

Aars-Nibe-Svendstrup.

Approberet paa neden anførte Betingelser:  
 1° Tøllems Længde i Løbet Retning forøges fra 14 til 15 Fod.  
 2° Dragerskiftet gjøres mindst 1 1/2 Fod højt og Løber- og Bænderskifterne indrettes i Henhold hertil, de fortsattes til Fundamentet.  
 Skiftet ovenover Dragerskiftet skal være af hvide Sten i Overensstemmelse med Normaltegningen.  
 Disse Skiftes gives de paa Planen med Grønt indskrevne Maal og Nøtes.  
 3° Med Hensyn til Fundamenternes Dybde og disse Sikring forbeholdes nærmere Bestemmelser til Byggegruben er indgravet.

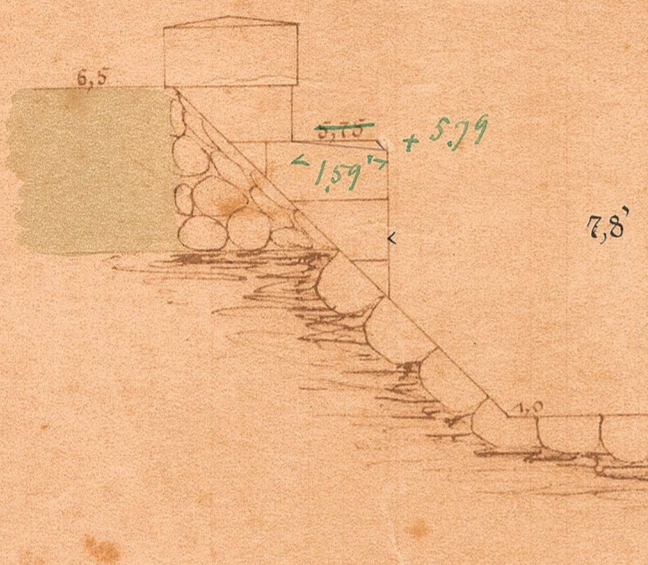
Underbygning til Broen i Sk 706-7.

Spandvidde 7,8 Fod (Fastsat Spandvidde 6 Fod.)

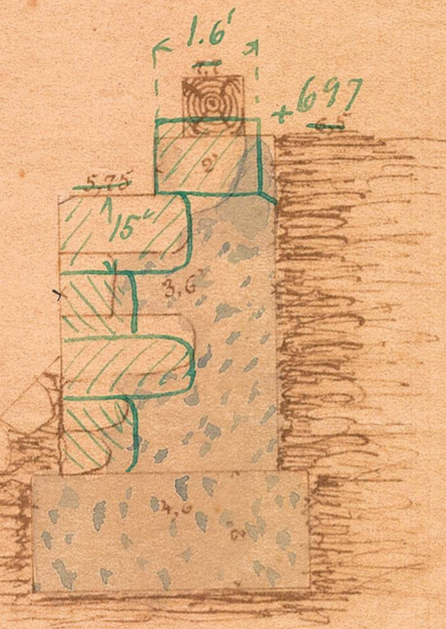
Göteborg d. 25 August 1877

L. Hausin

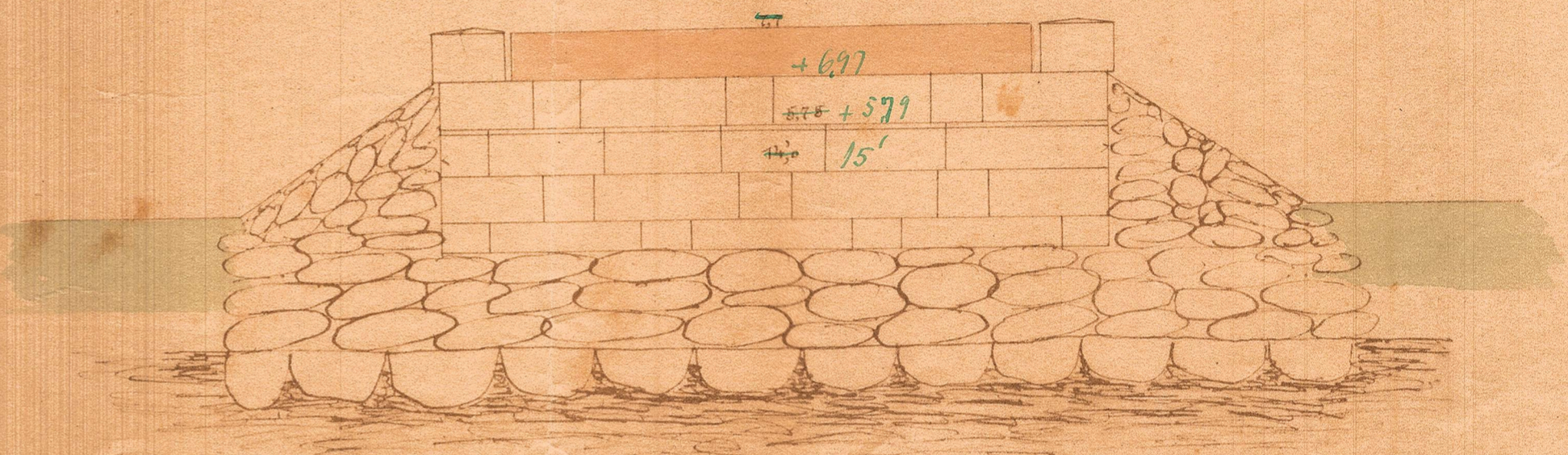
Sik fra Siden.



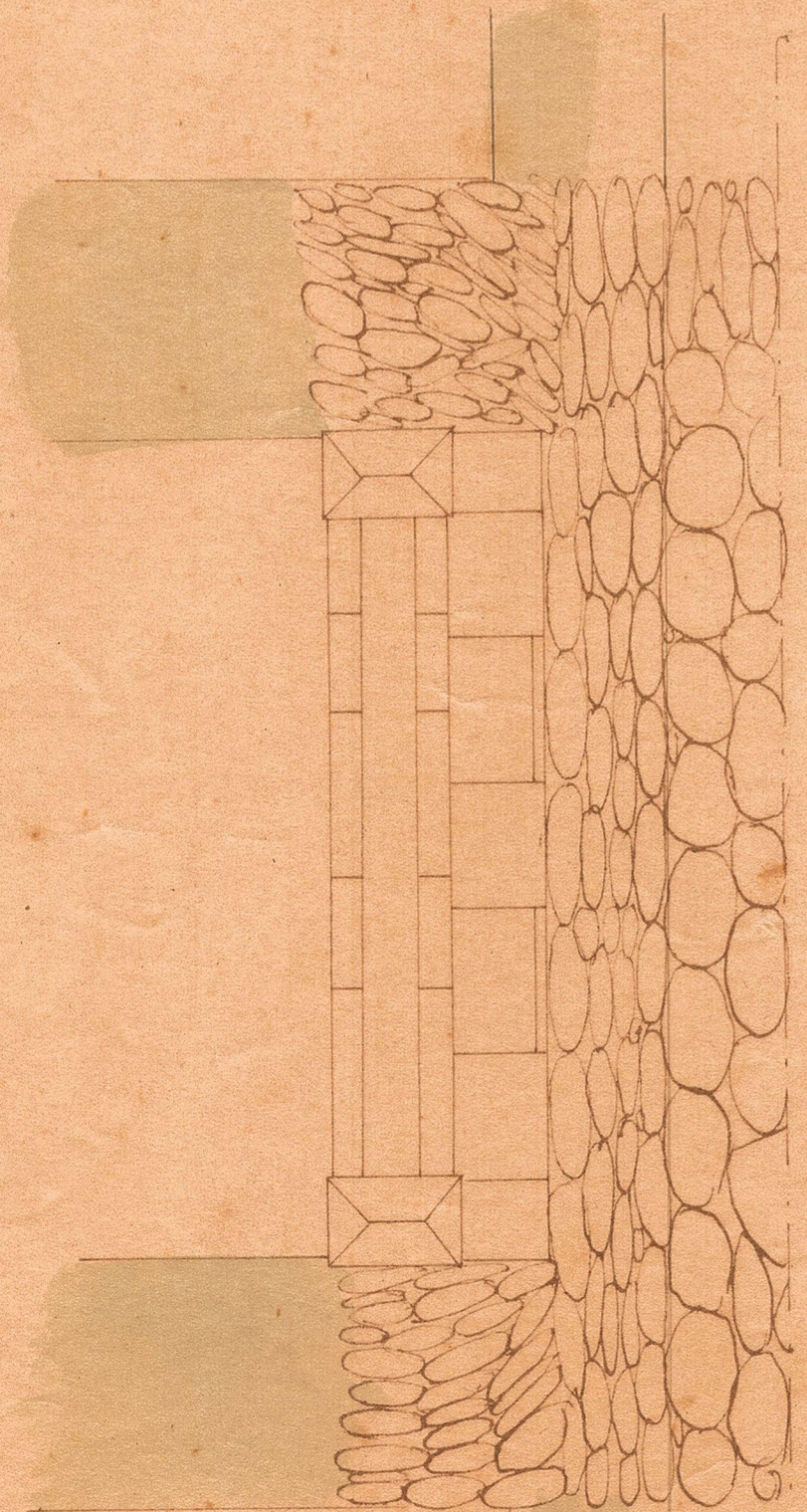
Soarsnit.



Langdesnit.

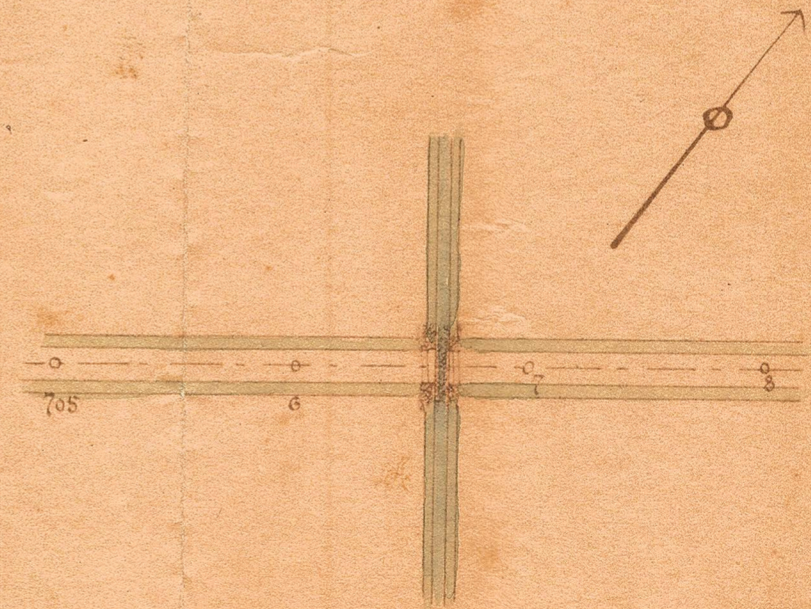


Plan.



Situationsplan.

1:1000



4 9/2  
 1 3  
 3 6 1/2

1:40



Ingeniør Fr. Johansen,  
 BANEANLÆGET:  
 AARS-NIBE-SVENDSTRUP  
 L. Hausin