H - 99

ANLÆGET AF
HAMMEL-THORSØ-JERNBANE

DEN LEDENDE INGENIØR
HOLGER WINGE

HAMMELBANEGAARDEN, AARHUS, DEN 6' Marts 1914

7. Mrts 1914

besv 7/3-14
13/3-14

Til

"S c a n d i a",

Randers.

Jeg beder Dem underhaanden at opgive mig Pris for Levering til herværende Baneanlæg af

1 Stk. 5 Koupés 3' Klasses Træ-beklædt Personvogn med Midtergang. Vognen ønskes uden Skruebremse, indrettet for elektrisk Togbelysning, hvis Installation dog ikke skal includeres i Tilbudsprisen, iøvrigt af Type som de i de senere Aar byggede Personvogne til Privatbaner med Taget i een Bue, men uden Toiletrum.

I Tilbudet bedes opgivet korteste Leveringstid.

Ærbødigst

H Winge

Tilbud til Nordjylland 6 Kupeer alm Vinduer fortdet 9385
Toldjottgjørelse ÷ 200
9185
Elektrisk Lys ÷ 400
8785
÷ 1 Kupe 600
8185

Hammel - Aarhus. d 25/9 1914

1 Personvogn med 3 Kupéer III og Postrum.

Tilbud d 13 Marts 1 Personvogn 5 Kupé III uden Lys. 8250 (mest köj. Pris.)
elekt Lys. 400.
Lukning af 1 Perron og Postkupé 500
9150
Toldgaaltgjørelser 200
9350 Kr
Stigning af Materialer 10% af 4000 Kr + 400
9750 Kr

Med Vindeier med Trærammer

Ved Sammenligning med Ovd. 1241 til Nordjylland

Materialer 4122.
Lønninger 1995
6117
+ 167% 3348
9465.
Reduktion for 1 Perron ÷ 300
9165.
Tillæg for Postkupé i Stedet for III Kl. 200
9365
Stigning af Mat. 400
9765 Kr.

Med rammelöse Vindeier

Toldgaaltgjørelsen er ca 260 Kr

Fradrag for rammelöse Vindeier 250
9515 Kr.

Tilbud d. 26/9. med Lys

Vogn med Vindeiesramme af Træ. 9550 Kr

Rammelöse Vindeier eller Metalramme 9800 Kr

Godsvogne.

Tilbud. 23 Marts

		sælgt til Hadskerred.	
2 lukkede Godsvogne.	2825.	2600.	Materialstigning under Krigen 25% af Jern og Materialer 550. + 140 Kr = 2740.
3 aabne "	2195.	2095.	" " 10% af Jern og Materialer 550 + 100 = 2195

A 197

AARHUS-HAMMEL-THORSØ
JERNBANE.

DRIFTSBESTYREREN.

AARHUS, D. 16' November 19 14.

Mod. 17/11-14

Til Vognfabriken S c a n d i a,
Randers.

Ordre Nr. 1291.

Hermed tillader jeg mig at bekræfte den Dem i sidste Uge telefonisk meddelte Ordre paa Levering af 1 Stk. kombineret Post- og Personvogn III Kl., overensstemmende med Deres Tegning af 24/9 d. A., dog saaledes, at Perronen i Vognens ene Ende gøres 1200 mm bred i Stedet for 1000 mm. Vognen leveres med Teaktræsbeklædning og rammeløse Vinduer af tykt slebet Spejlglas, med elektrisk Lysinstallation, Varmeledninger etc. men uden Bremse. Arbejdet og Materialier skal i enhver Henseende være fortrinligt og første Klasses og opfylde de af de danske Statsbaner gældende Betingelser for lignende Leveringer. Vognen skal leveres færdig til Brug her inden 6 Maaneder fra Dato, hvilket er den 16' Maj 1915; for hver Uge, denne Leveringesfrist overskrides, ifalder De en Mulkt paa 25 Kroner at regne indtil Afleveringen finder Sted.

Modtageren og Køberen af Vognen er Bevillingshaverne paa Anlæget af Banen fra Hammel til Thorsø, hvorfor Leverandøren er fritaget for at erlægge Told af de Materialier, der anvendes til Vognens Fabrikation, paa Betingelse af at Leverandøren paa sædvanlig Maade underkastes Ministeriets Forskrifter i Henseende til Konstateingen af de indførte Materialiers Værdi og Anvendelse.

Betalingen for Vognen, leveret frit Aarhus Station, er

9540 Kroner,

hvilket Beløb erlægges med de 95%, naar konditionsmæssig Aflevering har fundet Sted og med Resten, de 5%, efter et Aars Garantitids Udløb, alt dog med Fradrag af eventuelle Mulkter

og andre skyldige Beløb.

Jeg beder Dem bekræfte mig, at De er indforstaaet i denne Ordres Overtagelse.

Ærbødigst

D. H. Ringe

Hammel Baners

Afskrift.

Generaldirektoratet for Post- og
Befordringsvæsenet

København, den 14 Maj 1915.

Under Henvisning til den ærede Bestyrelses Skrivelser af 10' og 16' April d. A. angaaende henholdsvis Ombygning og Udvidelse af de nuværende Postrum i Banens Vogne og Anskaffelse af en ny kombineret Post- og Personvogn til Banen undlader man ikke herved i Forbindelse med den med Banens Driftsbestyrer førte mundtlige Forhandling om Sagen at meddele, at man vil være villig til at yde Banen Betaling for et Vognrum paa 9 m^2 paa følgende nærmere Betingelser.

De nuværende Postrum i de ældre Vogne udvides og indrettes som vist paa den hoslagt tilbagefølgende Plan til Rummenes Ombygning, dog med den Ændring, at Kakkelovn og Ribbeovn flyttes over paa den anden Side og anbringes ved Siden af Servanten, og at Skillevæggen paa den ene Side mellem Kontor og Pakrum fjernes, saaledes som vist med rødt paa Tegningen.

Paa den med "a" betegnede Væg anbringes Posekroge.

I den nyanskaffede Vogn, af hvilken Tegning følger hoslagt tilbage, ønskes følgende Ændringer foretagne straks:

Dørene indrettes til at aabne udefter, og den lille Fløjdør anbringes nærmest Vognens Endevæg.

Endvidere ønskes følgende Ændringer foretagne, naar det efter Omstændighederne maatte være belejligt.

Den under Bordet anbragte Damptromle fjernes og erstattes af en Ribbeovn, der anbringes ved Siden af Kakkelovnen.

Servanten flyttes over paa samme Side som Ovnene.

Paa den Væg, hvorimod Servanten nu er anbragt, anbringes Posekroge.

Reolen i Vognens Endevæg indrettes som vist med rødt paa Tegningen.

Ombygningerne og Forandringerne bekostes af Banen, der derhos paatager sig til Opvarmning af samtlige Postrum at levere den fornødne Dampvarme gratis.

Med en behagelig Meddelelse om, hvornaar de omhandlede Ombygninger og Forandringer kan ventes at være tilende bragt, forventer man at modtage en Genpart af Tegningerne i den ændrede Skikkelse.

Kiørboe
(sign)

Holnagel Jensen.

Bestyrelsen for Aarhus-Hammel-Thorsø Jernbaneselskab,

Aarhus.