Danske Statsbaner
2. distrikt
Aarhus, den 20.april 1956.

Tkt.
33

Stat: Ab.Ns.Nh.
Insp 5. Bing 10.
Ab.Prb.

I n s t r u k s

for

drejning af statsbanernes lokomotiver ved kørsel over trekanten:
Nørresundby statsbanestation ad havnebanen til Nørresundby havnestation, derfra ad "Krøllesporet" til Limfjordsbroen.

(Gyldig straks)

---

1. Nørresundby statsbanestation træffer i hvert enkelt tilfælde aftale med Nørresundby havnestation om iværksættelse af kørslen, og denne må ikke påbegyndes, forinden Nørresundby havnestations tilladelse foreligger. Forhånds underretning om ønsket kørsel gives tidligst muligt og helst dagen forud.

2. Nørresundby statsbanestation søger "fri bane" Nørresundby S- Aalborg for kørslen ud over rangergrænsemærket ind på Limfjordsbroen for passagen af sporskifte nr. 3 under bevægelserne fra "Krøllesporet" til Nørresundby statsbanestation, medmindre lokomotivet er anmeldt som særtog Nørresundby H - Aalborg. I så fald kører maskinen direkte gennem sporskifte nr. 3 til Aalborg station.

3. Nørresundby statsbanestation og Nørresundby havnestation udleverer til lokomotivføreren og rangerlederen i hvert enkelt tilfælde ekstraktafskrift af nedenstående afsnit 4. Efter endt kørsel afkræver de pågældende stationer rangerlederen ekstraktafskrifterne.

4. Bestemmelser for kørslens udførelse.

   a) Nørresundby statsbanestation afgiver en med havnebanen kendt rangerleder, som bl.a. skal assistere lokomotivføreren til påvisning af grænserne, inden for hvilke de forskellige kørehastigheder kommer til anvendelse. Såfremt lokomotivet kører direkte til Aalborg, medfølger rangerlederen på tilbagevejen kun til udkørselssignalet ved "Krøllesporet" mod Aalborg.

   b) Nørresundby havnestation afgiver en ansvarlig rangerleder for kørslen fra Nørresundby statsbanestations rangergrænsemærke mod havnebanen og til udkørselssignalet ved "Krøllesporet" mod Aalborg.

   c) Kørslen skal foregå efter reglerne for rangering og med tilbørlig forsigtighed.

      Den foregår bl.a. over 3 gader, nemlig Slagterivej, Brogade og Havnegade, der alle er forsynet med advarselssignalanlæg. Ca 40 m. vest for Brogade er opstillet et rangersignal, som skal respekteres ved kørslen fra Nørresundby S efter anvisning fra privatbanens rangerleder.

      Tænding af blinklyssignalerne for overkørslerne ved Slagterivej, Brogade og Havnegade foretages af privatbanens rangerleder fra den ved overkørslerne anbragte betjeningskasse, forinden rangering over overkørslerne må finde sted.

   d) Kørehastigheden må på strækningen fra Brogade til Havnegade ikke overstige 15 km/t; på øvrige strækninger må kørehastigheden ikke overstige 30 km/t.

   e) Lokomotivføreren skal standse lokomotivet for at optage henholdsvis afsætte rangerlederne.