



DE DANSKE STATSBANER

Tillæg V.

til

Skematisk Fortegnelse

af den 1ste Juli 1931

over

PRIVATBANEVOGNE,

der kan indlemmes i Statsbanernes Tog,

samt

PRIVATBANE-MOTORVOGNE,

der kan beføre Statsbanernes Strækninger

Den 1ste Juli 1936

NORMAL-TRYKKERIET — KØBENHAVN Ø.

1936

A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Sikkepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III

Aalborg—Hadsund Jernbane.

For Vognene C 84 og C 88 tilføjes under Bremse: L.

Aalborg—Hvalpsund Jernbane.

For Vogn Cv 113 tilføjes under Bremse: L.

Ebeltoft—Trustrup Jernbane.

For Vogn C 2 ændres Belysning til EB, EA.

Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

For Vognene C 74, C 76, Cv 107, Cv 109 tilføjes: L.

Gribskovbanen.

Vogn K. H. B. Litra C Nr. 34 er ombygget, og dens tekniske Data er de samme som

Langlandsbanen.

Litra B Nr. 13 ændres til Litra C Nr. 20.

Klassebetegnelsen for samtlige Vogne rettes til Fællesklasse.

Tilføjes:

L. B.	2	Midtgangsvogn	C	24—25	Fællesklasse 2	Fællesklasse 50									
-------	---	---------------	---	-------	-------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lollandske Jernbaner.

Vogn Litra Cc 55 er ombygget til 2 Kupeer, 52 Siddepladser.

Nordfyenske Jernbane.

Vognene A 4 og 5 er ombygget til C 31 og 32 med følgende nye Betegnelser:

Tilføjes:

N. F. J.	2	Kupévogn	C	31—32	Fællesklasse 3	Fællesklasse 54									
----------	---	----------	---	-------	-------------------	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
10960	10470	5700	L, Sa, G*)	EA, EB	VJ	*) Paa Platformen C 24 Vandopvarmning. Rulle- lejer.
20400	14310	T ₂₁ 8600	B, TB, Sa, G	EB	VL, VS	2 Toiletter. 1 Haandvask og Garde- robe.

for Vognene C 32 og 33, cfr. Tillæg III.

A. Person

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Littra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn			Antal Siddepladser pr. Vogn		
					I	II	III	I	II	III
Odsherreds Jernbane.										
Tilføjes: O. H. J.	2	Midtgangsvogn	C	218—219	Fællesklasse 2			Fællesklasse 76		
Skagensbanen.										
Tilføjes: S. B.	1	Person- og Rejsegods- vogn	F	3	1	Fællesklasse 2		6	Fællesklasse 32	

vogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Støflader	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger
25800	17900	T ₂₁ 12000	B, TB, Sa, G	EL, EA, ED	VS, VL	Kan opvarmes ved Damp fra anden Kedel. 1 Toi- let. Rullelejer, 40 Volt Lampespænd.
25900	17000	T ₂₁ 10800	TB, L, S	EA, EB, ED	VS	1 Toilet, Rejsegodsrum 2765×3050 mm, Postrum 2320×3050 m.

B. Post- og

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Postrummets		Rejsegods- rummets	
					Længde	Bredde	Længde	Bredde
					mm	mm	mm	mm

Aalborg—Hadsund Jernbane.

- For Vogn D 143 ændres Bremse til: Sa, L, TL og Varme til: Vandopv. og VL.
 » » D 144 ændres Bremse til: L, TL og Varme til: Vandopv. og VL.
 » » D 145 ændres Bremse til: L og Varme til: VL.
 » » E 174 ændres Bremse til: S, L og Varme til: VL.

Aalborg—Hvalpsund Jernbane.

For Vogn D 132 ændres Bremse til: L.

Fjerritslev—Frederikshavn Jernbane.

- For Vogn D 123 ændres Bremse til: L, TL.
 » » D 124 ændres Bremse til: L.
 » » D 126 og 128 ændres Bremse til: L, TL.
 » » D 127 ændres Bremse til: L.
 » » E 157 ændres Bremse til: L, TB, G, S.
 » » E 159—160: ændres Bremse til: L.
 » » E 165 ændres Bremse til: L, TL.

Høng—Tølløse Jernbane.

Vogn E 52 udgaar, og i Rubrikken Antal rettes 3 til 2.

Langelandsbanen.

Vognene D 31—32 udgaar.

Nordfyenske Jernbane.

Vogn D 31: 1 Kupe med 10 Siddepladser inddraget og tillagt Postrummet.
 Vognene E 51 og 52 er ophugget.

Thisted—Fjerritslev Jernbane.

Vogn D 1 udgaar.

Rejsegodsvogne.

Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødfalder	Akselafstand eller Afstand mell. Truck- centre	Bremse	Belysning	Varme	Andre Bemærkninger			
							kg	mm	mm

C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.

Tilføjes:
A. H. T. J. | 1 | Lukket Godsvogn | Q | 134 | 12500 | 13125

Slettes:
de højsidede, aabne Godsvogne K 206 og 207.

Amagerbanen.

Side 56: Under Art slettes 3—5 Linie fra neden og erstattes med »Lavsided aaben
» 57: Bemærkningen »som Sommervogne forsynede med Sejl, EB og L« udgaar.
» 58—59 tilføjes:

A. B.	4	Beholdervogn	Zd	509011—509012 509016—509017	10000	10500 Beholde- rens Indhold 10000 l
»	2	»	»	509019—509020	10000	10500 Beholde- rens Indhold 10000 l

Gribskovbanen.

Tilføjes: G. D. S.	1	Lukket Godsvogn	Qc	126	12500	13125
»	1	»	»	127	»	»
»	1	»	»	128	»	»
»	1	»	»	129	»	»

Hads—Ning Herreders Jernbane.

Vognene K 126—127 slettes.

Hillerød—Frederiksværk—Hundested Jernbane.

For Vogn Q 82 rettes under Bremse TB til TL.
» » Q 103, 105, 107 rettes under Bremse S til Sa.
» » Q 107 tilføjes under Bremse: L.
» » K 301 slettes Kreaturbindinge.

vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflader	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m ²	kg	mm	mm		
6410	2540	16,3	7000	8010	3660	H	
Godsvogn.«							
			9000	7700	3660	H	Tilhører Københavns Grundejeres Renhold- ningsselskab. Hjemsted: Amagerbro, maa befor- dre Latringødning.
			8000	7700	3660	H	» » »
7120	2600	18,5	8650	8500	4000	Ingen	
»	»	»	8300	»	»	»	
7000	2450	17,6	8630	»	4500	»	
7120	»	»	8530	»	4000	»	

C. Gods

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Last	Bære- evne
					kg	kg

Høng—Tølløse Jernbane.

Tilføjes:						
H. T. J.	1	Lukket Godsvogn	Qe	81	10000	10500

Kalvehave Banen

For Vognene Q 143, 148 og 149 tilføjes under Varme: VL.

Lollandske Jernbaner

Vognene Lc 190 og 197 udgaar.

Nordfynske Jernbane.

Vognene F 15, H 61 og 62, P 201, 202, 204, 205, 206, 207 og 209 er ophugget.

Odsherreds Jernbane.

I 10. Linie f. n. rettes Antal 4 til 3, og Vogn K 405 udgaar.

Vodskov—Østervraa Banen.

I Tillæg IV (Side 6) er anført:

»For samtlige Vognes Vedkommende med Undtagelse af PF 702 rettes Last- og Bære-

vogne.

Indvendig		Bund- flade- areal	Omtrentlig Taravægt	Længde over Puffernes Stødflder	Aksel- afstand	Bremse	Andre Bemærkninger
Længde	Bredde						
mm	mm	m ²	kg	mm	mm		
8100	2327	18,8	7280	9740	4270	H	

evne til 15000 henholdsvis 15750«, det paagældende Nr. 702 rettes til 700.

D. Motor

Ejendoms- mærke	Antal	Art	Litra	Nummer	Antal Kupéer pr. Vogn	Antal Sidde- og Staa- pladser pr. Vogn	Omtrentlig Tara- vægt	Længde over Puffernes Støtflader
							kg	mm
Aalborg—Hadsund Jernbane.								
Tilføjes:								
A. H. J.	1	Dieselelektrisk Loko- motiv	MI	5203	0	0	50000	9530
Aalborg—Hvalpsund Jernbane.								
Tilføjes:								
A. H. B.	1	Dieselelektrisk Loko- motiv	MI	3202	0	0	»	9530
Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbane.								
Tilføjes:								
A. H. T. J.	1	Motorvogn	M	6	2	33 Sidde- pladser	14400	
Mariager—Faarup—Viborg Jernbane.								
Tilføjes:								
M. F. V. J.	1	Dieselelektrisk Motor- vogn Person- og Rejse- godsvogn	M	3	1	20	40600	12730
Ryomgaard—Gerrild—Grenaa Jernbane.								
For Motorvogn R. G. G. J. Litra M Nr. 2 (jfr. Tillæg I) ændres under Bemærkninger Byssing N. A. G.«								
Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen.								
Tilføjes:								
S. N. N. B.	1	Person-, Post- og Rejsegodsvogn	M	5	1	33	14400	11600
Thisted—Fjerritslev Jernbane.								
Tilføjes:								
T. F. J.	1	Motorlokomotiv	MI	3	—	—	40000	8700

København, i Oktober 1936.

vogne.

Aksel- afstand	Bremse	Belysning	Varme	Anskaf- felsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
mm						
1700 + 2 × 1550 + 1700	S, B	EA, EB, ED	Elektrisk	1936	A/S Frichs Aarhus	410/450 HK Dieselmotor.
»	»	»	»	»	»	»
	TB	EL, 12 Volt	Særl. Var- meapp. varmt Vand	Bygget 1928 Om- bygget 1932	Odense (Triangel)	100 HK Benzinmotor.
6600 Aksel- afstand næsten Truck- centr.	TB, S	EA, EB, ED	Kølevand fra Motor	1935	A/S Frichs Aarhus	290/320 HK, 8 cyl. Die- selmotor.
						»90 HK Dieselmekanisk M. A. N. Motor« til »1935 indbygget en ny 110 HK Benzinmotor
5900	TB, S, G	EA, EB, ED	VS	1927	Odense	100 HK Benzinmotor.
1750/ 2000/ 1750	TB, S	EA, EB, ED	Kølevand	1936	A/S Frichs Aarhus	275/300 HK Dieselmotor.

Generaldirektoratet.

Year	Month	Day	Event	Location	Notes
1900	Jan	1	...	...	...
1900	Jan	2	...	...	...
1900	Jan	3	...	...	...
1900	Jan	4	...	...	...
1900	Jan	5	...	...	...
1900	Jan	6	...	...	...
1900	Jan	7	...	...	...
1900	Jan	8	...	...	...
1900	Jan	9	...	...	...
1900	Jan	10	...	...	...
1900	Jan	11	...	...	...
1900	Jan	12	...	...	...
1900	Jan	13	...	...	...
1900	Jan	14	...	...	...
1900	Jan	15	...	...	...
1900	Jan	16	...	...	...
1900	Jan	17	...	...	...
1900	Jan	18	...	...	...
1900	Jan	19	...	...	...
1900	Jan	20	...	...	...
1900	Jan	21	...	...	...
1900	Jan	22	...	...	...
1900	Jan	23	...	...	...
1900	Jan	24	...	...	...
1900	Jan	25	...	...	...
1900	Jan	26	...	...	...
1900	Jan	27	...	...	...
1900	Jan	28	...	...	...
1900	Jan	29	...	...	...
1900	Jan	30	...	...	...
1900	Jan	31	...	...	...

8

