

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 28. maj 1967 til 25. maj 1968.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 30. maj 1965.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne	side 35
Ubetjente stationer (SR. § 13)	— 36
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54)	— 38
Fortegnelse over pakvognenes løb	— 41
Melding om videregående vogne og godssendinger	— 42
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring	— 42
Togenes oprangering	— 42
Togenes ventetider	— 42
Togenes benyttelse til postbefordring	— 43
Melding om videregående rejsende	— 44

Aalborg-

Hver-

Stationer- nea be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sigtelses- begstav	ML. 701 G			SM. 3			SM. 301			SM. 305			SM. 307		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—				435	—	—	625	—	—	640	—	—	834	—	—	1103	—
2,6	5	C	Aalborg(Ab)	—	435	—	—	625	—	—	640	—	—	834	—	—	1103	—
4,7	4	D	Nørresundby S... (Ns)	442	452	—	630	631	—	644	645	—	839	840	—	1108	1109	—
8,8	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	33	—	—	47	—	×	42	—	×	11	—
9,9	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	503	—	×	36	—	—	50	—	×	46	—	×	15	—
11,5	4	D	Vadum ▲(Va)	506	10	—	40	42	—	—	53	—	49	50	—	17	18	—
14,0	4	D	Nørslang ■	—	13	—	×	44	—	—	55	—	×	52	—	×	20	—
17,5	7	D	Biersted E ▲(Bi)	20	24	—	49	50	—	—	700	—	55	56	—	23	24	—
19,2	7	D	Knøsgaard T ... (Kn)	—	29	—	×	54	—	—	03	—	×	59	—	×	28	—
20,8	7	D	Aabybro(Aab)	33	59	300	59	710	302	705	—	302	903	906	—	32	38	6
22,6	1	E	Ryaa ■	—	601	—	×	12	—	—	—	—	×	07	—	×	39	—
25,1	1	E	Birkelse E ▲(Bk)	605	09	—	716	17	—	—	—	—	11	19	304	43	44	706
26,3	1	E	Ulveskoven ■	—	13	—	×	20	—	—	—	—	×	22	—	×	47	—
27,1	1	E	Langeslund Mark ■	—	15	—	×	22	—	—	—	—	×	23	—	×	48	—
29,7	1	E	Arentsminde E ▲ (Am)	17	20	—	24	25	—	—	—	—	×	25	—	50	51	—
31,4	2	C	Halvrimmen ▲ (Hm)	26	32	—	29	30	—	—	—	—	28	29	—	54	55	—
34,0	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	32	—	—	—	—	×	31	—	×	57	—
36,5	4	C	Brovst ▲(Br)	39	55	302	36	38	—	—	—	—	34	35	—	1200	1204	—
38,8	7	B	Skovsgaard ▲ ... (Sg)	701	709	—	42	44	—	—	—	—	38	39	—	08	10	—
39,3	7	B	Aarupvej ■	—	12	—	×	46	—	—	—	—	×	41	—	×	12	—
44,7	7	B	Aarup Hede ■	—	14	—	×	47	—	—	—	—	×	42	—	×	13	—
45,7	7	C	Bonderup ▲(Bo)	21	27	—	54	55	—	—	—	—	47	48	—	19	20	—
46,6	7	C	Myager ■	—	29	—	×	56	—	—	—	—	×	49	—	×	21	—
47,6	7	C	Skræm T(Sm)	—	31	—	×	57	—	—	—	—	×	50	—	×	22	—
49,3	7	C	Husby T(Hb)	—	33	—	×	59	—	—	—	—	×	51	—	×	23	—
52,7	7	C	Aagaard Skov ■	—	36	—	×	801	—	—	—	—	×	53	—	×	25	—
			Fjerritslev(Fl)	740	—	—	805	—	—	—	—	—	957	958	706	1229	1232	308
										til Thisted			til Thisted					
Postbefordring							Togpost I						Togpost I					
Vedtegning				Ikke person- førende			Anm. 4			Ikke person- førende			Anm. 7					
Største tilladte hastighed km i timen				40			60			70			60					
Løber (alle hverdage når intet er anført)										Se anm. 6								

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.

3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

4. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.

5. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, My af. 21.28, Sm af. 21.29, Hb af. 21.30 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.

6. Tog 301 løber hverdage undt. 26/6—12/8, 16/10—21/10, og 23/12—6/1.

Fjerritslev.

dage.

SM. 309			SM. 511			SM. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319					
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	Ab		
—	1245	—	—	1435	—	—	1442	—	—	1626	—	—	1732	—	—	2023	—	—	2341	—	Ab		
1249	1250	—	1439	1440	—	1447	1448	—	1630	1632	—	1736	1737	—	2027	2028	—	2345	2346	—	Ns		
×	52	—	—	41	—	×	50	—	×	35	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	Vb		
×	56	—	—	45	—	×	54	—	×	40	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	VaK		
58	59	—	—	47	—	56	57	—	42	43	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	Va		
×	1301	—	—	48	—	×	59	—	×	45	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	Nl		
1305	08	—	—	51	—	1502	1503	—	48	49	—	53	54	—	42	43	—	001	001	—	Bi		
×	09	—	—	54	—	×	06	—	×	52	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	Kn		
12	16	308	—	56	—	08	10	—	55	56	—	1800	1801	—	50	51	—	09	10	—	Aab		
×	17	—	—	57	—	×	11	—	×	57	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	Ry		
20	21	—	—	59	—	14	15	—	1702	1703	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	Bk		
×	23	—	—	1501	—	×	17	—	×	05	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	Us		
×	25	—	—	02	—	×	18	—	×	06	—	×	10	—	×	2100	—	×	18	—	Ll		
26	27	—	—	04	—	20	24	310	09	10	—	12	12	—	2102	03	—	21	21	—	Am		
30	31	—	—	07	—	28	29	—	13	14	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	Hm		
×	33	—	—	09	—	×	31	—	×	16	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	Jg		
36	37	—	1512	13	310	34	37	—	19	20	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	Br		
41	42	—	—	16	—	41	42	—	23	24	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	Sg		
×	44	—	—	18	—	×	44	—	×	26	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav		
×	45	—	—	19	—	×	45	—	×	27	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah		
51	52	—	—	24	—	51	52	—	33	34	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	Bo		
×	53	—	—	25	—	×	53	—	×	35	—	×	38	—	×	33	—	×	47	—	My		
×	54	—	—	26	—	×	54	—	×	36	—	×	39	—	×	34	—	×	48	—	Sm		
×	56	—	—	27	—	×	56	—	×	37	—	×	40	—	×	35	—	×	49	—	Hb		
×	58	—	—	29	—	×	58	—	×	39	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag		
1401	—	—	1533	1535	—	1601	—	512	1743	—	14	1846	1848	314	2140	2142	—	055	—	—	Fl		
			til Thisted									til Thisted			til Thisted								
Tp. I Bo-FI Tp. III lørd.						Togpost I						Togpost I Ma-Fr: Hm-FI Lø: Br-FI			Togpost III								
															Se side 38 Anm. 5								
60			70			60			60			60			60			60					
			Lørdage						Ikke lørdage														

Anm. 7. I publikumskøreplanen er anført: Bk af. 9.12, Us 9.15, Ll 9.16, Am 9.18, Hm 9.22 og Jg 9.24

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- lignenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 305 b			SM. 5 b			SM. 307 b					
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
	—				834	—	—	955	—	—	—	—	1055	—	
	2,6	5	C		839	840	—	1000	1001	—	—	—	1059	1100	
	4,7	4	D		×	42	—	×	03	—	—	—	×	02	
	8,8	4	D		×	46	—	×	07	—	—	—	×	06	
	9,9	4	D		49	50	—	10	11	—	—	—	1109	10	
	11,5	4	D		×	52	—	×	13	—	—	—	×	12	
	14,0	4	D		55	56	—	17	18	—	—	—	15	16	
	17,5	7	D		×	59	—	×	21	—	—	—	×	19	
	19,2	7	D		903	906	—	25	27	—	—	—	24	25	
	20,8	1	E		×	07	—	×	29	—	—	—	×	26	
	22,6	1	E		11	19	304 b	32	33	—	—	—	29	30	
	25,1	1	E		×	22	—	×	36	—	—	—	×	33	
	26,8	1	E		×	23	—	×	38	—	—	—	×	34	
	27,1	1	E		25	25	—	40	41	—	—	—	36	36	
	29,7	1	E		28	29	—	45	46	—	—	—	39	40	
	31,4	2	C		×	31	—	×	48	—	—	—	×	42	
	34,0	2	C		34	35	—	52	55	—	—	—	45	46	
	36,6	4	C		38	39	—	59	1101	—	—	—	50	51	
	38,8	7	B		×	41	—	×	03	—	—	—	×	53	
	39,8	7	B		×	42	—	×	04	—	—	—	×	54	
	44,7	7	B		47	48	—	1110	12	—	—	—	1200	1201	
	45,7	7	C		×	49	—	×	13	—	—	—	×	02	
	46,6	7	C		×	50	—	×	15	—	—	—	×	03	
	47,6	7	C		×	51	—	×	17	—	—	—	×	04	
	49,8	7	C		×	53	—	×	19	—	—	—	×	06	
	52,7	7	C		957	958	—	1123	—	—	—	—	1211	1212	
					til Thisted								til Thisted		
Postbefordring				Togpost III			Togpost III								
Vedtegning				Se side 39 Anm. 4											
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60					
Løber (alle s. og h. når intet er anført).															

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
 » 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.
 » 4. I publikumskøreplanen er anført Bk af. 9.12, Us 9.15, Ll 9.16, Am 9.18, Hm 9.22 og Jg 9.24.

Fjerritslev.

hellig dage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1430	—	—	1736	—	—	2002	—	—	2213	—	—	2304	—	—	2341	—	Ab
1434	1435	—	1741	1742	—	2006	2009	—	2217	2218	—	2308	2309	318 b	2345	2346	—	Ns
×	37	—	×	44	—	×	11	—	×	20	—	—	11	—	×	48	—	Vb
×	42	—	×	47	—	×	15	—	×	24	—	—	15	—	×	53	—	VaK
44	45	—	50	50	—	17	17	—	26	27	316b	—	17	—	55	55	—	Va
×	47	—	×	52	—	×	19	—	×	29	—	—	18	—	×	57	—	Nl
51	51	—	55	55	—	23	24	—	34	35	—	—	20	—	001	001	—	Bi
×	54	—	×	58	—	×	27	—	×	38	—	—	23	—	×	04	—	Kn
59	1500	—	1801	1802	—	30	31	14 b	43	49	318b	26	27	—	09	10	—	Aab
×	01	—	×	03	—	×	32	—	×	50	—	—	28	—	×	11	—	Ry
1504	05	—	06	06	—	35	36	—	53	53	—	—	30	—	14	15	—	Bk
×	07	—	×	08	—	×	38	—	×	55	—	—	32	—	×	17	—	Us
×	08	—	×	09	—	×	39	—	×	56	—	—	33	—	×	18	—	Ll
10	10	—	11	11	—	41	41	—	58	58	—	—	34	—	21	21	—	Am
13	14	—	14	14	—	44	45	—	2301	2302	—	—	37	—	25	25	—	Hm
×	16	—	×	16	—	×	47	—	×	04	—	—	39	—	×	27	—	Jg
19	20	—	19	20	—	50	51	—	07	08	—	42	43	—	30	31	390 b	Br
24	25	—	23	24	—	54	55	—	11	11	—	—	46	—	35	36	—	Sg
×	27	—	×	26	—	×	57	—	×	13	—	—	48	—	×	38	—	Aav
×	28	—	×	27	—	×	58	—	×	14	—	—	49	—	×	39	—	Aah
34	35	—	32	37	314 b	2104	2105	—	20	20	—	—	53	—	45	46	—	Bo
×	36	—	×	38	—	×	06	—	×	21	—	—	54	—	×	47	—	My
×	37	—	×	39	—	×	07	—	×	22	—	—	55	—	×	48	—	Sm
×	38	—	×	40	—	×	08	—	×	23	—	—	56	—	×	49	—	Hb
×	40	—	×	42	—	×	10	—	×	25	—	—	57	—	×	51	—	Aag
1544	1547	310 b	1846	1848	—	2114	2115	316 b	2329	—	—	001	002	390 b	055	—	—	FI
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
			Togpost III															
									Se side 39									
60			60			60			60			70			60			
						Ikke 24/12 og 31/12						Ikke 24/12 og 31/12						

Fjerritslev-

Hver-

Statio- ner- nes be- lignethed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Sigtangs- bogsstav		SM. 300			SM. 302			SM. 304			SM. 6		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—			Fjerritslev	—	515	—	—	620	—	835	838	—	—	1035	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	17	—	×	22	—	×	41	—	×	38	—
	5,1	6	C	Husby T	×	20	—	×	26	—	×	43	—	×	41	—
	6,1	6	C	Skræm T	×	21	—	×	27	—	×	44	—	×	43	—
	7,0	6	C	Myager ■	×	22	—	×	28	—	×	45	—	×	44	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲	523	24	—	629	30	—	46	47	—	1046	47	—
	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	29	—	×	35	—	×	52	—	×	53	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	30	—	×	36	—	×	53	—	×	54	—
	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	33	34	—	39	40	—	56	57	—	58	59	—
	18,7	8	C	Brovst ▲	37	38	—	44	45	701	901	902	—	1103	1105	—
	21,3	4	C	Jægerum ■	×	40	—	×	47	—	×	04	—	×	08	—
	23,0	4	C	Halvrimmen ▲	43	44	—	51	52	—	07	08	—	11	12	706
	25,6	1	E	Arentsminde [E] ▲	47	48	—	55	56	—	11	12	—	16	17	—
	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	49	—	×	57	—	×	13	—	×	18	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	50	—	×	58	—	×	14	—	×	20	—
	30,1	1	E	Birkelse [E] ▲	54	55	—	702	703	—	17	18	305	24	25	—
	31,9	1	E	Ryaa ■	×	57	—	×	05	—	×	20	—	×	27	—
	33,6	1	E	Aabybro	59	600	701	09	11	301	22	23	—	30	32	307
	35,2	4	D	Knøsgaard T	×	02	—	×	13	—	×	25	—	×	36	—
	38,7	4	D	Biersted [E] ▲	607	08	—	18	19	—	×	29	—	40	41	—
	41,2	3	D	Nørlang ■	×	10	—	×	21	—	×	31	—	×	43	—
	42,8	3	D	Vadum ▲	13	14	—	26	27	—	34	34	—	46	47	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke T	×	16	—	×	29	—	×	36	—	×	49	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	19	—	×	32	—	×	39	—	×	53	—
	50,1	6	D	Nørresundby S.	624	625	—	738	740	—	942	947	—	1156	1157	—
	52,7	4	C	Aalborg	630	—	—	745	—	—	951	—	—	1202	—	—
Postbefordring								Togpost III						Togpost I		
Vedtegning																
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 › 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
 › 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
 › 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Aalborg.

dage.

ML. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			SM. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	958	305	1230	1231	307	—	1444	—	1610	1611	11	—	1745	311	1847	1850	313	2117	2119	—	FI
—	10 02	—	×	34	—	×	47	—	—	14	—	×	49	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	05	—	×	36	—	×	50	—	—	15	—	×	53	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	07	—	×	37	—	×	51	—	—	17	—	×	55	—	×	57	—	×	28	—	Sm
—	08	—	×	38	—	×	52	—	—	18	—	×	56	—	×	58	—	×	29	—	My
1010	12	—	39	40	—	1454	55	—	—	19	—	1758	59	—	59	1900	—	30	31	315	Bo
—	19	—	×	45	—	×	1500	—	—	24	—	×	1805	—	×	05	—	×	36	—	Aah
—	20	—	×	46	—	×	01	—	—	25	—	×	06	—	×	06	—	×	37	—	Aav
22	27	—	49	50	—	1504	05	—	—	27	—	1811	13	—	1909	09	—	40	41	—	Sg
32	44	—	54	55	—	09	13	511	29	29	—	18	24	313	13	14	—	44	45	—	Br
—	48	—	×	57	—	×	15	—	—	31	—	×	27	—	×	16	—	×	47	—	Jg
51	1118	6	1300	1301	—	18	19	—	—	34	—	29	30	—	20	21	—	50	51	—	Hm
S	23	—	04	04	—	22	23	11	—	36	—	33	34	—	24	24	—	54	54	—	Am
—	24	—	×	05	—	×	24	—	—	37	—	×	35	—	×	25	—	×	55	—	Ll
—	26	—	×	06	—	×	25	—	—	39	—	×	37	—	×	27	—	×	57	—	Us
1131	43	307	09	10	—	28	29	—	—	42	—	39	41	—	30	31	—	2200	2201	—	Bk
—	46	—	×	12	—	×	31	—	—	44	—	×	43	—	×	33	—	×	03	—	Ry
48	56	—	14	16	309	33	35	—	46	46	—	45	47	—	36	37	—	06	07	—	Aab
—	59	—	×	18	—	×	37	—	—	48	—	×	49	—	×	39	—	×	09	—	Kn
S	1206	—	22	23	—	41	42	—	—	52	—	54	55	—	44	44	—	14	15	—	Bi
—	09	—	×	25	—	×	45	—	—	54	—	×	57	—	×	46	—	×	17	—	Nl
1212	17	—	29	30	—	47	48	—	—	57	—	1900	1901	—	50	50	—	21	23	—	Va
—	20	—	×	32	—	×	50	—	—	59	—	×	03	—	×	52	—	×	26	—	VaK
—	25	—	×	36	—	×	53	—	—	1702	—	×	06	—	×	55	—	×	29	—	Vb
1229	1238	—	1340	1341	—	1556	1557	—	1705	1706	—	1909	1910	—	1959	2000	—	2233	2235	—	Ns
1244	—	—	1346	—	—	1601	—	—	1710	—	—	1915	—	—	2004	—	—	2239	—	—	Ab
						Togpost I						Togpost I			Togpost I			Post på følgeseddel (u. lørd.)			
Ikke personførende															Anm. 4			Se side 38			
40			60			60			70			45			60			60			
									Lørdage												

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes be- lignenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 302 b			SM. 304 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
							fra Thisted			
	—			Fjerritslev	—	625	—	835	838	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	41	—
	5,1	6	C	Husby T	×	29	—	×	43	—
	6,1	6	C	Skræm T	×	30	—	×	44	—
	7,0	6	C	Myager ■	×	31	—	×	45	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲	634	35	—	46	47	—
	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	52	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	53	—
	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	56	57	—
	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	901	902	—
	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	04	—
	23,0	4	C	Halvrimmen ▲	55	56	—	07	08	—
	25,6	1	E	Arentsminde E ▲	59	59	—	11	12	—
	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	700	—	×	13	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	14	—
	30,1	1	E	Birkelse E ▲	704	05	—	17	18	305 b
	31,9	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	20	—
	33,5	1	E	Aabybro	10	12	—	22	23	—
	35,2	4	D	Knøsgaard T	×	14	—	×	25	—
	38,7	4	D	Biersted E ▲	19	20	—	29	29	—
	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	31	—
	42,8	3	D	Vadum ▲	26	27	—	34	34	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke T	×	29	—	×	36	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	39	—
	50,1	6	D	Nørresundby S.	738	740	—	942	947	—
	52,7	4	C	Aalborg	745	—	—	951	—	—
				Postbefordring	Togpost III					
				Vedtegnin	Anm. 4			Se side 39		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført).						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
 » 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
 » 4. På Birkelse station stiller togføreren drejefafbryderen i betjeningskassen for blinklyssignalet mod vest (nr. 82 V-653) på »AFBRUDT«.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			SM. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b								
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted								
1230	1231	—	1530	1546	311 b	1822	1826	—	—	1935	—	2113	2117	315 b	2211	2213	—	2358	002	317 b	FI					
×	34	—	×	49	—	×	29	—	×	38	—	×	20	—	—	16	—	×	05	—	Aag					
×	36	—	×	51	—	×	31	—	×	40	—	×	23	—	—	17	—	×	07	—	Hb					
×	37	—	×	52	—	×	33	—	×	41	—	×	24	—	—	18	—	×	08	—	Sm					
×	38	—	×	53	—	×	34	—	×	42	—	×	25	—	—	19	—	×	09	—	My					
39	40	—	54	55	—	36	37	313 b	1945	46	—	27	28	—	—	20	—	010	11	—	Bo					
×	45	—	×	59	—	×	42	—	×	51	—	×	33	—	—	25	—	×	16	—	Aah					
×	46	—	×	1600	—	×	43	—	×	52	—	×	34	—	—	26	—	×	17	—	Aav					
49	50	—	1603	04	—	45	46	—	55	56	—	37	38	—	—	29	—	19	20	—	Sg					
54	55	—	07	08	—	50	51	—	2000	2001	—	41	42	—	32	33	—	25	30	319 b	Br					
×	57	—	×	10	—	×	53	—	×	04	—	×	44	—	—	35	—	×	32	—	Jg					
1300	1301	—	13	14	—	57	57	—	07	08	—	47	48	—	—	38	—	35	36	—	Hm					
04	04	—	17	18	—	1900	1900	—	12	13	—	51	52	—	—	40	—	39	40	—	Am					
×	05	—	×	19	—	×	01	—	×	14	—	×	53	—	—	41	—	×	41	—	Ll					
×	06	—	×	20	—	×	03	—	×	16	—	×	55	—	—	42	—	×	43	—	Us					
09	10	—	23	24	—	06	06	—	20	21	—	58	59	—	—	45	—	46	47	—	Bk					
×	12	—	×	26	—	×	08	—	×	23	—	×	2201	—	—	47	—	×	49	—	Ry					
14	16	—	28	30	—	11	12	—	26	32	315 b	2205	07	—	49	50	515 b	52	53	—	Aab					
×	18	—	×	32	—	×	14	—	×	34	—	×	09	—	—	52	—	×	55	—	Kn					
22	23	—	37	38	—	19	19	—	39	40	—	14	15	—	—	55	—	59	100	—	Bi					
×	25	—	×	40	—	×	21	—	×	42	—	×	17	—	—	57	—	×	02	—	Nl					
29	30	—	43	44	—	24	25	—	45	45	—	22	28	515 b	—	59	—	106	07	—	Va					
×	32	—	×	46	—	×	27	—	×	48	—	×	31	—	—	2301	—	×	09	—	VaK					
×	36	—	×	50	—	×	30	—	×	52	—	×	34	—	—	04	—	×	11	—	Vb					
1340	1341	—	1653	1654	—	1935	1936	—	2055	2056	—	2237	2238	—	2307	2309	317 b	115	116	—	Ns					
1346	—	—	1658	—	—	1940	—	—	2100	—	—	2242	—	—	2313	—	—	120	—	—	Ab					
																								Togpost IV		
																								Anm. 5	Se side 39	
60			60			60			60			60			70			60								
									Ikke 24/12 og 31/12			Ikke 24/12 og 31/12			Ikke 24/12 og 31/12											

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonde-
rup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Bier-
sted og Vadum.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bøgestav				ML. 721 G			M. 223			423	SM. 325			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	Bil	An.	Af.	× tog	
	—							555			615				809		
	2,9	5	C					605	636	223	622	624	721		815	816	
	11,5	4	D					48	58		36	38			25	26	
	15,0	2	E					705	719	322	44	46			30	31	
	16,5	1	E						22		×	48			×	33	
	19,8	1	D					S	28		54	56			×	37	
	22,8	6	D					34	45		701	706	322		40	42	
	25,0	3	D						49		×	09			×	44	
	27,9	3	D					53	800		14	15			48	49	
	30,1	4	D						03		×	18			×	51	
	33,2	4	D						10		×	22			×	54	
	37,1	0	D					816	826		728	750		745	859	902	144 324
	40,2	0	D					S	35	144	55	56		50	905	06	
	41,8	7	C						37		til Asaa			—	×	08	
	44,5	7	C					42	50	324				58	11	12	
	45,7	6	D						52					—	×	13	
	47,1	6	D						55					—	×	14	
	48,7	6	D					58	902					805	17	18	
	51,1	2	D						06					—	×	20	
	53,4	2	D					910	31	325				17	24	25	721
	57,0	1	C						37					—	×	28	
	58,8	1	C					41	45					28	31	32	
	61,1	6	D						49					—	×	35	
	62,7	6	D					S	51					—	×	37	
	65,9	6	C						56					—	×	40	
	68,0	6	C					1000		724				845	944		
Postbefordring										Togpost I Ab - U1			Togpost III Ør - Sæ				
Vedtegning							Ikke person- førende						Anm. 3				
Største tilladte hastighed km i timen							40			Nh—Vo.: 45 Øvr. str.: 50			60				
Løber (alle hverd. når intet er anført)																	

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

dage.

M. 145			SM. 329			M. 149			ML. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	1233	—	—	—	—	—	1425	—	—	1736	—	—	2040	—	—	2337	—	Ab
—	—	—	1239	1240	—	—	—	—	1433	1435	—	1742	1743	—	2046	2047	—	2343	2344	—	Nh
—	—	—	49	50	724	—	—	—	48	49	—	53	54	—	56	57	—	53	54	—	Vo
—	—	—	54	55	—	—	—	—	55	56	—	58	59	—	2101	2102	—	58	59	—	La
—	—	—	×	57	—	—	—	—	×	59	—	×	1801	—	×	04	—	×	001	—	St
—	—	—	×	1301	—	—	—	—	1504	1505	—	×	06	—	×	08	—	×	04	—	Vh
—	—	—	1306	09	328	—	—	—	10	11	—	1810	12	—	12	13	—	008	09	—	Ga
—	—	—	×	11	—	—	—	—	×	15	—	×	15	—	×	16	—	×	11	—	Øh
—	—	—	15	16	—	—	—	—	19	20	—	18	19	—	19	20	—	15	16	—	Ul
—	—	—	×	18	—	—	—	—	×	23	—	×	21	—	×	22	—	×	18	—	Gt
—	—	—	×	22	—	—	—	—	27	28	—	×	24	—	×	25	—	×	21	—	Rø
—	905	144 324	1327	1329	—	1335	—	—	1534	1540	330	1829	1832	32	2131	2133	336	026	027	—	Dr
910	11	—	33	34	—	1340	41	—	45	46	—	36	37	—	37	37	—	31	31	—	Ør
til Asaa	—	—	×	36	—	til Asaa	—	—	×	48	—	×	39	—	×	39	—	×	33	—	Skg
—	—	—	39	40	—	—	—	—	52	53	—	43	44	34	42	43	—	36	37	—	Ad
—	—	—	×	41	—	—	—	—	×	54	—	×	45	—	×	44	—	×	38	—	Gad
—	—	—	×	42	—	—	—	—	×	56	—	×	46	—	×	45	—	×	39	—	Lh
—	—	—	45	46	—	—	—	—	58	59	—	49	50	—	48	49	—	42	42	—	Pr
—	—	—	×	48	—	—	—	—	×	1602	—	×	52	—	×	51	—	×	44	—	Id
—	—	—	52	53	—	—	—	—	1606	08	—	56	57	—	54	55	—	47	48	—	Dy
—	—	—	×	56	—	—	—	—	×	12	—	×	1900	—	×	58	—	×	51	—	Hvn
—	—	—	59	1400	—	—	—	—	16	17	—	1904	05	—	2201	2202	—	54	55	—	Hø
—	—	—	×	03	—	—	—	—	×	20	—	×	07	—	×	04	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	×	05	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	06	—	×	59	—	VI
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	26	—	×	13	—	×	09	—	×	102	—	Lv
—	—	—	1410	—	—	—	—	—	1630	—	—	1916	—	—	2212	—	—	105	—	—	Sæ
			Lø: Togpost I						Ma - Fr: Togpost I						Togpost III						
40			60			40			45			60			60			60			

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund postkontor for postudveksling.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldal	Stignings- bogstav					SM. 325 b			M. 225 b		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—			Aalborg	—	—	—	—	809	—	—	1005	—
2,9	5	C		Nørresundby H.	—	—	—	815	816	—	1012	1013	—
11,5	4	D		Vodskov E ▲.....	—	—	—	25	26	—	24	25	—
15,0	2	E		Langholt E ▲.....	—	—	—	30	31	—	30	31	—
16,5	1	E		Staa T	—	—	—	×	33	—	×	33	—
19,8	1	D		Vester-Hassing I	—	—	—	×	37	—	38	39	—
22,8	6	D		Gandrup ▲	—	—	—	40	42	—	43	45	—
25,0	3	D		Øster-Hassing Kær T ..	—	—	—	×	44	—	×	48	—
27,9	3	D		Ulsted ▲	—	—	—	48	49	—	51	53	—
30,1	4	D		Gettrup ■	—	—	—	×	51	—	×	56	—
33,2	4	D		Rørholt I	—	—	—	×	54	—	×	59	—
37,1	0	D		Dronninglund ▲.....	—	—	—	859	902	324b	1105	1108	—
40,2	0	D		Ørsø E ▲.....	—	—	—	906	06	—	14	14	—
41,8	7	C		Skelgaarden ■	—	—	—	×	08	—	×	16	—
44,5	7	C		Agersted E ▲.....	—	—	—	11	12	—	19	20	—
45,7	6	D		Gl. Agersted ■	—	—	—	×	13	—	×	21	—
47,1	6	D		Lunderhede ■	—	—	—	×	14	—	×	23	—
48,7	6	D		Præstbro E ▲.....	—	—	—	17	18	—	26	27	—
51,1	2	D		Idskov ■	—	—	—	×	20	—	×	30	—
53,4	2	D		Dybvad ▲	—	—	—	24	25	—	33	34	—
57,0	1	C		Haven ■	—	—	—	×	28	—	×	37	—
58,8	1	C		Hørby E ▲.....	—	—	—	31	32	—	41	42	—
61,1	6	D		Volstrup Hede ■	—	—	—	×	35	—	×	45	—
62,7	6	D		Volstrup I	—	—	—	×	37	—	47	47	—
65,9	6	C		Lyngsaavej ■	—	—	—	×	40	—	×	51	—
68,0	6	C		Sæby	—	—	—	944	—	—	1154	—	328b
Postbefordring								Togpost III			Togpost III		
Vedtegning													
Største tilladte hastighed km i timen								60			45		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.

helligdage.

SM. 329 b			SM. 331 b			SM. 333 b			SM. 337 b			SM. 339 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1233	—	—	1452	—	—	1724	—	—	2027	—	—	2337	—	Ab
1239	1240	—	1458	1459	—	1731	1731	—	2033	2034	—	2343	2344	—	Nh
49	50	—	1508	1508	—	40	41	—	43	44	—	53	54	—	Vo
54	55	—	12	13	—	45	46	—	48	49	—	58	59	—	La
×	57	—	×	15	—	×	48	—	×	51	—	×	001	—	St
×	1301	—	×	19	—	×	51	—	×	55	—	×	04	—	Vh
1306	09	328 b	23	24	—	55	56	—	2100	2101	334 b	008	09	—	Ga
×	11	—	×	27	—	×	58	—	×	04	—	×	11	—	Øh
15	16	—	30	31	—	1803	1804	—	07	08	—	15	16	—	Ul
×	18	—	×	33	—	×	06	—	×	10	—	×	18	—	Gt
×	22	—	×	38	—	×	09	—	×	13	—	×	21	—	Rø
1327	1329	—	1542	1543	30 b	1818	1821	332 b	2119	2121	—	026	027	—	Dr
33	34	—	47	47	—	25	26	—	25	25	—	31	31	—	Ør
×	36	—	×	49	—	×	28	—	×	27	—	×	33	—	Skg
39	40	—	52	53	—	31	32	—	30	35	36 b	36	37	—	Ad
×	41	—	×	54	—	×	33	—	×	36	—	×	38	—	Gad
×	42	—	×	55	—	×	34	—	×	37	—	×	39	—	Lh
45	46	—	58	59	—	37	38	—	40	41	—	42	42	—	Pr
×	48	—	×	1601	—	×	40	—	×	43	—	×	44	—	Id
52	53	—	1605	06	—	43	44	—	47	48	—	47	48	—	Dy
×	56	—	×	09	—	×	47	—	×	51	—	×	51	—	Hvn
59	1400	—	13	14	—	50	51	—	54	55	—	54	55	—	Hø
×	03	—	×	16	—	×	54	—	×	57	—	×	57	—	Vlh
×	05	—	×	18	—	×	56	—	×	59	—	×	59	—	Vl
×	08	—	×	21	—	×	59	—	×	2202	—	×	102	—	Lv
1410	—	—	1625	—	—	1903	—	—	2205	—	—	105	—	—	<u>Sæ</u>
						På følgesæddel til Dr og Sæ									
									Se side 40						
60			60			Nh-Vo, Hø-Sæ: 45 Øvr. str. : 60			60			60			
									Ikke 24/12 og 31/12						

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stignings- høgslat	SM. 322			M. 144			SM. 324			424 Bil	ML. 724 G			An.	Af.	X tog
				An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog		An.	Af.	X tog			
	—				600	—	—	—	—	817	—	850	—	1025	721	—	—	—	
	2,1	7	C	Sæby															
				Lyngsaavej ■	X	02	—	—	—	X	19	—	—	28	—	—	—	—	
	5,3	7	C	Volstrup X	X	06	—	—	—	X	22	—	S	31	—	—	—	—	
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	X	08	—	—	—	X	24	—	—	33	—	—	—	—	
	9,2	7	D	Hørby [E] ▲	611	12	—	—	—	828	29	—	905	1037	42	—	—	—	
	11,0	7	C	Haven ■	X	14	—	—	—	X	31	—	—	45	—	—	—	—	
	14,6	7	C	Dybvad ▲	18	19	—	—	—	35	36	—	14	50	57	—	—	—	
	16,9	5	D	Idskov ■	X	21	—	—	—	X	38	—	—	1100	—	—	—	—	
	19,3	5	D	Præstbro [E] ▲	25	26	—	—	—	42	43	—	25	1105	10	—	—	—	
	20,9	2	D	Lunderhede ■	X	28	—	—	—	X	45	—	—	12	—	—	—	—	
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	X	29	—	—	—	X	46	—	—	15	—	—	—	—	
	23,5	2	D	Agersted [E] ▲	31	32	—	—	—	48	49	721	32	18	24	—	—	—	
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	X	35	—	fra Asaa	—	X	52	—	—	28	—	—	—	—	
	27,8	0	C	Ørsø [E] ▲	37	38	—	840	841	721	54	54	—	39	S	32	—	—	
	30,9	6	D	Dronninglund ▲	642	644	—	846	—	325 145	858	900	325 145	945	1138	1148	—	—	
	34,8	6	D	Rørholt X	X	49	—	—	—	X	04	—	—	S	54	—	—	—	
	37,9	8	D	Gettrup ■	X	52	—	—	—	X	06	—	—	57	—	—	—	—	
	40,1	8	D	Ulsted ▲	56	58	—	—	—	910	11	—	—	1200	1205	—	—	—	
	43,0	8	D	Øster-Hassing Kær T.	X	701	—	—	—	X	14	—	—	09	—	—	—	—	
	45,2	8	D	Gandrup ▲	704	07	223	—	—	—	17	18	—	13	21	—	—	—	
	48,2	8	D	Vester-Hassing X	X	11	—	—	—	X	21	—	—	S	25	—	—	—	
	51,5	6	D	Staa T	X	15	—	—	—	X	24	—	—	29	—	—	—	—	
	53,0	6	E	Langholt [E] ▲	18	20	721	—	—	—	26	26	—	31	35	—	—	—	
	56,5	1	E	Vodskov [E] ▲	26	28	—	—	—	—	30	30	—	40	52	329	—	—	
	65,1	5	D	Nørresundby H.	739	743	—	—	—	—	939	940	—	1305	1315	—	—	—	
	68,0	4	C	Aalborg	749	—	—	—	—	—	946	—	—	1323	—	—	—	—	
Postbefordring				Togpost III Dr-Ab			Post på følge- seddel Ør-Ab												
Vedtegning													Anm. 3	Ikke person- førende					
Største tilladte hastighed km i timen				60			40			60			45						
Løber (alle hverdage når intet er anført).																			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.

4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.

5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Endvidere LØRDAGE i Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.

dage.

M. 148			SM. 328			SM. 330			M. 32			ML. 34			SM. 336						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	—	—	—	1200	—	—	1457	—	—	—	—	—	1757	—	—	2050	—	Sæ			
—	—	—	×	02	—	×	59	—	—	—	—	×	1800	—	×	52	—	Lv			
—	—	—	1205	06	—	×	1504	—	—	—	—	1804	05	—	×	55	—	VI			
—	—	—	×	08	—	×	06	—	—	—	—	×	08	—	×	57	—	VIh			
—	—	—	11	12	—	1509	10	—	—	—	—	13	14	—	2100	2101	—	Hø			
—	—	—	×	14	—	×	12	—	—	—	—	×	16	—	×	03	—	Hvn			
—	—	—	18	19	—	16	17	—	—	—	—	23	25	—	07	08	—	Dy			
—	—	—	×	21	—	×	19	—	—	—	—	×	30	—	×	09	—	Id			
—	—	—	26	27	—	23	24	—	—	—	—	33	34	—	14	15	—	Pr			
—	—	—	×	29	—	×	26	—	—	—	—	×	36	—	×	17	—	Lh			
—	—	—	×	30	—	×	27	—	—	—	—	×	38	—	×	18	—	Gad			
—	—	—	32	33	—	29	30	—	—	—	—	40	45	333	20	21	—	Ad			
fra Asaa	—	—	×	36	—	×	33	—	fra Asaa	—	—	×	48	—	×	24	—	Sksg			
1230	1231	—	38	39	—	35	36	—	1814	1815	—	52	53	—	26	27	—	Ør			
1236	—	—	1243	1246	—	1539	1542	31	1820	1830	333	1858	1903	—	2130	2134	337	Dr			
—	—	—	×	50	—	48	49	—	×	35	—	1909	10	—	×	39	—	Rø			
—	—	—	×	52	—	×	52	—	×	38	—	—	14	—	×	42	—	Gt			
—	—	—	56	57	—	56	57	—	42	43	—	18	20	—	45	46	—	Ul			
—	—	—	×	1300	—	×	1600	—	×	46	—	—	23	—	×	49	—	Øh			
—	—	—	1304	07	329	1603	05	—	50	54	—	26	29	—	52	54	—	Ga			
—	—	—	10	11	—	09	10	—	×	1900	—	33	34	—	×	58	—	Vh			
—	—	—	×	15	—	×	13	—	×	04	—	—	38	—	×	2201	—	St			
—	—	—	18	19	—	16	17	—	1907	08	—	41	42	—	2204	05	—	La			
—	—	—	23	24	—	21	22	—	14	15	—	48	49	—	09	10	—	Vo			
—	—	—	1335	1336	—	1633	1637	—	1928	1930	—	2001	2008	—	2221	2222	—	Nh			
—	—	—	1342	—	—	1643	—	—	1936	—	—	2015	—	—	2228	—	—	Ab			
			Togpost III			Lø.: Togpost I						Ma.-Fr.: Togp. I									
			Anm. 4									Anm. 5									
			40			60			60			45			45			60			

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Sigtning- bogstav		SM. 322 b			SM. 324 b			SM. 328 b		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—	7	C	Sæby	—	600	—	—	817	—	—	1200	225 b
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	02	—	×	19	—	×	02	—
	5,3	7	D	Volstrup I	×	06	—	×	22	—	×	06	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	08	—	×	24	—	×	08	—
	9,2	7	C	Hørby [E] ▲	611	12	—	828	29	—	1211	12	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	14	—	×	31	—	×	14	—
	14,6	5	D	Dybvad ▲	18	20	—	35	36	—	18	19	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	22	—	×	38	—	×	21	—
	19,3	2	D	Præstbro [E] ▲	25	27	—	42	43	—	26	27	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	29	—	×	45	—	×	29	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	30	—	×	46	—	×	30	—
	23,5	0	C	Agersted [E] ▲	32	34	—	48	49	—	32	33	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	36	—	×	52	—	×	36	—
	27,8	6	D	Ørsø [E] ▲	39	40	—	54	54	—	38	39	—
	30,9	6	D	Dronninglund ▲	644	646	—	858	900	325 b	1243	1246	—
	34,8	8	D	Rørholt I	×	52	—	×	04	—	×	50	—
	37,9	3	D	Gettrup ■	×	55	—	×	06	—	×	52	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	700	702	—	910	11	—	56	57	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T	×	05	—	×	14	—	×	1300	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲	08	10	—	17	18	—	1304	07	329 b
	48,2	6	D	Vester-Hassing I ...	×	14	—	×	21	—	×	11	—
	51,5	6	E	Staa T	×	18	—	×	24	—	×	15	—
	53,0	1	E	Langholt [E] ▲	21	23	—	26	26	—	18	19	—
	56,5	5	D	Vodskov [E] ▲	28	30	—	30	30	—	23	24	—
	65,1	4	C	Nørresundby H.	741	743	—	939	940	—	1335	1336	—
	68,0			Aalborg	749	—	—	946	—	—	1342	—	—
Postbefordring					Togpost III								
Vedtegning													
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle s og h. når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

› 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

› 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
Dronninglund st. foretager brevkassetømning i Dronninglund.

Aalborg.

helligdage.

M. 30 b			SM. 332 b			SM. 334 b			SM. 336 b						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1450	—	—	1740	—	—	2000	—	—	2100	—	—	—	—	Sæ
×	52	—	×	42	—	×	02	—	×	02	—	—	—	—	Lv
×	58	—	×	46	—	2006	06	—	×	07	—	—	—	—	Vl
×	1500	—	×	48	—	×	08	—	×	09	—	—	—	—	Vlh
1505	06	—	1751	52	—	11	11	—	2113	14	—	—	—	—	Hø
×	08	—	×	54	—	×	13	—	×	16	—	—	—	—	Hvn
13	14	—	58	59	—	17	18	—	20	21	—	—	—	—	Dy
×	16	—	×	1801	—	×	20	—	×	23	—	—	—	—	Id
21	22	—	1805	06	—	24	25	—	27	28	—	—	—	—	Pr
×	24	—	×	08	—	×	27	—	×	30	—	—	—	—	Lh
×	25	—	×	09	—	×	28	—	×	31	—	—	—	—	Gad
27	28	—	11	12	—	30	31	—	33	34	337b	—	—	—	Ad
×	31	—	×	15	—	×	33	—	×	36	—	—	—	—	Skgr
34	35	—	17	17	—	36	36	—	39	40	—	—	—	—	Ør
1539	1544	331 b	1820	1822	33b	2040	2041	—	2145	2147	—	—	—	—	Dr
×	49	—	×	26	—	45	45	—	×	51	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	29	—	×	47	—	×	54	—	—	—	—	Gt
56	57	—	33	34	—	51	52	—	59	2200	—	—	—	—	Ul
×	1600	—	×	37	—	×	55	—	×	03	—	—	—	—	Øh
1605	10	—	40	41	—	58	2101	337 b	2207	08	—	—	—	—	Ga
×	15	—	×	44	—	2104	05	—	×	13	—	—	—	—	Vh
×	18	—	×	47	—	×	08	—	×	16	—	—	—	—	St
22	23	—	52	53	—	11	12	—	20	21	—	—	—	—	La
28	29	—	57	58	—	16	17	—	26	27	—	—	—	—	Vo
1642	1643	—	1910	1911	—	2128	2129	—	2238	2241	—	—	—	—	Nh
1650	—	—	1917	—	—	2135	—	—	2247	—	—	—	—	—	Ab
						Togpost III									
						Anm. 3			Se side 40						
Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str.: 60			60			60			60						
						Ikke 24/12 og 31/12									

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sigtning- begstav	ML. 740 G			SM. 342			SM. 344			SM. 348			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—			Aalborg (Ab)	—	515	—	—	608	—	—	809	—	—	1215	—
	3,9	3	D	Skalborg ▲ (Og)	—	21	—	×	13	—	×	14	—	×	20	—
	9,3	3	D	Svenstrup Jyll. (Sn)	529	530	—	619	620	—	819	819	—	1225	1226	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲ (Gh)	S	53	—	25	26	—	23	24	—	30	31	749
	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	29	—	×	27	—	×	34	—
	16,8	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	30	—	×	28	—	×	35	—
	17,6	7*	A	Sønderholm [E] ▲ (Sø)	S	06	—	32	32	—	30	30	—	38	39	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark T (Ny)	—	10	—	×	34	—	×	32	—	×	41	—
	21,4	12	B	Binderup T (Bp)	—	13	—	×	36	—	×	34	—	×	43	—
	22,5	12	C	Skal ■	—	16	—	×	37	—	×	35	—	×	44	—
	24,6	12	C	Nibe (Nb)	620	700	³⁴³ / ₃₄₂	41	50	⁷⁴⁰ / ₃₄₃	37	38	³⁴⁵	47	50	³⁴⁹ / ₇₅₁
	27,4	2	D	Lundbæk T (Lu)	—	04	—	×	53	—	×	41	—	×	54	—
	29,1	2	D	Sebbersund [E] ▲ (Sb)	S	11	—	55	56	—	44	44	—	57	58	—
	33,4	4	E	Halkær [E] ▲ (Hk)	S	20	—	701	702	—	49	50	—	1305	1305	—
	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	24	—	×	04	—	×	52	—	×	08	—
	37,6	4	B	Vegger [E] ▲ (Væ)	728	35	—	07	09	—	55	56	—	12	13	—
	39,6	4†	A	Skivum ■	—	38	—	×	11	—	×	58	—	×	15	—
	40,7	4†	A	Langdal ■	—	40	—	×	12	—	×	900	—	×	16	—
	42,4	4†	A	Blære [E] ▲ (Bl)	S	50	—	15	16	—	902	03	—	20	20	—
	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	54	—	×	19	—	×	06	—	×	24	—
	49,6	14	A	Aars ▲ (As)	800	815	³⁴⁵	724	727	—	912	914	—	1329	1336	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	19	—	×	30	—	×	17	—	×	39	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	21	—	×	31	—	×	19	—	×	41	—
	55,9	12	B	Havbro [E] ▲ (Ha)	S	28	—	34	35	—	21	21	—	44	45	—
	58,2	10	B	Holme T (Ho)	—	32	—	×	38	—	×	24	—	×	48	—
	61,9	10	C	Farsø ▲ (Fa)	36	44	—	43	50	³⁴⁵	27	29	—	52	56	—
	64,2	3	B	Fandrup ▼ (Fn)	S	50	—	×	52	—	×	31	—	×	58	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	52	—	×	54	—	×	33	—	×	59	—
	68,8	6	B	Ullits [E] ▲ (Ut)	S	900	—	58	59	—	37	37	—	1404	1405	—
	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	05	—	×	801	—	×	40	—	×	08	—
	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	08	—	×	04	—	×	42	—	×	11	—
	75,1	14	A	Hvalpsund ▲ (Hv)	910	—	—	806	—	—	946	—	³⁴⁷ / ₇₄₉	1414	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn . . .	—	—	—	808	—	—	947	—	—	1415	—	—
	—			Hvalpsund (færge)	—	—	—	—	830	—	—	950	—	—	1420	—
	—			Sundsøre (Su)	—	—	—	—	842	—	—	1002	—	—	1432	—
Postbefordring					Togpost I			Togp. III As-Hv			Lørd. Ab-Hv					
Vedtegning					Ikke personf.											
Største tilladte hastighed km i timen					45			60			70			60		
Løber (alle hverd. når intet er anført).																

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

3. I publikumskøreplanen er anført: Ut af. 16.46, Hsb af. 16.49 og Ill af. 16.52, hvorfor toget kan afgå til disse tider mandage-fredage. På lørdage kun i tilfælde af krydsningsforlægning (krydsning) med tog 555.

SM. 550			SM. 350			SM. 352			SM. 356			SM. 358			
An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
—	1418	—	—	1452	—	—	1746	—	—	2025	—	—	2330	—	Ab
X	22	—	X	57	—	1751	51	—	X	30	—	X	34	—	Og
1427	1428	—	1503	1504	—	1756	1757	—	2035	2036	—	2339	2340	—	Sn
32	33	—	09	10	—	1801	1803	555	40	41	—	44	44	—	Gh
X	36	—	X	13	—	X	05	—	X	43	—	X	47	—	To
X	37	—	X	14	—	X	06	—	X	44	—	X	48	—	Re
40	40	—	18	18	—	10	11	—	48	48	—	50	50	—	Sø
X	42	—	X	20	—	X	13	—	X	50	—	X	52	—	Ny
X	44	—	X	22	—	X	15	—	X	52	—	X	54	—	Bp
X	45	—	X	24	—	X	16	—	X	53	—	X	55	—	Skl
48	50	—	27	28	—	19	21	—	56	57	—	58	59	—	Nb
X	53	—	X	32	—	X	24	—	X	2100	—	X	002	—	Lu
56	57	—	35	36	—	27	27	—	2103	04	—	004	04	—	Sb
1502	1503	—	41	42	—	32	33	—	09	10	—	09	09	—	Hk
X	05	—	X	44	—	X	35	—	X	12	—	X	11	—	Hd
09	10	—	49	53	353	38	39	—	15	16	—	14	15	—	Væ
X	12	—	X	55	—	X	41	—	X	18	—	X	17	—	Skv
X	13	—	X	56	—	X	42	—	X	19	—	X	18	—	Ld
16	17	—	1600	1601	—	45	46	—	22	23	—	21	21	—	Bl
X	21	—	X	05	—	X	49	—	X	26	—	X	24	—	Se
1527	1532	353	1610	1613	—	1856	1858	357	2132	2133	359	030	032	—	As
X	35	—	X	16	—	X	1901	—	X	36	—	X	35	—	Ph
X	37	—	X	18	—	X	02	—	X	37	—	X	37	—	Jl
40	41	—	21	22	—	1906	07	—	41	41	—	39	39	—	Ha
X	44	—	X	25	—	X	10	—	X	44	—	X	41	—	Ho
48	49	—	30	34	—	14	15	—	48	49	—	45	46	—	Fa
X	51	—	X	37	—	X	17	—	X	51	—	X	48	—	Fn
X	53	—	X	40	—	X	19	—	X	53	—	X	50	—	Da
57	57	—	45	50	555	25	26	—	57	58	—	54	55	—	Ut
X	1600	—	X	53	—	X	28	—	X	2200	—	X	58	—	Hsb
X	03	—	X	56	—	X	31	—	X	03	—	X	100	—	Ill
1606	—	—	1659	—	—	1933	—	—	2205	—	—	102	—	—	Hv
1607	—	—	1700	—	—	1934	—	—	2206	—	—	—	—	—	Hv
—	1610	—	—	1715	—	—	1940	—	—	2210	—	—	—	—	Hv
1622	—	—	1727	—	—	1952	—	—	2222	—	—	—	—	—	Su
Togpost I		Ma.-Fr.:Togp.I													
		Anm. 3								Anm. 2					
60		60				60		60		60					
Lørdage Færgen daglig															

Sejlan for færgen.

	2		4		344		8		10		12		14		16		18			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Hvalpsund . . .	—	730	—	830	—	950	—	1100	—	1140	—	1225	—	1255	—	1330	—	1420	—	1500
Sundsøre . . .	742	—	—	927	—	1042	—	1112	—	1152	—	1237	—	1307	—	1432	—	1432	—	1512
	20	—	—	550	—	350	—	26	28	352	—	30	32	30	32	356	—	356	—	34
Hvalpsund . . .	—	1530	—	1610	—	1715	—	1840	—	1910	—	1940	—	2015	—	2100	—	2210	—	2300
Sundsøre . . .	1542	—	—	1622	—	1727	—	1852	—	1922	—	1952	—	2027	—	2112	—	2222	—	2312

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		SM. 344 b			SM. 346 b			SM. 348 b		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—	—	—		—	809	—	—	1030	—	—	1215	—
3,9	3	D		Aalborg	—	809	—	—	1030	—	—	1215	—
9,3	3	D		Skalborg ▲.....	×	14	—	×	34	—	×	20	—
12,6	7*	B		Svenstrup Jyll.	819	819	—	1039	1040	—	1225	1226	—
15,0	7*	A		Godthaab ▲.....	23	24	—	44	45	—	30	31	—
16,3	7*	A		Tostrup ■.....	×	27	—	×	48	—	×	34	—
17,6	7*	A		St. Restrup ■.....	×	28	—	×	49	—	×	35	—
19,3	12	B		Sønderholm [E]▲... ..	30	30	—	51	51	—	38	39	—
21,4	12	B		Nyrup Mark T.....	×	32	—	×	53	—	×	41	—
22,5	12	C		Binderup T.....	×	34	—	×	55	—	×	43	—
24,6	12	C		Skal ■.....	×	35	—	×	56	—	×	44	—
27,4	2	D		Nibe	37	38	345 b	59	1100	347 b	47	49	—
29,1	2	D		Lundbæk T.....	×	41	—	×	03	—	×	53	—
33,4	4	E		Sebbersund [E]▲.....	44	44	—	1106	06	—	56	57	—
35,7	4	B		Halkær [E]▲.....	49	50	—	11	12	—	1304	1304	349 b
37,6	4	B		Hedegaarde ■.....	×	52	—	×	14	—	×	07	—
39,6	4†	A		Vegger [E]▲.....	55	56	—	17	18	—	11	12	—
40,7	4†	A		Skivum ■.....	×	58	—	×	20	—	×	14	—
42,4	4†	A		Langdal ■.....	×	900	—	×	22	—	×	15	—
45,9	14	A		Blære [E]▲.....	902	03	—	24	24	—	19	20	—
49,6	14	A		Svenstrupgaarde ■.....	×	06	—	×	27	—	×	24	—
52,5	12	B		Aars ▲.....	912	914	—	1133	1136	—	1329	1332	—
54,0	12	B		Pisselhøj ■.....	×	17	—	×	39	—	×	35	—
55,9	12	B		Jelstrupgaarde ■.....	×	19	—	×	41	—	×	37	—
58,2	10	B		Havbro [E]▲.....	21	21	—	44	45	—	41	41	—
61,9	10	C		Holme T.....	×	24	—	×	48	—	×	44	—
64,2	3	B		Farsø ▲.....	27	29	—	51	53	—	49	52	—
65,4	6	B		Fandrup X.....	×	31	—	×	55	—	×	54	—
68,8	6	B		Dammergaarde ■.....	×	33	—	×	57	—	×	56	—
72,1	14	A		Ullits [E]▲.....	37	37	—	1201	1202	—	1400	1401	—
74,2	14	A		Hestbæk ■.....	×	40	—	×	05	—	×	05	—
75,1	14	A		Illerisøre ■.....	×	42	—	×	07	—	×	08	—
—	—	—		Hvalpsund ▲.....	946	—	347 b	1209	—	349 b	1410	—	—
—	—	—		Hvalpsund Færgehavn..	947	—	—	1210	—	—	1411	—	—
—	—	—		Hvalpsund (færge) ..	—	950	—	—	1215	—	—	1415	—
—	—	—		Sundsøre	1002	—	—	—	1227	—	—	1427	—
Postbefordring					Togpost III			Togpost III					
Vedtegning											Se side 40		
Største tilladte hastighed km i timen					70			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)											Ikke 24/12 og 31/12		

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1418	—	—	1800	—	—	1954	—	—	2330	—	Ab
x	22	—	x	04	—	x	58	—	x	34	—	Og
1427	1430	—	1809	1810	—	2003	2005	—	2339	2340	—	Sn
34	35	—	14	15	—	09	10	—	44	44	—	Gh
x	38	—	x	17	—	x	12	—	x	47	—	To
x	39	—	x	19	—	x	14	—	x	48	—	Re
41	41	—	21	22	—	16	17	—	50	50	—	Sø
x	43	—	x	24	—	x	19	—	x	52	—	Ny
x	45	—	x	26	—	x	21	—	x	54	—	Bp
x	46	—	x	27	—	x	22	—	x	55	—	Skl
49	50	—	30	31	—	24	25	—	58	59	—	Nb
x	53	—	x	34	—	x	28	—	x	002	—	Lu
56	57	—	37	38	—	31	32	—	004	04	—	Sb
1502	1503	—	43	44	—	37	38	—	09	09	—	Hk
x	05	—	x	46	—	x	40	—	x	11	—	Hd
09	10	—	50	51	355b	44	45	—	14	15	—	Væ
x	12	—	x	53	—	x	47	—	x	17	—	Skv
x	13	—	x	54	—	x	48	—	x	18	—	Ld
16	17	—	57	58	—	51	52	—	21	21	—	Bl
x	21	—	x	1901	—	x	55	—	x	24	—	Se
1527	1532	353b	1907	1908	—	2101	2103	357b	030	032	—	As
x	35	—	x	11	—	x	06	—	x	35	—	Ph
x	37	—	x	12	—	x	07	—	x	37	—	Jl
40	41	—	15	16	—	10	11	—	39	39	—	Ha
x	44	—	x	19	—	x	13	—	x	41	—	Ho
48	49	—	23	24	—	17	18	359b	45	46	—	Fa
x	51	—	x	26	—	x	21	—	x	48	—	Fn
x	53	—	x	28	—	x	22	—	x	50	—	Da
57	57	—	32	33	—	27	28	—	54	55	—	Ut
x	1600	—	x	35	—	x	30	—	x	58	—	Hsb
x	03	—	x	37	—	x	32	—	x	100	—	Ill
1606	—	—	1940	—	—	2135	—	—	102	—	—	Hv
1607	—	—	1941	—	—	2136	—	—	—	—	—	—
—	1610	—	—	1945	—	—	2140	—	—	—	—	Hv
1622	—	—	1957	—	—	2152	—	—	—	—	—	Su
			Post på fs. Ab-Nb-As									
									Anm. 2			
60			60			60			60			
						Ikke 24/12 og 31/12						

Sejlsplan for færger.

	42		44		46		48		50		52		54		56		58		78	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Hvalpsund	—	730	—	830	—	915	—	1030	—	1100	—	1130	—	1215	—	1300	—	1415	—	1500
Sundsøre	742	—	842	—	927	—	1042	—	1112	—	1142	—	1227	—	1342	—	1427	—	1512	—
	60		350 b		62		66		68		352 b		70		354 b		74		76	
Hvalpsund	—	1530	—	1610	—	1645	—	1715	—	1850	—	1945	—	2030	—	2100	—	2220	—	2300
Sundsøre	1542	—	1622	—	1657	—	1817	—	1902	—	1957	—	2042	—	2112	—	2232	—	2312	—

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede 'folder'.

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalsund km	Faldtal	Sigtning- bogstav	SM. 343			SM. 345			SM. 347			ML. 749 G			ML. 751 G		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—	930	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	722	—	—	942	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	724	—	—	944	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	728	—	—	1005	344	—	1013	344	—	1020	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0,9	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	46	—	×	29	—	×	06	—	14	—	—	22	
3,0	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	48	—	×	31	—	×	08	—	16	—	—	25	
6,3	6,3	0†	A	Ullits [E] ▲	552	52	—	735	36	—	1012	13	—	S	20	—	1030	
9,7	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	55	—	×	39	—	×	16	—	25	—	—	38	
10,9	10,9	10	B	Fandrup †	×	57	—	×	41	—	×	18	—	S	27	—	S	
13,2	13,2	3	B	Farsø ▲	600	601	—	45	47	342	21	22	—	1031	38	—	49	
16,9	16,9	10	C	Holme T	×	05	—	×	50	—	×	24	—	—	43	—	1103	
19,2	19,2	10	B	Havbro [E] ▲	09	09	—	54	54	—	29	30	—	S	47	—	1108	
21,1	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	11	—	×	56	—	×	32	—	—	50	—	16	
22,6	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	12	—	×	57	—	×	33	—	—	52	—	18	
25,5	25,5	12	B	Aars ▲	616	618	—	801	806	740	1039	1044	—	1056	1110	—	1124	
29,2	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	21	—	×	09	—	×	47	—	—	17	—	40	
32,7	32,7	12†	A	Blære [E] ▲	26	26	—	14	14	—	53	54	—	S	23	—	S	
34,4	34,4	14	A	Langdal ■	×	28	—	×	16	—	×	56	—	—	25	—	48	
35,5	35,5	14	A	Skivum ■	×	29	—	×	17	—	×	57	—	—	29	—	50	
37,5	37,5	14	A	Vegger [E] ▲	32	33	—	20	21	—	1100	1101	—	S	33	—	54	
39,4	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	35	—	×	23	—	×	03	—	—	36	—	04	
41,7	41,7	3	B	Halkær [E] ▲	38	38	—	26	26	—	07	08	—	S	40	—	S	
46,0	46,0	3	E	Sebbersund [E] ▲	43	43	—	30	30	—	13	14	—	S	47	—	1217	
47,7	47,7	3	D	Lundbæk T	×	45	—	×	32	—	×	15	—	—	50	—	23	
50,5	50,5	3	D	Nibe	49	54	740 342	36	38	344	21	24	—	1153	1206	—	28	
52,6	52,6	3*	C	Skal ■	×	56	—	×	40	—	×	26	—	—	09	—	13	
53,7	53,7	3*	C	Binderup T	×	58	—	×	41	—	×	27	—	—	11	—	15	
55,8	55,8	8*	B	Nyrup Mark T	×	700	—	×	43	—	×	30	—	—	14	—	19	
57,5	57,5	3*	B	Sønderholm [E] ▲	703	04	—	46	46	—	34	34	—	S	16	—	S	
58,8	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	05	—	×	47	—	×	35	—	—	18	—	31	
60,1	60,1	12	A	Tostrup ■	×	06	—	×	48	—	×	37	—	—	20	—	34	
62,5	62,5	12	A	Godthaab ▲	11	12	—	51	52	—	41	42	—	1223	42	348	1339	
65,8	65,8	12	B	Svenstrup Jyll.	718	719	—	857	858	—	1148	1149	—	1247	1249	—	1400	
71,2	71,2	5	D	Skalborg ▲	24	25	—	×	904	—	×	54	—	—	55	—	09	
75,1	75,1	5	D	Aalborg *)	730	—	—	909	—	—	1159	—	—	1302	—	—	1415	
Postbefordring				Togpost III			Lø: Togpost II											
Vedtegning										Ikke personf.			Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			45			45		
Løber (alle hverdage når intet er anført)													Anm. 2			Anm. 3		

-) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremsprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
> 2. Tog 749 løber: 28/5-23/9 alle hverdage. 25/9-25/5 kun fredage og lørdage.
> 3. Tog 751 løber: Kun 25/9-25/5 og ikke fredage og lørdage.
> 4. Togføreren skal foretage brevkassetømmning i Blære og Sebbersund.

SM. 349			SM. 353			SM. 555			SM. 357			SM. 359			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1120	—	—	1440	—	—	—	—	—	1625	—	—	1750	—	Su
1132	—	—	1452	—	—	—	—	—	1637	—	—	1802	—	2057	Hv
—	11 ⁸⁴ 1137	—	—	14 ⁵⁴ 1455	—	—	—	—	—	16 ⁸⁹ 1640	—	—	18 ⁰⁴ 1815	—	Hv
×	38	—	×	56	—	—	—	—	×	41	—	×	16	—	Ill
×	40	—	×	58	—	—	—	—	×	43	—	×	18	—	Hsb
1144	45	—	1503	1504	—	—	—	—	1647	48	350	1823	24	2106	Ut
×	48	—	×	06	—	—	—	—	×	51	—	×	26	—	Da
×	50	—	×	09	—	—	—	—	×	53	—	—	29	30	Fn
54	55	—	12	14	—	—	—	—	56	57	—	33	36	14	Fa
×	58	—	×	18	—	—	—	—	×	1700	—	×	39	—	Ho
1202	1203	—	22	23	—	—	—	—	×	04	—	44	45	22	Ha
×	05	—	×	25	—	—	—	—	×	06	—	×	47	—	Jl
×	06	—	×	26	—	—	—	—	×	07	—	×	48	—	Ph
1211	1215	—	1531	1535	550	—	—	—	1711	1712	—	1853	1858	352	As
×	18	—	×	38	—	—	—	—	×	15	—	×	1901	—	Se
23	24	—	44	45	—	—	—	—	20	21	—	1907	08	43	Bl
×	26	—	×	47	—	—	—	—	×	23	—	×	10	—	Ld
×	27	—	×	48	—	—	—	—	×	24	—	×	11	—	Skv
30	31	—	51	52	350	—	—	—	26	27	—	14	15	49	Væ
×	33	—	×	54	—	—	—	—	×	29	—	×	17	—	Hd
36	37	—	57	58	—	—	—	—	32	33	—	20	21	54	Hk
42	43	—	1603	1604	—	—	—	—	38	39	—	26	27	2200	Sb
×	45	—	×	06	—	—	—	—	×	41	—	×	29	—	Lu
49	51	751 348	09	14	—	—	—	—	44	45	—	33	35	06	Nb
×	53	—	×	16	—	—	—	—	×	47	—	×	37	—	Skl
×	55	—	×	18	—	—	—	—	×	48	—	×	39	—	Bp
×	57	—	×	20	—	—	—	—	×	50	—	×	41	—	Ny
1300	1301	—	22	22	—	—	—	—	52	52	—	44	45	15	Sø
×	02	—	×	23	—	—	—	—	×	53	—	×	46	—	Re
×	03	—	×	25	—	—	—	—	×	55	—	×	48	—	To
08	09	—	28	29	—	—	—	—	58	1802	352	51	52	21	Gh
1314	1315	—	1634	1635	—	—	—	—	1806	1807	—	1957	2000	2227	Sn
×	20	—	×	40	—	—	—	—	×	12	—	×	05	—	Og
1325	—	—	1645	—	—	—	—	—	1817	—	—	2010	—	2238	Ab ^{*)}
Ma.-Fr.: Togpost II			Ma.-Fr.: Togpost IV			Togpost I			Ma.-Fr.:Togp.I Lø.:Togp.III						
						Anm. 4									
60			60			45			60			60			
						Lørdage Færgen daglig									

Sejlpian for færgen.

	345		1		3		7		349		9		11		13		15		353	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	710	—	815	—	900	—	1045	—	1120	—	1210	—	1240	—	1315	—	1400	—	1440
Hvalpsund	722	—	827	—	912	—	1057	—	1132	—	1222	—	1252	—	1327	—	1412	—	1452	—
	17	—	19	—	555	—	21	23	25	—	27	29	29	—	359	—	31	—	83	—
Sundsøre	—	1515	—	1550	—	1625	—	1700	—	1855	—	1925	—	2000	—	2045	—	2155	—	2240
Hvalpsund	1527	—	1602	—	1637	—	1712	—	1907	—	1937	—	2012	—	2057	—	2207	—	2252	—

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationer- nea be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- begstav	SM. 345 b			SM. 347 b			SM. 349 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—			—	710	—	—	930	—	—	1145	—
—	—				722	—	—	942	—	—	1157	—
—	—				—	724	—	—	944	—	1159	—
—	—				—	728	—	—	955	344 b	—	1210
0,9	0†	A			×	29	—	×	56	—	×	11
3,0	0†	A			×	31	—	×	58	—	×	13
6,3	0†	A			735	36	—	1002	1002	—	1217	17
9,7	10	B			×	39	—	×	05	—	×	20
10,9	10	B			×	41	—	×	07	—	×	23
13,2	8	B			45	47	—	10	11	—	26	27
16,9	10	C			×	50	—	×	15	—	×	30
19,2	10	B			54	54	—	20	20	—	34	34
21,1	12	B			×	56	—	×	22	—	×	36
22,6	12	B			×	57	—	×	23	—	×	37
25,5	12	B			801	806	—	1028	1029	—	1242	1243
29,2	12†	A			×	09	—	×	32	—	×	46
32,7	12†	A			14	14	—	37	37	—	51	51
34,4	14	A			×	16	—	×	39	—	×	53
35,5	14	A			×	17	—	×	40	—	×	54
37,5	14	A			20	21	—	42	43	—	57	58
39,4	3	B			×	23	—	×	45	—	×	1300
41,7	3	B			26	26	—	48	48	—	1302	06
46,0	3	E			30	30	—	53	53	—	11	11
47,7	3	D			×	32	—	×	55	—	×	13
50,5	3	D			36	38	344 b	58	1101	346 b	16	17
52,6	3*	C			×	40	—	×	03	—	×	19
53,7	8*	C			×	41	—	×	04	—	×	20
55,8	8*	B			×	43	—	×	07	—	×	23
57,5	8*	B			46	46	—	1110	11	—	25	25
58,8	12	A			×	47	—	×	12	—	×	26
60,1	12	A			×	48	—	×	14	—	×	28
62,5	12	A			51	52	—	18	19	—	31	32
65,8	12	B			857	858	—	1123	1124	—	1336	1337
71,2	5	D			×	904	—	×	29	—	×	42
75,1	5	D			909	—	—	1134	—	—	1347	—
Postbefordring				Togpost IV								
Vedtegning				Anm. 2						Se side 40		
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).												

*) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.

†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station sætte de 2 blinklyssignalanlæg i virksomhed ved tryk på knap »TÆNDING« i oegge betjeningskasser.

SM. 353 b			SM. 355 b			SM. 357 b			SM. 359 b				
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
—	1440	—	—	1740	—	—	2010	—	—	2045	—	—	—
1452	—	—	1752	—	—	2022	—	—	2057	—	—	—	—
—	1454 1455	—	—	1754 1800	—	—	2025 2030	—	—	2058 2059	—	—	—
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	2100	—	—	—
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	02	—	—	—
1504	1504	—	1807	08	—	—	36	—	2106	06	—	—	—
×	07	—	×	11	—	—	39	—	×	09	—	—	—
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	11	—	—	—
12	14	—	16	17	—	2044	45	—	14	19	354 b	—	—
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	22	—	—	—
22	23	—	24	25	—	—	50	—	26	27	—	—	—
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	29	—	—	—
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	30	—	—	—
1531	1535 350 b	—	1833	1834	—	2059	2102 354b	—	2134	2135	—	—	—
×	38	—	×	37	—	—	05	—	×	38	—	—	—
45	45	—	42	42	—	—	10	—	43	43	—	—	—
×	47	—	×	44	—	—	12	—	×	45	—	—	—
×	48	—	×	45	—	—	13	—	×	46	—	—	—
52	52	—	48	53 352 b	—	2115	16	—	49	50	—	—	—
×	54	—	×	55	—	—	18	—	×	52	—	—	—
57	58	—	58	59	—	—	21	—	54	55	—	—	—
1603	1604	—	1904	1905	—	—	26	—	2200	2200	—	—	—
×	06	—	×	07	—	—	28	—	×	02	—	—	—
09	14	—	10	11	—	31	32	—	06	07	—	—	—
×	16	—	×	13	—	—	34	—	×	09	—	—	—
×	18	—	×	14	—	—	35	—	×	11	—	—	—
×	20	—	×	17	—	—	37	—	×	13	—	—	—
22	22	—	20	21	—	—	39	—	15	15	—	—	—
×	23	—	×	22	—	—	40	—	×	16	—	—	—
×	25	—	×	24	—	—	42	—	×	17	—	—	—
28	29	—	28	29	—	—	44	—	21	22	—	—	—
1634	1635	—	1934	1935	—	2148	2149	—	2227	2228	—	—	—
×	40	—	×	40	—	×	54	—	×	33	—	—	—
1645	—	—	1945	—	—	2158	—	—	2238	—	—	—	—
													Su
													Hv
													Hv
													Ill
													Hsb
													Ut
													Da
													Fn
													Fa
													Ho
													Ha
													Jl
													Ph
													As
													Se
													Bl
													Ld
													Skv
													Væ
													Hd
													Hk
													Sb
													Lu
													Nb
													Skl
													Bp
													Ny
													Sø
													Re
													To
													Gh
													Sn
													Og
													Ab ^{*)}
													Togpost IV
													Anm. 3
													60
													Ikke 24/12 og 31/12
													Ikke 24/12 og 31/12

Sejlsplan for færgerne.

	345 b		43		45		347 b		47		49		51		55		57		353 b			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Sundsøre	—	710	—	815	—	900	—	930	—	1015	—	1045	—	1115	—	1145	—	1400	—	1440		
Hvalpsund	722	—	827	—	912	—	942	—	1027	—	1057	—	1127	—	1157	—	1327	—	1452	—		
		59		61		63		65		67		69		357 b		359 b		71		73	75	77
Sundsøre	—	1515	—	1550	—	1630	—	1700	—	1740	—	1835	—	1920	—	2010	—	2045	—	2205	2245	2320
Hvalpsund	1527	—	1602	—	1642	—	1712	—	1752	—	1847	—	1932	—	2022	—	2132	—	2217	—	2257	2332

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Sebbersund og Godthaab. Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Le- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- begstav		SM. 362			ML. 760 6		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—			Aalborg(Ab)	—	620	—	—	635	—
	4,5	1	C	Gug E ▲.....(Gu)	626	27	—	S	45	—
	6,5	1	E	Lundegaarde T & S I (Lg)	×	29	—	S	52	—
	8,7	1	E	Gistrup E ▲.....(Gi)	33	34	—	S	706	—
	12,4	5	C	Klarup E ▲.....(Kl)	39	40	—	712	20	363
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	23	—
	16,6	4	D	Storvorde E ▲.....(Sv)	45	46	—	S	35	—
	18,3	5	C	Sejlfloed I(Sf)	49	50	—	S	41	—
	20,6	5	E	Gudumholm ▲.....(Gm)	55	701	363	46	54	—
	21,8	8	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	56	—
	23,1	3	E	Louisendal T(Lo)	×	05	—	—	58	—
	25,5	3	C	Vaarst E ▲.....(Vaa)	708	09	—	803	815	—
	27,7	2	C	Lindenberg Aa ■	×	11	—	—	19	—
	29,8	2	C	Komdrup T(Km)	×	14	—	S	26	—
	32,2	2	B	Kongerslev ▲.....(Kg)	18	20	—	32	902	364
	34,6	10	B	Randrup ■	×	22	—	S	07	—
	36,0	10	B	Bjerregaarde T & S I (Bjg)	×	24	—	S	10	—
	40,0	10	C	Bælum ▲.....(Bm)	29	30	—	918	32	365
	42,8	5	B	Solbjerg By T(Sl B)	×	33	—	—	36	—
	44,1	5	C	Solbjerg E ▲.....(Sl)	36	36	—	38	40	—
	47,6	10	B	Veddum I(Ve)	40	42	—	S	48	—
	49,1	10	C	Skelund ▲.....(Sk)	44	46	—	51	56	—
	50,8	8	B	Høgholt ■	×	48	—	—	59	—
	53,9	8	B	Visborg I(Vi)	52	53	—	S	1007	—
	56,3	10	C	Hadsund N.(Hn)	756	—	—	1012	—	367
Postbefordring					Tp I Ab—Sv III Gm—Hn					
Vedtegning								Ikke person- førende		
Største tilladte hastighed km i timen					60			40		
Løber (alle hverdage når intet er anført)										

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 › 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
 › 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
 › 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.
 › 5. Tog 568 medtager kun rejsegods.
 › 6. Togføreren skal Ma.—Fr. foretage brevkassetømning i Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlfloed, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- begstav		SM. 364 b			SM. 366 b		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
●	—			Aalborg	—	810	—	—	1040	365 b
●	4,5	1	C	Gug E ▲	815	15	—	1045	46	—
●	6,5	1	E	Lundegaarde T & S I	×	17	—	×	48	—
●	8,7	1	E	Gistrup E ▲	20	20	—	51	51	—
●	12,4	5	C	Klarup E ▲	25	25	—	56	56	—
●	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	58	—
●	16,6	4	D	Storvorde E ▲	30	30	—	1102	1102	—
●	18,3	5	C	Sejlfod I	×	32	—	×	05	—
●	20,6	5	E	Gudumholm ▲	35	35	—	08	09	—
●	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	—	×	10	—
●	23,1	3	E	Louisendal T	×	38	—	×	12	—
●	25,5	3	C	Vaarst E ▲	42	42	—	16	17	—
●	27,7	2	C	Lindenberg Aa ■	×	44	—	×	19	—
●	29,8	2	C	Komdrup T	×	47	—	×	22	—
●	32,2	2	B	Kongerslev ▲	51	53	—	26	29	—
●	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	31	—
●	36,0	10	B	Bjerregaarde T & S I	×	56	—	×	34	—
●	40,0	10	C	Bælum ▲	901	902	—	39	40	—
●	42,8	5	B	Solbjerg By T	×	05	—	×	43	—
●	44,1	5	C	Solbjerg E ▲	07	07	—	46	47	—
●	47,6	10	B	Veddum I	×	11	—	×	52	—
●	49,1	10	C	Skelund ▲	13	13	365 b	54	55	—
●	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	57	—
●	53,9	3	B	Visborg I	×	18	—	×	1201	—
●	56,3	10	C	Hadsund N	923	926	—	1205	1210	369 b
					til Randers			til Randers		
Postbefordring					Togpost III			Togpost III		
Vedtegning					Se side 40					
Største tilladte hastighed km i timen					60			60		
Løber (alle s. og h. uår intet er anført)										

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 > 2. Privat sidespor (Cementfabrikerne Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
 > 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
 > 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1309	—	—	1410	—	—	1800	—	—	2104	375 b	—	008	379 b	Ab
1315	15	—	1416	16	—	1806	06	—	2109	09	—	013	13	—	Gu
×	17	—	×	18	—	×	08	—	×	11	—	×	15	—	Lg
20	21	369 b	21	21	—	11	11	—	14	15	—	18	18	—	Gi
26	27	—	26	27	—	16	16	—	19	20	—	22	22	—	Kl
×	29	—	×	29	—	×	18	—	×	22	—	×	24	—	Sth
33	33	—	33	33	—	22	22	—	25	26	—	27	27	—	Sv
×	36	—	×	36	—	×	25	—	×	29	—	×	29	—	Sf
39	40	—	39	40	—	29	30	—	31	32	—	32	33	—	Gm
×	41	—	×	41	—	×	31	—	×	33	—	×	34	—	Pg
×	43	—	×	43	—	×	33	—	×	35	—	×	36	—	Lo
48	49	—	47	48	—	37	38	—	38	39	—	39	40	—	Vaa
×	51	—	×	50	—	×	40	—	×	41	—	×	42	—	Li
×	54	—	×	53	—	×	43	—	×	44	—	×	44	—	Km
58	59	—	57	58	—	47	48	—	48	49	377 b	47	48	—	Kg
×	1401	—	×	1500	—	×	50	—	×	52	—	×	50	—	Ra
×	04	—	×	03	—	×	53	—	×	54	—	×	52	—	Bjg
1409	10	—	1508	09	—	58	59	—	59	2200	—	56	57	—	Bm
×	13	—	×	12	—	×	1902	—	×	03	—	×	100	—	Sl B
16	16	—	14	14	—	1904	04	—	2206	07	—	102	02	—	Sl
×	21	—	×	19	—	×	08	—	×	11	—	×	06	—	Ve
23	24	—	21	22	—	10	11	—	13	14	—	08	08	—	Sk
×	26	—	×	24	—	×	13	—	×	16	—	×	10	—	Hh
×	30	—	×	27	—	×	16	—	×	20	—	×	13	—	Vi
1434	—	—	1530	—	373 b	1919	1925	375 b	2224	2226	379 b	116	—	—	Hn
						til Randers			til Randers						
Se side 40															
60			60			60			60			60			
Ikke 24/12 og 31/12															

Hadsund-

Hver-

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sagnings- bogstav	SM. 363			SM. 365			SM. 367			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
							fra Randers						
	—		C	Hadsund N.....	—	605	—	858	900	—	—	1015	760
	2,4	0	C	Visborg I	608	09	—	×	03	—	×	19	—
	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—	×	06	—	×	22	—
	7,2	10	B	Skelund ▲	15	16	—	909	13	364	1025	26	—
	8,7	8	C	Veddum I	18	19	—	×	16	—	×	30	—
	12,2	8	B	Solbjerg E▲	23	23	—	×	21	—	35	36	—
	13,5	10	C	Solbjerg By T	×	24	—	×	22	—	×	37	—
	16,3	10	B	Bælum ▲	29	30	—	26	27	760	41	42	—
	20,3	7	C	Bjerregaarde T & S I	×	33	—	×	31	—	×	47	—
	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	33	—	×	49	—
	24,1	7	B	Kongerslev ▲	39	42	—	36	37	—	51	53	—
	26,5	10	B	Komdrup T	×	45	—	×	40	—	×	56	—
	28,6	10	C	Lindborg Aa ■	×	47	—	×	42	—	×	58	—
	30,8	10	C	Vaarst E▲	50	51	—	46	47	—	1102	1103	—
	33,2	3	C	Louisendal T	×	54	—	×	50	—	×	06	—
	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—	×	51	—	×	07	—
	35,7	3	E	Gudumholm ▲	58	700	362	53	54	—	10	11	366
	38,0	2	E	Sejlfjord I	703	04	—	×	57	—	×	14	—
	39,7	2	C	Storvorde E▲	07	08	—	×	1001	—	17	18	—
	42,2	8	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	04	—	×	21	—
	43,9	3	D	Klarup E▲	15	16	760	×	08	—	23	24	—
	47,6	0	C	Gistrup E▲	×	22	—	×	13	—	29	30	—
	49,8	2	E	Lundegaarde T & S I	×	24	—	×	15	—	×	32	—
	51,8	2	E	Gug E▲	29	29	—	×	18	—	35	35	—
	56,3	3	C	Aalborg	735	—	—	1025	—	366	1141	—	—
Postbefordring				Togpost I Hn—Gm Tp III Gm—Ab			Togpost II						
Vedtegning				Anm. 5									
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			
Løber (alle hverdage når intet er anført)													

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
 » 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
 » 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
 » 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlfjord og Gug.
 » 6. Togføreren skal på LØRDAGE foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlfjord, Klarup, Gistrup og Gug.

Hadsund-

Søn- og

Stationer- liggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sigtelses- bogsstav	SM. 363 b		
				An.	Af.	× tog
■	—	0	C		605	—
■	2,4	10	B	×	08	—
■	5,5	10	B	×	11	—
■	7,2	3	C	614	17	—
■	8,7	3	B	×	19	—
■	12,2	10	C	23	23	—
■	13,5	10	B	×	24	—
■	16,3	7	C	29	30	—
■	20,3	7	B	×	33	—
■	21,7	7	B	×	35	—
■	24,1	10	B	39	42	—
■	26,5	10	C	×	45	—
■	28,6	10	C	×	47	—
■	30,8	3	C	50	51	—
■	33,2	3	E	×	54	—
■	34,5	3	E	×	55	—
■	35,7	2	E	58	700	—
■	38,0	2	C	×	04	—
■	39,7	3	D	707	08	—
■	42,2	3	D	×	11	—
■	43,9	0	C	15	16	—
■	47,6	2	E	21	22	—
■	49,8	2	E	×	24	—
■	51,8	3	C	29	29	—
■	56,3			735	—	—
Postbefordring				Togpost III		
Vedtegning						
Største tilladte hastighed km i timen				60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
 » 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
 » 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
858	900	—	1200	1210	366 b	—	1545	370 b	1910	1920	372 b	—	2115	—	2220	2225	376 b	Hn
×	03	—	×	13	—	×	48	—	×	24	—	×	18	—	×	28	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	51	—	×	27	—	×	21	—	×	31	—	Hh
909	13	364 b	19	20	—	1554	55	—	30	31	—	2124	25	—	34	35	—	Sk
×	16	—	×	22	—	×	57	—	×	34	—	×	28	—	×	37	—	Ve
21	21	—	27	27	—	1602	1602	—	39	40	—	32	32	—	42	42	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	03	—	×	41	—	×	33	—	×	43	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	07	08	—	45	46	—	38	39	—	48	49	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	12	—	×	50	—	×	43	—	×	53	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	14	—	×	52	—	×	45	—	×	55	—	Ra
36	37	—	43	44	—	18	19	—	56	57	—	49	52	376 b	59	2300	—	Kg
×	40	—	×	47	—	×	21	—	×	2002	—	×	55	—	×	02	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	24	—	×	04	—	×	58	—	×	05	—	Li
46	47	—	53	54	—	27	28	—	2007	08	—	2201	2202	—	2308	09	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	31	—	×	11	—	×	05	—	×	12	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	32	—	×	12	—	×	06	—	×	13	—	Pg
53	54	—	1301	1302	—	35	36	—	14	15	—	08	09	—	15	16	—	Gm
×	58	—	×	05	—	×	39	—	×	17	—	×	12	—	×	19	—	Sf
1001	1001	—	07	07	—	41	42	—	20	21	—	15	16	—	22	23	—	Sv
×	04	—	×	10	—	×	45	—	×	24	—	×	19	—	×	26	—	Sth
08	08	—	13	13	—	48	48	—	27	28	—	22	23	—	29	30	—	Kl
13	13	—	18	22	368 b	52	52	—	33	34	—	28	29	—	35	36	—	Gi
×	15	—	×	24	—	×	54	—	×	36	—	×	31	—	×	38	—	Lg
18	18	—	27	27	—	57	57	—	40	40	—	35	36	—	41	41	—	Gu
1025	—	366 b	1333	—	—	1703	—	—	2046	—	376 b	2242	—	—	2347	—	378 b	Ab
									Togpost IV									
Se side 40			Se side 40						Anm. 5									
60			60			60			60			60			60			
												Ikke 24/12 og 31/12						

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	Bil A	M. 223			M. 145			Bil 1	M. 149			Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog								
—	0	D	Dronninglund .	710	728	750	—	—	905	¹⁴⁴ ₃₂₄	1330	—	1335	—	1415	1500	1600	1740	1830	2050	2140	
3,1	10	B	Ørsø.....		55	56	—	910	11	—		1340	41	—		1515	1615	1755	1845	2105	2155	
8,5			Asaa ▲.....	725	806	—	144	921	—	—	—	1345	1351	—	—	1430	1515	1615	1755	1845	2105	2155
Største hastighed km i timen					40			40				40										
Vedtegning																						Post
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																						

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	820	905	1115	1330	1415	1545	2000	2045	2150
Ørsø.....									
Asaa ▲.....	835	920	1130	1345	1430	1600	2015	2100	2205
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post	Post				Post		
Løber (alle s. og h. n. int. eranf.)									

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	Bil B	M. 144			M. 148			Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	M. 32			Bil 12	Bil 14	Bil 16	
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog						An.	Af.	× tog				
—	1	B	Asaa ▲.....	730	—	830	223	—	1220	—	1345	1440	1520	1620	1800	—	1805	—	1845	2110	2200	
5,4			6	D	Ørsø.....		840	41	721	1230	31	—					1814	15	—			
8,5	Dronninglund .	745			846	—	325	1236	—	—	1400	1455	1535	1635	1815	1820	1830	333	1900	2125	2215	
Største hastighed km i timen					40			40								40						
Vedtegning					Togp. III (Asaa-Ørsø)			Togp. III (Asaa-Ørsø)					Post		Post Lø	Til Aalborg			Post Ma-Fr			
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																						

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa ▲.....	840	1045	1225	1345	1450	1800	2020	2103	2210
Ørsø.....									
Dronninglund .	855	1100	1240	1400	1505	1815	2035	2118	2225
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post					Post		
Løber (alle s. og h. n. int. eranf.)									

- Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent under iagttagelse af de i parentes () anførte særlige forhold:

Søndage og helligdage.

- Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Asaa.
Ullits, Havbro, Blære, Halkær, Sebbesund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.
- 302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
- 319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).
- 390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
- 322 b: Dronninglund og Gandrup. (Sæby afmelder ikke til Nørresundby H., men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Nørresundby H. tilbagemelder til Sæby kl. 8.10).
- 225 b: (Nørresundby H. afventer tilbagemelding fra Gandrup).
- 331 b: Gandrup.
- 33 b: Gandrup.
- 334 b: (Dronninglund tilbagemelder til Sæby. Nørresundby H. tilbagemelder til Gandrup).
- 36 b: (Af- og tilbagemelding finder sted mellem samtlige togfølgestationer, dog afventer Gandrup ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
- 339 b: Gandrup, Dronninglund og Sæby. Togføreren afgiver fra Sæby ankomstmelding til trafikkontoret gennem J. T. A. (drej 08-12 82 66)
- Herudover foretages normalt ikke af- og tilbagemelding på søn- og helligdage.
- 345 b: Aars og Vegger. (Farsø afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
- 348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Farsø. Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
- 349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
- 350 b: Vegger. (Nibe afmelder ikke til og afventer ikke tilbagemelding fra Aars, Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund).
- 352 b: Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Hvalpsund.
- 353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
- 354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 358 b: Vegger, Aars, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
- 359 b: (Vegger afventer ikke tilbagemelding).
- 363 b: Kongerslev. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding, men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Bombtjeningen i Kongerslev noterer i togjournalen tidspunktet for tog 363b ankomst med slutsignaler).
- 364 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg).
- 365 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 366 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 369 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
- 370 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 372 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 373 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 375 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 376 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 377 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
- 378 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 379 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og sikrer sig tilbagemelding for tog 377b fra Aalborg, inden tog 379b afmeldes).

Hverdage.

- 300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
- 701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 302: Bonderup og Arentsminde.
- 305: Vadum og Biersted.
- 706: Vadum.
- 307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
- 308: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
- 309: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 512: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
- 313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Brovst afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
- 14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
- 314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
- 315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
- 316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).

- 319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
- 322: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted og Ørsø. (Sæby afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding).
- 724: Ørsø og Langholt.
- 325: Vodskov og Langholt.
- 328: Dybvad, Præstbro og Agersted. (Hørby afventer ikke tilbagemeldning fra Ørsø).
- 329: Langholt, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Sæby modtager ikke afmelding fra Ørsø, og Ørsø afventer ikke tilbagemelding).
- 32: Vodskov og Langholt. (Nørresundby H. modtager ikke afmelding fra Gandrup).
- 333: Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. og Agersted afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Gandrup og Sæby).
- 34: Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afventer ikke tilbagemelding. Agersted modtager ikke afmelding fra Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund afventer ikke tilbagemelding. Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
- 336: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Dronninglund og Gandrup afventer ikke tilbagemelding).
- 337: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup. Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding).
- 339: Vodskov, Langholt, Gandrup, Ulsted, Dronninglund, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Sæby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Togføreren afgiver fra Sæby ankomstmelding til trafikkontoret gennem J. T. A. (drej 08-12 82 66)).
- 740: Godthaab, Sønderholm, Havbro og Ullits. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
- 342: Havbro og Ullits.
- 343: Ullits, Havbro og Blære. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 344: Sebbesund og Halkær.
- 345: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær og Sebbesund.
- 347: Sønderholm og Godthaab.
- 348: Sønderholm, Sebbesund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
- 349: Havbro, Blære, Halkær, Sebbesund og Sønderholm. (Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars, og Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 749: Blære, Halkær, Sebbesund og Sønderholm.
- 550: Sebbesund.
- 751: Blære, Halkær og Sønderholm.
- 352: Godthaab (undt. lørdage), Sønderholm, Sebbesund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 555: Blære, Vegger, Halkær, Sebbesund og Sønderholm.
- 356: Godthaab, Sønderholm, Sebbesund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 357: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbesund, Sønderholm og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
- 358: Godthaab, Sønderholm, Sebbesund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Ullits og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
- 359: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbesund, Sønderholm og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
- 363: Skelund og Gug.
- 364: Storvorde.
- 366: Bælum.
- 368: Gistrup og Klarup.
- 568: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.
- 369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).
- 571: Solbjerg og Bælum.
- 372: Gug, Klarup, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Gudumholm og Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Kongerslev og Hadsund N.).
- 773: Klarup, Gistrup og Gug.
- 375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
- 376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 377: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Klarup og Gug. (Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg, og Gudumholm modtager ikke afmelding fra Kongerslev).
- 378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
- 379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være-ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev.
Nørresundby H. og Sæby. Hadsund Nord.

Ubetjente holdsteder.

Vester-Hassing:	Hverdage: 721, 325, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Rørholt:	Hverdage: 721, 223, 325, 329, 333, 337, 339, 322, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Volstrup:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 322, 324, 328, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Fandrup:	Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 357 og 359. Søn- og helligdage: Alle tog.
Sejflod:	Hverdage: 362, 760, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 571, 773, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Veddum:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Visborg:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

- På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tibagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.

Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:

- Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpepetog).
- De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passeringsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.
- Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.

Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdsted, se bestemmelserne i S R § 46.

- Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:

315, 319 og 319 b.
337, 339, 337 b og 339 b.
356, 358, 354 b og 358 b.
376, 378, 376 b og 378 b.

På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

- at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupe-nøgle.
- at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbudt«.
- at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
- at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
- at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
og når tog 316 er bragt til standsning,
- at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
- at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
- at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinen mod Fjerritslev.

Togføreren for tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

(Bonderup station)

forsat

Afvikling af krydsningen mellem togene 313 b og 314 b.

Tog 313 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 314 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 313 b, der afvikler krydsningen under iagtagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«. Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupe-nøgle.
2. at stille drejefafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 313 b til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 314 b, som tages i hovedspor, og når tog 314 b er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 314 b afsendes, og tog 313 b rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 313 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halvrimmen station.**Afvikling af krydsningen mellem togene 305 b og 304 b (fra 24/9 1967).**

Drejefafbryderne i betjeningskasserne for blinklyssignalerne mod vest, nr. 116 og 117-118, er af togføreren tog 302 b stillet på »Afbrudt«.

Tog 305 b rangeres først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 304 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 305 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at rangere tog 305 b tilbage i læssespor og umiddelbart derefter at sætte blinklyssignalerne mod vest i virksomhed.
2. at stille stationens indkørselssignal mod vest på »Kør«. Daglyssignalet tændes ved at dreje den i manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
3. at slukke daglyssignalet ved at dreje nøglen tilbage, når tog 304 b er ankommet.
4. at overtage tog 304 b og foranledige, at togføreren fra »Andet tog« overtager tog 305 b.
5. Når tog 304 b er afgået, rangeres tog 305 b ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejefafbryderne for blinklyssignalerne mod vest stilles på »Gennemkørende tog« og sættes i virksomhed umiddelbart før togets afgang.

Togføreren i det afgående tog 305 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Vadum station.**Afvikling af krydsningen mellem togene 316 b og 515 b.**

Tog 316 b rangeres først ind i hovedsporet.

Tog 515 b afventer ved stationsmærket signal nr. 2 »Kør«.

Togføreren tog 316 b overtager stationen som betjent station og afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet er stillet på signal nr. 1 »Stop«, hvorefter det tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at rangere tog 316 b i læssespor via sporskifte nr. 1 (Øst). Hvis opholdet ved perron skønnes at have varet så længe, at rangeringen over landevejen ikke kan tilendebringes inden blokeringstidens udløb (5 min.), skal blinklyset slukkes og tændes påny, inden rangeringen påbegyndes.
3. at stille signal nr. 2 »Kør« for tog 515 b.
4. at stille daglyssignalet på »Stop« og derefter afbryde strømmen dertil ved at dreje afbryderen over manøvrerkassen, når tog 515 b er ankommet.
5. at afsende tog 515 b, når dette togs togfører har meldt »Færdig«.
6. at rangere tog 316 b ud i hovedsporet og i betimelig tid, før overkørslen passerer, sætte blinklyssignalet i funktion ved at benytte betjeningskassen ved overkørslen.

Togføreren tog 316 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning, samt at drejefafbryderen i betjeningskassen står på »Gennemkørende tog«.

Agersted station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 336 b og 337 b.

Tog 337 b rangeres først til perron ad hovedsporet.

Togføreren overtager stationen som betjent station ved at sikre sig, at daglyssignalerne er stillet på »Stop« og tænde lyset ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle samt stille drejefbryderne i betjeningskasserne til blinklyssignalerne på »Gennemkørende tog«.

Herefter rangeres tog 337 b i læssesporet, og tog 336 b tages ind i hovedsporet ved at stille indkørselssignalet på »Kør«.

Efter at tog 336 b er ekspederet, og indkørselssignalerne er stillet på »Stop«, afbrydes strømmen, og tog 337 b rangeres atter ind i hovedsporet.

Togføreren for tog 337 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halkær station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 349 b rangeres først til perron.

Drejefbryderen i betjeningskassen til blinklyssignalet stilles på »Afbudt«, hvorefter toget rangeres i læssesporet.

Herefter indrangeres tog 348 b i hovedsporet, drejefbryderen stilles på »Gennemkørende tog« blinklyset tændes, og tog 348 b afsendes.

Tog 349 b rangeres derefter ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses. Toget skal passere den nordlige tændskinne inden blokeringstidens udløb (5 $\frac{1}{2}$ min.) for at undgå bagtænding.

Togføreren for tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gistrup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 369 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop« og rangere toget i læssesporet.

Når tog 368 b er færdig til indkørsel, tages det ind i hovedsporet på signal evt. ved indrangering.

Efter at have afsendt tog 368 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 369 b tilbage i hovedsporet.

Togføreren for tog 369 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gudumholm station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 568 og 369.

Tog 568 rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren tog 369 taget ind i hovedsporet. Når tog 369 er afsendt (tænd blinklyssignalet), rangeres tog 568 atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejefbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Togføreren for tog 568 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Skelund station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 364 b og 365 b.

Togføreren for tog 363 b har stillet drejefbryderen i betjeningskassen på »Standsende tog«.

Tog 365 b rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren, at tog 364 b tages ind i hovedsporet, hvorefter togføreren for tog 364 b overtager tog 365 b.

Når tog 364 b er afsendt, rangeres tog 365 b atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejefbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Blinklyssignalet tændes umiddelbart før afgang.

Togføreren for tog 365 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	4/706	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
9	721	Ab G	Dr	12	724	Sæ.	Ab G
11	721	Ab G	Sæ	14	32/34	Sa (Dr)	Ab G
13	223	Ab G	Sa	16	34 (Ma—Fr)	Sæ	Ab G
				20	751 (749)	Gh	Ab G
15	31 (Ma—Fr) 225 b (Sø)	Ab G	Sæ	22	751 (749)	Nb	Ab G
19	740	Ab G	Gh				
21	740	Ab G	Hv	24	751 (749)	Hv	Ab G
23	740	Ab G	Nb	28	751 (749)	Fa	Ab G
25	740	Ab G	Fa				
27	760	Ab G	Hn	32	773	Hn	Ab G

Pakvogn nr. 13 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra ML.

Togene 706, 724, 32, 34, 749, 751, 353 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 357 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvoggenes løb«.
Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for SB-vogne	3 t.
— - SP-vogne (bagagerum).....	2 t.
— - SP-vognenes bagagebærere	300 kg pr. stk.
— - SM-vognenes bagagebærere.....	250 - -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16. Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I tog 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Togpost				Post på følgeseddel
	I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	3 307 6 309 (Bo-FI) 310 11 313 (Hm-FI) 14 314		302 309 (lø.) 315		316 (u. lø.)
			302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Sæbybanen	223 (Ab-U1) lø.: 329 330 ma.-fr.: 31 34		322 (Dr-Ab) 325 (Ør-Sæ) 328 337		324 (Ør-Ab)
			322 b 325 b 225 b 334 b		
Asaabanen	bil 6 7 lø.: 10 ma.-fr. 12		144 148		
			bil 3 4 5 15 16		
Hvalpsundbanen	342 (Ab-Væ) ma.-fr.: 350 lø.: 550 555 ma.-fr.: 357	ma.-fr.: 349 lø.: 347	343 ma.-fr.: 348 (As-Hv) lø.: 348 (Ab-Hv) lø.: 357	ma.-fr.: 353	
			344 b 346 b	345 b 355 b	352 b (Ab-Nb-As)
Hadsundbanen	363 (Hn-Gm) 362 (Ab-Sv) ti.-lø.: 366 (Ab-Kg-Bm) -Sk) lø.: 368 373 ma.-fr.: 370 377	367 ma.-fr.: 368	362 (Gm-Hn) 363 (Gm-Ab) ma.-fr.: 373 376		
			363 b 364 b 366 b	375 b	

Brevkassetømning

udføres af togtføreren

314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
 328 dgl.: Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.
 34 dgl.: Volstrup. Endvidere lørdage i Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
 555 lø.: Blære og Sebbesund.
 363 dgl.: Sejlflod og Gug.
 376 ma.-fr.: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
 377 lø.: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Sejlflod, Klarup, Gistrup og Gug.
 14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
 334 b: Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Dronninglund*), Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
 355 b: Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Sebbesund og Godthaab.
 375 b: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
 *) Tømmes af stationen.

Såfremt postbefordringen afviger fra ovennævnte, må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

- Togpost I** der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besøgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke. — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.	Melder		Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
	fra st.	til st.		
304 (304 b)	daglig	Va Ns	93	945
308	daglig	Ns Ab	368	1350
310	daglig	Ns Ab	959	1607
314 b	daglig	Ns Ab	1980	1945
14 b	daglig	Ns Ab	376 b	21 ⁰⁴
316	daglig	Va Ns	963 (ikke d. f. s. og h.)	22 ³⁵
318 b	daglig	Ns Ab	992	23 ²⁰
322 (322 b)	daglig	Nh Ab	938	755
324 b	daglig	Nh Ab	5 b	955
328	daglig	Nh Ab	368	1350
30 b	daglig	Nh Ab	1949	1655
32	daglig	Nh Ab	980	1940
34	daglig	Nh Ab	315	20 ²³
334 b	daglig	Nh Ab	1963	21 ³⁹
336	daglig	Nh Ab	963 (ikke d. f. s. og h.)	22 ³⁰
343	daglig	Fa As	Bil til Hobro	6 ²⁰
345	daglig	Ha As	Bil til Hobro	8 ⁰⁵
348 b	daglig	Nb As	Bil til Løgstør	8 ¹⁰
349	daglig	Fa As	Bil til Hobro	13 ⁵⁵
349 b	daglig	Fa As	Bil til Hobro	12 ¹⁵
354 b	daglig	Væ As	Bil til Løgstør	12 ⁴⁵
357	daglig	Fa As	Bil til Løgstør	21 ⁰⁵
357	daglig	Sn Ab	43	19 ⁰⁰
357 b	daglig	Fa As	Bil til Løgstør	20 ¹⁴
359 b	daglig	Sn Ab	1018	21 ⁰⁵
		Fa As	1018	22 ⁰¹
		Fa As	Bil til Hobro	21 ⁴⁰
365 b	daglig	Gi Ab	346 b	10 ³⁰
375	daglig	Gi Ab	315	20 ²³

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

BEMÆRK: Når Vadum station er ubetjent, afgives meldingen fra den i ventesalen anbragte tjenestetelefon.



