

## C I R K U L Æ R E

til

samtliges stationer, tog- og maskinpersonalet.Vedr.: Ny køreplan, gyldig fra 22. maj 1966.1. Tjenestekøreplanen.

Ny tjenestekøreplan med gyldighed fra 22. maj 1966 til 27. maj 1967 vil blive fordelt til alle vedkommende.

Opmærksomheden henledes bl.a. på følgende:

Særtogsanmeldelse F.F.J. nr. 35 af 18/8-65 har sidste gang gyldighed den 20/5 d.å. og ophæves derefter.

Fjerritslevbanen.

Side 4 og 9.

Togene 5b og 14b vil som regel blive fremført af SM.

Sæbybanen.Side 11 og 15,  
- 13 og 17.

Følgende tog vil som regel blive fremført af SM: 31 og 34 på lørdage 33b og 36b på søn- og helligdage.

Ubetjente stationer og ubetjente holdsteder.

Side 36, 37 og 38.

Bemærk ændringerne og navnlig, at stationerne AGERSTED, VAARST og SKELUND normalt er ubetjent til alle tog på søn- og helligdage.

Togkrydsning på ubetjent station. Side 38 - 40.

Bemærk ændringerne samt nye bestemmelser for krydsning på ubetjent station

HALVRIMMEN: Togene 304b og 305b.

AGERSTED : - 36b og 337b.

GUDUMHOLM : - 568 og 369.

SKELUND : - 364b og 365b.

Når mulighed for krydsningsforlægning til ubetjent station foreligger, skal pågældende station i betimelig tid underrette trafikkontoret, således at de fornødne dispositioner, herunder depecheudveksling, kan foretages, uden at der derved påføres togene forsinkelse.

Postbefordring og brevkassetømning.

Side 43.

Bemærk ændringerne, bl.a. i bureaubefordringen på lørdage.

Det indskræpes påny, at værdipostsække, der medgives togpost I, skal befordres i aflåset rum.

De anførte brevkassetømninger bedes skænket særlig opmærksomhed.

Fortsættes.

Melding om videregående rejsende. Side 44.

Afgivelse af de anførte meldinger må nøje overholdes.

Særlige bestemmelser for betjening af blinklyssignalanlæg ved visse tog.

Togføreren tog 302b skal på Halvrømmen station stille drejeafbryderen i betjeningskasserne for blinklyssignalerne mod VEST, anlæg nr. 116, 117 og 118 på "ΔFBRUDT".

Togføreren tog 363b skal på Skelund station stille drejeafbryderen i betjeningskassen for blinklyssignalet på "STANSENDE TOG".

Togbetjening.

Fra 22/5 d.å. vil endvidere følgende tog normalt være eenmandsbetjent:

<u>Hvd.:</u>	304(F1-Hm)	350	368	Lø(Kg-Hn)
	305(Hm-F1)	357	571	(Hn-Kg)
	315 Lø		373	
<u>S&amp;h.:</u>	302b		346b	368b
	5b		347b	377b
	310b			

2. Den lille røde køreplan.

Denne køreplan er også for 142. oplag overdraget overtrafikassistent E. Larsen, regnskabsafdelingen, Aalborg, i privat entrepriser. Prisen er pr. eksemplar 65 øre, der afregnes direkte med overtrafikassistenten.

3. Folder med togtider m.m.

For hver af de 4 strækninger udsendes folder til gratis uddeling fra stationerne og i togene.

Aalborg, den 18. maj 1966.

Direktøren.