«, gyldig fra 1. oktober 1920, med tillæg I—XV ud af kraft.

2. En bane, der vil opsiges sit forhold til nærværende overenskomst, skal mindst seks måneder forud skriftlig meddele dette til alle andre i overenskomsten deltagende baner. Opsigelse kan kun finde sted med udgangen af et kalenderår.

Tekniske betingelser.

Herfor gælder de tilsvarende bestemmelser i R. I. V., for så vidt disse kan finde anvendelse på den dansk indenlandske vognudveksling.



Beskadigelsesenheder.

Løbe nr.	Art	Beskadigelsesenheder
I. Vogne af enhver art.		
1	Akselkasse, fuldstændig med lejepander	25
2	Akselgaffel til et leje eller 2 akselgaffelhalvdele	25
3	Bladfjeder, ubrugelig	30
4	Evolut- og skruefjeder, ubrugelig	20
5	Puffer uden fjeder	35
6	Trækkrog med trækstang med eller uden samlestykke til en vognende	25
7	Skrue- og sikkerhedskobling til en vognende . .	15
8	Længdedrager af jern, itu	200
9	Længdedrager af jern, bøjet over 40 mm lodret eller over 20 mm vandret ved længdedragere indtil 10 m længde	100
10	Længdedrager af jern, bøjet over 60 mm lodret eller over 30 mm vandret ved længdedragere over 10 m længde	100
11	Pufferplanke af jern, bøjet eller itu	60
12	Pufferplanke af træ, itu	40
13	Tværdrager, itu	20
14	Indvendige længdedrager, bøjet eller itu	60
15	Diagonaler til pufferplanker, bøjet eller itu . .	40
16	Bogieramme, bøjet	100
17	Bogieramme, itu	180
18	Bremsetøj, inkl. bremseklodser og bremsehængere	80
19	Bremsekrue	15
20	Trykluft- eller vakuumbremse (bremsecylindere, styreventil, hjælpeluftbeholder)	150
21	Hovedluftledning	20
22	Varmeledning	35
23	Bremse- eller varmekobling til en vognende . .	25
24	Bremsehus, ituslået	120
25	Vogngulv, mindst halvdelen	60

Løbe nr.	Art	Beskadigelsesenheder
II. Lukkede vogne.		
26	Endevæg, af træ eller jern, trykket ind eller ud	80
27	Endevæg, af træ med dobbelt klædning	120
28	Sidevæg, af træ eller jern, mindst halvdelen . .	80
29	Sidevæg, af træ, med dobbelt klædning, mindst halvdelen	120
30	Skydedør eller dørfløj	30
31	Skydedør eller dørfløj, med dobbelt klædning	40
32	Vogntag, mindst halvdelen	100
33	Hjørne-, dør- eller mellemstolpe	20
III. Åbne vogne.		
34	Endevæg, af træ eller jern, trykket ind eller ud.	50
35	Sidevæg, af træ eller jern, mindst halvdelen . .	50
36	Dørfløj eller lem i sidevæggen	20
37	Hjørne-, dør- eller mellemstolpe, støtte	10
IV. Dele til specialvogne.		
38	Vrideskammel på tømmervogne	300
39	Lem i taget på kalk- eller saltvogne	20
40	Etageskillerum til vogne til fjerkræ m. m., mindst halvdelen	40
41	Beholderbælte eller -bund, trykket ind	200
42	Bærestykke af jern til beholder eller fad, revet løs	60
43	Fad til vogne, ituslået	350
44	Fad til vogne, flere end 3 staver itu eller flere end $\frac{1}{3}$ af samtlige staver forskubbet	180
45	Krukke til krukkevogn	150
46	Fiskebeholdere til fiskevogne	200
47	Iltflasker, inkl. ventil m. m.	80
48	Benzinmotor	100
49	Elektrisk lysanlæg (lysmaskine)	100
50	Ramme til vogn til glasbefordring, mindst halvdelen	200

Anm. Kun itubrudte, stærkt beskadigede eller manglende dele skal tages i betragtning. Små vogndelev, som håndtag, låse, lister, rammer, gelændere, fodtrin, bolte, kiler o. s. v., tages ikke i betragtning.

Fortegnelse

over

de baner, der har tiltrådt overenskomsten, med angivelse af banens ejendomsmærke og angivelse af det sted, hvortil rapporter og sammenstillinger samt afregninger skal sendes.

Overenskomsten tiltrådt af	Banens ejendoms- mærke	Rapporter og sammenstillinger samt afregninger sendes til
1.	2.	3.
1) Danske Statsbaner, København K.	D. S. B.	Generaldirektoratet for Statsbanerne, Trafikkontoret, København K.
2) Aalborg-Hadsund Jernbane, Aalborg.	A. H. J.	} Aalborg Privatbaner, regnskabsafdelingen, Aalborg.
3) Aalborg-Hvalpsund Jernbane, Aalborg.	A. H. B.	
4) Aarhus-Hammel- Thorsø Jernbane, Aarhus.	A. H. T. J.	Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbane, driftsbestyreren, Aarhus.
5) Amagerbanen, Kastrup.	A. B.	Amagerbanen, revisionen, Kastrup.
6) Ebeltoft-Trustrup Jernbane, Ebeltoft.	E. T. J.	Ebeltoft-Trustrup Jernbane, hovedkontoret, Ebeltoft.
7) Fjerritslev-Nørre- sundby-Frederiks- havn Jernbane, Aalborg.	F. F. J.	Aalborg Privatbaner, regnskabsafdelingen, Aalborg.
8) Gribskovbanen, Hillerød.	G. D. S. eller K. H. B.	Gribskovbanen, <i>direktionen</i> driftsbestyreren, Hillerød.

1.	2.	3.
9) Hads-Ning Herreders Jernbane, Odder.	H. H. J.	Hads-Ning Herreders Jernbane, hovedkontoret, Odder.
10) Helsingør-Hornbæk Gilleleje Jernbane, Helsingør.	H. H. G. B.	Helsingør-Hornbæk Gilleleje Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Helsingør.
11) Hillerød-Frederiks- værk-Hundested Jernbane, Hillerød.	H. F. <i>H. J.</i>	Hillerød-Frederiksværk- Hundested Jernbane, revisionen, Hillerød.
12) Hjørring Privat- baner, Hjørring.	H. <i>P.</i>	Hjørring Privatbaner, regnskabsafdelingen, Hjørring.
15) Horsens-Bryrup- Silkeborg Jernbane, Horsens.	H. B. S.	
16) Horsens-Juelsminde Jernbane, Horsens.	H. J. J.	Horsens Privatbaner, driftsbestyreren, Horsens.
17) Horsens-Odder Jernbane, Horsens.	H. O. J.	
18) Horsens Vestbaner, Horsens.	H. V.	
19) Høng-Tølløse Jernbane, Holbæk.	H. T. J.	Odsherreds m. fl. Baner, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Holbæk.
20) Hørve-Værsløv Jernbane, Holbæk.	H. V. J.	
21) Kalvehavebanen, Kalvehave.	K. B.	Kalvehavebanen, revisionen, Kalvehave.

1.	2.	3.
22) Kolding Sydbaner, Kolding.	K. S.	Kolding Sydbaner, driftsbestyreren, Kolding.
23) København Slangerup Jernbane, København.	K. S. B.	København Slangerup Jernbane, hovedkontoret, København.
24) Køge-Ringsted Jernbane, Køge.	K. R. B.	Køge-Ringsted Jernbane, revisionen, Køge.
25) Langelandsbanen, Rudkøbing	L. B.	Langelandsbanen Sydfynske Jernbaner, regnskabschefen, Odense.
<i>Bs Lollands-banen</i> 26) Det lolland-falsterske Jernbaneselskab, Maribo.	L. J. eller M. B. J.	Det lolland-falsterske <i>Bs Lollands</i> Jernbaneselskab, <i>banen</i> regnskabsafdelingen, Maribo.
27) Lyngby-Nærum Jernbane, Lyngby.	L. N. J.	Lyngby-Nærum Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Lyngby.
28) Mariager-Faarup- Viborg Jernbane, Viborg.	M. F. V. J.	Mariager-Faarup-Viborg Jernbane, hovedkontoret, Viborg.
30) Nakskov-Kragens Jernbane, Maribo.	N. K. J.	} Det lolland-falsterske Jernbaneselskab, regnskabsafdelingen, Maribo.
31) Nakskov Rødby Jernbane, Maribo.	N. R. J.	
32) Nordfynske Jernbane, Bogense.	N. F. J.	Nordfynske Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Bogense.
33) Nordvestfynske Jernbane, Odense.	O. M. B.	<i>rest</i> Sydfynske Jernbaner, regnskabschefen, <i>hovedkontoret</i> Odense.

1.	2.	3.
34) Næstved Præstø Mern Jernbane, Præstø.	N. P. M. B.	Næstved Præstø Mern Jernbane, driftsbestyreren, Præstø. <i>direktøren</i>
36) Odense-Kerteminde- Martofte Jernbane, Odense.	O. K. M. J.	Syddjyenske Jernbaner, regnskabschefen, <i>Hovedkontoret</i> Odense.
37) Odsherredsbanen, Holbæk.	O. H. J.	Odsherreds m. fl. Baner, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Holbæk.
38) Randers-Hadsund Jernbane, Randers.	R. H. J.	Randers-Hadsund Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Randers.
39) Ringkøbing-Ørnhøj- Holstebro Jernbane, Ringkøbing.	R. Ø. H. J.	Ringkøbing-Ørnhøj- Holstebro Jernbane, revisionen, Ringkøbing.
40) Ryomgaard-Gerrild- Grenaa Jernbane, Gerrild.	R. G. G. J.	Ryomgaard-Gerrild- Grenaa Jernbane, hovedkontoret, Gerrild.
41) Silkeborg-Kellerup- Rødkjærsbro Jernbane, Silkeborg.	S. K. R. J.	Silkeborg-Kellerup- Rødkjærsbro Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Silkeborg.
42) Skagensbanen, Skagen.	S. B.	Skagensbanen, driftsbestyreren, <i>hovedkontoret</i> Skagen.
43) Skive-Vestsalling Jernbane, Viborg.	S. V. J.	Skive-Vestsalling Jernbane, hovedkontoret, Viborg.
44) Stubbekøbing- Nykøbing-Nysted Jernbane, Nykøbing Falster.	S. N. N. B.	Stubbekøbing-Nykøbing- Nysted Jernbane, revisionen, Nykøbing Falster.

1.	2.	3.
45) Sydfyenske Jernbaner, Odense.	O. N. F. J. S. F. B. S. F. J. eller S. N. B.	Sydfyenske Jernbaner, regnskabschefen, Odense.
46) Thisted-Fjerritslev Jernbane, Thisted.	T. F. J.	Thisted-Fjerritslev Jernbane, regnskabsafdelingen, Thisted.
47) Troldhede-Kolding- Vejen Jernbane, Kolding.	T. K. V. J.	Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane, hovedkontoret, Kolding.
48) Varde-Grindsted Jernbane, Varde.	Va. G. J.	Varde-Grindsted Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Varde.
49) Varde-Nørre Nebel Jernbane, Varde.	V. N. J.	Varde-Nørre Nebel Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Varde.
50) Vejle-Vandel Grindsted Jernbane, Vejle.	V. V. G. J.	Vejle-Vandel-Grindsted Jernbane, driftsbestyreren, Vejle.
51) Vemb-Lemvig- Thyborøn Jernbane, Lemvig.	V. L. T. J.	Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane, driftsbestyreren, <i>direktøren</i> Lemvig.
53) Østsjællandske Jernbane, Haarlev.	Ø. S. J. S.	Østsjællandske Jernbane, revisionen, Haarlev.

~~54) Sydfyenske Dampskibs
selskab, B₂ Svendborg~~

55) B₂ Dampskibsselskabet
"FERØ" Århus

~~generaldirektoratet for
generaldirektoratet for
Statskassen~~
Tarifkontoret, København K

Vognforbund.

Nedennævnte privatbaner har dannet vognforbund. De indenfor hvert enkelt forbund stående privatbaner benytter hverandres godsvogne på samme måde som egne vogne. Overfor andre i overenskomsten deltagende baner betragtes de under de enkelte forbund hørende baner som een bane.

Vognforbund	Privatbane	Ejendoms- mærke
1.	2.	3.
1) Aalborg Privatbaner.	Aalborg-Hadsund	A. H. J.
	Aalborg-Hvalpsund	A. H. B.
	Fjerritslev-Nørresundby- Frederikshavn	F. F. J.
Fynske privatbaner	Nordfynske jernbane-----	NFJ
	Nordvestfynske-----	OMB
	Odense-Kerteminde-----	OKMJ
	Martoftte-----	
		eller S. N. B.
4) Horsens Privatbaner.	Horsens-Bryrup-Silkeborg	H. B. S.
	Horsens-Vest	H. V.
	<i>Horsens - Odense</i>	<i>H. V.</i>
5) Lollandske Jernbaner.	Lollandske <i>baner</i>	L. J.
		eller M. B. J.
	Nakskov-Kragenaes	N. K. J.
	Nakskov-Rødby	N. R. J.
6) Odsherreds Jernbaner.	Hørve-Værsløv	H. V. J.
	Odsherreds	O. H. J.

Formular A.
(Størrelse ca. 13×9 cm.)

DANSKE STATSBANER.

Overgangsstation

Nørresundby

overtaget den

fra.....jernbane.

Denne overgangsseddel må ikke overlæbes eller fjernes,
før vognen er tilbageleveret til ejendomsbanen.

DANSKE STATS BANER.

Måned.....194 .

Sammenstilling

af de ved vognbenyttelsen med.....bane
fremkomne debetbeløb.

Løbe nr.	Beløbet vedrører	Enkelte beløb		Samlet beløb	
		kr.	øre	kr.	øre
1rapporter				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
	Ialt				

GENERALDIREKTORATET
FOR STATS BANERNE.
TRAFIKKONTORET.

København, den.....194 .

Løbe nr.	Overgangsstation	Antal vogne	Antal benyttede døgn	Leje		Løbe nr.	Overgangsstation	Antal vogne	Antal benyttede døgn	Leje	
				kr.	ø.					kr.	ø.
1							Overfort				
2						34					
3						35					
4						36					
5						37					
6						38					
7						39					
8						40					
9						41					
10						42					
11						43					
12						44					
13						45					
14						46					
15						47					
16						48					
17						49					
18						50					
19						51					
20						52					
21						53					
22						54					
23						55					
24						56					
25						57					
26						58					
27						59					
28						60					
29						61					
30						62					
31						63					
32						64					
33						65					
	At overføre						Ialt				

Generaldirektoratet for Statsbanerne.
Trafikkontoret.

J.-nr. IV V

København, den 194 .

Revisionsbemærkninger til vognlejeafregningen

over.....vogne tilhørende **Danske Statsbaner**
for.....måned 194 .

Oversendes med.....rapporter til.....

mod anmodning om besvarelse.

J.-nr.

Tilbagesendes med.....rapporter til
Generaldirektoratet for Statsbanerne,
Trafikkontoret, København.

Det til vor debit anerkendte beløb, kr.....,
vil blive godtgjort **Danske Statsbaner** i sammenstillingen
for.....måned 194 .*)

Det til vor kredit anerkendte beløb, kr.....,
bedes godtgjort os i næste sammenstilling.

.....den.....194

*) Det, der ikke passer, overstreges.

(venstre indvendige side)

Løbe nr.	Vognens nummer	Side i rapporten	Revisionsbemærkninger	Danske Statsbaners			
				kredit		debit	
				Leje kr.	Bøde kr.	Leje kr.	Bøde kr.

(højre indvendige side)

Løbe nr.	Besvarelse af revisionsbemærkningerne	Danske Statsbaners			
		kredit		debit	
		Leje kr.	Bøde kr.	Leje kr.	Bøde kr.

J.B.S.

DANSKE STATS BANER.**Rekvisition på erstatningsdele.**

Til

..... i

....., den 19.....

Til istandsættelse af vogn nr. udkræves:

Angivelse af erstatningsdelene:

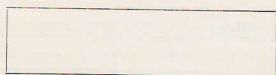
.....

.....

.....

Delene bedes omgående sendt til

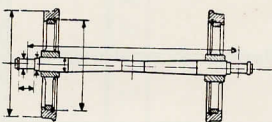
.....



(Rekvirerende stations (værksted) stempel).

.....

(Underskrift).



med stjernehjul *)
skivehjul

*) Hvad der ikke passer, overstreges.

Plads til yderligere skitser:

.....

Til sammenklæbning af rekvisitionen.

(Størrelse ca. 14×21 cm.)

DANSKE STATSBANER.

Må ikke læsses.

Vogn-litra..... nr..... tilhørende.....

Efter aflæsning til hjemstedet.**Beskadigelser:**

- | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------|
| 1. Hjulsæt. | 5. Bærefjedre. | 9. Tag. |
| 2. Akselkasser. | 6. Trækapparater. | 10. Døre. |
| 3. Bremse. | 7. Stødapparater. | 11. Tag utæt, |
| 4. Undervogn. | 8. Vognkasse. | vognkasse utæt. |

(De pågældende angivelser understreges).

.....
.....
(Dato og stationsstempel)......
(Underskrift).

Formular L.
(blå eller rød)

DANSKE STATS BANER.

Vogn-litra..... nr..... tilhørende.....

læsset på vogn-litra..... nr..... tilhørende.....

Stærkt beskadiget
til istandsættelse på ejendomsbanen.

(Dato og stationsstempel.)

.....
(Underskrift.)

(Linien: „læsset.....tilhørende“ medtages
ikke på den blå formular.)

DANSKE STATSANER.

Til undersøgelse.

Vogn-litra nr. tilhørende

skal undersøges på grund af beskadigelser ved følgende vogndele:

- | | | |
|-------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1. Hjulset. | 7. Støddapparater. | 13. Belysning. |
| 2. Akselkasser. | 8. Vognkasse. | 14. Vognens indre. |
| 3. Bremse. | 9. Tag. | 15. Toiletter. |
| 4. Undervogn. | 10. Dørlukke. | 16. Harmonikaer. |
| 5. Bærefjedre. | 11. Vinduer. | 17. Påmalede egenvægt ikke rigtig. |
| 6. Trækapparater. | 12. Varme. | 18. Vognen har været afsporet. |

(De pågældende angivelser understreges.)

Nærmere angivelse af beskadigelserne:

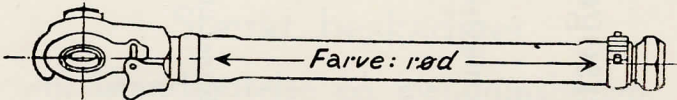
(Dato og stationsstempel).

.....
(Underskrift.)

Formular N.
(hvid)

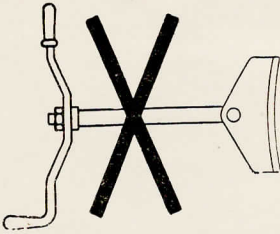
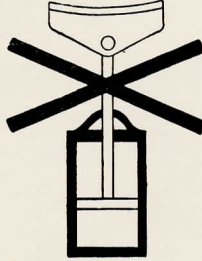
DANSKE STATS BANER.

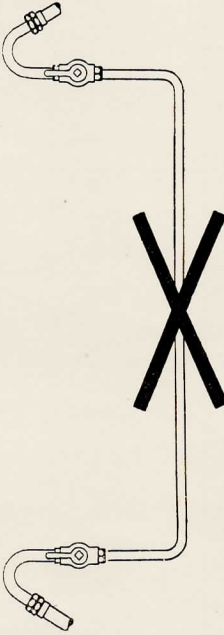
Vogn, litra nr.



(Dato og stationsstempel.)

.....
(Underskrift.)

	<p>DANSKE STATSBANER.</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">Bremsen er ubrugelig.</p> <p>..... (Underskrift.)</p> <p>(Dato og stationsstempel.)</p>	<p>Formular R¹.</p> 
---	---	--

<p>DANSKE STATSBANER.</p>		<p>Formular R².</p> <p>..... (Underskrift.)</p>
<p>(Dato og stationsstempel.)</p>		

Overstregningerne skal på formularene angives med rød farve.

Tillæg IX

til

Overenskomst om gensidig benyttelse
af godsvogne mellem danske baner indbyrdes
DVO

gyldigt fra den 1.5.1968

Følgende rettelser foretages:

§ 7 I pkt 5 ændres i 2. linie, jf tillæg VIII, "3,75 kr" til:
"5,00 kr"

§ 18 I pkt 1 ændres 2. linie således, jf tillæg VIII:

"banen betales for 2 akslede vogne og for bogievogne med lastgrænse C under 40 t en leje af 8,50 kr pr vogn pr lejepligtigt døgn, medens der for bogievogne med lastgrænse C på mindst 40 t, som er forsynet med afregningskode 31, betales en leje af 28,00 kr^{*)} pr vogn pr lejepligtigt døgn. Udenlandske EUROP- og POOL-vogne betragtes med hensyn til lejesats og legeberegning som DSB-vogne. For to eller".

Nederst på side 18 tilføjes følgende fodnote:

"*) Indtil den 1.10.1968 betales dog kun 8,50 kr pr vogn pr lejepligtigt døgn".

§ 23 Teksten i pkt 2, jf tillæg VIII, udgår og erstattes med følgende:

~~"For en udenlandsk vogn fritages den bane, hvor vognen aflæsses for betaling af leje for 1 døgn, og hvis vognen læsses til eller ud over DSB, fritages banen ligeledes for betaling af leje for 1 døgn. For vognens ophold på privatbanen betales for 2-akslede vogne og for bogievogne med lastgrænse C under 40 t en leje af 8,50 kr pr vogn for hvert af de 4 første lejepligtige døgn, 17,00 kr for 5. - 15. lejepligtigt døgn og 19,00 kr for hvert efterfølgende døgn.~~

For bogievogne med lastgrænse C på mindst 40 t, som er forsynet med afregningskode 11 eller 31, betales en leje af 28,00 kr^{*)} pr vogn pr lejepligtigt døgn.

For EUROP- og POOL-vogne beregnes dog leje efter bestemmelserne i § 18, pkt 1."

Nederst på side 23 tilføjes følgende fodnote:

"*) Indtil 1.10.1968 betales dog leje efter satserne for 2-akslede vogne og bogievogne med lastgrænse C under 40 t."

Bilag III Privatbanerne ad lbnr: 6, 15, 17, 24, 28, 30, 32, 33, 36, 41, 43, 44 og 47 slettes med samtlige angivelser.

Bilag IV Vognforbundene ad lbnr 2, 4 og 5 udgår med samtlige angivelser.

Ministeriet for offentlige arbejder
Generaldirektoratet for statsbanerne

København, den 22.5.1968

