

Aars-Nibe-Svenstrup

Banen.

10 Fods hvælvet Bro.

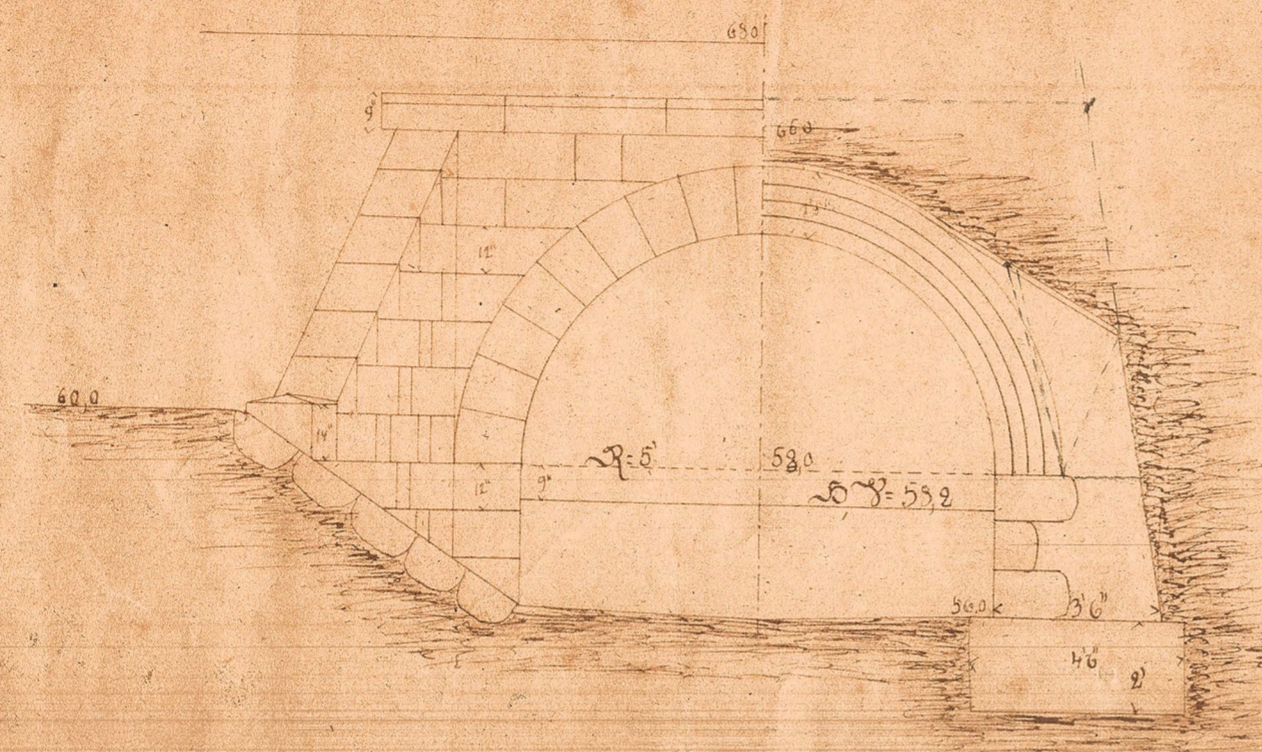
- Approberes paa nedenanførte Betingelser:
- 1° Sidemurens og dens Fundamenters Tykkelse foriges med $\frac{1}{2}$ Fod.
 - 2° Fløjmurens og dens Fundamenters Tykkelse foriges med $\frac{1}{2}$ Fod.
 - 3° Broens sikres mod Underskyllning ved 2 ved begge ydre Endes af Fløjene anbragte Tverspændsvægge af 22" Planker forsynede med en 4" x 8" Tring. Imellem begge Spændsvæggene beklædes Aabunden med et 12" tykt Glaci af spaltede Sten.
 - 4° Med Hensyn til Fundamenterne og Dybden af Spændsvæggene forbeholdes nærmere Bestemmelser til Byggeregulering er udgravet.
 - 5° Hvelvingen og Pillerne Bagflades asfalteres.

Façade.

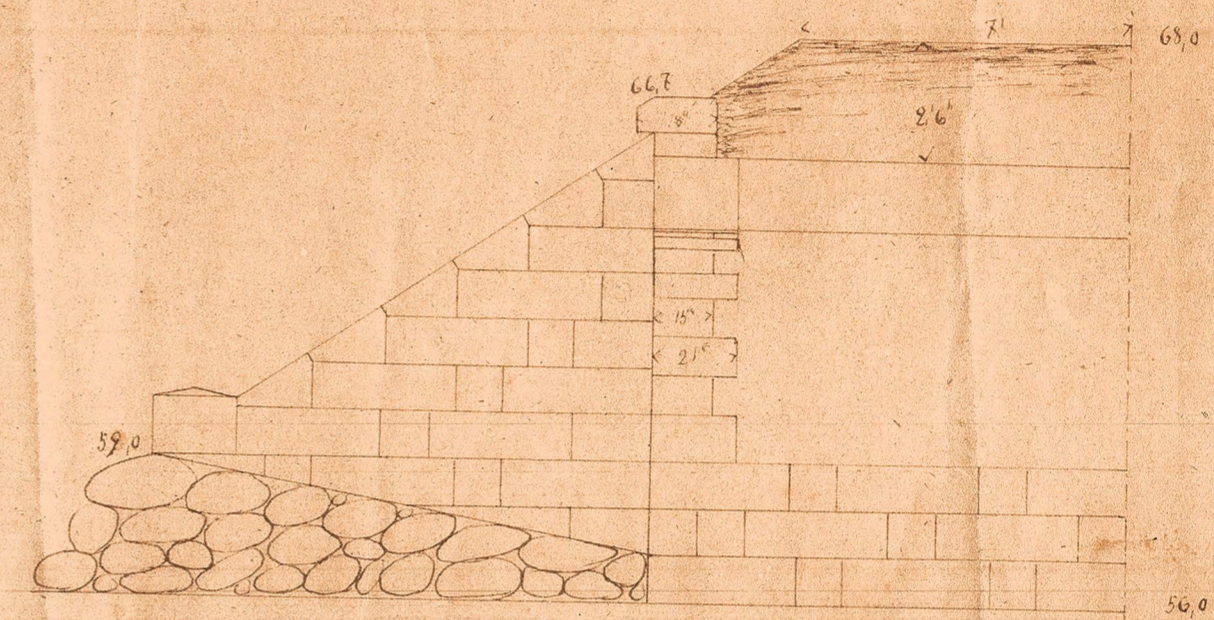
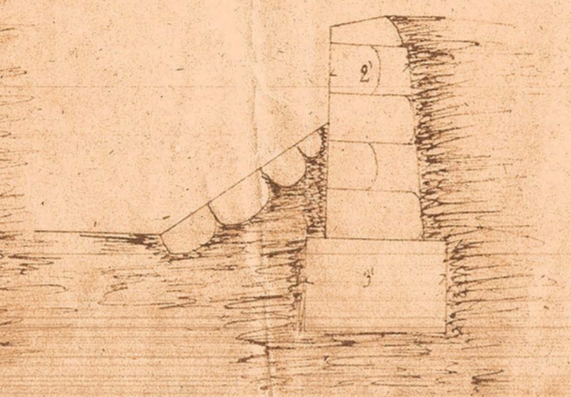
Tversnit.

Sk. 1119 + 25.

Længdesnit.

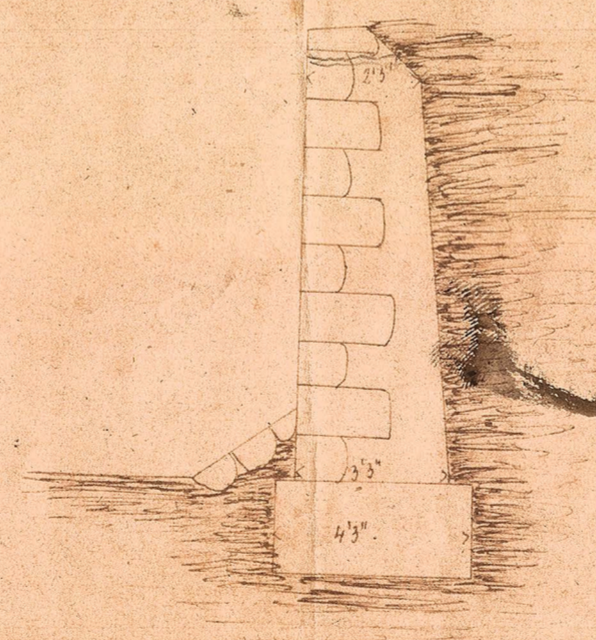


Snit a-b

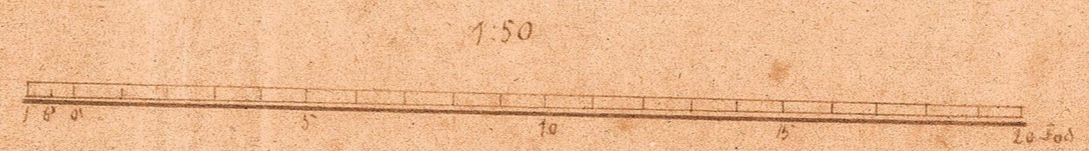
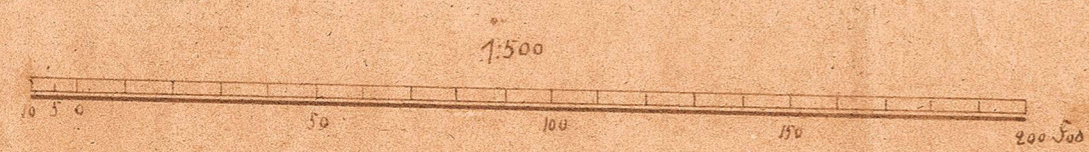
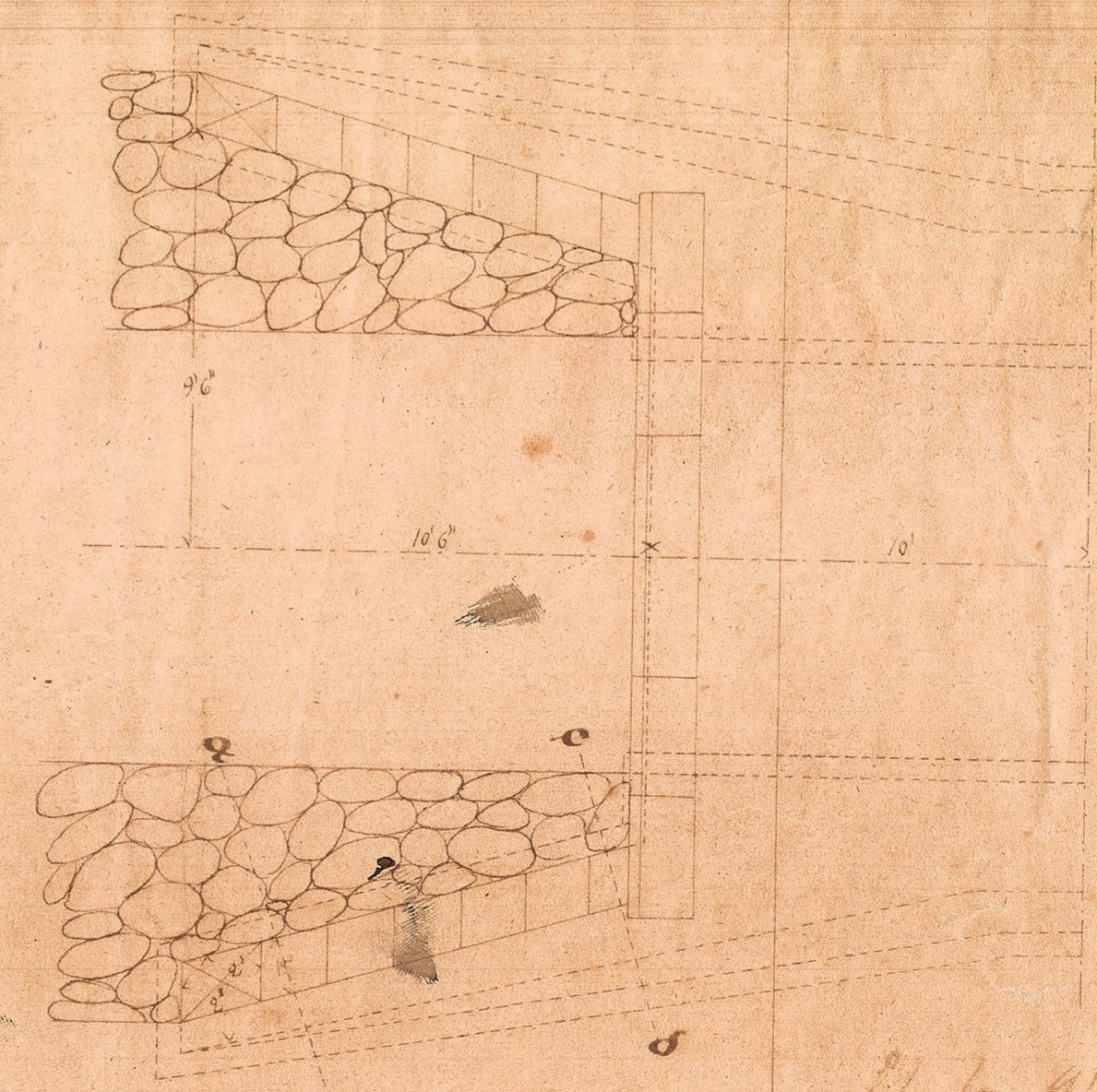
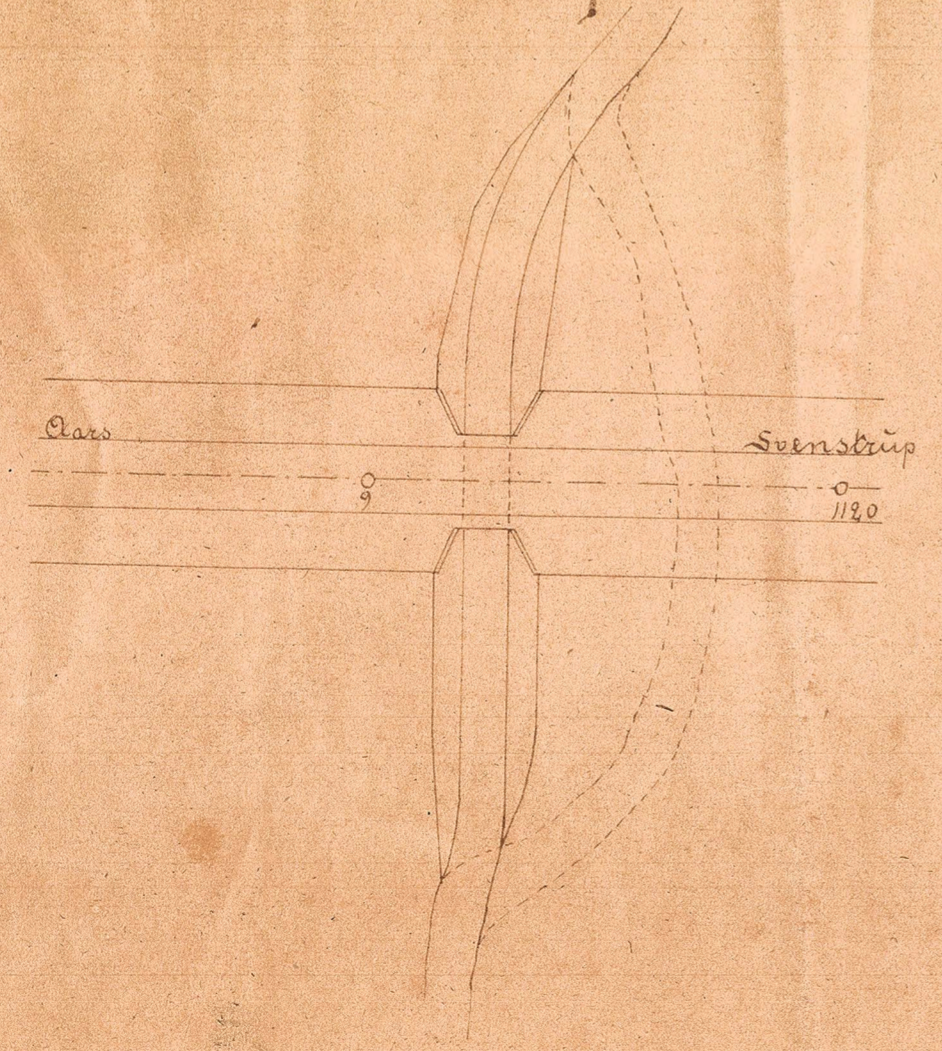


Plan.

Snit c-d



Situationsplan.



J. Johannsen

21. 4. 97
J. Johannsen

