A - 191

AARHUS-HAMMEL-THORSØ
JERNBANE.

DRIFTSBESTYREREN.

TELEFON 1237.

BILAG

AARHUS, D. 28' August 1916.

Bilag: Brev af 23/9.16
" " 18/10. "

Ordre Nr. 1497.

29 AUG 1916

Til Vognfabriken "S c a n d i a",

Randers.

Onsdag den 30' ds. afsendes herfra til "Scandia" Banens 5-Koupées Personvogn C 1 (III Klasse.)

Vognen skal underkastes samme Forandring af Tagkonstruktionen som vore andre Vulcanvogne, Varmeledningerne skulle omlægges o.s.v. Saasnart Vognen er kommen derop, tager jeg med Banens Lokomotivformand, Christiansen, til "Scandia" for at træffe endelig Aftale, om hvad der skal gøres ved Vognen.

Ærbødigst

[signature]

AARHUS-HAMMEL-THORSØ
JERNBANE.

DRIFTSBESTYREREN.

TELEFON 1237.

BILAG

AARHUS, D. 23' September 1916.

25. SEP. 1916

Til Vognfabriken "S c a n d i a",

Randers.

Deres ærede Brev af 21' September har jeg modtaget.

Foruden de mundtlige Aftaler vedrørende Ombygningen af vor III Klasses Personvogn, der vil andrage lidt over 3000 Kroner, beder jeg Dem saa imod en Merpris af 825 Kroner at anbringe en 8-klodset Skruebremse paa Vognen. Jeg forudsætter dog, at De kan tilraade mig saadan Skruebremses Anbringelse, uden at jeg behøver at befrygte, at Vognens Ophængning eller Underkonstruktion maa være for svag til den omtalte Skruebremses Benyttelse.

For en Ordens Skyld bemærker jeg, at vor anden III Klasses Personvogn, der agtes ombygget, naar vi faar den tilbage, som nu er paa "Scandia", ikke skal forsynes med Skruebremse.

Ærbødigst

AARHUS-HAMMEL-THORSØ
JERNBANE.

DRIFTSBESTYREREN.

TELEFON 1237.

BILAG

A-241

AARHUS, D. 18' Oktober 1916.

19. OKT. 1916

Mgr. 19/11-16

Til Vognfabriken "S c a n d i a",

Randers.

I Henhold til en ny ministeriel Bestemmelse skulle Privatbanernes Personvogne være forsynede med Gitterdøre paa Perronerne, for at det kan tillades Publikum at opholde sig der.

Saaledes foranlediget beder jeg Dem at forsyne vor III Klasses Personvogn, som for Tiden er til Ombygning paa "Scandia" med de foreskrevne Gitterdøre for Enderne. Vor anden C-Vogn, som senere kommer til Ombygning hos Dem, skal ligeledes forsynes med Gitterdøre. De bedes venligst meddele mig, hvorvidt Arbejdet ved Vognens Ombygning er fremmet

Ærbødigst

[illegible]

Lust.
AL.

13/9.16. Overslag over Anbringelse af Skruebremse (8-Klodset) 1497.
paa III Kl. 2-aksl. Personvogn. (Aarhus-Hammel-Thorsø)
(Sft. 1429).

| | | | à kg | kg. | kg. | à Kr. | Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Smedejern. | 1 | Bremsespindel | | 9 | | | |
| | 1 | — fodleje | | 5 | | | |
| | 2 | — schäckler | 2,5 | 5 | | | |
| | 1 | — forakrel | | 20 | | | |
| | 2 | Lejer hertil | 5,5 | 11 | | | |
| | 1 | krum Arm hertil | | 15 | | | |
| | 1 | lige — — | | 10 | | | |
| | 1 | Afstivningsplade for Hovedstk. | | 11 | | | |
| | 8 | flyv. Arm | 6 | 48 | | | |
| | 4 | Bremsetrek. | 27,5 | 110 | | | |
| | 8 | Hængen | 4 | 32 | | | |
| | 8 | Sko hertil | 4,5 | 36 | | | |
| | 1 | Øsken paa Hovedstk | | 4 | | | |
| | 1 | Bremsetrekst 5000 m/m lang. | | 30 | | | |
| | 2 | do. 2000 — — | 17,5 | 35 | | | |
| | 2 | Stropper 600 — — | 5 | 10 | | | |
| | 8 | Stillepinde | 0,25 | 2 | | | |
| | 8 | Ophængningsstropper | 4 | 32 | | | |
| | 8 | Tepper hertil | 1 | 8 | | | |
| | | Sikkerhedsbøjler | | 35 | ~~8~~ | | |
| | 32 | Vinkler paa Undervogn | | 96 | 564 | 0,30 | 195,00 |
| | | | 15%. | | 86 | | |
| Façonjern | 1 | L paa Hovedstk 75×75×10.×1000. | | 11 | 12 | 0,30 | 3,60 |
| | 1 | L til Styr 25×25×4×600 | | 1 | | | |
| | 8 | Møtrikker paa Travers | | | | | 2,40 |
| | 19 | Splitbolte m/ Split og Skiver. | | | 20 | 0,50 | 10,00 |
| Metal | 1 | Bremsemøtr 2004 | | | 3 | 5,00 | 15,00 |
| Blødst. | 1 | Bremsesv. | | | 6 | 1,00 | 6,00 |
| | | | | | | | 232,00 |

| | | | | | à Kr. | Kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Transp. | | Kg. | Kg. | | 232,00 |
| Stóbjørn. | 1 Brennehalslyr 2040 | | 6 | | | |
| | 8 — klodur 2132/4520. | | 160 | | | |
| | 8 Flójmótr 2126. | | 4 | 170 | 0,35 | 60,00 |
| | | | Klf. | | | |
| | 8 Egetsø i Mudur. 8"×4"×2" | | 4 | | 5,00 | 20,00 |
| | | | | | | 312,00 |
| | | | Kr. | | Kr. | |
| | Arbejdslón hos Grovsmed | | 70,00 | | | |
| | — — Kleinsmed | | 80 00 | | | |
| | — — Karetm. | | 20 00 | | | |
| | — — Arbejdsm | | 10 00 | | 180,00 | |
| | | 100 %. | | | 180,00 | 360,00 |
| | | | | | | 672,00 |
| | | 12 %. | | | | 78,00 |
| | | | | | Kr. | 750,00 |

# Overslag over Anbringelse af hvalrot Tag paa Aarhus Hammelbanens gamle Personvogn III Kl.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Arbejdsløn | 16 Sprosser | 16 | | | |
| | 2 Skillerums overramme | 1,5 | 19 Calf. | 66 50 | |
| | 2 Skillerums spartelbr | 1,5 | | | |
| Egetræ | 2 Belægning paa Sidetagvan | 2,5 | | | |
| | 2 Endespartelbr. | 1,5 | | | |
| | 2 Brede Endestykke | 2,0 | 7 | 28,00 | |
| | 4 Smaa Endestykke | 1,0 | | | |
| Fyrretræ | Tagvandbr | 30 Calf. | | | |
| | 2 Skillerum | 1,5 | | | |
| | 2 Endevæg vandbrædt | 1,5 | | | |
| | | 37 | | | |
| | +15% | 5 | | 75 50. | |
| | | 42 . 1,80 | | | |
| Dahlerrod. | | 34 □ Mtr a 1,75. | | 59 50. | |
| | Smedejern | | | 5 00. | |
| | | | | 234 50 | |
| | Diverse | | | 15 50 | |
| | | | | 250 00. | |
| | Malervarer | | | 50 00 | 300 00 |
| Arbejdsløn | Karetmager | 130,00 | | | |
| | Maler. | 70,00 | | | |
| | Klejnsmed. | 30 .. | | | |
| | Grovsmed | 10 .. | | | |
| | Arbejdsmand. | 20 .. | | 260 .. | 260 00 |
| | | | | | 560 |
| | | | | + 100% | 260 |
| | | | | | 820 |
| | | | | + 10 % | 80 |
| | | | | | 900 Kr. |

Opgives 900 a 1000 Kr. under Forudsætning af at ikke andre Reparationer skulde finde Sted.

50. □ Meter Plade Jern 120 Kr.

| | |
|---|---|
| Kleinsmed | 100. |
| Maler. | 150. |
| Malervare. | 100 |
| | 470 |
| +100% | 250 |
| Kr. | 720 |
| +10% | 80 |
| | 800. |