

Aars-Tibe-Svenstrup.

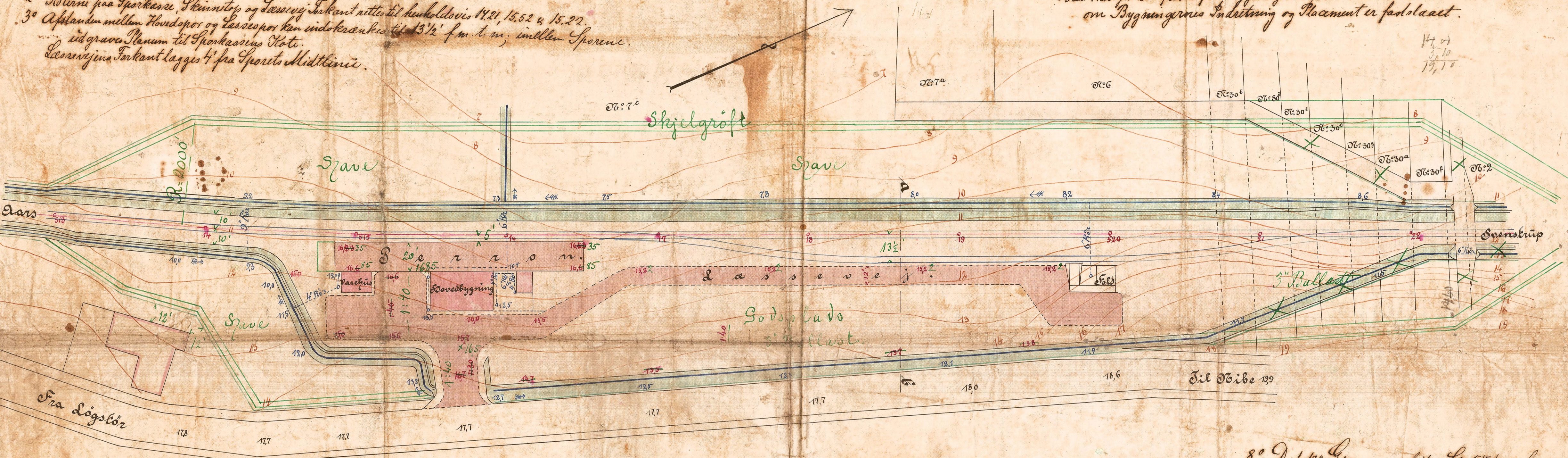
Salkjær Station.

Approberet paa neden anførte Betingelser:

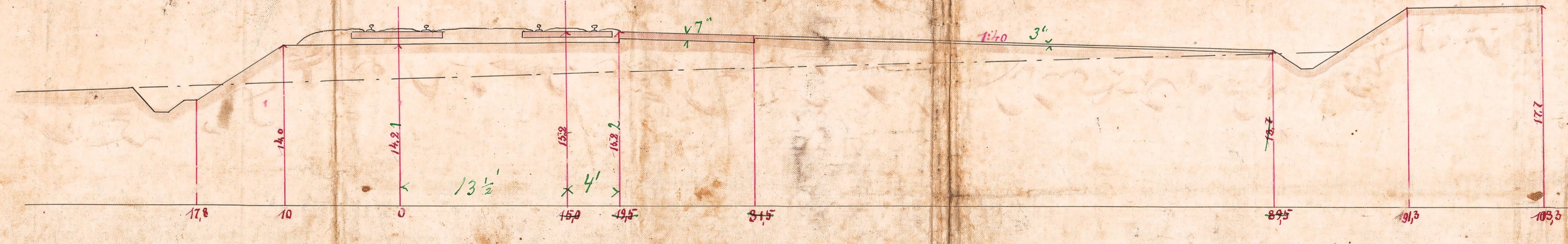
- 1^o Hvor der ikke findes Grøfter langs Expropriationsgrænserne, forsynes disse med Skjelgrøfter.
- 2^o Stationens Grænse lægges i Overensstemmelse med Expropriationskommissionens Bestemmelse i en Afstand af 6 Alen fra Bygningerne paa St. 7^c.
- 3^o Stationen udvides til St. 523, og den private Ombygningsplan til Stationens Nordende. Expropriationsgrænserne udvides paa dette Sted som vist med Grønt, og Planum udvides som ligeledes vist med Grønt.
- 4^o Koteerne paa Sporbanen, Skinnestier og Lassevej forlænges rettet til henholdsvis 14.21, 15.52 & 15.22.
- 5^o Afstanden mellem Hovedspor og Lassevej kan indskrænkes til 13 1/2 f.m.t.m.; imellem Sporene indgraves Planum til Sporbanens St. 523.
- 6^o Lassevejens forlængelse lægges 4' fra Sporrets Midtlinje.

Plan: Cote: 14,0 Skin: Cote 15,5

- 4^o Godspladsen belegges med 3" Ballast, og alle Arealer, der ikke benyttes til Stationsplads, udlægges til Have.
- 5^o Ved Adgangsvejens Tilslutning til Forpladsen rettes Koteerne som vist med Grønt; Adgangsvejen gives jævnt Fald 1:40 til Rendsolenen foran Hovedbygningen, og gives is ligeledes jævnt Fald paa Midtlinjen til begge Sider.
- 6^o Peronerkanten lægges 5' fra Sporrets Midtlinje og i Kote 16.35. Bagkanten af Peronen lægges i Kote 16.85 og herfra falder Pladsen jævnt 1:40 mod Gæt. Peronens Længde gjøres 175' inkl. i de to Enderammer; den forsynes med Monier-indfælgning. Foran Værhuset, hvis Gulv lægges i Kote 18.77, anbringes en Værhusperon af beton efter nærmere Bestemmelse.
- 7^o Hovedbygningens Gulv lægges i Kote 17.02. Med Hensyn til Afløbet fra Bygningerne forbeholdes Bestemmelser til det nærmere om Bygningernes Indretning og Placering er foretaget.



Snit a-b



8^o Del 18^o Ejendomsret i St. 515/516 forandres til et 9^o Ejendomsret i St. 514/515 og et 15^o Ejendomsret ved Salkjærstien i St. 523. Stationspladsen draineres saavidt forrødet.

Kjøbenhavn den 14. Oktober 1897



L. Jørgensen

8/9 97

F. Johansen

