Imellem undertegnede Bestyrelse for Hammel-Aarhus Jernbane og A/S. Scandia er afsluttet følgende

K O N T R A K T

hvorefter sidstnævnte forpligter sig til at levere til nævnte Jernbane 1 Stk. Personvogn og 1 Stk. lukket Godsvogn efter følgende Bestemmelser: O.Nr. 578 O.Nr. 577

1.

Vognene leveres saaledes:

a/ 1 Stk. II/III Cl. Personvogn med 16 Siddepladser II Cl. og 29 Siddepladser III Cl. Vognen bygges og udstyres ganske i Lighed med de Personvogne vi tidligere har leveret til Banen, dog at Væggen under Vinduerne beklædes med Plyds i Stedet for Dania Relief Tapet. Vognen forsynes med Mineralolielamper ganske af samme Konstruktion og Udstyrelse som anbragt i Banens nyere Personvogne.

b/ 1 Stk. lukket Godsvogn med Togførerkupe m/ Udkigskasser og Sidedøre. Det sædvanlige ovenpaa Taget ambragte Bremsehus bortfalder og Bremseskruen anbringes i Togførerkupeen der faar en Længde af 1350 m/m og udstyres med Sæde Reol og Bord samt Varmeovn. Adgangen til Togførerkupeen sker dels gennem enkelte Fløjdøre paa Vognsiderne dels gennem en Skydedør i Skillerummet mod Godsrummet.

Adgangen til Godsrummet sker gennem Skydedøre paa Vognsiderne. I hver af Skydedørene anbringes 2 Vinduer der indvendig beskyttes ved Gitterstænger. Vognen forsynes med Gangbrædder og Konduktørhaandgreb og indrettes ganske som den ved Kontrakt af 17/1 d.A. leverede Bremsevogn.

Undervognens Længde bliver 6880 m/m; der anbringes 8 klodset Skruebremse og isoleret Varmeledning samt Varmeflaske i Togførerkupeen.

2.

For de kontraktmæssig leverede Vogne betaler Hammel-Aarhus Jernbane til A/S. Scandia:

1 Stk. II/III Cl. Personvogn	som nævnt	under a	Kr. 7.510-
1 " lukket Godsvogn	"	" b	" 3.150-
		Ialt	10.660 Kr.

Betalingen erlægges med 95 % naar Vognene ere leverede og 5 % naar Garantitiden er udløben.

3.

Vognene bygges i Leverandørens egne Værksteder og skulle i Henseende til Materiale og Arbeidsudførelse bygges ligesaagodt og omhyggeligt som det bedste til Statsbanerne leverede Materiel.

Iøvrigt bygges Vognene i nøie Overensstemmelse med de af Leverandøren udarbeidede og af Banens Bestyrelse approberede Hovedtegninger.

4.

Leverandøren garanterer for de leverede Vogne saavel med Hensyn til Arbeidets Udførelse som og for de anvendte Materialier i et Tidsrum af 6 Maaneder fra Afleveringsdagen at regne. Alle Reparationer der forefalde i dette Tidsrum ved Vognene ville, forsaavidt Leverandøren kan drages til Ansvar derfor blive udførte for hans Regning.

Leveringen præsteres franco Hammelbanens Station i Aarhus senest i Løbet af December Maaned d.A., dog at det paahviler Scandia at fremskynde Fabrikationen det mest mulige.

Saafremt Leveringstiden overskrides ifalder Scandia en Bøde af 20 Kr. pr. Uge for hver manglende Vogn, medmindre Forsinkelsen har sin Grund i Strike, Lockout eller Force-majeur.

Aarhus den 8 Juli 1905

Randers den 4 Juli 1905

For AKTIESELSKABET „SCANDIA".