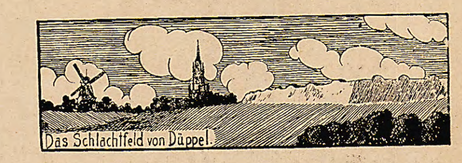
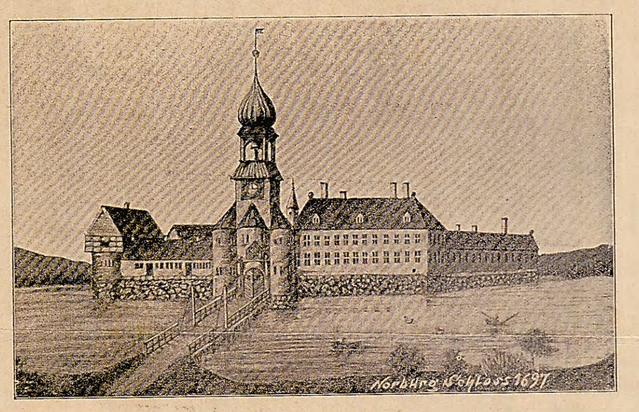
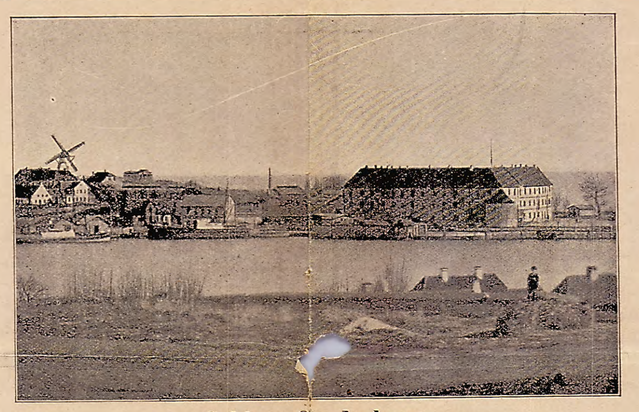


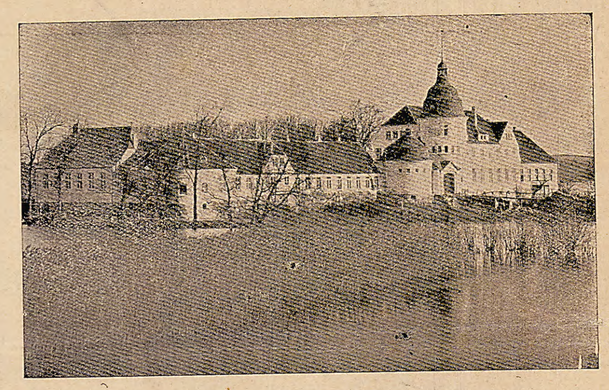
Alsener Kreisbahnen.







Schloss Sonderburg.



Volkshochschule Schloss Norburg 1914.

Gültig vom 1. Mai 1914 ab.

Fahrplan.

× bedeutet: Zug häit nur nach Bedarf.
Die Nachtzeiten von 6⁰⁰ Uhr abends bis 5⁵⁹ morgens sind durch Unterstreichen der Minutenzahlen gekennzeichnet.

Sonderburg—Norburg

Entfernung km	Zug 2 2. u. 3. Kl.	Zug 4 2. u. 3. Kl.	Zug 6 2. u. 3. Kl.	Zug 8 2. u. 3. Kl.	Zug 10 2. u. 3. Kl.	Zug 32 S 2. u. 3. Kl.	Zug 12 2. u. 3. Kl.	Z. 54 W Güt.z.m.Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Z. 56 aW Güt.z.m.Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Zug 14 2. u. 3. Kl.	Zug 16 2. u. 3. Kl.
—	6 10	8 35	10 36	11 56	1 54	3 19	4 20	5 12	6 20	7 58	11 26
2,4	6 17	8 42	10 43	12 03	×2 00	3 26	4 27	5 20	6 28	×8 05	×11 33
3,1	6 21	8 46	10 47	12 07	×2 03	3 30	4 31	5 24	6 32	×8 08	×11 36
4,5	6 25	8 50	10 51	12 11	2 07	3 34	4 35	5 29	6 37	8 12	11 41
—	6 27	8 51	10 52	12 13	2 12	3 35	4 38	5 33	6 41	8 13	×11 41
7,0	6 40	8 58	11 03	12 22	2 22	3 41	4 45	5 55	7 03	8 21	11 49
8,4	×6 44	×9 02	×11 07	×12 26	×2 26		×4 49	×6 00	×7 08	×8 25	×11 54
9,9	6 52	9 07	11 13	12 31	2 31		4 54	6 09	7 18	8 30	×11 59
11,8	7 01	9 13	11 21	12 36	2 37		5 00	6 20	7 30	8 37	×12 05
13,4	7 11	9 18	11 28	12 41	2 42		5 05	6 31	7 42	8 43	×12 10
16,1	7 21	9 28	11 38	12 49	2 50		5 13	6 42	7 54	8 53	×12 18
17,7	7 25	9 32	11 42	12 53	2 54		5 17	6 47	7 59	8 58	12 23
—	7 32	9 33	11 43	12 54	2 57		5 19	6 52	8 05	8 59	×12 23
20,4	7 44	9 41	11 51	1 02	3 05		5 27	7 03	8 16	9 07	×12 31
23,1	7 52	9 49	12 00	1 11	3 15		5 35	7 14	8 28	9 15	×12 39
25,9	8 04	9 57	12 10	1 21	3 25		5 43	7 25	8 40	9 24	×12 46
28,3	8 14	10 04	12 18	1 29	3 33		5 50	7 36	8 52	9 32	×12 55
30,9	8 20	10 10	12 24	1 35	3 40		5 56	7 44	9 00	9 39	1 03

Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914.

Verkehrt nur Werktags v. 1./4.—31./5. u. 16./8.—30./9. 1914.

Verkehrt nur Werktags vom 1./6.—15./8. 1914.

Anschlüsse

ab	Hamburg	an	10 45 1 26 / 5 04 5 21
ab	Neumünster	an	1 14 2 59 / 6 24 6 29
ab	N.-S. Weiche	an	3 38 4 38 / 9 23
an	Flensburg	ab	3 47 4 46 / 8 18 9 31
ab	Flensburg	an	
ab	N.-S. Weiche	an	
ab	Törsbüll	an	
an	Sonderburg	ab	
ab	Flensburg	an	5 00 / 7 20
an	Sonderburg (Dampfschiff)	ab	7 30 / 9 50
ab	Apenrade	an	— / —
an	Sonderburg (Dampfschiff)	ab	3 00 / 6 02 — Nur bis 31./8. 7 00 / 10 00

Norburg—Sonderburg

Stationen	Zug 1 2. u. 3. Kl.	Zug 3 2. u. 3. Kl.	Zug 5 2. u. 3. Kl.	Zug 7 2. u. 3. Kl.	Zug 9 2. u. 3. Kl.	Zug 31 S 2. u. 3. Kl.	Zug 11 2. u. 3. Kl.	Z. 55 W Güt.z.m.Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Zug 13 2. u. 3. Kl.	Zug 15 2. u. 3. Kl.
Abf. Sonderburg Ank.	7 47	10 15	12 27	2 26	3 49	4 12	6 02		9 41	12 10
Sundsmark	7 41	10 09	12 21	×2 20	3 43	4 06	5 56	×7 44	9 35	×12 03
Spang-Ulkebüll	7 37	10 05	12 17	×2 17	3 39	4 02	5 52	×7 41	9 31	×12 00
Ank. Wollerup Abf.	7 32	10 00	12 12	2 13	3 34	3 57	5 47	7 36	9 26	11 55
Abf. Wollerup Ank.	7 31	9 59	12 10	2 08	3 33	3 56	5 46	7 35	9 25	×11 55
Augustenburg	7 25	9 53	12 04	2 02	3 27	3 50	5 40	7 28	9 19	11 48
Bro	×7 19	×9 48	×11 59	×1 56	×3 22		×5 35	×7 22	9 14	×11 42
Ketting	7 15	9 44	11 55	1 52	3 18		5 31	7 17	9 09	×11 37
Atzerballig	7 04	9 38	11 49	1 46	3 12		5 25	7 10	9 03	×11 31
Nottmark-Hundsleben	6 56	9 33	11 44	1 41	3 07		5 20	7 03	8 58	×11 26
Elstrup	6 47	9 25	11 36	1 32	2 59		5 12	6 53	8 50	×11 18
Ank. Guderup Abf.	6 42	9 19	11 29	1 27	2 54		5 07	6 47	8 44	11 13
Abf. Guderup Ank.	6 38	9 17	11 26	1 25	2 52		5 02	6 40	8 43	×11 13
Stevning	6 31	9 10	11 19	1 18	2 45		4 55	6 32	8 36	×11 05
Schwenstrup	6 22	9 02	11 10	1 10	2 37		4 47	6 19	8 28	×10 57
Hagenberg	6 14	8 54	11 01	1 01	2 29		4 39	6 05	8 20	×10 49
Oxbüll	6 07	8 47	10 53	12 54	2 22		4 32	5 50	8 13	×10 41
Ank. Norburg Abf.	6 00	8 40	10 45	12 47	2 15		4 25	5 40	8 06	10 33

Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914

Verkehrt nur Wochentags.

Sonderburg—Schauby

Entfernung km	Zug 18 2. u. 3. Kl.	Zug 20 2. u. 3. Kl.	Zug 22 2. u. 3. Kl.	Zug 24 2. u. 3. Kl.	Zug 26 2. u. 3. Kl.	Zug 28 2. u. 3. Kl.	Zug 30 2. u. 3. Kl.
—	6 49	9 40	11 56 (Zug 8)	2 00	4 40	9 12	11 26 (Zug 16)
2,4	6 57	9 48	12 03	×2 06	4 48	9 20	×11 33
3,1	7 01	9 52	12 07	×2 09	×4 51	9 24	×11 36
4,5	7 06	9 57	12 11	2 13	4 55	9 28	11 41
—	7 07	10 06	12 13	2 18	4 57	9 30	11 37
7,5	7 20	10 16	12 21	2 27	5 06	9 39	12 06
8,8	7 27	10 21	12 26	2 32	5 11	9 44	×12 10
10,3	×7 32	×10 26	×12 30	×2 37	×5 16	×9 49	×12 15
12,0	7 43	10 34	12 36	2 44	5 22	9 55	12 21
13,3	7 52	10 40	12 42	2 49	5 27	10 00	×12 25
14,7	7 57	10 45	12 46	2 53	5 31	10 04	12 29
—	—	—	—	2 55 (Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914, sowie Dienstags und Freitags.)	—	—	—
1,6	—	—	—	3 00	—	—	—
3,3	—	—	—	3 05 (Verkehrt nur Montags Mittwochs, Donnerstags und Sonnabends, ausgenommen 21./5. und 1./6. 1914.)	—	—	—
—	—	—	—	3 08	—	—	—
1,7	—	—	—	3 13	—	—	—
3,3	—	—	—	3 18	—	—	—
—	8 00	10 46	—	12 47	5 32	10 05	12 30
16,7	8 10	10 54	—	12 53	5 39	10 12	12 36
17,9	8 16	10 59	—	12 58	5 44	10 17	×12 40
19,2	8 20	11 03	—	1 02	5 48	10 21	12 44

Stationen

Abf. Sonderburg Ank. — Sundsmark — Spang-Ulkebüll — Ank. Wollerup Abf. — Abf. Wollerup Ank. — Augustenburg — Bro — Ketting — Atzerballig — Nottmark-Hundsleben — Elstrup — Ank. Guderup Abf. — Abf. Guderup Ank. — Stevning — Schwenstrup — Hagenberg — Oxbüll — Ank. Norburg Abf.

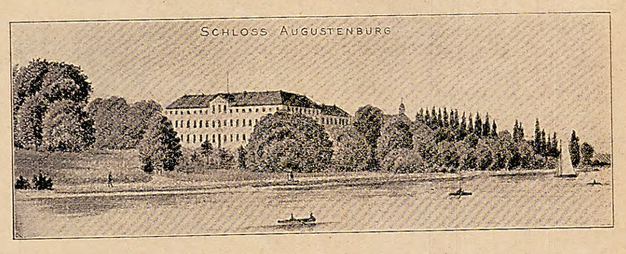
Abf. Wollerup Ank. — Hörup — Maibüll — Björnemoosegaard — Tandslet — Nieder Tandslet — Ank. Klein Mummark Abf.

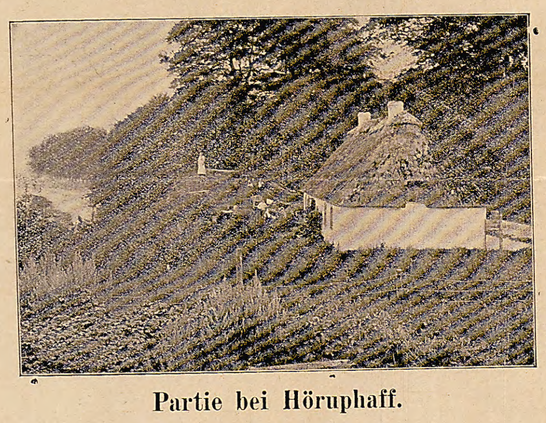
Abf. Klein Mummark Ank. — Sarup — Ank. Mummark Fähre Abf. — Abf. Mummark Fähre Ank. — Sarup — Ank. Klein Mummark Abf.

Abf. Klein Mummark Ank. — Lysabbel — Fjelby — Ank. Schauby Abf.

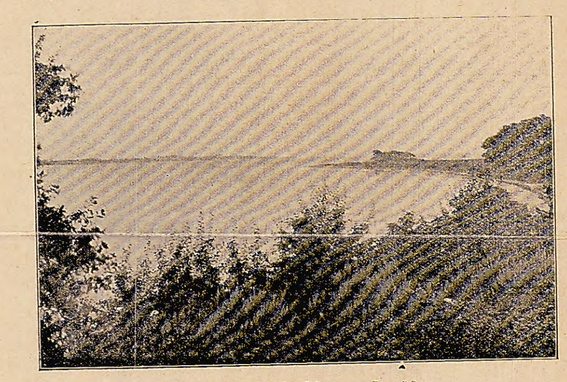
Schauby—Sonderburg

Stationen	Zug 17 2. u. 3. Kl.	Zug 19 2. u. 3. Kl.	Zug 21 2. u. 3. Kl.	Zug 23 2. u. 3. Kl.	Zug 25 2. u. 3. Kl.	Zug 27 2. u. 3. Kl.	Zug 29 2. u. 3. Kl.
Abf. Sonderburg Ank.	7 41	10 22	12 27 (Zug 5)	2 33	4 56	7 58	12 10 (Zug 15)
Sundsmark	7 35	10 15	12 21	2 26	×4 49	7 51	×12 03
Spang-Ulkebüll	7 30	10 11	12 17	×2 22	×4 45	×7 47	×12 00
Wollerup	7 24	10 05	12 12	2 17	4 41	7 43	11 55
Abf. Wollerup Ank.	7 23	9 57	12 05	2 09	4 37	7 42	11 38
Hörup	7 15	9 49	11 58	2 01	4 30	7 34	11 30
Maibüll	7 09	9 40	11 52	1 55	4 25	7 29	×11 25
Björnemoosegaard	×7 01	×9 31	×11 47	×1 46	×4 19	×7 23	×11 20
Tandslet	6 56	9 26	11 42	1 41	4 14	7 18	11 15
Nieder Tandslet	6 47	9 17	11 37	1 36	4 09	7 13	×11 10
Ank. Klein Mummark Abf.	6 38	9 07	11 31	1 31	4 04	7 08	11 06
Abf. Klein Mummark Ank.	—	—	—	—	—	7 05 (Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914, sowie Dienstags und Freitags.)	—
Sarup	—	—	—	—	—	×7 00	—
Ank. Mummark Fähre Abf.	—	—	—	—	—	6 55	—
Abf. Mummark Fähre Ank.	—	—	—	—	—	6 52 (Verkehrt nur Montags Mittwochs Donnerstags und Sonnabends, ausgenommen 21./5. und 1./6. 1914.)	—
Sarup	—	—	—	—	—	6 47	—
Ank. Klein Mummark Abf.	—	—	—	—	—	6 42	—
Abf. Klein Mummark Ank.	6 35	9 06	11 30	1 30	4 03	6 10	7 07 — 11 05
Lysabbel	6 29	9 00	11 25	1 25	3 57	6 04	×7 01 — 11 00
Fjelby	6 21	8 55	11 20	1 20	3 52	6 29	6 57 — ×10 55
Ank. Schauby Abf.	6 15	8 50	11 15	1 15	3 47	6 24	6 52 — 10 51



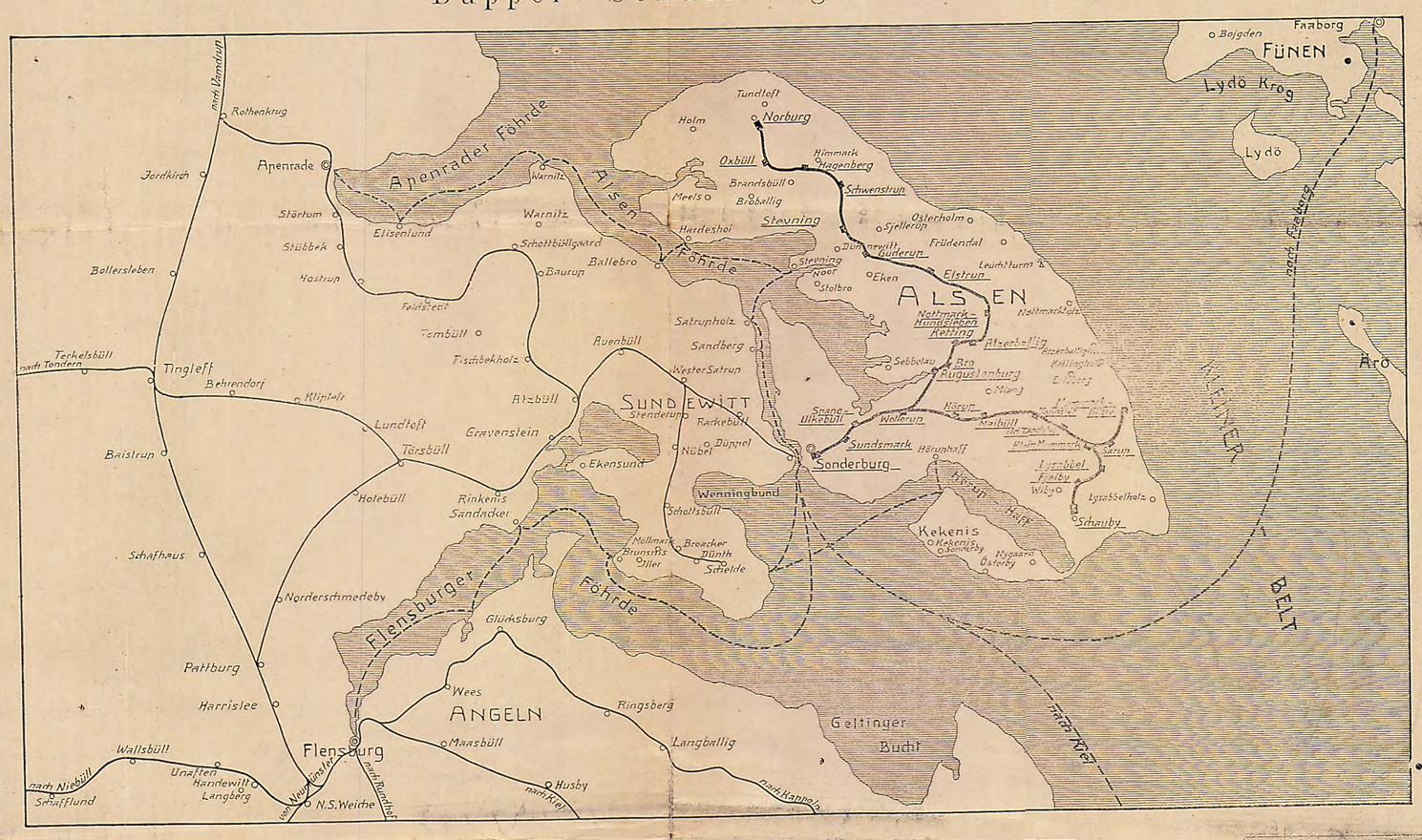


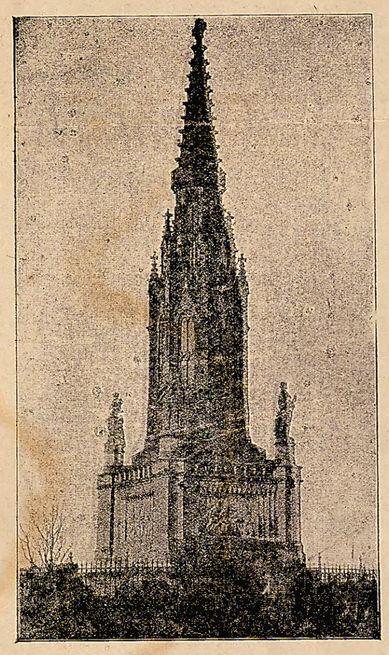
Partie bei Höruphaff.



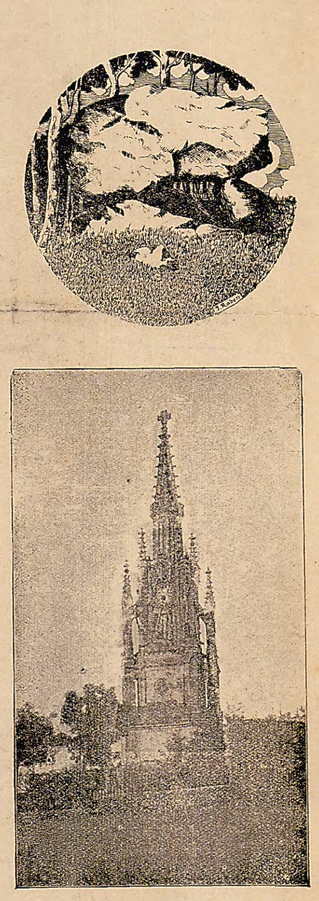
Partie bei Höruphaff.

Düppel—Sonderburg—Alsen.

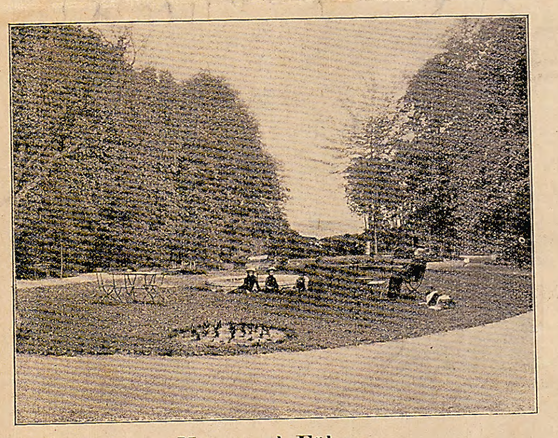




Düppel-Denkmal.

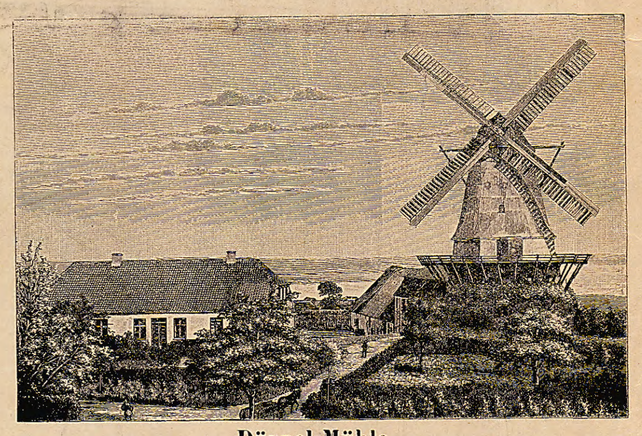


Arnkiel-Denkmal.



Mummark-Fähre.



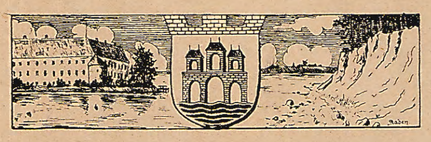


Düppel-Mühle.

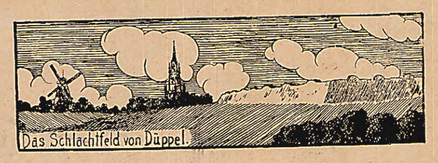
Veteranen-Zusammenkunft in Sonderburg am 27., 28. und 29. Juni 1914.

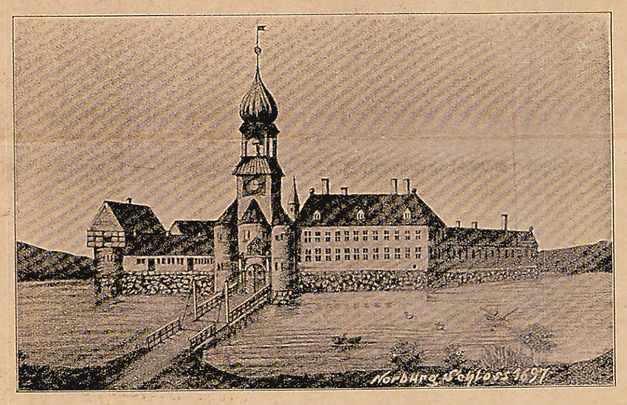
1864 Düppel-Gedächtnis-Ausstellung Sonderburg. Juni-September. 1914

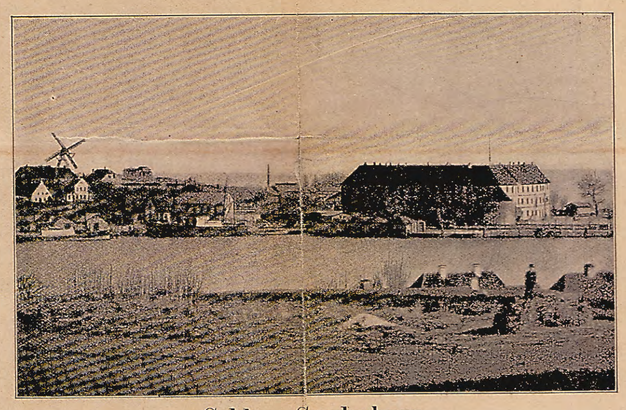
Druckerei der „Sonderburger Zeitung", G. m. b. H., Sonderburg.



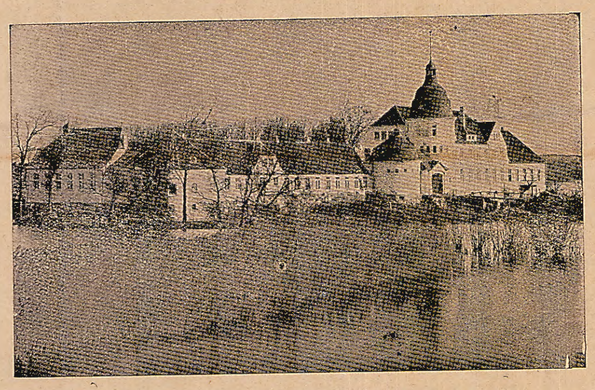
Alsener Kreisbahnen.







Schloss Sonderburg.



Volkshochschule Schloss Norburg 1914.

Gültig vom 1. Mai 1914 ab.

Fahrplan.

× bedeutet: Zug häit nur nach Bedarf.

Die Nachtzeiten von 6⁰⁰ Uhr abends bis 5⁵⁹ morgens sind durch Unterstreichen der Minutenzahlen gekennzeichnet.

Sonderburg—Norburg

Entfernung km	Zug 2 2. u. 3. Kl.	Zug 4 2. u. 3. Kl.	Zug 6 2. u. 3. Kl.	Zug 8 2. u. 3. Kl.	Zug 10 2. u. 3. Kl.	Zug 32 S 2. u. 3. Kl.	Zug 12 2. u. 3. Kl.	Z. 54 W Gültig m. Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Z. 56 aW Gültig m. Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Zug 14 2. u. 3. Kl.	Zug 16 2. u. 3. Kl.		Stationen		Zug 1 2. u. 3. Kl.	Zug 3 2. u. 3. Kl.	Zug 5 2. u. 3. Kl.	Zug 7 2. u. 3. Kl.	Zug 9 2. u. 3. Kl.	Zug 31 S 2. u. 3. Kl.	Zug 11 2. u. 3. Kl.	Z. 55 W Gültig m. Pers.-Bef. 2. u. 3. Kl.	Zug 13 2. u. 3. Kl.	Zug 15 2. u. 3. Kl.
—	6 10	8 35	10 36	11 56	1 54	3 19	4 20	5 12	6 20	7 58	11 26	Abf.	Sonderburg	Ank.	7 47	10 15	12 27	2 26	3 49	4 12	6 02	7 51	9 41	12 10
2,4	6 17	8 42	10 43	12 03	×2 00	3 26	4 27	5 20	6 28	×8 05	×11 33	↓	Sundsmark	↑	7 41	10 09	12 21	×2 20	3 43	4 06	5 56	×7 44	9 35	×12 03
3,1	6 21	8 46	10 47	12 07	×2 03	3 30	4 31	5 24	6 32	×8 08	×11 36	↓	Spang-Ulkebüll	↑	7 37	10 05	12 17	×2 17	3 39	4 02	5 52	×7 41	9 31	×12 00
4,5	6 25	8 50	10 51	12 11	2 07	3 34	4 35	5 29	6 37	8 12	11 41	Ank.	Wollerup	Abf.	7 32	10 00	12 12	2 13	3 34	3 57	5 47	7 36	9 26	11 55
—	6 27	8 51	10 52	12 13	2 12	3 35	4 38	5 33	6 41	8 13	×11 41	Abf.	Wollerup	Ank.	7 31	9 59	12 10	2 08	3 33	3 56	5 46	7 35	9 25	×11 55
7,0	6 40	8 58	11 03	12 22	2 22	3 41	4 45	5 55	7 03	8 21	11 49	↓	Augustenburg	↑	7 25	9 53	12 04	2 02	3 27	3 50	5 40	7 28	9 19	11 48
8,4	×6 44	×9 02	×11 07	×12 26	×2 26		×4 49	×6 00	×7 08	×8 25	×11 54	↓	Bro	↑	×7 19	×9 48	×11 59	×1 56	×3 22		×5 35	×7 22	9 14	×11 42
9,9	6 52	9 07	11 13	12 31	2 31		4 54	6 09	7 18	8 30	×11 59	↓	Ketting	↑	7 15	9 44	11 55	1 52	3 18		5 31	7 17	9 09	×11 37
11,8	7 01	9 13	11 21	12 36	2 37		5 00	6 20	7 30	8 37	×12 05	↓	Atzerballig	↑	7 04	9 38	11 49	1 46	3 12		5 25	7 10	9 03	×11 31
13,4	7 11	9 18	11 28	12 41	2 42		5 05	6 31	7 42	8 43	×12 10	↓	Nottmark-Hundsleben	↑	6 56	9 33	11 44	1 41	3 07		5 20	7 03	8 58	×11 26
16,1	7 21	9 28	11 38	12 49	2 50		5 13	6 42	7 54	8 53	×12 18	↓	Elstrup	↑	6 47	9 25	11 36	1 32	2 59		5 12	6 53	8 50	×11 18
17,7	7 25	9 32	11 42	12 53	2 54		5 17	6 47	7 59	8 58	12 23	Ank.	Guderup	Abf.	6 42	9 19	11 29	1 27	2 54		5 07	6 47	8 44	×11 13
—	7 32	9 33	11 43	12 54	2 57		5 19	6 52	8 05	8 59	×12 23	Abf.	Guderup	Ank.	6 38	9 17	11 26	1 25	2 52		5 02	6 40	8 43	×11 13
20,4	7 44	9 41	11 51	1 02	3 05		5 27	7 03	8 16	9 07	×12 31	↓	Stevning	↑	6 31	9 10	11 19	1 18	2 45		4 55	6 32	8 36	×11 05
23,1	7 52	9 49	12 00	1 11	3 15		5 35	7 14	8 28	9 15	×12 39	↓	Schwenstrup	↑	6 22	9 02	11 10	1 10	2 37		4 47	6 19	8 28	×10 57
25,9	8 04	9 57	12 10	1 21	3 25		5 43	7 25	8 40	9 24	×12 46	↓	Hagenberg	↑	6 14	8 54	11 01	1 01	2 29		4 39	6 05	8 20	×10 49
28,3	8 14	10 04	12 18	1 29	3 33		5 50	7 36	8 52	9 32	×12 55	↓	Oxbüll	↑	6 07	8 47	10 53	12 54	2 22		4 32	5 50	8 13	×10 41
30,9	8 20	10 10	12 24	1 35	3 40		5 56	7 44	9 00	9 39	1 03	Ank.	Norburg	Abf.	6 00	8 40	10 45	12 47	2 15		4 25	5 40	8 06	10 33

Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914.

Verkehrt nur Werktags v. 1./4.—30./5. u. 16./8.—30./9. 1914.

Verkehrt nur Werktags vom 1./6.—15./8. 1914.

Sonderburg—Schauby

Entfernung km	Zug 18 2. u. 3. Kl.	Zug 20 2. u. 3. Kl.		Zug 22 2. u. 3. Kl.	Zug 24 2. u. 3. Kl.		Zug 26 2. u. 3. Kl.		Zug 28 2. u. 3. Kl.	Zug 30 2. u. 3. Kl.		Stationen		Zug 17 2. u. 3. Kl.	Zug 19 2. u. 3. Kl.	Zug 21 2. u. 3. Kl.	Zug 23 2. u. 3. Kl.		Zug 25 2. u. 3. Kl.	Zug 27 2. u. 3. Kl.		Zug 29 2. u. 3. Kl.
—	6 49	9 40	—	11 56	2 00	—	4 40	—	9 12	11 26	Abf.	Sonderburg	Ank.	7 41	10 22	12 27	2 33	—	4 56	7 58	—	12 10
2,4	6 57	9 48	—	12 03	×2 06	—	4 48	—	9 20	×11 23	↓	Sundsmark	↑	7 35	10 15	12 21	2 26	—	×4 49	7 51	—	×12 03
3,1	7 01	9 52	—	12 07	×2 09	—	×4 51	—	9 24	×11 36	↓	Spang-Ulkebüll	↑	7 30	10 11	12 17	×2 22	—	×4 45	×7 47	—	×12 00
4,5	7 06	9 57	—	12 11	2 13	—	4 55	—	9 28	11 41	Ank.	Wollerup	Abf.	7 24	10 05	12 12	2 17	—	4 41	7 43	—	11 55
—	7 07	10 06	—	12 13	2 18	—	4 57	—	9 30	11 37	Abf.	Wollerup	Ank.	7 23	9 57	12 05	2 09	—	4 37	7 42	—	11 38
7,5	7 20	10 16	—	12 21	2 27	—	5 06	—	9 39	12 06	↓	Hörup	↑	7 15	9 49	11 58	2 01	—	4 30	7 34	—	11 30
8,8	7 27	10 21	—	12 26	2 32	—	5 11	—	9 44	×12 10	↓	Maibüll	↑	7 09	9 40	11 52	1 55	—	4 25	7 29	—	×11 25
10,3	×7 32	×10 26	—	×12 30	2 37	—	×5 16	—	×9 49	×12 15	↓	Björnemoosegaard	↑	×7 01	×9 31	×11 47	×1 46	—	×4 19	×7 23	—	×11 20
12,0	7 43	10 34	—	12 36	2 44	—	5 22	—	9 55	12 21	↓	Tandslet	↑	6 56	9 26	11 42	1 41	—	4 14	7 18	—	11 15
13,3	7 52	10 40	—	12 42	2 49	—	5 27	—	10 00	×12 25	↓	Nieder Tandslet	↑	6 47	9 17	11 37	1 36	—	4 09	7 13	—	×11 10
14,7	7 57	10 45	—	12 46	2 53	—	5 31	—	10 04	12 29	Ank.	Klein Mummark	Abf.	6 38	9 07	11 31	1 31	—	4 04	7 08	—	11 06
—	—	—	—	—	2 55		—	—	—	—	Abf.	Klein Mummark	Ank.	—	—	—	—	—	—	7 05	—	—
1,6	—	—	—	—	×3 00		—	—	—	—	↓	Sarup	↑	—	—	—	—	—	—	×7 00	—	—
3,3	—	—	—	—	3 05		—	—	—	—	Ank.	Mummark Fähre	Abf.	—	—	—	—	—	—	6 55	—	—
—	—	—	—	—	3 08		—	—	—	—	Abf.	Mummark Fähre	Ank.	—	—	—	—	—	—	6 52	—	—
1,7	—	—	—	—	×3 13		—	—	—	—	↓	Sarup	↑	—	—	—	—	—	—	×6 47	—	—
3,3	—	—	—	—	3 18		—	—	—	—	Ank.	Klein Mummark	Abf.	—	—	—	—	—	—	6 42	—	—
—	8 00	10 46	—	12 47	3 20	2 54	—	5 32	10 05	12 30	Abf.	Klein Mummark	Ank.	6 35	9 06	11 30	1 30	—	4 03	6 10	7 07	11 05
16,7	8 10	10 54	—	12 53	3 27	3 01	—	5 39	10 12	12 36	↓	Lysabbel	↑	6 29	9 00	11 25	1 25	—	3 57	6 24	×7 01	11 00
17,9	8 16	10 59	—	12 58	3 32	3 06	—	5 44	10 17	×12 40	↓	Fjelby	↑	6 21	8 55	11 20	1 20	—	3 52	6 21	6 37	×10 52
19,2	8 20	11 03	—	1 02	3 36	3 10	—	5 48	10 21	12 44	Ank.	Schauby	Abf.	6 15	8 50	11 15	1 15	—	3 47	6 24	6 52	10 51

Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914, sowie Dienstags und Freitags.

Verkehrt nur Montags, Mittwochs, Donnerstags und Sonnabends ausgenommen 21./5. und 1./6. 1914.

Verkehrt nur Sonntags und am 21./5. und 1./6. 1914, sowie Dienstags und Freitags.

Verkehrt nur Montags, Mittwochs, Donnerstags und Sonnabends ausgenommen 21./5. und 1./6. 1914.

Anschlüsse

| | | |