Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 30. maj 1965.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køre plansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 26
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..... — 27
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54) ..... — 29
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 31
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 32
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 32
Togenes oprangering ..... — 32
Togenes ventetider ..... — 32
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 33
Melding om videregående rejsende ..... — 34

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		ML. 701 G An.	ML. 701 G Af	ML. 701 G × tog	SM. 301 An.	SM. 301 Af.	SM. 301 × tog	SM. 303 An.	SM. 303 Af.	SM. 303 × tog	SM. 3 An.	SM. 3 Af.	SM. 3 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog
◎	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	4^{35}	—	—	6^{25}	—	—	6^{40}	—	—	7^{50}	—	—	9^{08}	—
◎	2,6	5	C	**Nørresundby S.**..(Ns)	4^{42}	4^{52}	—	6^{30}	6^{31}	—	6^{44}	6^{45}	—	7^{54}	7^{55}	—	9^{12}	9^{15}	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	33	—	—	47	—	×	57	—	×	17	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T** (Va K)	—	5^{03}	—	×	36	—	—	50	—	×	8^{00}	—	×	20	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲.....(Va)	5^{06}	10	—	40	42	—	—	53	—	8^{03}	03	—	×	23	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	44	—	—	55	—	×	05	—	×	25	—
◎	14,0	4	D	Biersted Ⓔ▲....(Bi)	20	24	—	49	50	—	—	7^{00}	—	08	08	—	28	29	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T**...(Kn)	—	29	—	×	54	—	—	03	—	×	11	—	×	32	—
◎	19,2	7	D	Aabybro.....(Aab)	33	59	300	59	7^{10}	302	7^{05}	—	302	14	15	—	35	36	—
◎	20,8	1	E	Ryaa ■	—	6^{01}	—	×	11	—	—	—	—	×	16	—	×	37	—
◎	22,6	1	E	Birkelse Ⓔ▲....(Bk)	6^{05}	09	—	7^{14}	15	—	—	—	—	20	20	—	41	42	304
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	13	—	×	18	—	—	—	—	×	22	—	×	44	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	15	—	×	19	—	—	—	—	×	23	—	×	45	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde Ⓔ▲(Am)	17	20	—	21	22	—	—	—	—	×	25	—	×	47	—
◎	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.(Hm)	26	32	—	25	26	—	—	—	—	28	33	4	50	51	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	28	—	—	—	—	×	35	—	×	53	—
◎	34,0	2	C	Brovst ▲.....(Br)	39	55	302	32	34	—	—	—	—	38	39	—	56	57	—
◎	36,5	4	C	Skovsgaard ▲...(Sg)	7^{01}	7^{09}	—	37	39	—	—	—	—	42	43	—	10^{00}	10^{01}	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	12	—	×	41	—	—	—	—	×	45	—	×	03	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	—	14	—	×	42	—	—	—	—	×	46	—	×	04	—
◎	44,7	7	B	Bonderup ▲....(Bo)	21	27	—	47	48	—	—	—	—	51	51	—	09	09	706
◎	45,7	7	C	Myager ■	—	29	—	×	49	—	—	—	—	×	52	—	×	10	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T** .....(Sm)	—	31	—	×	50	—	—	—	—	×	53	—	×	11	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**.....(Hb)	—	33	—	×	52	—	—	—	—	×	54	—	×	12	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	36	—	×	54	—	—	—	—	×	56	—	×	14	—
◎	52,7	7	C	**Fjerritslev**.....(Fl)	7^{40}	—	4	7^{58}	—	4	—	—	—	9^{00}	—	304	10^{18}	10^{20}	306
																		til Thisted	
Postbefordring								Togpost I											
Vedtegning					Ikke personførende			Anm. 4			Ikke personførende								
Største tilladte hastighed km i timen					40			60			70			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)											Se anm. 6								

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.
» 4. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.
» 5. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, My af. 21,28, Sm af. 21.29, Hb af. 21.30 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.
» 6. Tog 303 løber hverdage undt. lørdage og ikke 24/6—9/8, 4/10—18/10, og 23/12—3/1.

Fjerritslev.

dage.

SM. 307			SM. 309			SM. 511			SM. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	10^{34}	—	—	12^{45}	—	—	14^{25}	—	—	14^{30}	—	—	16^{31}	—	—	17^{32}	—	—	20^{23}	—	—	23^{41}	—	**Ab**
10^{38}	10^{39}	—	12^{49}	12^{50}	—	14^{29}	14^{30}	—	14^{35}	14^{38}	—	16^{35}	16^{36}	—	17^{36}	17^{37}	—	20^{27}	20^{28}	—	23^{45}	23^{46}	—	**Ns**
×	41	—	×	52	—	—	31	—	×	40	—	×	39	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	Vb
×	44	—	×	56	—	—	35	—	×	44	—	×	43	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	VaK
46	47	—	58	59	—	—	37	—	46	47	—	45	46	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	Va
×	49	—	×	1301	—	—	38	—	×	49	—	×	48	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	Nl
52	53	—	1305	06	—	—	41	—	52	53	—	51	52	—	53	54	—	42	43	—	001	001	—	Bi
×	56	—	×	09	—	—	44	—	×	56	—	×	55	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	Kn
59	1103	—	12	13	—	46	47	—	58	1500	—	58	59	—	1800	1801	—	50	51	—	09	10	—	Aab
×	04	—	×	14	—	—	48	—	×	01	—	×	1700	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	Ry
1106	07	—	17	23	308	—	50	—	1504	05	—	1703	04	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	Bk
×	09	—	×	25	—	—	52	—	×	07	—	×	06	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	Us
×	10	—	×	26	—	—	53	—	×	08	—	×	07	—	×	10	—	×	2100	—	×	18	—	Ll
11	15	306	27	27	—	—	55	—	10	16	310	10	11	—	12	12	—	2102	03	—	21	21	—	Am
18	19	706	30	31	—	—	58	—	19	19	—	14	15	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	Hm
×	21	—	×	33	—	—	1500	—	×	21	—	×	17	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	Jg
24	28	—	36	37	—	1504	05	310	23	24	—	20	21	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	Br
32	34	—	41	42	—	~~08~~	08	—	27	28	—	24	25	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	Sg
×	36	—	×	44	—	—	10	—	×	30	—	×	27	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav
×	37	—	×	45	—	—	11	—	×	31	—	×	28	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah
43	44	—	51	52	—	—	16	—	36	40	512	34	35	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	Bo
×	45	—	×	53	—	—	17	—	×	41	—	×	36	—	×	38	—	×	33	—	×	47	—	My
×	46	—	×	54	—	—	18	—	×	42	—	×	37	—	×	39	—	×	34	—	×	48	—	Sm
×	47	—	×	56	—	—	19	—	×	44	—	×	38	—	×	40	—	×	35	—	×	49	—	Hb
×	49	—	×	58	—	—	21	—	×	46	—	×	40	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag
11^{54}	12^{00}	—	14^{01}	—	—	15^{24}	15^{26}	512	15^{50}	—	—	17^{45}	—	14	18^{46}	18^{48}	314	21^{40}	21^{42}	—	0^{55}	—	—	**Fl**
til Thisted						til Thisted									til Thisted			til Thisted						
Togpost I			Tp. I Bo-Fl Tp. III lørd.						Togpost I lö Rørsh Hm-Fl						Togpost I Ma-Fr: Hm-Fl Lø: Br-Fl			Togpost III						
																		Se side 29 — Anm. 5						
60			60			70			60			60			60			60			60			
						Lørdage samt 24/12 og 31/12						Ikke lørdage og ikke 24/12 og 31/12												

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog	SM. 5 b An.	SM. 5 b Af.	SM. 5 b × tog				SM. 307 b An.	SM. 307 b Af.	SM. 307 b × tog
●	—			**Aalborg**	—	9 08	—	—	10 10	—	—	—	—	—	11 11	—
●	2,6	5	C	**Nørresundby S.**.....	9 12	9 15	—	10 14	10 15	—	—	—	—	11 15	11 16	—
●	4,7	4	D	Voerbjerg ■	×	17	—	×	17	—	—	—	—	×	18	—
●	8,3	4	D	Vadum Kirke **T**....	×	20	—	×	21	—	—	—	—	×	21	—
●	9,9	4	D	Vadum ▲.....	23	23	—	24	25	—	—	—	—	23	23	—
●	11,5	4	D	Nørlang ■	×	25	—	×	27	—	—	—	—	×	25	—
●	14,0	4	D	Biersted E ▲.....	28	29	—	31	32	—	—	—	—	28	29	—
●	17,5	7	D	Knøsgaard **T**	×	32	—	×	35	—	—	—	—	×	32	—
●	19,2	7	D	Aabybro	35	36	—	38	40	—	—	—	—	35	36	—
●	20,8	1	E	Ryaa ■	×	37	—	×	41	—	—	—	—	×	37	—
●	22,6	1	E	Birkelse E ▲.....	41	42	304b	45	46	—	—	—	—	41	42	—
●	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	44	—	×	49	—	—	—	—	×	44	—
●	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	×	45	—	×	50	—	—	—	—	×	45	—
●	27,1	1	E	Arentsminde E ▲...	47	47	—	52	53	—	—	—	—	47	48	—
●	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.....	50	51	—	57	58	—	—	—	—	51	52	—
●	31,4	2	C	Jægerum ■	×	53	—	×	11 00	—	—	—	—	×	54	—
●	34,0	2	C	Brovst ▲	56	57	—	11 03	05	—	—	—	—	57	58	—
●	36,5	4	C	Skovsgaard ▲.....	10 00	10 01	—	08	09	—	—	—	—	12 01	12 02	—
●	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	03	—	×	11	—	—	—	—	×	04	—
●	39,3	7	B	Aarup Hede ■	×	04	—	×	12	—	—	—	—	×	05	—
●	44,7	7	B	Bonderup ▲.....	09	09	—	17	18	—	—	—	—	10	11	—
●	45,7	7	C	Myager ■	×	10	—	×	19	—	—	—	—	×	12	—
●	46,6	7	C	Skræm **T**	×	11	—	×	20	—	—	—	—	×	13	—
●	47,6	7	C	Husby **T**	×	12	—	×	21	—	—	—	—	×	14	—
●	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	14	—	×	23	—	—	—	—	×	16	—
●	52,7	7	C	**Fjerritslev**	10 18	10 20	—	11 27	—	—	—	—	—	12 21	12 22	—
					til Thisted									til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Togpost III								
Vedtegning					Se side 30											
Største tilladte hastighed km i timen					60			60						60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14^{30}	—	—	17^{10}	—	—	19^{58}	—	—	22^{18}	—	—	23^{08}	—	—	23^{41}	—	**Ab**
14^{34}	14^{35}	—	17^{14}	17^{15}	—	20^{02}	20^{06}	—	22^{22}	22^{23}	—	23^{12}	23^{13}		23^{45}	23^{46}	—	**Ns**
×	37	—	×	17	—	×	08	—	×	25	—	—	15	—	×	48	—	Vb
×	42	—	×	20	—	×	11	—	×	29	—	—	19	—	×	53	—	VaK
44	45	—	23	23	—	13	14	—	31	32		—	21	—	55	55	—	Va
×	47	—	×	25	—	×	16	—	×	34	—	—	22	—	×	57	—	Nl
51	51	—	27	28	—	18	19	—	37	38	—	—	24	—	001	001	—	Bi
×	54	—	×	31	—	×	21	—	×	41	—	—	27	—	×	04	—	Kn
59	15^{00}	—	34	35	—	24	25	14 b	45	49	318b	29	30	—	09	10	—	Aab
×	01	—	×	36	—	×	26	—	×	50	—	—	31	—	×	11	—	Ry
15^{04}	05	—	39	40	—	28	29	—	53	53	—	—	33	—	14	15	—	Bk
×	07	—	×	42	—	×	31	—	×	55	—	—	35	—	×	17	—	Us
×	08	—	×	43	—	×	32	—	×	56	—	—	36	—	×	18	—	Ll
10	10	—	45	46	—	34	34	—	58	58	—	—	37	—	21	21	—	Am
13	14	—	49	50	—	37	38	—	23^{01}	23^{02}	—	—	40	—	25	25	—	Hm
×	16	—	×	52	—	×	40	—	×	04	—	—	42	—	×	27	—	Jg
19	20	—	55	56	—	43	44	—	07	08	—	45	45	—	30	31	390 b	Br
24	25	—	59	18^{00}	—	47	48	—	11	11	—	—	48	—	35	36	—	Sg
×	27	—	×	02	—	×	50	—	×	13	—	—	50	—	×	38	—	Aav
×	28	—	×	03	—	×	51	—	×	14	—	—	51	—	×	39	—	Aah
34	35	—	18^{09}	10	—	56	56	—	20	20	—	—	55	—	45	46	—	Bo
×	36	—	×	11	—	×	57	—	×	21	—	—	56	—	×	47	—	My
×	37	—	×	12	—	×	58	—	×	22	—	—	57	—	×	48	—	Sm
×	38	—	×	13	—	×	59	—	×	23	—	—	58	—	×	49	—	Hb
×	40	—	×	15	—	×	21^{01}	—	×	25	—	—	59	—	×	51	—	Aag
15^{44}	15^{47}	310 b	18^{18}	18^{22}	314 b	21^{05}	21^{11}	316 b	23^{29}	—	—	0^{03}	0^{04}	390 b	0^{55}	—	—	**Fl**
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
			Togpost III															
60			60			60			60			70			60			

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Signingsbogstav		SM. 300 An.	SM. 300 Af.	SM. 300 × tog	SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 4 An.	SM. 4 Af.	SM. 4 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	SM. 306 An.	SM. 306 Af.	SM. 306 × tog
														fra Thisted					
●	—			**Fjerritslev**	—	5^{15}	—	—	6^{20}	—	—	8^{06}	701 301	8^{58}	9^{02}	3	—	10^{36}	305
●	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	17	—	×	22	—	—	09	—	×	05	—	×	39	—
●	5,1	6	C	Husby **T**	×	20	—	×	26	—	—	10	—	×	07	—	×	42	—
●	6,1	6	C	Skræm **T**	×	21	—	×	27	—	—	12	—	×	08	—	×	44	—
●	7,0	6	C	Myager ■	×	22	—	×	28	—	—	13	—	×	09	—	×	45	—
●	8,0	6	C	Bonderup ▲	523	24	—	629	30	—	×	15	—	×	11	—	1046	47	—
●	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	29	—	×	35	—	—	20	—	×	16	—	×	53	—
●	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	30	—	×	36	—	—	21	—	×	17	—	×	54	—
●	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	33	34	—	39	40	—	×	23	—	920	21	—	57	58	—
●	18,7	3	C	Brovst ▲	37	38	—	44	45	701	826	27	—	25	26	—	1101	1103	—
●	21,3	4	C	Jægerum ■	×	40	—	×	47	—	—	29	—	×	28	—	×	06	—
●	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	43	44	—	51	52	—	×	32	3	31	32	—	09	10	706
●	25,6	1	E	Arentsminde E▲...	47	48	—	55	56	—	×	35	—	×	35	—	13	14	307
●	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	49	—	×	57	—	—	36	—	×	36	—	×	15	—
●	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	50	—	×	58	—	—	37	—	×	37	—	×	17	—
●	30,1	1	E	Birkelse E▲.....	54	55	—	702	703	—	×	41	—	40	44	305	21	22	—
●	31,9	1	E	Ryaa ■	×	57	—	×	05	—	—	43	—	×	46	—	×	24	—
●	33,5	1	E	Aabybro	59	600	701	09	11	301 303	45	46	—	48	49	—	27	29	
●	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	02	—	×	13	—	—	48	—	×	51	—	×	31	—
●	38,7	4	D	Biersted E▲	607	08	—	18	19	—	52	52	—	×	54	—	36	37	—
●	41,2	3	D	Nørlang ■	×	10	—	×	21	—	—	54	—	×	56	—	×	39	—
●	42,8	3	D	Vadum ▲	13	14	—	26	27	—	57	57	—	59	59	—	42	43	—
●	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	16	—	×	29	—	—	59	—	×	1001	—	×	45	—
●	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	19	—	×	32	—	—	903	—	×	05	—	×	49	—
●	50,1	6	D	**Nørresundby S**.....	624	625	—	738	740	—	906	908	—	1008	1009	—	1153	1155	—
●	52,7	4	C	**Aalborg**	630	—	—	745	—	—	912	—	—	1014	—	—	1200	—	—
Postbefordring								Togpost III									Togpost ~~I~~		
Vedtegning														Anm. 5					
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			70			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
» 5. I publikumskøreplanen er anført: Bk af 9.41 og Ry af 9.43.

Aalborg.

dage.

ML. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			SM. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	9^{50}	—	12^{44}	12^{45}	—	—	14^{39}	—	15^{25}	15^{30}	511	—	17^{52}	311	18^{47}	18^{50}	313	21^{17}	21^{19}	—	**Fl**
—	54	—	×	48	—	×	42	—	—	33	—	×	55	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	57	—	×	49	—	×	44	—	—	34	—	×	56	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	59	—	×	51	—	×	45	—	—	36	—	×	57	—	×	57	—	×	28	—	Sm
—	10^{00}	—	×	52	—	×	46	—	—	37	—	×	58	—	×	58	—	×	29	—	My
10^{02}	12	305	53	54	—	14^{48}	49	—	—	38	11	18^{00}	18^{01}	—	59	19^{00}	—	30	31	315	Bo
—	19	—	×	59	—	×	54	—	—	43	—	×	06	—	×	05	—	×	36	—	Aah
—	20	—	×	13^{00}	—	×	55	—	—	44	—	×	07	—	×	06	—	×	37	—	Aav
22	27	—	13^{02}	03	—	58	59	—	—	46	—	10	12	—	19^{09}	09	—	40	41	—	Sg
32	44	—	06	07	—	15^{02}	15^{06}	511	48	48	—	16	24	313	13	14	—	44	45	—	Br
—	48	—	×	09	—	×	08	—	—	50	—	×	27	—	×	16	—	×	47	—	Jg
51	11^{20}	307 306	12	13	—	11	12	—	—	53	—	29	30	—	20	21	—	50	51	—	Hm
S	25	—	16	16	—	15	15	11	—	55	—	33	34	—	24	24	—	54	54	—	Am
—	26	—	×	17	—	×	16	—	—	56	—	×	35	—	×	25	—	×	55	—	Ll
—	28	—	×	18	—	×	17	—	—	58	—	×	37	—	×	27	—	×	57	—	Us
11^{33}	38	—	21	22	309	20	21	—	—	16^{01}	—	39	41	—	30	31	—	22^{00}	22^{01}	—	Bk
—	40	—	×	24	—	×	23	—	—	03	—	×	43	—	×	33	—	×	03	—	Ry
44	56	—	26	27	—	25	27	—	16^{05}	06	—	45	47	—	36	37	—	06	07	—	Aab
—	59	—	×	29	—	×	29	—	—	08	—	×	49	—	×	39	—	×	09	—	Kn
S	12^{06}	—	32	33	—	33	34	—	—	12	—	54	55	—	44	44	—	14	15	—	Bi
—	09	—	×	35	—	×	37	—	—	14	—	×	57	—	×	46	—	×	17	—	Nl
12^{12}	17	—	39	40	—	39	40	—	—	17	—	19^{00}	19^{01}	—	50	50	—	21	23	—	Va
—	20	—	×	42	—	×	42	—	—	19	—	×	03	—	×	52	—	×	26	—	VaK
—	25	—	×	46	—	×	45	—	—	22	—	×	06	—	×	55	—	×	29	—	Vb
12^{29}	□	—	13^{50}	13^{51}	—	15^{48}	15^{49}	—	16^{25}	16^{26}	—	19^{09}	19^{10}	—	19^{59}	20^{00}	—	22^{33}	22^{35}	—	**Ns**
13^{13}	—	—	13^{56}	—	—	15^{53}	—	—	16^{30}	—	—	19^{15}	—	—	20^{04}	—	—	22^{39}	—	—	**Ab**
						Togpost I						Togpost I			Togpost I			Post på følgeseddel (u. lørd.)			
Anm 6 Ikke personførende															Anm. 4			Se side 29			
40			60			60			70			45			60			60			
									Lørdage samt 24/12 og 31/12												

□ Tog 706 afgår fra Nørresundby H. kl. 13.05 jfr. anm. 6.

Anm. 6. Tog 706 rangeres fra Nørresundby S. til Nørresundby H. under togførerens ledelse. Der standses foran Slagterivej, Strandgade og Havnegade, hvor blinklyssignalanlæggene sættes i virksomhed fra betjeningskasserne-

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
	—			**Fjerritslev**	—	6^{25}	—	8^{58}	9^{02}	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	05	—
	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	07	—
	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	08	—
	7,0	6	C	Myager ■	×	31	—	×	09	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{34}	35	—	9^{11}	11	—
	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	16	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	17	—
	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	20	21	—
	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	25	26	—
	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	28	—
	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	55	56	—	31	32	—
	25,6	1	E	Arentsminde [E] ▲ ...	59	59	—	35	35	—
	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7^{00}	—	×	36	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	37	—
	30,1	1	E	Birkelse [E] ▲	7^{04}	05	—	40	44	305 b
	31,9	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	46	—
	33,5	1	E	Aabybro	10	12	—	48	49	—
	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	51	—
	38,7	4	D	Biersted [E] ▲	19	20	—	54	54	—
	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	56	—
	42,8	3	D	Vadum ▲	26	27	—	59	59	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	10^{01}	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	05	—
	50,1	6	D	**Nørresundby S.**.....	7^{38}	7^{40}	—	10^{08}	10^{09}	—
	52,7	4	C	**Aalborg**	7^{45}	—	—	10^{14}	—	—
Postbefordring					Togpost III					
Vedtegning								Anm. 4 Se side 30		
Største tilladte hastighed km i timen					60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).										

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. I publikumskøreplanen er anført: Bk af 9.41 og Ry af 9.43.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			SM. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted			
12^{44}	12^{45}	—	15^{42}	15^{46}	311 b	18^{19}	18^{21}	313 b	—	19^{35}	—	21^{03}	21^{06}	315 b	22^{11}	22^{13}	—	24^{00}	0^{04}	317 b	**Fl**
×	48	—	×	49	—	×	24	—	×	38	—	×	09	—	—	16	—	×	07	—	Aag
×	49	—	×	51	—	×	26	—	×	40	—	×	10	—	—	17	—	×	08	—	Hb
×	51	—	×	52	—	×	28	—	×	41	—	×	12	—	—	18	—	×	09	—	Sm
×	52	—	×	53	—	×	29	—	×	42	—	×	13	—	—	19	—	×	10	—	My
53	54	—	54	55	—	31	32	—	1944	45	—	14	14	—	—	20	—	012	13	—	Bo
×	59	—	×	59	—	×	37	—	×	50	—	×	19	—	—	25	—	×	18	—	Aah
×	1300	—	×	1600	—	×	38	—	×	51	—	×	20	—	—	26	—	×	19	—	Aav
1302	03	—	1603	04	—	40	41	—	54	55	—	22	23	—	—	29	—	21	22	—	Sg
06	07	—	07	08	—	44	45	—	58	59	—	26	27	—	32	33	—	25	30	319 b	Br
×	09	—	×	10	—	×	47	—	×	2002	—	×	29	—	—	35	—	×	32	—	Jg
12	13	—	13	14	—	50	51	—	2004	05	—	32	33	—	—	38	—	35	36	—	Hm
16	16	—	17	18	—	54	55	—	09	10	—	36	36	—	—	40	—	39	40	—	Am
×	17	—	×	19	—	×	56	—	×	11	—	×	37	—	—	41	—	×	41	—	Ll
×	18	—	×	20	—	×	58	—	×	13	—	×	39	—	—	42	—	×	43	—	Us
21	22	—	23	24	—	1901	1902	—	16	17	—	41	42	—	—	45	—	46	47	—	Bk
×	24	—	×	26	—	×	04	—	×	19	—	×	44	—	—	47	—	×	49	—	Ry
26	27	—	28	30	—	06	07	—	21	26	315 b	46	47	—	49	50	515 b	52	53	—	Aab
×	29	—	×	32	—	×	09	—	×	28	—	×	48	—	—	52	—	×	55	—	Kn
32	33	—	37	38	—	13	14	—	33	34	—	52	53	—	—	55	—	59	100	—	Bi
×	35	—	×	40	—	×	16	—	×	36	—	×	55	—	—	57	—	×	02	—	Nl
39	40	—	43	44	—	19	20	—	39	40	—	57	57		—	59	—	106	07	—	Va
×	42	—	×	46	—	×	22	—	×	42	—	×	59	—	—	2301	—	×	09	—	VaK
×	46	—	×	50	—	×	25	—	×	46	—	×	2202	—	—	04	—	×	11	—	Vb
13^{50}	**13**^{51}	—	**16**^{53}	**16**^{54}	—	**19**^{30}	**19**^{31}	—	**20**^{49}	**20**^{50}	—	**22**^{05}	**22**^{06}	—	**23**^{07}	**23**^{08}		**1**^{15}	**1**^{16}	—	**Ns**
13^{56}	—	—	**16**^{58}	—	—	**19**^{35}	—	—	**20**^{54}	—	—	**22**^{11}	—	—	**23**^{12}	—	—	**1**^{20}	—	—	**Ab**
									Togpost IV												
									Anm. 5												
60			60			60			60			60			70			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		ML. 740 G An.	ML. 740 G Af.	ML. 740 G × tog	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog	SM. 344 An.	SM. 344 Af.	SM. 344 × tog	SM. 348 An.	SM. 348 Af.	SM. 348 × tog
◎	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	5 15	—	—	6 08	—	—	8 00	—	—	12 15	—
◎	3,9	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	21	—	×	13	—	×	05	—	×	20	—
◎	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.** ...(Sn)	5 29	5 30	—	6 19	6 20	—	8 10	8 11	—	12 25	12 26	—
◎	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	53	—	25	26	—	15	16	—	30	31	749
◎	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	29	—	×	19	—	×	34	—
◎	16,8	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	30	—	×	20	—	×	35	—
◎	17,6	7*	A	Sønderholm ⧗ ...(Sø)	—	05	—	×	32	—	×	22	—	×	39	—
◎	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**.. (Ny)	—	09	—	×	34	—	×	24	—	×	41	—
◎	21,4	12	B	Binderup **T**.....(Bp)	—	12	—	×	36	—	×	26	—	×	43	—
◎	22,5	12	C	Skal ■	—	14	—	×	37	—	×	27	—	×	44	—
◎	24,6	12	C	Nibe .....(Nb)	6 17	6 58	343 342	41	50	740 343	29	33	345	47	50	349
◎	27,4	2	D	Lundbæk **T** .....(Lu)	—	702	—	×	53	—	×	36	—	×	54	—
◎	29,1	2	D	Sebbersund E ▲ .(Sb)	S	09	—	55	56	—	39	39	—	57	58	—
◎	33,4	4	E	Halkær ⧗ .....(Hk)	—	18	—	×	702	—	×	45	—	×	1305	—
◎	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	22	—	×	04	—	×	47	—	×	08	—
◎	37,6	4	B	Vegger E ▲ ....(Væ)	726	33	—	707	08	—	50	51	—	1312	13	—
◎	39,6	4†	A	Skivum ■	—	36	—	×	10	—	×	53	—	×	15	—
◎	40,7	4†	A	Langdal ■	—	38	—	×	11	—	×	55	—	×	16	—
◎	42,4	4†	A	Blære E▲.....(Bl)	S	48	—	14	15	—	57	58	—	20	20	—
◎	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	52	—	×	18	—	×	901	—	×	24	—
◎	49,6	14	A	**Aars** ▲.....(As)	758	815	345	723	724	—	907	910	—	1329	1336	—
◎	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	19	—	×	27	—	×	13	—	×	39	—
◎	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	21	—	×	28	—	×	15	—	×	41	—
◎	55,9	12	B	Havbro ⧗ .....(Ha)	S	28	—	×	31	—	×	18	—	×	45	—
◎	58,2	10	B	Holme **T** .....(Ho)	—	32	—	×	34	—	×	21	—	×	48	—
◎	61,9	10	C	Farsø ▲.....(Fa)	36	44	—	39	46	345	25	27	—	52	56	—
◎	64,2	3	B	Fandrup ⧗ .....(Fn)	—	50	—	×	48	—	×	29	—	×	58	—
◎	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	52	—	×	50	—	×	30	—	×	59	—
◎	68,8	6	B	Ullits E▲..... .(Ut)	S	900	—	54	55	—	34	35	—	1404	1405	—
◎	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	05	—	×	57	—	×	38	—	×	08	—
◎	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	08	—	×	800	—	×	40	—	×	11	—
◎	75,1	14	A	**Hvalpsund** ▲.....(Hv)	910	—	—	802	—	—	944	—	347 749 ~~781~~	1414	—	—
				Hvalpsund Færgehavn...				804			945			1415		
	—			**Hvalpsund** (færge)....	—	—	—	—	830	—	—	950	—	—	1420	—
	—			**Sundsøre** .....(Su)	—	—	—	842	—	—	1002	—	—	1432	—	—
				Postbefordring				Togpost I Ab - Væ						Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv		
				Vedtegning	Ikke personf.											
				Største tilladte hastighed km i timen	45			60			70			60		
				Løber (alle hverd. når intet er anført).	Ikke lørdage											

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Hverdage.

SM. 550			SM. 350						SM. 352			SM. 356			SM. 358			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 22	—	—	14 52	—	—	—	—	—	17 46	—	—	20 25	—	—	23 30	—	**Ab**
×	26	—	×	57	—	—	—	—	17 51	51	—	×	30	—	×	34	—	Og
14 31	14 32	—	15 03	15 04	—	—	—	—	17 56	17 57	—	20 35	20 36	—	23 39	23 40	—	**Sn**
36	37	—	09	10	—	—	—	—	18 01	18 03	555	40	41	—	44	44	—	Gh
×	40	—	×	13	—	—	—	—	×	05	—	×	43	—	×	47	—	To
×	41	—	×	14	—	—	—	—	×	06	—	×	44	—	×	48	—	Re
×	43	—	×	18	—	—	—	—	×	11	—	×	48	—	×	50	—	Sø
×	45	—	×	20	—	—	—	—	×	13	—	×	50	—	×	52	—	Ny
×	47	—	×	22	—	—	—	—	×	15	—	×	52	—	×	54	—	Bp
×	48	—	×	24	—	—	—	—	×	16	—	×	53	—	×	55	—	Skl
51	53	—	27	28	—	—	—	—	19	21	—	56	57	—	58	59	—	Nb
×	56	—	×	32	—	—	—	—	×	24	—	×	21 00	—	×	00 2	—	Lu
59	15 00	—	35	36	—	—	—	—	27	27	—	21 03	04	—	00 4	04	—	Sb
×	05	—	×	42	—	—	—	—	×	33	—	×	10	—	×	09	—	Hk
×	07	—	×	44	—	—	—	—	×	35	—	×	12	—	×	11	—	Hd
15 10	11	—	49	53	353	—	—	—	38	39	—	15	16	—	14	15	—	Væ
×	13	—	×	55	—	—	—	—	×	41	—	×	18	—	×	17	—	Skv
×	14	—	×	56	—	—	—	—	×	42	—	×	19	—	×	18	—	Ld
17	18	—	16 00	16 01	—	—	—	—	45	46	—	22	23	—	21	21	—	Bl
×	22	—	×	05	—	—	—	—	×	49	—	×	26	—	×	24	—	Se
15 27	15 32	353	16 10	16 13	—	—	—	—	18 56	18 58	357	21 32	21 33	359	0 30	0 32	—	**As**
×	35	—	×	16	—	—	—	—	×	19 01	—	×	36	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	18	—	—	—	—	×	02	—	×	37	—	×	37	—	Jl
×	41	—	×	22	—	—	—	—	×	07	—	×	41	—	×	39	—	Ha
×	44	—	×	25	—	—	—	—	×	10	—	×	44	—	×	41	—	Ho
48	49	—	30	34	—	—	—	—	19 14	15	—	48	49	—	45	46	—	Fa
×	51	—	37	38	—	—	—	—	×	17	—	×	51	—	×	48	—	Fn
×	53	—	×	40	—	—	—	—	×	19	—	×	53	—	×	50	—	Da
57	57	—	45	50	555	—	—	—	25	26	—	57	58	—	54	55	—	Ut
×	16 00	—	×	53	—	—	—	—	×	28	—	×	22 00	—	×	58	—	Hsb
×	03	—	×	56	—	—	—	—	×	31	—	×	03	—	×	1 00	—	Ill
16 06 16 07	—	—	16 59 17 00	—	—	—	—	—	19 33 19 34	—	—	22 05 22 06	—	—	1 02	—	—	**Hv**
—	16 10	—	—	17 15	—	—	—	—	—	19 40	—	—	22 10	—	—	—	—	**Hv**
16 22	—	—	17 27	—	—	—	—	—	19 52	—	—	22 22	—	—	—	—	—	**Su**
Togpost I			Ma.-Fr.: Togp. I															
															Anm. 2			
60			60						60			60			60			
Lørdage samt 24/12 og 31/12 Færgen daglig																		

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	2		342		4		344		6		8		10		12		14		16		348		18	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	7 30	—	8 30	—	9 15	—	9 50	—	10 30	—	11 00	—	11 40	—	12 25	—	12 55	—	13 30	—	14 20	—	15 00
Sundsøre . . .	7 42	—	8 42	—	9 27	—	10 02	—	10 42	—	11 12	—	11 52	—	12 37	—	13 07	—	13 42	—	14 32	—	15 12	—

	20		550		22		350		24		26		28		352		30		32		356		34	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund . .	—	15 30	—	16 10	—	16 45	—	17 15	—	18 10	—	18 40	—	19 10	—	19 40	—	20 15	—	21 00	—	22 10	—	23 00
Sundsøre . . .	15 42	—	16 22	—	16 57	—	17 27	—	18 22	—	18 52	—	19 22	—	19 52	—	20 27	—	21 12	—	22 22	—	23 12	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 344 b An.	SM. 344 b Af.	SM. 344 b × tog	SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog
	—	3	D	**Aalborg**	—	8^{00}	—	—	10^{50}	—	—	12^{15}	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲	×	05	—	×	54	—	×	20	—
	9,8	7*	B	**Svenstrup Jyll.**	8^{10}	8^{11}	—	10^{59}	11^{00}	—	12^{25}	12^{26}	—
	12,6	7*	A	Godthaab ▲	15	16	—	11^{04}	05	—	30	31	—
	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	19	—	×	08	—	×	34	—
	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	20	—	×	09	—	×	35	—
	17,6	12	B	Sønderholm ⌶	×	22	—	×	11	—	×	39	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark T	×	24	—	×	13	—	×	41	—
	21,4	12	C	Binderup T	×	26	—	×	15	—	×	43	—
	22,5	12	C	Skal ■	×	27	—	×	16	—	×	44	—
	24,6	2	D	Nibe	29	33	345 b	19	21	347 b	47	48	—
	27,4	2	D	Lundbæk T	×	36	—	×	24	—	×	51	—
	29,1	4	E	Sebbersund E ▲	39	39	—	27	28	—	54	58	349 b
	33,4	4	B	Halkær ⌶	×	45	—	×	33	—	×	13^{04}	—
	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	47	—	×	35	—	×	07	—
	37,6	4†	A	Vegger E ▲	50	51	—	38	39	—	13^{11}	12	—
	39,6	4†	A	Skivum ■	×	53	—	×	41	—	×	14	—
	40,7	4†	A	Langdal ■	×	55	—	×	43	—	×	15	—
	42,4	14	A	Blære E ▲	57	58	—	45	46	—	19	20	—
	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	901	—	×	49	—	×	24	—
	49,6	12	B	**Aars** ▲	9^{07}	9^{10}	—	55	58	—	13^{29}	13^{33}	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	13	—	×	12^{01}	—	×	36	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	15	—	×	03	—	×	38	—
	55,9	10	B	Havbro ⌶	×	18	—	×	07	—	×	41	—
	58,2	10	C	Holme T	×	21	—	×	10	—	×	44	—
	61,9	3	B	Farsø ▲	25	27	—	12^{14}	17	349 b	49	52	—
	64,2	6	B	Fandrup ⌶	×	29	—	×	19	—	×	54	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	30	—	×	21	—	×	56	—
	68,8	14	A	Ullits E ▲	34	35	—	24	25	—	14^{00}	14^{01}	—
	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	38	—	×	28	—	×	05	—
	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	40	—	×	30	—	×	08	—
	75,1			**Hvalpsund** ▲	9^{44}	—	347 b	12^{33}	—	—	14^{10}	—	—
				Hvalpsund Færgehavn	9^{45}			12^{34}			14^{11}		
	—			**Hvalpsund** (færge)	—	9^{50}	—	—	13^{00}	—	—	14^{15}	—
	—			**Sundsøre**	10^{02}	—	—	13^{12}	—	—	14^{27}	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III					
				Vedtegning							Se side 30		
				Største tilladte hastighed km i timen	70			60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 22	—	—	18 03	—	—	19 54	—	—	23 30	—	**Ab**
×	26	—	×	07	—	×	58	—	×	34	—	Og
14 31	14 32	—	18 12	18 13	—	20 03	20 05	—	23 39	23 40	—	**Sn**
35	35	—	16	17	—	09	10	—	44	44	—	Gh
×	38	—	×	19	—	×	12	—	×	47	—	To
×	39	—	×	21	—	×	14	—	×	48	—	Re
×	41	—	×	23	—	×	17	—	×	50	—	Sø
×	43	—	×	25	—	×	19	—	×	52	—	Ny
×	45	—	×	27	—	×	21	—	×	54	—	Bp
×	46	—	×	28	—	×	22	—	×	55	—	Skl
49	50	—	31	32	—	24	25	—	58	59	—	Nb
×	53	—	×	34	—	×	28	—	×	002	—	Lu
56	57	—	37	38	—	31	32	—	004	04	—	Sb
×	15 03	—	×	44	—	×	38	—	×	09	—	Hk
×	05	—	×	46	—	×	40	—	×	11	—	Hd
15 09	10	—	50	51	355 b	44	45	—	14	15	—	Væ
×	12	—	×	53	—	×	47	—	×	17	—	Skv
×	13	—	×	54	—	×	48	—	×	18	—	Ld
16	17	—	57	58	—	51	52	—	21	21	—	Bl
×	21	—	×	19 01	—	×	55	—	×	24	—	Se
15 27	**15 32**	353 b	**19 07**	**19 08**	—	**21 00**	**21 02**	357 b	**0 30**	**0 32**	—	**As**
×	35	—	×	11	—	×	05	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	12	—	×	06	—	×	37	—	Jl
×	41	—	×	16	—	×	10	—	×	39	—	Ha
×	44	—	×	19	—	×	12	—	×	41	—	Ho
48	49	—	23	24	—	16	17	359 b	45	46	—	Fa
×	51	—	×	26	—	×	20	—	×	48	—	Fn
×	53	—	×	28	—	×	21	—	×	50	—	Da
57	57	—	32	33	—	26	27	—	54	55	—	Ut
×	16 00	—	×	35	—	×	29	—	×	58	—	Hsb
×	03	—	×	37	—	×	31	—	×	100	—	Ill
16 06	—	—	**19 40**	—	—	**21 33**	—	—	**1 02**	—	—	**Hv**
16 07			1941			21 34						
—	16 10	—	—	19 45	—	—	21 40	—	—	—	—	**Hv**
16 22	—	—	**19 57**	—	—	**21 52**	—	—	—	—	—	**Su**
			Post på fs. Ab—As									
									Anm. 2			
60			60			60			60			

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	42		44		46		344 b		48		50		52		54		346 b		56		348 b		58		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Hvalpsund	—	7 30	—	8 30	—	9 15	—	9 50	—	10 30	—	11 00	—	11 30	—	12 00	—	13 00	—	13 30	—	14 15	—	15 00	—
Sundsøre	7 42	—	8 42	—	9 27	—	10 02	—	10 42	—	11 12	—	11 42	—	12 12	—	13 12	—	13 42	—	14 27	—	15 12	—	—

	60		350 b		62		64		66		68		352 b		70		72		354 b		74		76		78	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	15 30	—	16 10	—	16 45	—	17 15	—	18 00	—	18 50	—	19 45	—	20 25	—	21 00	—	21 40	—	22 15	—	23 00	—	23 30
Sundsøre	15 42	—	16 42	—	16 57	—	17 27	—	18 12	—	19 02	—	19 57	—	20 37	—	21 12	—	21 52	—	22 27	—	23 12	—	23 42	—

1/6-31/7 sejles følgende ekstratur: Hvalpsund af. 12 30, Sundsøre an 12 42.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 An.	SM. 343 Af.	SM. 343 × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog	SM. 347 An.	SM. 347 Af.	SM. 347 × tog	ML. 749 G An.	ML. 749 G Af.	ML. 749 G × tog			
	—			**Sundsøre** (færge) . . .	—	—	—	—	7 10	—	—	9 30	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	7 22	—	—	9 42	—	—	—	—	—	—	—	—
				Hvalpsund Færgehavn.					7 24			9 44							
◎	—			**Hvalpsund**	—	5 45	—	—	7 26	—	—	10 00	344	—	10 13	344	—	—	—
◎	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	46	—	×	27	—	×	01	—	—	14	—	—	—	—
◎	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	48	—	×	29	—	×	03	—	—	16	—	—	—	—
◎	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 52	52	—	7 33	34	—	10 07	08	—	S	20	—	—	—	—
◎	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	55	—	×	37	—	×	11	—	—	25	—	—	—	—
◎	10,9	10	B	Fandrup ⌶	×	57	—	×	39	—	×	13	—	S	27	—	—	—	—
◎	13,2	3	B	Farsø ▲	6 00	6 01	—	43	45	342	16	17	—	10 31	38	—	—	—	—
◎	16,9	10	C	Holme **T**	×	05	—	×	48	—	×	19	—	—	43	—	—	—	—
◎	19,2	10	B	Havbro ⌶	×	09	—	×	53	—	×	24	—	S	47	—	—	—	—
◎	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	11	—	×	55	—	×	26	—	—	50	—	—	—	—
◎	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	12	—	×	56	—	×	27	—	—	52	—	—	—	—
◎	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 16	6 18	—	7 59	8 03	740	10 31	10 36	—	10 56	11 10	—	—	—	—
◎	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	21	—	×	06	—	×	39	—	—	17	—	—	—	—
◎	32,7	12†	A	Blære E ▲	26	26	—	8 10	10	—	45	46	—	S	23	—	—	—	—
◎	34,4	14	A	Langdal ■	×	28	—	×	12	—	×	48	—	—	25	—	—	—	—
◎	35,5	14	A	Skivum ■	×	29	—	×	13	—	×	49	—	—	29	—	—	—	—
◎	37,5	14	A	Vegger E ▲	32	33	—	15	16	—	52	53	—	S	33	—	—	—	—
◎	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	35	—	×	18	—	×	55	—	—	36	—	—	—	—
◎	41,7	3	B	Halkær ⌶	×	38	—	×	21	—	×	59	—	—	40	—	—	—	—
◎	46,0	3	E	Sebbersund E ▲ . . .	43	43	—	26	26	—	11 04	11 05	—	S	47	—	—	—	—
◎	47,7	3	D	Lundbæk **T**	×	45	—	×	28	—	×	07	—	—	50	—	—	—	—
◎	50,5	3	D	Nibe	49	54	740 342	31	32	344	12	14	—	11 53	12 06	—	—	—	—
◎	52,6	3*	C	Skal ■	×	56	—	×	34	—	×	16	—	—	09	—	—	—	—
◎	53,7	3*	C	Binderup **T**	×	58	—	×	35	—	×	17	—	—	11	—	—	—	—
◎	55,8	3*	B	Nyrup Mark **T**	×	7 00	—	×	37	—	×	20	—	—	14	—	—	—	—
◎	57,5	3*	B	Sønderholm ⌶	×	04	—	×	39	—	×	24	—	—	16	—	—	—	—
◎	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	05	—	×	40	—	×	26	—	—	18	—	—	—	—
◎	60,1	12	A	Tostrup ■	×	06	—	×	41	—	×	28	—	—	20	—	—	—	—
◎	62,5	12	A	Godthaab ▲	7 11	12	—	44	45	—	32	34	—	12 23	42	348	—	—	—
◎	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 18	7 19	—	8 49	8 50	—	11 40	11 41	—	12 47	12 49	—	—	—	—
◎	71,2	5	D	Skalborg ▲	24	25	—	×	55	—	×	46	—	—	55	—	—	—	—
◎	75,1	5	D	**Aalborg** *)	7 30	—	—	9 00	—	—	11 51	—	—	13 02	—	—	—	—	—

Postbefordring	Tp I As-Sb Tp III Hv-As-Nb-Ab		Ma-Fr: Tp III Fa-Ab Lø: Togpost II	
Vedtegning				Ikke personf.
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	60	45
Løber (alle hverdage når intet er anført)				Ikke lørdage

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Blære og Sebbersund.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Godthaab.

Aalborg. Hverdage.

SM. 349			SM. 353						SM. 555			SM. 357			SM. 359			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	11 20	—	—	14 40	—	—	—	—	—	16 25	—	—	17 50	—	—	20 45	—	Su
11 32	—	—	14 52	—	—	—	—	—	16 37	—	—	18 02	—	—	20 57	—	—	Hv
—	11 34 11 37	—	—	14 54 14 55	—	—	—	—	—	16 39 16 40	—	—	18 04 18 10	—	—	20 58 20 59	—	Hv
×	38	—	×	56	—	—	—	—	×	41	—	×	11	—	×	21 00	—	Ill
×	40	—	×	58	—	—	—	—	×	43	—	×	13	—	×	02	—	Hsb
11 44	45	—	15 03	15 04	—	—	—	—	16 47	48	350	18 18	19	—	21 06	06	—	Ut
×	48	—	×	06	—	—	—	—	×	51	—	×	22	—	×	09	—	Da
×	50	—	×	09	—	—	—	—	×	53	—	25	26	—	×	11	—	Fn
54	55	—	12	14	—	—	—	—	56	57	—	29	33	—	14	15	—	Fa
×	58	—	×	18	—	—	—	—	×	17 00	—	×	36	—	×	18	—	Ho
×	12 03	—	×	23	—	—	—	—	×	04	—	41	43	—	×	23	—	Ha
×	05	—	×	25	—	—	—	—	×	06	—	×	45	—	×	25	—	Jl
×	06	—	×	26	—	—	—	—	×	07	—	×	46	—	×	26	—	Ph
12 11	**12 15**	—	**15 31**	**15 35**	5E0	—	—	—	**17 11**	**17 12**	—	**18 51**	**18 57**	352	**21 30**	**21 35**	356	**As**
×	18	—	×	38	—	—	—	—	×	15	—	×	19 00	—	×	38	—	Se
23	24	—	44	45	—	—	—	—	20	21	—	19 06	07	—	43	43	—	Bl
×	26	—	×	47	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	45	—	Ld
×	27	—	×	48	—	—	—	—	×	24	—	×	10	—	×	46	—	Skv
30	31	—	51	52	350	—	—	—	26	27	—	13	14	—	49	50	—	Væ
×	33	—	×	54	—	—	—	—	×	29	—	×	16	—	×	52	—	Hd
×	37	—	×	58	—	—	—	—	×	33	—	×	20	—	×	55	—	Hk
42	43	—	16 03	16 04	—	—	—	—	38	39	—	25	26	—	22 00	22 01	—	Sb
×	45	—	×	06	—	—	—	—	×	41	—	×	28	—	×	03	—	Lu
49	51	348	09	14	—	—	—	—	44	45	—	32	35	—	07	08	—	Nb
×	53	—	×	16	—	—	—	—	×	47	—	×	37	—	×	10	—	Skl
×	55	—	×	18	—	—	—	—	×	48	—	×	39	—	×	12	—	Bp
×	57	—	×	20	—	—	—	—	×	50	—	×	41	—	×	14	—	Ny
×	13 01	—	×	22	—	—	—	—	×	52	—	×	45	—	×	16	—	Sø
×	02	—	×	23	—	—	—	—	×	53	—	×	46	—	×	17	—	Re
×	03	—	×	25	—	—	—	—	×	55	—	×	48	—	×	18	—	To
13 08	09	—	28	29	—	—	—	—	58	18 02	352	51	52	—	22	23	—	Gh
13 14	**13 15**	—	**16 34**	**16 35**	—	—	—	—	**18 06**	**18 07**	—	**19 57**	**20 00**	—	**22 30**	**22 31**	—	**Sn**
×	20	—	×	40	—	—	—	—	×	12	—	×	05	—	×	36	—	Og
13 25	—	—	**16 45**	—	—	—	—	—	**18 17**	—	—	**20 10**	—	—	**22 41**	—	—	**Ab** *)
Ma.-Fr.: Togpost II			Ma.-Fr.: Togpost IV						Togpost I			Ma.-Fr.: Togp. I Lø.: Togp. III						
									Anm. 2			Anm. 3						
60			60			45			60			60			60			
									Lørdage samt 24/12 og 31/12 Færgen daglig									

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345		1		3		347		5		7		349		9		11		13		15		353		17		19		555		21		357		23		25		27		29		31		33		359	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	7 10	—	8 15	—	9 00	—	9 30	—	10 15	—	10 45	—	11 20		12 10	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40					—	16 25	—	17 00	—	17 50	—	18 25	—	18 55	—	19 25	—	20 00	—	20 45	—	21 55	—	22 40
Hvalpsund	7 22	—	8 27	—	9 12	—	9 42	—	10 27	—	10 57	—	11 32	—	12 22	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—					16 37	—	17 12	—	18 02	—	18 37	—	19 07	—	19 37	—	20 12	—	20 57	—	22 07	—	22 52	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 345 b An.	SM. 345 b Af.	SM. 345 b × tog	SM. 347 b An.	SM. 347 b Af.	SM. 347 b × tog	SM. 349 b An.	SM. 349 b Af.	SM. 349 b × tog
	—			**Sundsøre** (færge)	—	7 10	—	—	9 30	—	—	11 45	—
	—			**Hvalpsund**	7 22	—	—	9 42	—	—	11 57	—	—
				Hvalpsund Færgehavn ...		7 24			9 44			11 59	
	—			**Hvalpsund**	—	7 26	—	—	10 10	344 b	—	12 00	—
	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	27	—	×	11	—	×	01	—
	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	29	—	×	13	—	×	03	—
	6,3	0†	A	Ullits E ▲	7 33	34	—	10 17	18	—	12 07	07	—
	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	37	—	×	21	—	×	10	—
	10,9	10	B	Fandrup ⌛	×	39	—	×	23	—	×	12	—
	13,2	3	B	Farsø ▲	43	45	—	26	27	—	15	16	346 b
	16,9	10	C	Holme T	×	48	—	×	31	—	×	19	—
	19,2	10	B	Havbro ⌛	×	53	—	×	36	—	×	20	—
	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	55	—	×	38	—	×	25	—
	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	56	—	×	39	—	×	26	—
	25,5	12	B	**Aars** ▲	7 59	8 03	—	10 44	10 46	—	12 30	12 31	—
	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	06	—	×	49	—	×	34	—
	32,7	12†	A	Blære E ▲	10	10	—	55	55	—	39	39	—
	34,4	14	A	Langdal ■	×	12	—	×	57	—	×	41	—
	35,5	14	A	Skivum ■	×	13	—	×	58	—	×	42	—
	37,5	14	A	Vegger E ▲	15	16	—	11 00	11 01	—	45	46	—
	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	18	—	×	03	—	×	48	—
	41,7	3	B	Halkær ⌛	×	21	—	×	05	—	×	51	—
	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	26	26	—	10	11	—	56	59	348 b
	47,7	3	D	Lundbæk T	×	28	—	×	13	—	×	13 01	—
	50,5	3	D	Nibe	31	32	344 b	17	20	346 b	13 04	05	—
	52,6	3*	C	Skal ■	×	34	—	×	22	—	×	07	—
	53,7	3*	C	Binderup T	×	35	—	×	23	—	×	08	—
	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	37	—	×	26	—	×	11	—
	57,5	3*	B	Sønderholm ⌛	×	39	—	×	29	—	×	12	—
	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	40	—	×	30	—	×	13	—
	60,1	12	A	Tostrup ■	×	41	—	×	32	—	×	15	—
	62,5	12	A	Godthaab ▲	44	45	—	35	36	—	18	19	—
	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	8 49	8 50	—	11 40	11 41	—	13 23	13 24	—
	71,2	5	D	Skalborg ▲	×	55	—	×	46	—	×	29	—
	75,1	5	D	**Aalborg**▪)	9 00	—	—	11 51	—	—	13 34	—	—

Postbefordring	Togpost IV		
Vedtegning	Anm. 2		Se side 30
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).			

▪) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station sætte de 2 blinklyssignalanlæg i virksomhed ved tryk på knap »TÆNDING« i begge betjeningskasser.

Aalborg. Søn- og helligdage.

SM. 353 b An.	SM. 353 b Af.	× tog	SM. 355 b An.	SM. 355 b Af.	× tog	SM. 357 b An.	SM. 357 b Af.	× tog	SM. 359 b An.	SM. 359 b Af.	× tog	An.	Af.	
—	14 40	—	—	17 40	—	—	20 10	—	—	20 45	—	—	—	Su
14 52	—	—	17 52	—	—	20 22	—	—	20 57	—	—	—	—	Hv
	14 54			17 54			20 25			20 58				
—	14 55	—	—	18 00	—	—	20 30	—	—	20 59	—	—	—	Hv
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	21 00	—	—	—	Ill
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	02	—	—	—	Hsb
15 04	15 04	—	18 07	08	—	—	36	—	21 06	06	—	—	—	Ut
×	07	—	×	11	—	—	39	—	×	09	—	—	—	Da
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	11	—	—	—	Fn
12	14	—	16	17	—	20 44	45	—	14	19	354 b	—	—	Fa
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	22	—	—	—	Ho
×	23	—	×	25	—	×	51	—	×	27	—	—	—	Ha
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	29	—	—	—	Jl
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	30	—	—	—	Ph
15 31	15 35	350 b	18 33	18 34	—	20 59	21 03	354 b	21 34	21 35	—	—	—	As
×	38	—	×	37	—	—	06	—	×	38	—	—	—	Se
45	45	—	42	42	—	—	11	—	43	43	—	—	—	Bl
×	47	—	×	44	—	—	13	—	×	45	—	—	—	Ld
×	48	—	×	45	—	—	14	—	×	46	—	—	—	Skv
52	52	—	48	53	352 b	21 17	18	—	49	50	—	—	—	Væ
×	54	—	×	55	—	—	20	—	×	52	—	—	—	Hd
×	58	—	×	59	—	—	23	—	×	55	—	—	—	Hk
16 03	16 04	—	19 04	19 05	—	—	28	—	22 00	22 00	—	—	—	Sb
×	06	—	×	07	—	—	30	—	×	02	—	—	—	Lu
09	14	—	10	12	—	34	35	—	06	07	—	—	—	Nb
×	16	—	×	13	—	—	37	—	×	09	—	—	—	Skl
×	18	—	×	14	—	—	38	—	×	11	—	—	—	Bp
×	20	—	×	17	—	—	40	—	×	13	—	—	—	Ny
×	22	—	×	21	—	—	42	—	×	15	—	—	—	Sø
×	23	—	×	22	—	—	43	—	×	16	—	—	—	Re
×	25	—	×	24	—	—	45	—	×	17	—	—	—	To
28	29	—	28	29	—	48	49	—	21	22	—	—	—	Gh
16 34	16 35	—	19 34	19 35	—	21 53	21 54	—	22 27	22 28	—	—	—	Sn
×	40	—	×	40	—	×	59	—	×	33	—	—	—	Og
16 45	—	—	19 45	—	—	22 04	—	—	22 38	—	—	—	—	Ab ■)
			Togpost IV											
			Anm. 3											
60			60			60			60					

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Sebbersund og Godthaab.
Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345 b An.	345 b Af.	43 An.	43 Af.	61	45 An.	45 Af.	63	347 b An.	347 b Af.	65	47 An.	47 Af.	355 b	49 An.	49 Af.	67	51 An.	51 Af.	69	349 b An.	349 b Af.	357 b	53 An.	53 Af.	359 b	55 An.	55 Af.	71	57 An.	57 Af.	73	353 b An.	353 b Af.	75	77 An.	77 Af.
Sundsøre	—	7 10	—	8 15		—	9 00		—	9 30		—	10 15		—	10 45		—	11 15		—	11 45		—	12 45		—	13 15		—	14 00		—	14 40			
Hvalpsund	7 22	—	8 27	—		9 12	—		9 42	—		10 27	—		10 57	—		11 27	—		11 57	—		12 57	—		13 27	—		14 12	—		14 52	—		
	59		61			63			65			67			69			71			73			75			77									
	An.	Af.	An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.		An.	Af.
Sundsøre	—	15 15	—	16 45		—	16 30		—	17 00		—	17 40		—	18 35		—	19 20		—	20 10		—	20 45		—	21 20		—	22 00		—	22 45		23 15	
Hvalpsund	15 27	—	16 57	—		16 42	—		17 12	—		17 52	—		18 47	—		19 32	—		20 22	—		20 57	—		21 32	—		22 12	—		22 57	—	23 27	—

1/6-31/7 sejles følgende ekstratur: Sundsøre af. 12 15, Hvalpsund an. 12 27.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 362 An.	SM. 362 Af.	SM. 362 × tog	ML. 760 G An.	ML. 760 G Af.	ML. 760 G × tog
◎	—			**Aalborg** ..... (Ab)	—	6^{20}	—	—	6^{35}	—
◎	4,5	1	C	Gug E ▲ ..... (Gu)	626	27	—	S	45	—
◎	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶ .... (Lg)	×	29	—	S	52	—
◎	8,7	1	E	Gistrup E ▲ ..... (Gi)	33	34	—	S	706	—
◎	12,4	5	C	Klarup E ▲ ..... (Kl)	39	40	—	712	19	363
		4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	22	—
◎	14,1	4	D							
◎	16,6	5	C	Storvorde E ▲ ..... (Sv)	45	46	—	S	33	—
◎	18,3	5	E	Sejlflod ⌶ ..... (Sf)	49	50	—	S	39	—
◎	20,6	3	E	Gudumholm ▲ ..... (Gm)	55	701	363	44	51	—
◎	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	53	—
◎	23,1	3	C	Louisendal **T** ..... (Lo)	×	05	—	—	55	—
◎	25,5	2	C	Vaarst E ▲ ..... (Vaa)	708	09	—	759	809	—
◎	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	11	—	—	13	—
◎	29,8	2	B	Komdrup **T** ..... (Km)	×	14	—	S	17	—
◎	32,2	10	B	Kongerslev ▲ ..... (Kg)	18	20	—	822	50	364
◎	34,6	10	B	Randrup ■	×	22	—	S	55	—
◎	36,0	10	C	Bjerregaarde **T & S** ⌶ ..... (Bjg)	×	24	—	S	58	—
◎	40,0	5	B	Bælum ▲ ..... (Bm)	29	30	—	906	933	365
◎	42,8	5	C	Solbjerg By **T** ..... (Sl B)	×	33	—	—	37	—
◎	44,1	10	B	Solbjerg E ▲ ..... (Sl)	36	36	—	39	42	—
◎	47,6	10	C	Veddum ⌶ ..... (Ve)	40	42	—	S	50	—
◎	49,1	3	B	Skelund ▲ ..... (Sk)	44	46	—	54	1013	367
◎	50,8	3	B	Høgholt ■	×	48	—	—	16	—
◎	53,9	10	C	Visborg ⌶ ..... (Vi)	52	53	—	S	22	—
◎	56,3			**Hadsund N.** ..... (Hn)	756	—	—	1026	—	—
				Postbefordring	Tp I Ab—Sv III Gm—Hn					
				Vedtegning				Ikke personførende		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			40		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)				Ikke lørdage		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.
» 5. Tog 368 medtager kun rejsegods samt apotekervarer.
» 6. Togføreren skal Ma.—Fr. foretage brevkassetømning i Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 368						SM. 370			SM. 372			SM. 376			SM. 378			
An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	7^{55}	363	—	10^{45}	365	—	12^{35}	—	—	—	—	—	14^{30}	—	—	17^{35}	—	—	20^{30}	377	—	23^{35}	379	**Ab**
×	800	—	×	50	—	×	40	—	—	—	—	1435	36	—	1741	41	—	2035	35	—	2340	40	—	Gu
×	02	—	×	52	—	×	42	—	—	—	—	×	38	—	×	43	—	×	37	—	×	42	—	Lg
×	05	—	×	55	—	×	45	—	—	—	—	41	42	—	×	46	—	40	40	—	45	45	—	Gi
×	10	—	×	1100	—	×	49	—	—	—	—	47	48	—	51	51	773	44	45	—	50	50	—	Kl
×	12	—	×	02	—	×	51	—	—	—	—	×	50	—	×	53	—	×	47	—	×	52	—	Sth
815	15	—	1105	05	367	1254	55	—	—	—	—	53	54	—	56	56	—	50	51	—	55	55	—	Sv
×	17	—	×	07	—	×	58	—	—	—	—	57	58	—	×	59	—	×	54	—	×	57	—	Sf
×	20	—	10	11	—	1300	1301	369	—	—	—	1502	1503	—	1802	1803	—	57	58	—	2400	001	—	Gm
×	21	—	×	12	—	×	02	—	—	—	—	×	04	—	×	04	—	×	59	—	×	02	—	Pg
×	23	—	×	14	—	×	04	—	—	—	—	×	06	—	×	06	—	×	2101	—	×	04	—	Lo
×	27	—	18	19	—	07	08	—	—	—	—	09	10	—	10	11	—	2105	06	—	008	09	—	Vaa
×	29	—	×	21	—	×	10	—	—	—	—	×	12	—	×	13	—	×	08	—	×	11	—	Li
×	32	—	×	24	—	×	12	—	—	—	—	×	15	—	×	16	—	×	11	—	×	14	—	Km
36	37	760	28	30	—	15	16	—	—	—	—	20	21	—	20	22	375	15	16	—	18	19	—	Kg
×	38	—	×	32	—	×	18	—	—	—	—	×	24	—	×	24	—	×	18	—	×	21	—	Ra
×	40	—	×	35	—	×	20	—	—	—	—	×	27	—	×	27	—	×	20	—	×	23	—	Bjg
×	46	—	40	41	—	25	26	—	—	—	—	32	36	373	33	34	—	25	26	—	28	29	—	Bm
×	49	—	×	44	—	×	29	—	—	—	—	×	39	—	×	37	—	×	29	—	×	32	—	Sl B
×	51	—	×	47	—	×	31	—	—	—	—	×	41	—	39	39	—	31	31	—	34	34	—	Sl
×	55	—	×	52	—	×	35	—	—	—	—	45	46	—	×	44	—	×	35	—	×	39	—	Ve
×	58	—	54	55	—	×	38	—	—	—	—	48	50	773	46	47	—	37	38	—	41	42	—	Sk
×	900	—	×	57	—	×	40	—	—	—	—	×	52	—	×	49	—	×	40	—	×	44	—	Hh
×	03	—	×	1201	—	×	44	—	—	—	—	55	56	—	×	52	—	×	45	—	×	47	—	Vi
9^{08}	9^{10}	365	12^{05}	12^{10}	369	13^{48}	—	—	—	—	—	16^{00}	—	—	18^{56}	19^{00}	377	21^{48}	21^{55}	379	0^{50}	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers												til Randers			til Randers						
			Ti.-Lø.: Togp. I Ab-Kg-Bm-Sk-Hn			~~Ma.-Fr.: Tp. III~~ ~~Lø.: Togp. I~~ Hø Togpost I						Ma.-Fr.: Togp. I ~~Lø.: Togp. III~~						Ma.-Fr.: Togpost III						
						Anm. 5 Se side 30												Anm. 6						
60			60			60						60			60			60			60			

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 364 b An.	SM. 364 b Af	SM. 364 b × tog	SM. 366 b An.	SM. 366 b Af.	SM. 366 b × tog
◉	—			**Aalborg**	—	**7**55	363 b	—	**10**45	365 b
◉	4,5	1	C	Gug E ▲	800	800	—	1050	50	—
◉	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	02	—	×	52	—
◉	8,7	1	E	Gistrup E ▲	05	05	—	55	55	—
◉	12,4	5	C	Klarup E ▲	10	10	—	1100	1100	—
◉	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	12	—	×	02	—
◉	16,6	4	D	Storvorde E ▲	15	15	—	05	05	—
◉	18,3	5	C	Sejlflod ⌶	×	17	—	×	08	—
◉	20,6	5	E	Gudumholm ▲	20	20	—	11	12	—
◉	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	21	—	×	13	—
◉	23,1	3	E	Louisendal **T**	×	23	—	×	15	—
◉	25,5	3	C	Vaarst E ▲	27	27	—	19	20	—
◉	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	29	—	×	22	—
◉	29,8	2	C	Komdrup **T**	×	32	—	×	25	—
◉	32,2	2	B	Kongerslev ▲	36	37	—	29	30	—
◉	34,6	10	B	Randrup ■	×	38	—	×	32	—
◉	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	40	—	×	35	—
◉	40,0	10	C	Bælum ▲	45	46	—	40	41	—
◉	42,8	5	B	Solbjerg By **T**	×	49	—	×	44	—
◉	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	51	51	—	47	47	—
◉	47,6	10	B	Veddum ⌶	×	55	—	×	52	—
◉	49,1	10	C	Skelund ▲	57	58	—	54	55	—
◉	50,8	3	B	Høgholt ■	×	900	—	×	57	—
◉	53,9	3	B	Visborg ⌶	×	03	—	×	1201	—
◉	56,3	10	C	**Hadsund N.**	**9**08	**9**10	365 b	**12**05	**12**10	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning	Se side 30					
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af	× tog	
—	**13**06	—	—	**14**10	—	—	**17**55	—	—	**21**00	375 b	—	**0**08	379 b	**Ab**
1311	11	—	1416	16	—	1800	1800	—	2105	05	—	013	13	—	Gu
×	13	—	×	18	—	×	02	—	×	07	—	×	15	—	Lg
16	17	369 b	21	21	—	05	05	—	10	11	—	18	18	—	Gi
22	23	—	26	27	—	10	10	—	15	16	—	22	22	—	Kl
×	25	—	×	29	—	×	12	—	×	18	—	×	24	—	Sth
29	29	—	33	33	—	15	16	—	21	22	—	27	27	—	Sv
×	32	—	×	36	—	×	19	—	×	25	—	×	29	—	Sf
35	36	—	39	40	—	22	23	—	27	28	—	32	33	—	Gm
×	37	—	×	41	—	×	24	—	×	29	—	×	34	—	Pg
×	39	—	×	43	—	×	26	—	×	31	—	×	36	—	Lo
43	44	—	47	48	—	29	30	—	34	35	—	39	40	—	Vaa
×	46	—	×	50	—	×	32	—	×	37	—	×	42	—	Li
×	49	—	×	53	—	×	35	—	×	40	—	×	44	—	Km
53	54	—	57	58	—	39	40	—	44	45	377 b	47	48	—	Kg
×	56	—	×	1500	—	×	42	—	×	47	—	×	50	—	Ra
×	59	—	×	03	—	×	45	—	×	49	—	×	52	—	Bjg
1404	1405	—	1508	09	—	49	50	—	54	55	—	56	57	—	Bm
×	08	—	×	12	—	×	53	—	×	58	—	×	100	—	Sl B
10	10	—	14	14	—	55	55	—	2201	2202	—	102	02	—	Sl
×	15	—	×	19	—	×	59	—	×	06	—	×	06	—	Ve
17	18	—	21	22	—	1901	1902	—	08	09	—	08	08	—	Sk
×	20	—	×	24	—	×	04	—	×	11	—	×	10	—	Hh
×	23	—	×	27	—	×	07	—	×	15	—	×	13	—	Vi
1426	—	—	**15**30	—	373 b	**19**10	**19**25	375 b	**22**19	**22**20	379 b	**1**16	—	—	**Hn**
						til Randers			til Randers						

Se side 30

60 60 60 60 60

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	SM. 365 An.	SM. 365 Af.	SM. 365 × tog	SM. 367 An.	SM. 367 Af.	SM. 367 × tog
								fra Randers					
◎	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6^{05}	—	8^{58}	9^{09}	364	—	10^{00}	—
◎	2,4	10	B	Visborg ⌶	6^{08}	09	—	×	11	—	10^{03}	04	—
◎	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—	×	14	—	×	07	—
◎	7,2	3	C	Skelund ▲	15	16	—	9^{17}	18	—	10	11	760
◎	8,7	3	B	Veddum ⌶	18	19	—	×	21	—	15	15	—
◎	12,2	10	C	Solbjerg Ⓔ ▲	23	23	—	×	26	—	20	21	—
◎	13,5	10	B	Solbjerg By **T**	×	24	—	×	27	—	×	22	—
◎	16,3	7	C	Bælum ▲	29	30	—	31	32	760	26	27	—
◎	20,3	7	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—	×	36	—	×	32	—
◎	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	38	—	×	34	—
◎	24,1	10	B	Kongerslev ▲	39	42	—	41	42	—	36	37	—
◎	26,5	10	C	Komdrup **T**	×	45	—	×	45	—	×	40	—
◎	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	47	—	×	47	—	×	42	—
◎	30,8	3	C	Vaarst Ⓔ ▲	50	51	—	51	52	—	45	46	—
◎	33,2	3	E	Louisendal **T**	×	54	—	×	55	—	×	49	—
◎	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—	×	56	—	×	50	—
◎	35,7	2	E	Gudumholm ▲	58	7^{00}	362	58	59	—	52	54	—
◎	38,0	2	C	Sejlflod ⌶	7^{03}	04	—	×	10^{02}	—	×	57	—
◎	39,7	3	D	Storvorde Ⓔ ▲	07	08	—	×	05	—	11^{01}	11^{06}	366
◎	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	08	—	×	09	—
◎	43,9	0	C	Klarup Ⓔ ▲	15	16	760	×	11	—	11	12	—
◎	47,6	2	E	Gistrup Ⓔ ▲	×	22	—	×	16	—	17	18	—
◎	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—	×	18	—	×	20	—
◎	51,8	3	C	Gug Ⓔ ▲	29	29	—	×	21	—	23	24	—
◎	56,3			**Aalborg**	7^{35}	—	364	10^{28}	—	366	11^{30}	—	—
				Postbefordring	Togpost I Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II		
				Vedtegning	Anm. 5								
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlflod og Gug.
» 6. Togføreren skal på LØRDAGE foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlflod, Klarup, Gistrup og Gug.

Aalborg.

dage.

SM. 369						SM. 373			ML. 773 G			SM. 375			SM. 377			SM. 379			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers															fra Randers			fra Randers			
12^{00}	12^{08}	366	—	—	—	—	15^{08}	—	—	15^{25}	—	—	17^{43}	—	18^{54}	18^{58}	372	21^{45}	21^{50}	376	**Hn**
×	10	—	—	—	—	×	12	—	S	30	—	17^{46}	47	—	×	19^{01}	—	×	53	—	Vi
×	13	—	—	—	—	×	15	—	—	34	—	×	50	—	×	04	—	×	56	—	Hh
16	17	—	—	—	—	15^{18}	20	—	15^{40}	55	370	53	54	—	19^{06}	07	—	59	22^{00}	—	Sk
×	19	—	—	—	—	×	23	—	S	16^{01}	—	57	58	—	×	09	—	×	03	—	Ve
24	24	—	—	—	—	×	28	—	16^{07}	10	—	18^{02}	18^{02}	—	14	14	—	22^{08}	08	—	Sl
×	25	—	—	—	—	×	30	—	—	13	—	×	04	—	×	15	—	×	09	—	Sl B
29	30	—	—	—	—	34	35	370	17	23	—	08	09	—	19	20	—	13	14	—	Bm
×	34	—	—	—	—	×	39	—	S	29	—	×	13	—	×	24	—	×	18	—	Bjg
×	36	—	—	—	—	×	41	—	S	36	—	×	15	—	×	26	—	×	20	—	Ra
39	40	—	—	—	—	44	46	—	41	51	—	19	23	372	30	31	—	24	25	—	Kg
×	43	—	—	—	—	×	49	—	S	56	—	×	26	—	×	34	—	×	28	—	Km
×	46	—	—	—	—	×	52	—	—	17^{00}	—	×	29	—	×	37	—	×	31	—	Li
49	50	—	—	—	—	55	57	—	17^{03}	10	—	32	33	—	40	41	—	34	35	—	Vaa
×	53	—	—	—	—	×	16^{00}	—	—	14	—	×	36	—	×	44	—	×	38	—	Lo
×	54	—	—	—	—	×	01	—	—	16	—	×	38	—	×	45	—	×	39	—	Pg
57	13^{01}	368	—	—	—	16^{04}	05	—	19	24	—	41	42	—	48	49	—	42	43	—	Gm
×	04	—	—	—	—	×	08	—	S	29	—	45	46	—	×	52	—	×	46	—	Sf
13^{06}	07	—	—	—	—	12	13	—	32	36	—	49	50	—	54	54	—	48	48	—	Sv
×	10	—	—	—	—	×	16	—	—	40	—	×	53	—	×	57	—	×	51	—	Sth
13	13	—	—	—	—	18	19	—	44	54	372	56	57	—	20^{00}	20^{00}	—	54	54	—	Kl
18	18	—	—	—	—	24	25	—	S	18^{00}	—	19^{02}	19^{03}	—	05	05	—	59	59	—	Gi
×	20	—	—	—	—	×	27	—	S	04	—	×	05	—	×	07	—	×	23^{01}	—	Lg
23	23	—	—	—	—	31	32	—	S	10	—	09	10	—	10	10	—	23^{04}	04	—	Gu
13^{29}	—	—	—	—	—	16^{39}	—	—	18^{16}	—	—	19^{17}	—	—	20^{16}	—	376	23^{10}	—	378	**Ab**
						Ma.-Fr.: Togp. III Lø.: Togp. I						Ma.-Fr.: Togp. I Lø: Togp. IV									
Se side 30									Ikke personf.			Anm. 6									
60						60			40			60			60			60			
									Ikke lørdage												

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 b An.	SM. 363 b Af.	SM. 363 b × tog
●	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6 05	—
●	2,4	10	B	Visborg ⌶	×	08	—
●	5,5	10	B	Høgholt ■	×	11	—
●	7,2	3	C	Skelund ▲	6 14	17	—
●	8,7	3	B	Veddum ⌶	×	19	—
●	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	23	23	—
●	13,5	10	B	Solbjerg By **T**	×	24	—
●	16,3	7	C	Bælum ▲	29	30	—
●	20,3	7	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—
●	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—
●	24,1	10	B	Kongerslev ▲	39	42	—
●	26,5	10	C	Komdrup **T**	×	45	—
●	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	47	—
●	30,8	3	C	Vaarst E ▲	50	51	—
●	33,2	3	E	Louisendal **T**	×	54	—
●	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—
●	35,7	2	E	Gudumholm ▲	58	7 00	—
●	38,0	2	C	Sejlflod ⌶	×	04	—
●	39,7	3	D	Storvorde E ▲	7 07	08	—
●	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—
●	43,9	0	C	Klarup E ▲	15	16	—
●	47,6	2	E	Gistrup E ▲	21	22	—
●	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—
●	51,8	3	C	Gug E ▲	29	29	—
●	56,3			**Aalborg**	7 35	—	364b

Postbefordring	Togpost III
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
858	**9**09	364b	**12**00	**12**08	366b	—	**15**45	370b	**19**08	**19**15	372b	—	**21**06	—	**22**20	**22**25	376b	**Hn**
×	11	—	×	10	—	×	48	—	18	18	—	×	09	—	×	28	—	Vi
×	14	—	×	13	—	×	51	—	×	21	—	×	12	—	×	31	—	Hh
917	18	—	16	17	—	1554	55	—	24	25	—	2115	16	—	34	35	—	Sk
×	21	—	×	19	—	×	57	—	×	28	—	×	19	—	×	38	—	Ve
26	26	—	24	24	—	1602	1602	—	33	34	—	23	24	—	43	43	—	Sl
×	27	—	×	25	—	×	03	—	×	35	—	×	25	—	×	44	—	Sl B
31	32	—	29	30	—	07	08	—	39	40	—	31	32	—	49	50	—	Bm
×	36	—	×	34	—	×	12	—	×	44	—	×	36	—	×	54	—	Bjg
×	38	—	×	36	—	×	14	—	×	46	—	×	38	—	×	56	—	Ra
41	42	—	39	40	—	18	19	—	50	51	—	42	46	376b	2301	2302	—	Kg
×	45	—	×	43	—	×	21	—	×	54	—	×	49	—	×	05	—	Km
×	47	—	×	46	—	×	24	—	×	56	—	×	52	—	×	08	—	Li
51	52	—	49	50	—	27	28	—	59	2000	—	56	57	—	11	12	—	Vaa
×	55	—	×	53	—	×	31	—	×	03	—	×	2200	—	×	15	—	Lo
×	56	—	×	54	—	×	32	—	×	04	—	×	01	—	×	16	—	Pg
58	59	—	57	58	—	35	36	—	2006	07	—	2204	05	—	19	20	—	Gm
×	1002	—	×	1301	—	×	39	—	×	09	—	×	09	—	×	23	—	Sf
1005	05	—	1303	03	—	41	42	—	12	13	—	12	13	—	26	27	—	Sv
×	08	—	×	06	—	×	45	—	×	16	—	×	16	—	×	30	—	Sth
11	11	—	09	09	—	48	48	—	19	20	—	19	20	—	33	34	—	Kl
16	16	—	14	19	368b	52	52	—	25	26	—	26	27	—	40	41	—	Gi
×	18	—	×	21	—	×	54	—	×	28	—	×	30	—	×	43	—	Lg
21	21	—	23	23	—	57	57	—	31	32	—	34	35	—	46	47	—	Gu
1028	—	366b	**13**29	—	—	**17**03	—	—	**20**38	—	376b	**22**42	—	—	**23**53	—	378b	**Ab**
									Togpost IV									
Se side 30			Se side 30						Anm. 5									
60			60			60			60			60			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev.... *)	Øvr. tog	301 307 311 314 315 316 319 310 b 314 b 316 b			
Halvrimmen..	Alle tog	390 b			
Birkelse.....	Alle tog				
Aabybro	Øvr. tog	300			
Biersted.....	Alle tog				
Nørresundby S.			Fjerritslev banens tog		
Aalborg.....	Hvalpsund-banens øvr. tog	306	343 347 357 555 345 b 347 b 353 b 355 b	Fjerritslev-banens øvr.tog **)	
			Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog		

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Svenstrup Jyll.	Hvalpsund-banens tog				
Godthaab ...	Øvr. tog	352 lø.			
Sønderholm .	Alle tog				
Nibe.....	Øvr. tog	343 345 349 345 b 347 b			
Vegger.....	Alle tog				
Aars.....			Hvalpsund-banens øvr. tog	740 550 352 356 350 b 354 b	
Hvalpsund ..	740		Øvr. tog		
Klarup.....	Alle tog				
Storvorde ...	Alle tog				
Gudumholm .	Alle tog				
Vaarst	Alle tog				
Kongerslev ..	Øvr. tog	372 377 b			
Bælum.....	Alle tog				
Skelund	Alle tog				
Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 364 ~~368~~ 369 370 ~~376~~ 377 365 b 366 b 375 b 377 b 379 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
**) Tog fra Nørresundby tages uden særlig underretning ind på spor 4 eller 5.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent under iagttagelse af de i parantes ( ) anførte særlige forhold:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
Ullits, Blære, Sebbersund og Godthaab.
Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.

---

302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).
390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).

---

345 b: Aars og Vegger. (Farsø afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Farsø. Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
350 b: Vegger. (Nibe afmelder ikke til og afventer ikke tilbagemelding fra Aars, Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
352 b: Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund.
353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
358 b: Vegger, Aars, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
359 b: (Vegger afventer ikke tilbagemelding.)

---

363 b: Kongerslev. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding, men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Bombetjeningen i Kongerslev noterer i togjournalen tidspunktet for tog 363b ankomst med slutsignaler).
364 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg).
365 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
366 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
369 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
370 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
372 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
373 b: (Kongerslev modtager ikke afmelning fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
375 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
376 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
377 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
378 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
379 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og sikrer sig tilbagemelding for tog 377b fra Aalborg, inden tog 379b afmeldes).

Hverdage.

300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke af. melding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
302: Bonderup og Arentsminde.
3: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
4: Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
706: Vadum.
307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
308: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Biersted og Vadum.
309: Vadum, Biersted, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Birkelse afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
512: Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum (Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Brovst afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde. Birkelse, Biersted og Vadum.
314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).

740: Godthaab og Ullits. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
342: Ullits.
343: Ullits og Blære. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
344: Sebbersund.
345: Ullits, Blære, Vegger og Sebbersund.
347: Godthaab.
348: Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).

349: Blære og Sebbersund. (Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars, og Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe). Lørdage under Godthaab
749: Blære og Sebbersund.
550. Sebbersund.
352: Godthaab (undt. lørdage), Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
555: Blære, Vegger og Sebbersund.
356: Godthaab, Sebbersund, Vegger, Blære og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
357: Ullits, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
358: Godthaab, Sebbersund, Vegger, Blære, Aars, Farsø, Ullits og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
359: Ullits, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).

362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
363: Skelund og Gug.
364: Storvorde. Gug - Klarup
366: Bælum. Bælum
368: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Solbjerg og Skelund.
369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).
372: Gug, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Gudumholm og Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Kongerslev og Hadsund N.). Lørdage under Klarup Storvorde Gudumholm
773: Gistrup og Gug.
375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Klarup og Gug. (Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg, og Gudumholm modtager ikke afmelding fra Kongerslev).
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
377: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

367 gug afv. i Nbm

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev.
Nørresundby H. Hadsund Nord.

370 gug
373 gug

Ubetjente holdesteder.

Havbro: Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 357 og 359.
Søn- og helligdage: Alle tog.

Sejlflod: Hverdage: 362, 760, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 773, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.

Veddum: Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.

Visborg: Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 375, 377 og 379.
Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

1. På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tibagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.

   Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:

   a. Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).

   b. De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passerinsgsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.

   c. Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestfation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.

   Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdested, se bestemmelserne i S R § 46.

2. Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:
   315, 319 og 319 b.
   356, 358, 354 b og 358 b.
   376, 378, 376 b og 378 b.

   På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
   Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
   og når tog 316 er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Birkelse station

Afvikling af krydsningen mellem togene 305 b og 304 b.

Tog 304 b rangeres først til perron ad spor 2, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 305 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 304 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at stille drejeafbryderen til blinklyssignalet mod vest på afbrudt og derefter.
2. at stille stationens indkørselssignal mod øst på »Kør«, og når tog 305 b er ankommet.
3. at stille hovedsignalet i stilling »Ubetjent station«.
4. at overtage tog 305 b og foranledige, at togføreren fra »Andet tog« overtager tog 304 b.
5. Når tog 305 b er afgået, (tænd blinklyssignalet) rangeres tog 304 b tilbage i hovedsporet gennem indgangssporskiftet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejeafbryderen for blinklyssignalerne stilles på »Gennemkørende tog«, og blinklyssignalet mod øst sættes i virksomhed umiddelbart før tog 304 b's afgang. Togføreren i det afgående tog 304 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Sebbersund station

Afvikling af krysningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 348 b indrangeres først ad hovedsporet og standser sporfrit til læssesporet foran sydlige sporskifte.

Herefter indrangeres tog 349 b i hovedsporet, hvorefter togføreren indrangerer tog 349 b i læssesporet.

Derpå rangeres tog 348 b til perron og afsendes, og tog 349 b rangeres tilbage i hovedsporet.

Tog 349 b må af hensyn til blokeringstiden for blinklyssignal nr. 112n ikke afgå, før blokeringstiden er udløbet efter tog 348 b's passage.

Togføreren tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gistrup station

Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 369 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop« og rangere toget i læssesporet.

Når tog 368 b er færdig til indkørsel, tages det ind i hovedsporet på signal evt. ved indrangering.

Efter at have afsendt tog 368 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 369 b tilbage i hovedsporet.

Togføreren tog 369 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gudumholm station

Afvikling af krydsningen mellem togene 369 og 368.

Kl. 11.30 stiller Gudumholm st. drejeafbryderen i betjeningskassen for signal nr. 96 på afbrudt.

Tog 369 rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter tilbage i læssesporet. Togføreren tog 369 foranlediger tog 368 taget ind i hovedsporet umiddelbart efter at have tændt signal nr. 96.

Når tog 368 er afsendt rangeres tog 369 atter ind i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejeafbryderne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog« og begge advarselssignaler sættes i virksomhed.

Togføreren tog 369 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Skelund station

Afvikling af krydsningen mellem togene 364 b og 365 b. I tilfælde af krydsningsforlægning til Skelund station.

Tog 364 b rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren, at tog 365 b tages ind i hovedsporet, hvorefter togføreren tog 364 b overtager tog 365 b.

Når tog 364 b er afsendt, stilles drejeafbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Blinklyssignalet tændes umiddelbart før afgang.

Togføreren for tog 365 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	$^{4}/_{706}$	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
19	740	Ab G	Gh	20	749	Gh	Ab G
21	740	Ab G	Hv	22	749	Nb	Ab G
23	740	Ab G	Nb				
25	740	Ab G	Fa	24	749	Hv	Ab G
27	760	Ab G	Hn	28	749	Fa	Ab G
				32	773	Hn	Ab G

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra ML.

Togene 706, 749, 353 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 357 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 31 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i togene 4, 305, 364 og 368.

Bæreevne for	SB-vogne	3 t.
—	- SP-vogne (bagagerum).....	2 t.
—	- SP-vognenes bagagebærere	300 kg pr. stk.
—	- SM-vognenes bagagebærere.....	250 - -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	301 307 309 (Bo-Fl) 310 311 313 (Hm-Fl) 14 314		302 309 (lø.) 315		316 (u. lø.)
	Mandag dog kun Sk Hm-Fl		302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Hvalpsundbanen	342 (Ab-Væ) 343 (As-Sb) ma.-fr.: 350 lø.: 550 555 ma-fr: 357	ma.-fr.: 349 lø.: 347	343 (Hv-As og Nb-Ab) ma.-fr.: 348 (As-Hv) lø.: 348 (Ab-Hv) ~~ma.-fr.: 347 (Fa-ab)~~ lø.: 357	ma.-fr.: 353	347 (Fa-Ab) alle hv.
			344 b 346 b	345 b 355 b	352 b (Ab—As)
Hadsundbanen	363 (Hn-Gm) 362 (Ab-Sv) ti.-lø.: 366 (Ab-Kg-Bm -Sk) lø.: 368 373 ma.-fr.: 370 375	367	362 (Gm—Hn) 363 (Gm—Ab) ~~ma.-fr.: 368~~ ma.-fr.: 373 ma.-fr.: 376	lø.: 375	
			363 b 364b 366 b	375 b	

Brevkassetømning
udføres af togføreren

314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
555 lø.: Blære og Sebbersund. Fandrup
~~350: Godthaab.~~ 347 Fandrup Tirsdl Lørdag: Godthaab
363 dgl.: Sejlflod og Gug.
376 ma-fr: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
375 lø.: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlflod, Klarup, Gistrup og Gug.
14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen. Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
355 b: Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Sebbersund og Godthaab.
375 b: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle tog aflevere almindelige, frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

*) Særlige udvekslingsregler.

Tog 310 ma.-fr.

Afslutning: a) Fra Fjerritslev til Bonderup, Skovsgaard, Brovst og Halvrimmen.

b) Fra Fjerritslev, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen og Aabybro til Aalborg 3 og Aalborg

Hadsundbanen	363 (Hn-Gm) 362 (Ab-Sv) ti.-lø.:366(Ab-Kg-Bm -Sk) lø.: 368 373 ma.-fr.: 370 375	367	362 (Gm—Hn) 363 (Gm—Ab) ~~ma.-fr.: 368~~ ma.-fr.: 373 ma.-fr.: 376	lø.: 375	
			363 b 364b 366 b	375 b	

Brevkassetømning
udføres af togføreren

314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
555 lø.: Blære og Sebbersund. Fandrup
~~350: Godthaab.~~ 3/7 Fandrup Tindl Lindø: Godthaab
363 dgl.: Sejlflod og Gug.
376 ma-fr: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
375 lø.: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlflod, Klarup, Gistrup og Gug.
14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen. Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
355 b: Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Sebbersund og Godthaab.
375 b: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.
Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle tog aflevere almindelige, frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

*) Særlige udvekslingsregler.

Tog 310 ma.-fr.

Afslutning: a) Fra Fjerritslev til Bonderup, Skovsgaard, Brovst og Halvrimmen.

b) Fra Fjerritslev, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen og Aabybro til Aalborg 3 og Aalborg-Aarhus 976.
Udveksler iøvrigt som en togpost III.

lørdage.

a) Fra Fjerritslev til Bonderup, Skovsgaard, Brovst og Halvrimmen.

b) Fra Fjerritslev, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse og Aabybro til Aalborg 3.
Udveksler iøvrigt som en togpost III.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.		Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
4	daglig	Va	Ns	905	9^{13}
~~304 (304 b)~~	~~daglig~~	~~Va~~	~~Ab~~	~~95~~	~~9^{56}~~
~~308~~	~~daglig~~	~~Va~~	~~Ab~~	~~368~~	~~13^{50}~~
308 b	daglig	Va	Ab	15	14^{04}
310	fr. & hv. f. s. & h.	Va	Ab	82	15^{58}
314 b	daglig	Va	Ab	1980	19^{40}
14 b	daglig	Va	Ab	376 b	21^{04}
316 ~~(316 b)~~	~~daglig~~	Va	Ns	963 ~~(ikke lø.)~~	22^{14}
345	daglig	Fa	As	Bil til Hobro	8^{05}
				Bil til Løgstør	8^{05}
345 b	daglig	Fa	As	Bil til Hobro	8^{05}
345	daglig	Gh	Ab	905	9^{02}
	21/6—11/8	Gh	Ab	46	9^{04}
345 b	daglig	Sn	Ab	1909	9^{04}
	21/6—11/8	Sn	Ab	46	9^{04}
349	daglig	Fa	As	Bil til Hobro	12^{15}
357	daglig	Sn	Ab	945	20^{14}
357 b	daglig	Sn	Ab	963	22^{07}
~~365 b~~	~~daglig~~	~~Gi~~	~~Ab~~	~~346 b~~	~~10^{30}~~
~~367~~	~~daglig~~	~~Gu~~	~~Ab~~	~~952~~	~~11^{45}~~
377	daglig	Gi	Ab	315	20^{23}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

BEMÆRK: Når Vadum station er ubetjent, afgives meldingen fra den i ventesalen anbragte tjenestetelefon.