Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 31. maj 1964 til 29. maj 1965.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tillæg IV rettet 26/9-64 m

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 28. september 1958.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 35
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..... — 36
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54) ..... — 38
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 41
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 42
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 42
Togenes oprangering ..... — 42
Togenes ventetider ..... — 42
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 43
Melding om videregående rejsende ..... — 44

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 701 G An.	DL. 701 G Af.	DL. 701 G × tog	M. 3 An.	M. 3 Af.	M. 3 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog	SM. 307 An.	SM. 307 Af.	SM. 307 × tog
◎	—	5	C	**Aalborg** .....(Ab)	—	4^{35}	—	—	6^{28}	—	—	8^{35}	—	—	10^{45}	—
◎	2,6	4	D	**Nørresundby S.**..(Ns)	4^{42}	4^{52}	—	6^{33}	6^{35}	—	8^{40}	8^{41}	—	10^{49}	10^{50}	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	37	—	×	43	—	×	52	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T** (Va K)	—	5^{03}	—	×	42	—	×	47	—	×	56	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲ .....(Va)	5^{06}	10	—	46	48	—	49	50	—	58	59	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	51	—	×	52	—	×	11^{01}	—
◎	14,0	7	D	Biersted [E] ▲ ....(Bi)	20	24	—	54	56	—	55	55	—	11^{04}	05	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T** ...(Kn)	—	29	—	×	7^{00}	—	×	58	—	×	09	—
◎	19,2	1	E	Aabybro.....(Aab)	33	59	300	7^{04}	10	302	9^{01}	9^{02}	—	12	18	6
◎	20,8	1	E	Ryaa ■	—	6^{01}	—	×	12	—	×	03	—	×	19	—
◎	22,6	1	E	Birkelse [E] ▲ ....(Bk)	6^{05}	09	—	16	17	—	×	07	—	23	24	706
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	13	—	×	21	—	×	10	—	×	27	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	15	—	×	23	—	×	11	—	×	28	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde [E] ▲(Am)	17	20	—	25	26	—	×	13	—	30	31	—
◎	29,7	2	C	Halvrimmen ▲.(Hm)	26	32	—	31	33	—	16	20	304	34	35	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	36	—	×	22	—	×	37	—
◎	34,0	4	C	Brovst ▲ .....(Br)	39	55	302	40	42	—	26	27	—	40	44	—
◎	36,5	7	B	Skovsgaard ▲ ...(Sg)	7^{01}	7^{10}	—	47	49	—	31	32	—	48	50	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	13	—	×	51	—	×	34	—	×	52	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	—	15	—	×	53	—	×	35	—	×	53	—
◎	44,7	7	C	Bonderup ▲ ....(Bo)	24	30	—	8^{02}	8^{03}	—	40	41	—	59	12^{00}	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T** .....(Sm)	—	34	—	×	06	—	×	43	—	×	02	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**.....(Hb)	—	36	—	×	08	—	×	44	—	×	03	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	39	—	×	10	—	×	46	—	×	05	—
◎	52,7			**Fjerritslev**.....(Fl)	7^{44}	—	—	8^{15}	—	—	9^{50}	9^{52}	706 6	12^{09}	12^{12}	—
											til Thisted			til Thisted		
Postbefordring								Bureau						Bureau		
Vedtegning					Ikke personførende			Anm. 5								
Største tilladte hastighed km i timen					40			45			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.
» 4. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, Sm af. 21.28, Hb af. 21.29 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.
» 5. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.

Fjerritslev.

dage.

SM. 309			SM. 511			M. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12^{45}	—	—	14^{35}	—	—	14^{45}	—	—	16^{26}	—	—	17^{32}	—	—	20^{23}	—	—	23^{41}	—	**Ab**
12^{49}	12^{50}	—	14^{39}	14^{40}	—	14^{50}	14^{51}	—	16^{31}	16^{32}	—	17^{36}	17^{37}	—	20^{27}	20^{28}	—	23^{45}	23^{46}	—	**Ns**
×	52	—	—	41	—	×	53	—	×	35	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	Vb
×	56	—	—	45	—	×	58	—	×	40	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	VaK
58	59	—	—	47	—	15^{01}	15^{02}	—	42	43	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	Va
×	13^{01}	—	—	48	—	×	04	—	×	45	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	Nl
13^{05}	06	—	—	51	—	08	09	—	48	49	512	53	54	—	42	43	—	0^{01}	0^{01}	—	Bi
×	09	—	—	54	—	×	13	—	×	52	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	Kn
12	16	308	—	57	—	17	21	—	55	56	—	18^{00}	18^{01}	—	50	51	—	09	10	—	Aab
×	17	—	—	59	—	×	22	—	×	57	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	Ry
20	21	—	—	15^{01}	—	26	31	310	17^{02}	17^{03}	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	Bk
×	23	—	—	03	—	×	34	—	×	05	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	Us
×	25	—	—	04	—	×	36	—	×	06	—	×	10	—	×	21^{00}	—	×	18	—	Ll
26	27	—	—	06	—	39	40	—	09	10	—	12	12	—	21^{02}	03	—	21	21	—	Am
30	31	—	—	09	—	44	45	—	13	14	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	Hm
×	33	—	—	11	—	×	47	—	×	16	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	Jg
36	37	—	15^{13}	14	310	51	54	—	19	20	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	Br
41	42	—	—	17	—	59	16^{01}	—	23	24	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	Sg
×	44	—	—	19	—	×	03	—	×	26	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav
×	45	—	—	20	—	×	06	—	×	27	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah
51	52	—	—	25	—	16^{14}	21	512	33	34	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	Bo
×	54	—	—	27	—	×	22	—	×	36	—	×	39	—	×	33	—	×	48	—	Sm
×	56	—	—	28	—	×	24	—	×	37	—	×	40	—	×	34	—	×	49	—	Hb
×	58	—	—	29	—	×	26	—	×	39	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag
14^{01}	—	—	15^{33}	15^{35}	—	16^{30}	—	—	17^{43}	—	14	18^{46}	18^{48}	314	21^{40}	21^{42}	—	0^{55}	—	—	**Fl**
			til Thisted									til Thisted			til Thisted						

Tp. I Bo-Fl Tp. III lørd.		Bureau		Togpost I Hm—Fl	Togpost III Ab—Br	Post på følgeseddel (u. lørd.)	
					Se side 38 — Anm. 4		
60	70	45	60	60	60	60	
	Lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{14}/_{4}$		Ikke lørdage og ikke $^{24}/_{12}$ samt $^{31}/_{12}$				

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog	M. 5 b An.	M. 5 b Af.	M. 5 b × tog				SM. 307 b An.	SM. 307 b Af.	SM. 307 b × tog
◎	—			**Aalborg**	—	8 35	—	—	10 00	—	—	—	—	—	10 55	—
◎	2,6	5	C	**Nørresundby S.**.....	8 40	8 41	—	10 05	10 06	—	—	—	—	10 59	11 00	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	×	43	—	×	09	—	—	—	—	×	02	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T**....	×	47	—	×	13	—	—	—	—	×	06	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲.....	50	51	—	16	17	—	—	—	—	11 09	10	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	×	53	—	×	19	—	—	—	—	×	12	—
◎	14,0	4	D	Biersted Ⓔ▲.....	56	57	—	24	25	—	—	—	—	15	16	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T**	×	900	—	×	28	—	—	—	—	×	19	—
◎	19,2	7	D	Aabybro	903	06	—	32	34	—	—	—	—	24	25	—
◎	20,8	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	36	—	—	—	—	×	26	—
◎	22,6	1	E	Birkelse Ⓔ▲.....	10	11	—	40	41	—	—	—	—	29	30	—
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	14	—	×	45	—	—	—	—	×	33	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	×	15	—	×	47	—	—	—	—	×	34	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde Ⓔ▲...	17	18	—	49	50	—	—	—	—	36	36	—
◎	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.....	21	22	304 b	55	56	—	—	—	—	39	40	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	×	24	—	×	59	—	—	—	—	×	42	—
◎	34,0	2	C	Brovst ▲	28	29	—	11 03	11 06	—	—	—	—	45	46	—
◎	36,5	4	C	Skovsgaard ▲.....	32	33	—	11	13	—	—	—	—	50	51	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	35	—	×	15	—	—	—	—	×	53	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	×	36	—	×	17	—	—	—	—	×	54	—
◎	44,7	7	B	Bonderup ▲.....	41	42	—	24	25	—	—	—	—	12 00	12 01	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T**	×	44	—	×	28	—	—	—	—	×	03	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**	×	45	—	×	30	—	—	—	—	×	04	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	47	—	×	32	—	—	—	—	×	06	—
◎	52,7	7	C	**Fjerritslev**	9 51	9 52	—	11 36	—	—	—	—	—	12 11	12 12	—
					til Thisted									til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Tog Post III ~~Bureau~~								
Vedtegning					Se side 39											
Største tilladte hastighed km i timen					60			45						60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14^{30}	—	—	17^{36}	—	—	20^{00}	—	—	22^{13}	—	—	23^{00}	—	—	23^{41}	—	**Ab**
14^{34}	14^{35}	—	17^{41}	17^{42}	—	20^{04}	20^{06}	—	22^{17}	22^{18}	—	23^{05}	23^{06}	318 b	23^{45}	23^{46}	—	**Ns**
×	37	—	×	44	—	×	08	—	×	20	—	—	08	—	×	48	—	Vb
×	42	—	×	47	—	×	13	—	×	24	—	—	12	—	×	53	—	VaK
44	45	—	50	50	—	15	15	—	26	27	316b	—	14	—	55	55	—	Va
×	47	—	×	52	—	×	17	—	×	29	—	—	15	—	×	57	—	Nl
51	51	—	55	55	—	20	21	—	34	34	—	—	17	—	001	001	—	Bi
×	54	—	×	58	—	×	24	—	×	37	—	—	20	—	×	04	—	Kn
59	15^{00}	—	18^{01}	18^{02}	—	29	30	14 b	43	48	318b	23	24	—	09	10	—	Aab
×	01	—	×	03	—	×	31	—	×	49	—	—	25	—	×	11	—	Ry
15^{04}	05	—	06	06	—	35	36	—	52	52	—	—	27	—	14	15	—	Bk
×	07	—	×	08	—	×	38	—	×	54	—	—	29	—	×	17	—	Us
×	08	—	×	09	—	×	39	—	×	55	—	—	30	—	×	18	—	Ll
10	10	—	11	11	—	41	41	—	57	57	—	—	31	—	21	21	—	Am
13	14	—	14	14	—	44	45	—	23^{00}	23^{01}	—	—	34	—	25	25	—	Hm
×	16	—	×	16	—	×	47	—	×	03	—	—	36	—	×	27	—	Jg
19	20	—	19	20	—	50	51	—	06	07	—	39	40	—	30	31	390 b	Br
24	25	—	23	24	—	54	55	—	10	10	—	—	44	—	35	36	—	Sg
×	27	—	×	26	—	×	57	—	×	12	—	—	46	—	×	38	—	Aav
×	28	—	×	27	—	×	58	—	×	13	—	—	47	—	×	39	—	Aah
34	35	—	32	37	314 b	21^{04}	21^{05}	—	19	19	—	—	51	—	45	46	—	Bo
×	37	—	×	39	—	×	07	—	×	21	—	—	53	—	×	48	—	Sm
×	38	—	×	40	—	×	08	—	×	22	—	—	54	—	×	49	—	Hb
×	40	—	×	42	—	×	10	—	×	24	—	—	55	—	×	51	—	Aag
15^{44}	**15^{47}**	310 b	**18^{46}**	**18^{48}**	—	**21^{14}**	**21^{15}**	316 b	**23^{28}**	—	—	**23^{59}**	**0^{01}**	390 b	**0^{55}**	—	—	**Fl**
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
			Togpost III															
									Se side 39									
60			60			60			60			70			60			

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 300 An.	SM. 300 Af.	SM. 300 × tog	SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	M. 6 An.	M. 6 Af.	M. 6 × tog
											fra Thisted					
◎	—			**Fjerritslev**	—	5^{15}	—	—	6^{20}	—	8^{48}	8^{49}	—	—	10^{20}	305
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	17	—	×	22	—	×	52	—	×	23	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	20	—	×	26	—	×	54	—	×	26	—
	6,1	6	C	Skræm **T**	×	21	—	×	27	—	×	55	—	×	28	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	5^{23}	24	—	6^{29}	30	—	57	58	—	10^{31}	32	—
◎	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	29	—	×	35	—	×	9^{03}	—	×	38	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	30	—	×	36	—	×	04	—	×	39	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	33	34	—	39	40	—	9^{07}	08	—	43	44	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	37	38	—	44	45	701	12	13	—	48	50	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	40	—	×	47	—	×	15	—	×	53	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	43	44	—	51	52	—	18	19	305	56	57	706
◎	25,6	1	E	Arentsminde E ▲...	47	48	—	55	56	—	×	22	—	11^{01}	11^{02}	—
	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	49	—	×	57	—	×	23	—	×	03	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	50	—	×	58	—	×	24	—	×	05	—
	30,1	1	E	Birkelse E ▲.....	54	55	—	7^{02}	7^{03}	—	27	28	—	10	11	—
◎	31,9	1	E	Ryaa ■	×	57	—	×	05	—	×	30	—	×	14	—
◎	33,5	4	D	Aabybro	59	6^{00}	701	09	11	3	32	33	—	17	18	307
	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	02	—	×	13	—	×	35	—	×	22	—
◎	38,7	3	D	Biersted E ▲.....	6^{07}	08	—	18	19	—	×	40	—	26	26	—
	41,2	3	D	Nørlang ■	×	10	—	×	21	—	×	42	—	×	29	—
◎	42,8	6	D	Vadum ▲	15	16	—	26	27	—	46	47	—	32	32	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	18	—	×	29	—	×	49	—	×	34	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	21	—	×	32	—	×	52	—	×	38	—
◎	50,1	4	C	**Nørresundby S**.....	6^{27}	6^{29}	—	7^{38}	7^{40}	—	9^{57}	10^{00}	—	11^{41}	11^{42}	—
◎	52,7			**Aalborg**	6^{34}	—	—	7^{45}	—	—	10^{05}	—	—	11^{47}	—	—
Postbefordring								Togpost III						Togpost I		
Vedtegning																
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60			45		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Aalborg.

dage.

DL. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			M. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	9 51	305	12 30	12 31	—	—	14 40	—	16 10	16 11	—	—	17 45	311	18 47	18 50	313	21 17	21 19	—	**Fl**
—	55	—	×	34	—	×	43	—	—	14	—	×	49	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	58	—	×	36	—	×	46	—	—	15	—	×	53	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	10 00	—	×	37	—	×	47	—	—	17	—	×	55	—	×	57	—	×	28	—	Sm
10 03	06	—	39	40	—	14 50	51	—	—	19	11	17 58	59	—	59	19 00	—	30	31	315	Bo
—	13	—	×	45	—	×	56	—	—	24	—	×	18 05	—	×	05	—	×	36	—	Aah
—	14	—	×	46	—	×	57	—	—	25	—	×	06	—	×	06	—	×	37	—	Aav
18	23	—	49	50	—	15 00	15 02	—	—	27	—	18 11	13	—	19 09	09	—	40	40	—	Sg
28	35	—	54	55	—	08	14	511	29	29	—	18	24	313	13	14	—	43	44	—	Br
—	39	—	×	57	—	×	16	—	—	31	—	×	27	—	×	16	—	×	46	—	Jg
42	11 03	6	13 00	13 01	—	19	20	—	—	34	—	30	31	—	20	21	—	49	50	—	Hm
S	08	—	04	04	—	23	24	—	—	36	—	35	36	—	24	24	—	53	53	—	Am
—	09	—	×	05	—	×	25	—	—	37	—	×	37	—	×	25	—	×	54	—	Ll
—	11	—	×	06	—	×	26	—	—	39	—	×	39	—	×	27	—	×	56	—	Us
11 16	25	307	09	10	—	29	30	11	—	42	—	43	44	—	30	31	—	59	22 00	—	Bk
—	28	—	×	12	—	×	32	—	—	44	—	×	48	—	×	33	—	×	02	—	Ry
31	38	—	14	16	309	35	37	—	46	46	—	50	55	—	36	37	—	22 05	06	—	Aab
—	41	—	×	18	—	×	39	—	—	48	—	×	58	—	×	39	—	×	08	—	Kn
S	48	—	22	23	—	44	45	—	—	52	311	19 03	19 04	—	44	44	—	13	14	—	Bi
—	51	—	×	25	—	×	47	—	—	54	—	×	07	—	×	46	—	×	16	—	Nl
54	12 00	—	29	30	—	50	51	—	—	57	—	10	12	—	50	50	—	20	21	—	Va
—	03	—	×	32	—	×	53	—	—	59	—	×	15	—	×	52	—	×	24	—	VaK
—	08	—	×	36	—	×	56	—	—	17 02	—	×	21	—	×	55	—	×	27	—	Vb
12 12	**12 28**	—	**13 40**	**13 41**	—	**15 59**	**16 00**	—	**17 05**	**17 06**	—	**19 26**	**19 33**	—	**19 59**	**20 00**	—	**22 31**	**22 33**	—	**Ns**
12 40	—	—	**13 46**	—	—	**16 04**	—	—	**17 10**	—	—	**19 40**	—	—	**20 04**	—	—	**22 37**	—	—	**Ab**

		Bureau		Bureau	Togpost I	Post på følgeseddel (u. lørd.)	
Ikke personførende					Anm. 4	Se side 38	
40	60	60	70	45	60	60	
			Lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ og $^{14}/_{4}$				

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
◎	—			**Fjerritslev**	—	6 25	—	8 48	8 49	—
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	52	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	54	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	55	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6 34	35	—	57	58	—
◎	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	9 03	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	04	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	9 07	08	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	12	13	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	15	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	55	56	—	18	23	305 b
◎	25,6	1	E	Arentsminde E ▲ ...	59	59	—	26	26	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7 00	—	×	27	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	28	—
◎	30,1	1	E	Birkelse E ▲	7 04	05	—	31	31	—
◎	31,9	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	33	—
◎	33,5	4	D	Aabybro	10	12	—	35	36	—
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	38	—
◎	38,7	3	D	Biersted E ▲	19	20	—	42	43	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	45	—
◎	42,8	6	D	Vadum ▲	26	27	—	48	49	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	51	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	54	—
◎	50,1	4	C	**Nørresundby S**.....	7 38	7 40	—	9 58	10 00	—
◎	52,7			**Aalborg**	7 45	—	—	10 05	—	—

Postbefordring	Togpost III	
Vedtegning		Se side 39
Største tilladte hastighed km i timen	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			M. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted			
12^{30}	12^{31}	—	15^{30}	15^{46}	311 b	18^{22}	18^{26}	—	—	19^{25}	—	21^{13}	21^{17}	315 b	22^{11}	22^{15}	—	23^{58}	0^{00}	317 b	**Fl**
×	34	—	×	49	—	×	29	—	×	29	—	×	20	—	—	18	—	×	03	—	Aag
×	36	—	×	52	—	×	31	—	×	33	—	×	23	—	—	19	—	×	05	—	Hb
×	37	—	×	53	—	×	33	—	×	34	—	×	24	—	—	20	—	×	06	—	Sm
39	40	—	55	55	—	36	37	313 b	1938	39	—	27	28	—	—	22	—	0^{08}	09	—	Bo
×	45	—	×	59	—	×	42	—	×	45	—	×	33	—	—	27	—	×	14	—	Aah
×	46	—	×	1600	—	×	43	—	×	46	—	×	34	—	—	28	—	×	15	—	Aav
49	50	—	1604	05	—	45	46	—	51	52	—	37	38	—	—	31	—	18	19	—	Sg
54	55	—	08	09	—	50	51	—	57	58	—	41	42	—	33	33	—	24	30	319 b	Br
×	57	—	×	11	—	×	53	—	×	2001	—	×	44	—	—	35	—	×	32	—	Jg
1300	1301	—	14	15	—	57	57	—	2005	06	—	47	48	—	—	38	—	35	36	—	Hm
04	04	—	18	18	—	1900	1900	—	11	12	—	51	52	—	—	40	—	39	40	—	Am
×	05	—	×	19	—	×	01	—	×	13	—	×	53	—	—	41	—	×	41	—	Ll
×	06	—	×	20	—	×	03	—	×	15	—	×	55	—	—	42	—	×	43	—	Us
09	10	—	23	24	—	06	06	—	19	20	—	58	59	—	—	45	—	46	47	—	Bk
×	12	—	×	26	—	×	08	—	×	23	—	×	2201	—	—	47	—	×	49	—	Ry
14	16	—	28	30	—	11	12	—	26	30	315 b	2205	07	—	48	49	515 b	52	53	—	Aab
×	18	—	×	32	—	×	14	—	×	33	—	×	09	—	—	51	—	×	55	—	Kn
22	23	—	37	38	—	19	19	—	38	39	—	14	15	—	—	54	—	59	100	—	Bi
×	25	—	×	40	—	×	21	—	×	43	—	×	17	—	—	56	—	×	02	—	Nl
29	30	—	43	44	—	24	25	—	46	46	—	22	28	515b	—	58	—	106	07	—	Va
×	32	—	×	46	—	×	27	—	×	49	—	×	31	—	—	2300	—	×	09	—	VaK
×	36	—	×	50	—	×	30	—	×	53	—	×	34	—	—	03	—	×	11	—	Vb
13^{40}	13^{41}	—	16^{53}	16^{54}	—	19^{35}	19^{36}	—	20^{58}	20^{59}	—	22^{37}	22^{38}	—	23^{05}	23^{06}	317 b	1^{15}	1^{16}	—	**Ns**
13^{46}	—	—	16^{58}	—	—	19^{40}	—	—	21^{04}	—	—	22^{43}	—	—	23^{10}	—	—	1^{20}	—	—	**Ab**
									Togpost IV												
									Anm. 4			Se side 39									
60			60			60			45			60			70			60			

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 721 G An.	DL. 721 G Af.	DL. 721 G × tog	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	423 Bil	SM. 325 An.	SM. 325 Af	SM. 325 × tog
◎	—			**Aalborg** ..... (Ab)	—	—	—	—	4 50	—	—	6 15	—	—	—	8 11	—
◎	2,9	5	C	**Nørresundby H.** .... (Nh)	—	—	—	5 00	5 15	—	6 22	6 24	—	—	8 17	8 18	—
◎	11,5	4	D	Vodskov E ▲ ..... (Vo)	—	—	—	S	30	—	36	38	—	—	27	27	—
◎	15,0	2	E	Langholt E ▲ ..... (La)	—	—	—	S	40	—	44	46	—	—	31	32	—
◎	16,5	1	E	Staa T ..... (St)	—	—	—	—	43	—	×	48	—	—	×	34	—
◎	19,8	1	D	Vester-Hassing ⌶ ..... (Vh)	—	—	—	S	50	—	54	56	—	—	×	38	—
◎	22,8	6	D	Gandrup ▲ ..... (Ga)	—	—	—	54	6 02	—	7 01	7 06	322	—	41	42	—
◎	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær T (Øh)	—	—	—	—	06	—	×	09	—	—	×	44	—
◎	27,9	3	D	Ulsted ▲ ..... (Ul)	—	—	—	6 11	19	—	14	15	—	—	48	49	—
◎	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	22	—	×	18	—	—	×	51	—
◎	33,2	4	D	Rørholt ⌶ ..... (Rø)	—	—	—	S	28	—	22	23	—	—	×	54	—
◎	37,1	0	D	**Dronninglund** ..... (Dr)	—	—	—	6 35	6 50	322	7 28	7 50	—	7 45	8 59	9 02	144 324
◎	40,2	0	D	Ørsø E ▲ ..... (Ør)	—	—	—	S	56	—	55	56	—	50	9 06	06	—
◎	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	58	—	til Asaa		—	‖	×	08	—
◎	44,5	7	C	Agersted ▲ ..... (Ad)	—	—	—	7 03	7 10	—	—	—	—	58	11	12	—
◎	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	—	12	—	—	—	—	‖	×	13	—
◎	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	14	—	—	—	—	‖	×	14	—
◎	48,7	6	D	Præstbro E ▲ ..... (Pr)	—	—	—	18	23	—	—	—	—	8 05	17	18	—
◎	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	27	—	—	—	—	‖	×	20	—
◎	53,4	2	D	Dybvad ▲ ..... (Dy)	—	—	—	32	40	—	—	—	—	17	24	25	—
◎	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	46	—	—	—	—	‖	×	28	—
◎	58,8	1	C	Hørby E ▲ ..... (Hø)	—	—	—	50	56	—	—	—	—	28	31	32	—
◎	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	—	8 00	—	—	—	—		×	35	—
◎	62,7	6	D	Volstrup ⌶ ..... (Vl)	—	—	—	S	04	—	—	—	—	‖	×	37	—
◎	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	09	—	—	—	—		×	40	—
◎	68,0	6	C	**Sæby** ..... (Sæ)	—	—	—	8 14	—	324	—	—	—	8 45	9 44	—	724
Postbefordring											Bur. Ab - Ga Tgp. I Ga - Dr			Tp. I Dr-Ad	Togpost III Ør - Sæ		
Vedtegning								Ikke personførende						Anm. 3			
Største tilladte hastighed km i timen								40			Nh—Vo.: 45 Øvr. str.: 50				60		
Løber (alle hverd. når intet er anført)																	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

Sæby.

dage.

M. 145			SM. 329			M. 149			DL. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	12 35	—	—	—	—	—	14 25	—	—	17 36	—	—	20 30	—	—	23 37	—	**Ab**
—	—	—	12 41	12 42	—	—	—	—	14 33	14 35	—	17 42	17 43	—	20 36	20 37	—	23 43	23 44	—	**Nh**
—	—	—	51	52	724	—	—	—	48	49	—	53	54	—	46	47	—	53	54	—	Vo
—	—	—	56	57	—	—	—	—	55	56	—	58	59	—	51	52	—	58	59	—	La
—	—	—	×	59	—	—	—	—	×	59	—	×	18 01	—	×	54	—	×	001	—	St
—	—	—	×	13 03	—	—	—	—	15 04	15 05	—	×	06	—	×	58	—	×	04	—	Vh
—	—	—	13 07	10	328	—	—	—	10	11	—	18 10	12	—	21 03	21 04	—	008	09	—	Ga
—	—	—	×	12	—	—	—	—	×	15	—	×	15	—	×	07	—	×	11	—	Øh
—	—	—	16	17	—	—	—	—	19	20	—	18	19	—	10	11	—	15	16	—	Ul
—	—	—	×	19	—	—	—	—	×	23	—	×	21	—	×	13	—	×	18	—	Gt
—	—	—	×	24	—	—	—	—	27	28	—	×	25	—	×	17	—	×	22	—	Rø
—	9 10	144 324	13 28	13 30	—	—	13 35	—	15 34	15 40	330	18 29	18 32	32	21 22	21 24	—	026	027	—	**Dr**
915	16	—	34	34	—	13 40	41	—	45	46	—	36	37	—	28	28	—	31	31	—	Ør
til Asaa		—	×	36	—	til Asaa		—	×	48	—	×	39	—	×	30	—	×	33	—	Skg
—	—	—	39	40	—	—	—	—	52	53	—	43	44	34	35	36	336	36	37	—	Ad
—	—	—	×	41	—	—	—	—	×	54	—	×	45	—	×	37	—	×	38	—	Gad
—	—	—	×	42	—	—	—	—	×	56	—	×	46	—	×	38	—	×	39	—	Lh
—	—	—	45	46	—	—	—	—	58	59	—	49	50	—	42	43	—	42	42	—	Pr
—	—	—	×	48	—	—	—	—	×	16 02	—	×	52	—	×	45	—	×	44	—	Id
—	—	—	52	53	—	—	—	—	16 06	08	—	56	57	—	49	50	—	47	48	—	Dy
—	—	—	×	56	—	—	—	—	×	12	—	×	19 00	—	×	53	—	×	51	—	Hvn
—	—	—	59	14 00	—	—	—	—	16	17	—	19 04	05	—	57	58	—	54	55	—	Hø
—	—	—	×	03	—	—	—	—	×	20	—	×	07	—	×	22 00	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	×	05	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	04	—	×	59	—	Vl
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	26	—	×	13	—	×	07	—	×	102	—	Lv
—	—	—	14 10	—	—	—	—	—	16 30	—	—	19 16	—	—	22 10	—	—	1 05	—	—	**Sæ**
			Togpost III på lørdage						Bureau						Togpost III						
															Se side 39						
40			60			40			45			60			60			60			

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund postkontor for postudveksling.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 325 b An.	SM. 325 b Af.	SM. 325 b × tog	DL. 225 b An.	DL. 225 b Af.	DL. 225 b × tog
●	—	5	C	**Aalborg**	—	8 11	—	—	10 10	—
●	2,9	4	D	**Nørresundby H.**	8 17	8 18	—	10 16	10 17	—
●	11,5	2	E	Vodskov E ▲	27	27	—	28	29	—
●	15,0	1	E	Langholt E ▲	31	32	—	34	35	—
■	16,5	1	D	Staa **T**	×	34	—	×	37	—
●	19,8	6	D	Vester-Hassing ⌶	×	38	—	42	43	—
●	22,8	3	D	Gandrup ▲	41	42	—	47	49	—
●	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær **T**	×	44	—	×	52	—
●	27,9	4	D	Ulsted ▲	48	49	—	55	57	—
●	30,1	4	D	Gettrup ■	×	51	—	—	11 00	—
●	33,2	0	D	Rørholt ⌶	×	54	—	11 04	04	—
●	37,1	0	D	**Dronninglund**	8 59	9 02	324b	11 09	11 13	—
●	40,2	7	C	Ørsø E ▲	9 06	06	—	18	18	—
●	41,8	7	C	Skelgaarden ■	×	08	—	—	20	—
●	44,5	6	D	Agersted ▲	11	12	—	23	24	—
●	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	×	13	—	—	25	—
●	47,1	6	D	Lunderhede ■	×	14	—	—	27	—
●	48,7	2	D	Præstbro E ▲	17	18	—	30	31	—
●	51,1	2	D	Idskov ■	×	20	—	—	34	—
●	53,4	1	C	Dybvad ▲	24	25	—	37	38	—
●	57,0	1	C	Haven ■	×	28	—	—	41	—
●	58,8	6	D	Hørby E ▲	31	32	—	45	46	—
●	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	×	35	—	—	49	—
●	62,7	6	C	Volstrup ⌶	×	37	—	51	51	—
●	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	×	40	—	—	55	—
●	68,0			**Sæby**	9 44	—	—	11 58	—	328b
				Postbefordring		Togpost III			~~Bureau~~ TOGPOST III	
				Vedtegning					Anm. 3	
				Største tilladte hastighed km i timen		60			45	
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Sæby.

helligdage.

SM. 329 b			SM. 331 b			DL. 33 b			SM. 337 b			SM. 339 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**12**35	—	—	**14**25	—	—	**17**24	—	—	**20**30	—	—	**23**37	—	**Ab**
1241	**12**42	—	**14**31	**14**32	—	**17**31	**17**31	—	**20**36	**20**37	—	**23**43	**23**44	—	**Nh**
51	52	—	41	42	—	40	41	—	46	47	—	53	54	—	Vo
56	57	—	46	47	—	45	46	—	51	52	—	58	59	—	La
×	59	—	×	49	—	×	48	—	×	54	—	×	001	—	St
×	1303	—	×	53	—	×	51	—	×	58	—	×	04	—	Vh
1307	10	328 b	57	58	—	55	56	—	2103	2104	334 b	008	09	—	Ga
×	12	—	×	1501	—	×	58	—	×	07	—	×	11	—	Øh
16	17	—	1504	05	—	1803	1804	—	10	11	—	15	16	—	Ul
×	19	—	×	07	—	—	06	—	×	13	—	×	18	—	Gt
×	24	—	×	12	—	×	10	—	×	17	—	×	22	—	Rø
1328	**13**30	—	**15**15	**15**16	—	**18**18	**18**21	332b	**21**22	**21**24	—	**0**26	**0**27	—	**Dr**
34	34	—	20	20	—	25	26	—	27	28	—	31	31	—	Ør
×	36	—	×	22	—	—	28	—	×	30	—	×	33	—	Skg
39	40	—	25	28	30 b	31	32	—	34	38	36 b	36	37	—	Ad
×	41	—	×	29	—	—	33	—	×	39	—	×	38	—	Gad
×	42	—	×	30	—	—	34	—	×	40	—	×	39	—	Lh
45	46	—	33	33	—	37	38	—	43	44	—	42	42	—	Pr
×	48	—	×	35	—	—	40	—	×	46	—	×	44	—	Id
52	53	—	39	39	—	43	44	—	50	51	—	47	48	—	Dy
×	56	—	×	42	—	—	47	—	×	54	—	×	51	—	Hvn
59	1400	—	46	47	—	50	51	—	58	59	—	54	55	—	Hø
×	03	—	×	49	—	—	54	—	×	2201	—	×	57	—	Vlh
×	05	—	×	51	—	×	56	—	×	03	—	×	59	—	Vl
×	08	—	×	54	—	—	59	—	×	07	—	×	102	—	Lv
1410	—	—	**15**58	—	—	**19**03	—	—	**22**10	—	—	**1**05	—	—	**Sæ**
						På følgeseddel til Dr og Sæ									
60			60			45			60			60			

Sæby-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Sidningsbogstav		SM. 322 An.	SM. 322 Af.	SM. 322 × tog	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	SM. 324 An.	SM. 324 Af.	SM. 324 × tog	424 Bil	DL. 724 G An.	DL. 724 G Af.	DL. 724 G × tog	An.	Af.	× tog
◎ ◎	—	7	C	**Sæby**	—	6^{05}	—	—	—	—	—	8^{17}	721	8^{50}	—	10^{05}	325	—	—	—
◎	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	—	—	—	×	19	—	‖	—	09	—	—	—	—
◎ ◎	5,3	7	D	Volstrup ⌶	×	11	—	—	—	—	×	22	—	‖	S	20	—	—	—	—
◎	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	—	—	—	×	24	—	‖	—	23	—	—	—	—
◎	9,2	7	C	Hørby E ▲	6^{16}	16	—	—	—	—	8^{28}	29	—	9^{05}	10^{27}	32	—	—	—	—
◎	11,0	7	C	Haven ■	×	18	—	—	—	—	×	31	—	‖	—	36	—	—	—	—
◎	14,6	5	D	Dybvad ▲	22	22	—	—	—	—	35	36	—	14	39	45	—	—	—	—
◎ ◎	16,9	5	D	Idskov ■	×	24	—	—	—	—	×	38	—	‖	—	49	—	—	—	—
◎ ◎	19,3	2	D	Præstbro E ▲	28	29	—	—	—	—	42	43	—	25	53	58	—	—	—	—
◎	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	31	—	—	—	—	×	45	—	‖	—	11^{00}	—	—	—	—
◎	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	32	—	—	—	—	×	46	—	‖	—	02	—	—	—	—
◎	23,5	0	C	Agersted ▲	34	35	—	—	—	—	48	49	—	32	11^{05}	11	—	—	—	—
◎	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	fra Asaa		—	×	52	—	‖	—	15	—	—	—	—
◎	27,8	6	D	Ørsø E ▲	40	40	—	8^{40}	8^{41}	—	54	54	—	39	S	18	—	—	—	—
◎	30,9	6	D	**Dronninglund**	6^{44}	6^{45}	721	8^{46}	—	325 145	8^{58}	9^{00}	325 145	9^{45}	11^{24}	11^{35}	—	—	—	—
◎	34,8	8	D	Rørholt ⌶	×	50	—	—	—	—	×	04	—		S	41	—	—	—	—
◎	37,9	8	D	Gettrup ■	×	53	—	—	—	—	×	06	—	—	—	44	—	—	—	—
◎	40,1	8	D	Ulsted ▲	57	58	—	—	—	—	9^{10}	11	—	—	48	54	—	—	—	—
◎	43,0	8	D	Øster-Hassing Kær T.	×	7^{01}	—	—	—	—	×	14	—	—	—	58	—	—	—	—
◎	45,2	8	D	Gandrup ▲	7^{04}	09	223	—	—	—	17	18	—	—	12^{02}	12^{15}	—	—	—	—
◎	48,2	6	D	Vester-Hassing ⌶	×	13	—	—	—	—	×	21	—	—	S	22	—	—	—	—
◎	51,5	6	E	Staa T	×	17	—	—	—	—	×	24	—	—	—	25	—	—	—	—
◎	53,0	1	E	Langholt E ▲	20	21	—	—	—	—	27	28	—	—	29	34	—	—	—	—
◎	56,5	5	D	Vodskov E ▲	27	28	—	—	—	—	32	33	—	—	43	54	329	—	—	—
◎	65,1	4	C	**Nørresundby H.**	7^{39}	7^{43}	—	—	—	—	9^{42}	9^{44}	—	—	13^{07}	13^{15}	—	—	—	—
◎	68,0			**Aalborg**	7^{49}	—	—	—	—	—	9^{50}	—	—	—	13^{23}	—	—	—	—	—
				Postbefordring	Togpost III Dr-Ab						Post på følgeseddel Ør-Ab									
				Vedtegning										Anm. 3	Ikke personførende					
				Største tilladte hastighed km i timen	60			40			60				45					
				Løber (alle hverdage når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Præstbro og Vester-Hassing.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.
» 6. I publikumskøreplan er anført: Ad af. 21.31, Skg af. 21.34 og Ør af. 21.36, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning kan afgå til disse tider.

Aalborg.

dage.

M. 148			SM. 328				SM. 330			M. 32			DL. 34			SM. 336			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	**12**05	—	—	—	**14**57	—	—	—	—	—	**17**57	—	—	**21**00	—	**Sæ**
—	—	—	×	07	—	—	×	59	—	—	—	—	—	1800	—	×	02	—	Lv
—	—	—	1210	10	—	—	×	1504	—	—	—	—	1804	05	—	×	05	—	Vl
—	—	—	×	12	—	—	×	06	—	—	—	—	—	08	—	×	07	—	Vlh
—	—	—	15	16	—	—	1509	10	—	—	—	—	13	14	—	2111	12	—	Hø
—	—	—	×	18	—	—	×	12	—	—	—	—	—	16	—	×	14	—	Hvn
—	—	—	22	23	—	—	16	17	—	—	—	—	23	25	—	18	19	—	Dy
—	—	—	×	25	—	—	×	19	—	—	—	—	—	30	—	×	21	—	Id
—	—	—	29	30	—	—	23	24	—	—	—	—	33	34	—	25	25	—	Pr
—	—	—	×	32	—	—	×	26	—	—	—	—	—	36	—	×	27	—	Lh
—	—	—	×	33	—	—	×	27	—	—	—	—	—	38	—	×	29	—	Gad
—	—	—	35	36	—	—	29	30	—	—	—	—	40	45	333	31	37	337	Ad
fra Asaa		—	×	39	—	—	×	33	—	fra Asaa		—	—	48	—	×	40	—	Skg
1230	1231	—	41	41	—	—	35	36	—	1809	1810	—	52	53	—	42	42	—	Ør
1236	—	—	**12**45	**12**48	—	—	**15**39	**15**42	31	**18**15	**18**30	333	**18**58	**19**03	—	**21**46	**21**47	—	**Dr**
—	—	—	×	52	—	—	48	49	—	×	35	—	1909	10	—	×	53	—	Rø
—	—	—	×	54	—	—	×	52	—	×	38	—	—	14	—	×	56	—	Gt
—	—	—	57	58	—	—	56	57	—	42	43	—	18	20	—	2200	2201	—	Ul
—	—	—	×	1301	—	—	×	1600	—	×	46	—	—	23	—	×	04	—	Øh
—	—	—	1305	08	329	—	1603	05	—	50	54	—	26	29	—	07	08	—	Ga
—	—	—	11	11	—	—	09	10	—	×	1900	—	33	34	—	×	12	—	Vh
—	—	—	×	15	—	—	×	13	—	×	04	—	—	38	—	×	16	—	St
—	—	—	18	19	—	—	16	17	—	1907	08	—	41	42	—	19	20	—	La
—	—	—	23	24	—	—	21	22	—	14	15	—	48	49	—	24	25	—	Vo
—	—	—	**13**35	**13**36	—	—	**16**33	**16**37	—	**19**28	**19**30	—	**20**01	**20**08	—	**22**35	**22**36	—	**Nh**
—	—	—	**13**42	—	—	—	**16**43	—	—	**19**36	—	—	**20**15	—	—	**22**42	—	—	**Ab**
			Togpost I				Bureau						Bureau						
			Anm. 4										Anm. 5			Se side 39 Anm. 6			
40			60				60			45			45			60			

Sæby-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322 b An.	SM. 322 b Af.	SM. 322 b × tog	SM. 324 b An.	SM. 324 b Af.	SM. 324 b × tog	SM. 328 b An.	SM. 328 b Af.	SM. 328 b × tog
	—	7	C	**Sæby**	—	6 05	—	—	8 17	—	—	12 05	225 b
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	×	19	—	×	07	—
	5,3	7	D	Volstrup ⌶	×	11	—	×	22	—	×	10	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	×	24	—	×	12	—
	9,2	7	C	Hørby E ▲	6 16	17	—	8 28	29	—	12 15	16	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	19	—	×	31	—	×	18	—
	14,6	5	D	Dybvad ▲	23	24	—	35	36	—	22	23	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	26	—	×	38	—	×	25	—
	19,3	2	D	Præstbro E ▲	29	30	—	42	43	—	29	30	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	32	—	×	45	—	×	32	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	33	—	×	46	—	×	33	—
	23,5	0	C	Agersted ▲	35	36	—	48	49	—	35	36	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	×	52	—	×	39	—
	27,8	6	D	Ørsø E ▲	41	42	—	54	54	—	41	41	—
	30,9	6	D	**Dronninglund**	6 46	6 48	—	8 58	9 00	325 b	12 45	12 48	—
	34,8	8	D	Rørholt ⌶	×	54	—	×	04	—	×	52	—
	37,9	8	D	Gettrup ■	×	57	—	×	06	—	×	54	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	7 02	7 03	—	9 10	11	—	57	58	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T	×	06	—	×	14	—	×	13 01	—
	45,2	8	D	Gandrup ▲	09	11	—	17	18	—	13 05	08	329 b
	48,2	6	D	Vester-Hassing ⌶ ...	×	15	—	×	21	—	×	11	—
	51,5	6	E	Staa T	×	19	—	×	24	—	×	15	—
	53,0	1	E	Langholt E ▲	22	23	—	27	28	—	18	19	—
	56,5	5	D	Vodskov E ▲	28	30	—	32	33	—	23	24	—
	65,1	4	C	**Nørresundby H.**	7 41	7 43	—	9 42	9 44	—	13 35	13 36	—
	68,0			**Aalborg**	7 49	—	—	9 50	—	—	13 42	—	—
				Postbefordring	Togpost III								
				Vedtegning									
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.

Aalborg.

helligdage.

DL. 30 b			SM. 332 b			SM. 334 b			DL. 36 b						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**14**50	—	—	**17**40	—	—	**20**00	—	—	**21**00	—	—	—	—	**Sæ**
×	52	—	×	42	—	×	02	—	×	02	—	—	—	—	Lv
×	58	—	×	46	—	2006	06	—	×	08	—	—	—	—	Vl
×	1500	—	×	48	—	×	08	—	×	10	—	—	—	—	Vlh
1505	06	—	1751	52	—	11	12	—	2116	17	—	—	—	—	Hø
×	08	—	×	54	—	×	14	—	×	18	—	—	—	—	Hvn
13	14	—	58	59	—	18	19	—	23	24	—	—	—	—	Dy
×	16	—	×	1801	—	×	21	—	×	26	—	—	—	—	Id
21	22	—	1805	06	—	26	27	—	30	31	—	—	—	—	Pr
×	24	—	×	08	—	×	29	—	×	33	—	—	—	—	Lh
×	25	—	×	09	—	×	30	—	×	34	—	—	—	—	Gad
27	29	331 b	11	12	—	32	33	—	36	37	337 b	—	—	—	Ad
×	32	—	×	15	—	×	35	—	×	39	—	—	—	—	Skg
35	35	—	17	17	—	38	38	—	42	43	—	—	—	—	Ør
1539	**15**43	—	**18**20	**18**22	33 b	**20**42	**20**43	—	**21**48	**21**50	—	—	—	—	**Dr**
×	49	—	×	26	—	48	48	—	×	56	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	29	—	×	50	—	×	59	—	—	—	—	Gt
56	57	—	33	34	—	54	55	—	2202	2203	—	—	—	—	Ul
×	1600	—	×	37	—	×	58	—	×	06	—	—	—	—	Øh
1605	10	—	40	41	—	2101	2105	337 b	10	11	—	—	—	—	Ga
×	15	—	×	44	—	09	10	—	×	16	—	—	—	—	Vh
×	18	—	×	47	—	×	13	—	×	19	—	—	—	—	St
22	23	—	52	53	—	16	17	—	23	24	—	—	—	—	La
28	29	—	57	58	—	22	23	—	29	30	—	—	—	—	Vo
1642	**16**43	—	**19**10	**19**11	—	**21**34	**21**36	—	**22**41	**22**44	—	—	—	—	**Nh**
1650	—	—	**19**17	—	—	**21**42	—	—	**22**50	—	—	—	—	—	**Ab**
						Togpost III									
						Anm. 3									
Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr str. : 60			60			60			Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60						

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 740 G An.	DL. 740 G Af.	DL. 740 G × tog	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog	SM. 344 An.	SM. 344 Af.	SM. 344 × tog	SM. 348 An.	SM. 348 Af.	SM. 348 × tog
◎	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	5^{15}	—	—	6^{20}	—	—	8^{15}	—	—	12^{15}	—
◎	3,9	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	21	—	×	25	—	×	19	—	×	20	—
◎	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.** ...(Sn)	5^{29}	5^{30}	—	6^{31}	6^{32}	—	8^{24}	8^{25}	—	12^{25}	12^{26}	—
◎	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	53	—	37	38	—	29	30	—	30	31	749
◎	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	41	—	×	33	—	×	34	—
◎	16,8	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	42	—	×	34	—	×	35	—
◎	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲..(Sø)	S	06	—	45	46	—	36	36	—	38	39	—
◎	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**.. (Ny)	—	10	—	×	48	—	×	38	—	×	41	—
◎	21,4	12	B	Binderup **T**.....(Bp)	—	13	—	×	50	—	×	40	—	×	43	—
◎	22,5	12	C	Skal ■	—	16	—	×	51	—	×	41	—	×	44	—
◎	24,6	12	C	Nibe .....(Nb)	6^{20}	711	343 342	54	58	740 343	44	46	345	47	50	349 751
◎	27,4	2	D	Lundbæk **T** .....(Lu)	—	16	—	×	701	—	×	49	—	×	54	—
◎	29,1	2	D	Sebbersund E ▲ .(Sb)	S	21	—	703	04	—	52	52	—	57	58	—
◎	33,4	4	E	Halkær E ▲....(Hk)	S	30	—	08	09	—	57	58	—	1305	1305	—
◎	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	34	—	×	11	—	×	900	—	×	08	—
◎	37,6	4	B	Vegger E ▲ ....(Væ)	738	43	—	15	16	—	903	04	—	12	13	—
◎	39,6	4†	A	Skivum ■	—	46	—	×	18	—	×	06	—	×	15	—
◎	40,7	4†	A	Langdal ■	—	48	—	×	19	—	×	08	—	×	16	—
◎	42,4	4†	A	Blære E ▲ .....(Bl)	S	58	—	21	21	—	10	11	—	20	20	—
◎	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	802	—	×	24	—	×	14	—	×	24	—
◎	49,6	14	A	**Aars** ▲ .....(As)	8^{08}	8^{40}	345	7^{30}	7^{33}	—	9^{20}	9^{22}	—	13^{29}	13^{36}	—
◎	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	45	—	×	36	—	×	25	—	×	39	—
◎	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	47	—	×	37	—	×	27	—	×	41	—
◎	55,9	12	B	Havbro E ▲ ...(Ha)	49	54	—	41	42	—	29	29	—	44	45	—
◎	58,2	10	B	Holme **T** .....(Ho)	—	58	—	×	45	—	×	32	—	×	48	—
◎	61,9	10	C	Farsø ▲ .....(Fa)	903	913	—	49	55	345	35	38	—	52	56	—
◎	64,2	3	B	Fandrup ⧗ .....(Fn)	S	19	—	×	58	—	×	41	—	×	59	—
◎	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	21	—	×	59	—	×	42	—	×	1400	—
◎	68,8	6	B	Ullits E ▲ ..... .(Ut)	24	29	—	803	803	—	46	46	—	1404	05	—
◎	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	34	—	×	05	—	×	49	—	×	08	—
◎	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	37	—	×	08	—	×	51	—	×	11	—
◎	75,1	14	A	**Hvalpsund** ▲.....(Hv)	9^{40}	—	347 749	8^{10}	—	—	9^{54}	—	347 749 751	14^{14}	—	—
				Hvalpsund Færgehavn...				8^{12}			9^{55}			14^{15}		
	—			**Hvalpsund** (færge)....	—	—	—	—	8^{30}	—	—	10^{00}	—	—	14^{20}	—
	—			**Sundsøre** .....(Su)	—	—	—	8^{42}	—	—	10^{12}	—	—	14^{32}	—	—
	Postbefordring							Tgp. I Ab-Nb Tgp. III Nb-Hv						Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv		
	Vedtegning				Ikke personf.											
	Største tilladte hastighed km i timen				45			60			70			60		
	Løber (alle hverd. når intet er anført).															

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Hverdage.

SM. 350			M. 250			DL. 750 G.			SM. 352			SM. 356			SM. 358			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 18	—	—	14 45	—	—	15 25	—	—	17 46	—	—	20 10	—	—	23 26	—	Ab
×	22	—	×	50	—	—	30	—	1751	51	—	×	15	—	×	30	—	Og
14 27	14 28	—	14 56	14 57	—	15 35	15 35	—	17 56	17 57	—	20 20	20 21	—	23 35	23 36	—	Sn
32	33	—	1502	1503	—	—	39	—	1801	1803	355	26	27	—	40	40	—	Gh
×	36	—	×	06	—	—	42	—	×	05	—	×	30	—	×	43	—	To
×	37	—	×	08	—	—	43	—	×	06	—	×	31	—	×	44	—	Re
40	40	—	11	12	—	—	45	—	10	11	—	33	34	—	46	46	—	Sø
×	42	—	×	14	—	—	47	—	×	13	—	×	36	—	×	48	—	Ny
×	44	—	×	17	—	—	49	—	×	15	—	×	38	—	×	50	—	Bp
×	45	—	×	19	—	—	50	—	×	16	—	×	39	—	×	51	—	Skl
48	50	—	22	23	—	1552	—	353	19	21	—	43	45	—	54	55	—	Nb
×	53	—	×	28	—	—	—	—	×	24	—	×	48	—	×	58	—	Lu
56	57	—	32	33	—	—	—	—	27	27	—	51	52	—	2400	000	—	Sb
1502	1503	—	39	40	—	—	—	—	32	33	—	58	59	—	005	05	—	Hk
×	05	—	×	43	—	—	—	—	×	35	—	×	2101	—	×	07	—	Hd
09	10	—	48	53	353	—	—	—	38	39	—	2105	06	—	10	11	—	Væ
×	12	—	×	56	—	—	—	—	×	41	—	×	08	—	×	13	—	Skv
×	13	—	×	58	—	—	—	—	×	42	—	×	09	—	×	14	—	Ld
16	17	—	1601	1602	—	—	—	—	47	47	—	12	13	—	17	17	—	Bl
×	21	—	×	08	—	—	—	—	×	50	—	×	16	—	×	20	—	Se
15 27	15 32	353	16 14	16 17	—	—	—	—	18 57	18 58	57	21 23	21 27	359	0 26	0 27	—	As
×	35	—	×	21	—	—	—	—	×	1901	—	×	30	—	×	30	—	Ph
×	37	—	×	23	—	—	—	—	×	02	—	×	31	—	×	32	—	Jl
40	41	—	27	28	—	—	—	—	1906	07	—	35	36	—	35	36	—	Ha
×	44	—	×	31	—	—	—	—	×	10	—	×	39	—	×	39	—	Ho
48	49	—	36	39	—	—	—	—	14	15	—	43	44	—	42	43	—	Fa
×	52	—	43	43	—	—	—	—	×	19	—	×	47	—	×	46	—	Fn
×	53	—	×	45	—	—	—	—	×	20	—	×	48	—	×	47	—	Da
57	57	—	50	55	355	—	—	—	25	26	—	53	54	—	51	52	—	Ut
×	1600	—	×	59	—	—	—	—	×	28	—	×	56	—	×	55	—	Hsb
×	03	—	×	1701	—	—	—	—	×	31	—	×	58	—	×	57	—	Ill
16 06 / 16 07	—	—	17 03 / 17 04	—	—	—	—	—	19 33 / 19 34	—	—	22 01 / 22 02	—	—	100	—	—	Hv
—	16 10	—	—	17 15	—	—	—	—	—	19 40	—	—	22 10	—	—	—	—	Hv
16 22	—	—	17 27	—	—	—	—	—	19 52	—	—	22 22	—	—	—	—	—	Su
Togp. III As-Hv			Bureau															
						Ikke personf.									Anm. 2			
60			50			60			60			60			60			
Lørdage samt 24/12, 31/12 og 14/4. Færgen daglig						Kun mandage												

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	16		348		14		12		10		8		6		344		4		342		2	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .		15 00		14 20		13 50		12 55		11 40		11 00		10 50		10 00		9 15		8 30		7 30
Sundsøre . . .		15 12		14 32		13 42		13 07		11 52		11 12		10 42		10 12		9 27		8 42		7 42

	350		18		250		20		352		22		24		356		26		28	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	16 10	—	16 45	—	17 15	—	18 10	—	19 40	—	18 40	—	20 15	—	22 10	—	20 50	—	23 00
Sundsøre . . .	16 22	—	16 57	—	17 27	—	18 22	—	19 52	—	18 52	—	20 27	—	22 22	—	21 02	—	23 12	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Signalbogstav		SM. 344 b An.	SM. 344 b Af.	SM. 344 b × tog	SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog
●	—			**Aalborg**	—	8 15	—	—	10 30	—	—	12 15	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲	×	19	—	×	34	—	×	20	—
	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.**	8 24	8 25	—	10 39	10 40	—	12 25	12 26	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲	29	30	—	44	45	—	30	31	—
	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	33	—	×	48	—	×	34	—
	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	34	—	×	49	—	×	35	—
	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲	36	36	—	51	51	—	38	39	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**	×	38	—	×	53	—	×	41	—
●	21,4	12	B	Binderup **T**	×	40	—	×	55	—	×	43	—
●	22,5	12	C	Skal ■	×	41	—	×	56	—	×	44	—
●	24,6	12	C	Nibe	44	46	—	59	11 00	347 b	47	49	—
●	27,4	2	D	Lundbæk **T**	×	49	—	×	03	—	×	53	—
	29,1	2	D	Sebbersund E ▲	52	52	—	11 06	06	—	56	57	—
●	33,4	4	E	Halkær E ▲	57	58	—	11	12	—	13 04	13 04	349 b
●	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	900	—	×	14	—	×	07	—
	37,6	4	B	Vegger E ▲	903	04	—	17	18	—	11	12	—
●	39,6	4†	A	Skivum ■	×	06	—	×	20	—	×	14	—
●	40,7	4†	A	Langdal ■	×	08	—	×	22	—	×	15	—
●	42,4	4†	A	Blære E ▲	10	11	—	24	24	—	19	20	—
●	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	14	—	×	27	—	×	24	—
●	49,6	14	A	**Aars** ▲	9 20	9 22	—	11 33	11 36	—	13 29	13 32	—
●	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	25	—	×	39	—	×	35	—
●	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	27	—	×	41	—	×	37	—
●	55,9	12	B	Havbro E ▲	29	29	—	44	45	—	41	41	—
●	58,2	10	B	Holme **T**	×	32	—	×	48	—	×	44	—
●	61,9	10	C	Farsø ▲	35	38	—	51	53	—	49	52	—
●	64,2	3	B	Fandrup ⧗	×	41	—	×	56	—	×	55	—
●	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	42	—	×	57	—	×	56	—
●	68,8	6	B	Üllits E ▲	46	46	—	12 01	12 02	—	14 00	14 01	—
●	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	49	—	×	05	—	×	05	—
●	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	07	—	×	08	—
●	75,1	14	A	**Hvalpsund** ▲	9 54	—	347 b	12 09	—	349 b	14 10	—	—
				Hvalpsund Færgehavn..	9 55			12 10			14 11		
	—			**Hvalpsund** (færge) ..	—	10 00	—	—	12 15	—	—	14 15	—
	—			**Sundsøre**	10 12	—	—	12 27	—	—	14 27	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III					
				Vedtegning							Se side 40		
				Største tilladte hastighed km i timen	70			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

Anm 2: Togchefen foretager afpassning af vendetiden i Aars (hjemmevide)

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 350 b An.	SM. 350 b Af.	SM. 350 b × tog	SM. 352 b An.	SM. 352 b Af.	SM. 352 b × tog	SM. 354 b An.	SM. 354 b Af.	SM. 354 b × tog	SM. 358 b An.	SM. 358 b Af.	SM. 358 b × tog	
—	14 18	—	—	18 00	—	—	19 54	—	—	23 26	—	**Ab**
×	22	—	×	04	—	×	58	—	×	30	—	Og
14 27	14 28	—	18 09	18 10	—	20 03	20 05	—	23 35	23 36	—	**Sn**
32	33	—	14	15	—	09	10	—	40	40	—	Gh
×	36	—	×	17	—	×	12	—	×	43	—	To
×	37	—	×	19	—	×	14	—	×	44	—	Re
40	40	—	21	22	—	16	17	—	46	46	—	Sø
×	42	—	×	24	—	×	19	—	×	48	—	Ny
×	44	—	×	26	—	×	21	—	×	50	—	Bp
×	45	—	×	27	—	×	22	—	×	51	—	Skl
48	50	—	30	31	—	24	25	—	54	55	—	Nb
×	53	—	×	34	—	×	28	—	×	58	—	Lu
56	57	—	37	38	—	31	32	—	24 00	00 0	—	Sb
15 02	15 03	—	43	44	—	37	38	—	00 5	05	—	Hk
×	05	—	×	46	—	×	40	—	×	07	—	Hd
09	10	—	50	51	355b	44	45	—	10	11	—	Væ
×	12	—	×	53	—	×	47	—	×	13	—	Skv
×	13	—	×	54	—	×	48	—	×	14	—	Ld
16	17	—	57	58	—	51	52	—	17	17	—	Bl
×	21	—	×	19 01	—	×	55	—	×	20	—	Se
15 27	**15 32**	353 b	**19 07**	**19 08**	—	**21 01**	**21 04**	357b	**0 26**	**0 27**	—	**As**
×	35	—	×	11	—	×	07	—	×	30	—	Ph
×	37	—	×	12	—	×	08	—	×	32	—	Jl
40	41	—	15	16	—	12	17	359b	35	36	—	Ha
×	44	—	×	19	—	×	20	—	×	39	—	Ho
48	49	—	23	24	—	25	27	—	42	43	—	Fa
×	52	—	×	27	—	×	30	—	×	46	—	Fn
×	53	—	×	28	—	×	31	—	×	47	—	Da
57	57	—	32	33	—	36	37	—	51	52	—	Ut
×	16 00	—	×	35	—	×	39	—	×	55	—	Hsb
×	03	—	×	37	—	×	41	—	×	57	—	Ill
16 06 16 07	—	—	**19 40** 19 41	—	—	**21 44** 21 45	—	—	**1 00**	—	—	**Hv**
—	**16 25**	—	—	**19 45**	—	—	**21 50**	—	—	—	—	**Hv**
16 37	—	—	**19 57**	—	—	**22 02**	—	—	—	—	—	**Su**

Post på fs. Ab—Nb—As

Anm 2

60 | 60 | 60 | 60

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	42 An.	42 Af.	44 An.	44 Af.	46 An.	46 Af.	344 b An.	344 b Af.	48 An.	48 Af.	50 An.	50 Af.	52 An.	52 Af.	54 An.	54 Af.	56 An.	56 Af.	348 b An.	348 b Af.	58 An.	58 Af.
Hvalpsund	—	7 30	—	8 00	—	9 15	—	10 00	—	10 30	—	11 00	—	11 30	—	13 00	—	13 30	—	14 15	—	15 00
Sundsøre	—	7 42	—	8 12	—	9 27	—	10 12	—	10 42	—	11 12	—	11 42	—	13 12	—	13 42	—	14 27	—	15 12

	60 An.	60 Af.	350 b An.	350 b Af.	62 An.	62 Af.	64 An.	64 Af.	66 An.	66 Af.	352 b An.	352 b Af.	68 An.	68 Af.	70 An.	70 Af.	72 An.	72 Af.	354 b An.	354 b Af.	74 An.	74 Af.	76 An.	76 Af.
Hvalpsund	—	15 30	—	16 25	—	17 20	—	18 10	—	18 30	—	19 45	—	20 30	—	21 10	—	22 25	—	21 50	—	23 00	—	23 35
Sundsøre	—	15 42	—	16 37	—	17 32	—	18 22	—	19 02	—	19 57	—	20 42	—	21 22	—	22 37	—	22 02	—	23 12	—	23 47

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Signeringsbogstav		SM. 343 An.	SM. 343 Af.	SM. 343 × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog	SM. 347 An.	SM. 347 Af.	SM. 347 × tog	DL. 749 G An.	DL. 749 G Af.	DL. 749 G × tog	DL. 751 G An.	DL. 751 G Af.	DL. 751 G × tog
	—			**Sundsøre** (færge) . . .	—	—	—	—	7 15	—	—	9 40	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	7 27	—	—	9 52	—	—	—	—	—	—	—	—
				Hvalpsund Færgehavn.					7 29			9 54							
	—			**Hvalpsund**	—	5 48	—	—	7 35	—	—	10 05	740 344	—	10 13	740 344	—	10 20	740 344
	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	49	—	×	36	—	×	06	—	—	14	—	—	22	—
	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	51	—	×	38	—	×	08	—	—	16	—	—	25	—
	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 55	55	—	7 42	43	—	10 12	13	—	S	20	—	10 30	35	—
	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	58	—	×	46	—	×	15	—	—	25	—	—	38	—
	10,9	10	B	Fandrup I	×	6 00	—	×	48	—	×	18	—	S	27	—	S	45	—
	13,2	3	B	Farsø ▲	6 03	04	—	52	54	342	21	22	—	10 31	38	—	49	59	—
	16,9	10	C	Holme T	×	08	—	×	57	—	×	24	—	—	43	—	—	11 03	—
	19,2	10	B	Havbro E ▲	12	12	—	8 01	8 02	—	29	30	—	S	47	—	11 08	13	—
	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	14	—	×	04	—	×	32	—	—	50	—	—	16	—
	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	15	—	×	05	—	×	33	—	—	52	—	—	18	—
	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 19	6 21	—	8 09	8 12	740	10 39	10 46	—	10 56	11 10	—	11 24	11 35	—
	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	24	—	×	15	—	×	49	—	—	17	—	—	40	—
	32,7	12†	A	Blære E ▲	29	29	—	20	20	—	55	56	—	S	23	—	S	46	—
	34,4	14	A	Langdal ■	×	31	—	×	22	—	×	58	—	—	25	—	—	48	—
	35,5	14	A	Skivum ■	×	32	—	×	23	—	×	59	—	—	29	—	—	50	—
	37,5	14	A	Vegger E ▲	35	36	—	26	27	—	11 02	11 03	—	S	33	—	54	12 01	—
	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	38	—	×	29	—	×	05	—	—	36	—	—	04	—
	41,7	3	B	Halkær E ▲	41	41	—	32	32	—	09	10	—	S	40	—	S	10	—
	46,0	3	E	Sebbersund E ▲ . . .	46	46	—	37	37	—	15	16	—	S	47	—	12 17	20	—
	47,7	3	D	Lundbæk T	×	48	—	×	39	—	×	17	—	—	50	—	—	23	—
	50,5	3	D	Nibe	52	57	740 342	43	45	344	23	26	—	11 53	12 06	—	28	13 10	348 349
	52,6	3*	C	Skal ■	×	59	—	×	47	—	×	28	—	—	09	—	—	13	—
	53,7	3*	C	Binderup T	×	7 01	—	×	49	—	×	29	—	—	11	—	—	15	—
	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	03	—	×	51	—	×	32	—	—	14	—	—	19	—
	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲ . .	7 05	06	—	53	54	—	36	37	—	—	16	—	S	28	—
	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	07	—	×	55	—	×	38	—	—	18	—	—	31	—
	60,1	12	A	Tostrup ■	×	08	—	×	56	—	×	40	—	—	20	—	—	34	—
	62,5	12	A	Godthaab ▲	12	13	—	9 00	9 01	—	44	45	—	12 23	42	348	13 39	52	—
	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 18	7 19	—	9 05	9 06	—	11 51	11 52	—	12 47	12 49	—	14 00	14 02	—
	71,2	5	D	Skalborg ▲	24	25	—	×	11	—	×	57	—	—	55	—	—	09	—
	75,1	5	D	**Aalborg** ■)	7 30	—	—	9 16	—	—	12 02	—	—	13 02	—	—	14 15	—	—
				Postbefordring	Tgp I As-Sb Tgp III Hv-As Sb-Ab						Togpost I								
				Vedtegning										Ikke personf.			Ikke personf.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60			45			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)										Kun fredage og lørdage			Ikke fredage og lørdage		

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

Aalborg. Hverdage.

SM. 349 An.	SM. 349 Af.	SM. 349 × tog	SM. 353 An.	SM. 353 Af.	SM. 353 × tog	DL. 755 G. An.	DL. 755 G. Af.	DL. 755 G. × tog	SM. 355 An.	SM. 355 Af.	SM. 355 × tog	M. 57 An.	M. 57 Af.	M. 57 × tog	SM. 359 An.	SM. 359 Af.	SM. 359 × tog	
—	11 20	—	—	14 40	—	—	—	—	—	16 30	—	—	17 50	—	—	20 30	—	Su
11 32	—	—	14 52	—	—	—	—	—	16 42	—	—	18 02	—	—	20 42	—	—	Hv
	11 34			14 54						16 44			18 04			20 44		
—	11 40	—	—	14 55	—	—	—	—	—	16 46	—	—	18 08	—	—	20 50	—	Hv
×	41	—	×	56	—	—	—	—	×	47	—	—	10	—	×	51	—	Ill
×	43	—	×	58	—	—	—	—	×	49	—	—	13	—	×	53	—	Hsb
11 47	47	—	15 03	15 04	—	—	—	—	16 53	53	250	18 18	19	—	20 57	58	—	Ut
×	50	—	×	06	—	—	—	—	×	56	—	—	22	—	×	21 01	—	Da
×	53	—	×	09	—	—	—	—	×	58	—	25	26	—	×	05	—	Fn
57	58	—	12	14	—	—	—	—	17 01	17 02	—	30	32	—	21 09	10	—	Fa
×	12 02	—	×	18	—	—	—	—	×	05	—	×	37	—	×	14	—	Ho
12 06	07	—	22	23	—	—	—	—	×	09	—	41	42	—	18	19	—	Ha
×	09	—	×	25	—	—	—	—	×	11	—	—	44	—	×	21	—	Jl
×	10	—	×	26	—	—	—	—	×	12	—	—	46	—	×	22	—	Ph
12 15	**12 18**	—	**15 31**	**15 35**	350	—	—	—	**17 16**	**17 17**	—	**18 52**	**18 58**	352	**21 26**	**21 28**	356	**As**
×	20	—	×	38	—	—	—	—	×	20	—	—	19 03	—	×	31	—	Se
26	27	—	44	45	—	—	—	—	25	26	—	19 08	09	—	36	36	—	Bl
×	29	—	×	47	—	—	—	—	×	28	—	—	11	—	×	38	—	Ld
×	30	—	×	48	—	—	—	—	×	29	—	—	12	—	×	39	—	Skv
33	34	—	51	52	250	—	—	—	31	32	—	15	16	—	42	43	—	Væ
×	36	—	×	54	—	—	—	—	×	34	—	—	18	—	×	45	—	Hd
39	40	—	57	58	—	—	—	—	37	37	—	21	22	—	48	49	—	Hk
45	45	—	16 03	16 04	—	—	—	—	42	43	—	28	29	—	54	55	—	Sb
×	47	—	×	06	—	—	—	—	×	45	—	×	31	—	×	57	—	Lu
50	51	751 348	09	14	750	—	17 25	—	48	49	—	35	40	—	22 01	22 02	—	Nb
×	53	—	×	16	—	—	28	—	×	51	—	—	42	—	×	04	—	Skl
×	55	—	×	18	—	—	30	—	×	52	—	×	44	—	×	06	—	Bp
×	57	—	×	20	—	—	34	—	×	54	—	×	47	—	×	08	—	Ny
13 00	13 01	—	22	23	—	—	37	—	56	56	—	51	51	—	10	11	—	Sø
×	02	—	×	24	—	—	39	—	×	57	—	—	52	—	×	12	—	Re
×	03	—	×	25	—	—	42	—	×	59	—	—	54	—	×	13	—	To
08	09	—	29	30	—	—	45	—	18 02	18 05	352	59	20 00	—	17	18	—	Gh
13 14	**13 15**	—	**16 35**	**16 36**	—	**17 52**	**17 52**	—	**18 09**	**18 10**	—	**20 06**	**20 07**	—	**22 23**	**22 24**	—	**Sn**
×	20	—	×	41	—	—	57	—	×	15	—	×	13	—	×	29	—	Og
13 25	—	—	**16 46**	—	—	**18 02**	—	—	**18 20**	—	—	**20 20**	—	—	**22 34**	—	—	**Ab** *)
Togpost II			Togpost IV									Bureau						
60			60			45			60			45			60			
						Kun mandage			Lørdage samt 24/12, 31/12 og 14/4. Færgen daglig									

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345 An.	345 Af.	1 An.	1 Af.	3 An.	3 Af.	347 An.	347 Af.	5 An.	5 Af.	7 An.	7 Af.	349 An.	349 Af.	9 An.	9 Af.	11 An.	11 Af.	13 An.	13 Af.	353 An.	353 Af.
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 40	—	10 15	—	10 45	—	11 20	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40
Hvalpsund	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 52	—	10 27	—	10 57	—	11 32	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—

	15 An.	15 Af.	355 An.	355 Af.	17 An.	17 Af.	57 An.	57 Af.	19 An.	19 Af.	21 An.	21 Af.	23 An.	23 Af.	359 An.	359 Af.	25 An.	25 Af.	27 An.	27 Af.
Sundsøre	—	15 50	—	16 30	—	17 00	—	17 50	—	18 25	—	19 25	—	20 00	—	20 30	—	21 55	—	22 40
Hvalpsund	16 02	—	16 42	—	17 12	—	18 02	—	18 37	—	19 37	—	20 12	—	20 42	—	22 07	—	22 52	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 b An.	SM. 343 b Af.	SM. 343 b × tog	SM. 347 b An.	SM. 347 b Af.	SM. 347 b × tog	SM. 349 b An.	SM. 349 b Af.	SM. 349 b × tog
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	9 35	—	—	11 45	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	9 47	—	—	11 57	—	—
				Hvalpsund Færgehavn ...					9 50			11 59	
● ●	—			**Hvalpsund**	—	6 10	—	—	9 55	344 b	—	12 10	346 b
●	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	11	—	×	56	—	×	11	—
●	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	13	—	×	58	—	×	13	—
●	6,3	0†	A	Ullits E ▲	6 17	17	—	10 02	10 02	—	12 17	17	—
●	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	19	—	×	04	—	×	20	—
●	10,9	10	B	Fandrup ⧗	×	22	—	×	07	—	×	23	—
●	13,2	3	B	Farsø ▲	26	27	—	10	11	—	26	27	—
●	16,9	10	C	Holme T	×	31	—	×	15	—	×	30	—
●	19,2	10	B	Havbro E ▲	35	35	—	×	20	—	34	34	—
●	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	37	—	×	22	—	×	36	—
●	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	38	—	×	23	—	×	37	—
●	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 43	6 46	—	10 28	10 29	—	12 42	12 43	—
●	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	49	—	×	32	—	×	46	—
●	32,7	12†	A	Blære E ▲	54	54	—	37	37	—	51	51	—
●	34,4	14	A	Langdal ■	×	56	—	×	39	—	×	53	—
●	35,5	14	A	Skivum ■	×	57	—	×	40	—	×	54	—
●	37,5	14	A	Vegger E ▲	700	701	—	42	43	—	57	58	—
●	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	03	—	×	45	—	×	1300	—
●	41,7	3	B	Halkær E ▲	06	06	—	48	48	—	1302	06	348 b
●	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	11	11	—	53	53	—	11	11	—
●	47,7	3	D	Lundbæk T	×	13	—	×	55	—	×	13	—
●	50,5	3	D	Nibe	16	17	—	58	1101	346 b	16	17	—
●	52,6	3*	C	Skal ■	×	19	—	×	03	—	×	19	—
●	53,7	3*	C	Binderup T	×	20	—	×	04	—	×	20	—
●	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	22	—	×	07	—	×	23	—
●	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	25	25	—	1110	11	—	25	25	—
●	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	26	—	×	12	—	×	26	—
●	60,1	12	A	Tostrup ■	×	27	—	×	14	—	×	28	—
●	62,5	12	A	Godthaab ▲	31	32	—	18	19	—	31	32	—
●	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 36	7 37	—	11 23	11 24	—	13 36	13 37	—
●	71,2	5	D	Skalborg ▲	42	43	—	×	29	—	×	42	—
●	75,1	5	D	**Aalborg***)	7 48	—	—	11 34	—	—	13 47	—	—

Postbefordring	Togpost IV		
Vedtegning	Anm. 2		Se side 40
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).			

*) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station foretage brevkassetømning, ~~og sætte de to vejsikringsanlæg i virksomhed ved tryk på knap »Tænding« i~~ **begge betjeningskasser**.

Aalborg. Søn- og helligdage.

SM. 353 b An.	SM. 353 b Af.	× tog	SM. 355 b An.	SM. 355 b Af.	× tog	SM. 357 b An.	SM. 357 b Af.	× tog	SM. 359 b An.	SM. 359 b Af.	× tog	An.	Af.	
—	14 40	—	—	17 40	—	—	20 10	—	—	20 10	—	—	—	Su
14 52	—	—	17 52	—	—	20 22	—	—	20 22	—	—	—	—	Hv
	14 54			17 54			20 25			20 25				
—	14 55	—	—	18 00	—	—	20 30	—	—	20 46	—	—	—	Hv
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	47	—	—	—	Ill
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	49	—	—	—	Hsb
15 04	15 04	—	18 07	08	—	—	36	—	20 53	54	—	—	—	Ut
×	06	—	×	10	—	—	40	—	×	57	—	—	—	Da
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	21 01	—	—	—	Fn
12	14	—	16	17	—	20 44	45	—	21 05	06	—	—	—	Fa
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	10	—	—	—	Ho
22	23	—	24	25	—	—	50	—	14	15	354 b	—	—	Ha
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	17	—	—	—	Jl
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	18	—	—	—	Ph
15 31	15 35	350 b	18 33	18 34	—	20 59	21 03	354 b	21 22	21 25	—	—	—	As
×	38	—	×	37	—	—	06	—	×	28	—	—	—	Se
45	45	—	42	42	—	—	11	—	33	33	—	—	—	Bl
×	47	—	×	44	—	—	13	—	×	35	—	—	—	Ld
×	48	—	×	45	—	—	14	—	×	36	—	—	—	Skv
52	52	—	48	53	352 b	21 16	16	—	39	40	—	—	—	Væ
×	54	—	×	55	—	—	18	—	×	42	—	—	—	Hd
57	58	—	58	59	—	—	21	—	45	46	—	—	—	Hk
16 03	16 04	—	19 04	19 05	—	—	26	—	51	51	—	—	—	Sb
×	06	—	×	07	—	—	28	—	×	53	—	—	—	Lu
09	14	—	10	11	—	31	32	—	57	58	—	—	—	Nb
×	16	—	×	13	—	—	34	—	×	22 00	—	—	—	Skl
×	18	—	×	14	—	—	35	—	×	02	—	—	—	Bp
×	20	—	×	17	—	—	37	—	×	04	—	—	—	Ny
22	23	—	20	21	—	—	39	—	22 06	07	—	—	—	Sø
×	24	—	×	22	—	—	40	—	×	08	—	—	—	Re
×	25	—	×	24	—	—	42	—	×	09	—	—	—	To
29	30	—	28	29	—	—	44	—	13	14	—	—	—	Gh
16 35	16 36	—	19 34	19 35	—	21 48	21 49	—	22 19	22 20	—	—	—	Sn
×	41	—	×	40	—	×	54	—	×	25	—	—	—	Og
16 46	—	—	19 45	—	—	21 58	—	—	22 30	—	—	—	—	Ab *)
			Togpost IV											
			Anm. 3											
60			60			60			60					

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	41 An.	41 Af.	43 An.	43 Af.	45 An.	45 Af.	347 b An.	347 b Af.	47 An.	47 Af.	49 An.	49 Af.	51 An.	51 Af.	349 b An.	349 b Af.	53 An.	53 Af.	55 An.	55 Af.	57 An.	57 Af.	353 b An.	353 b Af.
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 35	—	10 15	—	10 45	—	11 15	—	11 45	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40
Hvalpsund	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 47	—	10 27	—	10 57	—	11 27	—	11 57	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—

	59 An.	59 Af.	61 An.	61 Af.	63 An.	63 Af.	355 b An.	355 b Af.	65 An.	65 Af.	67 An.	67 Af.	357 b An.	357 b Af.	69 An.	69 Af.	71 An.	71 Af.	73 An.	73 Af.	75 An.	75 Af.	77 An.	77 Af.
Sundsøre	—	15 15	—	16 10	—	17 05	—	17 40	—	18 05	—	19 20	—	20 10	—	20 50	—	21 30	—	22 10	—	22 45	—	23 20
Hvalpsund	15 27	—	16 22	—	17 17	—	17 52	—	18 47	—	19 32	—	20 22	—	21 02	—	21 42	—	22 22	—	22 57	—	23 32	—

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 362 An.	SM. 362 Af.	SM. 362 × tog	DL. 760 G An.	DL. 760 G Af.	DL. 760 G × tog
◙	—			**Aalborg** ..... (Ab)	—	620	—	—	640	—
◙	4,5	1	C	Gug E ▲ ..... (Gu)	626	27	—	S	49	—
	6,5	1	E	Lundegaarde T & S ⌶ .... (Lg)	×	29	—	S	56	—
◙	8,7	1	E	Gistrup E ▲ ..... (Gi)	33	34	—	S	706	—
◙	12,4	5	C	Klarup E ▲ ..... (Kl)	39	40	—	712	20	363
◙	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	23	—
◙	16,6	4	D	Storvorde E ▲ ..... (Sv)	45	46	—	S	35	—
◙	18,3	5	C	Sejlflod ⌶ ..... (Sf)	49	50	—	S	41	—
◙	20,6	5	E	Gudumholm ▲ ..... (Gm)	55	701	363	46	54	—
◙	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	56	—
◙	23,1	3	E	Louisendal T ..... (Lo)	×	05	—	—	58	—
◙	25,5	3	C	Vaarst ▲ ..... (Vaa)	708	10	—	803	815	—
◙	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	12	—	—	19	—
◙	29,8	2	C	Komdrup T ..... (Km)	×	15	—	S	26	—
◙	32,2	2	B	Kongerslev ▲ ..... (Kg)	19	22	—	32	902	364
◙	34,6	10	B	Randrup ■	×	24	—	S	07	—
◙	36,0	10	B	Bjerregaarde T & S ⌶ ..... (Bjg)	×	27	—	S	10	—
◙	40,0	10	C	Bælum ▲ ..... (Bm)	32	34	—	918	32	365
◙	42,8	5	B	Solbjerg By T ..... (Sl B)	×	38	—	—	36	—
◙	44,1	5	C	Solbjerg E ▲ ..... (Sl)	41	42	—	38	40	—
◙	47,6	10	B	Veddum ⌶ ..... (Ve)	47	49	—	S	48	—
◙	49,1	10	C	Skelund ▲ ..... (Sk)	52	54	—	51	56	—
◙	50,8	3	B	Høgholt ■	×	56	—	—	59	—
◙	53,9	3	B	Visborg ⌶ ..... (Vi)	800	802	—	S	1007	—
◙	56,3	10	C	**Hadsund N.** ..... (Hn)	807	—	—	1012	—	367

Postbefordring	Tp I Ab—Sl III Gm—Hn	
Vedtegning	anm. 6	Ikke person-førende
Største tilladte hastighed km i timen	60	40
Løber (alle hverdage når intet er anført)		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
» 6. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlflod

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 368			M. 270			SM. 372			SM. 376			SM. 378			
An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**8**10	—	—	**10**45	365	—	**13**50	369	—	**14**30	—	—	**17**35	—	—	**20**30	375	—	**23**35	379	**Ab**
×	15	—	×	51	—	1356	56	—	1437	38	—	×	41	—	2035	35	—	2340	40	—	Gu
×	17	—	×	53	—	×	58	—	×	41	—	×	43	—	×	37	—	×	42	—	Lg
×	20	—	×	56	—	1401	1401	—	44	45	—	×	46	—	40	40	—	45	45	—	Gi
×	25	—	×	1101	—	06	06	—	50	51	—	51	51	—	44	45	—	50	50	—	Kl
×	27	—	×	03	—	×	08	—	×	54	—	×	53	—	×	47	—	×	52	—	Sth
830	30	—	×	07	—	×	11	—	58	59	571	56	56	773	50	51	—	55	55	—	Sv
×	32	—	×	10	—	×	14	—	1502	1503	—	×	59	—	×	54	—	×	57	—	Sf
×	35	—	1113	14	367	17	18	—	07	09	—	1802	1803	—	57	58	—	2400	001	—	Gm
×	36	—	×	15	—	×	19	—	×	11	—	×	04	—	×	59	—	×	02	—	Pg
×	38	—	×	17	—	×	21	—	×	13	—	×	06	—	×	2101	—	×	04	—	Lo
×	42	—	22	23	—	25	26	—	16	18	—	10	11	—	2105	06	—	008	09	—	Vaa
×	44	—	×	25	—	×	28	—	×	20	—	×	13	—	×	08	—	×	11	—	Li
×	47	—	×	28	—	×	31	—	×	24	—	×	16	—	×	11	—	×	14	—	Km
51	53	760	32	33	—	35	36	571	30	33	—	20	22	277	15	16	—	18	19	—	Kg
×	54	—	×	35	—	×	38	—	×	36	—	×	24	—	×	18	—	×	21	—	Ra
×	56	—	×	38	—	×	41	—	×	39	—	×	27	—	×	20	—	×	23	—	Bjg
901	902	—	43	44	—	45	45	—	46	49	373	33	34	—	25	26	—	28	29	—	Bm
×	05	—	×	47	—	×	48	—	×	53	—	×	37	—	×	29	—	×	32	—	Sl B
×	07	—	×	50	—	×	50	—	55	56	—	×	39	—	31	31	—	34	34	—	Sl
×	11	—	×	55	—	×	54	—	1601	1602	—	×	44	—	×	35	—	×	39	—	Ve
13	13	365	57	58	—	57	58	—	05	07	773	46	47	—	37	38	—	41	42	—	Sk
×	15	—	×	1200	—	×	1500	—	×	10	—	×	49	—	×	40	—	×	44	—	Hh
×	18	—	×	04	—	×	03	—	15	16	—	×	52	—	×	45	—	×	47	—	Vi
923	**9**26	—	**12**08	**12**12	369	**15**07	—	373	**16**20	—	—	**18**56	**19**00	375	**21**48	**21**55	379	**0**50	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers									til Randers			til Randers						
			Togpost I Ab—Kg			Togpost II			Bureau						Togpost III						
															Anm. 5						
60			60			60			45			60			60			60			

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 364 b An.	SM. 364 b Af.	SM. 364 b × tog	SM. 366 b An.	SM. 366 b Af.	SM. 366 b × tog
	—			**Aalborg**	—	8 10	—	—	10 45	365 b
	4,5	1	C	Gug E ▲	8 15	15	—	10 51	51	—
	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	17	—	×	53	—
	8,7	1	E	Gistrup E ▲	20	20	—	56	56	—
	12,4	5	C	Klarup E ▲	25	25	—	11 01	11 01	—
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	03	—
	16,6	4	D	Storvorde E ▲	30	30	—	07	07	—
	18,3	5	C	Sejlflod ⌶	32	32	—	×	10	—
	20,6	5	E	Gudumholm ▲	35	35	—	13	14	—
	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	—	×	15	—
	23,1	3	E	Louisendal **T**	×	38	—	×	17	—
	25,5	3	C	Vaarst ▲	42	42	—	22	23	—
	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	44	—	×	25	—
	29,8	2	C	Komdrup **T**	×	47	—	×	28	—
	32,2	2	B	Kongerslev ▲	51	53	—	32	33	—
	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	35	—
	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	56	—	×	38	—
	40,0	10	C	Bælum ▲	9 01	9 02	—	43	44	—
	42,8	5	B	Solbjerg By **T**	×	05	—	×	47	—
	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	07	07	—	50	50	—
	47,6	10	B	Veddum ⌶	11	11	—	×	55	—
	49,1	10	C	Skelund ▲	13	13	365 b	57	58	—
	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	12 00	—
	53,9	3	B	Visborg ⌶	18	18	—	×	04	—
	56,3	10	C	**Hadsund N.**	9 23	9 26	—	12 08	12 12	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning						
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	13 05	—	—	14 10	—	—	18 00	—	—	21 08	375 b	—	23 35	—	**Ab**
13 11	11	—	14 16	16	—	18 06	06	—	21 13	13	—	23 40	45	379 b	Gu
×	13	—	×	18	—	×	08	—	×	15	—	×	47	—	Lg
16	21	369 b	21	21	—	11	11	—	18	19	—	50	50	—	Gi
26	27	—	26	27	—	16	16	—	23	24	—	55	55	—	Kl
×	29	—	×	29	—	×	18	—	×	26	—	×	57	—	Sth
33	33	—	33	33	—	22	22	—	29	30	—	24 00	00	—	Sv
×	36	—	×	36	—	×	25	—	×	33	—	×	02	—	Sf
39	40	—	39	40	—	29	30	—	35	36	—	005	06	—	Gm
×	41	—	×	41	—	×	31	—	×	37	—	×	07	—	Pg
×	43	—	×	43	—	×	33	—	×	39	—	×	09	—	Lo
48	49	—	47	48	—	37	38	—	42	43	—	13	14	—	Vaa
×	51	—	×	50	—	×	40	—	×	45	—	×	16	—	Li
×	54	—	×	53	—	×	43	—	×	48	—	×	19	—	Km
58	59	—	57	58	—	47	48	—	52	53	377 b	23	24	—	Kg
×	14 01	—	×	15 00	—	×	50	—	×	55	—	×	26	—	Ra
×	04	—	×	03	—	×	53	—	×	57	—	×	28	—	Bjg
14 09	10	—	15 08	09	—	58	59	—	22 03	22 04	—	33	34	—	Bm
×	13	—	×	12	—	×	19 02	—	×	07	—	×	37	—	Sl B
16	16	—	14	14	—	19 04	04	—	10	11	—	39	39	—	Sl
×	21	—	×	19	—	×	08	—	×	15	—	×	44	—	Ve
23	24	—	21	22	—	10	11	—	17	18	—	46	47	—	Sk
×	26	—	×	24	—	×	13	—	×	20	—	×	49	—	Hh
×	30	—	×	27	—	×	16	—	×	24	—	×	52	—	Vi
14 34	—	—	**15 30**	—	373 b	**19 19**	**19 25**	375 b	**22 28**	**22 32**	379 b	**0 55**	—	—	**Hn**
						til Randers			til Randers						
Se side 40												Se side 40			
60			60			60			60			60			

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	SM. 365 An.	SM. 365 Af.	SM. 365 × tog	SM. 367 An.	SM. 367 Af.	SM. 367 × tog
								fra Randers					
◎	—			**Hadsund N.**	—	6^{05}	—	8^{55}	9^{00}	—	—	10^{15}	760
◎	2,4	0	C	Visborg ⌶	6^{08}	09	—	×	03	—	×	19	—
◎	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—	×	06	—	×	22	—
◎	7,2	10	B	Skelund ▲	15	16	—	9^{09}	13	364	10^{25}	26	—
◎	8,7	3	C	Veddum ⌶	18	19	—	×	16	—	×	30	—
◎	12,2	3	B	Solbjerg Ⓔ ▲	23	23	—	×	21	—	35	36	—
◎	13,5	10	C	Solbjerg By **T**	×	24	—	×	22	—	×	37	—
◎	16,3	10	B	Bælum ▲	29	30	—	26	27	760	41	42	—
◎	20,3	7	C	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—	×	31	—	×	47	—
◎	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	33	—	×	49	—
◎	24,1	7	B	Kongerslev ▲	39	42	—	36	37	—	51	53	—
◎	26,5	10	B	Komdrup **T**	×	45	—	×	40	—	×	56	—
◎	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	47	—	×	42	—	×	58	—
◎	30,8	10	C	Vaarst ▲	50	51	—	46	47	—	11^{02}	11^{03}	—
◎	33,2	3	C	Louisendal **T**	×	54	—	×	50	—	×	06	—
◎	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—	×	51	—	×	07	—
◎	35,7	3	E	Gudumholm ▲	58	7^{00}	362	53	54	—	10	15	366
◎	38,0	2	E	Sejlflod ⌶	7^{03}	04	—	×	58	—	×	20	—
◎	39,7	2	C	Storvorde Ⓔ ▲	07	08	—	×	10^{01}	—	23	24	—
◎	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	04	—	×	27	—
◎	43,9	3	D	Klarup Ⓔ ▲	15	16	760	×	08	—	31	32	—
◎	47,6	0	C	Gistrup Ⓔ ▲	×	22	—	×	13	—	37	38	—
◎	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—	×	15	—	×	40	—
◎	51,8	2	E	Gug Ⓔ ▲	29	29	—	×	18	—	43	44	—
◎	56,3	3	C	**Aalborg**	7^{35}	—	—	10^{25}	—	366	11^{50}	—	—
				Postbefordring	Bureau Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II		
				Vedtegning	Anm. 5								
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug. og Sejlflod
» 6. Togføreren skal på lørdage foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg og Bælum.

Aalborg.

dage.

SM. 369			SM. 571			SM. 373			DL. 773 G			M. 277			SM. 375			SM. 379			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers															fra Randers			fra Randers			
12^{00}	12^{10}	366	—	—	—	—	15^{25}	368	—	15^{45}	—	—	17^{33}	—	18^{54}	18^{58}	372	21^{45}	21^{50}	376	**Hn**
×	13	—	—	—	—	×	28	—	S	50	—	1737	38	—	×	1901	—	×	53	—	Vi
×	16	—	—	—	—	×	31	—	—	54	—	×	42	—	×	04	—	×	56	—	Hh
19	20	—	—	—	—	15^{34}	35	—	15^{58}	16^{08}	270	46	47	—	1906	07	—	59	22^{00}	—	Sk
×	22	—	—	—	—	×	38	—	S	16	—	50	51	—	×	09	—	×	03	—	Ve
27	27	—	—	—	—	×	43	—	16^{22}	25	—	57	58	—	14	14	—	22^{08}	08	—	Sl
×	28	—	—	—	—	×	44	—	—	28	—	×	18^{01}	—	×	15	—	×	09	—	Sl B
32	33	—	—	—	—	48	49	270	32	40	—	18^{05}	06	—	19	20	—	13	14	—	Bm
×	37	—	—	—	—	×	52	—	S	46	—	×	11	—	×	24	—	×	18	—	Bjg
×	39	—	—	—	—	×	54	—	S	48	—	×	14	—	×	26	—	×	20	—	Ra
43	44	—	—	14^{38}	368	58	59	—	58	17^{05}	—	19	24	372	30	31	—	24	25	—	Kg
×	47	—	—	41	—	×	16^{03}	—	S	10	—	×	29	—	×	34	—	×	28	—	Km
×	50	—	—	43	—	×	06	—	—	14	—	×	32	—	×	37	—	×	31	—	Li
53	54	—	—	46	—	16^{09}	10	—	17^{17}	24	—	35	36	—	40	41	—	34	35	—	Vaa
×	57	—	—	48	—	×	13	—	—	28	—	×	39	—	×	44	—	×	38	—	Lo
×	58	—	—	49	—	×	14	—	—	30	—	×	41	—	×	45	—	×	39	—	Pg
13^{01}	13^{02}	—	—	51	—	17	18	—	33	40	—	45	46	—	48	49	—	42	43	—	Gm
×	05	—	—	54	—	×	22	—	S	44	—	50	51	—	×	52	—	×	46	—	Sf
07	07	—	14^{56}	15^{00}	270	25	26	—	50	18^{00}	372	54	55	—	54	54	—	48	48	—	Sv
×	10	—	—	02	—	×	29	—	—	03	—	×	58	—	×	57	—	×	51	—	Sth
13	13	—	—	05	—	31	32	—	S	12	—	19^{02}	19^{03}	—	20^{00}	20^{00}	—	54	54	—	Kl
18	18	—	—	09	—	37	38	—	S	20	—	09	10	—	05	05	—	59	59	—	Gi
×	20	—	—	11	—	×	40	—	S	24	—	×	13	—	×	07	—	×	23^{01}	—	Lg
23	23	—	—	14	—	43	44	—	S	30	—	17	18	—	10	10	—	23^{04}	04	—	Gu
13^{29}	—	368	15^{19}	—	—	16^{50}	—	—	18^{37}	—	—	19^{25}	—	—	20^{16}	—	376	23^{10}	—	378	**Ab**
						Togpost III						Bureau									
			T. materiel fra tog 368						Ikke personf.			Anm. 6									
60			60			60			40			45			60			60			
			Kun lørdage																		

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 b An.	SM. 363 b Af.	SM. 363 b × tog
●	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6^{05}	—
●	2,4	10	B	Visborg ⌶	×	09	—
●	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—
●	7,2	3	C	Skelund ▲	6^{15}	16	—
●	8,7	3	B	Veddum ⌶	×	19	—
●	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	23	23	—
●	13,5	10	B	Solbjerg By **T**	×	24	—
●	16,3	7	C	Bælum ▲	29	30	—
●	20,3	7	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—
●	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—
●	24,1	10	B	Kongerslev ▲	39	40	—
●	26,5	10	C	Komdrup **T**	×	44	—
●	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	46	—
●	30,8	3	C	Vaarst ▲	49	50	—
●	33,2	3	E	Louisendal **T**	×	53	—
●	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	54	—
●	35,7	2	E	Gudumholm ▲	57	58	—
●	38,0	2	C	Sejlflod ⌶	×	7^{02}	—
●	39,7	3	D	Storvorde E ▲	7^{05}	06	—
●	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	09	—
●	43,9	0	C	Klarup E ▲	12	13	—
●	47,6	2	E	Gistrup E ▲	19	20	—
●	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	23	—
●	51,8	3	C	Gug E ▲	27	28	—
●	56,3			**Aalborg**	7^{35}	—	—

Postbefordring	Togpost III
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
8 55	9 00	—	12 00	12 10	366 b	—	15 45	370 b	19 10	19 20	372 b	—	21 15	—	22 25	22 30	376 b	**Hn**
×	03	—	×	13	—	×	48	—	×	24	—	×	18	—	×	33	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	51	—	×	27	—	×	21	—	×	36	—	Hh
909	13	364 b	19	20	—	15 54	55	—	30	31	—	21 24	25	—	39	40	—	Sk
×	16	—	×	22	—	×	57	—	×	34	—	×	28	—	×	42	—	Ve
21	21	—	27	27	—	16 02	16 02	—	39	40	—	32	33	—	46	46	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	03	—	×	41	—	×	34	—	×	47	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	07	08	—	45	46	—	39	40	—	51	52	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	12	—	×	50	—	×	43	—	×	56	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	14	—	×	52	—	×	45	—	×	58	—	Ra
36	37	—	43	44	—	18	19	—	56	57	—	50	54	376 b	23 01	23 02	—	Kg
×	40	—	×	47	—	×	21	—	×	20 02	—	×	57	—	×	04	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	24	—	×	04	—	×	22 00	—	×	06	—	Li
46	47	—	53	54	—	27	28	—	20 07	08	—	22 03	04	—	11	12	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	31	—	×	11	—	×	07	—	×	15	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	32	—	×	12	—	×	08	—	×	16	—	Pg
53	54	—	13 01	13 02	—	35	36	—	14	15	—	10	11	—	18	19	—	Gm
×	58	—	×	05	—	×	39	—	×	17	—	×	14	—	×	22	—	Sf
10 01	10 01	—	07	07	—	41	42	—	20	21	—	17	18	—	25	26	—	Sv
×	04	—	×	10	—	×	45	—	×	24	—	×	21	—	×	28	—	Sth
08	08	—	13	13	—	48	48	—	27	28	—	24	25	—	31	32	—	Kl
13	13	—	18	18	368 b	52	52	—	33	34	—	30	31	—	37	38	—	Gi
×	15	—	×	20	—	×	54	—	×	36	—	×	32	—	×	40	—	Lg
18	18	—	23	23	—	57	57	—	40	40	—	37	38	—	44	44	378 b	Gu
10 25	—	366 b	**13 29**	—	—	**17 03**	—	—	**20 46**	—	376 b	**22 43**	—	—	**23 50**	—	—	**Ab**
									Togpost IV									
			Se side 40						Anm. 5						Se side 40			
60			60			60			60			60			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	M. 145 An.	M. 145 Af.	M. 145 × tog	Bil 1	M. 149 An.	M. 149 Af.	M. 149 × tog	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11
—	0	D	**Dronninglund**	7 28	7 50	—	—	9 10	144 324	13 30	—	13 35	—	14 15	16 00	18 30	20 45	21 50
3,1			Ørsø	55	56	—	9 15	16	—	|	13 40	41	—	|	|	|	|	|
8,5	10	B	**Asaa** ▲	8 06	—	144	9 26	—	—	13 45	13 51	—	—	14 30	16 15	18 45	21 00	22 05
Største hastighed km i timen				40			40				40							
Vedtegning															Post			
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																		

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	8 20	9 05	11 15	13 30	14 15	15 45	20 00	20 45	22 00
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Asaa ▲	8 35	9 20	11 30	13 45	14 30	16 00	20 15	21 00	22 15
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post	Post				Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	M. 148 An.	M. 148 Af.	M. 148 × tog	Bil 2	Bil 4	Bil 6	M. 32 An.	M. 32 Af.	M. 32 × tog	Bil 8	Bil 10	Bil 12
—	1	B	**Asaa** ▲	—	8 30	223	—	12 20	—	13 45	15 20	18 00	—	18 00	—	18 45	21 05	22 10
5,4			Ørsø	8 40	41	—	12 30	31	—	|	|	|	18 09	10	—	|	|	|
8,5	6	D	**Dronninglund**	8 46	—	325 145	12 36	—	—	14 00	15 35	18 15	18 15	18 30	333	19 00	21 20	22 25
Største hastighed km i timen				40			40						40					
Vedtegning				Togp. III (Asaa-Ørsø)			Togp. III (Asaa-Ørsø)				Post	Post	Til Aalborg					
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																		

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa ▲	8 40	10 45	12 25	13 45	14 50	18 00	20 20	21 05	22 30
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Dronninglund .	8 55	11 00	12 40	14 00	15 05	18 15	20 35	21 20	22 45
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post					Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev .... *)	Øvr. tog	307 512 314 315 u.lø. 310 b 316 b 390 b			
Halvrimmen ..	Alle tog				
Birkelse	Alle tog				
Aabybro	Øvr. tog	300 6 ~~338~~ 14 b			
Biersted	Alle tog				
Nørresundby S.	317 b		Fjerritslev banens øvr. tog		
Aalborg	Hvalpsund-banens øvr. tog **)	324 b	347 57 353 b 343	302 706 308 302 b 390 b Sæby-banens øvr. tog	322 ~~324~~ 328 322 b Fjerritslev banens øvr. tog
			Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog		
Nørresundby H	Alle tog				
Vodskov	Alle tog				
Langholt	Alle tog				
Gandrup	Øvr. tog	328 ~~332 u.lø.~~			
Ulsted	Alle tog				
Dronninglund .	Øvr. tog	322 325 330 325 b 33 b ~~335~~			
Ørsø	Øvr. tog	Tog fra Asaa			
Asaa	223	Øvr. tog			

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Agersted	Øvr. tog	333 331 b 337 b			
Præstbro .. .	Alle tog				
Dybvad	Alle tog				
Hørby	Alle tog				
Sæby	Øvr. tog	721 325 29 b			
Svenstrup Jyll.	Hvalpsund-banens tog				
Godthaab ...	Øvr. tog	352 lø.			
Sønderholm .	Alle tog				
Nibe	Øvr. tog	343 (Ma) 345 349 352 (Ma-Fr) 347 L.			
Vegger	Alle tog				
Aars			Hvalpsund-banens øvr. tog	740 350 352 356 350 b 354 b	
Hvalpsund ..	740		Øvr. tog		
Klarup	Alle tog				
Storvorde ...	Alle tog				
Gudumholm .	Alle tog				
Vaarst	Alle tog				
Kongerslev ..	Øvr. tog	372 377 b			
Bælum	Alle tog				
Skelund	Alle tog				
Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 369 270 375 277 369 b 375 b 77 b 379 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvoreftor lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
**) Hvalpsundbanens godstog skal standse syd for gangbroen til »Kilden«.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

Søndage og helligdage

Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Præstbro, Dybvad, Hørby og Asaa.
Ullits, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Bælum og Solbjerg.

---

302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst afventer ikke tilbagemelding fra Aabybro).
319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).
390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).

---

322 b: Agersted, og Gandrup. (Sæby afmelder ikke til ~~Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding~~. ~~Dronninglund afmelder ikke til Nørresundby H. og~~ afventer ikke tilbagemelding).
30 b: (Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H).
331 b: Gandrup. (Nørresundby H. afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding).
332 b: Agersted. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Nørresundby H. tilbagemelder tog 332 b til Gandrup samtidig med afmelding for tog 337 b).
33 b: Agersted. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup og afventer ikke tilbagemelding fra Gandrup).
36 b: (Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
339 b: Gandrup, Dronninglund og Agersted. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).

---

343 b: Havbro og Vegger. (Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
348 b: Vegger (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Havbro).
349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
350 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
358 b: Vegger, Aars, Havbro, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).

~~358 b: Vegger, Havbro, Farsø og Hvalpsund. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).~~

---

363 b: Skelund, Kongerslev og Vaarst. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
368 b: Skelund.
370 b: Skelund.
373 b: Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N., og Hadsund N. samt Vaarst afventer ikke tilbagemelding).
376 b: (Skelund modtager ikke afmelding fra Kongerslev).
378 b: Vaarst og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding og afventer ikke tilbagemelding).
379 b: Skelund. (Hadsund N. afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding. Vaarst afventer ikke tilbagemelding).

Hverdage.

300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
302: Bonderup og Arentsminde.
305: Vadum og Biersted.
706: Vadum.
307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
308: Bonderup, Arentsminde, Biersted og Vadum.
309: Vadum, Biersted, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Birkelse afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup.
14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).

721: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Præstbro, og Hørby (Gandrup modtager ikke afmelding fra Nørresundby H. og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund modtager ikke afmelding fra Gandrup).
322: Hørby, Dybvad, Præstbro og Ørsø. (Sæby afmelder ikke til Agersted og afventer ikke tilbagemelding).
724: Ørsø og Langholt.
328: Dybvad og Præstbro. (Hørby afventer ikke tilbagemeldning fra Agersted).
329: Langholt, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Sæby modtager ikke afmelding fra Ørsø, og Ørsø afventer ikke tilbagemelding).
32: Vodskov og Langholt. (Nørresundby H. modtager ikke afmelding fra Gandrup).
333: Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. og Agersted afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Gandrup og Sæby).
34: Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afventer ikke tilbagemelding. Agersted modtager ikke afmelding fra Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund afventer ikke tilbagemelding. Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
336: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Dronninglund og Gandrup afventer ikke tilbagemelding).
337: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup. Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding).
339: Vodskov, Langholt, Gandrup, Ulsted, Dronninglund, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).

740: Godthaab, og Sønderholm. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
343: Ullits og Havbro. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
344: Sebbersund og Halkær.
345: Ullits, Blære, Halkær og Sebbersund.
347: Sønderholm og Godthaab.
348: Godthaab (undt. fredage og lørdage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
349: Havbro, Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm. (Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
749: Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
350. Sebbersund.
751: Blære, Halkær og Sønderholm.
352: Godthaab (undt. lørdage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Blære og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
355: Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
755: Sønderholm og Godthaab.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
57: Ullits, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Fandrup, Ullits og Hvalpsund. (Nibe afmelder ikke til Hvalpsund og afventer ikke tilbagemelding).
359: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).

362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
363: Skelund og Gug.
364: Storvorde.
366: Bælum.
368: Gistrup og Klarup.
369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Kongerslev, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
372: Gug, Klarup, Solbjerg og Skelund. (Bælum afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
773: Klarup, Gistrup og Gug.
375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
277: Skelund, Solbjerg, Klarup og Gug. (Hadsund N. afmelder toget til Bælum kl. 17,32. Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg).
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev.
Nørresundby H. og Sæby. Hadsund Nord.

Ubetjente holdesteder.

Vester-Hassing:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Rørholt:	Hverdage: 721, 223, 325, 329, 333, 337, 339, 322, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Volstrup:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 322, 324, 328, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Fandrup:	Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 57 og 359. Søn- og helligdage: Alle tog.
Sejlflod:	Hverdage: 362, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 571, 773, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Veddum:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Visborg:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 277, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

1. På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tilbagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.

   Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:

   a. Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).

   b. De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passeringsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.

   c. Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.

   Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdested, se bestemmelserne i S R § 46.

2. Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:
   315, 319 og 319 b.
   337, 339, 337 b og 339 b.
   356, 358, 354 b og 358 b.
   376, 378, 376 b og 378 b.

3. På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Afvikling af krydsningen mellem togene 313 b og 314 b.

Tog 313 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 314 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 313 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
   Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 313 b til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 314 b, som tages i hovedspor,
   og når tog 314 b er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 314 b afsendes, og tog 313 b rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 313 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

315, der afvikler krydsafbryder med en kupe»Afbrudt«.
brug af den under 1)
1346 på »Krydsning på
efter stille omskifterne
lyssignalet ved passage

Halvrimmen station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 304 b og 305 b.

Tog 304 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 305 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 304 b, der afvikler krydsningen under iagtagelse af følgende:

1. at stille drejeafbryderne i begge betjeningskasser på »Afbrudt«.
2. at rangere tog 304 b ind på læssesporet.
3. at foranledige tog 305 b rangeret til perron ad spor 1 og så langt frem, at tog 304 b kan rangeres tilbage i spor 1.
4. at overtage tog 305 b og foranledige, at togføreren derfra overtager det i læssesporet holdende tog 304 b og rangere dette tilbage i hovedsporet.
5. at stille drejeafbryderne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.
6. at sætte blinklyssignalerne mod vest i virksomhed umiddelbart før togenes afgang.

For at undgå »Bagtænding« af blinklyssignalerne, skal tog 304 b afgå senest 1 minut efter tog 305 b.

Togføreren i det afgående tog 304 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Vadum station.

Afvikling af krysningen mellem togene 316 b og 515 b.

Tog 316 b rangeres først ind i hovedsporet.

Tog 515 b afventer ved stationsmærket signal nr. 2 »Kør«.

Togføreren tog 316 b overtager stationen som betjent station og afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet er stillet på signal nr. 1 »Stop«, hvorefter det tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupénøgle.
2. at rangere tog 316 b i læssesporet via sporskifte nr. 1 (Øst). Hvis opholdet ved perron skønnes at have varet så længe, at rangeringen over landevejen ikke kan tilendebringes inden blokeringstidens udløb (5 min.), skal blinklyset slukkes og tændes påny, inden rangeringen påbegyndes.
3. at stille signal nr. 2 »Kør« for tog 515 b.
4. at stille daglyssignalet på »Stop« og derefter afbryde strømmen dertil ved at dreje afbryderen over manøvrekassen, når tog 515 b er ankommet.
5. at afsende tog 515 b, når dette togs togfører har meldt »Færdig«.
6. at rangere tog 316 b ud i hovedsporet og i betimelig tid, før overkørslen passeres, sætte blinklyssignalet i funktion ved at benytte betjeningskassen ved overkørslen.

Togføreren tog 316 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning, samt at drejeafbryderen i betjeningskassen står paa »Gennemkørende tog«.

Agersted station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 336 og 337.

Tog 336 rangeres først til perron ad hovedsporet.

Togføreren overtager stationen som betjent station ved at sikre sig at daglyssignalerne er stillet på »Stop« og tænde lyset ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle samt stille drejeafbryderne i betjeningskasserne til blinklyssignalerne på »Gennemkørende tog«.

Herefter rangeres tog 336 tilbage i læssesporet, og tog 337 tages ind i hovedsporet ved at stille indkørselssignalet på »Kør«.

Efter at tog 337 er ekspederet, og indkørselssignalerne er stillet på »Stop«, afbrydes strømmen, og tog 336 rangeres atter ind i hovedsporet.

Togføreren for tog 336 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halkær station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 349 b rangeres først til perron.

Drejeafbryderen i betjeningskassen til blinklyssignalet stilles på »Afbrudt«, hvorefter toget rangeres i læssesporet.

Herefter indrangeres tog 348 b i hovedsporet, drejeafbryderen stilles på »Gennemkørende tog«, blinklyset tændes, og tog 348 b afsendes.

Tog 349 b rangeres derefter ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses. Toget skal passere den nordlige tændskinne inden blokeringstidens udløb (5½ min.) for at undgå bagtænding.

Togføreren tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gug station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 378 b og 379 b.

Tog 378 b rangeres først til perron ad læssesporet, hvorefter togføren foranlediger tog 379 b taget ind i hovedsporet.

Når tog 379 b er afgået, rangeres tog 378 b tilbage over sporskifte nr. 1 (mod nord). Blinklyset tændes ved at benytte betjeningskassen ved blinklyssignalet (knap »Slukning« ophæver blokeringen).

Togføreren tog 378 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gistrup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 368 b rangeres af togføreren først til perron ad læssesporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop«.

Når tog 369 b er færdig til indkørsel, og bompasseren har sænket bommene, tages tog 369 b ind i hovedsporet på signal.

Efter at have afsendt tog 369 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 368 b tilbage i hovedsporet gennem sporskiftet mod Aalborg.

Togføreren tog 368 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	4/706	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
9	721	Ab G	Dr	12	724	Sæ.	Ab G
11	721	Ab G	Sæ	14	32/34	Sa (Dr)	Ab G
13	223 [illegible]	Ab G	Sa	16	34 (Ma—Fr)	Sæ	Ab G
				20	751 (749)	Gh	Ab G
15	31 (Ma—Fr) 225 b (Sø)	Ab G	Sæ	22	751 (749)	Nb	Ab G
19	740	Ab G	Gh				
21	740	Ab G	Hv	24	751 (749)	Hv	Ab G
23	740	Ab G	Nb	28	751 (749)	Fa	Ab G
25	740	Ab G	Fa	828	57 (749 d.f.s. og h.)/2992	Nb	Ab (Ar)
27	760	Ab G	Hn	32	773	Hn	Ab G

Pakvogn nr. 13 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.
Det er tilladt at læsse lukkede vogne som kemiske vogne.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. 11^{50}.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra DL.

Togene 6, 706, 310, 724, 330, 32, 34, 749, 751, 353, 367, 373 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 57 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for	SB-vogne	3	t.
—	- SP-vogne (bagagerum)	2	t.
—	- SP-vognenes bagagebærere	300	kg pr. stk.
—	- SM-vognenes bagagebærere	250	- -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16.

Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 14 og 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	3 307 11 310 14	6 309 (Bo-Fl) 313 (Hm-Fl) 314		302 309 (lø.) 315 (Ab – Br)		316 (u. lø.) 319 (u. lø.)
				302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Sæbybanen	223 (Ab-Ga) 330 31 34	223 (Ga-Dr) Bil 423 (Dr-Ad) 328		322 (Dr—Ab) 325 (Ør-Sæ) 329 (lørd.) 337		324 (Ør—Ab)
				322 b 225 b 325 b 334 b		33 b til Dr og Sæ
Asaabanen		bil 4 5 6 (lø.) 8 (Ma-Fr)		144 148		
				bil 3 4 5 15 16		
Hvalpsundbanen	250 57	342 (Ab-Nb) 343 (As-Sb) 347	349	342 (Nb-Hv) 343 (Hv-As, Sb-Ab) 348: As-Hv Lø: Ab-Hv 350 (As-Hv)	353	
				344 b 346 b	343 b 355 b	352 b (Ab—Nb—As)
Hadsundbanen	363 (Hn—Gm) 270 277	362 (Ab—Sv) 366 (Ab-Gu-Kg)	367 368	362 (Gm—Hn) 363 (Gm—Ab) 373 376		
				363 b 364 b 366 b	375 b	

Brevkassetømning
udføres af togføreren

14 b i Bonderup, Skovgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314 i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
225 b i Volstrup.
328 i Volstrup, Præstbro og Vester-Hassing.
34 i Volstrup.
34 b i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
355 b i Ullits, Fandrup, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
343 b i Aars.
362 i Sejlflod
363 i Sejlflod og Gug.
375 b i Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
376 i Gug, Klarup, Storvorde. Sejlflod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
277 (kun lørd.) i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg og Bælum.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.			Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
302	(302 b)	daglig	Va	Ab	938 ($^{19}/_{6}$ - $^{11}/_{8}$)	7^{50}
304	(304 b)	daglig	Va	Ns	95	10^{00}
304 b		daglig	Va	Ab	225 b	10^{10}
~~308~~	~~(308 b)~~	~~daglig~~	~~Va~~	~~Ns~~	~~5~~	~~13^{47}~~
310		daglig	Va	Ab	945	16^{10}
310 b		daglig	Va	Ns	1939	17^{00}
14		daglig	Va	Ab	980	19^{45}
14 b		daglig	Va	Ab	376 b	21^{08}
314		daglig	Ns	Ab	356	20^{10}
314 b		daglig	Va	Ab	980 354 b	19^{45} 19^{54}
316		daglig	Va	Ns	959 (ikke d. f. s. og h.)	22^{33}
318 b		daglig	~~Va~~ 926	Ab	992	23^{15}
322	(322 b)	daglig	Nh	Ab	938 ($^{19}/_{6}$ - $^{11}/_{8}$)	7^{50}
324	(324 b)	daglig	Nh	Ab	95	9^{54}
324 b		daglig	Nh	Ab	5 b	10^{00}
328		daglig	Vo	Ab	368	13^{50}
30 b		daglig	Nh	Ab	1939	16^{54}
32		daglig	Nh	Ab	980	19^{45}
34		daglig	Nh	Ab	315 376	20^{23} 20^{30}
36 b		daglig	Nh	Ab	317 b	23^{00}
343		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	6^{30}
345		daglig	Ha	As	Bil til Hobro Bil til Løgstør	8^{15} 8^{15}
347		daglig	Ha	As	875	10^{45}
			Nb	Sn	952	11^{58}
349 b		daglig	Fa	As	Bil til Løgstør	12^{45}
			Sn	Ab	15	14^{03}
353 b		daglig	Sn	Ab	1939	16^{54}
354 b		daglig	Nb	As	Bil til Løgstør	21^{05}
355 b		daglig	Sn	Ab	315 b	20^{00}
57		daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	19^{05}
			Nb	Ab	315 337 376	20^{23} 20^{30} 20^{30}
357 b		daglig	Fa	As	Bil til Løgstør	21^{05}
			Sn	Ab	1018	22^{01}
359 b		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	21^{30}
365 b		daglig	Vaa	Ab	346 b	10^{30}
366	(366 b)	daglig	Sk	Hn	Bil til Mariager Bil til Hobro	12^{10} 12^{15}
375		daglig	Gi	Ab	315 337	20^{23} 20^{30}
379 b		daglig	Vaa	Ab	65	0^{07}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.