Tillæg I/926.

Hovedkontoret

Aalborg Privatbaner

Tjenestekøreplanens indledende Bemærkninger

Gyldig fra 20. Maj 1951

Tjenestekøreplanens indledende Bemærkninger har fortsat Gyldighed uden Hensyn til Køreplanskifte

AKSEL SCHØLIN · AALBORG
MAREN TURISGADE 5

Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug.

Almindelige Bemærkninger.

Alle i Tjenestekøreplanen opførte Tog betragtes som Plantog.

Med Hensyn til Ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige Betydning som Togfølgestationer og Holdesteder (Sikkerhedsreglementets § 1) gælder følgende:

Er der ved en Stations Navn ikke angivet særligt Tegn, er Stationen Togfølgestation.

Tegnet ▲ ved en Stations Navn angiver, at Stationen i hele Døgnet eller Dele af dette betjenes af Stationspasser (Sikkerhedsreglementets § 53) eller er ubetjent (Sikkerhedsreglementets § 13) og i denne Tid betragtes som Holdested.

Tegnet ⌶ ved en Stations Navn angiver, at Stationen ikke er dækket af Hovedsignal og altsaa er at betragte som Holdested.

Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning **B, S** eller **T** angiver, at Ekspeditionsstedet er Billetsalgssted, Sidespor henholdsvis Trinbræt, og saadanne Ekspeditionssteder betragtes som Holdesteder.

Tegnet ⌶ ved et Sidespors Navn angiver, at Sidesporet ikke er dækket af Hovedsignal.

Tegnet [E] ved en Stations Navn kendetegner, at Stationen bestyres af Ekspeditrice (S. R. § 10, Pkt. 5).

Stoppesteder for Skinnebustog er anført med tilbagetrukket Stationsnavn, og Tegnet ■ bagved dette angiver, at Stoppestedet ikke er forsynet med Signal og altid betragtes som Holdeplads.

Følgende Stationsnavne er i Køreplanen anført saaledes: Aalborg Godsstation = Aalborg G.; Aalborg Statsbanestation = Aalborg S.; Nørresundby Statsbanestation = Nørresundby S.; Nørresundby Havnestation = Nørresundby H.; Frederikshavn Statsbanestation = Frederikshavn S.; Frederikshavn Godsstation = Frederikshavn G.; Svendstrup Jylland = Svendstrup J.; Hadsund Nord = Hadsund N.

Motordrevne Tog betegnes ved, at der foran Tognummeret er anført Bogstaverne **DL., SM.** eller **M.** Disse Bogstaver foran Tognummeret hentyder til Trækkraftens Art, saaledes at **DL.** betyder Motorlokomotiv (Diesel), **SM.** betyder Skinnebustog, **M.** betyder Motorvogn (Diesel), hvor der tillige er anført **„Bus“** under Tognummeret betyder det, at Toget fremføres af en Skinneomnibus. Hvor der under Tognummeret er anført **G.** betyder det, at Toget er rent Godstog, medmindre andet fremgaar af Togets Vedtegningsrubrik.

Døgnets 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24 regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24^{00} som Ankomsttid, men 0^{00} som Afgangstid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0^{01}—0^{59}.

Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag (med mindre den falder paa en Søndag).

Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel. (S. R. § 32)

a) **Personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid. Endvidere skal Togene standse, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført ×. I sidstnævnte Tilfælde finder Gennemkørsel dog Sted, saafremt der ikke er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspedition at foretage (herunder ogsaa Ekspeditioner af Posten).

For Stationerne **Understed, Volstrup** og **Komdrup,** der er forsynet med Hovedsignal, gælder endvidere følgende Bestemmelse: »Stationsbestyreren maa (naar Stationen er betjent) give Gennemkørsel for Tog, til hvilke der ingen rejsende er eller Ekspeditioner at foretage. Er Stationen ubetjent, maa samtlige Tog standse.«

b) **Ikke-personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangstid, samt hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført **S.** Gennemkørsel kan dog i begge Tilfælde finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementets § 32, Punkt 2 b.

Regler for Togenes Passage- og Afgangstider. (S. R. § 32)

Findes ved Mellemstationerne kun anført Afgangstid betyder det, at Toget skal passere uden Standsning. Saadanne Tog maa passere 5 Minutter før den anførte Afgangstid.

Ikke-personførende Tog samt Tog, der kun standser af Driftshensyn, kan fra alle Stationer afgaa 5 Min. før den i Tjenestekøreplanen anførte Afgangstid.

SM-Tog maa ikke afgaa fra Togfølgestationer og Holdesteder **før den i Tjenestekøreplanen anførte Afgangstid.**

Øvrige personførende Tog kan fra de med almindelige **(ikke fede)** Typer trykte Stationer, hvor der i Tjenestekøreplanen er anført saavel Ankomst- som Afgangstid, **afgaa 5 Min. før den anførte Afgangstid, dog ikke tidligere end den angivne Ankomsttid.** Fra de Stationer, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført ×, kan Tog ligeledes afgaa henholdsvis passere 5 Min. før den anførte Afgangstid. Skulde denne Bestemmelse medføre, at Afgangstiden kan blive tidligere end den for den bagved liggende Station fastsatte Afgangstid, maa Toget dog ikke afgaa henholdsvis passere før 1 Min. efter den for den bagved liggende Station tilladelige Afgangstid.

»Farlige« Stationer.

I Overensstemmelse med Sikkerhedsreglementets § 28 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuld optrukken Streg, er samtlige Indkørselstogveje at betragte som »farlige«. Er Understregningen foretaget med punkteret Streg, er nærmere angivne Indkørselstogveje at betragte som »farlige«.

Særlige Bemærkninger.

Rutebiler, hvis Køreplan er lagt med Tilslutning til Togene, findes anført i den lille røde Køreplan.

Ved **Kurhotellet** standser Togene kun i **Juni, Juli** og **August.**

Tabel

over de for

Motorlokomotiver, Motorvogne, samt Person-, Post- og Rejsegodsvogne

ansatte Vægte samt de for Trykluftbremsen gældende Bremsevægte.

En Vogn er forsynet med Trykluftbremse, saafremt der er angivet Bremsevægt, og Trykluftbremsen kan benyttes som G.-Bremse, P.-Bremse eller S.-Bremse, saafremt der er anført Bremsevægt i paagældende Rubrik.

Antal Aksler		Litra og Nr.	Ansat Vogn-vægt i Tons	Bremsevægt i Tons		
bremsede	ubremsede			G.	P.	S.
Motorlokomotiver:						
Motorvogne:						
2		M. 1205		—		—
2		M. 1206		—		—
2		M. 5202		—		—
3		M. 1		—		—
3		M. 1210		—		—
3		M. 3203		—		—
Personvogne:						
2		C. 77		—	*)	—
2		C. 78		—		—
2		C. 80		—		—
2		C. 82		—		—
2		C. 83		—		—
2		C. 84		—		—
2		C. 86		—		—
2		C. 89		—		—
1	1	D. 123		—		—
1	1	D. 124		—		—
1	1	D. 125		—		—
1	1	D. 128		—		—
2		D. 131		—		—
Rejsegodsvogne:						
2		E. 156 — 158		—	*)	—
2		E. 175		—		—

*) Oplysning om Vægten vil følge snarest muligt. (Bremsen kan kun benyttes som P.-Bremse.)

I Tvivlstilfælde maa Forespørgsler vedrørende Togsammensætning, fremmede Baners Køretøjer og lignende rettes til Trafikkontoret.

(Herværende Baners Damplokomotiver og Motorlokomotiver har Vakuumbremse.)

Bremsebetjening.

A. Fællesbestemmelser.

1. Den for et Tog fastsatte sædvanlige største Hastighed kan forhøjes — dog ikke ud over den for vedkommende Strækning og Lokomotiv (Motorvogn) tilladte — naar Togets Sammensætning (herunder Vognenes Akselafstand), Bremseforhold m. m. efter de givne Forskrifter tillader en større Kørehastighed. Fremføres Toget over en Strækning med mindre Hastighed end fastsat, er det for denne Hastighed foreskrevne Antal bremsede Aksler eller den foreskrevne Bremsevægt tilstrækkelig. Togføreren skal i paakommende Tilfælde give Lokomotivføreren (Motorføreren) Underretning om Hastighedsforandringen. **Toghastighed m. v.**

   I Tog, hvis største tilladte Hastighed overskrider 60 km/T, skal den foreskrevne Bremsevægt, henholdsvis det foreskrevne Antal bremsede Aksler, hidrøre udelukkende fra luftbremsede Vogne, og Slutbremsen skal være luftbremset. Som »Slutbremse« betegnes den sidste Vogn, der er forsynet med virksom Luftbremse eller betjent Skruebremse.

2. Togvægten beregnes som Summen af de enkelte Køretøjers »ansatte Vægt« og bestemmes saaledes: **Togvægt-beregning.**
   a) For Motorlokomotiver, Motorvogne og Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne gælder den paa Køretøjerne angivne »ansatte Vægt« (Vv).
   b) For tomme Godsvogne er Vognvægten lig den paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons. For en læsset Godsvogn udfindes Vognvægten ved til Taravægten at lægge Godsets Vægt. Vognens Taravægt og Godsets Vægt afrundes hver for sig til hele Tons. ($^1/_2$ Ton eller derover regnes = 1 Ton, under $^1/_2$ Ton = 0 Ton). Anvendes en Godsvogn som Stykgodsvogn, eller er Vognen læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Styktaksterne, regnes Forsendelsens Vægt = 4 Tons.

      Er en Vogn læsset med levende Dyr, der fragtberegnes efter Vognladningstaksterne, regnes Forsendelsens Vægt,
      naar det drejer sig om store Dyr (Heste og Hornkvæg) = 6 Tons,
      naar det drejer sig om smaa Dyr (Faar, Svin m. m.) = 4 Tons.

3. Efter Slutbremsen maa højst medføres ikke-bremsede Vogne saaledes: **Vogne efter Slutbremsen.**

I Tog, hvis største tilladte Hastighed i Timen er:	Højeste Antal Aksler efter Slutbremsen	Disse Akslers samlede Vægt maa ikke overskride
indtil 45 km	14	100 ts
50–60 —	8	80 -
65—80 —	6	60 -

   Efter Slutbremsen maa der ikke befordres Vogne, der medfører rejsende.

4. Det skal tilstræbes, at de betjente Bremser fordeles ligeligt i Toget.

B. Trykluftbremsede Tog.

1. Ved Beregning af Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten for Tog fremført af:
   a) Damplokomotiver, medregnes disse og Tenderne ikke i Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten. Bremsetavlerne for Tog af Bremsegruppe P eller G skal benyttes.
   b) Motorlokomotiver eller Motorvogne, medregnes disse altid i Togvægten, Bremsevægten og Bremseprocenten. Bremsetavlerne for Tog af Bremsegruppe M eller G skal benyttes.

2. Efter de i Sikkerhedsreglementets § 17 anførte Regler kan trykluftbremsede Tog være s-bremsede, p-bremsede eller g-bremsede, og med Hensyn til Bremseberegningen deles de trykluftbremsede Tog i Bremsegrupperne P., M og G, som angivet paa nedenstaaende Bremsetavler I, II og III. **Bremse-grupper.**

3. Det største tilladte Akselantal i et trykluftbremset Tog er: **Togenes Størrelse.**

Største tilladte Hastighed	s- eller p-bremset Tog		g-bremset Tog personf. eller ikke personf.
	personf.	ikke personf.	
indtil 45 km i Timen....	60 Aksler	80 Aksler	140 Aksler
50—60 — - —	60 —	80 —	120 —
65—80 — - —	60 —	80 —	100 —

4. Et Togs Togvægt maa ikke overskride 800 Tons, dog maa et g-bremset Tog, saafremt mindst $^3/_4$ af den foreskrevne Bremsevægt hidrører fra Trykluftbremsen, have en Togvægt paa indtil 1000 Tons.

Bremsevægtberegning.

5. Et Togs Bremsevægt beregnes som Summen af de enkelte trykluftbremsede Køretøjers Bremsevægt og bestemmes saaledes:
   a) For Motorlokomotiver, Motorvogne, Personvogne, Post- og Rejsegodsvogne gælder den paa Køretøjerne angivne Bremsevægt.
   b) For Godsvogne regnes med den paa Vognene angivne Bremsevægt. Er en Godsvogn ikke forsynet med Angivelse af Bremsevægt, regnes den — saavel for G-Bremsens som P-Bremsens Vedkommende — at have følgende Bremsevægt:
      En Vogn uden Lastveksel:
      I alle Tilfælde = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons.
      En Vogn med Lastveksel:
      Med Lastvekslen i Stillingen »Tom« = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons.
      Med Lastvekslen i Stillingen »Læsset« = Vognens paamalede Taravægt, afrundet til hele Tons + 4 Tons.
      Ved samtlige Afrundinger regnes $^1/_2$ Ton eller derover = 1 Ton, under $^1/_2$ Ton = 0 Ton.

Bremseprocentberegning.

6. For at finde, hvor stor en Del af et trykluftbremset Togs Togvægt, der skal være afbremset, anvendes det til paagældende Strækning svarende Faldtal, der er angivet i Tjenestekøreplanen. Derefter udfindes i Bremsetavlen for den Bremsegruppe, hvortil Toget hører, den til Faldtallet og Togets Hastighed svarende Bremseprocent, der angiver, hvor mange Procent af Togvægten, der mindst skal være afbremset, altsaa

$$\text{Bremsevægten mindst} = \frac{\text{Togvægten} \times \text{Bremseprocenten}}{100}$$

7 I et g-bremset Tog, hvis Hastighed ikke overskrider 60 km/T, kan der, naar de trykluftbremsede Vogne alene giver for ringe Bremsevægt, som Supplement til Trykluftbremsen anvendes betjente Skruebremser.
De betjente Skruebremser regnes at give pr. bremset Aksel 4 Tons Bremsevægt.

BREMSETAVLE I.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe P,

d. v. s. s-bremsede Tog og p-bremsede Tog, der fremføres af Damplokomotiv:

Faldtal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	er Bremseprocenten											
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	28
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	31
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	34
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	37
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	40
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	44
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	47
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	50

Bremsetavlen gælder ikke for Tog, der fremføres af enmandsbetjente Damplokomotiver.

BREMSETAVLE II.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe M,

d. v. s. s-bremsede Tog og p-bremsede Tog, der fremføres af Motorlokomotiv eller Motorvogn:

Fald-tal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	er Bremseprocenten											
0	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23
1	6	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24
2	6	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26
3	6	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27
4	6	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28
5	6	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29
6	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30
7	6	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32
8	6	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33
10	6	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35
12	10	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38
14	12	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40
16	13	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43
18	15	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45

BREMSETAVLE III.

Bremsetavle for Tog af Bremsegruppe G,

d. v. s. g-bremsede Tog:

Fald-tal	Med største tilladte Hastighed km/T											
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	er Bremseprocenten											
0	6	6	6	6	6	6	6	8	11	14	18	23
1	6	6	6	6	6	6	7	9	12	15	19	24
2	6	6	6	6	6	6	8	10	13	16	21	26
3	6	6	6	6	6	7	9	11	14	18	22	27
4	6	6	6	6	6	8	10	12	15	19	23	29
5	6	6	6	6	7	9	11	13	16	20	25	30
6	6	6	6	6	8	10	12	14	17	21	26	32
7	6	6	6	7	9	11	13	15	18	22	27	33
8	6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	29	35
10	6	7	8	10	11	13	15	18	21	26	31	38
12	8	9	10	11	13	15	18	21	24	29	34	42
14	10	11	12	13	15	17	20	24	27	32	37	45
16	12	13	14	15	17	20	23	26	30	35	40	49
18	13	14	15	17	18	22	25	29	33	38	43	53

Bremsetavlen gælder ikke for Tog, der fremføres af enmandsbetjente Damplokomotiver.

Eksempler.

Eksempel I. Et Godstog med en Togvægt af 400 Tons skal fremføres af et Damplokomotiv med en Hastighed af 30 km i Timen over en Strækning med Faldtal 10.

Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Godsvogne.

Ifølge Bremsetavlen for Tog af Bremsegruppe G skal Togets Bremseprocent herefter være 10.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{400 \times 10}{100}$ eller 40 Tons, der, da Damplokomotivet ikke maa medregnes, f. Eks. kan faas ved, at der i Toget findes 1 læsset Godsvogn med Bremsevægt 18 Tons, 1 Rejsegodsvogn med Bremsevægt 8 Tons og 2 tomme Godsvogne med en samlet Bremsevægt 18 Tons, altsaa en samlet Bremsevægt paa 44 Tons.

Eksempel II. Et blandet Tog med en Togvægt af 140 Tons skal fremføres af et Motorlokomotiv med en Bremsevægt af 34 Tons og med en Hastighed af 70 km i Timen over en Strækning med Faldtal 12.

Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Personvogne samt Post- og Rejsegodsvogne.

Toget skal altsaa fremføres som P-bremset, og Tavlen for Tog af Bremsegruppe M skal benyttes.

Ifølge denne Bremsetavle skal Togets Bremseprocent være mindst 38.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{140 \times 38}{100}$ eller 54 Tons.

Heraf giver Motorlokomotivet de 34 Tons, og Resten, $54 \div 34 = 20$ Tons, faas f. Eks. af 1 Personvogn og 1 Post- og Rejsegodsvogn.

Eksempel III. Et Godstog med en Togvægt af 450 Tons skal fremføres af et Motorlokomotiv med en Bremsevægt af 20 Tons og med en Hastighed af 50 km i Timen over en Strækning med Faldtal 5. Over Halvdelen af Togvægten hidrører fra Godsvogne.

Ifølge Bremsetavlen for Tog af Bremsegruppe G skal Togets Bremseprocent herefter være 13.

Togets Bremsevægt skal da mindst være $\frac{450 \times 13}{100}$ eller 59 Tons.

Da Motorlokomotivet giver 20 Tons Bremsevægt, skal Vognene tilsammen levere Resten, 39 Tons.

Eksempel IV. Et G-bremset Tog med en Togvægt af 350 Tons skal fremføres af et Damplokomotiv over Strækninger med største Faldtal 10 og med en største tilladte Hastighed af 40 km i Timen.

Togets Bremsevægt er udregnet til 50 Tons, og Bremseprocenten bliver $\frac{\text{Bremsevægten} \times 100}{\text{Togvægten}} = \frac{50 \times 100}{350}$ regnet til 14, *da Bremseprocenten altid skal rundes nedad* ved denne Beregning.

Paa en Mellemstation afsættes en Godsvogn med Vognvægt 20 Tons og Bremsevægt 11 Tons. Bremseprocenten ændres derved til $\frac{39 \times 100}{330}$ eller til 12, og da Toget skal køre videre ad en Strækning med Faldtal 10, maa Hastigheden her nedsættes til 35 km i Timen i Henhold til Bremsetavle III for Tog af Bremsegruppe G, med mindre Bremseprocenten kan bringes op til mindst 14 ved forøget Betjening af Skruebremser i Toget.

Bremsebetjening.

8. I samme Tog maa Trykluftbremser og Vakuumbremser ikke samtidig anvendes paa Vognene.

9. Lastvekslen skal staa i Stillingen »Læsset«, naar en Vogns Bruttovægt (Taravægt + Last) er lige saa stor som eller større end den paa Vognens Bremsevægtsskilt angivne Omstillingsvægt, og i Stillingen »Tom«, naar Bruttovægten er mindre end Omstillingsvægten. Paa Vogne uden Bremsevægtskilt skal Lastvekslen staa i Stillingen »Læsset«, naar Vognen er læsset med mindst 7 Tons, og ellers i Stillingen »Tom«.

10. Flest mulige af de efter sidste trykluftbremsede Vogn løbende Ledningsvogne skal være tilsluttet den gennemgaaende Bremseledning.

11. I Statsbanernes Udsendelse »Trykluftbremsen« (TB. I) er angivet Regler for Betjening og Pasning i Driften. Disse Regler finder ogsaa Anvendelse ved herværende Baner.

C. Vakuumbremsede og skruebremsede Tog.

Der henvises til Fællesbestemmelserne i Afsnit A.

1. Et Togs Togvægt maa ikke overskride 800 Tons, heri ikke medregnet Damplokomotivets Vægt. **Togvægt.**

2. I vakuumbremsede Tog og i skruebremsede Tog skal mindst en saa stor Del af Togets Vognakselantal være bremset som angivet i følgende Bremsetavler. **Antal bremsede Aksler.**

BREMSETAVLE Va.

Bremsetavle for vakuumbremsede og skruebremsede Tog:

Paa Fald og Stigninger over 1 km, som ikke er stærkere end:	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er:								
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km		60 km		70 km
							×		×	×
12,5 ‰	A	1/8	1/7	1/6	1/5	2/5	1/3	1/2	1/2	3/5
10,0 —	B	1/10	1/9	1/7	1/6	2/5	3/10	1/2	2/5	3/5
6,7 —	C	1/12	1/10	1/8	1/7	3/10	1/4	2/5	2/5	1/2
5,7 —	D	1/12	1/12	1/9	1/8	3/10	1/4	2/5	1/3	1/2
5,0 —	E	1/12	1/12	1/10	1/8	1/4	1/4	1/3	1/3	1/2

Bremsetallene i de med × mærkede Kolonner gælder kun for Tog med automatisk virkende, gennemgaaende Bremse.

3. Det største tilladte Akselantal i vakuumbremsede Tog og skruebremsede Tog er: **Tilladt Akselantal.**

Største tilladte Hastighed	Vakuumbremsede Tog		Vakuum- og skruebremsede Tog personf. eller ikke personf.	Skruebremsede Tog personf. eller ikke personf.
	personf.	ikke personf.		
indtil 45 km i Timen	60 Aksler	80 Aksler	80 Aksler	120 Aksler
50—60 — - —	60 —	80 —	80 —	80 —
65—70 — - —	60 —	80 —	—	—

Bremsetavle for vakuumbremsede og skruebremsede Tog.

(Gælder ikke for Tog, der fremføres af eenmandsbetjente Damplokomotiver eller af eenmandsbetjente Traktorer.)

Stigningsbogstav	Banestrækninger	Naar Togets største tilladte Hastighed i Kilometer i Timen er:								
		25	30	40	45	50		60		70
							×		×	×
A	Godthaab—Sønderholm, Vægger—Aars, Ullits—Hvalpsund	1/8	1/7	1/6	1/5	2/5	1/3	1/2	1/2	3/5
B	Bonderup—Skovsgaard. Svendstrup—Godthaab, Sønderholm—Nibe, Halkjær—Vægger, Aars—Holme, Farsø—Ullits. Komdrup—Bjerregaardene, Bælum—Veddum, Skelund—Visborg	1/10	1/9	1/7	1/6	2/5	3/10	1/2	2/5	3/5
C	Fjerritslev—Bonderup, Skovsgaard—Halvrimmen, Nørresundby S.—Aalborg—Nørresundby H., Ørsø—Agersted, Dybvad—Hørby, Volstrup—Sæby. Holme—Farsø. Aalborg—Gug, Gistrup—Klarup, Storvorde—Sejlflod, Gudumholm—Komdrup, Bjerregaardene—Bælum, Veddum—Skelund, Visborg—Hadsund ...	1/12	1/10	1/8	1/7	3/10	1/4	2/5	2/5	1/2
D	Aabybro—Nørresundby S., Nørresundby H.—Vodskov, Langholt—Ørsø, Agersted—Dybvad, Hørby—Volstrup, Sæby—Frederikshavn. Aalborg—Svendstrup, Nibe—Sebbersund. Klarup—Storvorde	1/12	1/12	1/9	1/8	3/10	1/4	2/5	1/3	1/2
E	Halvrimmen—Aabybro, Vodskov—Langholt. Sebbersund—Halkjær. Gug—Gistrup, Sejlflod—Gudumholm .	1/12	1/12	1/10	1/8	1/4	1/4	1/3	1/3	1/2

Anm. Bremsetallene i de med × mærkede Kolonner gælder kun for Tog med automatisk virkende, gennemgaaende Bremse.

Togenes Hastighed (Sikkerhedsreglementets § 23).

Strækning	Største tilladte Kørehastighed paa Strækningen km/T.	Største tilladte Akseltryk for Person-, Gods- og Rejsegodsvogne Tons
Aalborg—Fjerritslev	70*)	12,1
Aalborg—Frederikshavn	70*)	12,1
Ørsø—Asaa	40	9,3
Aalborg—Hvalpsund	70*)	12,1
Aalborg—Hadsund	70	14,3

Till. 1

*) For Damptog, Dieseltog og Motortog er største tilladte Kørehastighed midlertidigt nedsat til 45 km/T paa Strækningerne: ~~Skovsgaard—Brovst~~, Ryaa—~~Nørresundby S.~~, Nørresundby H—Vodskov, Hørby—Sæby og Nibe—Hvalpsund.
For SM-Tog og Bus-Tog er største Hastighed uændret 70 km/T.

Vadum (Till. 2)

Faste Hastighedsnedsættelser.

Af Hensyn til Banens Beskaffenhed skal den største tilladte Kørehastighed nedsættes som anført nedenfor.

Nedenstaaende Hastighedsnedsættelser er afmærket efter Bestemmelserne i Signalreglementet, dog er der i højre Side i Kørselsretningen udfor Tændestedet for de nedennævnte Lyssignaler opstillet et Signal Nr. 41 b, hvor der under Hastighedsangivelsen er paamalet et »L«.

Dette Signal angiver, at den nedsatte Hastighed skal vedvare fra Signalet indtil Vejen med Lyssignalet er passeret.

Om midlertidige Hastighedsnedsættelser gives særlig Underretning for hvert enkelt Tilfælde.

Banestrækning	Den største tilladte Hastighed	udgør km/T.
Skovsgaard Station		45
Till. I. ~~2,2 km nord for Nørresundby S (ved Vorbjerg) Station 76~~	~~For Kørsel i begge Retninger~~	~~15~~
Nørresundby S.—Nørresundby H.	Broen—Brogade Nørresundby S.—Brogade Brogade—Havnegade	30 30 15
Langholt Station		45
Till. 2. ~~Station 1980—2080 mll. Volstrup og Sæby~~	~~For Kørsel i begge Retninger~~	~~40~~
Station 2125—2135 ved Lyssignal 26 Nord for Sæby Station	For Kørsel mod Frederikshavn	50
Station 2450—2510 (Fg.)	For Kørsel i begge Retninger	30
Sønderholm Station		45
Nibe Station		45
Station 666—676 ved Lyssignal 5 Nord for Sebbersund Station	For Kørsel mod Nibe	45
Sebbersund Station		45
Vægger Station		45
400 m før Stationsmærket for Hvalpsund Station	For Kørsel mod Hvalpsund	30
Station 650—640 ved Lyssignal 3 Nord for Gudumholm Station	For Kørsel mod Aalborg	50
400 m før Stationsmærket for Komdrup Station	For Kørsel mod Hadsund	30

Fortegnelse over automatiske Advarselssignaler.

Signal Nr.	Anlæg Nr.	Station eller imellem Stationerne:	Kilom. fra Aalborg
		Aalborg—Fjerritslev	
43	{ 293 295 }	Vadum—Biersted	11,6
2	359	Biersted	14,0
1	482	Knøsgaard	17,5
9	631	Ryaa—Birkelse	22,0
10	765	Birkelse—Arentsminde	26,3
11	804	Arentsminde—Halvrimmen	27,6
12	882	Halvrimmen	29,9
13	885	do.	30,0
14	1000	Brovst	33,6
15	1045	Brovst—Skovsgaard	35,0
16	1145	Skovsgaard—Bonderup	38,3
17	1336	Bonderup	44,3
39	1346	do.	44,5
18	1404	Skræm	46,5
19	1443	Husby	47,5
Till. I. 44	37440	Nørresundby 3 - Vadum H.	4,7
		Aalborg—Sæby—Frederikshavn	
42	25	Nørresundby H. (Slagterivej)	2,3
41	33	do. (Brogade)	2,7
40	38	do. (Havnegade)	2,8
3	53	do. (Engvej)	3,3
4	72	Nørresundby H.—Vodskov	3,9
5	77	do.	4,0
6	85	do.	4,3
7	266	do.	10,0
8	785	Gandrup—Ulsted	26,3
30	1128	Dronninglund	36,8
20	1230	Ørsø	40,1
31	1282	Ørsø—Agersted	41,7
32	1290	do.	41,9
21	1510	Præstbro	48,9
33	1668	Dybvad	53,8
22	1689	Dybvad—Hørby	54,5
34	1768	do.	57,0
23	1929	Hørby—Volstrup	62,0
24	1954	Volstrup	62,9
25	2030	Volstrup—Sæby	65,2
26	2135	Sæby—Understed	68,5
27	2140	do.	68,6
28	2323	Understed	74,4
29	2436	Bangsbo	77,8
		Aalborg—Hvalpsund	
6	900	Binderup	20,5
5	676	Lundbæk—Sebbersund	27,5
4	510	Halkjær	33,5
3	74	Aars—Haubro	51,5
2	284	Holme	58,0
1	650	Ullits—Hvalpsund	69,5
		Aalborg—Hadsund	
1	140	Gug	4,5
2	390	Klarup	12,5
8	514	Storvorde	16,0
3	640	Gudumholm	20,0
4	736	Gudumholm—Vaarst	25,0
5	950	Komdrup	29,5
6	1358	Bælum—Solbjerg	42,5
7	1648	Skelund—Visborg	51,0

Hvis et Advarselssignalanlæg svigter, skal dette med bedst mulige Oplysninger om Uregelmæssighedens Art af Lokomotivføreren (Motorføreren) anmeldes for den første betjente Station, hvor Toget skal standse.

Vedkommende Station skal straks pr. Telefon give Anmeldelsen videre til Trafikkontoret.

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt Krydsningsspor findes.

	a		b	c	d
Station	Længde af		Deraf til Vogne	Antal Personvogns-aksler	Antal Godsvogns-aksler
	Krydsnings-spor	Læsse-spor			
	m	m	a ÷ 14	b : 5	b : 4
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	180	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	»	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrup	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Sejlflod	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41
Vaarst	166	»	152	30	38
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg	»	145	131	26	32
Hadsund N.	300	»	286	57	71
Godthaab	196	»	182	36	45
Sønderholm	196	»	182	36	45
Nibe	276	»	262	52	65
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31

	a		b	c	d
Station	Længde af Krydsningsspor m	Længde af Læssespor m	Deraf til Vogne a ÷ 14	Antal Personvognsaksler b : 5	Antal Godsvognsaksler b : 4
Aars	231	»	217	43	54
Haubro	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

Vedtegning 1. Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
Længden af en Skinnebus (SM) er ca. 14 m og en Paahængsvogn (SP) ca. 13 m.

— **2.** Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.

— **3.** Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tillige med Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Afhængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Krydsningsforlægninger, Togoverhalinger og Togpasseringer.

(Sikkerhedsreglementet § 38, 39 og 40.)

Under Henvisning til Bestemmelserne i Sikkerhedsreglementets § 38, 39 og 40 fastsættes følgende Bestemmelser angaaende Stationernes Dispositioner vedrørende Forlægning af Krydsninger, Togoverhalinger og Togpasseringer.

A. Togfølgestationer — undtagen de af Ekspeditricer bestyrede Stationer.

1) **Krydsning.** **Det paahviler den Station, hvor Krydsningen ifølge Tjenestekøreplanen eller Særtogsanmeldelsen skulde finde Sted — den oprindelige Krydsningsstation — at tage Bestemmelse om Krydsningens Forlægning og at fastslaa denne.**

2) **Togoverhaling.** (Ny Togoverhaling eller Forlægning bagud) **Ved en ny Togoverhaling eller Forlægning bagud af en Overhaling ordnes Forlægningen ad den Station, hvor Overhalingen skal foregaa (den ny Overhalingsstation).**

3) **Togoverhaling.** (Forlægning fremefter) **Naar Overhalingen forlægges fremefter, ordnes Forlægningen af den oprindelige Overhalingsstation.**

4) **Togpassering.** **Togpassering forlægges i Overensstemmelse med foranstaaende Bestemmelser.** (Saafremt Arbejdstoget og det passerende Tog kører i modsat Retning efter Bestemmelserne i Punkt 1. Saafremt de paagældende Tog kører i samme Retning, da efter Bestemmelserne i Punkt 2 og 3).

B. Togfølgestationer, der bestyres af Ekspeditricer.

De under A. nævnte Dispositioner træffes for Volstrup og ~~Understed~~ Stationer af Sæby Station, for Sønderholm Station af Nibe Station, for Blære Station af Vægger Station, for Fandrup Station af Farsø Station, for Ullits Station af Hvalpsund Station, for Gug Station af Trafikkontoret, for Sejlflod Station af Gudumholm Station, for Komdrup Station af Kongerslev Station, for Solbjerg Station af Bælum Station og for Visborg Station af Hadsund Nord Station.

Det paahviler Ekspeditricestationer, hvor Togkrydsning, Togoverhaling eller Togpassering skal finde Sted, at holde sig bekendt med de paagældende Togs Løb for i Forsinkelsestilfælde i god Tid at kunne rette Henvendelse til den for vedkommende Ekspeditricestation fastsatte »Station T«, der træffer de fornødne Dispositioner. Denne Bestemmelse fritager ikke »Station T« for Pligten til at holde sig bekendt med Togenes Løb.

Det bemærkes, at i de Tilfælde, hvor ny Krydsningsforlægning (eller ny Forlægning af Overhaling fremefter) er nødvendig, er den ved den sidst forudgaaende Forlægning fastslaaede Krydsningsstation (henholdsvis Overhalingsstation) at betragte som oprindelig Krydsningsstation (henholdsvis Overhalingsstation).

Krydsningsforlægning til ubetjent Station eller Sidespor paa fri Bane og Krydsning, der anordnes paa ubetjent Station eller Sidespor paa fri Bane, uden at være optaget i Tjenestekøreplanen.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Dispositionerne træffes af Trafikkontoret.

Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Ørsø	Asaatog	alle Tog	20

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog, naar der ikke derved opstaar Forsinkelse over 10 Minutter. Maa Forsinkelsen antages at ville overstige 10 Minutter, maa Forholdsordre indhentes inden normal Afgangstid.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., tomme H. P. Vogne, læssede H. P. Vogne, Løkkenbanens Pakvogn, Aab.—Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Thisted-Pakvogn. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtoget.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine. Godsvogne. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg-Pakvogn—Nørresundby-Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby-Pakvogn—Aalborg-Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

I **Tog 726** maa Vogne med f. Kød til Viderebefordring med Tog 2030 (Ab Af. Kl. 14^{45}). indrangeres nærmest Maskinen og afhænges paa Aalborg S.

Aalborg— Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Vogne udover Aalborg—Pakvogn—Stamtoget.

Aalborg—Hvalpsund.

Maskine — Godsvogne — (Aars — Stationer syd for Østrup— Østrup — Hornum — Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtoget.

Hvalpsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skal opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget, samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skal staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i **omvendt** Orden.