Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 26. maj 1963 til 30. maj 1964.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 28. september 1958.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 37
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..... — 38
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54) ..... — 40
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 43
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 44
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 44
Togenes oprangering ..... — 44
Togenes ventetider ..... — 44
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 45
Melding om videregående rejsende ..... — 46

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 701 G An.	DL. 701 G Af.	DL. 701 G × tog	M. 3 An.	M. 3 Af.	M. 3 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog	SM. 307 An.	SM. 307 Af.	SM. 307 × tog
◎	—	5	C	**Aalborg** .....(Ab)	—	4 35	—	—	6 30	—	—	8 35	—	—	10 45	—
◎	2,6	4	D	**Nørresundby S.**..(Ns)	4 42	4 52	—	6 35	6 37	—	8 40	8 41	—	10 49	10 50	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	39	—	×	43	—	×	52	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T** (Va K)	—	5 03	—	×	44	—	×	47	—	×	56	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲ .....(Va)	5 06	10	—	48	49	—	49	50	—	59	11 00	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	52	—	×	52	—	×	02	—
◎	14,0	4	D	Biersted E ▲ ....(Bi)	20	24	—	55	56	—	55	55	—	11 05	06	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T** ...(Kn)	—	29	—	×	7 00	—	×	58	—	×	09	—
◎	19,2	7	D	**Aabybro** .....(Aab)	5 33	5 53	—	7 04	7 10	302	9 01	9 02	—	11 14	11 18	6
◎	20,8	1	E	Ryaa .....(Ry)	—	56	—	×	12	—	×	03	104	×	19	—
◎	22,6	1	E	Birkelse E ▲ ....(Bk)	6 01	6 07	—	16	17	—	×	07	—	23	24	706
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	11	—	×	21	—	×	10	—	×	27	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	13	—	×	23	—	×	11	—	×	28	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde E ▲(Am)	15	19	—	25	26	—	×	13	—	30	31	—
◎	29,7	2	C	Halvrimmen ▲.(Hm)	25	32	—	31	33	—	16	20	304	34	35	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	36	—	×	22	—	×	37	—
◎	34,0	4	C	Brovst ▲ .....(Br)	39	55	302	40	42	—	26	27	—	40	44	—
◎	36,5	7	B	Skovsgaard ▲ ...(Sg)	7 01	7 10	—	47	49	—	31	32	—	48	50	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	13	—	×	51	—	×	34	—	×	52	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	—	15	—	×	53	—	×	35	—	×	53	—
◎	44,7	7	C	Bonderup ▲ ....(Bo)	24	30	—	8 02	8 03	—	40	41	—	59	12 00	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T** .....(Sm)	—	34	—	×	06	—	×	43	—	×	02	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**.....(Hb)	—	36	—	×	08	—	×	44	—	×	03	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	39	—	×	10	—	×	46	—	×	05	—
◎	52,7			**Fjerritslev**.....(Fl)	7 44	—	—	8 15	—	—	9 50	9 52	706 6	12 09	12 12	—
												til Thisted			til Thisted	
Postbefordring								Bureau							Bureau	
Vedtegning					Ikke personførende											
Største tilladte hastighed km i timen					40			45			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.
» 4. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.26, Sm af. 21.28, Hb af. 21.29 og Aag af. 21.31.

Fjerritslev.

dage.

SM. 309			SM. 511			M. 11			SM. 313			SM. 315			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12 40	—	—	14 35	—	—	15 12	—	—	17 32	—	—	20 18	—	—	23 41	—	**Ab**
12 44	12 45	—	14 39	14 40	—	15 17	15 19	—	17 36	17 37	—	20 22	20 23	—	23 45	23 46	—	**Ns**
×	47	—	—	41	—	×	21	—	×	39	—	×	25	—	×	48	—	Vb
×	51	—	—	45	—	×	26	—	×	43	—	×	30	—	×	53	—	VaK
54	55	—	—	47	—	30	31	—	46	47	—	32	33	—	55	55	—	Va
×	57	—	—	48	—	×	33	—	×	49	—	×	35	—	×	57	—	Nl
13 01	13 02	—	—	51	—	38	46	310	53	54	—	38	39	—	0 01	0 01	—	Bi
×	05	—	—	54	—	×	50	—	×	57	—	×	42	—	×	04	—	Kn
13 09	13 17	106 308	—	14 57	—	15 55	16 00	110	18 00	18 01	—	20 47	20 48	—	0 09	0 10	—	**Aab**
×	19	—	—	59	—	×	02	—	×	02	—	×	50	—	×	11	—	Ry
23	24	—	—	15 01	—	16 06	10	512	06	07	—	54	55	—	14	15	—	Bk
×	26	—	—	03	—	×	13	—	×	09	—	×	57	—	×	17	—	Us
×	28	—	—	04	—	×	15	—	×	10	—	×	58	—	×	18	—	Ll
30	31	—	—	06	—	18	19	—	12	12	—	21 00	21 01	—	21	21	—	Am
35	36	—	—	09	—	23	24	—	16	17	—	05	06	—	25	25	—	Hm
×	38	—	—	11	—	×	26	—	×	19	—	×	08	—	×	27	—	Jg
42	44	—	15 13	14	310	30	32	—	22	23	14	11	12	—	30	31	—	Br
49	50	—	—	17	—	37	38	—	26	27	—	16	17	—	35	36	—	Sg
×	52	—	—	19	—	×	40	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav
×	53	—	—	20	—	×	42	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah
14 00	14 01	—	—	25	—	50	51	—	36	37	—	26	31	316	45	46	—	Bo
×	03	—	—	27	—	×	54	—	×	39	—	×	33	—	×	48	—	Sm
×	05	—	—	28	—	×	56	—	×	40	—	×	34	—	×	49	—	Hb
×	07	—	—	29	—	×	58	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag
14 11	—	310	**15 33**	**15 35**	512	**17 03**	—	—	**18 46**	**18 48**	314	**21 40**	**21 42**	—	**0 55**	—	—	**Fl**
			til Thisted						til Thisted			til Thisted						

Togpost III på lørdage		Bureau	Togpost I Hm—Fl	Togpost III Ab—Br	Post på følgeseddel (u. lørd.)	
				Se side 40 Anm. 4		
60	70	45	60	60	60	
	Lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{25}/_{3}$					

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog	M. 5 b An.	M. 5 b Af.	M. 5 b × tog				SM. 307 b An.	SM. 307 b Af.	SM. 307 b × tog
◎	—	5	C	**Aalborg**	—	8 35	—	—	10 00	—	—	—	—	—	10 55	—
◎	2,6	4	D	**Nørresundby S.**.....	8 40	8 41	—	10 05	10 06	—	—	—	—	10 59	11 00	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	×	43	—	×	09	—	—	—	—	×	02	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T**....	×	47	—	×	13	—	—	—	—	×	06	—
	9,9	4	D	Vadum ▲.....	50	51	—	16	17	—	—	—	—	1109	10	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	×	53	—	×	19	—	—	—	—	×	12	—
◎	14,0	7	D	Biersted E ▲.....	56	57	—	24	25	—	—	—	—	15	16	—
	17,5	7	D	Knøsgaard **T**	×	900	—	×	28	—	—	—	—	×	19	—
◎	19,2	1	E	**Aabybro**	903	906	—	1032	1034	—	—	—	—	1124	1125	—
◎	20,8	1	E	Ryaa	×	07	602	×	36	—	—	—	—	×	26	604
	22,6	1	E	Birkelse E ▲.....	10	11	—	40	41	—	—	—	—	29	30	—
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	14	—	×	45	—	—	—	—	×	33	—
	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	×	15	—	×	47	—	—	—	—	×	34	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde E ▲...	17	18	—	49	50	—	—	—	—	36	36	—
	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.....	21	22	304 b	55	56	—	—	—	—	39	40	—
	31,4	2	C	Jægerum ■	×	24	—	×	59	—	—	—	—	×	42	—
	34,0	2	C	Brovst ▲	28	29	—	1103	1106	—	—	—	—	45	46	—
	36,5	4	C	Skovsgaard ▲.....	32	33	—	11	13	—	—	—	—	50	51	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	35	—	×	15	—	—	—	—	×	53	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	×	36	—	×	17	—	—	—	—	×	54	—
	44,7	7	B	Bonderup ▲.....	41	42	—	24	25	—	—	—	—	1200	1201	—
	46,6	7	C	Skræm **T**	×	44	—	×	28	—	—	—	—	×	03	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**	×	45	—	×	20	—	—	—	—	×	04	—
	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	47	—	×	32	—	—	—	—	×	06	—
◎	52,7	7	C	**Fjerritslev**	951	952	—	1136	—	—	—	—	—	1211	1212	—
					til Thisted									til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Bureau								
Vedtegning					Se side 41											
Største tilladte hastighed km i timen					60			45						60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 30	—	—	17 36	—	—	20 00	—	—	22 13	—	—	23 00	—	—	23 41	—	**Ab**
14 34	14 35	—	17 41	17 42	—	20 04	20 06	—	22 17	22 18	—	23 05	23 06	318 b	23 45	23 46	—	**Ns**
×	37	—	×	44	—	×	08	—	×	20	—	—	08	—	×	48	—	Vb
×	42	—	×	47	—	×	13	—	×	24	—	—	12	—	×	53	—	VaK
44	45	—	50	51	—	15	15	—	26	27	316b	—	14	—	55	55	—	Va
×	47	—	×	53	—	×	17	—	×	29	—	—	15	—	×	57	—	Nl
51	51	—	56	57	—	20	21	—	34	34	—	—	17	—	001	001	—	Bi
×	54	—	×	1800	—	×	24	—	×	37	—	—	20	—	×	04	—	Kn
14 59	15 00	608	18 03	18 04	—	20 29	20 30	614 14 b	22 43	22 48	318b	23 23	23 24	—	0 09	0 10	—	**Aab**
×	01	—	×	05	—	×	31	—	×	49	—	—	25	—	×	11	—	Ry
1504	05	—	08	09	—	35	36	—	52	52	—	—	27	—	14	15	—	Bk
×	07	—	×	11	—	×	38	—	×	54	—	—	29	—	×	17	—	Us
×	08	—	×	12	—	×	39	—	×	55	—	—	30	—	×	18	—	Ll
10	10	—	14	14	—	41	41	—	57	57	—	—	31	—	21	21	—	Am
13	14	—	17	18	—	44	45	—	2300	2301	—	—	34	—	25	25	—	Hm
×	16	—	×	20	—	×	47	—	×	03	—	—	36	—	×	27	—	Jg
19	20	—	23	24	—	50	51	—	06	07	—	39	40	—	30	31	390 b	Br
24	25	—	27	28	—	54	55	—	10	10	—	—	44	—	35	36	—	Sg
×	27	—	×	30	—	×	57	—	×	12	—	—	46	—	×	38	—	Aav
×	28	—	×	31	—	×	58	—	×	13	—	—	47	—	×	39	—	Aah
34	35	—	36	37	314 b	2104	2105	—	19	19	—	—	51	—	45	46	—	Bo
×	37	—	×	39	—	×	07	—	×	21	—	—	53	—	×	48	—	Sm
×	38	—	×	40	—	×	08	—	×	22	—	—	54	—	×	49	—	Hb
×	40	—	×	42	—	×	10	—	×	24	—	—	55	—	×	51	—	Aag
15 44	15 47	310 b	18 46	18 48	—	21 14	21 15	316 b	23 28	—	—	23 59	0 01	390 b	0 55	—	—	**Fl**
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
			Togpost III															
									Se side 41									
60			60			60			60			70			60			

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	M. 6 An.	M. 6 Af.	M. 6 × tog
								fra Thisted					
◎	—			**Fjerritslev**	—	6^{20}	—	8^{48}	8^{49}	—	—	10^{20}	305
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	22	—	×	52	—	×	23	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	26	—	×	54	—	×	26	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	27	—	×	55	—	×	28	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{29}	30	—	57	58	—	10^{31}	32	—
◎	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	35	—	×	9^{03}	—	×	38	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	36	—	×	04	—	×	39	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	39	40	—	9^{07}	08	—	43	44	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	44	45	701	12	13	—	48	50	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	47	—	×	15	—	×	53	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	51	52	—	18	19	305	56	57	706
◎	25,6	1	E	Arentsminde Ⓔ▲...	55	56	—	×	22	—	11^{01}	11^{02}	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	57	—	×	23	—	×	03	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	58	—	×	24	—	×	05	—
◎	30,1	1	E	Birkelse Ⓔ ▲.....	7^{02}	7^{03}	—	27	28	—	10	11	—
◎	31,9	1	E	Ryaa	×	06	—	×	30	105	×	14	—
◎	33,5	4	D	**Aabybro**	7^{09}	7^{11}	3	9^{32}	9^{33}	—	11^{17}	11^{19}	307 107
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	13	—	×	35	—	×	22	—
◎	38,7	3	D	Biersted Ⓔ▲	18	19	—	×	40	—	27	28	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	21	—	×	42	—	×	31	—
◎	42,8	6	D	Vadum ▲	26	27	—	46	47	—	34	35	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	49	—	×	37	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	52	—	×	41	—
◎	50,1	4	C	**Nørresundby S**.....	7^{38}	7^{40}	—	9^{57}	10^{00}	—	11^{46}	11^{47}	—
◎	52,7			**Aalborg**	7^{45}	—	—	10^{05}	—	—	11^{52}	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Togpost I					
				Vedtegning									
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen,

Aalborg.

dage.

DL. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			M. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	9^{51}	305	12^{30}	12^{31}	—	—	14^{40}	309	15^{34}	15^{38}	511	—	17^{45}	—	18^{47}	18^{50}	313	21^{17}	21^{19}	—	**Fl**
—	55	—	×	34	—	×	43	—	—	41	—	×	49	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	58	—	×	37	—	×	46	—	—	42	—	×	53	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	10^{00}	—	×	38	—	×	47	—	—	43	—	×	55	—	×	57	—	×	28	—	Sm
10^{03}	06	—	40	41	—	14^{50}	51	—	—	45	—	17^{58}	59	—	59	19^{00}	—	30	30	315	Bo
—	13	—	×	46	—	×	56	—	—	50	—	×	18^{05}	—	×	05	—	×	35	—	Aah
—	14	—	×	47	—	×	57	—	—	51	—	×	06	—	×	06	—	×	36	—	Aav
18	23	—	50	51	—	15^{00}	15^{02}	—	—	53	—	18^{11}	13	—	09	09	—	39	39	—	Sg
28	35	—	55	56	—	08	14	511	55	55	—	18	24	313	19^{13}	14	—	42	43	—	Br
—	39	—	×	58	—	×	16	—	—	57	—	×	27	—	×	16	—	×	45	—	Jg
42	11^{03}	6	13^{01}	13^{02}	—	19	20	—	—	16^{00}	—	30	31	—	20	21	—	48	48	—	Hm
S	08	—	04	04	—	23	24	—	—	02	—	35	36	—	24	24	—	51	51	—	Am
—	09	—	×	05	—	×	25	—	—	03	—	×	37	—	×	25	—	×	52	—	Ll
—	11	—	×	07	—	×	26	—	—	05	—	×	39	—	×	27	—	×	54	—	Us
11^{16}	25	307	10	11	—	29	30	—	—	08	11	43	44	—	30	31	—	57	57	—	Bk
—	28	—	×	14	109	×	33	—	—	10	—	×	48	—	×	34	—	×	22^{00}	—	Ry
11^{31}	**11^{40}**	107	**13^{16}**	**13^{18}**	309	**15^{35}**	**15^{37}**	—	**16^{12}**	**16^{13}**	113	**18^{50}**	**18^{55}**	—	**19^{36}**	**19^{37}**	—	**22^{02}**	**22^{04}**	—	**Aab**
—	43	—	×	21	—	×	39	—	—	15	—	×	58	—	×	39	—	×	06	—	Kn
S	55	—	25	26	—	44	45	11	—	19	—	19^{03}	19^{04}	—	44	44	—	11	12	—	Bi
—	58	—	×	28	—	×	47	—	—	21	—	×	07	—	×	46	—	×	14	—	Nl
12^{03}	12^{13}	—	32	33	—	50	51	—	—	24	—	10	12	—	50	50	—	18	19	—	Va
—	16	—	×	35	—	×	53	—	—	26	—	×	15	—	×	52	—	×	22	—	VaK
—	21	—	×	39	—	×	56	—	—	29	—	×	21	—	×	55	—	×	25	—	Vb
12^{25}	**12^{35}**	—	**13^{43}**	**13^{45}**	—	**15^{59}**	**16^{00}**	—	**16^{31}**	**16^{32}**	—	**19^{26}**	**19^{33}**	—	**19^{59}**	**20^{00}**	—	**22^{28}**	**22^{29}**	—	**Ns**
12^{45}	—	—	**13^{49}**	—	—	**16^{04}**	—	—	**16^{36}**	—	—	**19^{40}**	—	—	**20^{04}**	—	—	**22^{33}**	—	—	**Ab**
						Bureau						Bureau			Togpost I						
Ikke personførende															Anm. 4			Se side 40			
40			60			60			70			45			60			60			
									Lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{25}/_{3}$												

Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
◎	—			**Fjerritslev**	—	6^{25}	—	8^{48}	8^{49}	—
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	52	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	54	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	55	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{34}	35	—	57	58	—
◎	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	9^{03}	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	04	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	9^{07}	08	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	12	13	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	15	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	55	56	—	18	23	305 b
◎	25,6	1	E	Arentsminde [E] ▲ ...	59	59	—	26	26	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7^{00}	—	×	27	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	28	—
◎	30,1	1	E	Birkelse [E] ▲	7^{04}	05	—	31	31	—
◎	31,9	1	E	Ryaa	×	08	—	×	33	603
◎	33,5	4	D	**Aabybro**	7^{10}	7^{12}	—	9^{35}	9^{36}	—
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	38	—
◎	38,7	3	D	Biersted [E] ▲	19	20	—	42	43	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	45	—
◎	42,8	6	D	Vadum ▲	26	27	—	48	49	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	51	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	54	—
◎	50,1	4	C	**Nørresundby S**.....	7^{38}	7^{40}	—	9^{58}	10^{00}	—
◎	52,7			**Aalborg**	7^{45}	—	—	10^{05}	—	—

Postbefordring	Togpost III	
Vedtegning		Se side 41
Største tilladte hastighed km i timen	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Halvrim-

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			M. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted			
1230	**12**31	—	**15**30	**15**50	311 b	**18**22	**18**24	—	—	**19**25	—	**21**13	**21**17	315 b	**22**11	**22**15	—	**23**58	**0**00	317 b	**Fl**
×	34	—	×	53	—	×	27	—	×	29	—	×	20	—	—	18	—	×	03	—	Aag
×	37	—	×	56	—	×	30	—	×	33	—	×	23	—	—	19	—	×	05	—	Hb
×	38	—	×	57	—	×	31	—	×	34	—	×	24	—	—	20	—	×	06	—	Sm
40	41	—	59	59	—	33	37	313 b	1938	39	—	27	28	—	—	22	—	008	09	—	Bo
×	46	—	×	1603	—	×	42	—	×	45	—	×	33	—	—	27	—	×	14	—	Aah
×	47	—	×	04	—	×	43	—	×	46	—	×	34	—	—	28	—	×	15	—	Aav
50	51	—	1609	09	—	45	46	—	51	52	—	37	38	—	—	31	—	18	19	—	Sg
55	56	—	13	14	—	50	51	—	57	58	—	41	42	—	33	33	—	24	30	319 b	Br
×	58	—	×	16	—	×	53	—	×	2001	—	×	44	—	—	35	—	×	32	—	Jg
1301	1302	—	19	20	—	57	57	—	2005	06	—	47	48	—	—	38	—	35	36	—	Hm
04	04	—	22	22	—	1900	1900	—	11	12	—	51	52	—	—	40	—	39	40	—	Am
×	05	—	×	23	—	×	01	—	×	13	—	×	53	—	—	41	—	×	41	—	Ll
×	07	—	×	25	—	×	03	—	×	15	—	×	55	—	—	42	—	×	43	—	Us
10	11	—	×	29	—	06	06	—	19	20	—	58	59	—	—	45	—	46	47	—	Bk
×	14	609	×	32	—	×	09	—	×	23	—	×	2202	—	—	47	—	×	50	—	Ry
1316	**13**18	—	**16**34	**16**35	613	**19**11	**19**12	—	**20**26	**20**31	315 b 617	**22**05	**22**07	—	**22**48	**22**49	515 b	**0**52	**0**53	—	**Aab**
×	21	—	×	37	—	×	14	—	×	34	—	×	09	—	—	51	—	×	55	—	Kn
25	26	—	42	43	—	19	19	—	39	40	—	14	15	—	—	54	—	59	100	—	Bi
×	28	—	×	45	—	×	21	—	×	44	—	×	17	—	—	56	—	×	02	—	Nl
32	33	—	49	49	—	24	25	—	47	48	—	22	28	515b	—	58	—	106	07	—	Va
×	35	—	×	51	—	×	27	—	×	51	—	×	31	—	—	2300	—	×	09	—	VaK
×	39	—	×	53	—	×	30	—	×	55	—	×	34	—	—	03	—	×	11	—	Vb
1343	**13**45	—	**16**58	**17**00	—	**19**35	**19**36	—	**21**00	**21**01	—	**22**36	**22**37	—	**23**05	**23**06	317 b	**1**15	**1**16	—	**Ns**
1349	—	—	**17**04	—	—	**19**40	—	—	**21**06	—	—	**22**41	—	—	**23**10	—	—	**1**20	—	—	**Ab**
									Togpost IV												
									Anm. 4			Se side 41									
60			60			60			45			60			70			60			

Jægerum.
Vadum og Nørresundby S.
men, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 721 G An.	DL. 721 G Af.	DL. 721 G × tog	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	423 Bil	SM. 325 An.	SM. 325 Af.	SM. 325 × tog
◎	—	5	C	**Aalborg** .....(Ab)	—	—	—	—	4^{50}	—	—	6^{15}	—	—	—	8^{12}	—
◎	2,9	4	D	**Nørresundby H.** ....(Nh)	—	—	—	5^{00}	5^{15}	—	6^{22}	6^{24}	—	—	8^{18}	8^{19}	—
◎	11,5	2	E	Vodskov E▲ .....(Vo)	—	—	—	S	30	—	36	38	—	—	28	28	—
◎	15,0	1	E	Langholt E▲ .....(La)	—	—	—	S	40	—	44	46	—	—	32	33	—
◎	16,5	1	D	Staa T .....(St)	—	—	—	—	43	—	×	48	—	—	×	35	—
◎	19,8	6	D	Vester-Hassing ⌶ .(Vh)	—	—	—	S	50	—	54	56	—	—	×	39	—
◎	22,8	3	D	Gandrup ▲ .....(Ga)	—	—	—	54	6^{02}	—	7^{01}	7^{06}	322	—	42	43	—
◎	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær T (Øh)	—	—	—	—	06	—	×	09	—	—	×	45	—
◎	27,9	4	D	Ulsted ▲ .....(Ul)	—	—	—	6^{11}	19	—	14	15	—	—	49	50	—
◎	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	22	—	×	18	—	—	×	52	—
◎	33,2	0	D	Rørholt ⌶ .....(Rø)	—	—	—	S	28	—	22	23	—	—	×	56	—
◎	37,1	0	D	**Dronninglund** .....(Dr)	—	—	—	6^{35}	6^{50}	322	7^{28}	7^{50}	—	7^{40}	9^{00}	9^{04}	144 324
◎	40,2	7	C	Ørsø E▲ .....(Ør)	—	—	—	S	56	—	55	56	—	47	08	08	—
◎	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	58	—	til Asaa		—	‖	×	10	—
◎	44,5	6	D	Agersted ▲ .....(Ad)	—	—	—	7^{03}	7^{10}	—	—	—	—	56	13	14	—
◎	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	—	12	—	—	—	—	‖	×	15	—
◎	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	14	—	—	—	—	‖	×	16	—
◎	48,7	2	D	Præstbro E▲.....(Pr)	—	—	—	18	23	—	—	—	—	8^{05}	19	20	—
◎	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	27	—	—	—	—	‖	×	22	—
◎	53,4	1	C	Dybvad ▲ .....(Dy)	—	—	—	32	40	—	—	—	—	21	25	26	—
◎	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	46	—	—	—	—	‖	×	29	—
◎	58,8	6	D	Hørby E▲ .....(Hø)	—	—	—	50	56	—	—	—	—	32	32	33	—
◎	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	—	8^{00}	—	—	—	—	‖	×	36	—
◎	62,7	6	C	Volstrup ⌶ .....(Vl)	—	—	—	S	04	—	—	—	—	‖	×	38	—
◎	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	09	—	—	—	—	‖	×	41	—
◎	68,0	6	C	**Sæby** .....(Sæ)	—	—	—	8^{14}	—	324	—	—	—	8^{50}	9^{45}	—	724
Postbefordring									Bureau Ab—Dr		Togp. I			
Vedtegning								Ikke personførende			Anm. 3			
Største tilladte hastighed km i timen								40			Nh—Vo.: 45 Øvr. str.: 50			60
Løber (alle hverd. når intet er anført)														

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

Sæby.

dage.

M. 145			SM. 329			M. 149			DL. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	12^{23}	—	—	—	—	—	14^{25}	—	—	17^{36}	—	—	20^{30}	—	—	23^{33}	—	**Ab**
—	—	—	12^{29}	12^{30}	—	—	—	—	14^{33}	14^{35}	—	17^{42}	17^{43}	—	20^{36}	20^{37}	—	23^{39}	23^{40}	—	**Nh**
—	—	—	40	41	724	—	—	—	48	49	—	53	54	—	47	48	—	49	50	—	Vo
—	—	—	46	47	—	—	—	—	55	56	—	58	59	—	53	54	—	54	55	—	La
—	—	—	×	49	—	—	—	—	×	59	—	×	18^{01}	—	×	56	—	×	57	—	St
—	—	—	×	56	—	—	—	—	15^{04}	15^{05}	—	×	06	—	×	21^{02}	—	×	00^{2}	—	Vh
—	—	—	13^{00}	13^{03}	328	—	—	—	10	11	—	18^{10}	12	—	21^{06}	10	336	00^{6}	07	—	Ga
—	—	—	×	05	—	—	—	—	×	15	—	×	15	—	×	13	—	×	10	—	Øh
—	—	—	10	11	—	—	—	—	19	20	—	18	19	—	17	19	—	13	14	—	Ul
—	—	—	×	13	—	—	—	—	×	23	—	×	21	—	×	21	—	×	16	—	Gt
—	—	—	×	19	—	—	—	—	27	28	—	×	25	—	×	27	—	×	20	—	Rø
—	9^{10}	144 324	13^{23}	13^{25}	—	—	13^{30}	—	15^{34}	15^{40}	330	18^{29}	18^{32}	32	21^{32}	21^{35}	—	0^{25}	0^{26}	—	**Dr**
9^{15}	16	—	29	29	—	13^{35}	36	—	45	46	—	36	37	—	39	40	—	30	30	—	Ør
til	Asaa	—	×	31	—	til	Asaa	—	×	48	—	×	39	—	×	41	—	×	32	—	Skg
—	—	—	34	35	—	—	—	—	52	53	—	43	44	34	46	47	—	35	36	—	Ad
—	—	—	×	36	—	—	—	—	×	54	—	×	45	—	×	48	—	×	37	—	Gad
—	—	—	×	37	—	—	—	—	×	56	—	×	46	—	×	49	—	×	38	—	Lh
—	—	—	40	41	—	—	—	—	58	59	—	49	50	—	52	53	—	41	41	—	Pr
—	—	—	×	44	—	—	—	—	×	16^{02}	—	×	52	—	×	55	—	×	43	—	Id
—	—	—	47	48	—	—	—	—	16^{06}	08	—	56	57	—	59	22^{00}	—	47	48	—	Dy
—	—	—	×	51	—	—	—	—	×	12	—	×	19^{00}	—	×	03	—	×	51	—	Hvn
—	—	—	55	56	—	—	—	—	16	17	—	19^{04}	05	—	22^{07}	08	—	54	55	—	Hø
—	—	—	×	59	—	—	—	—	×	20	—	×	07	—	×	10	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	×	14^{01}	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	14	—	×	59	—	Vl
—	—	—	×	04	—	—	—	—	×	26	—	×	13	—	×	17	—	×	10^{2}	—	Lv
—	—	—	14^{07}	—	—	—	—	—	16^{30}	—	—	19^{16}	—	—	22^{20}	—	—	1^{05}	—	—	**Sæ**
			Togpost III på lørdage						Bureau						Togpost III						
40			60			40			45			60			60			60			

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund og Sæby postkontorer for postudveksling.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 325 b An.	SM. 325 b Af.	SM. 325 b × tog	DL. 225 b An.	DL. 225 b Af.	DL. 225 b × tog
●	—			**Aalborg**	—	—	—	—	8 12	—	—	10 10	—
●	2,9	5	C	**Nørresundby H.**	—	—	—	8 18	8 19	—	10 16	10 17	—
●	11,5	4	D	Vodskov E ▲	—	—	—	28	28	—	28	29	—
●	15,0	2	E	Langholt E ▲	—	—	—	32	33	—	34	35	—
●	16,5	1	E	Staa **T**	—	—	—	×	35	—	×	37	—
●	19,8	1	D	Vester-Hassing ⌶	—	—	—	×	39	—	42	43	—
●	22,8	6	D	Gandrup ▲	—	—	—	42	43	—	47	49	—
●	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær **T**	—	—	—	×	45	—	×	52	—
●	27,9	3	D	Ulsted ▲	—	—	—	49	50	—	55	57	—
●	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	×	52	—	—	11 00	—
●	33,2	4	D	Rørholt ⌶	—	—	—	×	56	—	11 04	04	—
●	37,1	0	D	**Dronninglund**	—	—	—	9 00	9 04	324b	11 09	11 13	—
●	40,2	0	D	Ørsø E ▲	—	—	—	08	08	—	18	18	—
●	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	×	10	—	—	20	—
●	44,5	7	C	Agersted ▲	—	—	—	13	14	—	23	24	—
●	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	×	15	—	—	25	—
●	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	×	16	—	—	27	—
●	48,7	6	D	Præstbro E ▲	—	—	—	19	20	—	30	31	—
●	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	×	22	—	—	34	—
●	53,4	2	D	Dybvad ▲	—	—	—	25	26	—	37	38	—
●	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	×	29	—	—	41	—
●	58,8	1	C	Hørby E ▲	—	—	—	32	33	—	45	46	—
●	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	×	36	—	—	49	—
●	62,7	6	D	Volstrup ⌶	—	—	—	×	38	—	51	51	—
●	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	×	41	—	—	55	—
●	68,0	6	C	**Sæby**	—	—	—	9 45	—	—	11 58	—	328b
				Postbefordring				Togpost III			Bureau		
				Vedtegning							Anm. 3		
				Største tilladte hastighed km i timen				60			45		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Sæby.

helligdage.

M. 29 b			SM. 331 b			DL. 33 b			SM. 337 b			SM. 339 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**12**23	—	—	**14**25	—	—	**17**25	—	—	**20**30	—	—	**23**33	—	**Ab**
1229	**12**30	—	**14**31	**14**32	—	**17**31	**17**32	—	**20**36	**20**37	—	**23**39	**23**40	—	**Nh**
40	41	—	41	42	—	43	44	—	46	47	—	49	50	—	Vo
46	47	—	46	47	—	49	50	—	51	52	—	54	55	—	La
×	49	—	×	49	—	×	52	—	×	54	—	×	57	—	St
×	56	—	×	53	—	×	58	—	×	59	—	×	002	—	Vh
1300	1303	328 b	57	58	—	1803	1804	—	2103	2104	34 b	006	07	—	Ga
×	05	—	×	1501	—	×	07	—	×	07	—	×	10	—	Øh
10	11	—	1504	05	—	11	12	—	10	11	—	13	14	—	Ul
×	13	—	×	07	—	—	15	—	×	13	—	×	16	—	Gt
×	19	—	×	12	—	×	20	—	×	17	—	×	20	—	Rø
1323	**13**25	—	**15**15	**15**16	—	**18**25	**18**28	332 b	**21**22	**21**23	—	**0**25	**0**26	—	**Dr**
29	29	—	20	20	—	33	33	—	27	28	—	30	30	—	Ør
×	31	—	×	22	—	—	35	—	×	30	—	×	32	—	Skg
34	35	—	25	28	30 b	39	40	—	34	38	36 b	35	36	—	Ad
×	36	—	×	29	—	—	41	—	×	39	—	×	37	—	Gad
×	37	—	×	30	—	—	42	—	×	40	—	×	38	—	Lh
40	41	—	33	33	—	46	46	—	43	44	—	41	41	—	Pr
×	44	—	×	35	—	—	49	—	×	46	—	×	43	—	Id
47	48	—	39	39	—	52	53	—	50	51	—	47	48	—	Dy
×	51	—	×	42	—	—	57	—	×	54	—	×	51	—	Hvn
55	56	—	46	47	—	59	1900	—	58	59	—	54	55	—	Hø
×	58	—	×	49	—	—	03	—	×	2201	—	×	57	—	Vlh
×	1400	—	×	51	—	×	06	—	×	03	—	×	59	—	Vl
×	03	—	×	54	—	—	10	—	×	07	—	×	102	—	Lv
1405	—	—	**15**58	—	—	**19**14	—	—	**22**10	—	—	**1**05	—	—	**Sæ**

På følgeseddel til Dr og Sæ

Nh-Vo, Hø-Sæ: 45
Øvr. str. : 60

60 | 45 | 60 | 60

Sæby-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Sidningsbogstav		SM. 322 An.	SM. 322 Af.	SM. 322 × tog	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	SM. 324 An.	SM. 324 Af.	SM. 324 × tog	424 Bil	DL. 724 G An.	DL. 724 G Af.	DL. 724 G × tog	An.	Af.	× tog
	—			**Sæby**	—	6^{05}	—	—	—	—	—	8^{18}	721	9^{30}	—	10^{00}	325	—	—	—
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	—	—	—	×	20	—		—	04	—	—	—	—
	5,3	7	C	Volstrup ⌶	×	11	—	—	—	—	×	24	—		S	15	—	—	—	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	—	—	—	×	26	—		—	18	—	—	—	—
	9,2	7	D	Hørby E ▲	6^{16}	16	—	—	—	—	8^{29}	30	—	45	10^{22}	27	—	—	—	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	18	—	—	—	—	×	32	—		—	31	—	—	—	—
	14,6	7	C	Dybvad ▲	22	22	—	—	—	—	36	37	—	57	34	40	—	—	—	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	24	—	—	—	—	×	39	—		—	44	—	—	—	—
	19,3	5	D	Præstbro E ▲	28	29	—	—	—	—	43	44	—	10^{08}	48	53	—	—	—	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	31	—	—	—	—	×	46	—		—	55	—	—	—	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	32	—	—	—	—	×	47	—		—	57	—	—	—	—
	23,5	2	D	Agersted ▲	34	35	—	—	—	—	49	50	—	15	11^{00}	11^{06}	—	—	—	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	fra Asaa		—	×	53	—		—	10	—	—	—	—
	27,8	0	C	Ørsø E ▲	40	40	—	8^{40}	8^{41}	—	55	55	—	24	S	13	—	—	—	—
	30,9	6	D	**Dronninglund**	6^{44}	6^{45}	721	8^{46}	—	325 145	8^{59}	9^{02}	325 145	10^{30}	11^{19}	11^{30}	—	—	—	—
	34,8	6	D	Rørholt ⌶	×	50	—	—	—	—	×	06	—	—	S	36	—	—	—	—
	37,9	3	D	Gettrup ■	×	53	—	—	—	—	×	08	—	—	—	39	—	—	—	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	57	58	—	—	—	—	9^{12}	13	—	—	43	49	—	—	—	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T.	×	7^{01}	—	—	—	—	×	16	—	—	—	53	—	—	—	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲	7^{04}	09	223	—	—	—	19	20	—	—	57	12^{07}	—	—	—	—
	48,2	6	D	Vester-Hassing ⌶	×	14	—	—	—	—	×	24	—	—	S	14	—	—	—	—
	51,5	6	E	Staa T	×	18	—	—	—	—	×	27	—	—	—	17	—	—	—	—
	53,0	1	E	Langholt E ▲	20	21	—	—	—	—	29	30	—	—	12^{21}	26	—	—	—	—
	56,5	5	D	Vodskov E ▲	27	28	—	—	—	—	35	36	—	—	33	45	329	—	—	—
	65,1	4	C	**Nørresundby H.**	7^{39}	7^{43}	—	—	—	—	9^{45}	9^{46}	—	—	12^{58}	13^{05}	—	—	—	—
	68,0			**Aalborg**	7^{49}	—	—	—	—	—	9^{52}	—	—	—	13^{13}	—	—	—	—	—
Postbefordring					Togpost III Dr-Ab						Post på følgeseddel Ør-Ab									
Vedtegning														Anm. 3	Ikke personførende					
Største tilladte hastighed km i timen					60			40			60				45					
Løber (alle hverdage når intet er anført).																				

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Præstbro og Vester—Hassing.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Aalborg.

dage.

M. 148			SM. 328				SM. 330			M. 32			DL. 34			SM. 336			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	**12**00	—	—	—	**14**55	—	—	—	—	—	**17**57	—	—	**20**05	—	**Sæ**
—	—	—	×	02	—	—	×	57	—	—	—	—	—	1800	—	×	07	—	Lv
—	—	—	1204	04	—	—	×	1502	—	—	—	—	1806	06	—	×	11	—	Vl
—	—	—	×	06	—	—	×	04	—	—	—	—	—	09	—	×	13	—	Vlh
—	—	—	09	10	—	—	1507	08	—	—	—	—	13	14	—	2015	16	—	Hø
—	—	—	×	12	—	—	×	10	—	—	—	—	—	16	—	×	18	—	Hvn
—	—	—	16	17	—	—	14	15	—	—	—	—	23	25	—	22	23	—	Dy
—	—	—	×	19	—	—	×	17	—	—	—	—	—	30	—	×	25	—	Id
—	—	—	23	24	—	—	21	22	—	—	—	—	33	34	—	29	30	—	Pr
—	—	—	×	26	—	—	×	24	—	—	—	—	—	36	—	×	32	—	Lh
—	—	—	×	27	—	—	×	25	—	—	—	—	—	38	—	×	33	—	Gad
—	—	—	29	30	—	—	28	29	—	—	—	—	40	46	333	35	36	—	Ad
fra Asaa		—	×	32	—	—	×	32	—	fra Asaa		—	—	49	—	×	39	—	Skg
1229	1230	—	35	36	—	—	34	35	—	1809	1810	—	53	54	—	42	42	—	Ør
1235	—	—	**12**40	**12**44	—	—	**15**39	**15**42	31	**18**15	**18**30	333	**18**59	**19**05	—	**20**46	**20**48	—	**Dr**
—	—	—	×	49	—	—	48	49	—	×	35	—	1911	12	—	×	54	—	Rø
—	—	—	×	52	—	—	×	52	—	×	38	—	—	16	—	×	57	—	Gt
—	—	—	55	56	—	—	56	57	—	42	43	—	20	22	—	2101	2102	—	Ul
—	—	—	×	59	—	—	×	1600	—	×	46	—	—	25	—	×	05	—	Øh
—	—	—	1302	1304	329	—	1603	05	—	50	54	—	28	31	—	08	09	337	Ga
—	—	—	08	09	—	—	09	10	—	×	1900	—	35	36	—	×	14	—	Vh
—	—	—	×	12	—	—	×	13	—	×	04	—	—	40	—	×	17	—	St
—	—	—	15	16	—	—	16	17	—	1907	08	—	43	44	—	20	21	—	La
—	—	—	21	22	—	—	21	22	—	14	15	—	50	51	—	25	26	—	Vo
—	—	—	**13**34	**13**36	—	—	**16**33	**16**34	—	**19**28	**19**30	—	**20**03	**20**10	—	**21**36	**21**37	—	**Nh**
—	—	—	**13**42	—	—	—	**16**40	—	—	**19**36	—	—	**20**17	—	—	**21**43	—	—	**Ab**
			Togpost I				Bureau						Bureau			Post på følgeseddel Sæ-Ab			
			Anm. 4										Anm. 5						
40			60				60			45			45			60			

Sæby-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322 b An.	SM. 322 b Af.	SM. 322 b × tog	SM. 324 b An.	SM. 324 b Af.	SM. 324 b × tog	SM. 328 b An.	SM. 328 b Af.	SM. 328 b × tog
	—	7	C	**Sæby**	—	6^{05}	—	—	8^{18}	—	—	12^{04}	225 b
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	×	20	—	×	06	—
	5,3	7	D	Volstrup ɪ	×	11	—	×	24	—	×	09	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	×	26	—	×	11	—
	9,2	7	C	Hørby E ▲	6^{16}	17	—	8^{29}	30	—	12^{14}	16	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	19	—	×	32	—	×	18	—
	14,6	5	D	Dybvad ▲	23	24	—	36	37	—	22	23	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	26	—	×	39	—	×	25	—
	19,3	2	D	Præstbro E ▲	29	30	—	44	44	—	28	29	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	32	—	×	46	—	×	31	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	33	—	×	47	—	×	32	—
	23,5	0	C	Agersted ▲	35	36	—	49	50	—	33	34	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	×	53	—	×	36	—
	27,8	6	D	Ørsø E ▲	41	42	—	55	55	—	39	40	—
	30,9	6	D	**Dronninglund**	6^{46}	6^{48}	—	8^{59}	9^{02}	325 b	12^{43}	12^{44}	—
	34,8	3	D	Rørholt ɪ	×	54	—	×	06	—	×	49	—
	37,9	3	D	Gettrup ■	×	57	—	×	08	—	×	52	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	7^{02}	7^{03}	—	9^{12}	13	—	55	56	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T	×	06	—	×	16	—	×	59	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲	09	11	—	19	20	—	13^{02}	13^{05}	29 b
	48,2	6	D	Vester-Hassing ɪ	×	16	—	×	24	—	×	10	—
	51,5	6	E	Staa T	×	20	—	×	27	—	×	13	—
	53,0	1	E	Langholt E ▲	22	23	—	29	30	—	16	17	—
	56,5	5	D	Vodskov E ▲	28	30	—	35	36	—	22	23	—
	65,1	4	C	**Nørresundby H.**	7^{41}	7^{43}	—	9^{45}	9^{46}	—	13^{34}	13^{36}	—
	68,0			**Aalborg**	7^{49}	—	—	9^{52}	—	—	13^{42}	—	—
Postbefordring					Togpost III								
Vedtegning													
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø,

Aalborg.

helligdage.

DL. 30 b			SM. 332 b			M. 34 b			DL. 36 b						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**14**50	—	—	**17**45	—	—	**20**00	—	—	**21**00	—	—	—	—	**Sæ**
×	52	—	×	47	—	×	02	—	×	02	—	—	—	—	Lv
×	58	—	×	51	—	2006	06	—	×	08	—	—	—	—	Vl
×	1500	—	×	53	—	×	08	—	×	10	—	—	—	—	Vlh
1505	06	—	1756	57	—	11	12	—	2116	17	—	—	—	—	Hø
×	08	—	×	59	—	×	14	—	×	18	—	—	—	—	Hvn
13	14	—	1803	1804	—	18	19	—	23	24	—	—	—	—	Dy
×	16	—	×	06	—	×	21	—	×	26	—	—	—	—	Id
21	22	—	10	11	—	26	27	—	30	31	—	—	—	—	Pr
×	24	—	×	13	—	×	29	—	×	33	—	—	—	—	Lh
×	25	—	×	14	—	×	30	—	×	34	—	—	—	—	Gad
27	29	331 b	16	17	—	32	33	—	36	37	337 b	—	—	—	Ad
×	32	—	×	20	—	×	35	—	×	39	—	—	—	—	Skg
35	36	—	22	23	—	38	38	—	42	43	—	—	—	—	Ør
1540	**15**43	—	**18**27	**18**28	33 b	**20**42	**20**43	—	**21**48	**21**50	—	—	—	—	**Dr**
×	49	—	×	33	—	48	48	—	×	56	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	36	—	×	50	—	×	59	—	—	—	—	Gt
56	58	—	39	40	—	54	55	—	2202	2203	—	—	—	—	Ul
×	1601	—	×	43	—	×	58	—	×	06	—	—	—	—	Øh
1606	11	—	46	47	—	2101	2104	337 b	10	11	—	—	—	—	Ga
×	16	—	×	52	—	09	10	—	×	16	—	—	—	—	Vh
×	20	—	×	55	—	×	13	—	×	19	—	—	—	—	St
23	24	—	58	59	—	16	17	—	23	24	—	—	—	—	La
30	30	—	1903	1904	—	22	23	—	29	30	—	—	—	—	Vo
1643	**16**45	—	**19**16	**19**17	—	**21**34	**21**36	—	**22**41	**22**44	—	—	—	—	**Nh**
1652	—	—	**19**23	—	—	**21**42	—	—	**22**50	—	—	—	—	—	**Ab**
						Togpost III									
						Anm. 3									
Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr str. : 60			60			Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60			Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60						

Rørholt, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 740 G An.	DL. 740 G Af.	DL. 740 G × tog	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog	SM. 344 An.	SM. 344 Af.	SM. 344 × tog	SM. 348 An.	SM. 348 Af.	SM. 348 × tog
◎	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	5^{20}	—	—	6^{17}	—	—	8^{15}	—	—	12^{15}	—
		3	D													
◎	3,9			Skalborg ▲.....(Og)	—	26	—	622	22	—	×	19	—	×	20	—
		3	D													
◎	9,3			**Svenstrup Jyll.**...(Sn)	5^{34}	5^{35}	—	6^{28}	6^{29}	—	8^{24}	8^{25}	—	12^{25}	12^{26}	—
		7*	B													
◎	12,6			Godthaab ▲.....(Gh)	S	58	—	34	35	—	29	30	—	30	31	749
		7*	A													
◎	15,0			Tostrup ■	—	603	—	×	38	—	×	33	—	×	34	—
		7*	A													
◎	16,8			St. Restrup ■	—	06	—	×	40	—	×	34	—	×	35	—
		7*	A													
◎	17,6			Sønderholm E ▲..(Sø)	S	12	—	43	44	—	36	36	—	38	39	—
		12	B													
◎	19,3			Nyrup Mark **T**..(Ny)	—	16	—	×	46	—	×	38	—	×	41	—
		12	B													
	21,4			Binderup **T**.....(Bp)	—	19	—	×	48	—	×	40	—	×	43	—
		12	C													
	22,5			Skal ■	—	21	—	×	49	—	×	41	—	×	44	—
		12	C													
	24,6			Nibe.....(Nb)	625	704	343 342	54	58	740 343	44	46	345	47	50	349 751
		2	D													
	27,4			Lundbæk **T** .....(Lu)	—	09	—	×	701	—	×	49	—	×	54	—
		2	D													
◎	29,1			Sebbersund E ▲ .(Sb)	S	14	—	703	04	—	52	52	—	57	58	—
		4	E													
	33,4			Halkær E ▲....(Hk)	S	26	—	08	09	—	57	58	—	1305	1305	—
		4	B													
	35,7			Hedegaarde ■	—	30	—	×	11	—	×	900	—	×	08	—
		4	B													
◎	37,6			Vegger E ▲ ....(Væ)	34	41	—	15	16	—	903	04	—	12	13	—
		4†	A													
	39,6			Skivum ■	—	44	—	×	18	—	×	06	—	×	15	—
		4†	A													
◎	40,7			Langdal ■	—	46	—	×	19	—	×	08	—	×	16	—
		4†	A													
◎	42,4			Blære E ▲.....(Bl)	S	56	—	21	21	—	10	11	—	20	20	—
		14	A													
◎	45,9			Svenstrupgaarde ■	—	801	—	×	24	—	×	14	—	×	24	—
		14	A													
	49,6			**Aars** ▲.....(As)	8^{08}	8^{40}	345	7^{30}	7^{33}	—	9^{20}	9^{22}	—	13^{29}	13^{36}	—
		12	B													
◎	52,5			Pisselhøj ■	—	45	—	×	36	—	×	25	—	×	39	—
		12	B													
	54,0			Jelstrupgaarde ■	—	47	—	×	37	—	×	27	—	×	41	—
		12	B													
◎	55,9			Havbro E ▲ ...(Ha)	49	54	—	41	42	—	29	29	—	44	45	—
		10	B													
	58,2			Holme **T** .....(Ho)	—	58	—	×	45	—	×	32	—	×	48	—
		10	C													
◎	61,9			Farsø ▲.....(Fa)	903	913	—	49	54	345	35	38	—	52	56	—
		3	B													
◎	64,2			Fandrup E ▲....(Fn)	S	19	—	57	57	—	×	41	—	59	59	—
		6	B													
	65,4			Dammergaarde ■	—	21	—	×	58	—	×	42	—	×	1400	—
		6	B													
	68,8			Ullits E ▲.....(Ut)	24	29	—	802	803	—	46	46	—	1404	05	—
		14	A													
	72,1			Hestbæk ■	—	34	—	×	05	—	×	49	—	×	08	—
		14	A													
	74,2			Illerisøre ■	—	37	—	×	08	—	×	51	—	×	11	—
		14	A													
	75,1			**Hvalpsund** .....(Hv)	9^{40}	—	347 749 751	8^{10}	—	—	9^{54}	—	347 749 751	14^{14}	—	—
				Hvalpsund Færgehavn...				8^{12}			9^{55}			14^{15}		
	—			**Hvalpsund** (færge)....	—	—	—	—	8^{30}	—	—	10^{00}	—	—	14^{20}	—
	—			**Sundsøre** .....(Su)	—	—	—	8^{42}	—	—	10^{12}	—	—	14^{32}	—	—
	Postbefordring							Bureau Ab-As Tgp. III As-Hv						Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv		
	Vedtegning				Ikke personf.											
	Største tilladte hastighed km i timen				45			60			70			60		
	Løber (alle hverd. når intet er anført).															

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Hverdage.

SM. 350			M. 250			DL. 750 G.			SM. 352			SM. 356			SM. 358			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 15	—	—	15 00	—	—	15 25	—	—	17 46	—	—	20 20	—	—	23 26	—	**Ab**
×	20	—	×	05	—	—	30	—	17 51	51	—	×	25	—	×	30	—	Og
14 25	14 26	—	15 11	15 12	—	15 35	15 35	—	17 56	17 57	—	20 30	20 31	—	23 35	23 36	—	**Sn**
30	31	—	17	18	—	—	39	—	18 01	18 03	355	35	36	—	40	40	—	Gh
×	34	—	×	21	—	—	42	—	×	05	—	×	39	—	×	43	—	To
×	35	—	×	23	—	—	43	—	×	06	—	×	40	—	×	44	—	Re
38	39	—	26	27	—	—	45	—	10	11	—	42	43	—	46	46	—	Sø
×	41	—	×	29	—	—	47	—	×	13	—	×	45	—	×	48	—	Ny
×	43	—	×	32	—	—	49	—	×	15	—	×	47	—	×	50	—	Bp
×	44	—	×	34	—	—	50	—	×	16	—	×	48	—	×	51	—	Skl
47	49	—	37	39	—	15 52	—	353	19	21	—	51	53	—	54	55	—	Nb
×	52	—	×	43	—	—	—	—	×	24	—	×	56	—	×	58	—	Lu
55	56	—	47	48	—	—	—	—	27	27	—	59	21 00	—	24 00	00	—	Sb
15 01	15 02	—	54	59	353	—	—	—	32	33	—	21 05	06	—	00 5	05	—	Hk
×	04	—	×	16 02	—	—	—	—	×	35	—	×	08	—	×	07	—	Hd
08	09	—	16 07	08	—	—	—	—	38	39	—	12	13	—	11	12	—	Væ
×	11	—	×	11	—	—	—	—	×	41	—	×	15	—	×	14	—	Skv
×	12	—	×	13	—	—	—	—	×	42	—	×	16	—	×	15	—	Ld
16	17	—	16	17	—	—	—	—	47	47	—	19	20	—	19	19	—	Bl
×	21	—	×	23	—	—	—	—	×	50	—	×	23	—	×	22	—	Se
15 27	15 32	353	16 29	16 35	—	—	—	—	18 57	19 05	57	21 30	21 33	359	0 29	0 32	—	**As**
×	35	—	×	39	—	—	—	—	×	08	—	×	36	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	41	—	—	—	—	×	09	—	×	37	—	×	37	—	Jl
40	41	—	45	46	—	—	—	—	19 13	14	—	41	42	—	40	41	—	Ha
×	44	—	×	49	—	—	—	—	×	18	—	×	46	—	×	45	—	Ho
48	49	—	54	57	—	—	—	—	22	23	—	50	51	—	48	49	—	Fa
52	52	—	17 01	17 01	355	—	—	—	26	26	—	54	54	—	52	52	—	Fn
×	53	—	×	02	—	—	—	—	×	27	—	×	55	—	×	53	—	Da
57	57	—	07	08	—	—	—	—	32	33	—	22 00	22 01	—	57	58	—	Ut
×	16 00	—	×	12	—	—	—	—	×	35	—	×	03	—	×	10 1	—	Hsb
×	03	—	×	15	—	—	—	—	×	38	—	×	05	—	×	04	—	Ill
16 06 16 07	—	—	17 17 17 18	—	—	—	—	—	19 40 19 41	—	—	22 08 22 09	—	—	1 07	—	—	**Hv**
—	16 10	—	—	17 20	—	—	—	—	—	19 45	—	—	22 15	—	—	—	—	**Hv**
16 22	—	—	17 32	—	—	—	—	—	19 57	—	—	22 27	—	—	—	—	—	**Su**
			Bureau															
						Ikke personf.									Anm. 2			
60			50			60			60			60			60			
Lørdage samt 24/12, 31/12 og 25/3. Færgen daglig						Kun mandage												

Sejlplan for færgen.

	2		342		4		344		6		8		10		12		14		348		16	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	7 30	—	8 30	—	9 15	—	10 00	—	10 30	—	11 00	—	11 40	—	12 55	—	13 30	—	14 20	—	15 00
Sundsøre . . .	7 42	—	8 42	—	9 27	—	10 12	—	10 42	—	11 12	—	11 52	—	13 07	—	13 42	—	14 32	—	15 12	—

	350		18		250		20		22		352		24		26		356		28			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	16 10	—	16 45	—	17 20	—	18 10	—	18 40	—	19 45	—	20 15	—	20 50	—	22 15	—	23 00	—	—
Sundsøre . . .	16 22	—	16 57	—	17 32	—	18 22	—	18 52	—	19 57	—	20 27	—	21 02	—	22 27	—	23 12	—	—	—

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 344 b An.	SM. 344 b Af.	SM. 344 b × tog	SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog
◎	—			**Aalborg**	—	8 15	—	—	10 15	—	—	12 10	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲	×	19	—	×	19	—	×	15	—
◎	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.**	8 24	8 25	—	10 24	10 25	—	12 20	12 21	—
◎	12,6	7*	B	Godthaab ▲	29	30	—	30	31	—	25	26	—
◎	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	33	—	×	34	—	×	29	—
◎	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	34	—	×	35	—	×	30	—
◎	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲	36	36	—	38	39	—	33	34	—
◎	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**	×	38	—	×	41	—	×	36	—
◎	21,4	12	B	Binderup **T**	×	40	—	×	43	—	×	38	—
◎	22,5	12	C	Skal ■	×	41	—	×	44	—	×	39	—
◎	24,6	12	C	Nibe	44	46	—	47	48	—	42	43	—
◎	27,4	2	D	Lundbæk **T**	×	49	—	×	51	—	×	47	—
◎	29,1	2	D	Sebbersund E ▲	52	52	—	53	58	347 b	50	51	—
◎	33,4	4	E	Halkær E ▲	57	58	—	11 03	11 03	—	58	13 04	349 b
◎	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	900	—	×	05	—	×	07	—
◎	37,6	4	B	Vegger E ▲	903	04	—	09	10	—	13 11	12	—
◎	39,6	4†	A	Skivum ■	×	06	—	×	12	—	×	14	—
◎	40,7	4†	A	Langdal ■	×	08	—	×	14	—	×	15	—
◎	42,4	4†	A	Blære E ▲	10	11	—	17	17	—	19	20	—
◎	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	14	—	×	20	—	×	24	—
◎	49,6	14	A	**Aars** ▲	9 20	9 22	—	11 26	11 29	—	13 29	13 32	—
◎	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	25	—	×	32	—	×	35	—
◎	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	27	—	×	33	—	×	37	—
◎	55,9	12	B	Havbro E ▲	29	29	—	37	38	—	41	41	—
◎	58,2	10	B	Holme **T**	×	32	—	×	41	—	×	44	—
◎	61,9	10	C	Farsø ▲	35	38	—	46	48	—	49	52	—
◎	64,2	3	B	Fandrup E ▲	41	41	—	51	51	—	55	55	—
◎	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	42	—	×	52	—	×	56	—
◎	68,8	6	B	Ullits E ▲	46	46	—	56	57	—	14 00	14 01	—
◎	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	49	—	×	12 00	—	×	05	—
◎	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	03	—	×	08	—
◎	75,1	14	A	**Hvalpsund**	9 54	—	347 b	12 05	—	349 b	14 10	—	—
				Hvalpsund Færgehavn..	9 55			12 06			14 11		
	—			**Hvalpsund** (færge) ..	—	10 00	—	—	12 10	—	—	14 15	—
	—			**Sundsøre**	10 12	—	—	12 22	—	—	14 27	—	—

Postbefordring	Togpost III	Togpost III	
Vedtegning		Se side 42	Se side 41
Største tilladte hastighed km i timen	70	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)			

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 20	—	—	18 40	—	—	19 53	—	—	23 26	—	**Ab**
×	25	—	×	44	—	×	57	—	×	30	—	Og
14 30	14 31	—	18 50	18 51	—	20 02	20 03	—	23 35	23 36	—	**Sn**
35	36	—	55	56	—	08	09	—	40	40	—	Gh
×	39	—	×	58	—	×	13	—	×	43	—	To
×	40	—	×	59	—	×	14	—	×	44	—	Re
43	43	—	19 02	19 03	—	16	17	—	46	46	—	Sø
×	45	—	×	05	—	×	19	—	×	48	—	Ny
×	47	—	×	07	—	×	21	—	×	50	—	Bp
×	48	—	×	08	—	×	22	—	×	51	—	Skl
51	52	—	11	16	355b	24	25	—	54	55	—	Nb
×	55	—	×	19	—	×	28	—	×	58	—	Lu
57	58	—	21	22	—	31	32	—	24 00	000	—	Sb
15 03	15 03	—	27	27	—	37	38	—	005	05	—	Hk
×	05	—	×	29	—	×	40	—	×	07	—	Hd
09	10	—	32	33	—	44	45	—	11	12	—	Væ
×	12	—	×	35	—	×	47	—	×	14	—	Skv
×	13	—	×	36	—	×	48	—	×	15	—	Ld
17	18	—	39	40	—	51	52	—	19	19	—	Bl
×	21	—	×	43	—	×	55	—	×	22	—	Se
15 27	15 32	353 b	19 50	19 52	—	21 01	21 04	357b	0 29	0 32	—	**As**
×	35	—	×	55	—	×	07	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	57	—	×	08	—	×	37	—	Jl
41	42	—	20 00	20 01	—	12	17	359b	40	41	—	Ha
×	45	—	×	04	—	×	20	—	×	45	—	Ho
50	52	—	09	10	—	25	27	—	48	49	—	Fa
55	55	—	13	13	—	30	30	—	52	52	—	Fn
×	56	—	×	14	—	×	31	—	×	53	—	Da
16 00	16 01	—	18	19	—	36	37	—	57	58	—	Ut
×	04	—	×	22	—	×	39	—	×	101	—	Hsb
×	07	—	×	24	—	×	41	—	×	04	—	Ill
16 09 16 10	—	—	20 27 20 28	—	357 b 359 b	21 44 21 45	—	—	1 07	—	—	**Hv**
—	16 25	—	—	20 30	—	—	21 50	—	—	—	—	**Hv**
16 37	—	—	20 42	—	—	22 02	—	—	—	—	—	**Su**
			Post på fs. Ab—Nb—As									
60			60			60			60			

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	42		44		46		344 b		48		50		52		346 b		54		56		348 b		58	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	7 30	—	8 30	—	9 15	—	10 00	—	10 30	—	11 00	—	11 30	—	12 10	—	13 00	—	13 30	—	14 15	—	15 00
Sundsøre	7 42	—	8 42	—	9 27	—	10 12	—	10 42	—	11 12	—	11 42	—	12 22	—	13 12	—	13 42	—	14 27	—	15 12	—

	60		350 b		62		64		66		68		352b		70		354 b		72		74		76	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	15 30	—	16 25	—	17 20	—	18 10	—	18 50	—	19 40	—	20 30	—	21 10	—	21 50	—	22 25	—	23 00	—	23 35
Sundsøre	15 42	—	16 37	—	17 32	—	18 22	—	19 02	—	19 52	—	20 42	—	21 22	—	22 02	—	22 37	—	23 12	—	23 47	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 An.	SM. 343 Af.	SM. 343 × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog	SM. 347 An.	SM. 347 Af.	SM. 347 × tog	DL. 749 G An.	DL. 749 G Af.	DL. 749 G × tog	DL. 751 G An.	DL. 751 G Af.	DL. 751 G × tog
	—			**Sundsøre** (færge) . . .	—	—	—	—	7 15	—	—	9 40	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	7 27	—	—	9 52	—	—	—	—	—	—	—	—
■	—	0†	A	Hvalpsund Færgehavn. **Hvalpsund**	—	5 48	—	—	7 29 7 38	—	—	9 54 10 00	740 344	—	10 08	740 344	—	10 20	740 344
■	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	49	—	×	39	—	×	01	—	—	09	—	—	22	—
■	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	51	—	×	41	—	×	03	—	—	11	—	—	25	—
■	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 55	55	—	7 45	45	—	10 06	07	—	S	15	—	10 30	35	—
■	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	57	—	×	48	—	×	09	—	—	20	—	—	38	—
■	10,9	10	B	Fandrup E ▲	6 00	6 00	—	50	50	—	12	12	—	S	23	—	S	45	—
■	13,2	3	B	Farsø ▲	03	04	—	53	54	342	15	17	—	10 27	35	—	49	59	—
■	16,9	10	C	Holme T	×	08	—	×	57	—	×	19	—	—	40	—	—	11 03	—
■	19,2	10	B	Havbro E ▲	12	12	—	8 01	8 02	—	24	25	—	S	45	—	11 08	13	—
■	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	14	—	×	04	—	×	27	—	—	48	—	—	16	—
■	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	15	—	×	05	—	×	28	—	—	50	—	—	18	—
■	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 19	6 21	—	8 09	8 12	740	10 33	10 42	—	10 54	11 10	—	11 24	11 35	—
■	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	24	—	×	15	—	×	45	—	—	17	—	—	40	—
■	32,7	12†	A	Blære E ▲	29	29	—	20	20	—	53	54	—	S	23	—	S	46	—
■	34,4	14	A	Langdal ■	×	31	—	×	22	—	×	56	—	—	25	—	—	48	—
■	35,5	14	A	Skivum ■	×	32	—	×	23	—	×	57	—	—	29	—	—	50	—
■	37,5	14	A	Vegger E ▲	35	36	—	26	27	—	11 00	11 01	—	S	33	—	54	12 01	—
■	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	38	—	×	29	—	×	03	—	—	36	—	—	04	—
■	41,7	3	B	Halkær E ▲	41	41	—	32	32	—	08	09	—	S	40	—	S	10	—
■	46,0	3	E	Sebbersund E ▲ . . .	46	46	—	37	37	—	14	15	—	S	47	—	12 17	20	—
■	47,7	3	D	Lundbæk T	×	48	—	×	39	—	×	17	—	—	50	—	—	23	—
■	50,5	3	D	Nibe	52	57	740 342	43	45	344	23	26	—	11 53	12 06	—	28	13 10	348 349
■	52,6	3*	C	Skal ■	×	59	—	×	47	—	×	28	—	—	09	—	—	13	—
■	53,7	3*	C	Binderup T	×	7 01	—	×	49	—	×	29	—	—	11	—	—	15	—
■	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	03	—	×	51	—	×	32	—	—	14	—	—	19	—
■	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲ . .	7 05	06	—	53	54	—	36	37	—	—	16	—	S	28	—
■	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	07	—	×	55	—	×	38	—	—	18	—	—	31	—
■	60,1	12	A	Tostrup ■	×	08	—	×	56	—	×	40	—	—	20	—	—	34	—
■	62,5	12	A	Godthaab ▲	12	14	—	9 00	9 01	—	44	45	—	12 23	42	348	13 39	52	—
■	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 19	7 20	—	9 05	9 06	—	11 51	11 52	—	12 47	12 48	—	14 00	14 02	—
■	71,2	5	D	Skalborg ▲	×	25	—	×	11	—	×	57	—	—	54	—	—	09	—
■	75,1	5	D	**Aalborg** ■)	7 30	—	—	9 16	—	—	12 02	—	—	13 00	—	—	14 15	—	—
				Postbefordring	Togpost III						Togpost I								
				Vedtegning										Ikke personf.			Ikke personf.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60			45			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)										Kun fredage			Ikke fredage		

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

Aalborg. Hverdage.

SM. 349 An.	SM. 349 Af.	SM. 349 × tog	SM. 353 An.	SM. 353 Af.	SM. 353 × tog	DL. 755 G. An.	DL. 755 G. Af.	DL. 755 G. × tog	SM. 355 An.	SM. 355 Af.	SM. 355 × tog	M. 57 An.	M. 57 Af.	M. 57 × tog	SM. 359 An.	SM. 359 Af.	SM. 359 × tog	
—	11 20	—	—	14 40	—	—	—	—	—	16 30	—	—	17 50	—	—	20 35	—	Su
11 32	—	—	14 52	—	—	—	—	—	16 42	—	—	18 02	—	—	20 47	—	—	Hv
—	11 34 / 11 40	—	—	14 54 / 14 55	—	—	—	—	—	16 43 / 16 45	—	—	18 05 / 18 10	—	—	20 49 / 20 52	—	Hv
×	41	—	×	56	—	—	—	—	×	46	—	—	12	—	×	53	—	Ill
×	43	—	×	58	—	—	—	—	×	48	—	—	15	—	×	55	—	Hsb
11 47	47	—	15 03	15 04	—	—	—	—	×	52	—	18 20	21	—	20 59	21 00	—	Ut
×	50	—	×	06	—	—	—	—	×	55	—	—	24	—	×	03	—	Da
53	53	—	09	09	—	—	—	—	16 57	17 03	250	27	28	—	21 06	07	—	Fn
57	58	—	12	14	—	—	—	—	17 06	07	—	32	34	—	11	12	—	Fa
×	12 02	—	×	18	—	—	—	—	×	10	—	×	39	—	×	16	—	Ho
12 06	07	—	22	23	—	—	—	—	×	14	—	43	44	—	20	21	—	Ha
×	09	—	×	25	—	—	—	—	×	16	—	—	46	—	×	23	—	Jl
×	10	—	×	26	—	—	—	—	×	17	—	—	48	—	×	24	—	Ph
12 15	**12 18**	—	**15 31**	**15 35**	350	—	—	—	**17 21**	**17 22**	—	**18 54**	**19 02**	352	**21 28**	**21 31**	356	**As**
×	20	—	×	38	—	—	—	—	×	25	—	—	07	—	×	34	—	Se
26	27	—	44	45	—	—	—	—	30	30	—	19 12	13	—	39	39	—	Bl
×	29	—	×	47	—	—	—	—	×	32	—	—	15	—	×	41	—	Ld
×	30	—	×	48	—	—	—	—	×	33	—	—	16	—	×	42	—	Skv
33	34	—	51	52	—	—	—	—	35	35	—	19	20	—	45	46	—	Væ
×	36	—	×	54	—	—	—	—	×	37	—	—	22	—	×	48	—	Hd
39	40	—	57	58	250	—	—	—	40	40	—	26	27	—	51	52	—	Hk
45	45	—	16 03	16 04	—	—	—	—	44	44	—	33	34	—	57	57	—	Sb
×	47	—	×	06	—	—	—	—	×	46	—	×	36	—	×	59	—	Lu
50	51	751 348	09	14	750	—	17 25	—	49	49	—	40	46	—	22 03	22 04	—	Nb
×	53	—	×	16	—	—	28	—	×	51	—	—	48	—	×	06	—	Skl
×	55	—	×	18	—	—	30	—	×	52	—	×	50	—	×	08	—	Bp
×	57	—	×	20	—	—	34	—	×	54	—	×	53	—	×	10	—	Ny
13 00	13 01	—	22	23	—	—	37	—	56	56	—	57	57	—	12	13	—	Sø
×	02	—	×	24	—	—	39	—	×	57	—	—	58	—	×	14	—	Re
×	03	—	×	25	—	—	42	—	×	59	—	—	20 00	—	×	15	—	To
08	09	—	29	30	—	—	45	—	18 02	18 05	352	20 05	06	—	19	20	—	Gh
13 14	**13 15**	—	**16 35**	**16 36**	—	**17 52**	**17 52**	—	**18 09**	**18 10**	—	**20 12**	**20 13**	—	**22 26**	**22 27**	—	**Sn**
×	20	—	×	41	—	—	57	—	×	15	—	×	19	—	×	32	—	Og
13 25	—	—	**16 46**	—	—	**18 02**	—	—	**18 20**	—	—	**20 26**	—	—	**22 37**	—	—	**Ab** *)
Togpost II			Togpost IV									Bureau						
60			60			45			60			45			60			
						Kun mandage			Lørdage samt 24/12, 31/12 og 25/3. Færgen daglig									

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345 An.	345 Af.	1 An.	1 Af.	3 An.	3 Af.	347 An.	347 Af.	5 Af.	5 An.	7 An.	7 Af.	349 An.	349 Af.	9 An.	9 Af.	11 An.	11 Af.	13 An.	13 Af.	353 An.	353 Af.
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 40	—	10 15	—	10 45	—	11 20	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40
Hvalpsund	—	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 52	—	10 27	—	10 57	—	11 32	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52

	15 An.	15 Af.	355 An.	355 Af.	17 An.	17 Af.	57 An.	57 Af.	19 Af.	19 An.	21 An.	21 Af.	23 An.	23 Af.	359 An.	359 Af.	25 An.	25 Af.	27 An.	27 Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	15 50	—	16 30	—	17 00	—	17 50	—	18 25	—	19 25	—	20 00	—	20 35	—	21 55	—	22 40	—	—
Hvalpsund	16 02	—	16 42	—	17 12	—	18 02	—	18 37	—	19 37	—	20 12	—	20 47	—	22 07	—	22 52	—	—	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 b An.	SM. 343 b Af.	SM. 343 b × tog	SM. 347 b An.	SM. 347 b Af.	SM. 347 b × tog	SM. 349 b An.	SM. 349 b Af.	SM. 349 b × tog
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	9 35	—	—	11 45	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	9 47	—	—	11 57	—	—
				Hvalpsund Færgehavn ...					9 50			11 59	
■	—			**Hvalpsund**	—	6 10	—	—	9 55	344 b	—	12 07	346 b
■	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	11	—	×	56	—	×	08	—
■	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	13	—	×	58	—	×	10	—
■	6,3	0†	A	Ullits E ▲	6 17	17	—	10 02	10 02	—	12 14	14	—
■	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	19	—	×	04	—	×	17	—
■	10,9	10	B	Fandrup E ▲	22	22	—	07	07	—	20	20	—
■	13,2	3	B	Farsø ▲	26	27	—	10	11	—	24	25	—
■	16,9	10	C	Holme T	×	31	—	×	15	—	×	30	—
■	19,2	10	B	Havbro E ▲	35	35	—	×	20	—	34	34	—
■	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	37	—	×	22	—	×	36	—
■	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	38	—	×	23	—	×	37	—
■	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 43	6 46	—	10 28	10 30	—	12 42	12 43	—
■	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	49	—	×	33	—	×	46	—
■	32,7	12†	A	Blære E ▲	54	54	—	39	39	—	52	52	—
■	34,4	14	A	Langdal ■	×	56	—	×	41	—	×	54	—
■	35,5	14	A	Skivum ■	×	57	—	×	42	—	×	55	—
■	37,5	14	A	Vegger E ▲	7 00	7 01	—	45	46	—	57	58	—
■	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	03	—	×	48	—	×	13 00	—
■	41,7	3	B	Halkær E ▲	06	06	—	51	51	—	13 02	03	348 b
■	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	11	11	—	56	56	346 b	08	09	—
■	47,7	3	D	Lundbæk T	×	13	—	×	58	—	×	11	—
■	50,5	3	D	Nibe	17	18	—	11 03	11 04	—	15	16	—
■	52,6	3*	C	Skal ■	×	20	—	×	06	—	×	18	—
■	53,7	3*	C	Binderup T	×	22	—	×	07	—	×	20	—
■	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	24	—	×	10	—	×	23	—
■	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	26	27	—	14	14	—	25	25	—
■	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	28	—	×	15	—	×	26	—
■	60,1	12	A	Tostrup ■	×	29	—	×	17	—	×	28	—
■	62,5	12	A	Godthaab ▲	33	34	—	21	22	—	31	32	—
■	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 39	7 40	—	11 27	11 28	—	13 36	13 37	—
■	71,2	5	D	Skalborg ▲	×	45	—	×	33	—	×	42	—
■	75,1	5	D	**Aalborg***)	7 50	—	—	11 38	—	—	13 47	—	—
				Postbefordring	Togpost IV								
				Vedtegning	Anm. 2			Se side 42			Se side 41		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført).									

*) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station foretage brevkassetømning og sætte de to vejsikringsanlæg i virksomhed ved tryk på knap »Tænding« i **begge** betjeningskasser.

Aalborg. Søn- og helligdage.

SM. 353 b			SM. 355 b			SM. 357 b			SM. 359 b					
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	
—	14 40	—	—	17 45	—	—	20 10	—	—	20 10	—	—	—	Su
14 52	—	—	17 57	—	—	20 22	—	—	20 22	—	—	—	—	Hv
	14 54			17 59			20 25			20 25				
—	14 55	—	—	18 05	—	—	20 30	352 b	—	20 46	352b	—	—	Hv
×	56	—	×	06	—	—	31	—	×	47	—	—	—	Ill
×	58	—	×	08	—	—	33	—	×	49	—	—	—	Hsb
15 04	15 04	—	18 12	13	—	—	36	—	20 53	54	—	—	—	Ut
×	06	—	×	16	—	—	40	—	×	57	—	—	—	Da
09	09	—	19	19	—	—	41	—	21 00	21 01	—	—	—	Fn
12	14	—	23	24	—	20 44	45	—	05	06	—	—	—	Fa
×	18	—	×	29	—	—	48	—	×	10	—	—	—	Ho
22	23	—	33	34	—	—	50	—	14	15	354 b	—	—	Ha
×	25	—	×	36	—	—	52	—	×	17	—	—	—	Jl
×	26	—	×	37	—	—	54	—	×	18	—	—	—	Ph
15 31	15 35	350 b	18 42	18 43	—	20 59	21 03	354b	21 22	21 25	—	—	—	As
×	38	—	×	46	—	—	06	—	×	28	—	—	—	Se
45	45	—	51	51	—	—	11	—	33	33	—	—	—	Bl
×	47	—	×	53	—	—	13	—	×	35	—	—	—	Ld
×	48	—	×	54	—	—	14	—	×	36	—	—	—	Skv
52	52	—	57	58	—	21 16	16	—	39	40	—	—	—	Væ
×	54	—	×	19 00	—	—	18	—	×	42	—	—	—	Hd
57	58	—	19 03	04	—	—	21	—	45	46	—	—	—	Hk
16 03	16 04	—	09	09	—	—	26	—	51	51	—	—	—	Sb
×	06	—	×	11	—	—	28	—	×	53	—	—	—	Lu
09	14	—	15	18	352 b	31	32	—	57	58	—	—	—	Nb
×	16	—	×	20	—	—	34	—	×	22 00	—	—	—	Skl
×	18	—	×	22	—	—	35	—	×	02	—	—	—	Bp
×	20	—	×	25	—	—	37	—	×	04	—	—	—	Ny
22	23	—	28	29	—	—	39	—	22 06	07	—	—	—	Sø
×	24	—	×	30	—	—	40	—	×	08	—	—	—	Re
×	25	—	×	32	—	—	42	—	×	09	—	—	—	To
29	30	—	38	39	—	—	44	—	13	14	—	—	—	Gh
16 35	16 36	—	19 44	19 45	—	21 48	21 49	—	22 19	22 20	—	—	—	Sn
×	41	—	×	51	—	×	54	—	×	25	—	—	—	Og
16 46	—	—	19 55	—	—	21 58	—	—	22 30	—	—	—	—	Ab *)
			Togpost IV											
			Anm. 3											
60			60			60			60					

Sejlplan for færgen.

	41		43		45		347 b		47		49		51		349 b		53		55		57		353 b	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre.....	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 35	—	10 15	—	10 45	—	11 15	—	11 45	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40
Hvalpsund.....	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 47	—	10 27	—	10 57	—	11 27	—	11 57	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—
	59		61		63		355 b		65		67		357 b		69		71		73		75		77	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre.....	—	15 15	—	16 10	—	17 05	—	17 45	—	18 35	—	19 20	—	20 10	—	20 50	—	21 30	—	22 10	—	22 45	—	23 20
Hvalpsund.....	15 27	—	16 22	—	17 17	—	17 57	—	18 47	—	19 32	—	20 22	—	21 02	—	21 42	—	22 22	—	22 57	—	23 32	—

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 362 An.	SM. 362 Af.	SM. 362 × tog	DL. 760 G An.	DL. 760 G Af.	DL. 760 G × tog
◉	—			**Aalborg** ..... (Ab)	—	**6**20	—	—	**6**40	—
◉	4,5	1	C	Gug E ▲ ..... (Gu)	626	27	—	S	49	—
◉	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶ .... (Lg)	×	29	—	S	56	—
◉	8,7	1	E	Gistrup E ▲ ..... (Gi)	33	34	—	S	706	—
◉	12,4	5	C	Klarup E ▲ ..... (Kl)	39	40	—	712	20	363
◉	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	23	—
◉	16,6	4	D	Storvorde E ▲ ..... (Sv)	45	46	—	S	35	—
◉	18,3	5	C	Sejlflod ⌶ ..... (Sf)	49	50	—	S	41	—
◉	20,6	5	E	Gudumholm ▲ ..... (Gm)	55	701	363	46	54	—
◉	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	56	—
◉	23,1	3	E	Louisendal **T** ..... (Lo)	×	05	—	—	58	—
◉	25,5	3	C	Vaarst ▲ ..... (Vaa)	708	10	—	803	815	—
◉	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	12	—	—	19	—
◉	29,8	2	C	Komdrup **T & S** ⌶ ..... (Km)	×	15	—	S	26	—
◉	32,2	2	B	Kongerslev ▲ ..... (Kg)	19	22	—	32	902	364
◉	34,6	10	B	Randrup ■	×	24	—	S	07	—
◉	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶ ..... (Bjg)	×	27	—	S	10	—
◉	40,0	10	C	Bælum ▲ ..... (Bm)	32	34	—	918	32	365
◉	42,8	5	B	Solbjerg By **T** ..... (Sl B)	×	38	—	—	36	—
◉	44,1	5	C	Solbjerg E ▲ ..... (Sl)	41	42	—	38	40	—
◉	47,6	10	B	Veddum ⌶ ..... (Ve)	47	49	—	S	48	—
◉	49,1	10	C	Skelund ▲ ..... (Sk)	52	54	—	51	56	—
◉	50,8	3	B	Høgholt ■	×	56	—	—	59	—
◉	53,9	3	B	Visborg ⌶ ..... (Vi)	800	802	—	S	1007	—
◉	56,3	10	C	**Hadsund N.** ..... (Hn)	**8**07	—	—	**10**12	—	367

Postbefordring	Tp I Ab—Sf III Gm—Hn	
Vedtegning		Ikke person-førende
Største tilladte hastighed km i timen	60	40
Løber (alle hverdøge når intet er anført)		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Ran
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 368			M. 270			SM. 372			SM. 376			SM. 378			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	8 10	—	—	10 45	365	—	13 50	369	—	14 30	—	—	17 35	—	—	20 30	375	—	23 35	—	**Ab**
×	15	—	×	51	—	13 56	56	—	14 37	38	—	×	41	—	20 35	35	—	23 40	40	—	Gu
×	17	—	×	53	—	×	58	—	×	41	—	×	43	—	×	37	—	×	42	—	Lg
×	20	—	×	56	—	14 01	14 01	—	44	45	—	×	46	—	40	40	—	45	45	—	Gi
×	25	—	×	11 01	—	06	06	—	50	51	—	51	51	—	44	45	—	50	50	—	Kl
×	27	—	×	03	—	×	08	—	×	54	—	×	53	—	×	47	—	×	52	—	Sth
8 30	30	—	×	07	—	×	11	—	58	59	571	56	56	773	50	51	—	55	55	—	Sv
×	32	—	×	10	—	×	14	—	15 02	15 03	—	×	59	—	×	54	—	×	57	—	Sf
×	35	—	11 13	14	367	17	18	—	07	09	—	18 02	18 04	—	57	58	—	24 00	00 1	—	Gm
×	36	—	×	15	—	×	19	—	×	11	—	×	05	—	×	59	—	×	02	—	Pg
×	38	—	×	17	—	×	21	—	×	13	—	×	07	—	×	21 01	—	×	04	—	Lo
×	42	—	22	23	—	25	26	—	16	18	—	11	12	—	21 05	06	—	00 8	09	—	Vaa
×	44	—	×	25	—	×	28	—	×	20	—	×	14	—	×	08	—	×	11	—	Li
×	47	—	×	28	—	×	31	—	×	24	—	×	17	—	×	11	—	×	14	—	Km
51	53	760	32	33	—	35	36	571	30	33	—	21	22	277	15	16	—	18	19	—	Kg
×	54	—	×	35	—	×	38	—	×	36	—	×	24	—	×	18	—	×	21	—	Ra
×	56	—	×	38	—	×	41	—	×	39	—	×	27	—	×	20	—	×	23	—	Bjg
901	902	—	43	44	—	45	45	—	46	49	373	33	34	—	25	26	—	28	29	—	Bm
×	05	—	×	47	—	×	48	—	×	53	—	×	37	—	×	29	—	×	32	—	Sl B
×	07	—	×	50	—	×	50	—	55	56	—	×	39	—	31	31	—	34	34	—	Sl
×	11	—	×	55	—	×	54	—	16 01	16 02	—	×	44	—	×	35	—	×	39	—	Ve
13	13	365	57	58	—	57	58	—	05	07	773	46	47	—	37	38	—	41	42	—	Sk
×	15	—	×	12 00	—	×	15 00	—	×	10	—	×	49	—	×	40	—	×	44	—	Hh
×	18	—	×	04	—	×	03	—	15	16	—	×	52	—	×	45	—	×	47	—	Vi
9 23	**9** 26	—	**12** 08	**12** 12	369	**15** 07	—	373	**16** 20	—	—	**18** 56	**19** 00	375	**21** 48	**21** 55	379	**0** 50	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers									til Randers			til Randers						
						Togpost II			Bureau						Togpost III						
															Se side 42 og anm. 5						
60			60			60			45			60			60			60			

og Louisendal.

drup.
Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 364 b An.	SM. 364 b Af.	SM. 364 b × tog	SM. 366 b An.	SM. 366 b Af.	SM. 366 b × tog
●	—			**Aalborg**	—	**8**10	—	—	**10**45	365 b
	4,5	1	C	Gug E ▲	815	15	—	1051	51	—
●	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	17	—	×	53	—
●	8,7	1	E	Gistrup E ▲	20	20	—	56	56	—
●	12,4	5	C	Klarup E ▲	25	25	—	1101	1101	—
●	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	03	—
●	16,6	4	D	Storvorde E ▲	30	30	—	07	07	—
●	18,3	5	C	Sejlflod ⌶	32	32	—	×	10	—
●	20,6	5	E	Gudumholm ▲	35	35	—	13	14	—
●	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	—	×	15	—
●	23,1	3	E	Louisendal **T**	×	38	—	×	17	—
●	25,5	3	C	Vaarst ▲	42	42	—	22	23	—
●	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	44	—	×	25	—
●	29,8	2	C	Komdrup **T & S** ⌶	×	47	—	×	28	—
●	32,2	2	B	Kongerslev ▲	51	53	—	32	33	—
●	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	35	—
●	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	56	—	×	38	—
●	40,0	10	C	Bælum ▲	901	902	—	43	44	—
●	42,8	5	B	Solbjerg By **T**	×	05	—	×	47	—
●	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	07	07	—	50	50	—
●	47,6	10	B	Veddum ⌶	11	11	—	×	55	—
●	49,1	10	C	Skelund ▲	13	13	365 b	57	58	—
●	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	1200	—
●	53,9	3	B	Visborg ⌶	18	18	—	×	04	—
●	56,3	10	C	**Hadsund N.**	**9**23	**9**26	—	**12**08	**12**12	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning						
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Ran-

Hadsund.

helligdage.

M. 68 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**13**00	—	—	**14**10	—	—	**18**00	—	—	**21**15	—	—	**23**35	—	**Ab**
1307	08	—	1416	16	—	1806	06	—	2120	20	—	2340	40	—	Gu
×	11	—	×	18	—	×	08	—	×	22	—	×	42	—	Lg
14	21	369b	21	21	—	11	11	—	25	26	—	45	45	379b	Gi
27	28	—	26	27	—	16	16	—	30	31	—	50	50	—	Kl
×	31	—	×	29	—	×	18	—	×	33	—	×	52	—	Sth
34	35	—	33	33	—	22	22	—	35	36	—	55	55	—	Sv
38	39	—	×	36	—	×	25	—	×	39	—	×	57	—	Sf
43	44	—	39	40	—	29	30	—	42	43	—	2400	001	—	Gm
×	45	—	×	41	—	×	31	—	×	44	—	×	02	—	Pg
×	48	—	×	43	—	×	33	—	×	46	—	×	04	—	Lo
52	53	—	47	48	—	37	38	—	49	51	77b	008	09	—	Vaa
×	55	—	×	50	—	×	40	—	×	53	—	×	11	—	Li
×	59	—	×	53	—	×	43	—	×	56	—	×	14	—	Km
1404	1405	—	57	58	—	47	48	—	2200	2201	—	18	19	—	Kg
×	07	—	×	1500	—	×	50	—	×	03	—	×	21	—	Ra
×	10	—	×	03	—	×	53	—	×	05	—	×	23	—	Bjg
16	17	—	1508	09	—	58	59	—	11	12	—	28	29	—	Bm
×	20	—	×	12	—	×	1902	—	×	15	—	×	32	—	Sl B
22	23	—	14	14	—	1904	04	—	18	19	—	34	34	—	Sl
28	29	—	×	19	—	×	08	—	×	23	—	×	39	—	Ve
33	34	—	21	22	—	10	11	—	25	26	—	41	42	—	Sk
×	36	—	×	24	—	×	13	—	×	28	—	×	44	—	Hh
41	41	—	×	27	—	×	16	—	×	32	—	×	47	—	Vi
1445	—	—	**15**30	—	373b	**19**19	**19**25	375b	**22**36	**22**40	379b	**0**50	—	—	**Hn**
						til Randers			til Randers						
Se side 42												Se side 42			
50			60			60			60			60			

og Louisendal.

drup.

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	SM. 365 An.	SM. 365 Af.	SM. 365 × tog	SM. 367 An.	SM. 367 Af.	SM. 367 × tog
								fra Randers					
◉	—			**Hadsund N.**	—	6^{05}	—	8^{55}	9^{00}	—	—	10^{15}	760
◉	2,4	0	C	Visborg ⌶	6^{08}	09	—	×	03	—	10^{18}	19	—
◉	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—	×	06	—	×	22	—
◉	7,2	10	B	Skelund ▲	15	16	—	9^{09}	13	364	25	26	—
◉	8,7	3	C	Veddum ⌶	18	19	—	×	16	—	×	30	—
◉	12,2	3	B	Solbjerg E ▲	23	23	—	×	21	—	35	36	—
◉	13,5	10	C	Solbjerg By **T**	×	24	—	×	22	—	×	37	—
◉	16,3	10	B	Bælum ▲	29	30	—	26	27	760	41	42	—
◉	20,3	7	C	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—	×	31	—	×	47	—
◉	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	33	—	×	49	—
◉	24,1	7	B	Kongerslev ▲	39	40	—	36	37	—	51	53	—
◉	26,5	10	B	Komdrup **T & S** ⌶	×	44	—	×	40	—	×	56	—
◉	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	46	—	×	42	—	×	58	—
◉	30,8	10	C	Vaarst ▲	49	50	—	46	47	—	11^{02}	11^{03}	—
◉	33,2	3	C	Louisendal **T**	×	53	—	×	50	—	×	06	—
◉	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	54	—	×	51	—	×	07	—
◉	35,7	3	E	Gudumholm ▲	57	7^{00}	362	53	54	—	10	15	366
◉	38,0	2	E	Sejlflod ⌶	7^{03}	04	—	×	58	—	×	20	—
◉	39,7	2	C	Storvorde E ▲	07	08	—	×	10^{01}	—	23	24	—
◉	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	04	—	×	27	—
◉	43,9	3	D	Klarup E ▲	15	16	760	×	08	—	31	32	—
◉	47,6	0	C	Gistrup E ▲	×	22	—	×	13	—	37	38	—
◉	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—	×	15	—	×	40	—
◉	51,8	2	E	Gug E ▲	29	29	—	×	18	—	43	44	—
◉	56,3	3	C	**Aalborg**	7^{35}	—	—	10^{25}	—	366	11^{50}	—	—
Postbefordring					Bureau Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II		
Vedtegning					Anm. 5								
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug.
» 6. Togføreren skal på lørdage foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum og Solbjerg.

Aalborg.

dage.

SM. 369			SM. 571			SM. 373			DL. 773 G			M. 277			SM. 375			SM. 379			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers															fra Randers			fra Randers			
1200	**12**10	366	—	—	—	—	**15**25	368	—	**15**45	—	—	**17**33	—	**18**54	**18**58	372	**21**45	**21**50	376	**Hn**
×	13	—	—	—	—	1528	28	—	S	50	—	1737	38	—	×	1901	—	×	53	—	Vi
×	16	—	—	—	—	×	31	—	—	54	—	×	42	—	×	04	—	×	56	—	Hh
19	20	—	—	—	—	34	35	—	1558	1608	270	46	47	—	1906	07	—	59	2200	—	Sk
×	22	—	—	—	—	×	38	—	S	16	—	50	51	—	×	09	—	×	03	—	Ve
27	27	—	—	—	—	×	43	—	1622	25	—	57	58	—	14	14	—	2208	08	—	Sl
×	28	—	—	—	—	×	44	—	—	28	—	×	1801	—	×	15	—	×	09	—	Sl B
32	33	—	—	—	—	48	49	270	32	40	—	1805	06	—	19	20	—	13	14	—	Bm
×	37	—	—	—	—	×	52	—	S	46	—	×	11	—	×	24	—	×	18	—	Bjg
×	39	—	—	—	—	×	54	—	S	48	—	×	14	—	×	26	—	×	20	—	Ra
43	44	—	—	1438	368	58	59	—	58	1705	—	19	24	372	30	31	—	24	25	—	Kg
×	47	—	—	41	—	×	1603	—	S	10	—	×	29	—	×	34	—	×	28	—	Km
×	50	—	—	43	—	×	06	—	—	14	—	×	32	—	×	37	—	×	31	—	Li
53	54	—	—	46	—	1609	10	—	1717	24	—	35	36	—	40	41	—	34	35	—	Vaa
×	57	—	—	48	—	×	13	—	—	28	—	×	39	—	×	44	—	×	38	—	Lo
×	58	—	—	49	—	×	14	—	—	30	—	×	41	—	×	45	—	×	39	—	Pg
1301	1302	—	—	51	—	17	18	—	33	40	—	45	46	—	48	49	—	42	43	—	Gm
×	05	—	—	54	—	×	22	—	S	44	—	50	51	—	×	52	—	×	46	—	Sf
07	07	—	1456	1500	270	25	26	—	50	1800	372	54	55	—	54	54	—	48	48	—	Sv
×	10	—	—	02	—	×	29	—	—	03	—	×	58	—	×	57	—	×	51	—	Sth
13	13	—	—	05	—	31	32	—	S	12	—	1902	1903	—	2000	2000	—	54	54	—	Kl
18	18	—	—	09	—	37	38	—	S	20	—	09	10	—	05	05	—	59	59	—	Gi
×	20	—	—	11	—	×	40	—	S	24	—	×	13	—	×	07	—	×	2301	—	Lg
23	23	—	—	14	—	43	44	—	S	30	—	17	18	—	10	10	—	2304	04	—	Gu
1329	—	368	**15**19	—	—	**16**50	—	—	**18**37	—	—	**19**25	—	—	**20**16	—	376	**23**10	—	—	**Ab**
						Togpost III						Bureau									
			T. materiel fra tog 368						Ikke personf.			Anm. 6						Se side 42			
60			60			60			40			45			60			60			
			Kun lørdage																		

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 b An.	SM. 363 b Af.	SM. 363 b × tog
●	—			**Hadsund N.**	—	605	—
		0	C				
●	2,4			Visborg ⅄	×	09	—
		10	B				
●	5,5			Høgholt ■	×	12	—
		10	B				
●	7,2			Skelund ▲	615	16	—
		3	C				
●	8,7			Veddum ⅄	×	19	—
		3	B				
●	12,2			Solbjerg E ▲	23	23	—
		10	C				
●	13,5			Solbjerg By **T**	×	24	—
		10	B				
●	16,3			Bælum ▲	29	30	—
		7	C				
●	20,3			Bjerregaarde **T & S** ⅄	×	33	—
		7	B				
●	21,7			Randrup ■	×	35	—
		7	B				
●	24,1			Kongerslev ▲	39	40	—
		10	B				
●	26,5			Komdrup **T & S** ⅄	×	44	—
		10	C				
●	28,6			Lindenborg Aa ■	×	46	—
		10	C				
●	30,8			Vaarst ▲	49	50	—
		3	C				
●	33,2			Louisendal **T**	×	53	—
		3	E				
●	34,5			Palsgaard ■	×	54	—
		3	E				
●	35,7			Gudumholm ▲	57	58	—
		2	E				
●	38,0			Sejlflod ⅄	×	702	—
		2	C				
●	39,7			Storvorde E ▲	705	06	—
		3	D				
●	42,2			Stranderholm ■	×	09	—
		3	D				
●	43,9			Klarup E ▲	12	13	—
		0	C				
●	47,6			Gistrup E ▲	19	20	—
		2	E				
●	49,8			Lundegaarde **T & S** ⅄	×	23	—
		2	E				
●	51,8			Gug E ▲	27	28	—
		3	C				
●	56,3			**Aalborg**	735	—	—

Postbefordring	Togpost III
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Veddum,

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			M. 77 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
8 55	9 00	—	12 00	12 10	366 b	—	15 45	370 b	19 10	19 20	372 b	—	20 55	—	22 35	22 38	376 b	**Hn**
×	03	—	×	13	—	×	48	—	×	24	—	21 00	21 00	—	×	41	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	51	—	×	27	—	×	04	—	×	44	—	Hh
909	13	364 b	19	20	—	15 54	55	—	30	31	—	07	08	—	47	48	—	Sk
×	16	—	×	22	—	×	57	—	×	34	—	11	12	—	×	50	—	Ve
21	21	—	27	27	—	16 02	16 02	—	39	40	—	18	18	—	54	54	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	03	—	×	41	—	×	20	—	×	55	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	07	08	—	45	46	—	24	25	—	23 00	23 01	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	12	—	×	50	—	×	29	—	×	05	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	14	—	×	52	—	×	31	—	×	07	—	Ra
36	37	—	43	44	—	18	19	—	56	57	—	36	37	—	10	11	—	Kg
×	40	—	×	47	—	×	21	—	×	20 02	—	×	41	—	×	15	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	24	—	×	04	—	×	44	—	×	17	—	Li
46	47	—	53	54	—	27	28	—	20 07	08	—	47	52	376 b	20	21	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	31	—	×	11	—	×	55	—	×	24	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	32	—	×	12	—	×	57	—	×	25	—	Pg
53	54	—	13 01	13 02	—	35	36	—	14	15	—	22 00	22 01	—	27	27	—	Gm
×	58	—	×	05	—	×	39	—	×	17	—	05	06	—	×	30	—	Sf
10 01	10 01	—	07	07	—	41	42	—	20	21	—	09	10	—	33	33	—	Sv
×	04	—	×	10	—	×	45	—	×	24	—	×	13	—	×	35	—	Sth
08	08	—	13	13	—	48	48	—	27	28	—	17	18	—	38	38	—	Kl
13	13	—	18	18	68 b	52	52	—	33	34	—	24	25	—	42	47	378 b	Gi
×	15	—	×	20	—	×	54	—	×	36	—	×	28	—	×	49	—	Lg
18	18	—	23	23	—	57	57	—	40	40	—	31	32	—	53	53	—	Gu
10 25	—	366 b	**13 29**	—	—	**17 03**	—	—	**20 46**	—	—	**22 40**	—	—	**23 59**	—	—	**Ab**
									Togpost IV									
			Se side 42						Anm. 5						Se side 42			
60			60			60			60			60			60			

og Kongerslev.
Randrup og Kongerslev.
mellem Louisendal og Palsgaard.
Solbjerg, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Hverdage.

	DL. 701 G			M. 3			SM. 305			**105**						SM. 307			**107**			**109**		
	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	5^{33}	5^{53}	—	7^{04}	7^{10}	302	9^{01}	9^{02}	—	—	9^{09}	—	—	—	—	11^{14}	11^{18}	6	—	11^{35}	6 706	—	13^{11}	**106**
Ryaa	—	56	—	×	12	—	×	03	**104**	×	11	304	—	—	—	×	19	—	×	37	—	13^{13}	15	308
Vedtegning																						I Ryaa afv. forbindelse med tog 308		

	SM. 309			SM. 511			M. 11			**113**			SM. 313			SM. 315			**117**			SM. 319		
	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	13^{09}	13^{17}	**106** 308	—	14^{57}	—	15^{55}	16^{00}	**110**	—	16^{16}	**110** 512	18^{00}	18^{01}	—	20^{47}	20^{48}	—	—	21^{10}	—	0^{09}	0^{10}	—
Ryaa . .	×	19	—	—	59	—	×	02	—	×	18	—	×	02	—	×	50	—	×	12	—	×	11	—
Vedtegn.				Kun Lø samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{25}/_{3}$																				

Ryaa-Aabybro.

Hverdage.

	SM. 302						**104**			SM. 304						M. 6			DL. 706 G			**106**			SM. 308		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa . .	×	7^{06}	—	—	—	—	×	9^{25}	305	×	9^{30}	**105**	—	—	—	×	11^{14}	—	—	11^{28}	—	×	13^{02}	—	×	13^{14}	**109**
Aabybro	7^{09}	7^{11}	3	—	—	—	9^{27}	—	—	9^{32}	9^{33}	—	—	—	—	11^{17}	11^{19}	307 **107**	11^{31}	11^{40}	**107**	13^{05}	—	309 **109**	13^{16}	13^{18}	309
Vedtegn.																											

	SM. 310			**110**			SM. 512			**112**			M. 14			SM. 314			**116**			SM. 316		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	15^{33}	—	×	15^{44}	—	—	16^{10}	—	×	18^{46}	—	×	18^{48}	—	×	19^{34}	—	×	21^{38}	—	×	22^{00}	—
Aabybro	15^{35}	15^{37}	—	15^{47}	—	11 **113**	16^{12}	16^{13}	**113**	18^{48}	—	—	18^{50}	18^{55}	—	19^{36}	19^{37}	—	21^{40}	—	—	22^{02}	22^{04}	—
Vedtegning							Kun Lø samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{25}/_{3}$																	

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle hverdage.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Søn- og helligdage.

	SM. 305 b			**603**			**605**			M. 5 b			SM. 307 b			**609**			SM. 311 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	9^{03}	9^{06}	—	—	9^{09}	—	—	10^{13}	—	10^{32}	10^{34}	—	11^{24}	11^{25}	—	—	13^{11}	—	14^{59}	15^{00}	608
Ryaa	×	07	602	×	11	304b	×	15	—	×	36	—	×	26	604	13^{13}	15	308b	×	01	—
Vedtegning																I Ryaa afv. forbindelse med tog 308 b					

	613			SM. 313 b			SM. 315 b			**617**			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b					
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog
Aabybro	—	16^{40}	310b	18^{03}	18^{04}	—	20^{29}	20^{30}	614 14b	—	20^{50}	14b	22^{43}	22^{48}	318b	23^{23}	23^{24}	—	0^{09}	0^{10}	—	—	—	—
Ryaa	×	42	—	×	05	—	×	31	—	×	52	—	×	49	—	—	25	—	×	11	—	—	—	—
Vedtegning																								

Ryaa-Aabybro.

Søn- og helligdage.

	SM. 302 b			**602**			SM. 304 b			**604**			SM. 308 b			**608**			SM. 310 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7^{08}	—	×	9^{25}	305b	×	9^{33}	603	×	11^{45}	307b	×	13^{14}	609	×	14^{45}	—	×	16^{32}	—
Aabybro	7^{10}	7^{12}	—	9^{27}	—	—	9^{35}	9^{36}	—	11^{47}	—	—	13^{16}	13^{18}	—	14^{47}	—	311b	16^{34}	16^{35}	613
Vedtegning																					

	SM. 314 b			**614**			M. 14 b			**616**			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	19^{09}	—	×	20^{04}	—	×	20^{23}	—	×	21^{18}	—	×	22^{02}	—	—	22^{47}	—	×	0^{50}	—
Aabybro	19^{11}	19^{12}	—	20^{07}	—	315b	20^{26}	20^{31}	315b 617	21^{20}	—	—	22^{05}	22^{07}	—	22^{48}	22^{49}	515b	0^{52}	0^{53}	—
Vedtegning																					

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle søn- og helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	M. 145 An.	M. 145 Af.	M. 145 × tog	Bil 1	M. 149 An.	M. 149 Af.	M. 149 × tog	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11
—	0	D	**Dronninglund** .	7^{35}	7^{50}	—	—	9^{10}	144 324	13^{25}	—	13^{30}	—	14^{15}	16^{00}	18^{30}	20^{10}	21^{40}
3,1			Ørsø	55	56	—	915	16	—	|	1335	36	—	|	|	|	|	|
8,5	10	B	**Asaa**	8^{06}	—	144	9^{26}	—	—	13^{40}	13^{46}	—	—	14^{30}	16^{15}	18^{45}	20^{25}	21^{55}
Største hastighed km i timen				40			40				40							
Vedtegning				Togp. I											Post			
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																		

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	8^{25}	9^{10}	11^{15}	13^{30}	14^{15}	15^{45}	20^{00}	20^{45}	21^{55}
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Asaa	8^{40}	9^{25}	11^{30}	13^{45}	14^{30}	16^{00}	20^{15}	21^{00}	22^{10}
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post	Post				Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	M. 148 An.	M. 148 Af.	M. 148 × tog	Bil 2	Bil 4	Bil 6	M. 32 An.	M. 32 Af.	M. 32 × tog	Bil 8	Bil 10	Bil 12
—	1	B	**Asaa**	—	8^{30}	223	—	12^{20}	—	13^{45}	15^{15}	18^{00}	—	18^{00}	—	18^{45}	20^{30}	22^{00}
5,4			Ørsø	8^{40}	41	—	12^{30}	31	—	|	|	|	18^{09}	10	—	|	|	|
8,5	6	D	**Dronninglund** .	8^{46}	—	325 145	12^{36}	—	—	14^{00}	15^{30}	18^{15}	18^{15}	18^{30}	333	19^{00}	20^{45}	22^{15}
Største hastighed km i timen				40									40					
Vedtegning				Togp. III (Asaa-Ørsø)			Togp. III (Asaa-Ørsø)				Post	Post	Til Aalborg					
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																		

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa	8^{45}	10^{45}	12^{20}	13^{45}	14^{55}	18^{10}	20^{20}	21^{05}	22^{30}
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Dronninglund .	9^{00}	11^{00}	12^{35}	14^{00}	15^{10}	18^{25}	20^{35}	21^{20}	22^{45}
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post					Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev .... *)	Øvr. tog	307 512 314 315 u.lø. 310 b 316 b 390 b	14		
Halvrimmen ..	Øvr. tog	6			
Birkelse	Alle tog				
Aabybro	Øvr. tog	Hjørring-tog	6 308 310 14 b 318 b		
Biersted	Alle tog				
Nørresundby S.	317 b		Fjerritslev banens øvr. tog		
Aalborg	343 345 751□ 353 355 359 343 b 347 b 355 b 357 b 359 b	324 b	Hvalpsund-banens øvr. tog	302 308 310 390 b Sæby-banens øvr. tog	322 328 Fjerritslev banens øvr. tog
			Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog		
Nørresundby H	Alle tog				
Vodskov	Alle tog				
Langholt	Alle tog				
Vester-Hassing	Alle tog				
Gandrup	Øvr. tog	328 333 u.lø.			
Ulsted	Alle tog				
Dronninglund .	Øvr. tog	322 325 330 333 325 b 33 b			
Ørsø	Øvr. tog	Tog fra Asaa			
Asaa	223	Øvr. tog			

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Agersted	Øvr. tog	333 331 b 337 b			
Præstbro	Alle tog				
Dybvad	Alle tog				
Hørby	Alle tog				
Sæby	Øvr. tog	721 325 29 b			
Svenstrup Jyll.	Hvalpsund-banens tog				
Godthaab ...	Øvr. tog	352 lø.			
Sønderholm .	Alle tog				
Nibe	Øvr. tog	343 ma 344 348 352 b			
Vegger	Alle tog				
Aars			Hvalpsund-banens øvr. tog	740 350 352 356 350 b 354 b	
Hvalpsund ..	740		Øvr. tog		
Klarup	Alle tog				
Storvorde ...	Alle tog				
Gudumholm .	Øvr. tog	372			
Vaarst	Øvr. tog	77 b			
Kongerslev ..	Øvr. tog	277			
Bælum	Alle tog				
Skelund	Alle tog				
Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 369 270 375 277 369 b 375 b 77 b 379 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted. Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
□ Kun hv. f. s. samt ma - to 26/6 - 28/9. Øvr. dage spor 3.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro, Dybvad og Hørby.
Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm og Solbjerg.

---

302 b: Bonderup og Skovsgaard. (Ryaa modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst afventer ikke tilbagemelding fra Ryaa).
310 b: Bonderup og Skovsgaard.
311 b: Skovsgaard og Bonderup.
515 b: Skovsgaard og Bonderup.
317 b: Skovsgaard og Bonderup.
318 b: Bonderup og Skovsgaard.
319 b: Skovsgaard og Bonderup. (Brovst og Ryaa afventer ikke tilbagemelding).
390 b: Bonderup og Skovsgaard (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).

---

322 b: Agersted, Ulsted og Gandrup. (Sæby afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund afmelder ikke til Nørresundby H. og afventer ikke tilbagemelding).
331 b: Gandrup, Ulsted, (Nørresundby H. afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding).
332 b: Agersted. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Nørresundby H. tilbagemelder tog 332 b til Gandrup samtidig med afmelding for tog 337 b).
33 b: Agersted. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup).
36 b: Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.
339 b: Gandrup, Ulsted, Dronninglund og Agersted. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).

---

343 b: Havbro, Aars og Vegger. (Farsø afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding).
348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup J.).
350 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
358 b: Vegger, Havbro og Farsø. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).

---

363 b: Skelund, Bælum, Kongerslev og Vaarst. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
68 b: Bælum og Skelund.
370 b: Bælum og Skelund.
373 b: Skelund og Bælum. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N., og Hadsund N. samt Vaarst afventer ikke tilbagemelding).
376 b: Bælum. (Skelund modtager ikke afmelding fra Kongerslev).
378 b: Vaarst, Bælum og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding og afventer ikke tilbagemelding).
379 b: Skelund og Bælum. (Hadsund N. afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).

Hverdage.

701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S., og Ryaa afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
302: Bonderup og Arentsminde.
305: Vadum og Biersted.
706: Vadum.
307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
308: Bonderup, Arentsminde, Biersted og Vadum.
309: Vadum, Biersted, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Birkelse afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup.
14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Ryaa afventer ikke tilbagemelding).
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Ryaa. Ryaa afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).

721: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Præstbro, og Hørby (Gandrup modtager ikke afmelding fra Nørresundby H. og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund modtager ikke afmelding fra Gandrup).

322: Hørby, Dybvad, Præstbro og Ørsø. (Sæby afmelder ikke til Agersted og afventer ikke tilbagemelding).
724: Langholt.
328: Præstbo.
329: Langholt, Agersted, Præstbro, Dybvad, og Hørby. (Sæby modtager ikke afmelding fra Ørsø, og Ørsø afventer ikke tilbagemelding).
32: Vodskov og Langholt. (Nørresundby H. modtager ikke afmelding fra Gandrup).
333: Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro og Hørby (Nørresundby H. og Dybvad afventer ikke tilbagemelding).
34: Hørby, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afventer ikke tilbagemelding. Dybvad modtager ikke afmelding fra Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund modtager ikke afmelding fra Dybvad og afventer ikke tilbagemelding. Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
336: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afmelder ikke til Dronninglund. Dronninglund afventer ikke tilbagemelding).
337: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Dronninglund afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Sæby afgiver ankomstmelding til trafikkontoret).
339: Vodskov, Langholt, Gandrup, Ulsted, Dronninglund, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).

740: Godthaab, og Sønderholm. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
342: Fandrup.
343: Ullits, Fandrup, Havbro, Blære og Sebbersund. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
344: Sebbersund og Halkær.
345: Ullits, Fandrup, Blære, Halkær og Sebbersund.
347: Sønderholm og Godthaab.
348: Godthaab (undt. fredage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro, Fandrup og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
349: Fandrup, Havbro, Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm. (Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
749: Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
350: Sebbersund.
751: Blære, Halkær og Sønderholm.
352: Godthaab (undt. lørdage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Blære, Fandrup og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
355: Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
755: Sønderholm og Godthaab.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro, Fandrup og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding. Hvalpsund afgiver ankomstmelding til trafikkontoret).
57: Ullits, Fandrup, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Fandrup og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Hvalpsund og afventer ikke tilbagemelding).
359: Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).

362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
363: Skelund og Gug.
364: Storvorde.
366: Bælum.
368: Gistrup og Klarup.
369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Kongerslev, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
372: Gug, Klarup, Solbjerg og Skelund. (Bælum afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
773: Klarup, Gistrup og Gug.
375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
277: Skelund, Solbjerg, Klarup og Gug. (Hadsund N. afmelder toget til Bælum kl. 17,32. Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg).
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i **togtid**, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev, Ryaa og Aabybro. Hvalpsund.
Nørresundby H., og Sæby. Hadsund Nord.

Ubetjente holdesteder.

Vester-Hassing:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Rørholt:	Hverdage: 721, 325, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Volstrup:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 322, 324, 328, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Sejlflod:	Hverdage: 364, 368, 372, 376, 378, 369, 571, 773, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Veddum:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Visborg:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

1. På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tilbagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.

   Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:

   a. Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).

   b. De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passeringsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.

   c. Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.

   Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdested, se bestemmelserne i S R § 46.

2. På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 315 og tog 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
   Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
   og når tog 316 er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifterne i begge betjeningskasser for blinklyssignalerne på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Vadum station.

Afviklingen af krysningen mellem tog 316 b og tog 515 b.

Tog 316 b rangeres først ind i hovedsporet.

Tog 515 b afventer ved stationsmærket signal nr. 2 »Kør«.

Togføreren tog 316 b overtager stationen som betjent station og afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet er stillet på signal nr. 1 »Stop«, hvorefter det tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupénøgle.
2. at rangere tog 316 b i læssesporet via sporskifte nr. 1 (Øst). Hvis opholdet ved perron skønnes at have varet så længe, at rangeringen over landevejen ikke kan tilendebringes inden blokeringstidens udløb (5 min.), skal blinklyset slukkes og tændes påny, inden rangeringen påbegyndes.
3. at stille signal nr. 2 »Kør« for tog 515 b.
4. at stille dagslyssignalet på »Stop« og derefter afbryde strømmen dertil ved at dreje afbryderen over manøvrekassen, når tog 515 b er ankommet.
5. at afsende tog 515 b, når dette togs togfører har meldt »Færdig«.
6. at rangere tog 316 b ud i hovedsporet og i betimelig tid, før overkørslen passeres, sætte blinklyssignalet i funktion ved at benytte betjeningskassen ved overkørslen.

Togføreren tog 316 b er ansvarlig for sporskiftets retstilling og aflåsning, samt at drejeafbryderen i betjeningskassen står paa »Gennemkørende tog«.

Halvrimmen station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 304 b og tog 305 b.

Tog 304 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 305 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 304 b, der afvikler krydsningen under iagtagelse af følgende:

1. at stille drejeafbryderne i begge betjeningskasser på »Afbrudt«.
2. at rangere tog 304 b ind på læssesporet.
3. at foranledige tog 305 b rangeret til perron ad spor 1 og så langt frem, at tog 304 b kan rangeres tilbage i spor 1.
4. at overtage tog 305 b og foranledige, at togføreren derfra overtager det i læssesporet holdende tog 304 b og rangerer dette tilbage i hovedsporet.
5. at stille drejeafbryderne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.
6. at sætte blinklyssignalerne mod vest i virksomhed umiddelbart før togenes afgang.
   Togføreren i det afgående tog 304 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.
   For at undgå »Bagtænding« af blinklyssignalerne, skal tog 304 b afgå senest 1 minut efter tog 305 b.

Halkær station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 348 b og tog 349 b.

Tog 348 b rangeres først ind i hovedsporet, drejeafbryderen i betjeningskassen stilles på »Afbrudt«, og toget rangeres tilbage i læssesporet.

Herefter stilles drejeafbryderen på »Gennemkørende tog« og blinklyset tændes ved tryk på knap »Tænding« umiddelbart før tog 349 b indrangeres.

Efter at tog 349 b er afsendt, rangeres tog 348 b atter frem i hovedsporet, sporskiftet retstilles og aflåses, hvorefter blinklyset tændes før togets afgang.

Togføreren for tog 348 b er ansvarlig for sporskiftets retstilling og aflåsning.

Sebbersund station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 346 b og tog 347 b.

Tog 346 b rangeres først i spor 1, hvorefter togføreren efter ekspedition ved perron rangerer toget i læssesporet.

Togføreren tog 346 b foranlediger derefter tog 347 b indrangeret i hovedsporet.

Når tog 347 b er afgået, rangeres tog 346 b atter til perron, og togføreren er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Det må nøje iagttages, at tog 347 b ikke passerer tændeskinnen for blinklyssignal nr. $\frac{38\ N\ 112n}{67b}$, før blokeringstiden ($3^1/_2$ min.) er udløbet efter tog 346 b's passage.

Gistrup station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 68 b og tog 369 b.

Tog 68 b rangeres af togføreren først til perron ad læssesporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop«.

Når tog 369 b er færdig til indkørsel, og bompasseren har sænket bommene, tages tog 369 b ind i hovedsporet på signal.

Efter at have afsendt tog 369 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 68 b tilbage i hovedsporet gennem sporskiftet mod Aalborg.

Togføreren tog 68 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 379 b og tog 378 b.

Tog 379 b rangeres af togføreren først til perron ad læssesporet, hvorefter togføreren foranlediger tog 378 b taget ind i hovedsporet.

Når tog 378 b er afgået, rangeres tog 379 b atter i hovedsporet.

Efter tog 379 b passage over landevejen, må bommene ikke hæves, før bompasseren har vished for, at bageste vogn ikke holder på overkørslen.

Togføreren tog 379 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Skelund station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 376 og tog 379.

Tog 376 rangeres først ind på hovedsporet og anbringes efter ekspedition ved perron på læssesporet over sporskifte 2 (ved »kranen«).

Togføreren foranlediger derefter tog 379 indrangeret i hovedsporet.

Tog 379 skal køre så langt frem, at tog 376 straks kan rangeres tilbage i hovedsporet.

Togføreren for tog 376 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)]	6	4/706	(Ti) Fl	Ab G
7	701/107	Ab G	Aab (Løkken)	8	104/706	(Løkken) Aab	Ab G
9	721	Ab G	Dr	12	724	Sæ.	Ab G
11	721	Ab G	Sæ	14	32/34	Sa (Dr)	Ab G
13	223/143	Ab G	Sa	16	34 (Ma—Fr)	Sæ	Ab G
15	31 (Ma – Fr) 225 b (Sø)	Ab G	Sæ	22	751 (749)	Nb	Ab G
21	740	Ab G	Hv	24	751 (749)	Hv	Ab G
23	740	Ab G	Nb	28	751 (749)	Fa	Ab G
25	740	Ab G	Fa	828	57 (751 d.f.s. og h.)/2992	Nb	Ab (Ar)
27	760	Ab G	Hn	32	773	Hn	Ab G

Pakvogn nr. 13 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.
Det er tilladt at læsse lukkede vogne som kemiske vogne.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. 11^{50}.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra DL.

Togene 6, 706, 310, 724 726, 330, 32, 34, 749, 751, 353, 367, 373 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 57 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 42 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for SB-vogne	3	t.
— - SP-vogne (bagagerum).....	2	t.
— - SP-vognenes bagagebærere	300	kg pr. stk.
— - SM-vognenes bagagebærere.....	250	- -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16.

Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 706 og 726 skal vogne til tog 2030 oprangeres nærmest maskinen af hensyn til eventuel udsætning på Aalborg st.

I togene 14 og 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	3, 307, 11, 310, 14	*304, 314. 313 (Hm—Fl)		302, 309 (lø.) 315 (Ab—Br)		319 (u. lø.)
	5 b			302 b, 305 b, 313 b	14 b	
Sæbybanen	223 (Ab-Dr), 330 31, 34	Bil 423 328		322 (Dr—Ab) 329 (lørd.) 337		324 (Ør—Ab) 336 (Sæ-Ab)
	225 b			322 b 325 b, 34 b		33 b til Dr og Sæ
Asaabanen		223 bil 4, 5, 6		144, 148		
		bil 5		bil 3, 4, 15, 16		
Hvalpsundbanen	342, (Ab-As) 250, 57	347	349	342 (As-Hv), 343 348: Lø. Ab—Hv, Øvr. dage: As—Hv	353	
				344 b 346 b	343 b, 355 b	352 b (Ab—Nb—As)
Hadsundbanen	363 (Hn - Gm), 270, 277	362 (Ab—Sf)	367, 368	362 (Gm—Hn) 363 (Gm—Ab) 373, 376		
				363 b, 364 b 366 b	375 b	

Brevkassetømning udføres af togføreren

14 b i Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314 i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
225 b i Volstrup.
328 i Volstrup, Præstbro og Vester-Hassing.
34 i Volstrup.
34 b i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
355 b i Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
343 b i Aars.
363 i Gug.
375 b i Visborg, Veddum, Solbjerg, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
376 i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
277 (kun lørd.) i Visborg, Skelund, Veddum og Solbjerg.

* Betjenes af postvæsenet.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.		Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
304 (304 b) daglig		Va	Ns	95	10^{00}
304 b daglig		Va	Ab	225 b 346 b	10^{10} 10^{15}
308 (308 b) daglig		Va	Ns	5	13^{47}
308 daglig		Va	Ab	368	13^{50}
310 b daglig		Va	Ns	1939	17^{00}
14 daglig		Va	Ab	980	19^{45}
14 b daglig		Va	Ab	376 b	21^{15}
314 b daglig		Va	Ab	980 354 b	19^{45} 19^{53}
316 daglig		Va	Ns	959 (ikke lø.)	22^{29}
318 b daglig		Va	Ab	992	23^{15}
Øvr. Fjerritslevtog	Bk	Aab	Løkkentog		se side 34 og 35
	Bi	Aab			
324 (324 b) daglig		Nh	Ab	95	9^{54}
324 b daglig		Nh	Ab	5 b	10^{00}
325 daglig		Dy	Hø	Bil til Hjørring	9^{40}
328 daglig		Vo	Ab	368	13^{50}
30 b daglig		Nh	Ab	1939	16^{54}
32 daglig		Vo	Ab	980	19^{45}
34 daglig		Nh	Ab	315 356 43 376	20^{18} 20^{20} 20^{22} 20^{30}
36 b daglig		Nh	Ab	317 b	23^{00}
342 daglig		Bl	As	872	7^{34}
345 daglig		Ha	As	Bil til Hobro	8^{15}
347 daglig	Ha	As	Bil til Løgstør		10^{38}
	Nb	Sn	952		11^{58}
348 daglig	Nb	As	Bil til Hobro		13^{30}
			880		13^{38}
348 b daglig	Nb	As	Bil til Hobro		13^{30}
349 b daglig	Fa	As	Bil til Løgstør		12^{50}
	Sn	Ab	15 70		14^{03} 14^{05}
250 daglig	Bl	As	7886 (Lø.)		16^{35}
			Bil til Hobro		16^{35}
			883		16^{36}
352 daglig	Væ	As	Bil til Løgstør		19^{05}
353 b daglig	Sn	Ab	1939		16^{54}
354 b daglig	Nb	As	Bil til Løgstør		21^{05}
355 b daglig	Sn	Ab	315 b		20^{00}
57 daglig	Ha	As	Bil til Løgstør		19^{05}
	Nb	Ab	337 376		20^{30} 20^{30}
357 b daglig	Fa	As	Bil til Løgstør		21^{05}
	Sn	Ab	1018		22^{01}
359 b daglig	Fa	As	Bil til Hobro		21^{30}
363 (363 b) daglig	Gi	Ab	938 ($^{21}/_{6}$-$^{12}/_{8}$)		7^{44}
366 (366 b) daglig	Sk	Hn	Bil til Mariager		12^{10}
			Bil til Hobro		12^{15}
375 daglig	Gi	Ab	315 356 43		20^{18} 20^{20} 20^{22}
379 b daglig	Vaa	Ab	65		0^{07}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.