

Forslag til

# Overenskomst

angaaende

**Randers—Hadsund Jernbanes Tilslutning til Aalborg—Hadsund Jernbane og fælles Afbenyttelse af Hadsund Nord Station.**

=====

  
Wilh. Burmesters Bogtr., Aalborg

Mellem Bestyrelsen for Randers—Hadsund Jernbane og Direktionen for Aalborg—Hadsundbanen er under Forbehold af fornøden Approbation afsluttet følgende Overenskomst om førstnævnte Banes, i det følgende kaldet Randersbanen, Tilslutning til sidstnævnte, i det følgende kaldet Aalborgbanen, og fælles Afbenyttelse af Hadsund Nord Station:

### I. Anlægsbestemmelser.

#### § 1.

Randersbanen føres ad det nuværende Forbindelsesspor mellem Hadsund Syd og Hadsund Nord til sidstnævnte Station, der udvides til at være Fællesstation for de to Baner.

Fællesstationen regnes fra Stationsmærket i Øst til Broen i Vest.

Den paa Hadsund Nord værende Drejeskive bliver fælles for begge Baner.

Ved Bygningerne paa Hadsund Nord foretages der ingen Udvidelse eller Ombygning.

Ejendomsforholdet for den udvidede Hadsund Nord Station deles saaledes, at hver Bane har Ejendomsretten til de af den bekostede Anlæg.

De nye Anlæg udføres paa den nuværende Stations Grund, uden at der for Afgivelse af Areal kan føres noget Beløb i Regning.

#### § 2.

De eksisterende Sporanlæg og Perroner udvides, saaledes at begge Baner kan faa fuld Optagelse paa Stationen. De nye Perroner forsynes med Standere med elektrisk Lys, der tilsluttes det paa Stationen værende Lysanlæg.

Der anlægges til Brug for Randersbanen en Remise med Remisespor, Kulgaard og Vandforsyningsanlæg. Om Remisens Størrelse føres Forhandling imellem Driftsbestyrerne.

Forbindelsessporene imellem Broen og Hadsund Nord Station indtil Vejen, der fører til Slagteriet, samt imellem Broen og Hadsund Syd Station ombygges med Skinner af Vægt 32 kg pr. m. De tilstedeværende Sveller og Spiger m. m. benyttes i den Udstrækning, hvori de findes egnede dertil. Alle Udvidelses-, Ombygnings- og Nyanlæg udføres af Aalborgbanen.

Denne afholder selv Udgifterne til Arbejds løn og Halvdelen af Udgifterne til Materiel til Ombygningen af Sporet imellem Broen og Hadsund Nord Station.

Den anden Halvdel samt alle Udgifterne til de øvrige Anlæg afholdes af Randersbanen. Disse Udgifter maa ikke overstige 50,000 Kr. Over Udgifterne aflægges Aalborgbanen Regnskab efter de af Tilsynet forlangte Regler.

Den nuværende Vognvægt paa Hadsund Syd Station flyttes til Hadsund Nord Station. Udgifterne herved bæres med Halvdelen af hver af Banerne.

Den mellem Stationerne værende Telefonforbindelse bibeholdes.

Paa Hadsund Syd Station er Randersbanen berettiget til at forbinde Telefonnettet med sit eget Telefonnet.

### II. Driftsbestemmelser.

#### § 3.

Driften af Hadsund Nord Station bliver hos Aalborgbanen, som saaledes blandt andet ansætter og afskediger Personalet med Undtagelse af en Assistent og en Portør, der ansættes af Randersbanen, jfr. § 6. Dog er Stationen forpligtet til at efterkomme de Instruktioner og Bestemmelser, som gives den af Randersbanens Driftsbestyrer angaaende Udførelsen af denne Banes særlige Stationstjeneste, saasom Ekspedition, Regnskabsførelse, Togsammensætning o. l.

Hadsund Nord Station bliver Endestation for Randersbanen. Alle til den egentlige Stationstjeneste hørende Forretninger, der som Følge heraf forefalder paa Hadsund Nord Station, saasom Ekspedition af Personer, Rejsegods, Il- og Fragtgods samt levende Dyr m. v., Flytning af Vogne, Betjening af Signaler m. v. udføres af det ved Fællesstationen ansatte Personale; dog er Randersbanens Lokomotiv- og Togpersonale forpligtet til at assistere ved Sammensætningen og Adskillelsen af denne Banes Tog, ligesom den ogsaa paa samme Maade som Aalborgbanen er forpligtet til med de paa Hadsund Nord Station under Damp værende Lokomotiver at foretage Rangering efter Stationsbestyrerens Forlangende, naar det kan ske uden Forsinkelse af Toggangen.

I det hele skal Driften af Hadsund Station ledes under lige stor Hensyntagen til de to Baners Interesser, og der maa gives Banerne de samme Ydelser fra det fælles Personales Side, i hvilken Henseende bemærkes, at Stationspersonalet skal være behjælpelig med Drejningen af Lokomotiverne, naar nogen af Banerne ikke har det fornødne Maskinpersonale hertil.

Aalborgbanen besøger endvidere Vedligeholdelsen af de fælles Anlæg paa Hadsund Nord Station. Vedligeholdelsen af Stationens Spor skal være saaledes, at Randersbanens nuværende Lokomotiver og Vogne kunne føres ind paa Stationen.

Derimod maa Banerne selv sørge for Udførelsen af alle de paa Hadsund Nord Station forefaldende Forretninger, som angaar deres Lokomotivtjeneste samt Pasningen og Vedligeholdelsen af deres Driftsmateriel. De maa derfor selv lade føre Tilsyn med de dem tilhørende, paa Hadsund Nord Station tilstedeværende Lokomotiver og Vogne, for Lokomotivernes Betjening, Rengøring, Pudsning, Smøring, Opfyring og for deres Forsyning med Kul samt sørge for Vognenes Rengøring, Smøring, Belysning og Opvarmning m. v. Rengøring af Gods- og Kvægvogne henregnes dog til den fælles Stationstjeneste.

Indtægterne af Vognvejning, Pladsleje og Pakhusleje

skal regnes som Fællesstations-Indtægter, der føres til Indtægt under Udgifterne ved Driften af Stationen.

Indtægten af Vognleje og Frimærkesalg tilfalder for Vognlejens Vedkommende den Bane, der ejer den paagældende Vogn, og for Frimærker den Bane, ad hvilken Pakkerne afsendes.

De to Jernbaneselskaber er overfor hinanden ansvarlige for Tab og Skade, der ved Fejl eller Forsømmelse fra det ene Selskabs Side maatte blive tilføjet det andet Selskab.

Meningsforskell, der maatte opstaa angaaende disse Forhold, søges afgjorte ved Forhandling mellem de to Baners Driftsbestyrere, eventuelt deres Styrelser.

Den Sikkerhed for Oppebørsler, som det maa blive Stationspersonalet i Hadsund Nord pualagt at stille, hefter ogsaa for de Randersbanen vedkommende Oppebørsler.

Gods, der paa et Ekspeditionssted paa den ene Bane indleveres til et Ekspeditionssted paa en fremmed Bane, skal altid ekspederes ad den billigste Rute, med mindre Afsenderen har forsynet Fragtbrevet med Ruteforskrift.

Frimærkepakker fra Hadsund Nord Station skal sendes ad den korteste Vej og beklæbes med Afsendelsesbanens Mærker.

Det er ikke tilladt nogen af Banerne uden den anden Banes Samtykke at slutte Fragtaftaler for derigennem at lede Trafiken ad andre Ruter end den efter de gældende Takstbestemmelser billigste Rute. Denne Bestemmelse gælder ogsaa eventuelle eksisterende Fragtaftaler.

#### § 4.

Udgifterne ved Driften deles saaledes:

Udgifterne til Vedligeholdelsen af de fælles Anlæg paa Hadsund Nord Station regnet fra Stationsmærket mod Øst til Broen mod Vest samt til Driften af Stationen deles mellem Banerne saaledes: For  $\frac{1}{3}$ 's Vedkommende med Halvdelen til hver af Banerne, for  $\frac{1}{3}$ 's Vedkommende i Forhold til Antallet af de ind- og udgaaende Tog dog saaledes, at Motortog kun indregnes halvt, og at tomme Tog mellem Hadsund Nord

og Syd ikke medregnes, for  $\frac{1}{3}$ 's Vedkommende i Forhold til Banernes Indtægt af Hadsund Nord Station, hvor der ved Beregningen medtages saavel Indtægten af Hadsund Nord Station i lokal Færdsel som den paagældende Banes Andel i Indtægten af direkte ekspederede Forsendelser fra den ene Bane til den anden efter specificeret Opgørelse ved Driftsaarets Slutning, dog uden Tillæg af Renter for de gjorte Udlæg. Betalingen erlægges senest 3 Uger, efter at Opgørelsen er tilstillet Randersbanen. I Tilfælde af Uenighed om Opgørelsen erlægges inden nævnte Frist det Beløb, hvorefter der er Enighed, medens Resten forrentes med 5 % p. a. fra 3-Ugers Dagen efter Opgørelsens Dato.

### § 5.

Enhver af Banerne har Ret til at danne sine lokale Takster uafhængig af den anden. Dog maa det iagttages, at der ikke indføres Bestemmelser, der har til Hensigt at skabe særlig billige Takster til Hadsund. Enhver af Banerne skal derfor, forinden den søger Approbation paa Takstændringer, forelægge disse for den anden Bane, og hvis der ikke opnaas Enighed mellem Banerne, indsendes Sagen med den anden Banes Bemærkninger til Ministeriet, der da afgør Sagen endeligt.

Reglerne i den mellem Statsbanerne og Privatbanerne gældende almindelige Overenskomst om gensidig Vognbenyttelse skal ogsaa være gældende for Forholdet mellem Randersbanen og Aalborgbanen.

Mellem Banerne oprettes Overenskomst om:

- 1) Direkte Billetsalg i det Omfang, som nærmere bestemmes af Styrelserne, direkte Indskrivning af Rejsegods og direkte Ekspedition af Gods og levende Dyr imellem Stationerne paa de to Baner samt
- 2) Direkte Ekspedition af Gods imellem Stationer paa fremmede Baner og Stationer paa den ene af Banerne med Transit over den anden Bane.

Andelene for de to Baner fastsættes ved Forhandling imellem Banerne paa Basis af de Regler.

som følges i de tilsvarende Overenskomster med Statsbanerne. Den transiterende Bane maa dog ved Udregning af sin Fragtandel højest regne med  $\frac{1}{6}$  af Konstanten. Eventuelle Uoverensstemmelser afgøres af Ministeriet.

Eventuelt Overføringsgebyr i Randers indregnes saavidt muligt i Randersbanens Andel.

Køreplanen skal under fornødent Hensyn til Banernes Økonomi lægges saaledes, at der bliver saa god en Forbindelse mellem Banerne som mulig. I den Anledning skal den Bane, der ønsker at foretage Ændringer i sin Køreplan, i saa god Tid som Forholdene tillader, tilstille den anden Bane sit Forslag, og denne Bane er da berettiget til, hvis Enighed ved direkte Forhandling ikke kan opnaas, overfor Ministeriet at sende sine Bemærkninger til Køreplanen.

### § 6.

Om Personalet træffes følgende Bestemmelser:

Som nævnt i § 3 ansætter Aalborgbanen Personalet paa Hadsund Nord Station med Undtagelse af en Assistent og en Portør, der ansættes af Randersbanen. De forbliver i den Pensionskasse, hvor Randersbanen har sine Tjenestemænd pensionsforsikrede.

Randersbanen afholder de med Pensioneringen forbundne Udgifter, men de henregnes til Udgiften ved Driften af den fælles Station. Lønnen til dem udredes af Aalborgbanen efter Opgivelse fra Randersbanen. Med Hensyn til Sygekasse, Uniformslevering og andre særlige Ydelser betragtes de som Tjenestemænd ved Aalborgbanen.

Forsaa vidt der maatte paaføres Randersbanen Udgifter til Pensionering af den nuværende Stationsforstander i Hadsund Syd som Følge af hans Afskedigelse paa Grund af heromhandlede Ordning, medregnes disse som Udgiften ved Driften af Hadsund Nord Station.

### § 7.

Nærværende Overenskomst kan kun ophæves efter min-

delig Overenskomst mellem Banernes Styrelser og med vedkommende Ministeriums — for Tiden Ministeriet for offentlige Arbejder — Samtykke.

Alle Spørgsmaal om denne Overenskomsts Fortolkning ligesom ogsaa ethvert Spørgsmaal angaaende dens Anvendelse, hvorom der ikke opnaas Enighed mellem Styrelserne, afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder, der dog kan henvise et foreliggende Spørgsmaal til en Voldgift efter »Regler for Dansk Ingeniørforenings Bestyrelses Medvirking ved Nedsættelse af Voldgiftskommissioner«, og begge Baner skal da rette sig efter Voldgiftens Afgørelse, uden at Sagen nogen Sinde kan indankes for Domstolene.

#### Midlertidig Bestemmelse.

Forsaavidt Randersbanen maatte ønske ikke at afskedige den nuværende Stationsforstander i Hadsund Syd, har den Ret til at besætte Assistentpladsen i Hadsund Nord med ham. Han ansættes da som Overassistent i 5. Lønklasse.

Ved Ledighed bliver Pladsen at besætte med en Assistent i 7. Lønklasse.

Denne Overenskomst træder i Kraft fra den Dag, Randersbanens Tog føres over til Hadsund Nord. Samtidig ophæves Overenskomst af 1.—6. Oktober 1900 om Aalborg—Hadsund Jernbanes Tilslutning til Randers—Hadsund Jernbane og fælles Afbenyttelse af Hadsund Syd Station.

Bestyrelsen for Randers-Hadsund Jernbane,

den 25. August 1928.

P. B. V.

H. Andersen.

Aalborg-Hadsund Jernbane.

Aalborg, den 13. Marts 1928.

P. D. V.

Niels Kr. Kristensen.

Det attesteres, at Overførelsen af  
Underskrifterne er rigtig.

Udvalget angaaende forskellige Forhold  
i Hadsund.

P. U. V.

B. Øllgaard

Formand.

Nærværende Overenskomst approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder,

den 2. November 1928.

F. H. V.

E. B.

Ch. Buchwald.