

C I R K U L Æ R E
til

stationerne, togpersonalet, maskinpersonalet og baneafdelingen.
Ibrugtagning af automatiske advarselssignaler (blinklys).

Fra og med torsdag den 9. februar 1967 kl. 10.15 sikres følgende overkørsler med automatiske advarselssignaler (blinklys):

Aalborg - Hadsund.

Overkørsel nr. 184 for Svanfolk-Solbjergvejen mellem Bælum og Solbjerg.

Signal nr. 184-1350*).

Blokeringstid $3\frac{1}{2}$ minut.

Afstand fra Aalborg 42,6 km.

Overkørsel nr. 209^a for Korup-Alsvejen mellem Veddum og Skelund.
Signal nr. 209^a-1550*).

Blokeringstid 5 minutter.

Afstand fra Aalborg 48,6 km.

Fornøden tilføjelse bedes foretaget i "Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger" på side 13 efter signal nr. 177 hhv. signal nr. 203.

I "Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger" bedes på side 12 under "Aalborg - Fjerritslev" efter signal nr. 65v tilføjet "*)", da dette signal nu er forsynet med klokkesignal.

Aalborg, den 8. februar 1967.

Direktøren.