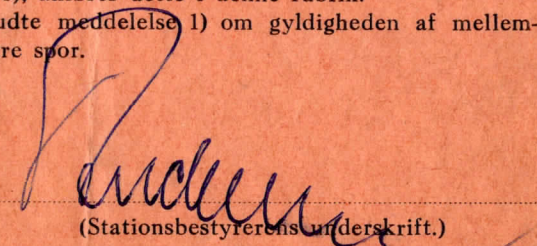


## Fribaneordre

(i henhold til sikkerhedsreglementets § 27)

udstedt af Nørresundby Stbst. station for arbejdstog nr. 12. den 18/10 1954, kl. 8:40

Banen er fri  
fra station Nørresundby Stbst. til station Nærum

Vedtegning\*\*) 

\*)

\*) Såfremt banen kun er fri under en vis betingelse (jfr. SR § 27, pkt. 3d, stk. 5 og 6), anføres dette i denne rubrik.

\*\*) Her anføres bl. a. oplysning om venstrespørkørsel og den i SR § 27, pkt. 4 påbudte meddelelse 1) om gyldigheden af mellembloksignaler og togs standsning foran indkørselssignalet, 2) for det tog, der er første tog ad venstre spor.

Nørresundby Stbst. station, den 18/10 1954

(Stationsbestyrerens underskrift.)

Fribaneordren udfærdiges med blæk eller blækstift og underskrives af stationsbestyreren, men først, når der virkelig er erhvervet fri bane. Den overrækkes togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den, overleverer den til lokomotivføreren inden togets afgang. I tilfælde af, at pågældende tog ikke skal standse på stationen, overrækkes fribaneordren direkte til lokomotivføreren under forbikørslen. Er det et arbejdstog, der skal have fribaneordren, afleveres denne altid til togføreren og af denne til lokomotivføreren.



F. F.  
18 OKT 1954  
Vadum St.

F. F. J.  
18 OKT 1954  
Vadum St.

# Fribaneordre

(i Henhold til Sikkerhedsreglementet § 25)

udstedt af

Station for *Aalborg* tog Nr. *A.*

den / 19 Kl.

|  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| <p>fra Station</p> <p><i>Vadum</i></p> | <p>Banen er fri</p> <p>til Station</p> <p><i>Bierslev</i></p> | <p>Vedtegning:</p> |
| <p>*)</p>                              |   |                    |

\*) Saafremt Banen kun er fri under en vis Betingelse (jfr. Sikkerhedsreglementet § 25, Pkt. 3d og 5, samt § 53), anføres dette i denne Rubrik.

F. F. J.  
18 OKT 1954  
Vadum St.

Station, den / 19

*[Handwritten Signature]*

(Stationsbestyrerens Underskrift.)

Fribaneordren udfærdiges med Blæk eller Blækstift og underskrives af Stationsbestyreren, men først, naar der virkelig er erhvervet fri Bane. Den overrækkes til Togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den overleverer den til Lokomotivføreren inden Togets Afgang.



# Fribaneordre

(i Henhold til Sikkerhedsreglementet § 25)

udstedt af **Birkelse** Station for *Arbe* tog Nr. *13* den *18/10* 19*54* Kl. *10 30*

fra Station      Banen er fri      til Station

**Birkelse Station.**

*Aalborg*

Vedtegning:

\*)

\*) Saafremt Banen kun er fri under en vis Betingelse (jfr. Sikkerhedsreglementet § 25, Pkt. 3d og 5, samt § 53), anføres dette i denne Rubrik.

**Birkelse** Station, den *18/10* 19*54*.

*Madsen*

(Stationsbestyrerens Underskrift.)

Fribaneordren udfærdiges med Blæk eller Blækstift og underskrives af Stationsbestyreren, men først, naar der virkelig er erhvervet fri Bane. Den overrækkes til Togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den overleverer den til Lokomotivføreren inden Togets Afgang.



# Fribaneordre

(i Henhold til Sikkerhedsreglementet § 25)

udstedt af **Aabybro** Station for *Abt* tog Nr. *18* den *11/10 04* Kl. *11 27*

Banen er fri

fra Station  
**Aabybro**

til Station

*Lademo*

Vedtegning:

\*)

\*) Saafremt Banen kun er fri under en vis Betingelse (jfr. Sikkerhedsreglementet § 25, Pkt. 3d og 5, samt § 53), anføres dette i denne Rubrik.

**Aabybro**

Station, den *11/10 04*

*J. Andersen*

(Stationsbestyrerens Underskrift.)

Fribaneordren udfærdiges med Blæk eller Blækstift og underskrives af Stationsbestyreren, men først, naar der virkelig er erhvervet fri Bane. Den overrækkes til Togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den overleverer den til Lokomotivføreren inden Togets Afgang.



# Fribaneordre

(i Henhold til Sikkerhedsreglementet § 25)

udstedt af **Vadum St.** Station for **Aalborg** Tog Nr. **B.** den **18/10** 19**24** Kl. **13<sup>01</sup>**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| fra Station<br><b>Vadum St.</b> | Banen er fri<br>til Station<br><b>Noresundby J.</b> |
| *)                              |   |

Vedtegning:

*efl. Sikkerhedsreglem. pkt. 25  
 pkt. 3 d og 5 samt pkt. 53*

\*) Saafremt Banen kun er fri under en vis Betingelse (jfr. Sikkerhedsreglementet § 25, Pkt. 3d og 5, samt § 53), anføres dette i denne Rubrik.

**Vadum St.** Station, den **18/10** 19**24**.

*L. Madsen*  
(Stationsbestyrerens Underskrift.)

Fribaneordren udfærdiges med Blæk eller Blækstift og underskrives af Stationsbestyreren, men først, naar der virkelig er erhvervet fri Bane. Den overrækkes til Togføreren, som efter at have gjort sig bekendt med den overleverer den til Lokomotivføreren inden Togets Afgang.