Maskinløb tirsdag den 25/3 1969

Diesel		Motor	
1216	Res.	1	Res.
5206	701 - 706 - E	1205	F1
1208	Res.	-	-
1209	760 - 1771 - E	1210	Res.
3202	Res.	3203	Hv
5203	Res.	5202	Hn

Bm.

2	363 - 364 - 369 - Ma - 350 - 357 - E
3	Res.
4	Res.
5	345 - 305 - 308 - 370 - 375 - E
6	342 - 347 - 368 - 373 - 313 - 316 - 319
7	343 - 344 - 349 - E - 352 - 359 - 358
8	362 - 367 - 309 - 310 - 311
9	E - 11 - 14 - Ma - 356
10	Res.
13	302 - E - 372 - 379 - 378
14	301 - 4 - E
15	300 - 303 - t302 - 3 - 306 - 348 - 353 - E

Bp.

1	Res.
2	Res.
3	Res.
4	vk.
5	Res.
6	Rd - 363 - Ab - 309 - 310 - 311
7	F1 - 308 - 370 - 375 - E
8	Res.
9	362 - Rd
10	Res.
13	302 - E - 11 - F1
14	Res.

Sb.

11	vk.
12	E - 11 - 14 - Ma - 356
16	301 - 304 - 307 - F1
17	349 - E - 350 - 357 - E
18	F1 - 306 - 348 - 353 - E

Aftentjeneste mandag den 24/3 1969

J. Sørensen

Maskinløb onsdag den 26/3 1969

Diesel		Motor	
1216	Res.	1	Res.
52o6	74o - 749 - E	12o5	F1
12o8	Res.	-	-
12o9	Res.	121o	Res.
32o2	Res.	32o3	Mv
52o3	Res.	52o2	Mn

Sm.

2	3o1 - 4 - E
3	Res.
4	362 - 367 - 3o9 - 31o - 311
5	Res.
6	E - 11 - 14 - Ka - 356
7	343 - 344 - 349 - E - 352 - 359 - 358
8	3o2 - E - 372 - 379 - 378
9	345 - 3o5 - 3o8 - 37o - 375 - E
1o	3oo - 3o3 - t3o2 - 3 - 3o6 - 348 - 353 - E
13	363 - 364 - 369 - Ka - 35o - 357 - E
14	342 - 347 - 368 - 373 - 313 - 316 - 319
15	E

Sp.

1	Res.
2	Res.
3	Res.
4	vk.
5	Res.
6	F1 - 3o8 - 37o - 375 - E
7	362 - Rd
8	Res.
9	Rd - 363 - Ab - 3o9 - 31o - 311
1o	Res.
13	3o2 - E - 11 - F1
14	Res.

Sb.

11	vk.
12	349 - E - 35o - 357 - E
16	F1 - 3o6 - 348 - 353 - E
17	3o1 - 3o4 - 3o7 - F1
18	E - 11 - 14 - Ka - 356

Aftentjeneste tirsdag den 25/3 1969

J. Sørensen

Maskinløb torsdag den 27/3 1969

Diesel		Motor	
1216	Res.	1	Res.
52o6	7o1 - 7o6 - E	12o5	F1
12o8	Res.	-	-
12o9	76o - 1771 - E	121o	Res.
32o2	Res.	32o3	Hv
52o3	Res.	52o2	Hn

Hm.	
2	Res.
3	Res.
4	3o2 - E - 372 - 379 - 378
5	Res.
6	345 - 3o5 - 3o8 - 37o - 375 - E
7	343 - 344 - 349 - E - 352 - 359 - 358
8	363 - 364 - 369 - Ma - 35o - 357 - E
9	3o1 - 4 - E
1o	E - 11 - 14 - Ma - 356
13	362 - 367 - 3o9 - 31o - 311
14	3oo - 3o3 - t3o2 - 3 - 3o6 - 348 - 353 - E
15	342 - 347 - 368 - 373 - Ma - 313 - 316 - Ma - 319

Sp.	
1	Res.
2	Res.
3	Res.
4	vk.
5	E - 35o - 357 - E
6	362 - Rd
7	Rd - 363 - Ab - 3o9 - 31o - 311
8	Res.
9	F1 - 3o8 - 37o - 375 - E
1o	E - 313 - 316 - E
13	3o2 - 11 - F1
14	Res.

Sb.	
11	vk.
12	E - 11 - 14 - Ma - 356
16	3o1 - 3o4 - 3o7 - F1
17	F1 - 3o6 - 348 - 353 - E
18	349 - E - 35o - 357 - E

Aftentjeneste onsdag den 26/3 1969

J. Sørensen