

## AALBORG PRIVATBANER

Særtogsanmeldelse 1952/53.

F.F.J. nr. 26    A.H.B. nr. 12    A.H.J. nr. 13

I anledning af jule- og nytårstrafikken 1952/53 foretages følgende af- og tillysninger, samt træffes efternævnte foranstaltninger:

FJERRITSLÉVRANEN.Tillysninger:

	Sm 1305b			Sm 1309b			Sm 1309b		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Aalborg G	--	12.05	--	--	--	--	--	16.30	--
Aalborg S	12.15	12.20	--	--	17.55	--	16.40	16.45	--
Nørresundby S	12.24	12.24	--	17.59	18.00	--	16.49	17.02	--
Vadum K	--	30	--	--	06	--	--	08	--
Vadum	--	32	--	--	08	--	--	10	--
Nørslang	--	34	--	--	10	--	--	12	--
Biersted	--	36	--	--	12	--	--	14	--
Knøsgaard	--	40	--	--	16	--	--	18	--
Aabybro	--	12.42	--	--	18.18	--	--	17.20	--
Ryaa	--	43	--	--	19	--	--	21	--
Birkelse	--	45	--	--	21	--	--	23	--
Ulveskoven	--	47	--	--	23	--	--	25	--
Arentsminde	--	49	--	--	25	--	--	27	--
Halvrimmen	12.52	--	306b	--	28	--	--	30	--
Jægerum	--	--	--	--	30	--	--	32	--
Brovst	--	--	--	18.33	--	3lob	--	35	--
Skovsgaard	--	--	--	--	--	--	--	38	--
Aarupvej	--	--	--	--	--	--	--	40	--
Bonderup	--	--	--	--	--	--	--	46	--
Skørn	--	--	--	--	--	--	--	48	--
Husby	--	--	--	--	--	--	--	49	--
Fjerritslev	--	--	--	--	--	--	17.55	--	--
Toget løber:	søndag, den 21/12-52.			fredag, den 26/12-52			søndag, d. 28/12-52 torsdag, d. 1/1 -53		
Hastighed km/t:	60			60			60		
Toget er:	tomt materiel til forstærkning af tog 306b.			tomt materiel til forstærkning af tog 3lob.			tomt materiel til forstærkning af tog 3lob.		
Anm.:				1			2		

Anm. 1: Særtog 1309b omrangeres i Brovst og går forpå tog 3lob fra Brovst.

Anm. 2: Særtog 1309b omrangeres i Fjerritslev og går forpå tog 3lob fra Fjerritslev.

Ændring i stationsbetjeningen:

Søndag, den 21. dec. 1952: samtlige stationer med undtagelse af Brovst, Ryaa og Aabybro er ubetjent til særtog 1318b.

	Sm 1312b			Sm 1310			Sm 1318b		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Brovst	-	21.00	311b	-	18.25	309	-	0.30	319b
Jægerum	-	03		-	28		-	33	
Halvrimmen	-	05		-	30		-	35	
Arentsminde	-	08		-	33		-	38	
Ulveskoven	-	10		-	35		-	40	
Birkelse	-	13		-	38		-	43	
Ryaa	-	15		-	40		-	45	
Aabybro	-	21.17		-	18.42		-	0.47	
Knøsgaard	-	19		-	44		-	49	
Biersted	-	22		-	47		-	52	
Nørjang	-	24		-	49		-	54	
Vadum	21.26	28	317b	-	51		-	56	
Vadum K	-	30		-	53		-	58	
Nørresundby S	21.36	21.38		18.59	19.00		1.04	1.06	
Aalborg S	21.42	21.45		19.05	19.07		1.10	1.12	
Aalborg G	21.55	-		19.17	-		1.22	-	
Toget løber:	søndag, d.21/12-52			lørdag, d.27/12-52 onsdag, d.31/12-52			søndag, d.21/12-52		
Hastighed km/t:	60			60			60		
Toget er:	tomt materiel fra tog 311b.			tomt materiel fra tog 309.			tomt materiel fra tog 319b.		



SÆBYFANEEN.

Tillysninger:

	Sm 1325b			Sm 1325		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Aalborg G	-	11.40		-	11.40	
Aalborg S	11.45	11.50		11.45	11.50	
Nørresundby H	11.55	11.55		11.55	11.55	
Vodskov	-	12.04		-	12.03	
Langholt	-	08		-	07	
Staa	-	10		-	09	
Vester Hassing	-	13		-	12	
Gandrup	-	16		12.15	16	726
Øster Hassing Kær	-	18		-	18	
Ulsted	-	21		-	21	
Gettrup	-	24		-	24	
Rørholt	-	26		-	26	
Dronninglund	12.30	-	326b	12.30	-	326
Hastighed km/t:	60			60		
Toget er:	tomt materiel til forstærkning af tog 326b.			tomt materiel til forstærkning af tog 326.		
Toget løber:	søndag, den 21. december 1952.			onsdag, d. 24/12-52 mandag, d. 29/12-52		

	Sm 1330			Sm 1332b		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Dronninglund	-	18.23	329	-	21.15	331b
Rørholt	-	27		-	19	
Gettrup	-	30		-	22	
Ulsted	-	32		-	24	
Øster Hassing Kær	-	35		-	27	
Gandrup	-	38		-	30	
Vester Hassing	-	41		-	33	
Staa	-	45		-	37	
Langholt	-	47		-	39	
Vodskov	-	51		-	43	
Nørresundby H	19.00	19.05		21.52	21.52	
Aalborg S	19.11	19.12		21.57	22.00	
Aalborg G	19.22	-		22.10	-	
Hastighed km/t:	60			60		
Toget er:	tomt materiel fra tog 329.			tomt materiel fra tog 331b.		
Toget løber:	onsdag, den 24. december 1952.			søndag, den 21. december 1952.		
Anm.:	1					

Anm. 1: Forud for tog 30, der i Dronninglund må afvente tilbagemelding fra særtog 1330.

Ændringer i stationsbetjeningen:

Onsdag, den 24. december 1952 er Rørholt betjent til tog 225.

Søndag, den 21. og torsdag, den 25. december 1952 er Rørholt og Ørsø ekstraordinært betjent til alle tog med undtagelse af 33b og 338b.

Torsdag, den 1. januar 1953 er Rørholt og Ørsø ekstraordinært betjent til alle tog med undtagelse af 33b og 338b.

Fredag, den 26. december 1952 er samtlige betjante stationer også betjent til tog 33b.



NIBEBANEN.

Aflysninger: Onsdag, den 24. december 1952: Tog 740 Aalborg G-Hvalpsund  
- 745 Hvalpsund-Aalborg G

Tillysninger:

	Sm 1343			Sm 1347		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Aars	-	9.11	342	-	16.55	46
Blære	-	19		-	17.03	
Langdal	-	21		-	05	
Skivum	-	22		-	06	
Vægger	-	24		-	08	
Hedegaarde	-	26		-	10	
Halkjær	-	29		-	13	
Sebbersund	-	34		-	18	
Lundbæk	-	36		-	20	
Nibe	-	39		-	23	
Skal	-	41		-	25	
Binderup	-	42		-	26	
Nyrup Mark	-	44		-	28	
Sønderholm	-	46		-	30	
St. Restrup	-	47		-	31	
Tostrup	-	49		-	33	
Godthaab	-	52		-	36	
Svendstrup J	9.56	9.57		17.40	17.44	
Skalborg	-	10.02		-	49	
Aalborg S	10.07	10.10		17.54	18.00	
Aalborg G	10.15	-		18.10	-	
Toget løber:	onsdag, den 24. december 1952.			onsdag, den 24. december 1952.		
Hastighed km/t:	60			60		
Toget er:	tomt materiel fra tog 342.			tomt materiel fra tog 46.		

Ændringer i stationsbetjeningen:

Onsdag, den 24. december 1952 er samtlige stationer betjent til tog 44 og 345.  
Søndag, den 21. og torsdag, den 25. december 1952 er Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Blære og Fandrup ekstraordinært betjent til alle tog med undtagelse af tog 52b.

Torsdag, den 1. januar 1953 er Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Blære og Fandrup ekstraordinært betjent til alle tog med undtagelse af tog 341b og 52b.

HADSUNDBANEN.

Aflysninger: Tog 760 Aalborg-Hadsund  
- 763 Hadsund-Aalborg) onsdag, den 24. december 1952.

Tillysninger:

	Sm 1364b		
	An.	Af.	x tog
Aalborg G	-	11.40	
Aalborg S	11.50	11.55	
Gug	-	12.00	
Lundengaarde	-	02	
Gistrup	-	04	
Klarup	-	08	
Stranderholm	-	10	
Storvorde	-	13	
Sejlfloed	-	15	
Gudumholm	-	17	
Louiseendal	-	20	
Vaarst	-	23	
Refsnæs Kær	-	26	
Komdrup	-	27	
Kongerslev	12.30	-	365b
Hastighed km/t:	60		
Toget er:	tomt materiel til forstærkning af tog 365b.		
Toget løber:	søndag, den 21. december 1952.		

Endringer i stationsbetjeningen:

Søndag, den 21. og torsdag, den 25. december 1952 er Gug, Sejlfloed, Komdrup og Solbjerg betjent til alle tog med undtagelse af togene 361b, 372b og 373b.

Torsdag, den 1. januar 1953 er Gug, Sejlfloed, Komdrup og Solbjerg betjent til alle tog med undtagelse af togene 361b, 372b og 373b.



	Sm 1367			Sm 1369			Sm 1369b			Sm 1371b		
	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog	An.	Af.	x tog
Kongerslev	-	14.37	366	--	18.10	368	-	19.56	68b	-	22.15	370b
Komdrup	-	40		-	13		x	59		-	19	
Refsnæs Kær	-	42		-	15		x	20.01		-	21	
Vaarst	--	45		-	18		20.04	05		-	24	
Louisendal	-	47		-	20		x	07		-	26	
Gulumholm	-	51		-	24		10	11		-	30	
Sejlfjord	-	54		-	27		x	14		-	33	
Storvorde	14.56	58	66	-	29		x	17		-	36	
Stranderholm	-	15.02		-	32		x	20		-	39	
Korup	-	04		-	36		x	25		-	41	
Gistrup	-	08		-	40		x	29		-	45	
Lundergaard	-	10		-	42		x	31		-	47	
Gug	-	12		-	44		x	33		-	49	
Aalborg S	15.17	-		18.49	-		20.38	20.40		22.54	-	
Aalborg G	15.25	-		18.55	-		20.45	-		23.00	-	
Hastighed km/t:	60			60			60			60		
Toget er:	tomt materiel fra tog 366.			tomt materiel fra tog 368.			personbefordring aflaster tog 369b.			tomt materiel fra tog 370b.		
Toget løber:	lörd.d.20.dec.52			lörd.d.20.dec.52			den 26.dec.52. - 28. - 52. - 1.jan.53			den 21. dec. 52		
Anm.:							1					

Anm. 1: Særtog 1369b må standse ved alle ubetjente stationer og holdepladser og må på betjente stationer optage rejsende så længe plads haves.

Baneafdelingen er underrettet.

Aalborg, den 17. december 1952.  
Trafikinspektøren.