

at føre Kontrol med, at Regnskabsføreren udfører de ham overdragne Forretninger paa betryggende Maade, og at Driftsindtægten indsættes i den dertil bestemte Bank eller Sparekasse. De sammesteds indsatte Beløb kunne alene udtages efter Rekvisition af Driftsbestyreren, dog skal Rekvisitionen for at have Gyldighed noteres af Regnskabsføreren. Saa ofte dertil findes Anledning, maa han foretage Eftersyn af Regnskabsførerens Bogføring m. m. Udbetaling finder kun Sted efter Driftsbestyrerens skriftlige almindelige eller særlige Ordre under Iagttagelse af de i Instruksen for Regnskabsføreren foreskrevne Regler.

#### § 9.

Driftsbestyreren har hvert Aar inden Udgangen af November Maaned til vedkommende Direktion at fremsende et i en saadan Form og Udførlighed, som Direktionen maatte forlange, udarbejdet Forslag til Budget for Banens Indtægter og Udgifter i det paafølgende Regnskabsaar, der gaar fra 1. April til 31. Marts.

#### § 10.

Hvert Aar senest inden Udgangen af April Maaned har Driftsbestyreren ved Regnskabsføreren at lade udarbejde og at forelægge Direktionerne et detailleret, og i Henhold til det approberede Budget ordnet, Regnskab over Banens Indtægt og Udgift i det forløbne Driftsaar og en Opgørelse af Status samt Beregning af Nettoindtægten og Forklaring over Regnskabets Forhold til Budgettet.

De fra Regnskabsføreren modtagne Maanedsekstrakter fremsender Driftsbestyreren til Direktionerne med de Bemærkninger, hvortil der findes Anledning.

#### § 11.

Hvert Aar inden den 15. Juli har Driftsbestyreren at tilstille Direktionerne en fuldstændig Beretning om Banernes Drift og alt, hvad dertil knytter sig for det forløbne Driftsaar.

# Instruks for Driftsbestyreren

ved

Nordjyllands forenede Privatbaner,

omfattende

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane,  
Aars-Nibe-Svendstrup Jernbane og  
Aalborg-Hadsund Jernbane.

(Approberet af den kgl. Kommissarius under <sup>5</sup>/<sub>10</sub> 1905).

#### § 1.

Driftsbestyrerens nærmeste foresatte er Centraldirektionen, men han er i saadanne Spørgsmaal, som kun vedrøre de enkelte Baner, undergivet disse Baners Direktioner. Selv er Driftsbestyreren foresat for samtlige ved Banerne ansatte Funktionærer, og har under Direktionernes Overledelse at ordne, lede og tilse Banernes hele Drift, ligesom han er ansvarlig for, at alle vedrørende Banernes Drift gældende Love, Anordninger og Bestemmelser nøje overholdes.

Til under Driftsbestyrerens Tilsyn at forestaa Ledelsen af Drifts-, Maskin- og Baneafdelingerne er der dernæst ansat en Driftsinspektør, en Maskininspektør og Banemestre (se Tj. Regl. § 1). Endvidere er der til under Driftsbestyrerens Tilsyn at besørge Banernes Regnskabsvæsen ansat en Regnskabsfører.

#### § 2

Driftsbestyreren maa ikke uden Centraldirektionens Tilladelse foretage Rejser udenfor Banerne.

Driftsbestyreren kan ikke optræde som Entreprenør for eller Leverandør til Banerne og kan ikke uden Centraldirek-



tionens Samtykke paatage sig privat Arbejde, af hvad Art nævnes kan.

### § 3.

Driftsbestyreren skal nøje vaage over, at Banernes Drift udføres paa den for Jernbaneselskaberne fordelagtigste og for Publikum bekvemmeste og sikreste Maade. Han bør stedse have Opmærksomheden henvendt paa saadanne Foranstaltninger, som maatte anses for tjenlige eller ønskelige til Udvikling af Trafiken paa Banerne, og han bør, saafremt de paagældende Foranstaltninger ikke i Henhold til Banernes Love eller nærværende Instruks maa udføres af ham uden Samtykke af Direktionen, gøre Indberetning om Sagen. Navnlig bør Køreplanerne og Taksterne i denne Henseende være Genstand for den nøjeste Overvejelse.

### § 4.

Driftsbestyreren deltager i Direktionernes Møder (Lovenes § 47) for der at forelægge Sager og give Oplysninger. Han afgiver Betænkninger og Indberetninger til Direktionerne, saa ofte saadant maatte forlanges og forøvrigt ogsaa uden saadant Forlangende, saa ofte han mener at finde Anledning dertil. I tvivlsomme Tilfælde samt i saadanne, for hvilke han ikke er forsynet med fornødne Forskrifter, og hvor Fare eller væsentlige Ulemper maa befrygtes ved Opsættelse, paaligger det ham paa eget Ansvar at træffe saadanne Foranstaltninger, som maa anses for paatrængende nødvendige, men han har da uden Ophold at gøre Indberetning derom til vedkommende Direktion.

Ved Udførelsen af sine Forretninger har han iøvrigt at holde sig de af Direktionerne givne Paalæg og Anvisninger efterrettelige.

### § 5.

Driftsbestyreren har, ved jævnlig at berejse Banerne, at paase, at Banen med Tilbehør, saavel som Driftsmateriel og Inventarium m. m. stadig vedligeholdes i god og brugbar Stand; han er bemyndiget til selvstændig og paa eget Ansvar indenfor de budgetterede Summer at lade afholde de Udgifter, som den ordinære Vedligeholdelse kræver, samt

til at foranstalte saadanne mindre betydelige Anskaffelser, som ere nødvendige til at supplere de tilstedeværende Beholdninger, og som ikke andrage over 2000 Kr. Derimod maa fornødent Samtykke for hvert enkelt Tilfælde indhentes til Reparationer, hvorved der samtidig foretages væsentlige Ændringer, og til nye Anskaffelser, for hvilke Udgiften overstiger 2000 Kr.

### § 6.

Driftsbestyreren er bemyndiget til at afslutte Kontrakter, der dreje sig om indtil 1000 Kr., naar Jernbanen derved ikke bindes for et længere Tidsrum end  $\frac{1}{2}$  Aar. Han kan paa egen Haand afgøre alle Erstatningsfordringer for Beskadigelse og Bortkomst af Gods samt for Overskridelse af Leveringsfristen, naar Erstatningsbeløbet ikke overstiger 50 Kr.

### § 7.

Med Hensyn til Personalet udøver Driftsbestyreren følgende Myndighed:

- a. Han ansætter, meddeler Orlov til og afskediger alle de Funktionærer, hvis Ansættelse og Afskedigelse ikke i Følge Banernes Love og Overenskomster mellem Banerne angaaende fælles Driftsanliggender er henlagt under Direktionerne eller Repræsentantskaberne, men kun forsaavidt Banerne ikke ved saadanne Afskedigelser skulle udrede Pension.
- b. Han kan suspendere enhver Funktionær, men Indberetning skal da snarest fremsendes til vedkommende Direktion.
- c. Han kan ikende Bøder af indtil 30 Kr.
- d. Han kan foretage Forflytninger — saavel indenfor vedkommende Bane, som fra den ene Bane til den anden — af Assistenten, Elever, Togførere, Konduktører, Overportører, Portører, Stationskarle, Baneformænd, Banevogtere, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudseren og Ekspeditricer.

### § 8.

Driftsbestyreren paaser, at Personalet holder sig de for det udfærdigede Instrukser efterretteligt. Han har navnlig