

Beskrivelse af forskellige ændringsarbejder ved  
remiser, værksteder, magasiner m.m.

for

AALBORG PRIVATBANER A/S.

---

Carlo Odgård & Aaby Sørensen, arkitekter m.d.a. - m.a.a.

Tegnestue: Vesterbro 62, Aalborg

tlf. 4715-4716.

12433  
Med svar af 3/6 - 1952  
fra  
BYGNINGSKOMMISSIONEN.



Udbygning af remiser ved spor 1-2-3-4-5. Tegn. nr. 425.12.

Til porte- og forparti rejses det viste jernskelet. Dette rejses udenfor den nuv. udbygning for spor 2-3. Søjlerne nedstøbes i fundamenter.

Gavle mures på støbte fundamenter af 24 cm maskinstrøgne røde sten. De viste industrivinduer indmures. Vinduer over porte i remise udtages, taget afbindes som vist, og der indsættes nye lavere vinduer inden taget dækkes med tagpap.

Portene udføres som vist med svære galv. hjørnebeslag ved alle rammestykker og med skråstiver af svært fladjern på bagsiden. Der påsættes store skud på indvendig side.

Der indsættes glas og der males.

Murene fuges udvendigt og indvendigt berappes og kalkes.

Der ophænges tagrende langs tagskægget, nederste 2 meter af nedløb er støbejern.

Der udføres tagbrønd og afløbene tilsluttes kloaken.

Der udføres to konsollys foran udbygningen med tænding i remise.

Ved spor 3-4-5 forlænges revisionsgravene som vist.

I bagmur af remise udvides den nuv. portåbning til 4 meters fri bredde og der udføres ny port. Bag spor 5 udføres en 4 m bred portåbning med ny port.

Nuv. nedbrudte mur ved spulerum opmures inde mod remise og den nedbrudte mur, hvor porten er gjort bredere, opmures på nyt støbt fundament. Gulvet afrettes med nyt slidlag.

Ny brandmur.

Mellem spor 7 og 8 opmures en brandmur af 20 cm siporex på et støbt fundament. Muren føres op igennem taget, 100 cm over taget, og brandkammen afdækkes med tagsten. De fornødne udvekslinger og udskæringer i tømmerkonstruktioner og tag foretages.



3 Nyt brandskullerum mellem spor 11-12.

Det nuv. eternitbeklædte skullerum mellem spor 5-6 nedtages og materialerne herfra anvendes i størst muligt omfang, suppleret med nye til et lignende skullerum mellem spor 11-12. Det nye skullerum forsynes med en dør. I bagmur af remise, ved siden af skullerummet udhugges vinduet og der indsættes en dør i stedetfor.

4 Bråndmur mellem spor 12-13 forhøjes til 100 cm over taget og afdækkes igen med tagsten.

5 Nedbrydning af nuv. kedelrumsbygning med kulrum og store skorsten samt baderum foretages. Ligeledes nedbrydes den nuv. retiradebygning med toiletter.

6 Nuværende smedie nedlægges og udlægges til magasin sammen med nuv. magasin. Væggene bag trapperum til 1' sal nedbrydes og murene på 1' sal understøttes af jernbetondrægere. Ydervæggen mod det nedbrudte kedelrum forsynes med de nødvendige stålvinduer og udvendigt pudses muren i cementmørtel, indvendig berappes og der kalkes. Den fritstående esse med skorsten nedbrydes og taget efterreparereres. Taget hviler på et hængeværk og under foden af dette forskalles loft med hv. pl. st. brædder. Adgang til loftsrummet etableres ved at indsætte en dør på repose på 1'sal.



Udleveringsdør indsættes mellem nyt magasin og maskinværksted. I lille værksted bag spor 1 indrettes kontor for magasinforvalter.

Elektrisk installation udføres i nødvendigt omfang.

Det gamle gulv der dels er brosten, beton og træ, brækkes op og der støbes nyt gulv 10 cm tykt og 2 cm slidlag.

7 Indkørselsport til maskinværksted.

Porten i den vestlige ende er for lav, og stikket ovenover fjernes og der indlægges en jernbjælke oppe under tagremmen. Selve porten forhøjes tilsvarende.

8 Ny inspektionsgrav udføres i løftehal og der støbes fundamenter for løfteapparater. Ny kloakbrønd i bunden af graven.

9 Indretning af motorværksted, værkmeesterkontor, prøverum m.m. tegn. nr. 425.13.

Som vist på tegningen indrettes i nuv. maskinværkstedets nordøstlige hjørne et motorværksted. Motorværkstedet adskilles fra maskinværkstedet med en 2,50 m høj mur af 20 cm siporex. Herover indsættes de viste vinduespartier i de indskrevne dimensioner. Muren ud mod skydebroen afstives med lodretstående I NP 22 og der udføres den viste skydeport i dimensioner som øvrige porte.



Mur mod maskinværksted udføres som ovennævnte mur og støttes af de nuv. søjler. I denne mur udføres de viste 2 glatte døre - en enkelt 1 m og en dobb. 2 m bred, samt vindues-og dørparti til det nye værkmeesterkontor. Den i øjeblikket værende balkonplattform i 1' sals højde fjernes. I det rum der indrettes til motorværksted, hugges gulvet op, den ene nuv. grav opfyldes og der lægges nyt gulv af 12 cm beton 1:4:7 og herpå 2 cm slidlag 1:2. I forbindelse med motorværkstedet udføres det viste prøverum ligeledes med støbt gulv og slidlag.

Murværk som vist i røde maskinstrøgne sten fuget udv. og berappet indiv. og med de anførte 3 vinduer. Under spær oplægges den viste kranbjælke, og taget udføres som indskrevet. Tagrende i forbindelse med kloak udføres. Dør fra motorværksted udføres, ligesom der udføres ny port, 3 m høj, fra motorværksted til det fri.

Ligeledes i forbindelse med motorværkstedet og maskinværkstedet udføres det viste værkmeesterkontor i de indskrevne dimensioner. I kontoret opsættes håndvask med varmt og koldt vand og med afløb til nærmeste kloak. Alt nyt glas indsættes, glaslister leverer snedkeren.

Alt nyt malerarbejde udføres ligesom nødv. elektrisk installation udføres.

Der udføres en ny port ved indkørsel for spor 3 fra remise til maskinværksted, som vist. Revisionsgraven indenfor porten forlænges 2 m og overdækkes på disse 2 m med et aftageligt 2½" plankedæk.

10. Nyt cykleskur - tegn. nr. 425.14.

Indgangslågen fra den overdækkede vestre landgrøft flyttes sydpå som vist, og her indenfor udføres det viste cykleskur til 40 cykler. Skuret udføres som indskrevet og der leveres stativer til cyklerne.



// Indretning af akkumulatorrum - tegn. nr. 425.11

Dette rum indrettes ved den gamle funktionærbygning. Døren fra vindfanget, mellem remise og funktionærbygning, ind til nuv. pudserum tilmures. 3 vinduer i remisens bagmur udtages og tilmures. Nuv. facademur der er glat med nordgavl funktionærbygningen nedbrydes. Der støbes fundamenter for og mures den viste mur for udvidelsen. Mur af røde maskinstrøgne sten, fuget udv. og berappet indv. Mellembygningen med vindfanget forhøjes og mod syd leveres og indmures det viste nye indgangsparti med vinduer ved siderne. Dør og vinduesparti er stål med glaslister, støbte sålbænke. Nuv. gulv ophugges og nedsænkes næsten i højde med remisegulv.

Tagværket udføres som vist og efter ingeniørens beregninger. Under spærværk forskalles og loftet pudses. Det viste store ovenlys med underlys udføres og der leveres og opsættes den viste ventilationshætte (Glent & Co.), der afsluttes med underkant loft.

Der leveres de viste Viktoria-vippevinduer og den viste dør. Platformen ved indgang til remise og akkumulatorværksted støbes og de viste trin til det lavere liggende terræn støbes. Gulv i værkstedet støbes og belægges ligesom støbningen udenfor med 2 cm slidlag. Fornødent glarmesterarbejde, malerarbejde og elektrisk installation udføres.

Langs tag udføres tagrender der forbindes med kloak.

Aalborg i april 1952.

Carlo Odgård & Aaby Sørensen,  
arkitekter m.d.a. - m.a.a.

Vesterbro 62 - tlf. 4715 - 4716