Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 31. maj 1959.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 28. september 1958.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 37
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..... — 38
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54) ..... — 39
Melding om videregående rejsende ..... — 40
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 41
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 42
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 42
Togenes oprangering ..... — 42
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 43
Togenes ventetider ..... — 44

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 701 G An.	DL. 701 G Af.	DL. 701 G × tog	M. 3 An.	M. 3 Af.	M. 3 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog	SM. 307 An.	SM. 307 Af.	SM. 307 × tog
	—			Aalborg G.....(Ag)	—	400	—	—	555	—	—	813	—	—	—	—
●	—			**Aalborg S.**.....(Ab)	415	435	—	610	630	—	823	838	—	—	1057	—
●	2,6	5	C	**Nørresundby S.**..(Ns)	442	452	—	635	637	—	842	846	—	1101	1102	—
●	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	39	—	×	48	—	×	04	—
●	8,3	4	D	Vadum Kirke **T** (Va K)	—	503	—	×	44	—	×	52	—	×	08	—
●	9,9	4	D	Vadum ▲.....(Va)	506	10	—	48	49	—	×	55	—	11	12	—
●	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	52	—	×	57	—	×	14	—
●	14,0	7	D	Biersted E ▲....(Bi)	20	24	—	55	56	—	×	900	—	17	18	—
●	17,5	7	D	Knøsgaard **T**...(Kn)	—	29	—	×	700	—	×	03	—	×	21	—
●	19,2	1	E	**Aabybro**.....(Aab)	533	553	—	704	711	302	906	907	102	1126	1127	6
●	20,8	1	E	Ryaa .....(Ry)	—	56	—	×	13	—	×	08	104	×	28	—
●	22,6	1	E	Birkelse ▲.....(Bk)	601	607	—	16	17	—	×	12	—	31	32	—
●	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	11	—	×	21	—	×	14	—	×	35	—
●	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	13	—	×	23	—	×	15	—	×	36	—
●	27,1	1	E	Arentsminde E ▲(Am)	15	19	—	25	26	—	×	17	—	38	39	—
●	29,7	2	C	Halvrimmen ▲.(Hm)	25	32	—	31	33	—	20	24	304	42	43	706
●	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	36	—	×	26	—	×	45	—
●	34,0	4	C	Brovst ▲.....(Br)	39	55	302	40	42	—	30	31	—	48	49	—
●	36,5	7	B	Skovsgaard ▲...(Sg)	701	710	—	47	49	—	35	36	—	53	54	—
●	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	13	—	×	51	—	×	38	—	×	56	—
●	44,7	7	C	Bonderup ▲....(Bo)	24	30	—	802	803	—	44	45	—	1203	1204	—
●	46,6	7	C	Skræm **T** .....(Sm)	—	34	—	×	06	—	×	47	—	×	06	—
●	47,6	7	C	Husby **T**.....(Hb)	—	36	—	×	08	—	×	48	—	×	07	—
●	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	39	—	×	10	—	×	50	—	×	09	—
●	52,7			**Fjerritslev**.....(Fl)	744	—	—	815	—	—	954	958	—	1214	1215	—
											til Thisted			til Thisted		
Postbefordring								Bureau						Togpost II		
Vedtegning					Ikke personførende									Fremføres af T. F. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					40			45			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

dage.

M. 9			SM. 511			M. 11			SM. 313			SM. 315			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12^{10}	—	—	14^{38}	—	—	14^{48}	—	—	17^{07}	—	—	—	—	—	—	—	Ag
12^{20}	**12^{37}**	—	**14^{55}**	**15^{05}**	—	**14^{58}**	**15^{15}**	—	**17^{15}**	**17^{32}**	—	—	**20^{25}**	—	—	**23^{36}**	—	**Ab**
12^{42}	**12^{43}**	—	**15^{09}**	**15^{10}**	—	**15^{20}**	**15^{22}**	—	**17^{36}**	**17^{37}**	—	**20^{29}**	**20^{30}**	—	**23^{40}**	**23^{41}**	—	**Ns**
×	45	—	—	11	—	×	24	—	×	39	—	×	32	—	×	43	—	Vb
×	47	—	—	15	—	×	29	—	×	43	—	×	37	—	×	48	—	VaK
53	54	706	—	17	—	33	34	—	46	47	—	39	39	—	50	50	—	Va
×	55	—	—	18	—	×	36	—	×	49	—	×	41	—	×	52	—	Nl
13^{00}	13^{01}	—	—	21	—	41	42	—	53	54	—	44	44	—	56	56	—	Bi
×	05	—	—	24	—	×	47	—	×	57	—	×	47	—	×	59	—	Kn
13^{08}	**13^{10}**	106	—	**15^{27}**	—	**15^{51}**	**15^{55}**	110	**18^{00}**	**18^{01}**	—	**20^{52}**	**20^{53}**	—	**0^{04}**	**0^{05}**	—	**Aab**
×	12	—	—	28	110	×	57	—	×	02	—	×	54	—	×	06	—	Ry
16	23	308	—	30	—	16^{01}	16^{04}	10	06	07	—	58	58	—	0^{09}	10	—	Bk
×	27	—	—	32	—	×	07	—	×	09	—	×	21^{00}	—	×	12	—	Us
×	29	—	—	33	—	×	09	—	×	10	—	×	01	—	×	13	—	Ll
31	32	—	—	34	—	11	12	—	×	12	—	21^{03}	03	—	16	16	—	Am
37	38	—	—	37	—	17	23	512	16	17	—	06	07	—	20	20	—	Hm
×	41	—	—	39	—	×	26	—	×	19	—	×	09	—	×	22	—	Jg
45	46	—	41	41	10	30	32	—	22	23	14	12	13	—	25	26	—	Br
51	52	—	—	43	—	37	38	—	26	27	—	16	17	—	30	31	—	Sg
×	54	—	—	45	—	×	40	—	×	29	—	×	19	—	×	33	—	Aav
14^{05}	14^{06}	—	—	50	—	50	51	—	36	37	—	26	31	316	40	41	—	Bo
×	09	—	—	52	—	×	54	—	×	39	—	×	33	—	×	43	—	Sm
×	11	—	—	53	—	×	56	—	×	40	—	×	34	—	×	44	—	Hb
×	13	—	—	54	—	×	58	—	×	42	—	×	36	—	×	46	—	Aag
14^{18}	—	—	**15^{58}**	**16^{00}**	512	**17^{03}**	—	—	**18^{46}**	**18^{48}**	314	**21^{40}**	**21^{42}**	—	**0^{50}**	—	—	**Fl**
			til Thisted						til Thisted			til Thisted						
Bureau						Bureau						Togpost I			Post på følgeseddel (u. lørd.)			
						Når toget fremføres af DL, tilkobles stammen tog 31 Ag-Ab			Fremføres af T. F. J. på lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60			Se side 39 Fremføres af T. F. J. undt. lørd. samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60			Fremføres af T. F. J. på lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60			
45			70			45			60			60			60			
			Kun lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60															

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog	DL. 5 b An.	DL. 5 b Af.	DL. 5 b × tog				SM. 307 b An.	SM. 307 b Af.	SM. 307 b × tog
	—			Aalborg G.	—	8 13	—	—	9 05	—	—	—	—	—	—	—
◎	—	5	C	**Aalborg S.**	**8** 20	**8** 38	—	**9** 15	**9** 32	—	—	—	—	—	**10** 57	—
◎	2,6	4	D	**Nørresundby S.**	**8** 42	**8** 46	—	**9** 37	**9** 38	—	—	—	—	**11** 01	**11** 02	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	×	48	—	—	40	—	—	—	—	×	04	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T**	×	52	—	×	43	—	—	—	—	×	08	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲	×	55	—	47	51	304 b	—	—	—	11	12	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	×	57	—	—	53	—	—	—	—	×	14	—
◎	14,0	7	D	Biersted E ▲	9 00	9 00	—	58	59	—	—	—	—	17	18	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T**	×	03	—	×	10 03	—	—	—	—	×	21	—
◎	19,2	1	E	**Aabybro**	**9** 06	**9** 07	—	**10** 08	**10** 12	—	—	—	—	**11** 26	**11** 27	—
◎	20,8	1	E	Ryaa	×	08	604	—	14	—	—	—	—	×	28	—
◎	22,6	1	E	Birkelse ▲	×	12	—	18	19	—	—	—	—	31	32	—
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	14	—	—	22	—	—	—	—	×	35	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	×	15	—	—	24	—	—	—	—	×	36	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde E ▲	17	17	—	26	27	—	—	—	—	38	39	—
◎	29,7	2	C	Halvrimmen ▲	20	24	304 b	32	33	—	—	—	—	42	43	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	×	26	—	—	36	—	—	—	—	×	45	—
◎	34,0	4	C	Brovst ▲	30	31	—	40	42	—	—	—	—	48	49	—
◎	36,5	7	B	Skovsgaard ▲	35	36	—	47	48	—	—	—	—	53	54	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	38	—	—	50	—	—	—	—	×	56	—
◎	44,7	7	C	Bonderup ▲	44	45	—	59	11 00	—	—	—	—	12 03	12 04	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T**	×	47	—	×	04	—	—	—	—	×	06	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**	×	48	—	×	06	—	—	—	—	×	07	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	50	—	—	08	—	—	—	—	×	09	—
◎	52,7			**Fjerritslev**	**9** 54	**9** 58	—	**11** 12	—	—	—	—	—	**12** 14	**12** 15	—
					til Thisted									til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Bureau						Togpost III		
Vedtegning														Fremføres af T. F. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					60			45						60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
1425	**1434**	—	—	**1732**	—	—	**2005**	—	—	**2210**	—	—	**2302**	—	—	**2336**	—	**Ab**
1438	**1439**	—	**1736**	**1737**	—	**2009**	**2012**	—	**2214**	**2215**	—	**2306**	**2307**	318 b	**2340**	**2341**	—	**Ns**
×	41	—	×	39	—	×	14	—	×	17	—	—	08	—	×	43	—	Vb
×	46	—	×	43	—	×	19	—	×	21	—	—	12	—	×	48	—	VaK
48	49	—	46	47	—	21	21	—	23	27	316b	—	14	—	50	50	—	Va
×	51	—	×	49	—	×	23	—	×	29	—	—	15	—	×	52	—	Nl
55	55	—	53	54	—	26	27	—	34	34	—	—	17	—	56	56	—	Bi
×	58	—	×	57	—	×	30	—	×	37	—	—	20	—	×	59	—	Kn
1503	**1504**	610	**1800**	**1801**	—	**2035**	**2036**	614 14 b	**2243**	**2248**	318b	**2323**	**2324**	—	**004**	**005**	—	**Aab**
×	05	—	×	02	—	×	37	—	×	49	—	—	25	—	×	06	—	Ry
08	08	—	06	07	—	41	42	—	52	52	—	—	27	—	09	10	—	Bk
×	10	—	×	09	—	×	44	—	×	54	—	—	29	—	×	12	—	Us
×	11	—	×	10	—	×	45	—	×	55	—	—	30	—	×	13	—	Ll
13	13	—	12	12	—	47	47	—	57	57	—	—	31	—	16	16	—	Am
×	16	—	16	17	—	50	51	—	2300	2301	—	—	34	—	20	20	—	Hm
×	18	—	×	19	—	×	53	—	×	03	—	—	36	—	×	22	—	Jg
21	22	—	22	23	—	56	57	—	06	07	—	39	40	—	25	26	390 b	Br
×	26	—	26	27	—	2100	2101	—	10	10	—	—	44	—	30	31	—	Sg
×	28	—	×	29	—	×	03	—	×	12	—	—	46	—	×	33	—	Aav
×	35	—	36	37	314 b	10	11	—	19	19	—	—	51	—	40	41	—	Bo
×	37	—	×	39	—	×	13	—	×	21	—	—	53	—	×	43	—	Sm
×	38	—	×	40	—	×	14	—	×	22	—	—	54	—	×	44	—	Hb
×	40	—	×	42	—	×	16	—	×	24	—	—	55	—	×	46	—	Aag
1544	**1547**	310 b	**1846**	**1848**	—	**2120**	**2122**	316 b	**2328**	—	—	**2359**	**001**	390 b	**050**	—	—	**Fl**
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
						Togpost III												
			Fremføres af T. F. J.									Fremføres af T. F. J.			Fremføres af T. F. J.			
60			60			60			60			70			60			

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	M. 6 An.	M. 6 Af.	M. 6 × tog
						fra Thisted							
◎	—			**Fjerritslev**	—	6 25	—	8 50	8 53	—	—	10 30	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	56	—	×	33	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	58	—	×	36	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	59	—	×	38	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6 34	35	—	9 01	9 02	—	10 41	42	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	40	—	×	08	—	×	49	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	44	45	—	11	12	—	53	54	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	701	16	17	—	58	59	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	19	—	×	11 02	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	55	56	—	22	23	305	11 05	06	—
	25,6	1	E	Arentsminde [E]▲...	×	59	—	×	26	—	10	11	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7 00	—	×	27	—	×	12	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	29	—	×	14	—
◎	30,1	1	E	Birkelse ▲.....	7 04	05	—	32	32	—	18	19	—
	31,9	1	E	Ryaa	×	08	—	×	34	105	×	22	—
	33,5	1	E	**Aabybro**	7 10	7 12	3	9 36	9 37	—	11 24	11 28	307 107
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	39	—	×	31	—
	38,7	4	D	Biersted [E]▲	19	20	—	×	43	—	37	37	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	45	—	×	40	—
◎	42,8	3	D	Vadum ▲	26	27	—	×	49	—	43	44	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	51	—	×	46	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	54	—	×	50	—
	50,1	6	D	**Nørresundby S**.....	7 38	7 40	—	9 58	10 02	—	11 55	11 56	—
	52,7	4	C	**Aalborg S**.....	7 45	—	—	10 06	—	—	12 01	12 06	—
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	12 15	—	—
Postbefordring					Togpost III			Togpost I					
Vedtegning								Fremføres af T. F. J.					
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			45		
Løber (alle hverdage når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Biersted og Vadum.

Aalborg.

dage.

DL. 706 G			SM. 308			M. 10			SM. 512			M. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	10 45	—	12 40	12 42	—	—	15 05	—	15 57	16 00	511	—	17 45	—	18 47	18 50	313	21 17	21 19	—	**Fl**
—	49	—	×	45	—	×	09	—	—	03	—	—	49	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	52	—	×	48	—	×	13	—	—	04	—	—	53	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	54	—	×	49	—	×	15	—	—	05	—	—	55	—	×	57	—	×	28	—	Sm
10 57	11 00	—	51	52	—	15 18	19	—	—	07	—	17 58	59	—	59	19 00	—	30	30	315	Bo
—	08	—	×	57	—	×	26	—	—	13	—	—	18 06	—	×	05	—	×	35	—	Aav
11 12	17	—	13 01	13 02	—	30	31	—	—	15	—	18 11	13	—	×	09	—	39	39	—	Sg
22	30	—	06	07	—	36	42	511	17	17	—	18	24	313	19 13	14	—	42	43	—	Br
—	33	—	×	09	—	×	45	—	—	19	—	—	27	—	×	16	—	×	45	—	Jg
36	43	307	12	13	—	48	49	—	—	22	11	30	31	—	20	21	—	48	48	—	Hm
S	49	—	×	15	—	54	55	—	—	24	—	35	36	—	24	24	—	51	51	—	Am
—	50	—	×	16	—	×	56	—	—	25	—	—	37	—	×	25	—	×	52	—	Ll
—	52	—	×	18	—	×	58	—	—	27	—	—	39	—	×	27	—	×	54	—	Us
55	12 00	—	21	22	9	16 02	16 03	11	—	30	—	43	44	—	30	31	—	57	57	—	Bk
—	03	107	×	25	109	×	07	—	—	32	113	—	47	—	×	34	—	×	22 00	—	Ry
12 06	**12** 25	—	**13** 27	**13** 29	—	**16** 09	**16** 12	113	—	**16** 33	—	**18** 50	**18** 55	—	**19** 36	**19** 37	—	**22** 02	**22** 04	—	**Aab**
—	28	—	×	31	—	×	15	—	—	35	—	×	58	—	×	39	—	×	06	—	Kn
S	39	—	36	37	—	20	21	—	—	39	—	19 03	19 04	—	44	44	—	11	12	—	Bi
—	42	—	×	39	—	×	24	—	—	41	—	—	07	—	×	46	—	×	14	—	Nl
46	55	9	43	44	—	27	28	—	—	44	—	10	12	—	50	50	—	18	19	—	Va
—	58	—	×	46	—	×	31	—	—	46	—	—	15	—	×	52	—	×	22	—	VaK
—	13 03	—	×	49	—	×	35	—	—	49	—	—	21	—	×	55	—	×	25	—	Vb
13 07	**13** 21	—	**13** 53	**13** 55	—	**16** 39	**16** 40	—	**16** 51	**16** 52	—	**19** 26	**19** 33	—	**20** 01	**20** 02	—	**22** 28	**22** 29	—	**Ns**
13 29	**13** 37	—	**13** 59	**14** 05	—	**16** 45	**16** 55	—	**16** 56	—	—	**19** 40	**19** 45	—	**20** 06	—	—	**22** 33	—	—	**Ab**
13 50	—	—	14 15	—	—	17 05	—	—	—	—	—	19 55	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
						Bureau						Bureau			Togpost I						
Ikke personførende									Fremføres af T. F. J.						Anm. 4 Fremføres af T. F. J. undt. lørd. samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60			Se side 39 Fremføres af T. F. J. på lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60			
40			60			45			70			45			60			60			
									Kun lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60												

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
◎	—			**Fjerritslev**	—	6^{25}	—	8^{50}	8^{53}	—
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	56	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	58	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	59	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{34}	35	—	901	902	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	40	—	×	08	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	11	12	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	16	17	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	19	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲	55	56	—	22	23	305 b
◎	25,6	1	E	Arentsminde E ▲ . . .	59	59	—	26	26	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7^{00}	—	×	27	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	29	—
◎	30,1	1	E	Birkelse ▲	7^{04}	05	—	32	32	—
◎	31,9	1	E	Ryaa	×	08	—	×	34	605
◎	33,5	4	D	**Aabybro**	7^{10}	7^{12}	—	9^{36}	9^{37}	—
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	39	—
◎	38,7	3	D	Biersted E ▲	19	20	—	43	43	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	45	—
◎	42,8	6	D	Vadum ▲	26	27	—	49	49	5 b
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**	×	29	—	×	51	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	54	—
◎	50,1	4	C	**Nørresundby S.**	7^{38}	7^{40}	—	9^{58}	10^{02}	—
◎	52,7			**Aalborg S.**	7^{45}	—	—	10^{06}	—	—
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—

Postbefordring	Togpost III	
Vedtegning	anm 5.	Fremføres af T. F. J.
Største tilladte hastighed km i timen	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Arents-
1 5 " " 1 " i Brovst

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			DL. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted			
12^{40}	12^{42}	—	15^{30}	15^{52}	311 b	18^{22}	18^{24}	—	—	19^{35}	—	21^{18}	21^{22}	315 b	22^{13}	22^{15}	—	23^{58}	0^{00}	317 b	**Fl**
×	45	—	×	55	—	×	27	—	—	39	—	×	25	—	—	18	—	×	03	—	Aag
×	48	—	×	58	—	×	30	—	—	43	—	×	28	—	—	19	—	×	05	—	Hb
×	49	—	×	59	—	×	31	—	—	44	—	×	29	—	—	20	—	×	06	—	Sm
51	52	—	×	16^{01}	—	33	37	313 b	19^{48}	49	—	32	33	—	—	22	—	0^{08}	08	—	Bo
×	57	—	×	06	—	×	42	—	—	56	—	×	38	—	—	28	—	×	13	—	Aav
13^{01}	13^{02}	—	×	11	—	45	46	—	20^{01}	20^{02}	—	42	43	—	—	31	—	17	18	—	Sg
06	07	—	16^{15}	16	—	50	51	—	07	08	—	46	47	—	33	33	—	23	27	319 b	Br
×	09	—	×	18	—	×	53	—	—	11	—	×	49	—	—	35	—	×	29	—	Jg
12	13	—	21	22	—	57	57	—	15	16	—	52	53	—	—	38	—	32	33	—	Hm
15	15	—	24	24	—	19^{00}	19^{00}	—	21	22	—	56	57	—	—	40	—	36	36	—	Am
×	16	—	×	25	—	×	01	—	—	23	—	×	58	—	—	41	—	×	37	—	Ll
×	18	—	×	27	—	×	03	—	—	25	—	×	22^{00}	—	—	42	—	×	39	—	Us
21	22	—	×	31	—	06	06	—	29	30	—	22^{03}	04	—	—	45	—	42	43	—	Bk
×	25	609	×	34	—	×	09	—	—	33	—	×	07	—	—	47	—	×	46	—	Ry
13^{27}	13^{29}	—	16^{36}	16^{37}	613	19^{11}	19^{12}	—	20^{36}	20^{40}	315 b 617	22^{10}	22^{11}	—	22^{48}	22^{49}	515b	0^{48}	0^{49}	—	**Aab**
×	31	—	×	39	—	×	14	—	×	43	—	×	13	—	—	51	—	×	51	—	Kn
36	37	—	44	44	—	19	19	—	48	49	—	18	19	—	—	54	—	55	56	—	Bi
×	39	—	×	46	—	×	21	—	—	53	—	×	21	—	—	56	—	×	58	—	Nl
43	44	—	×	50	—	24	25	—	56	57	—	25	26	515b	—	58	—	102	103	—	Va
×	46	—	×	52	—	×	27	—	×	21^{00}	—	×	29	—	—	23^{00}	—	×	05	—	VaK
×	49	—	×	55	—	×	30	—	—	04	—	×	32	—	—	03	—	×	07	—	Vb
13^{53}	13^{55}	—	17^{00}	17^{01}	—	19^{35}	19^{36}	—	21^{08}	21^{10}	—	22^{35}	22^{36}	—	23^{05}	23^{07}	317 b	1^{11}	1^{12}	—	**Ns**
13^{59}	14^{02}	—	17^{05}	—	—	19^{40}	—	—	21^{15}	21^{20}	—	22^{40}	—	—	23^{11}	—	—	1^{16}	1^{20}	—	**Ab**
14^{12}	—	—	—	—	—	—	—	—	21^{30}	—	—	—	—	—	—	—	—	1^{30}	—	—	Ag
									Togpost IV												
			Fremføres af T. F. J.						Anm. 4			Fremføres af T. F. J.			Fremføres af T. F. J.						
60			60			60			50			60			70			60			

Jægerum.
Vadum og Nørresundby S.
minde og Biersted.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		An.	Af.	× tog	DL. 721 G An.	DL. 721 G Af.	DL. 721 G × tog	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	423 Bil	SM. 325 An.	SM. 325 Af	SM. 325 × tog
	—			Aalborg G. . . . . (Ag)	—	—	—	—	345	—	—	545	—	—	—	—	—
■	—			**Aalborg S.** . . . . . (Ab)	—	—	—	405	415	—	555	615	—	—	—	812	—
	2,9	5	C	**Nørresundby H.** . . . . (Nh)	—	—	—	425	440	—	622	624	—	—	818	819	—
	11,5	4	D	Vodskov E ▲ . . . . (Vo)	—	—	—	S	55	—	36	38	—	—	28	28	—
	15,0	2	E	Langholt ▲ . . . . . (La)	—	—	—	S	505	—	44	46	—	—	32	33	—
■	16,5	1	E	Staa T . . . . . (St)	—	—	—	—	08	—	×	48	—	—	×	35	—
■	19,8	1	D	Vester-Hassing E ▲ (Vh)	—	—	—	S	14	—	54	57	—	—	38	39	—
■	22,8	6	D	Gandrup ▲ . . . . . (Ga)	—	—	—	518	26	—	702	713	322	—	42	43	—
	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær T (Øh)	—	—	—	—	30	—	×	16	—	—	×	45	—
■	27,9	3	D	Ulsted ▲ . . . . . (Ul)	—	—	—	35	43	—	21	22	—	—	49	50	—
■	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	46	—	×	25	—	—	×	52	—
■	33,2	4	D	Rørholt E ▲ . . . . . (Rø)	—	—	—	S	52	—	29	30	—	—	×	56	—
	37,1	0	D	**Dronninglund** . . . . . (Dr)	—	—	—	558	610	—	735	750	—	740	900	904	144 324
	40,2	0	D	Ørsø E ▲ . . . . . (Ør)	—	—	—	S	15	—	55	56	—	47	08	08	—
■	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	17	—	til Asaa		—	‖	×	10	—
	44,5	7	C	Agersted ▲ . . . . . (Ad)	—	—	—	625	42	322	—	—	—	56	13	14	—
■	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	45	—	—	—	—	‖	×	16	—
■	48,7	6	D	Præstbro E ▲ . . . . . (Pr)	—	—	—	48	53	—	—	—	—	805	19	20	—
■	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	57	—	—	—	—	‖	×	22	—
	53,4	2	D	Dybvad ▲ . . . . . (Dy)	—	—	—	702	712	—	—	—	—	21	25	26	—
■	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	17	—	—	—	—	‖	×	29	—
	58,8	1	C	Hørby ▲ . . . . . (Hø)	—	—	—	22	30	—	—	—	—	32	32	33	—
	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	—	33	—	—	—	—	‖	×	36	—
■	62,7	6	D	Volstrup E ▲ . . . . . (Vl)	—	—	—	S	36	—	—	—	—	‖	×	38	—
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	42	—	—	—	—	‖	×	41	—
■	68,0	6	C	Sæby . . . . . (Sæ)	—	—	—	48	823	324	—	—	—	50	45	48	726 724
	68,6	5	D	Kurhotellet T . . . . . (Ku)	—	—	—	—	24	—	—	—	—	‖	×	49	—
	71,8	5	D	Sulbæk T . . . . . (Sul)	—	—	—	—	28	—	—	—	—	‖	×	52	—
	74,5	5	D	Understed B & S ⧗ . . (Un)	—	—	—	S	32	—	—	—	—	‖	×	55	—
■	77,7	5	D	Bangsbo T . . . . . (Bn)	—	—	—	—	37	—	—	—	—	‖	×	58	—
	—	5	D	Frederikshavn G.▪) . . (Fg)	—	—	—	842	—	—	—	—	—	‖	—	1001	—
■	80,6	5	D	**Frederikshavn S.**▪) . . (Fh)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	910	1002	1004	—
	—			Frederikshavn G. . . (Fg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1007	—	—

Postbefordring				Bureau Ab—Dr	Togp. I	
Vedtegning			Ikke person-førende		Anm. 3	
Største tilladte hastighed km i timen			40	45 (Nh—Vo) 50 (øvr. str.)		60
Løber (alle hverd. når intet er anført)						

▪) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

Frederikshavn. Hverdage.

M. 145			SM. 329			M. 149			DL. 31 ✕			SM. 333			SM. 337			SM. 339			
An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1350	—	—	1710	—	—	2013	—	—	—	—	Ag
—	—	—	—	1208	—	—	—	—	1405	1430	—	1720	1736	—	2023	2033	—	—	2340	—	**Ab**
—	—	—	1214	1215	724	—	—	—	1438	1440	—	1742	1743	—	2039	2040	—	2346	2347	—	**Nh**
—	—	—	25	26	—	—	—	—	53	54	—	52	53	—	50	51	—	56	57	—	Vo
—	—	—	31	32	—	—	—	—	1500	1501	—	57	58	—	56	57	—	001	002	—	La
—	—	—	×	34	—	—	—	—	×	04	—	×	1800	—	×	59	—	×	04	—	St
—	—	—	39	40	—	—	—	—	09	10	—	1803	04	—	2104	2105	—	08	09	—	Vh
—	—	—	43	45	726	—	—	—	15	16	—	08	09	—	09	10	—	13	14	—	Ga
—	—	—	×	47	—	—	—	—	×	20	—	×	12	—	×	13	—	×	17	—	Øh
—	—	—	52	56	328	—	—	—	24	25	—	15	16	—	17	19	—	20	21	—	Ul
—	—	—	×	58	—	—	—	—	×	28	—	×	18	—	×	21	—	×	23	—	Gt
—	—	—	1303	1304	—	—	—	—	32	33	—	×	22	—	26	27	—	27	27	—	Rø
—	910	144 324	1308	1311	—	—	1320	—	1539	1541	—	1826	1827	32	2132	2135	336	031	034	—	**Dr**
915	16	—	15	15	—	1325	26	—	46	47	—	×	31	—	39	40	—	38	38	—	Ør
til Asaa		—	×	17	—	til Asaa		—	×	49	—	×	33	—	×	41	—	×	40	—	Skg
—	—	—	20	21	—	—	—	—	54	56	330	37	38	—	46	47	—	44	44	—	Ad
—	—	—	×	23	—	—	—	—	×	1600	—	×	40	—	×	49	—	×	46	—	Lh
—	—	—	26	27	—	—	—	—	1602	03	—	43	43	—	52	53	—	49	49	—	Pr
—	—	—	×	30	—	—	—	—	×	06	—	×	45	—	×	55	—	×	51	—	Id
—	—	—	33	34	—	—	—	—	10	12	—	49	50	34	59	2200	—	56	56	—	Dy
—	—	—	×	37	—	—	—	—	×	16	—	×	53	—	×	03	—	×	58	—	Hvn
—	—	—	41	42	—	—	—	—	20	22	—	57	58	—	2207	08	—	101	101	—	Hø
—	—	—	×	45	—	—	—	—	×	25	—	×	1900	—	×	10	—	×	03	—	Vlh
—	—	—	×	47	—	—	—	—	×	28	—	×	02	—	14	14	—	05	05	—	Vl
—	—	—	×	51	—	—	—	—	×	31	—	×	06	—	×	17	—	×	09	—	Lv
—	—	—	55	58	—	—	—	—	36	40	—	1909	12	—	21	23	—	12	13	—	Sæ
—	—	—	×	59	—	—	—	—	×	41	—	×	13	—	×	24	—	×	15	—	Ku
—	—	—	×	1403	—	—	—	—	×	45	—	×	16	—	×	27	—	×	17	—	Sul
—	—	—	×	07	—	—	—	—	×	50	—	×	20	—	×	31	—	×	21	—	Un
—	—	—	×	11	—	—	—	—	×	55	—	×	23	—	×	35	—	×	24	—	Bn
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	59	—	—	27	—	—	39	—	—	27	—	Fg *)
—	—	—	1414	1416	—	—	—	—	1700	1702	—	1928	1930	—	2240	2242	—	128	129	—	**Fh *)**
—	—	—	1419	—	—	—	—	—	1705	—	34	1932	—	—	2245	—	338	132	—	—	Fg
									Bureau						Togpost I						
									Når tog 11 fremføres af DL., tilkobles stammen Ag—Ab						Anm. 4						
40			60			40			45			60			60			60			

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund, Sæby og Frederikshavn postkontorer for postudveksling.

» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Hørby.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		An.	Af.	× tog	SM. 325 b An.	SM. 325 b Af.	SM. 325 b × tog	DL. 225 b An.	DL. 225 b Af.	DL. 225 b × tog
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	955	—
	—			**Aalborg S.**	—	—	—	—	812	—	1005	1030	—
	2,9	5	C	**Nørresundby H.**	—	—	—	818	819	—	1036	1038	—
	11,5	4	D	Vodskov E ▲	—	—	—	28	28	—	50	51	—
	15,0	2	E	Langholt ▲	—	—	—	32	33	—	57	58	—
	16,5	1	E	Staa **T**	—	—	—	×	35	—	×	1100	—
	19,8	1	D	Vester-Hassing E ▲	—	—	—	38	39	—	1105	06	—
	22,8	6	D	Gandrup ▲	—	—	—	42	43	—	11	14	—
	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær **T**	—	—	—	×	45	—	×	18	—
	27,9	3	D	Ulsted ▲	—	—	—	49	50	—	21	23	—
	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	×	52	—	—	26	—
	33,2	4	D	Rørholt E ▲	—	—	—	56	56	—	30	31	—
	37,1	0	D	**Dronninglund**	—	—	—	900	904	324b	1136	1141	—
	40,2	0	D	Ørsø E ▲	—	—	—	08	08	—	46	47	—
	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	×	10	—	—	49	—
	44,5	7	C	Agersted ▲	—	—	—	13	14	—	53	54	—
	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	×	16	—	—	56	—
	48,7	6	D	Præstbro E ▲	—	—	—	19	20	—	1200	1201	—
	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	×	22	—	—	04	—
	53,4	2	D	Dybvad ▲	—	—	—	25	26	—	07	08	—
	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	×	29	—	—	11	—
	58,8	1	C	Hørby ▲	—	—	—	32	33	—	15	20	328b
	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	×	36	—	—	23	—
	62,7	6	D	Volstrup E ▲	—	—	—	38	38	—	25	25	—
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	×	41	—	—	29	—
	68,0	6	C	Sæby	—	—	—	45	48	—	33	36	—
	68,6	5	D	Kurhotellet **T**	—	—	—	×	49	—	×	37	—
	71,8	5	D	Sulbæk **T**	—	—	—	×	52	—	×	41	—
	74,5	5	D	Understed **B & S**	—	—	—	×	55	—	×	46	—
	77,7	5	D	Bangsbo **T**	—	—	—	×	58	—	×	50	—
	—	5	D	Frederikshavn G.*)	—	—	—	—	1001	—	—	55	—
	80,6	5	D	**Frederikshavn S.***)	—	—	—	1002	1004	—	1256	1259	—
	—			Frederikshavn G.	—	—	—	1007	—	—	1302	—	—
Postbefordring								Togpost III			Bureau		
Vedtegning											Anm. 3		
Største tilladte hastighed km i timen								60			45		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)													

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Frederikshavn. Søn- og helligdage.

M. 29 b			SM. 331 b			DL. 33 b			SM. 337 b			SM. 339 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
1155	**1205**	—	—	**1425**	—	—	**1736**	—	—	**2011**	—	—	**2340**	—	**Ab**
1211	**1212**	—	**1431**	**1432**	—	**1743**	**1744**	—	**2017**	**2018**	—	**2346**	**2347**	—	**Nh**
25	26	—	41	42	—	57	58	—	28	29	—	56	57	—	Vo
32	33	—	46	47	—	1804	1805	—	33	34	—	001	002	—	La
×	35	—	×	49	—	×	07	—	×	36	—	×	04	—	St
41	42	—	53	53	—	12	13	—	40	41	—	08	09	—	Vh
47	48	—	57	58	—	18	19	—	45	46	—	13	14	—	Ga
×	51	—	×	1501	—	×	22	—	×	49	—	×	17	—	Øh
56	58	328 b	1504	05	—	26	27	—	52	53	34 b	20	21	—	Ul
×	1300	—	×	07	—	—	30	—	×	55	—	×	23	—	Gt
1306	07	—	11	12	—	34	35	—	59	59	—	27	27	—	Rø
1313	**1315**	—	**1515**	**1516**	—	**1841**	**1843**	332 b	**2104**	**2105**	—	**031**	**034**	338 b	**Dr**
20	20	—	20	20	—	48	48	—	09	10	—	38	38	—	Ør
×	22	—	×	22	—	—	50	—	×	12	—	×	40	—	Skg
26	26	—	26	27	—	54	55	—	16	17	—	44	44	—	Ad
×	28	—	×	29	—	—	57	—	×	19	—	×	46	—	Lh
32	33	—	25	28	30 b	1901	1902	—	22	24	—	49	49	—	Pr
×	37	—	×	30	—	—	05	—	×	26	—	×	51	—	Id
41	42	—	33	33	—	09	10	—	30	31	36 b	56	56	—	Dy
×	46	—	×	35	—	—	14	—	×	34	—	×	58	—	Hvn
49	50	—	39	39	—	17	18	—	38	39	—	101	101	—	Hø
×	53	—	×	49	—	—	21	—	×	41	—	×	03	—	Vlh
56	56	—	51	51	—	24	25	—	43	43	—	05	05	—	Vl
×	1400	—	×	54	—	—	29	—	×	47	—	×	09	—	Lv
1404	06	—	58	59	—	34	38	34 b	50	52	—	12	13	—	Sæ
×	07	—	×	1600	—	×	39	—	×	53	—	×	15	—	Ku
×	11	—	×	02	—	×	43	—	×	55	—	×	17	—	Sul
×	16	—	×	05	—	×	47	—	×	58	—	×	21	—	Un
×	20	—	×	09	—	×	51	—	×	2202	—	×	24	—	Bn
24	26	30 b	—	13	—	—	55	—	—	05	—	—	27	—	Fg *)
1427	**1430**	—	**1614**	**1616**	—	**1956**	**1958**	—	**2206**	**2208**	—	**128**	**129**	—	**Fh *)**
1433	—	—	1619	—	—	2001	—	—	2212	—	—	132	—	—	Fg
						På følgeseddel til Dr og Sa									
												Materiel fra tog 338 b tilkobles Dr—Sæ			
45 (Nh-Vo, Hø-Sæ) 60 (øvr. str.)			60			45			60			60			

Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322			M. 144			SM. 324			DL. 724 G			DL. 726 G			424 Bil
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
		Frederikshavn G.	—	—	—	—	—	—	—	752	—	—	—	—	—	—	—	—
		Frederikshavn S.	—	—	—	—	—	—	755	800	—	—	—	—	—	—	—	1000
5	D	Frederikshavn G	—	—	—	—	—	—	—	01	—	—	—	—	—	915	—	
5	D	Bangsbo **T**	—	—	—	—	—	—	×	05	—	—	—	—	—	20	—	
5	D	Understed **B & S** ...	—	—	—	—	—	—	×	08	—	—	—	—	S	25	—	
5	D	Sulbæk **T**	—	—	—	—	—	—	×	12	—	—	—	—	—	29	—	
5	D	Kurhotellet **T**	—	—	—	—	—	—	×	14	—	—	—	—	—	32	—	
5	D	Sæby	—	610	—	—	—	—	816	18	721	—	1005	325	935	1000	325	25
7	C	Lyngsaavej ■	×	12	—	—	—	—	×	20	—	—	09	—	—	04	—	
7	C	Volstrup E ▲	616	16	—	—	—	—	×	24	—	—	15	—	S	15	—	
7	D	Volstrup Hede ■	×	18	—	—	—	—	×	26	—	—	18	—	—	18	—	
7	D	Hørby ▲	21	21	—	—	—	—	29	30	—	—	22	—	1022	30	—	39
7	C	Haven ■	×	23	—	—	—	—	×	32	—	—	26	—	—	34	—	
7	C	Dybvad ▲	27	27	—	—	—	—	36	37	—	1030	35	—	40	52	—	50
5	D	Idskov ■	×	29	—	—	—	—	×	39	—	—	38	—	—	56	—	
5	D	Præstbro E ▲	32	32	—	—	—	—	43	44	—	—	42	—	1100	1105	—	1102
2	D	Lunderhede ■	×	34	—	—	—	—	×	46	—	—	44	—	—	07	—	
2	D	Agersted ▲	37	38	721	—	—	—	49	50	—	—	48	—	12	20	—	09
0	C	Skelgaarden ■	×	40	—	fra Asaa		—	×	53	—	—	52	—	—	24	—	
0	C	Ørsø E ▲	43	43	—	840	841	—	55	55	—	—	55	—	27	30	—	18
6	D	**Dronninglund**	647	648	—	846	—	325 145	859	902	325 145	1100	1105	—	1135	1150	—	1125
6	D	Rørholt E ▲	52	52	—	—	—	—	×	06	—	—	10	—	S	1200	—	—
8	D	Gettrup ■	×	55	—	—	—	—	×	08	—	—	14	—	—	05	—	—
8	D	Ulsted ▲	700	701	—	—	—	—	912	13	—	S	17	—	1209	20	—	—
8	D	Øster-Hassing Kær **T**.	×	04	—	—	—	—	×	16	—	—	22	—	—	25	—	—
8	D	Gandrup ▲	07	11	223	—	—	—	19	20	—	25	32	—	28	48	329	—
8	D	Vester-Hassing E ▲ .	15	16	—	—	—	—	24	24	—	—	37	—	54	59	—	—
6	D	Staa **T**	×	20	—	—	—	—	×	27	—	—	41	—	—	1303	—	—
6	E	Langholt ▲	22	23	—	—	—	—	29	30	—	—	44	—	1306	23	328	—
1	E	Vodskov E ▲	28	29	—	—	—	—	35	36	—	50	1200	—	30	35	—	—
5	D	**Nørresundby H.**	740	743	—	—	—	—	945	946	—	1213	1232	329	1348	1359	—	—
4	C	**Aalborg S.**	749	—	—	—	—	—	952	956	—	1240	1242	—	1409	1414	—	—
		Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	1006	—	—	1250	—	—	1424	—	—	—
		Postbefordring	Togpost III Dr-Ab						Post på følgeseddel Ør-Ab									
		Vedtegning										Ikke personførende			Ikke personførende			Anm. 3
		Største tilladte hastighed km i timen	60			40			60			45			45			
		Løber (alle hverdage når intet er anført).										Kun fredage			Fg-Sæ: Alle hverd. Sæ-Ag: Ikke fred.			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.

Aalborg. Hverdage.

M. 148			SM. 328				SM. 330			M. 32			DL. 34 ✕			SM. 336			SM. 338			
An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog		An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	An.	Af.	✕ tog	
—	—	—	—	1135	—	—	—	1454	—	—	—	—	—	1720	31	—	2020	—	—	2300	337	Fg
—	—	—	1140	1145	—	—	1457	1500	—	—	—	—	1723	1745	—	2023	2030	—	2305	2310	—	**Fh**
—	—	—	—	46	—	—	—	01	—	—	—	—	—	46	—	—	31	—	—	11	—	Fg
—	—	—	×	50	—	—	×	05	—	—	—	—	×	50	—	×	35	—	×	14	—	Bn
—	—	—	×	54	—	—	×	08	—	—	—	—	×	55	—	×	39	—	×	18	—	Un
—	—	—	×	58	—	—	×	11	—	—	—	—	×	1800	—	×	42	—	×	22	—	Sul
—	—	—	×	1200	—	—	×	14	—	—	—	—	×	03	—	×	45	—	×	24	—	Ku
—	—	—	1201	04	—	—	1515	20	—	—	—	—	1805	18	—	46	47	—	2325	—	—	Sæ
—	—	—	×	06	—	—	×	22	—	—	—	—	—	21	—	×	50	—	—	—	—	Lv
—	—	—	×	09	—	—	×	27	—	—	—	—	×	27	—	53	54	—	—	—	—	Vl
—	—	—	×	11	—	—	×	29	—	—	—	—	—	30	—	×	56	—	—	—	—	Vlh
—	—	—	14	16	—	—	32	33	—	—	—	—	34	36	—	58	59	—	—	—	—	Hø
—	—	—	×	18	—	—	×	35	—	—	—	—	—	38	—	×	2101	—	—	—	—	Hvn
—	—	—	22	23	—	—	39	40	—	—	—	—	45	50	333	2105	06	—	—	—	—	Dy
—	—	—	×	25	—	—	×	42	—	—	—	—	—	53	—	×	08	—	—	—	—	Id
—	—	—	28	29	—	—	46	47	—	—	—	—	57	58	—	12	13	—	—	—	—	Pr
—	—	—	×	31	—	—	×	49	—	—	—	—	—	1900	—	×	15	—	—	—	—	Lh
—	—	—	33	34	—	—	52	55	31	—	—	—	1904	05	—	18	19	—	—	—	—	Ad
fra Asaa		—	×	36	—	—	×	58	—	fra Asaa		—	—	08	—	×	22	—	—	—	—	Skg
1235	1245	—	39	40	—	—	1602	1602	—	1809	1810	—	12	13	—	25	25	—	—	—	—	Ør
1250	—	—	**1243**	**1244**	—	—	**1607**	**1609**	—	**1815**	**1827**	333	**1918**	**1922**	—	**2129**	**2133**	337	—	—	—	**Dr**
—	—	—	48	49	—	—	14	15	—	×	32	—	28	29	—	37	38	—	—	—	—	Rø
—	—	—	×	52	—	—	×	18	—	×	35	—	—	33	—	×	41	—	—	—	—	Gt
—	—	—	55	57	329	—	21	22	—	39	40	—	37	38	—	44	45	—	—	—	—	Ul
—	—	—	×	1300	—	—	×	25	—	×	43	—	—	41	—	×	48	—	—	—	—	Øh
—	—	—	1303	05	—	—	28	29	—	46	51	—	44	46	—	51	52	—	—	—	—	Ga
—	—	—	09	10	—	—	33	34	—	56	57	—	50	51	—	56	57	—	—	—	—	Vh
—	—	—	×	13	—	—	×	37	—	×	1901	—	—	55	—	×	2200	—	—	—	—	St
—	—	—	16	17	726	—	39	40	—	1904	05	—	58	59	—	2203	04	—	—	—	—	La
—	—	—	22	23	—	—	44	45	—	11	12	—	2005	2006	—	08	09	—	—	—	—	Vo
—	—	—	**1334**	**1336**	—	—	**1655**	**1656**	—	**1925**	**1930**	—	**2018**	**2024**	—	**2220**	**2221**	—	—	—	—	**Nh**
—	—	—	**1342**	**1345**	—	—	**1702**	**1707**	—	**1936**	**1945**	—	**2031**	**2040**	—	**2227**	—	—	—	—	—	**Ab**
—	—	—	1355	—	—	—	1717	—	—	1955	—	—	2050	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
			Togpost I				Bureau						Bureau			Post på følge-seddel Sæ-Ab						
													× Onsdg Fredag kun Maaneds Lørdag kun Skemmebuis									
40			60				60			45			45			60			60			

Frederikshavn-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Frederikshavn km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322 b An.	SM. 322 b Af.	SM. 322 b × tog	SM. 324 b An.	SM. 324 b Af.	SM. 324 b × tog	SM. 328 b An.	SM. 328 b Af.	SM. 328 b × tog
◎	—			Frederikshavn G. . . .	—	—	—	—	752	—	—	1135	—
◎	—			**Frederikshavn S.** . . .	—	—	—	755	800	—	1140	1145	—
◎	—	5	D	Frederikshavn G. . . .	—	—	—	—	01	—	—	46	—
◎	2,9	5	D	Bangsbo **T**	—	—	—	×	05	—	×	50	—
◎	6,1	5	D	Understed **B & S** . .	—	—	—	×	08	—	×	54	—
◎	8,8	5	D	Sulbæk **T**	—	—	—	×	12	—	×	58	—
◎	12,0	5	D	Kurhotellet **T**	—	—	—	×	14	—	×	1200	—
◎	12,6	5	D	Sæby	—	615	—	816	18	—	1201	04	—
◎	14,7	7	C	Lyngsaavej ■	×	17	—	×	20	—	×	06	—
◎	17,9	7	C	Volstrup [E] ▲	621	21	—	24	24	—	09	09	—
◎	19,5	7	D	Volstrup Hede ■	×	23	—	×	26	—	×	11	—
◎	21,8	7	D	Hørby ▲	26	26	—	29	30	—	14	16	225 b
◎	23,6	7	C	Haven ■	×	28	—	×	32	—	×	18	—
◎	27,2	7	C	Dybvad ▲	32	32	—	36	37	—	22	23	—
◎	29,5	5	D	Idskov ■	×	34	—	×	39	—	×	25	—
◎	31,9	5	D	Præstbro [E] ▲	37	37	—	~~44~~	44	—	28	29	—
◎	33,5	2	D	Lunderhede ■	×	39	—	×	46	—	×	31	—
◎	36,1	2	D	Agersted ▲	42	43	—	49	50	—	33	34	—
◎	38,8	0	C	Skelgaarden ■	×	45	—	×	53	—	×	36	—
◎	40,4	0	C	Ørsø [E] ▲	48	48	—	55	55	—	39	40	—
◎	43,5	6	D	**Dronninglund**	**652**	**653**	—	**859**	**902**	325 b	**1243**	**1244**	—
◎	47,4	6	D	Rørholt [E] ▲	57	57	—	906	06	—	48	49	—
◎	50,5	3	D	Gettrup ■	×	700	—	×	08	—	×	52	—
◎	52,7	3	D	Ulsted ▲	705	06	—	12	13	—	55	57	29 b
◎	55,6	3	D	Øster-Hassing Kær **T**	×	09	—	×	16	—	×	1300	—
◎	57,8	3	D	Gandrup ▲	12	13	—	19	20	—	1304	05	—
◎	60,8	6	D	Vester-Hassing [E] ▲ .	17	18	—	24	24	—	09	10	—
◎	64,1	6	E	Staa **T**	×	22	—	×	27	—	×	13	—
◎	65,6	1	E	Langholt ▲	24	25	—	29	30	—	16	17	—
◎	69,1	5	D	Vodskov [E] ▲	30	31	—	35	36	—	22	23	—
◎	77,7	4	C	**Nørresundby H.**	**741**	**743**	—	**945**	**946**	—	**1334**	**1336**	—
◎	80,6			**Aalborg S.**	**749**	—	—	**952**	**956**	—	**1342**	—	—
	—			Aalborg G.	—	—	—	1006	—	—	—	—	—
				Postbefordring				Togpost III Fh-Ab					
				Vedtegning									
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Ørsø, Rørholt og Vester-Hassing.

Aalborg. Søn- og helligdage.

DL. 30 b			SM. 332 b			M. 34 b			DL. 36 b			SM. 338 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1418	—	—	1725	—	—	1914	—	—	2039	—	—	2300	—	Fg
1420	**1425**	—	**1728**	**1745**	—	**1917**	**1920**	—	**2042**	**2047**	—	**2305**	**2310**	—	**Fh**
—	26	29 b	—	46	—	—	21	—	—	48	—	—	11	—	Fg
×	30	—	×	50	—	×	25	—	×	52	—	×	13	—	Bn
×	34	—	×	54	—	×	29	—	×	56	—	×	17	—	Un
×	37	—	×	58	—	×	33	—	×	2100	—	×	21	—	Sul
×	41	—	×	1800	—	×	36	—	×	03	—	×	23	—	Ku
43	50	—	1801	02	—	37	40	33 b	2104	06	—	25	26	—	Sæ
×	52	—	×	04	—	—	42	—	×	08	—	×	28	—	Lv
58	58	—	08	08	—	48	49	—	14	14	—	32	32	—	Vl
×	1500	—	×	10	—	—	51	—	×	16	—	×	34	—	Vlh
1505	06	—	13	13	—	55	56	—	20	21	—	37	38	—	Hø
×	08	—	×	15	—	—	58	—	×	23	—	×	40	—	Hvn
13	14	—	19	20	—	2003	2004	—	28	32	337 b	44	44	—	Dy
×	16	—	×	22	—	—	07	—	×	34	—	×	46	—	Id
21	22	—	24.	26	—	11	12	—	38	39	—	50	50	—	Pr
×	24	—	×	28	—	—	14	—	×	41	—	×	52	—	Lh
27	29	331 b	×	31	—	18	19	—	45	46	—	55	55	—	Ad
×	32	—	×	34	—	—	22	—	×	48	—	×	58	—	Skg
35	36	—	36	36	—	26	27	—	51	51	—	2400	000	—	Ør
1540	**1543**	—	**1840**	**1842**	33 b	**2032**	**2035**	—	**2156**	**2158**	—	**004**	—	339 b	**Dr**
48	49	—	46	47	—	40	41	—	2203	2203	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	50	—	—	44	—	×	06	—	—	—	—	Gt
56	58	—	53	54	—	48	53	337 b	09	10	—	—	—	—	Ul
×	1601	—	×	57	—	×	58	—	×	13	—	—	—	—	Øh
1606	11	—	1900	1901	—	2100	2101	—	16	17	—	—	—	—	Ga
15	16	—	05	06	—	06	07	—	21	22	—	—	—	—	Vh
×	20	—	×	11	—	×	10	—	×	25	—	—	—	—	St
23	24	—	12	13	—	14	15	—	29	30	—	—	—	—	La
30	30	—	18	19	—	20	21	—	35	36	—	—	—	—	Vo
1643	**1645**	—	**1928**	**1930**	—	**2134**	**2135**	—	**2248**	**2250**	—	—	—	—	**Nh**
1652	**1700**	—	**1936**	—	—	**2141**	**2145**	—	**2256**	**2301**	—	—	—	—	**Ab**
1710	—	—	—	—	—	2155	—	—	2311	—	—	—	—	—	Ag
						Togpost III									
						Anm. 3						Materiellet returnerer til Sæ tilkoblet tog 339 b			
45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) **60 (øvr str.)**			60			**45 (Sæ-Hø, Vo-Nh)** **60 (øvr. str.)**			45 (Sæ Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			60			

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 740 G An.	DL. 740 G Af.	DL. 740 G × tog	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog	SM. 344 An.	SM. 344 Af.	SM. 344 × tog	An.	Af.
	—			Aalborg G. . . . . (Ag)	—	4 25	—	—	5 52	—	—	8 00	—	—	—
■	—			**Aalborg S.** . . . . . (Ab)	**4** 37	**4** 45	—	**6** 00	**6** 17	—	**8** 10	**8** 20	—	—	—
■	3,9	3	D	Skalborg ▲ . . . . . (Og)	—	53	—	22	22	—	×	24	—	—	—
■	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.** . . . (Sn)	**5** 00	**5** 00	—	**6** 28	**6** 29	—	**8** 29	**8** 29	—	—	—
■	12,6	7*	B	Godthaab ▲ . . . . . (Gh)	S	07	—	34	35	—	×	33	—	—	—
■	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	12	—	×	38	—	×	36	—	—	—
■	16,8	7*	A	St. Restrup ■	—	15	—	×	40	—	×	37	—	—	—
■	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲ . . (Sø)	S	21	—	43	44	—	×	39	—	—	—
■	19,3	12	B	Nyrup Mark **T** . . (Ny)	—	25	—	×	46	—	×	41	—	—	—
■	21,4	12	B	Binderup **T** . . . . . (Bp)	—	29	—	×	48	—	×	43	—	—	—
■	22,5	12	C	Skal ■	—	31	—	×	49	—	×	44	—	—	—
■	24,6	12	C	Nibe . . . . . (Nb)	35	6 00	—	54	58	343	46	47	345	—	—
■	27,4	2	D	Lundbæk **T** . . . . . (Lu)	—	06	—	×	7 01	—	×	50	—	—	—
■	29,1	2	D	Sebbersund E ▲ . (Sb)	S	10	—	7 03	04	—	×	53	—	—	—
■	33,4	4	E	Halkær ▲ . . . . . (Hk)	S	25	—	08	09	—	×	59	—	—	—
■	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	30	—	×	11	—	×	9 01	—	—	—
■	37,6	4	B	Vegger E ▲ . . . . (Væ)	6 35	45	343	15	16	—	9 04	05	—	—	—
■	39,6	4†	A	Skivum ■	—	49	—	×	18	—	×	07	—	—	—
■	40,7	4†	A	Langdal ■	—	51	—	×	19	—	×	09	—	—	—
■	42,4	4†	A	Blære E ▲ . . . . . (Bl)	S	7 00	—	21	21	—	11	12	—	—	—
■	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	07	—	×	24	—	×	15	—	—	—
■	49,6	14	A	**Aars** ▲ . . . . . (As)	**7** 15	**7** 45	342	**7** 30	**7** 33	740	**9** 20	**9** 22	—	—	—
■	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	50	—	×	36	—	×	25	—	—	—
■	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	52	—	×	37	—	×	27	—	—	—
■	55,9	12	B	Havbro E ▲ . . . (Ha)	55	8 06	345	41	42	—	29	29	—	—	—
■	58,2	10	B	Holme **T & S** . . (Ho)	S	10	—	×	45	—	×	32	—	—	—
■	61,9	10	C	Farsø ▲ . . . . . (Fa)	8 16	30	—	49	54	345	35	38	—	—	—
■	64,2	3	B	Fandrup E ▲ . . . . (Fn)	S	39	—	57	57	—	×	41	—	—	—
■	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	42	—	×	58	—	×	42	—	—	—
■	68,8	6	B	Ullits E ▲ . . . . . (Ut)	S	49	—	8 02	8 03	—	46	46	—	—	—
■	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	54	—	×	05	—	×	49	—	—	—
■	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	57	—	×	08	—	×	51	—	—	—
■	75,1	14	A	**Hvalpsund** . . . . . (Hv)	**9** 00	—	—	**8** 10	—	—	**9** 54	—	347 749	—	—
				Hvalpsund Færgehavn . . .				8 12			9 55				
	—			**Hvalpsund** (færge)	—	—	—	—	**8** 30	—	—	**10** 00	—	—	—
	—			**Sundsøre** . . . . . (Su)	—	—	—	**8** 42	—	—	**10** 12	—	—	—	—
	—			**Sundsøre** (bil)	—	—	—	—	—	—	—	**10** 15	—	—	**11** 30
	—			**Roslev**	—	—	—	—	—	—	**10** 34	—	—	**11** 55	—
				Postbefordring				Bureau Ab-Fa Togp. I Fa-Hv							
				Vedtegning	Ikke personf.										
				Største tilladte hastighed km i timen	45			60			70				
				Løber (alle hverd. når intet er anført).											

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel I klasse: 50. ⊡ DL. på mandage.
» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Hverdage.

SM. 348			SM. 350			M. 50 ⊡			SM. 352			SM. 356			SM. 358			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	11^{50}	--	—	—	—	—	14^{35}	—	—	17^{10}	—	—	19^{55}	—	—	—	—	Ag
12^{00}	**12^{10}**	—	—	**14^{20}**	—	**14^{50}**	**15^{00}**	—	**17^{25}**	**17^{48}**	—	**20^{05}**	**20^{18}**	—	—	**23^{25}**	—	**Ab**
×	15	—	×	25	—	×	05	—	52	52	—	×	22	—	×	30	—	Og
12^{20}	**12^{21}**	—	**14^{30}**	**14^{31}**	—	**15^{11}**	**15^{12}**	—	**17^{58}**	**17^{59}**	—	**20^{27}**	**20^{28}**	—	**23^{35}**	**23^{36}**	—	**Sn**
26	27	749	35	36	—	17	18	—	18^{03}	18^{04}	355	33	34	—	40	41	—	Gh
×	30	—	×	39	—	×	21	—	×	06	—	×	37	—	×	44	—	To
×	31	—	×	40	—	×	22	—	×	07	—	×	38	—	×	45	—	Re
34	35	—	43	43	—	27	28	—	×	11	—	40	40	—	47	48	—	Sø
×	37	—	×	45	—	×	30	—	×	13	—	×	42	—	×	50	—	Ny
×	39	—	×	47	—	×	32	—	×	15	—	×	44	—	×	52	—	Bp
×	40	—	×	48	—	×	34	—	×	16	—	×	45	—	×	53	—	Skl
43	44	—	51	52	—	38	40	—	19	21	—	47	49	—	56	57	—	Nb
×	47	—	×	55	—	×	44	—	×	24	—	×	52	—	×	0^{00}	—	Lu
49	50	349	57	58	—	48	49	—	×	27	—	55	56	—	0^{02}	02	—	Sb
56	57	—	15^{03}	15^{03}	—	55	16^{00}	353	32	33	—	21^{01}	21^{02}	—	07	08	—	Hk
×	59	—	×	05	—	×	02	—	×	35	—	×	04	—	×	10	—	Hd
13^{03}	13^{04}	751	09	10	—	16^{06}	07	—	38	39	—	08	11	—	14	15	—	Væ
×	06	—	×	12	—	×	09	—	×	41	—	×	13	—	×	17	—	Skv
×	07	—	×	13	—	×	10	—	×	42	—	×	14	—	×	18	—	Ld
11	12	—	17	18	—	16	17	—	47	47	57	17	17	—	22	23	—	Bl
×	16	—	×	21	—	×	23	—	×	50	—	×	20	—	×	26	—	Se
13^{23}	**13^{29}**	—	**15^{27}**	**15^{32}**	353	**16^{30}**	**16^{34}**	—	**18^{57}**	**19^{00}**	—	**21^{25}**	**21^{29}**	359	**0^{33}**	**0^{35}**	—	**As**
×	33	—	×	35	—	×	37	—	×	03	—	×	32	—	×	38	—	Ph
×	35	—	×	37	—	×	39	—	×	04	—	×	33	—	×	40	—	Jl
38	39	—	41	42	—	43	44	—	19^{08}	09	—	37	38	—	44	45	—	Ha
×	42	—	×	45	—	×	48	—	×	13	—	×	42	—	×	48	—	Ho
47	50	—	50	52	—	53	56	—	17	18	—	46	47	—	53	54	—	Fa
53	53	—	55	55	—	59	17^{00}	355	×	21	—	50	50	—	57	58	—	Fn
×	54	—	×	56	—	×	01	—	×	22	—	×	51	—	×	59	—	Da
58	59	—	16^{00}	16^{01}	—	17^{06}	07	—	27	28	—	56	57	—	10^{3}	10^{4}	—	Ut
×	14^{02}	—	×	04	—	×	12	—	×	30	—	×	59	—	×	07	—	Hsb
×	05	—	×	07	—	×	15	—	×	33	—	×	22^{01}	—	×	10	—	Il
14^{08} 14^{09}	—	—	**16^{09}** 16^{10}	—	—	**17^{17}** 17^{18}	—	—	**19^{35}** 19^{36}	—	—	**22^{04}** 22^{05}	—	—	**1^{12}**	—	—	**Hv**
—	**14^{15}**	—	—	**16^{15}**	—	—	**17^{20}**	—	—	**19^{40}**	—	—	**22^{10}**	—	—	—	—	**Hv**
14^{27}	—	—	**16^{27}**	—	—	**17^{32}**	—	—	**19^{52}**	—	—	**22^{22}**	—	—	—	—	—	**Su**
—	**14^{30}**	—	—	**16^{30}**	—	—	**17^{35}**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Su**
14^{50}	—	—	**16^{55}**	—	—	**18^{10}**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Rl**
Togp. II Ab-Nb Togp. III As-Hv						Bureau						Togpost III						
															Anm. 2			
60			60			50			60			60			60			
			Lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 59 og $^{13}/_{4}$ 60															

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	2		342		4		344		6		352		8		20		10		22		348		12		24		356		350	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	7^{30}	—	8^{30}	—	9^{15}	—	10^{00}	—	11^{00}	—	—	—	12^{00}	—	—	—	13^{30}	—	—	—	14^{15}	—	15^{00}	—	—	—	—	—	16^{15}
Sundsøre . . .	7^{42}	—	8^{42}	—	9^{27}	—	10^{12}	—	11^{12}	—	12^{12}	—	13^{42}	—	14^{27}	—	15^{12}	—	16^{27}	—										
	14		50		16		18		352		20		22																	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.																
Hvalpsund . .	—	16^{45}	—	17^{20}	—	18^{00}	—	18^{30}	—	19^{40}	—	20^{15}	—	20^{45}																
Sundsøre . . .	16^{57}	—	17^{32}	—	18^{12}	—	18^{42}	—	19^{52}	—	20^{27}	—	20^{57}	—																

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 344 b An.	SM. 344 b Af.	SM. 344 b × tog	SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	9 50	—	—	—	—
	—			**Aalborg S.**	—	8 20	—	10 00	10 15	—	—	12 14	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲	×	24	—	×	19	—	×	19	—
	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.**	8 29	8 29	—	10 24	10 25	—	12 24	12 25	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲	33	33	—	30	31	—	31	31	—
	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	36	—	×	34	—	×	34	—
	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	37	—	×	35	—	×	35	—
	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲	39	39	—	38	39	—	39	39	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**	×	41	—	×	41	—	×	41	—
	21,4	12	B	Binderup **T**	×	43	—	×	43	—	×	43	—
	22,5	12	C	Skal ■	×	44	—	×	44	—	×	44	—
	24,6	12	C	Nibe	46	47	—	47	48	—	47	50	—
	27,4	2	D	Lundbæk **T**	×	50	—	×	51	—	×	54	—
	29,1	2	D	Sebbersund E ▲	52	53	—	53	58	347 b	57	58	—
	33,4	4	E	Halkær ▲	58	59	—	11 03	11 03	—	13 05	13 05	349 b
	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	9 01	—	×	05	—	×	08	—
	37,6	4	B	Vegger E ▲	9 04	05	—	09	10	—	12	13	—
	39,6	4†	A	Skivum ■	×	07	—	×	12	—	×	15	—
	40,7	4†	A	Langdal ■	×	09	—	×	14	—	×	16	—
	42,4	4†	A	Blære E ▲	11	12	—	17	17	—	20	20	—
	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	15	—	×	20	—	×	24	—
	49,6	14	A	**Aars** ▲	9 20	9 22	—	11 26	11 29	—	13 29	13 32	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	25	—	×	32	—	×	35	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	27	—	×	33	—	×	37	—
	55,9	12	B	Havbro E ▲	29	29	—	37	38	—	41	41	—
	58,2	10	B	Holme **T & S** ⅄	×	32	—	×	41	—	×	44	—
	61,9	10	C	Farsø ▲	35	38	—	46	48	—	50	51	—
	64,2	3	B	Fandrup E ▲	41	41	—	51	51	—	54	54	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	42	—	×	52	—	×	56	—
	68,8	6	B	Ullits E ▲	46	46	—	56	57	—	14 01	14 01	—
	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	49	—	×	12 00	—	×	05	—
	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	03	—	×	08	—
	75,1	14	A	**Hvalpsund**	9 54	—	347 b	12 05	—	349 b	14 10	—	—
				Hvalpsund Færgehavn	9 55			12 06			14 11		
	—			**Hvalpsund** (færge)	—	10 00	—	—	12 10	—	—	14 15	—
	—			**Sundsøre**	10 12	—	—	12 22	—	—	14 27	—	—
	—			**Sundsøre** (bil)	—	10 15	—	—	12 25	—	—	14 30	—
	—			**Roslev**	10 34	—	—	12 55	—	—	14 50	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Bureau					
				Vedtegning				Se side 39			Se side 39		
				Største tilladte hastighed km i timen	70			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	1720	—	—	—	—	—	2300	—	Ag
—	1420	—	1730	1748	—	—	1953	—	2315	2325	—	**Ab**
×	25	—	52	52	—	×	57	—	×	30	—	Og
1430	1431	—	1758	1758	—	2002	2003	—	2335	2336	—	**Sn**
35	36	—	1802	1802	—	08	09	—	40	41	—	Gh
×	39	—	×	04	—	×	13	—	×	44	—	To
×	40	—	×	05	—	×	14	—	×	45	—	Re
43	43	—	07	07	—	16	17	—	47	48	—	Sø
×	45	—	×	09	—	×	19	—	×	50	—	Ny
×	47	—	×	11	—	×	21	—	×	52	—	Bp
×	48	—	×	12	—	×	22	—	×	53	—	Skl
51	52	—	14	15	—	24	25	—	56	57	—	Nb
×	55	—	×	18	—	×	28	—	×	000	—	Lu
57	58	—	20	20	—	31	32	—	002	02	—	Sb
1503	1503	—	25	26	—	37	38	—	07	08	—	Hk
×	05	—	×	28	—	×	40	—	×	10	—	Hd
09	10	—	31	32	—	44	45	—	14	15	—	Væ
×	12	—	×	34	—	×	47	—	×	17	—	Skv
×	13	—	×	35	—	×	48	—	×	18	—	Ld
17	18	—	38	38	—	51	52	—	22	23	—	Bl
×	21	—	×	41	—	×	55	—	×	26	—	Se
1527	1532	353b	1848	1850	355b	2101	2104	357b	033	035	—	**As**
×	35	—	×	53	—	×	07	—	×	38	—	Ph
×	37	—	×	55	—	×	08	—	×	40	—	Jl
41	42	—	58	59	—	12	17	359b	44	45	—	Ha
×	45	—	×	1902	—	×	20	—	×	48	—	Ho
50	52	—	1907	09	—	25	27	—	53	54	—	Fa
55	55	—	12	13	—	30	30	—	57	58	—	Fn
×	56	—	×	14	—	×	31	—	×	59	—	Da
1600	1601	—	18	19	—	36	37	—	103	104	—	Ut
×	04	—	×	22	—	×	39	—	×	07	—	Hsb
×	07	—	×	24	—	×	41	—	×	10	—	Ill
1609	—	—	1927	—	—	2144	—	—	112	—	—	**Hv**
1610			1928			2145						
—	1620	—	—	1940	—	—	2150	—	—	—	—	**Hv**
1632	—	—	1952	—	—	2202	—	—	—	—	—	**Su**
—	—	—	—	2045	—	—	2205	—	—	—	—	**Su**
—	—	—	2109	—	—	2235	—	—	—	—	—	**Rl**
			Post på følgeseddel Ab—Nb									
60			60			60			60			

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	42		44		46		344 b		48		346 b		50		348 b		52		54				70	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.			An.	Af.
Hvalpsund	—	930	—	830	—	915	—	1000	—	1100	—	1210	—	1330	—	1415	—	1500	—	1530			—	2335
Sundsøre	942	—	842	—	927	—	1012	—	1112	—	1222	—	1342	—	1427	—	1512	—	1542	—			2347	—

	350 b		56		58		60		352 b		62		64		354 b		66		68					
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
Sundsøre	—	1625	—	1720	—	1810	—	1850	—	1940	—	2035	—	2110	—	2150	—	2225	—	2300				
Hvalpsund	1637	—	1732	—	1822	—	1902	—	1952	—	2042	—	2122	—	2202	—	2237	—	2312	—				

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 An.	SM. 343 Af.	SM. 343 × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog	SM. 347 An.	SM. 347 Af.	SM. 347 × tog	DL. 749 G An.	DL. 749 G Af.	DL. 749 G × tog	DL. 751 G An.	DL. 751 G Af.	DL. 751 G × tog
	—			**Roslev** (bil)	—	—	—	—	—	—	—	8^{50}	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Sundsøre**	—	—	—	—	—	—	9^{25}	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	7^{15}	—	—	9^{40}	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	7^{27}	—	—	9^{52}	—	—	—	—	—	—	—	—
				Hvalpsund Færgehavn.					7^{29}			9^{55}							
◎	—			**Hvalpsund**	—	5^{50}	—	—	7^{38}	—	—	10^{00}	344	—	10^{08}	344	—	11^{00}	—
◎	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	39	—	×	01	—	—	09	—	—	02	—
◎	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	53	—	×	41	—	×	03	—	—	11	—	—	05	—
◎	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5^{57}	57	—	7^{45}	45	—	×	07	—	S	15	—	11^{10}	14	—
◎	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	59	—	×	48	—	×	10	—	—	20	—	—	17	—
◎	10,9	10	B	Fandrup E ▲	6^{02}	6^{02}	—	50	50	—	×	13	—	S	23	—	S	24	—
◎	13,2	3	B	Farsø ▲	06	07	—	53	54	342	10^{17}	18	—	10^{27}	35	—	28	39	—
◎	16,9	10	C	Holme T & S	×	11	—	×	57	—	×	22	—	—	40	—	—	45	—
◎	19,2	10	B	Havbro E ▲	15	15	—	8^{01}	8^{02}	740	26	27	—	S	45	—	49	51	—
◎	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	17	—	×	04	—	×	29	—	—	48	—	—	53	—
◎	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	18	—	×	05	—	×	30	—	—	50	—	—	55	—
◎	25,5	12	B	**Aars** ▲	6^{23}	6^{26}	—	8^{09}	8^{12}	—	10^{35}	10^{39}	—	10^{54}	11^{10}	—	12^{02}	12^{29}	349
◎	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	29	—	×	15	—	×	42	—	—	17	—	—	35	—
◎	32,7	12†	A	Blære E ▲	34	34	—	20	20	—	×	48	—	S	23	—	S	43	—
◎	34,4	14	A	Langdal ■	×	36	—	×	22	—	×	50	—	—	25	—	—	45	—
◎	35,5	14	A	Skivum ■	×	37	—	×	23	—	×	51	—	—	29	—	—	46	—
◎	37,5	14	A	Vegger E ▲	40	41	740	26	27	—	55	55	—	S	33	—	51	13^{05}	348
◎	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	43	—	×	29	—	×	57	—	—	36	—	—	57	—
◎	41,7	3	B	Halkær ▲	46	46	—	32	32	—	×	11^{00}	—	S	40	—	S	14	—
◎	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	51	51	—	37	37	—	×	05	—	S	47	—	13^{20}	23	—
◎	47,7	3	D	Lundbæk T	×	53	—	×	39	—	×	07	—	—	50	—	—	26	—
◎	50,5	3	D	Nibe	57	58	342	43	48	344	11^{11}	12	—	11^{53}	12^{06}	—	30	40	—
◎	52,6	3*	C	Skal ■	×	7^{00}	—	×	50	—	×	14	—	—	09	—	—	42	—
◎	53,7	3*	C	Binderup T	×	02	—	×	52	—	×	15	—	—	11	—	—	44	—
◎	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	04	—	×	54	—	×	18	—	—	14	—	—	47	—
◎	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	7^{06}	07	—	56	57	—	21	21	—	—	16	—	S	54	—
◎	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	08	—	×	58	—	×	22	—	—	18	—	—	55	—
◎	60,1	12	A	Tostrup ■	×	09	—	×	59	—	×	23	—	—	20	—	—	56	—
◎	62,5	12	A	Godthaab ▲	13	14	—	9^{04}	9^{05}	—	28	29	—	12^{23}	42	348	14^{02}	14^{16}	—
◎	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7^{19}	7^{20}	—	9^{11}	9^{12}	—	11^{34}	11^{35}	—	12^{47}	12^{48}	—	14^{22}	14^{24}	—
◎	71,2	5	D	Skalborg ▲	×	25	—	×	17	—	×	40	—	—	54	—	—	32	—
◎	75,1	5	D	**Aalborg S.**■)	7^{30}	7^{35}	—	9^{22}	9^{25}	—	11^{45}	—	—	13^{00}	13^{02}	—	14^{45}	14^{50}	—
	—			Aalborg G.	7^{45}	—	—	9^{35}	—	—	—	—	—	13^{10}	—	—	15^{05}	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III											
				Vedtegning										Ikke personf.			Ikke personf.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60			45			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)										Kun fredage			Ikke fredage		

■) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel 1. klasse: 57. ⊡ DL. på mandage.

Aalborg. Hverdage.

SM. 349			SM. 353			SM. 355			M. 57 ⊡			SM. 359			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	10 45	—	—	13 50	—	—	15 55	—	—	17 00	—	—	—	—	Rl
11 28	—	—	14 20	—	—	16 20	—	—	17 30	—	—	—	—	—	Su
—	11 30	—	—	14 40	—	—	16 30	—	—	17 35	—	—	20 30	—	Su
11 42	—	—	14 52	—	—	16 42	—	—	17 47	—	—	20 42	—	—	Hv
	11 44			14 54			16 43			17 48			20 44		
—	11 45	—	—	14 55	—	—	16 45	—	—	17 50	—	—	20 46	—	Hv
×	46	—	×	56	—	×	46	—	—	52	—	×	47	—	Ill
×	48	—	×	58	—	×	48	—	—	55	—	×	49	—	Hsb
×	52	—	15 03	15 04	—	×	52	—	18 00	18 01	—	20 53	54	—	Ut
×	55	—	×	06	—	×	56	—	—	04	—	×	57	—	Da
×	57	—	09	09	—	16 58	17 01	50	07	07	—	21 00	21 01	—	Fn
12 00	12 01	—	12	14	—	17 04	05	—	11	13	—	05	06	—	Fa
×	04	—	×	18	—	×	08	—	×	18	—	×	10	—	Ho
×	09	—	22	23	—	×	12	—	22	23	—	14	15	—	Ha
×	11	—	×	25	—	×	14	—	—	25	—	×	17	—	Jl
×	12	—	×	26	—	×	15	—	—	27	—	×	18	—	Ph
12 16	**12 20**	751	**15 31**	**15 35**	350	**17 19**	**17 20**	—	**18 32**	**18 35**	—	**21 22**	**21 25**	356	**As**
×	23	—	×	38	—	×	23	—	—	40	—	×	28	—	Se
28	29	—	44	45	—	×	28	—	45	49	352	33	34	—	Bl
×	31	—	×	47	—	×	30	—	—	51	—	×	36	—	Ld
×	32	—	×	48	—	×	31	—	—	52	—	×	37	—	Skv
35	36	—	51	52	—	×	33	—	55	56	—	40	41	—	Væ
×	38	—	×	54	—	×	35	—	—	58	—	×	43	—	Hd
×	41	—	58	59	50	×	38	—	19 02	19 03	—	46	47	—	Hk
46	51	348	16 05	16 05	—	×	42	—	09	09	—	52	53	—	Sb
×	53	—	×	07	—	×	44	—	×	11	—	×	55	—	Lu
57	59	—	11	16	—	48	49	—	15	20	—	59	22 00	—	Nb
×	13 01	—	×	18	—	×	51	—	—	22	—	×	02	—	Skl
×	03	—	×	21	—	×	52	—	×	24	—	×	04	—	Bp
×	05	—	×	23	—	×	54	—	×	27	—	×	06	—	Ny
13 08	09	—	26	27	—	×	56	—	30	32	—	22 08	09	—	Sø
×	10	—	×	28	—	×	57	—	—	33	—	×	10	—	Re
×	11	—	×	29	—	×	59	—	—	34	—	×	11	—	To
16	17	—	35	36	—	18 01	18 05	352	39	40	—	16	17	—	Gh
13 23	**13 24**	—	**16 42**	**16 44**	—	**18 09**	**18 10**	—	**19 46**	**19 47**	—	**22 22**	**22 23**	—	**Sn**
×	29	—	×	49	—	×	15	—	×	53	—	×	28	—	Og
13 34	**13 38**	—	**16 54**	**16 59**	—	**18 20**	**18 25**	—	**20 00**	**20 10**	—	**22 33**	—	—	**Ab** *)
13 46	—	—	17 09	—	—	18 35	—	—	20 20	—	—	—	—	—	Ag

Togpost I	Togpost IV		Bureau	
60	60	60	45	60
		Lørdage samt 24/12, 31/12 59 og 13/4 60		

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345		1		3		347		5		349		7		9		353		11	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 40	—	10 40	—	11 25	—	13 10	—	13 50	—	14 40	—	15 50
Hvalpsund	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 52	—	10 52	—	11 37	—	13 22	—	14 02	—	14 52	—	16 02	—

	355		13		57		15		17		19		359		21		23			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Sundsøre	—	16 30	—	17 05	—	17 35	—	18 15	—	19 20	—	20 00	—	20 30	—	21 50	—	22 40		
Hvalpsund	16 42	—	17 17	—	17 47	—	18 27	—	19 32	—	20 12	—	20 42	—	22 02	—	22 52	—		

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 b An.	SM. 343 b Af.	SM. 343 b × tog	SM. 347 b An.	SM. 347 b Af.	SM. 347 b × tog	SM. 349 b An.	SM. 349 b Af.	SM. 349 b × tog
	—			**Roslev** (bil)	—	—	—	—	8 50	—	—	11 00	—
	—			**Sundsøre**	—	—	—	9 25	—	—	11 40	—	—
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	9 40	—	—	11 45	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	9 52	—	—	11 57	—	—
				Hvalpsund Færgehavn					9 49			11 59	
◎	—			**Hvalpsund**	—	5 50	—	—	9 55	344 b	—	12 07	346 b
◎	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	56	—	×	08	—
◎	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	53	—	×	58	—	×	10	—
◎	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 57	57	—	×	10 02	—	12 14	14	—
◎	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	59	—	×	04	—	×	17	—
◎	10,9	10	B	Fandrup E ▲	6 02	6 02	—	10 07	07	—	20	20	—
◎	13,2	3	B	Farsø ▲	06	07	—	10	11	—	24	25	—
◎	16,9	10	C	Holme T & S	×	11	—	×	15	—	×	30	—
◎	19,2	10	B	Havbro E ▲	15	15	—	×	20	—	34	34	—
◎	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	17	—	×	22	—	×	36	—
◎	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	18	—	×	23	—	×	37	—
◎	25,5	12	B	**Aars** ▲	**6** 23	**6** 26	—	**10** 28	**10** 30	—	**12** 42	**12** 43	—
◎	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	29	—	×	33	—	×	46	—
◎	32,7	12†	A	Blære E ▲	34	34	—	39	39	—	53	53	—
◎	34,4	14	A	Langdal ■	×	36	—	×	41	—	×	55	—
◎	35,5	14	A	Skivum ■	×	37	—	×	42	—	×	56	—
◎	37,5	14	A	Vegger E ▲	40	41	—	45	46	—	58	59	—
◎	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	43	—	×	48	—	×	13 01	—
◎	41,7	3	B	Halkær ▲	46	46	—	51	51	—	13 04	08	348 b
◎	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	51	51	—	56	56	346 b	13	13	—
◎	47,7	3	D	Lundbæk T	×	53	—	×	58	—	×	15	—
◎	50,5	3	D	Nibe	57	58	—	11 03	11 05	—	19	20	—
◎	52,6	3*	C	Skal ■	×	7 00	—	×	07	—	×	22	—
◎	53,7	3*	C	Binderup T	×	02	—	×	08	—	×	24	—
◎	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	04	—	×	11	—	×	27	—
◎	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	7 06	07	—	15	15	—	30	31	—
◎	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	08	—	×	16	—	×	32	—
◎	60,1	12	A	Tostrup ■	×	09	—	×	18	—	×	34	—
◎	62,5	12	A	Godthaab ▲	13	14	—	22	23	—	39	40	—
◎	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	**7** 19	**7** 20	—	**11** 28	**11** 30	—	**13** 45	**13** 47	—
◎	71,2	5	D	Skalborg ▲	×	25	—	×	35	—	×	52	—
◎	75,1	5	D	**Aalborg S.**▪)	**7** 30	**7** 35	—	**11** 40	**11** 45	—	**13** 57	—	—
	—			Aalborg G.	7 45	—	—	11 55	—	—	—	—	—

Postbefordring	Togpost IV		
Vedtegning	Anm. 2	Se side 39	Se side 39
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).			

▪) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station sætte de to vejsikringsanlæg i virksomhed ved tryk på knap »Tænding« i **begge** betjeningskasser.

Aalborg. Søn- og helligdage.

SM. 353 b An.	SM. 353 b Af.	SM. 353 b × tog	SM. 355 b An.	SM. 355 b Af.	SM. 355 b × tog	SM. 357 b An.	SM. 357 b Af.	SM. 357 b × tog	SM. 359 b An.	SM. 359 b Af.	SM. 359 b × tog	An.	Af.	
—	13 50	—	—	—	—	—	19 35	—	—	19 35	—	—	21 40	**Rl**
14 30	—	—	—	—	—	20 05	—	—	20 05	—	—	22 05	—	**Su**
—	14 40	—	—	17 50	—	—	20 10	—	—	20 10	—	—	22 10	**Su**
14 52	—	—	18 02	—	—	20 22	—	—	20 22	—	—	22 22	—	**Hv**
—	14 54 / 14 55	—	—	18 04 / 18 10	—	—	20 25 / 20 30	—	—	20 25 / 20 46	—	—	—	**Hv**
×	56	—	×	11	—	—	31	—	×	47	—	—	—	Ill
×	58	—	×	13	—	—	33	—	×	49	—	—	—	Hsb
×	15 04	—	18 17	18	—	—	36	—	20 53	54	—	—	—	Ut
×	06	—	×	21	—	—	40	—	×	57	—	—	—	Da
15 09	09	—	24	24	—	—	41	—	21 00	21 01	—	—	—	Fn
12	14	—	28	29	—	20 44	45	—	05	06	—	—	—	Fa
×	18	—	×	34	—	—	48	—	×	10	—	—	—	Ho
22	23	—	38	39	—	—	50	—	14	15	354 b	—	—	Ha
×	25	—	×	41	—	—	52	—	×	17	—	—	—	Jl
×	26	—	×	42	—	—	54	—	×	18	—	—	—	Ph
15 31	**15 35**	350 b	**18 47**	**18 49**	352 b	**20 59**	**21 03**	354 b	**21 22**	**21 25**	—	—	—	**As**
×	38	—	×	52	—	—	06	—	×	28	—	—	—	Se
45	45	—	58	58	—	—	11	—	33	34	—	—	—	Bl
×	47	—	×	19 00	—	—	13	—	×	36	—	—	—	Ld
×	48	—	×	01	—	—	14	—	×	37	—	—	—	Skv
52	52	—	19 04	05	—	16	16	—	40	41	—	—	—	Væ
×	54	—	×	07	—	—	18	—	×	43	—	—	—	Hd
59	59	—	10	11	—	—	21	—	46	47	—	—	—	Hk
16 05	16 05	—	16	16	—	—	26	—	52	53	—	—	—	Sb
×	07	—	×	18	—	—	28	—	×	55	—	—	—	Lu
12	16	—	22	23	—	31	32	—	59	22 00	—	—	—	Nb
×	18	—	×	25	—	—	34	—	×	02	—	—	—	Skl
×	21	—	×	27	—	—	35	—	×	04	—	—	—	Bp
×	23	—	×	30	—	—	37	—	×	06	—	—	—	Ny
26	27	—	32	32	—	—	39	—	22 08	09	—	—	—	Sø
×	28	—	×	33	—	—	40	—	×	10	—	—	—	Re
×	29	—	×	34	—	—	42	—	×	11	—	—	—	To
35	36	—	39	40	—	—	44	—	16	17	—	—	—	Gh
16 42	**16 44**	—	**19 44**	**19 45**	—	**21 48**	**21 49**	—	**22 22**	**22 23**	—	—	—	**Sn**
×	49	—	×	51	—	×	54	—	×	28	—	—	—	Og
16 54	**16 59**	—	**19 55**	—	—	**21 58**	—	—	**22 33**	—	—	—	—	**Ab** *)
17 09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
			Togpost IV											
			Anm. 3											
60			60			60			60					

Sejlplan for færgen.

	41 An.	41 Af.	43 An.	43 Af.	45 An.	45 Af.	347 b An.	347 b Af.	47 An.	47 Af.	349 b An.	349 b Af.	49 An.	49 Af.	51 An.	51 Af.	353 b An.	353 b Af.	53 An.	53 Af.		
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 40	—	10 40	—	11 45	—	13 10	—	13 50	—	14 40	—	15 15		
Hvalpsund	7 37	—	8 27	—	9 12	—	9 52	—	10 52	—	11 57	—	13 22	—	14 02	—	14 52	—	15 27	—		

	55 An.	55 Af.	57 An.	57 Af.	355 b An.	355 b Af.	59 An.	59 Af.	61 An.	61 Af.	357 b An.	357 b Af.	63 An.	63 Af.	65 An.	65 Af.	67 An.	67 Af.	69 An.	69 Af.	71 An.	71 Af.
Sundsøre	—	16 00	—	17 05	—	17 50	—	18 35	—	19 20	—	20 10	—	20 50	—	21 30	—	22 10	—	22 40	—	23 20
Hvalpsund	16 42	—	17 17	—	18 02	—	18 47	—	19 32	—	20 22	—	21 02	—	21 42	—	22 22	—	22 52	—	23 32	—

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		M. 62 An.	M. 62 Af.	M. 62 × tog	DL. 760 G An.	DL. 760 G Af.	DL. 760 G × tog
	—			Aalborg G. (Ag)	—	5^{48}	—	—	6^{30}	—
◎	—			**Aalborg S.** (Ab)	**6**^{10}	**6**^{20}	—	—	**6**^{40}	—
◎	4,5	1	C	Gug E ▲ (Gu)	27	28	—	S	49	—
●	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶ (Lg)	×	31	—	S	56	—
●	8,7	1	E	Gistrup E ▲ (Gi)	35	36	—	S	7^{06}	—
●	12,4	5	C	Klarup E ▲ (Kl)	41	42	—	7^{12}	20	363
◎	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	45	—	—	23	—
◎	16,6	4	D	Storvorde E ▲ (Sv)	50	51	—	S	35	—
●	18,3	5	C	Sejlflod E ▲ (Sf)	55	56	—	S	41	—
◎	20,6	5	E	Gudumholm ▲ (Gm)	7^{00}	7^{06}	363	46	54	—
●	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	08	—	—	56	—
◎	23,1	3	E	Louisendal **T** (Lo)	×	10	—	—	58	—
●	25,5	3	C	Vaarst ▲ (Vaa)	13	14	—	8^{03}	8^{15}	—
◎	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	16	—	—	19	—
●	29,8	2	C	Komdrup E ▲ (Km)	20	20	—	S	26	—
●	32,2	2	B	Kongerslev ▲ (Kg)	26	28	—	32	9^{02}	364
●	34,6	10	B	Randrup ■	×	31	—	S	07	—
◎	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶ (Bjg)	×	34	—	S	10	—
●	40,0	10	C	Bælum ▲ (Bm)	40	45	—	9^{18}	32	365
◎	42,8	5	B	Solbjerg By **T** (Sl B)	×	49	—	—	36	—
●	44,1	5	C	Solbjerg E ▲ (Sl)	53	54	—	38	40	—
●	47,6	10	B	Veddum ▲ (Ve)	8^{00}	8^{02}	—	45	48	—
◎	49,1	10	C	Skelum ▲ (Sk)	05	07	—	51	56	—
●	50,8	3	B	Høgholt ■	×	10	—	—	59	—
●	53,9	3	B	Visborg E ▲ (Vi)	15	17	—	10^{04}	10^{07}	—
◎	56,3	10	C	**Hadsund N.** (Hn)	**8**^{22}	—	—	**10**^{12}	—	67

Postbefordring	Bureau		
Vedtegning		Ikke personførende	
Største tilladte hastighed km i timen	50	40	
Løber (alle hverdage når intet er anført)			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Ran-
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod,

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 368			M. 270			SM. 372			SM. 376			SM. 378			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
—	810	—	—	1045	365	—	1350	369	1410	1430	—	—	1720	—	—	2020	375	—	2335	—	**Ab**
×	15	—	×	51	—	1356	56	—	37	38	571	×	26	—	2025	25	—	2340	40	—	Gu
×	17	—	×	53	—	×	58	—	×	41	—	×	28	—	×	27	—	×	42	—	Lg
×	20	—	×	56	—	1401	1401	—	44	45	—	×	31	—	30	30	—	45	45	—	Gi
×	25	—	×	1101	—	06	06	—	50	51	—	36	36	—	34	35	—	50	50	—	Kl
×	27	—	×	03	—	×	08	—	×	54	—	×	38	—	×	37	—	×	52	—	Sth
30	30	—	×	07	—	×	11	—	58	59	—	×	41	—	40	41	—	55	55	—	Sv
×	32	—	×	10	—	×	14	—	1502	1503	—	×	44	—	44	44	—	57	57	—	Sf
×	35	—	1113	14	—	17	18	571	07	09	—	47	48	773	47	48	—	2400	001	—	Gm
×	36	—	×	15	—	×	19	—	×	11	—	×	49	—	×	49	—	×	02	—	Pg
×	38	—	×	17	—	×	21	—	×	13	—	×	51	—	×	51	—	×	04	—	Lo
×	42	—	22	23	67	25	26	—	16	18	—	55	56	—	55	56	—	008	09	—	Vaa
×	44	—	×	25	—	×	28	—	×	20	—	×	58	—	×	58	—	×	11	—	Li
×	47	—	×	28	—	31	31	—	24	24	—	×	1801	—	2101	2101	—	14	14	—	Km
851	53	760	32	33	—	35	36	—	30	33	—	1805	07	—	05	06	—	18	19	—	Kg
×	54	—	×	35	—	×	38	—	×	36	—	×	09	—	×	08	—	×	21	—	Ra
×	56	—	×	38	—	×	41	—	×	39	—	×	12	—	×	10	—	×	23	—	Bjg
901	902	—	43	44	—	45	45	—	46	49	373	17	18	277	15	16	—	28	29	—	Bm
×	05	—	×	47	—	×	48	—	×	53	—	×	21	—	×	19	—	×	32	—	Sl B
×	07	—	×	50	—	×	50	—	55	56	—	×	23	—	21	21	—	34	34	—	Sl
11	11	—	×	55	—	×	54	—	1601	1602	—	×	28	—	25	25	—	38	38	—	Ve
13	13	365	57	58	—	57	58	—	05	07	773	30	32	—	27	32	379	40	40	—	Sk
×	15	—	×	1200	—	×	1500	—	×	10	—	×	34	—	×	34	—	×	42	—	Hh
×	18	—	×	04	—	×	03	—	15	16	—	×	37	—	37	38	—	45	45	—	Vi
923	**926**	—	**1208**	**1212**	369	**1507**	—	373 773	**1620**	—	—	**1841**	**1845**	375	**2143**	**2147**	—	**048**	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers									til Randers			til Randers						
									Bureau			Togpost I (Bm—Hn)			Togpost III						
			Fremføres af R. H. J.												Se side 39 Anm. 5 — Fremføres af R. H. J.						
60			60			60			45			60			60			60			

og Louisendal.

drup.
Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelum og Visborg.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 364 b An.	SM. 364 b Af.	SM. 364 b × tog	SM. 366 b An.	SM. 366 b Af.	SM. 366 b × tog
	—			Aalborg G.	—	—	--	—	—	—
◎	—			**Aalborg S.**	—	8 10	—	—	10 45	365 b
◎	4,5	1	C	Gug E ▲	8 15	15	—	10 51	51	—
◎	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	17	—	×	53	—
◎	8,7	1	E	Gistrup E ▲	×	20	—	×	56	—
◎	12,4	5	C	Klarup E ▲	25	25	—	11 01	11 01	—
◎	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	03	—
◎	16,6	4	D	Storvorde E ▲	30	30	—	07	07	—
◎	18,3	5	C	Sejlflod E ▲	32	32	—	10	10	—
◎	20,6	5	E	Gudumholm ▲	35	35	—	13	14	—
◎	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	--	×	15	—
◎	23,1	3	E	Louisendal **T**	×	38	—	×	17	—
◎	25,5	3	C	Vaarst ▲	42	42	—	22	23	—
◎	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	44	—	×	25	—
◎	29,8	2	C	Komdrup E ▲	47	47	—	28	28	—
◎	32,2	2	B	Kongerslev ▲	51	53	—	32	33	—
◎	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	35	—
◎	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	56	—	×	38	—
◎	40,0	10	C	Bælum ▲	9 01	9 02	—	43	44	—
◎	42,8	5	B	Solbjerg By **T**	×	05	—	×	47	—
◎	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	07	07	—	50	50	—
◎	47,6	10	B	Veddum ▲	11	11	—	55	55	—
◎	49,1	10	C	Skelum ▲	13	13	365 b	57	58	—
◎	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	12 00	—
◎	53,9	3	B	Visborg E ▲	18	18	—	12 04	04	—
◎	56,3	10	C	**Hadsund N.**	**9 23**	**9 26**	—	**12 08**	**12 12**	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning				Fremføres af R. H. J.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Ran-

Hadsund.

helligdage.

M. 68 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1240	—	—	—	—	—	1740	—	—	—	—	—	2310	—	Ag
1250	**1300**	—	—	**1425**	—	**1750**	**1800**	—	—	**2120**	—	**2320**	**2335**	—	**Ab**
1307	08	—	1431	31	—	1806	06	—	2125	25	—	40	40	—	Gu
×	11	—	×	33	—	×	08	—	×	27	—	×	42	—	Lg
14	21	369b	×	35	—	×	11	—	×	30	—	45	45	379b	Gi
27	28	—	40	40	—	16	16	—	34	35	—	50	50	—	Kl
×	31	—	×	42	—	×	18	—	×	37	—	×	52	—	Sth
34	35	—	45	45	—	22	22	—	39	40	—	55	55	—	Sv
38	39	—	48	48	—	25	25	—	42	43	—	57	57	—	Sf
43	44	—	51	52	—	29	30	—	46	47	—	2400	001	—	Gm
×	45	—	×	53	—	×	31	—	×	48	—	×	02	—	Pg
×	48	—	×	55	—	×	33	—	×	50	—	×	04	—	Lo
52	53	—	58	59	—	37	38	—	53	54	77b	008	09	—	Vaa
×	55	—	×	1501	—	×	40	—	×	56	—	×	11	—	Li
59	59	—	1504	04	—	43	43	—	59	59	—	14	14	—	Km
1404	1405	—	08	09	—	47	48	—	2203	2204	—	18	19	—	Kg
×	07	—	×	11	—	×	50	—	×	06	—	×	21	—	Ra
×	10	—	×	14	—	×	53	—	×	08	—	×	23	—	Bjg
16	17	—	19	20	—	58	59	—	14	15	—	28	29	—	Bm
×	20	—	×	23	—	×	1902	—	×	18	—	×	32	—	Sl B
22	23	—	25	25	—	1904	04	—	20	21	—	34	34	—	Sl
28	29	—	30	30	—	08	08	—	25	25	—	38	38	—	Ve
33	34	—	32	33	—	10	11	—	27	28	—	40	40	—	Sk
×	36	—	×	35	—	×	13	—	×	30	—	×	42	—	Hh
41	41	—	38	38	—	16	16	—	33	33	—	45	45	—	Vi
1445	—	—	**1542**	—	373b	**1919**	**1925**	375b	**2236**	**2240**	379b	**048**	—	—	**Hn**
						til Randers			til Randers						
									Fremføres af R. H. J.						
50			60			60			60			60			

og Louisendal.

drup.

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	SM. 365 An.	SM. 365 Af.	SM. 365 × tog	M. 67 An.	M. 67 Af.	M. 67 × tog
								fra Randers					
◎	—			**Hadsund N.**	—	6 10	—	8 55	9 00	—	—	10 23	760
◎	2,4	0	C	Visborg E ▲	6 13	13	—	×	03	—	10 27	28	—
◎	5,5	10	B	Høgholt ■	×	16	—	×	06	—	×	32	—
	7,2	10	B	Skelum ▲	19	20	—	9 09	13	364	36	37	—
◎	8,7	3	C	Veddum ▲	22	22	—	15	16	—	40	41	—
◎	12,2	3	B	Solbjerg E ▲	26	26	—	×	21	—	47	48	—
	13,5	10	C	Solbjerg By **T**	×	27	—	×	22	—	×	51	—
◎	16,3	10	B	Bælum ▲	32	33	—	26	27	760	55	56	—
	20,3	7	C	Bjerregaarde **T & S**	×	37	—	×	31	—	×	11 01	—
◎	21,7	7	B	Randrup ■	×	39	—	×	33	—	×	04	—
◎	24,1	7	B	Kongerslev ▲	43	45	—	36	37	—	11 09	10	—
◎	26,5	10	B	Komdrup E ▲	49	49	—	×	40	—	14	14	—
	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	51	—	×	42	—	×	17	—
◎	30,8	10	C	Vaarst ▲	54	55	—	46	47	—	20	25	366
	33,2	3	C	Louisendal **T**	×	58	—	×	50	—	×	28	—
◎	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	59	—	×	51	—	×	29	—
	35,7	3	E	Gudumholm ▲	7 03	7 04	62	53	54	—	32	33	—
◎	38,0	2	E	Sejlflod E ▲	×	07	—	×	58	—	37	37	—
	39,7	2	C	Storvorde E ▲	09	10	—	×	10 01	—	40	40	—
	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	13	—	×	04	—	×	43	—
◎	43,9	3	D	Klarup E ▲	16	17	760	×	08	—	46	47	—
◎	47,6	0	C	Gistrup E ▲	×	23	—	×	13	—	53	53	—
◎	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S**	×	25	—	×	15	—	×	56	—
	51,8	2	E	Gug E ▲	×	29	—	×	18	—	12 00	12 00	—
◎	56,3	3	C	**Aalborg S.**	7 35	7 40	—	10 25	—	366	12 06	12 10	—
	—			Aalborg G.	7 50	—	—	—	—	—	12 20	—	—
				Postbefordring	Togpost III						Bureau		
				Vedtegning	Anm. 5			Fremføres af R. H. J.					
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Skelum, Veddum, Solbjerg, Bælum og

Aalborg.

dage.

SM. 369			SM. 571			SM. 373			DL. 773 G			M. 277			SM. 375			SM. 379			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers															fra Randers			fra Randers			
1200	**12**10	366	—	—	—	—	**15**25	368	—	**15**35	368	—	**17**42	—	**18**44	**18**46	372	**21**15	**21**20	—	**Hn**
×	13	—	—	—	—	1528	28	—	1540	45	—	1746	47	—	×	49	—	23	23	—	Vi
×	16	—	—	—	—	×	31	—	—	48	—	×	51	—	×	52	—	×	26	—	Hh
19	20	—	—	—	—	34	35	—	53	1608	270	55	56	—	54	55	—	29	30	376	Sk
×	22	—	—	—	—	37	38	—	1612	16	—	59	1800	—	×	57	—	32	33	—	Ve
×	27	—	—	—	—	×	43	—	22	25	—	1806	07	—	×	1902	—	38	38	—	Sl
×	28	—	—	—	—	×	44	—	—	28	—	×	10	—	×	03	—	×	39	—	Sl B
32	33	—	—	—	—	48	49	270	32	40	—	14	19	372	1907	08	—	43	44	—	Bm
×	37	—	—	—	—	×	52	—	S	46	—	×	24	—	×	12	—	×	48	—	Bjg
×	39	—	—	—	—	×	54	—	S	48	—	×	27	—	×	14	—	×	50	—	Ra
43	44	—	—	—	—	58	59	—	58	1715	—	32	33	—	18	19	—	54	55	—	Kg
47	47	—	—	—	—	×	1603	—	S	20	—	37	38	—	22	22	—	58	58	—	Km
×	50	—	—	—	—	×	06	—	—	24	—	×	41	—	×	25	—	×	2201	—	Li
53	54	—	—	—	—	1609	10	—	1727	37	—	44	45	—	28	29	—	2204	05	—	Vaa
×	57	—	—	—	—	×	13	—	—	41	—	×	48	—	×	32	—	×	08	—	Lo
×	58	—	—	—	—	×	14	—	—	43	—	×	50	—	×	33	—	×	09	—	Pg
1301	1302	—	—	1420	368	17	18	—	46	1800	372	54	55	—	36	37	—	12	13	—	Gm
×	05	—	—	22	—	×	22	—	S	07	—	59	1900	—	40	40	—	16	16	—	Sf
×	08	—	—	24	—	×	25	—	S	14	—	1903	04	—	42	42	—	18	19	—	Sv
×	11	—	—	26	—	×	28	—	—	17	—	×	07	—	×	45	—	×	22	—	Sth
×	14	—	—	28	—	×	30	—	S	21	—	11	12	—	48	48	—	25	25	—	Kl
×	19	—	—	32	—	×	36	—	S	30	—	18	19	—	53	53	—	30	31	—	Gi
×	21	—	—	34	—	×	38	—	S	34	—	×	22	—	×	55	—	×	33	—	Lg
24	24	—	1436	44	270	×	42	—	S	38	—	26	27	—	58	58	—	36	36	—	Gu
1330	—	368	**14**50	—	—	**16**49	—	—	**18**45	**18**50	—	**19**34	**19**39	—	**20**04	—	376	**22**42	—	—	**Ab**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1900	—	—	1949	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
						Togpost III						Bureau									
			T. materiel fra tog 368						Ikke personf.						Fremføres af R. H. J.			Se side 39			
60			60			60			40			45			60			60			
			Kun lørdage																		

Komdrup.

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 b An.	SM. 363 b Af.	SM. 363 b × tog
●	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6 10	—
●	2,4	10	B	Visborg E ▲	6 13	13	—
●	5,5	10	B	Høgholt ■	×	16	—
●	7,2	3	C	Skelum ▲	19	20	—
●	8,7	3	B	Veddum ▲	22	22	—
●	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	26	26	—
●	13,5	10	B	Solbjerg By **T**	×	27	—
●	16,3	7	C	Bælum ▲	32	33	—
●	20,3	7	B	Bjerregaarde **T & S**	×	37	—
●	21,7	7	B	Randrup ■	×	39	—
●	24,1	10	B	Kongerslev ▲	43	45	—
●	26,5	10	C	Komdrup E ▲	49	49	—
●	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	51	—
●	30,8	3	C	Vaarst ▲	54	55	—
●	33,2	3	E	Louisendal **T**	×	58	—
●	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	59	—
●	35,7	2	E	Gudumholm ▲	7 03	7 04	—
●	38,0	2	C	Sejlflod E ▲	07	07	—
●	39,7	3	D	Storvorde E ▲	09	10	—
●	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	13	—
●	43,9	0	C	Klarup E ▲	16	17	—
●	47,6	2	E	Gistrup E ▲	23	23	—
●	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S**	×	25	—
●	51,8	3	C	Gug E ▲	29	29	—
●	56,3			**Aalborg S.**	7 35	—	—
	—			Aalborg G.	—	—	—

Postbefordring	Togpost IV
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Veddum,

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			M. 77 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
855	**9**00	—	**12**00	**12**10	366 b	—	**15**50	370 b	**19**10	**19**20	372 b	—	**20**58	—	**22**34	**22**38	376 b	**Hn**
903	03	—	13	13	—	1553	53	—	23	24	—	2103	2103	—	41	41	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	56	—	×	27	—	×	07	—	×	44	—	Hh
09	13	364b	19	20	—	59	59	—	30	31	—	10	11	—	47	48	—	Sk
15	16	—	22	22	—	1601	1601	—	33	34	—	14	15	—	50	50	—	Ve
21	21	—	27	27	—	06	06	—	39	40	—	21	21	—	54	54	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	07	—	×	41	—	×	23	—	×	55	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	11	12	—	45	46	—	27	28	—	2300	2301	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	16	—	×	50	—	×	32	—	×	05	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	18	—	×	52	—	×	34	—	×	07	—	Ra
36	37	—	43	44	—	21	22	—	56	57	—	39	40	—	10	11	—	Kg
40	40	—	47	47	—	26	26	—	2001	2002	—	44	44	—	15	15	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	28	—	×	04	—	×	47	—	×	17	—	Li
46	47	—	53	54	—	31	32	—	07	08	—	50	55	376 b	20	21	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	35	—	×	11	—	×	58	—	×	24	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	36	—	×	12	—	×	2200	—	×	25	—	Pg
53	54	—	1301	1302	—	39	40	—	14	15	—	2203	04	—	27	27	—	Gm
58	58	—	05	05	—	43	43	—	17	18	—	08	09	—	30	30	—	Sf
1001	1001	—	08	08	—	45	45	—	21	22	—	12	13	—	33	33	—	Sv
×	04	—	×	11	—	×	48	—	×	25	—	×	16	—	×	35	—	Sth
08	08	—	14	14	—	50	50	—	28	29	—	20	21	—	38	38	—	Kl
×	13	—	19	19	68b	×	54	—	34	35	—	27	28	—	42	47	378 b	Gi
×	15	—	×	21	—	×	56	—	×	37	—	×	31	—	×	49	—	Lg
18	18	—	24	24	—	59	59	—	40	41	—	34	35	—	53	53	—	Gu
1025	—	366b	**13**30	—	—	**17**05	—	—	**20**48	—	—	**22**42	**22**45	—	**23**59	**0**03	—	**Ab**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2255	—	—	012	—	—	Ag
									Togpost IV									
Fremføres af R. H. J.									Anm. 5 — Fremføres af R. H. J.									
60			60			60			60			60			60			

og Kongerslev.
Randrup og Kongerslev.
mellem Louisendal og Palsgaard.
Solbjerg, Komdrup, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Hverdage.

	DL. 701 G			M. 3			SM. 305			105			1107 G			SM. 307			107			M. 9		
	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	5^{33}	5^{53}	—	7^{04}	7^{11}	302	9^{06}	9^{07}	102	—	9^{09}	102	—	10^{35}	1104	11^{26}	11^{27}	6	—	11^{35}	6	13^{08}	13^{10}	106
Ryaa	—	56	—	×	13	—	×	08	104	×	11	304	×	37	—	×	28	—	×	37	706	×	12	—
Vedtegning																								

	109			SM. 511			M. 11			113			SM. 313			SM. 315			117			SM. 319		
	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	—	13^{20}	106	—	15^{27}	—	15^{51}	15^{55}	110	—	16^{16}	110 10	18^{00}	18^{01}	—	20^{52}	20^{53}	—	—	$2[illegible]$	—	0^{04}	0^{05}	—
Ryaa . .	13^{22}	26	308	—	28	110	×	57	—	×	18	512	×	02	—	×	54	—	×	67	—	×	06	—
Vedtegn.	I Ryaa afv. forbindelse med tog 308			Kun **Lø** samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{13}/_{4}$																				

Ryaa-Aabybro.

Hverdage.

	SM. 302			102			104			SM. 304			1104 G			M. 6			DL. 706 G			106			SM. 308		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa . .	×	7^{08}	—	×	8^{43}	—	×	9^{25}	305	×	9^{34}	105	—	10^{02}	—	×	11^{22}	—	—	12^{03}	107	×	13^{02}	—	×	13^{25}	109
Aabybro	7^{10}	7^{12}	3	8^{45}	—	305 105	9^{27}	—	—	9^{36}	9^{37}	—	10^{05}	—	1107	11^{24}	11^{28}	307 107	12^{06}	12^{25}	—	13^{05}	—	9 109	13^{27}	13^{29}	—
Vedtegn.				Kun d. efter søn- og hldg.																							

	110			M. 10			SM. 512			112			M. 14			SM. 314			116			SM. 316		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	15^{44}	511	×	16^{07}	—	—	16^{32}	113	×	19^{04}	—	—	18^{47}	—	×	19^{34}	—	×	21^{40}	—	×	22^{00}	—
Aabybro	15^{47}	—	11 113	16^{09}	16^{12}	113	—	16^{33}	—	19^{07}	—	—	18^{50}	18^{55}	—	19^{36}	19^{37}	—	21^{42}	—	—	22^{02}	22^{04}	—
Vedtegning							Kun **Lø** samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{13}/_{4}$																	

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle hverdage.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Søn- og helligdage.

	SM. 305 b			**605**			DL. 5 b			**607**			SM. 307 b			**609**			SM. 311 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	9^{06}	9^{07}	—	—	9^{09}	—	10^{08}	10^{12}	—	—	10^{18}	—	11^{26}	11^{27}	—	—	13^{20}	606	15^{03}	15^{04}	610
Ryaa	×	08	604	×	11	304b	—	14	—	×	20	—	×	28	—	22	26	308b	×	05	—
Vedtegning																I Ryaa afv. forbindelse med tog 308 b					

	613			SM. 313 b			SM. 315 b			**617**			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			**619**		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog
Aabybro	—	16^{40}	310 b	18^{00}	18^{01}	—	20^{35}	20^{36}	614 14b	—	20^{40}	14b	22^{43}	22^{48}	318b	23^{23}	23^{24}	—	0^{04}	0^{05}	—	—	0^{08}	—
Ryaa	×	42	—	×	02	—	×	37	—	×	43	—	×	49	—	—	25	—	×	06	—	×	10	—
Vedtegning																								

Ryaa-Aabybro.

Søn- og helligdage.

	SM. 302 b			**604**			SM. 304 b			**606**			SM. 308 b			**610**			SM. 310 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7^{08}	—	×	9^{25}	305b	×	9^{34}	605	×	13^{02}	—	×	13^{25}	609	×	14^{58}	—	×	16^{34}	—
Aabybro	7^{10}	7^{12}	—	9^{27}	—	—	9^{36}	9^{37}	—	13^{05}	—	609	13^{27}	13^{29}	—	15^{00}	—	311b	16^{36}	16^{37}	613
Vedtegning																					

	SM. 314 b			**614**			DL. 14 b			**616**			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	19^{09}	—	×	20^{04}	—	—	20^{33}	—	×	22^{02}	—	×	22^{07}	—	—	22^{47}	—	×	0^{46}	—
Aabybro	19^{11}	19^{12}	—	20^{07}	—	315b	20^{36}	20^{40}	315b 617	22^{05}	—	—	22^{10}	22^{11}	—	22^{48}	22^{49}	515b	0^{48}	0^{49}	—
Vedtegning																					

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle søn- og helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	M. 145 An.	M. 145 Af.	M. 145 × tog	An.	Af.	× tog	M. 149 An.	M. 149 Af.	M. 149 × tog	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 11
—	0	D	**Dronninglund** .	7 35	7 50	—	—	9 10	144 324	—	—	—	—	13 20	—	13 30	14 15	16 10	18 30	21 45
3,1			Ørsø	55	56	—	915	16	—	—	—	—	1325	26	—	|	|	|	|	|
8,5	10	B	**Asaa**	8 06	—	144	9 26	—	—	—	—	—	13 36	—	—	13 45	14 30	16 25	18 45	22 00
Største hastighed km i timen				40			40						40							
Vedtegning				Togp. I														Post		Post
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																				

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13		Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	8 25	9 10	11 40	13 20	14 15	15 55	19 45	—	21 10	22 05
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	—	|	|
Asaa	8 40	9 25	11 55	13 35	14 30	16 10	20 00	—	21 25	22 20
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post	Post				Post			
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	An.	Af.	× tog	M. 148 An.	M. 148 Af.	M. 148 × tog	Bil 2	Bil 4	Bil 6	M. 32 An.	M. 32 Af.	M. 32 × tog	Bil 8	Bil 12
—	1	B	**Asaa**	—	8 30	223	—	—	—	—	12 25	—	13 45	15 20	18 00	—	18 00	—	19 05	22 15
5,4			Ørsø	8 40	41	—	—	—	—	12 35	45	—	|	|	|	18 09	10	—	|	|
8,5	6	D	**Dronninglund** .	8 46	—	325 145	—	—	—	12 50	—	—	14 00	15 35	18 15	18 15	18 27	333	19 20	22 30
Største hastighed km i timen				40												40				
Vedtegning				Togp. III (Asaa-Ørsø)						Togp. III (Asaa-Ørsø)				Post	Post	Til Aalborg				
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																				

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14		Bil 18	Bil 20
Asaa	8 45	11 15	12 25	13 40	14 55	18 15	20 15	—	21 35	22 30
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	—	|	|
Dronninglund .	9 00	11 30	12 40	13 55	15 10	18 30	20 30	—	21 50	22 45
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post					Post			
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev .... *)	Øvr. tog	512 314 310 b 316 b 390 b	14		
Halvrimmen ..	Øvr. tog	307 11 lø.			
Birkelse	Øvr. tog	308 10			
Aabybro	Øvr. tog	Hjørring-tog	302 6 14 b 318 b		
Biersted	Alle tog				
Nørresundby S.	317 b		Fjerritslev banens øvr. tog		
Aalborg S.....	343 751 353 355 359		Hvalpsund-banens øvr. tog	308 10 Sæby-banens øvr. tog	34 Fjerritslev banens øvr. tog
	343 b 347 b 349 b 53 b		Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog		
	355 b 357 b 359 b				
Nørresundby H	Øvr. tog	329 fr.			
Vodskov	Alle tog				
Langholt	Øvr. tog	328			
Vester-Hassing	Alle tog				
Gandrup	Alle tog				
Ulsted	Øvr. tog	34 b			
Dronninglund .	Øvr. tog	325 333 337 325 b 33 b			
Ørsø	Øvr. tog	Tog fra Asaa			
Asaa	223	Øvr. tog			

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Agersted	Øvr. tog	322 330 331			
Præstbro	Alle tog				
Dybvad	Øvr. tog	333 337 b			
Hørby	Øvr. tog	225 b			
Sæby	Øvr. tog	33 b			
Frederikshavn G....	296	Alle tog			
Frederikshavn S....		Sæby-banens tog**)			
Svenstrup Jyll.	Hvalpsund-banens tog				
Godthaab ...	Alle tog				
Sønderholm .	Alle tog				
Nibe	Øvr. tog	343 344			
Vegger	Alle tog				
Aars			Hvalpsund-banens øvr. tog	356 350 b 352 b 354 b	
Hvalpsund ..	740		Øvr. tog		
Klarup	Alle tog				
Storvorde ...	Alle tog				
Gudumholm .	Øvr. tog	372			
Vaarst	Øvr. tog	67 77 b			
Kongerslev ..	Alle tog				
Bælum	Øvr. tog	365 373			
Skelum	Alle tog				
Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 369 270 375 369 b 375 b 379 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
**) Det må påregnes, at enkelte tog rangeres ind på belemret spor 2.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Arentsminde og Biersted.
Vodskov, Vester-Hassing, Rørholt, Ørsø, Præstbro og Volstrup.
Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Komdrup, Solbjerg, Veddum og Visborg.

---

302 b: Bonderup og Brovst.
515 b: Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.
317 b: Birkelse, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.
318 b: Bonderup, Skovsgaard og Halvrimmen.
319 b: Vadum, Birkelse, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.
(Brovst afventer ikke tilbagemelding).
390 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Birkelse og Vadum.
(Brovst afventer ikke tilbagemelding).
322 b: Hørby og Dybvad.
29 b: Hørby.
338 b: Hørby, Præstbro og Agersted.
339 b: Vodskov, Langholt, Ulsted, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby.
Nørresundby H., Gandrup og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.
Gandrup og Dronninglund tilbagemelder toget til trafikkontoret.

---

343 b: Ullits, Havbro, Aars og Vegger.
358 b: Vegger, Havbro, Farsø og Ullits.

---

363 b: Skelum, Bælum, Vaarst, Gudumholm og Gistrup.
378 b: Gudumholm, Vaarst, Bælum, og Skelum.

Hverdage.

701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
302: Bonderup.
314: Bonderup, Biersted og Vadum.
315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
316: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup.
(Ryaa afventer ikke tilbagemelding).
319: (d. før s. og n.) Brovst (Ryaa afventer ikke tilbagemelding).

721: Vodskov, Langholt, Vester-Hassing, Ulsted, Rørholt, Ørsø og Hørby. (Nørresundby H. afmelder toget til trafikkontoret).
322: Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro og Ørsø.
724: Vester-Hassing.
329: Vodskov, Rørholt og Hørby.
32: Vester-Hassing og Vodskov.
333: Hørby.
336: Volstrup, Hørby, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
337: Vodskov, Langholt, Vester-Hassing, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Præstbro, Hørby og Volstrup.
339: Vodskov, Langholt, Vester-Hassing, Gandrup, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Volstrup. (Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund tilbagemelder toget til trafikkontoret).

740: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund og Halkær.
343: Ullits, Fandrup, Havbro og Blære.
347: Sønderholm.
348: Godthaab, Sønderholm, Blære og Havbro.
349: Sønderholm.
751: Sebbersund.
352: Ullits.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro, Fandrup og Ullits.
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Fandrup og Ullits.
(Nibe afventer ikke tilbagemelding).
359: Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.

363: Visborg, Skelum, Veddum, Solbjerg, Bælum og Komdrup.
364: Storvorde.
368: Gistrup, Klarup og Komdrup.
369: Komdrup og Gug.
773: Komdrup, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
375: Komdrup, Vaarst, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Vaarst, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelum og Visborg.
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup, Kongerslev, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelum og Visborg.
379: Visborg, Skelum, Veddum, Solbjerg, Bælum, Komdrup, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev, Ryaa og Aabybro. Hvalpsund.
Nørresundby H., Sæby og Frederikshavn G. Hadsund Nord.

Ubetjente holdesteder.

Understed: Hverdage: togene 337, 339, 336 og 338.
Søn- og helligdage: alle tog.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 315 og tog 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagtagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
   Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
   og når tog 316 er bragt til standsning,
6. at stille dagslyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifterne i begge betjeningskasser for blinklyssignalerne på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halkær station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 348 b og tog 349 b.

Tog 349 b rangeres først ind og anbringes efter ekspedition ved perron i læssesporet.

Efter at drejeafbryderen er stillet på »Afbrudt«, rangeres tog 348 b til perron ad hovedsporet.

Drejeafbryderen stilles atter på »Gennemkørende tog« og anlægget tændes umiddelbart før tog 348 b's afgang.

Tog 349 b rangeres tilbage i hovedsporet, og togføreren er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Hvis tog 349 b ikke kan passere den nordlige tændeskinne senest 5 minutter efter sidste tænding, skal blinklyssignalet atter tændes manuelt, og toget rangeres tilbage på slukkeskinnen inden afgang for at undgå »Bagtænding«, når toget passerer nordlige tændeskinne.

Sebbersund station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 346 b og tog 347 b.

Tog 346 b rangeres først i spor 1, hvorefter togføreren efter ekspedition ved perron rangerer toget i læssesporet.

Togføreren tog 346 b foranlediger derefter tog 347 b indrangeret i hovedsporet.

Når tog 347 b er afgået, rangeres tog 346 b atter til perron, og togføreren er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Det må nøje iagttages, at tog 347 b ikke passerer tændeskinnen for blinklyssignal nr. $\frac{38\ N\ 112n}{67b}$, før blokeringstiden ($3^1/_2$ min.) er udløbet efter tog 346 b's passage.

Skelum station.

Afviklingen af krydsningen mellem tog 376 og tog 379.

Tog 376 rangeres først ind på hovedsporet og anbringes efter ekspedition ved perron på læssesporet over sporskifte 2 (ved »kranen«).

Togføreren foranlediger derefter tog 379 indrangeret i hovedsporet.

Tog 379 skal køre så langt frem, at tog 376 straks kan rangeres tilbage i hovedsporet.

Togføreren for tog 376 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.		Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
302	(302 b)	Va	Ag	944	8^{05}
304	(304 b) daglig	Va	Ns	95	10^{01}
304 b	daglig	Va	Ag	346 b	10^{15}
6	daglig	Va	Ag	329 348	12^{08} 12^{10}
308	(308 b) daglig	Bk	Ry	109 (609)	13^{20}
308	(308 b) daglig	Va	Ag	70	14^{05}
310 b		Va	Ag	88	17^{33}
14	daglig	Va	Ag	980	19^{45}
14 b	daglig	Va	Ag	376 b	21^{20}
314		Va	Ag	356 376	20^{18} 20^{20}
314 b	daglig	Va	Ag	980 354 b	19^{45} 19^{53}
316	daglig (u. lø.)	Va	Ns	959	22^{29}
318 b		Ns	Ag	992 358 b	23^{15} 23^{25}
Øvr. Fjerritslevtog		Bk	Aab	Løkkentog	se side 34 og 35
		Bi	Aab		
322		Vo	Ag	944	8^{05}
322 b	daglig	Vo	Ag	944 1907 364 b	8^{05} 8^{08} 8^{10}
324	(324 b) daglig	Vo	Ag	95	9^{56}
225 b	daglig	Pr	Hø	Bil til Hjørring	12^{25}
325	(325 b) daglig	Pr	Hø	Bil til Hjørring	9^{40}
325 b		Sæ	Fg	S. B. 108	10^{15}
328		Vo	Ag	368	13^{50}
329		Sæ	Fg	S. B. 114	14^{30}
330	(30 b)	Vo	Ag	935 88	17^{18} 17^{33}
31		Sæ	Fg	Bil S. B.	17^{10}
331 b	daglig	Sæ	Fg	88	16^{20}
32	(332 b) daglig	Vo	Ag	980	19^{45}
333	daglig	Pr	Hø	Bil til Hjørring	19^{00}
34 b	daglig	Vo	Ag	1959	21^{45}
36 b	daglig	Vo	Ag	317 b 992	23^{02} 23^{15}
337 b	daglig	Sæ	Fg	1994	22^{20}
342	daglig	Væ	As	872	7^{31}
343	daglig	Ha	As	Bil til Hobro	6^{30}
				Bil til Løgstør	6^{30}
347		Ha	As	875	10^{44}
348	daglig	Væ	As	880	13^{30}
348 b	daglig	Væ	As	Bil til Hobro	13^{35}
349	daglig	Ha	As	Bil til Hobro	12^{20}
349 b	daglig	Gh	Ag	70 15	14^{05} 14^{12}
50	daglig	Væ	As	886 7883 (1)	16^{34} 16^{33}
352 b		Væ	As	Bil til Løgstør	18^{50}
354 b		Væ	As	Bil til Løgstør	21^{05}
355 b	daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	18^{50}
		Gh	Sn	980	19^{57}
57	daglig	Gh	Sn	980	19^{57}
357 b		Fa	As	Bil til Løgstør	21^{05}
365 b	daglig	Gi	Ag	225 b	10^{30}
366	(366 b)	Sk	Hn	Bil til Mariager	12^{10}
				Bil til Hobro	12^{15}
67	daglig	Gi	Ag	329 348	12^{08} 12^{10}
373 b		Gi	Ag	935 88	17^{18} 17^{33}
375		Gi	Ag	356 15	20^{18} 20^{20}
277		Gi	Ag	980	19^{45}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende. (Ag st. og Fg st. supplerer med melding fra mellemstationerne.)

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ag	Fl	2	706	Fl	Ag
~~3~~	~~34/701 n. hv.~~	~~Nh~~	~~Fl~~	~~2 a~~	~~706~~	~~Fl~~	~~Ag (DSB)~~
5	701	Ag	Fl (Ti)	6	(4)/706	(Ti) Fl	Ag
7	701	Ag	Aab (Løkken)	8	706	(Løkken) Aab	Ag
9	721	Ag	Dr	12	726 (724)	Sæ	Ag
11	721	Ag	Sæ	~~12 a~~	~~726 (724)~~	~~Sæ~~	~~Ag (DSB)~~
19	223/143	Ag	Sa	18	32	Nh	Ag
21	740	Ag	Hv	20	32/34	Sa (Dr)	Ag
23	740	As	Hv	22	751	Nb	Ag
25	740	Ag	As	24	751	Hv	Ag
27	760	Ag	Hn	26	751	Hv	As
				28	751	As	Ag
				30	751	As	Nb
				828	57 (751 d.f.s. og h.)/2992	Nb	Ab (Ar)
				32	773	Hn	Ag
				~~32 a~~	~~773~~	~~Hn~~	~~Ag (DSB)~~

Fragtgods fra Sæbybanens stationer til Fjerritslevbanens stationer og omvendt indlæsses i Aalborg pakvogn.

Fragtgods fra Nørresundby S. til Hadsund- og Hvalpsundbanen sendes Aalborg G. tog 14 til omlæsning.

Pakvogn nr. 19 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

Det er tilladt at læsse lukkede vogne som kemiske vogne.

Mindre sendinger af ætsende gods (fyldte akkumulatorer, beholdere med syre o. l.), der ikke tåler sammenstuvning med andet gods, befordres i godstogenes E-vogne.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. 11^{50}.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra DL.

Togene 6, 706, 10, 724, 726, 32, 34, 749, 751, 353, 67, 373, 773 og 375 melder dagligt til trafikkontoret, hvad togene bringer af gods til omlæsning på Aalborg S.

Der er fra Aalborg G. omlæsningspersonale på Aalborg S. hverdage i tiden 6^{00}--23^{30}. Såfremt tog udenfor disse tider har omlæsningsgods til Aalborg S. eller for tog, der ikke føres til Aalborg G. mere gods lokalt, end togpersonalet selv kan besørge, må togføreren i betimelig tid underrette trafikkontoret herom.

Fragtbreve på vognladninger til D. S. B. skal afleveres på Aalborg S.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for	SB-vogne	3 t.
— -	SP-vogne (bagagerum)	2 t.
— -	SP-vognenes bagagebærere	300 kg pr. stk.
— -	SM-vognenes bagagebærere	250 - -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16.

Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 706 og 726 (724) skal vogne til tog 2030 oprangeres nærmest maskinen af hensyn til eventuel udsætning på Aalborg S.

I togene 14 og 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	3, 9, 11, 10, 14	*304, 314, 315	307	302		319 (u. lø.)
	5 b			302 b, 305 b, 307 b, 315 b	14 b	
Sæbybanen	223 (Ab-Dr), 330 31, 34	Bil 423 328, 337		322 (Dr—Ab)		324 (Ør—Ab) 336 (Sæ—Ab)
	225 b			324 b (Fh—Ab) 325 b, 34 b		33 b til Dr og Sa
Asaabanen		223 bil 4, 5, 6		144, 148 bil 11		
		bil 5		bil 3, 4, 13, 14		
Hvalpsundbanen	342 (Ab—Fa) 50, 57	342 (Fa—Hv) 349	348 (Ab—Nb)	343 345, 348 (As—Hv) 356	353	
	346 b			344 b	343 b, 355 b	352 b (Ab—Nb)
Hadsundbanen	62, 67, 270, 277	372 (Bm—Hn)		363, 373, 376		
				364 b, 366 b	363 b, 375 b	

Brevkassetømning
udføres af togføreren (chaufføren)

302 b i Brovst.
14 b i Arentsminde og Biersted.
314 i Bonderup, Biersted og Vadum.
225 b i Volstrup.
34 b i Volstrup, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Vester-Hassing og Vodskov.
337 i Hørby.
355 b i Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
363 i Visborg, Skelum, Veddum, Solbjerg, Bælum og Komdrup.
375 b i Visborg, Veddum, Solbjerg, Komdrup, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
376 i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelum og Visborg.

* Betjenes af postvæsenet.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Togenes ventetider.

Station	Tog nr.	Afventer tog nr.	I minutter
Frederikshavn S.....	324, 324 b	85	5
Ørsø	Asaatog	alle tog	20

Alle øvrige tog afventer tilsluttende tog, når der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Må forsinkelsen antages at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes inden normal afgangstid.