Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 22. maj 1966 til 27. maj 1967.

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 30. maj 1965.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 35
Ubetjente stationer (SR. § 13) ..... — 36
Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54) ..... — 38
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 41
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 42
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 42
Togenes oprangering ..... — 42
Togenes ventetider ..... — 42
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 43
Melding om videregående rejsende ..... — 44

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		ML. 701 G An.	ML. 701 G Af	ML. 701 G × tog	M. 3 An.	M. 3 Af.	M. 3 × tog	SM. 301 An.	SM. 301 Af.	SM. 301 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog	SM. 307 An.	SM. 307 Af.	SM. 307 × tog
●	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	4 35	—	—	6 25	—	—	6 40	—	—	8 28	—	—	11 05	—
●	2,6	5	C	**Nørresundby S.**..(Ns)	4 42	4 52	—	6 30	6 31	—	6 44	6 45	—	8 32	8 35	—	11 09	11 10	—
●	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	33	—	—	47	—	×	37	—	×	12	—
●	8,3	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	5 03	—	×	36	—	—	50	—	×	41	—	×	16	—
●	9,9	4	D	Vadum ▲ .....(Va)	5 06	10	—	40	42	—	—	53	—	44	45	—	18	19	—
●	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	44	—	—	55	—	×	47	—	×	21	—
●	14,0	4	D	Biersted E ▲ ....(Bi)	20	24	—	49	50	—	—	7 00	—	50	51	—	24	25	—
●	17,5	7	D	Knøsgaard T ...(Kn)	—	29	—	×	54	—	—	03	—	×	54	—	×	29	—
●	19,2	7	D	Aabybro.....(Aab)	33	59	300	59	7 10	302	7 05	—	302	58	9 00	—	32	38	6
●	20,8	1	E	Ryaa ■	—	6 01	—	×	12	—	—	—	—	×	01	—	×	39	—
●	22,6	1	E	Birkelse E ▲ ....(Bk)	6 05	09	—	7 16	17	—	—	—	—	×	05	—	43	44	706
●	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	13	—	×	21	—	—	—	—	×	08	—	×	47	—
●	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	15	—	×	23	—	—	—	—	×	09	—	×	48	—
●	27,1	1	E	Arentsminde E ▲(Am)	17	20	—	25	26	—	—	—	—	×	12	—	50	51	—
●	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.(Hm)	26	32	—	31	33	—	—	—	—	9 15	20	304	54	55	—
●	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	36	—	—	—	—	×	22	—	×	57	—
●	34,0	2	C	Brovst ▲ .....(Br)	39	55	302	40	42	—	—	—	—	26	27	—	12 00	12 04	—
●	36,5	4	C	Skovsgaard ▲ ...(Sg)	7 01	7 10	—	47	49	—	—	—	—	31	32	—	08	10	—
●	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	13	—	×	51	—	—	—	—	×	34	—	×	12	—
●	39,3	7	B	Aarup Hede ■	—	15	—	×	53	—	—	—	—	×	35	—	×	13	—
●	44,7	7	B	Bonderup ▲ ....(Bo)	24	30	—	8 02	8 03	—	—	—	—	40	41	—	19	20	—
●	45,7	7	C	Myager ■	—	32	—	×	04	—	—	—	—	×	42	—	×	21	—
●	46,6	7	C	Skræm T .....(Sm)	—	34	—	×	06	—	—	—	—	×	43	—	×	22	—
●	47,6	7	C	Husby T.....(Hb)	—	36	—	×	08	—	—	—	—	×	44	—	×	23	—
●	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	39	—	×	10	—	—	—	—	×	46	—	×	25	—
●	52,7	7	C	**Fjerritslev**.....(Fl)	7 44	—	—	8 15	—	—	—	—	—	9 50	9 52	706	12 29	12 32	308
															til Thisted			til Thisted	
Postbefordring								Togpost I									Bureau		
Vedtegning					Ikke personførende			Anm. 4			Ikke personførende								
Største tilladte hastighed km i timen					40			45			70			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)											Se anm. 6								

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.
» 4. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.
» 5. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, My 21,28, Sm af. 21.29, Hb af. 21.30 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.
» 6. Tog 301 løber hverdage undt. 27/6—11/8, 17/10—22/10, og 23/12—5/1.

Fjerritslev.

dage.

SM. 309			SM. 511			SM. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12 45	—	—	14 35	—	—	14 42	—	—	16 26	—	—	17 32	—	—	20 23	—	—	23 41	—	**Ab**
12 49	12 50	—	14 39	14 40	—	14 47	14 48	—	16 30	16 32	—	17 36	17 37	—	20 27	20 28	—	23 45	23 46	—	**Ns**
×	52	—	—	41	—	×	50	—	×	35	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	Vb
×	56	—	—	45	—	×	54	—	×	40	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	VaK
58	59	—	—	47	—	56	57	—	42	43	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	Va
×	13 01	—	—	48	—	×	59	—	×	45	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	Nl
13 05	06	—	—	51	—	15 02	15 03	—	48	49	—	53	54	—	42	43	—	001	001	—	Bi
×	09	—	—	54	—	×	06	—	×	52	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	Kn
12	16	308	—	57	—	08	10	—	55	56	—	18 00	18 01	—	50	51	—	09	10	—	Aab
×	17	—	—	59	—	×	11	—	×	57	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	Ry
20	21	—	—	15 01	—	14	15	—	17 02	17 03	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	Bk
×	23	—	—	03	—	×	17	—	×	05	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	Us
×	25	—	—	04	—	×	18	—	×	06	—	×	10	—	×	21 00	—	×	18	—	Ll
26	27	—	—	06	—	20	25	310	09	10	—	12	12	—	21 02	03	—	21	21	—	Am
30	31	—	—	09	—	28	29	—	13	14	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	Hm
×	33	—	—	11	—	×	31	—	×	16	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	Jg
36	37	—	15 13	14	310	34	37	—	19	20	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	Br
41	42	—	—	17	—	41	42	—	23	24	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	Sg
×	44	—	—	19	—	×	44	—	×	26	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	Aav
×	45	—	—	20	—	×	45	—	×	27	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	Aah
51	52	—	—	25	—	51	52	—	33	34	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	Bo
×	53	—	—	26	—	×	53	—	×	35	—	×	38	—	×	33	—	×	47	—	My
×	54	—	—	27	—	×	54	—	×	36	—	×	39	—	×	34	—	×	48	—	Sm
×	56	—	—	28	—	×	56	—	×	37	—	×	40	—	×	35	—	×	49	—	Hb
×	58	—	—	29	—	×	58	—	×	39	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	Aag
14 01	—	—	15 33	15 35	—	16 01	—	512	17 43	—	14	18 46	18 48	314	21 40	21 42	—	0 55	—	—	**Fl**
			til Thisted									til Thisted			til Thisted						
Tp. I Bo-Fl Tp. III lørd.						Togpost I						Togpost I Hm—Fl			Togpost III						
															Se side 38 — Anm. 5						
60			70			60			60			60			60			60			
			Lørdage						Ikke lørdage												

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog	M. 5 b An.	M. 5 b Af.	M. 5 b × tog				SM. 307 b An.	SM. 307 b Af.	SM. 307 b × tog
◎	—	5	C	**Aalborg**	—	8 28	—	—	9 55	—	—	—	—	—	10 55	—
◎	2,6	4	D	**Nørresundby S.**.....	8 32	8 35	—	10 00	10 01	—	—	—	—	10 59	11 00	—
◎	4,7	4	D	Voerbjerg ■	×	37	—	×	03	—	—	—	—	×	02	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke **T**....	×	41	—	×	07	—	—	—	—	×	06	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲.....	44	45	—	10	11	—	—	—	—	11 09	10	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	×	47	—	×	13	—	—	—	—	×	12	—
◎	14,0	7	D	Biersted E ▲.....	50	51	—	17	18	—	—	—	—	15	16	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard **T**	×	54	—	×	21	—	—	—	—	×	19	—
◎	19,2	1	E	Aabybro	58	900	—	25	27	—	—	—	—	24	25	—
◎	20,8	1	E	Ryaa ■	×	01	—	×	29	—	—	—	—	×	26	—
◎	22,6	1	E	Birkelse E ▲.....	904	05	—	32	33	—	—	—	—	29	30	—
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	08	—	×	36	—	—	—	—	×	33	—
◎	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	×	09	—	×	38	—	—	—	—	×	34	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde E ▲...	11	12	—	40	41	—	—	—	—	36	36	—
◎	29,7	2	C	Halvrimmen ▲.....	15	20	304 b	45	46	—	—	—	—	39	40	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	×	22	—	×	48	—	—	—	—	×	42	—
◎	34,0	4	C	Brovst ▲	26	27	—	52	55	—	—	—	—	45	46	—
◎	36,5	7	B	Skovsgaard ▲.....	31	32	—	59	11 01	—	—	—	—	50	51	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	34	—	×	03	—	—	—	—	×	53	—
◎	39,3	7	B	Aarup Hede ■	×	35	—	×	04	—	—	—	—	×	54	—
◎	44,7	7	C	Bonderup ▲.....	40	41	—	11 10	12	—	—	—	—	12 00	12 01	—
◎	45,7	7	C	Myager ■	×	42	—	×	13	—	—	—	—	×	02	—
◎	46,6	7	C	Skræm **T**	×	43	—	×	15	—	—	—	—	×	03	—
◎	47,6	7	C	Husby **T**	×	44	—	×	17	—	—	—	—	×	04	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	46	—	×	19	—	—	—	—	×	06	—
◎	52,7			**Fjerritslev**	9 50	9 52	—	11 23	—	—	—	—	—	12 11	12 12	—
					til Thisted									til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Togpost III								
Vedtegning					Se side 39											
Største tilladte hastighed km i timen					60			45						60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			SM. 313 b			SM. 315 b			SM. 515 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 30	—	—	17 36	—	—	20 02	—	—	22 13	—	—	23 04	—	—	23 41	—	**Ab**
14 34	14 35	—	17 41	17 42	—	20 06	20 09	—	22 17	22 18	—	23 08	23 09	318 b	23 45	23 46	—	**Ns**
×	37	—	×	44	—	×	11	—	×	20	—	—	11	—	×	48	—	Vb
×	42	—	×	47	—	×	15	—	×	24	—	—	15	—	×	53	—	VaK
44	45	—	50	50	—	17	17	—	26	27	316b	—	17	—	55	55	—	Va
×	47	—	×	52	—	×	19	—	×	29	—	—	18	—	×	57	—	Nl
51	51	—	55	55	—	23	24	—	34	35	—	—	20	—	001	001	—	Bi
×	54	—	×	58	—	×	27	—	×	38	—	—	23	—	×	04	—	Kn
59	15 00	—	18 01	18 02	—	30	31	14 b	43	49	318b	26	27	—	09	10	—	Aab
×	01	—	×	03	—	×	32	—	×	50	—	—	28	—	×	11	—	Ry
15 04	05	—	06	06	—	35	36	—	53	53	—	—	30	—	14	15	—	Bk
×	07	—	×	08	—	×	38	—	×	55	—	—	32	—	×	17	—	Us
×	08	—	×	09	—	×	39	—	×	56	—	—	33	—	×	18	—	Ll
10	10	—	11	11	—	41	41	—	58	58	—	—	34	—	21	21	—	Am
13	14	—	14	14	—	44	45	—	23 01	23 02	—	—	37	—	25	25	—	Hm
×	16	—	×	16	—	×	47	—	×	04	—	—	39	—	×	27	—	Jg
19	20	—	19	20	—	50	51	—	07	08	—	42	43	—	30	31	390 b	Br
24	25	—	23	24	—	54	55	—	11	11	—	—	46	—	35	36	—	Sg
×	27	—	×	26	—	×	57	—	×	13	—	—	48	—	×	38	—	Aav
×	28	—	×	27	—	×	58	—	×	14	—	—	49	—	×	39	—	Aah
34	35	—	32	37	314 b	21 04	21 05	—	20	20	—	—	53	—	45	46	—	Bo
×	36	—	×	38	—	×	06	—	×	21	—	—	54	—	×	47	—	My
×	37	—	×	39	—	×	07	—	×	22	—	—	55	—	×	48	—	Sm
×	38	—	×	40	—	×	08	—	×	23	—	—	56	—	×	49	—	Hb
×	40	—	×	42	—	×	10	—	×	25	—	—	57	—	×	51	—	Aag
15 44	**15 47**	310 b	**18 46**	**18 48**	—	**21 14**	**21 15**	316 b	**23 29**	—	—	**0 01**	**0 02**	390 b	**0 55**	—	—	**Fl**
til Thisted			til Thisted			til Thisted						til Thisted						
			Togpost III															
									Se side 39									
60			60			60			60			70			60			

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 300 An.	SM. 300 Af.	SM. 300 × tog	SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	M. 6 An.	M. 6 Af.	M. 6 × tog
											fra Thisted					
●	—			**Fjerritslev**	—	5 15	—	—	6 20	—	8 48	8 49	—	—	10 35	—
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	17	—	×	22	—	×	52	—	×	38	—
	5,1	6	C	Husby **T**	×	20	—	×	26	—	×	54	—	×	41	—
◎	6,1	6	C	Skræm **T**	×	21	—	×	27	—	×	55	—	×	43	—
	7,0	6	C	Myager ■	×	22	—	×	28	—	×	56	—	×	44	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	5 23	24	—	6 29	30	—	57	58	—	10 46	47	—
	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	29	—	×	35	—	×	9 03	—	×	53	—
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	30	—	×	36	—	×	04	—	×	54	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	33	34	—	39	40	—	9 07	08	—	58	59	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	37	38	—	44	45	701	12	13	—	11 03	11 05	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	40	—	×	47	—	×	15	—	×	08	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	43	44	—	51	52	—	18	19	305	11	12	706
	25,6	1	E	Arentsminde E ▲...	47	48	—	55	56	—	×	22	—	16	17	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	49	—	×	57	—	×	23	—	×	18	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	50	—	×	58	—	×	24	—	×	20	—
◎	30,1	1	E	Birkelse E ▲.....	54	55	—	7 02	7 03	—	27	28	—	24	25	—
	31,9	1	E	Ryaa ■	×	57	—	×	05	—	×	30	—	×	27	—
	33,5	1	E	Aabybro	59	6 00	701	09	11	3 301	32	33	—	30	32	307
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	02	—	×	13	—	×	35	—	×	36	—
	38,7	4	D	Biersted E ▲	6 07	08	—	18	19	—	×	39	—	40	41	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	10	—	×	21	—	×	41	—	×	43	—
◎	42,8	3	D	Vadum ▲	13	14	—	26	27	—	44	45	—	46	47	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	16	—	×	29	—	×	47	—	×	49	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	19	—	×	32	—	×	50	—	×	53	—
	50,1	6	D	**Nørresundby S**.....	6 24	6 25	—	7 38	7 40	—	9 53	9 56	—	11 56	11 57	—
●	52,7	4	C	**Aalborg**	6 30	—	—	7 45	—	—	10 00	—	—	12 02	—	—
				Postbefordring				Togpost III						Togpost I		
				Vedtegning												
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60			45		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)												

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal på **lørdage** foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Aalborg.

dage.

ML. 706 G			SM. 308			SM. 310			SM. 512			SM. 14			SM. 314			SM. 316			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			
—	9^{55}	305	12^{30}	12^{31}	307	—	14^{44}	—	16^{10}	16^{11}	11	—	17^{45}	311	18^{47}	18^{50}	313	21^{17}	21^{19}	—	**Fl**
—	59	—	×	34	—	×	47	—	—	14	—	×	49	—	×	53	—	×	24	—	Aag
—	10^{02}	—	×	36	—	×	50	—	—	15	—	×	53	—	×	56	—	×	27	—	Hb
—	04	—	×	37	—	×	51	—	—	17	—	×	55	—	×	57	—	×	28	—	Sm
—	05	—	×	38	—	×	52	—	—	18	—	×	56	—	×	58	—	×	29	—	My
10^{07}	10	—	39	40	—	14^{54}	55	—	—	19	—	17^{58}	59	—	59	19^{00}	—	30	31	315	Bo
—	17	—	×	45	—	×	15^{00}	—	—	24	—	×	18^{05}	—	×	05	—	×	36	—	Aah
—	18	—	×	46	—	×	01	—	—	25	—	×	06	—	×	06	—	×	37	—	Aav
21	26	—	49	50	—	15^{04}	05	—	—	27	—	18^{11}	13	—	19^{09}	09	—	40	41	—	Sg
31	44	—	54	55	—	09	14	511	29	29	—	18	24	313	13	14	—	44	45	—	Br
—	48	—	×	57	—	×	16	—	—	31	—	×	27	—	×	16	—	×	47	—	Jg
51	11^{18}	6	13^{00}	13^{01}	—	19	20	—	—	34	—	29	30	—	20	21	—	50	51	—	Hm
S	23	—	04	04	—	23	24	11	—	36	—	33	34	—	24	24	—	54	54	—	Am
—	24	—	×	05	—	×	25	—	—	37	—	×	35	—	×	25	—	×	55	—	Ll
—	26	—	×	06	—	×	26	—	—	39	—	×	37	—	×	27	—	×	57	—	Us
11^{31}	43	307	09	10	—	29	30	—	—	42	—	39	41	—	30	31	—	22^{00}	22^{01}	—	Bk
—	46	—	×	12	—	×	32	—	—	44	—	×	43	—	×	33	—	×	03	—	Ry
48	56	—	14	16	309	35	37	—	46	46	—	45	47	—	36	37	—	06	07	—	Aab
—	59	—	×	18	—	×	39	—	—	48	—	×	49	—	×	39	—	×	09	—	Kn
S	12^{06}	—	22	23	—	44	45	—	—	52	—	54	55	—	44	44	—	14	15	—	Bi
—	09	—	×	25	—	×	47	—	—	54	—	×	57	—	×	46	—	×	17	—	Nl
12^{12}	17	—	29	30	—	50	51	—	—	57	—	19^{00}	19^{01}	—	50	50	—	21	23	—	Va
—	20	—	×	32	—	×	53	—	—	59	—	×	03	—	×	52	—	×	26	—	VaK
—	25	—	×	36	—	×	56	—	—	17^{02}	—	×	06	—	×	55	—	×	29	—	Vb
12^{29}	**12^{38}**	—	**13^{40}**	**13^{41}**	—	**15^{59}**	**16^{00}**	—	**17^{05}**	**17^{06}**	—	**19^{09}**	**19^{10}**	—	**19^{59}**	**20^{00}**	—	**22^{33}**	**22^{35}**	—	**Ns**
12^{44}	—	—	**13^{46}**	—	—	**16^{04}**	—	—	**17^{10}**	—	—	**19^{15}**	—	—	**20^{04}**	—	—	**22^{39}**	—	—	**Ab**

		Togpost I		Bureau	Togpost I	Post på følgeseddel (u. lørd.)
Ikke personførende				Anm. 4	Anm. 5	Se side 38
40	60	60	70	45	60	60
			Lørdage			

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
◎	—			**Fjerritslev**	—	6^{25}	—	8^{48}	8^{49}	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	52	—
◎	5,1	6	C	Husby **T**	×	29	—	×	54	—
	6,1	6	C	Skræm **T**	×	30	—	×	55	—
◎	7,0	6	C	Myager ■	×	31	—	×	56	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{34}	35	—	57	58	—
◎	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	9^{03}	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	04	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	44	45	—	9^{07}	08	—
◎	18,7	3	C	Brovst ▲	49	50	—	12	13	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	15	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	55	56	—	18	19	305 b
◎	25,6	1	E	Arentsminde [E] ▲ ...	59	59	—	22	22	—
◎	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	7^{00}	—	×	23	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	24	—
◎	30,1	1	E	Birkelse [E] ▲.....	7^{04}	05	—	27	28	—
◎	31,9	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	30	—
◎	33,5	1	E	Aabybro	10	12	—	32	33	—
◎	35,2	4	D	Knøsgaard **T**	×	14	—	×	35	—
◎	38,7	4	D	Biersted [E] ▲.....	19	20	—	39	39	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	22	—	×	41	—
◎	42,8	3	D	Vadum ▲	26	27	—	44	45	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke **T**....	×	29	—	×	47	—
◎	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	50	—
◎	50,1	6	D	**Nørresundby S**.....	7^{38}	7^{40}	—	9^{53}	9^{56}	—
◎	52,7	4	C	**Aalborg**	7^{45}	—	—	10^{00}	—	—

Postbefordring		Togpost III	
Vedtegning			Se side 39
Største tilladte hastighed km i timen		60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført).			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			M. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted			
1230	**12**31	—	**15**30	**15**46	311 b	**18**22	**18**26	—	—	**19**35	—	**21**13	**21**17	315 b	**22**11	**22**13	—	**23**58	**0**02	317 b	**Fl**
×	34	—	×	49	—	×	29	—	×	38	—	×	20	—	—	16	—	×	05	—	Aag
×	36	—	×	51	—	×	31	—	×	40	—	×	23	—	—	17	—	×	07	—	Hb
×	37	—	×	52	—	×	33	—	×	41	—	×	24	—	—	18	—	×	08	—	Sm
×	38	—	×	53	—	×	34	—	×	42	—	×	25	—	—	19	—	×	09	—	My
39	40	—	54	55	—	36	37	313 b	1945	46	—	27	28	—	—	20	—	010	11	—	Bo
×	45	—	×	59	—	×	42	—	×	51	—	×	33	—	—	25	—	×	16	—	Aah
×	46	—	×	1600	—	×	43	—	×	52	—	×	34	—	—	26	—	×	17	—	Aav
49	50	—	1603	04	—	45	46	—	55	56	—	37	38	—	—	29	—	19	20	—	Sg
54	55	—	07	08	—	50	51	—	2000	2001	—	41	42	—	32	33	—	25	30	319 b	Br
×	57	—	×	10	—	×	53	—	×	04	—	×	44	—	—	35	—	×	32	—	Jg
1300	1301	—	13	14	—	57	57	—	07	08	—	47	48	—	—	38	—	35	36	—	Hm
04	04	—	17	18	—	1900	1900	—	12	13	—	51	52	—	—	40	—	39	40	—	Am
×	05	—	×	19	—	×	01	—	×	14	—	×	53	—	—	41	—	×	41	—	Ll
×	06	—	×	20	—	×	03	—	×	16	—	×	55	—	—	42	—	×	43	—	Us
09	10	—	23	24	—	06	06	—	20	21	—	58	59	—	—	45	—	46	47	—	Bk
×	12	—	×	26	—	×	08	—	×	23	—	×	2201	—	—	47	—	×	49	—	Ry
14	16	—	28	30	—	11	12	—	26	32	315 b	2205	07	—	49	50	515 b	52	53	—	Aab
×	18	—	×	32	—	×	14	—	×	34	—	×	09	—	—	52	—	×	55	—	Kn
22	23	—	37	38	—	19	19	—	39	40	—	14	15	—	—	55	—	59	100	—	Bi
×	25	—	×	40	—	×	21	—	×	42	—	×	17	—	—	57	—	×	02	—	Nl
29	30	—	43	44	—	24	25	—	45	45	—	22	28	515b	—	59	—	106	07	—	Va
×	32	—	×	46	—	×	27	—	×	48	—	×	31	—	—	2301	—	×	09	—	VaK
×	36	—	×	50	—	×	30	—	×	52	—	×	34	—	—	04	—	×	11	—	Vb
1340	**13**41	—	**16**53	**16**54	—	**19**35	**19**36	—	**20**55	**20**56	—	**22**37	**22**38	—	**23**07	**23**09	317 b	**1**15	**1**16	—	**Ns**
1346	—	—	**16**58	—	—	**19**40	—	—	**21**00	—	—	**22**42	—	—	**23**13	—	—	**1**20	—	—	**Ab**
									Togpost IV												
									Anm. 4			Se side 39									
60			60			60			45			60			70			60			

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Fald‰	Stigningsbogstav		ML. 721 G An.	ML. 721 G Af.	ML. 721 G × tog	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	423 Bil	SM. 325 An.	SM. 325 Af	SM. 325 × tog
◎	—	5	C	**Aalborg** .....(Ab)	—	—	—	—	5^{55}	—	—	6^{15}	—	—	—	8^{10}	—
◎	2,9	4	D	**Nørresundby H.** ....(Nh)	—	—	—	6^{05}	6^{36}	223	6^{22}	6^{24}	721	—	8^{16}	8^{17}	—
◎	11,5	2	E	Vodskov E ▲ .... (Vo)	—	—	—	48	58	—	36	38	—	—	26	27	—
◎	15,0	1	E	Langholt E ▲ .....(La)	—	—	—	7^{05}	7^{20}	322	44	46	—	—	31	32	—
◎	16,5	1	D	Staa **T** .....(St)	—	—	—	—	23	—	×	48	—	—	×	34	—
◎	19,8	6	D	Vester-Hassing ⌶ (Vh)	—	—	—	S	28	—	54	56	—	—	×	38	—
◎	22,8	3	D	Gandrup ▲ .....(Ga)	—	—	—	34	45	—	7^{01}	7^{06}	322	—	41	42	—
◎	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær **T** (Øh)	—	—	—	—	49	—	×	09	—	—	×	44	—
◎	27,9	4	D	Ulsted ▲ .....(Ul)	—	—	—	53	8^{00}	—	14	15	—	—	48	49	—
◎	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	03	—	×	18	—	—	×	51	—
◎	33,2	0	D	Rørholt ⌶ .....(Rø)	—	—	—	S	10	—	×	22	—	—	×	54	—
◎	37,1	0	D	**Dronninglund** ▲ ....(Dr)	—	—	—	8^{16}	8^{26}	—	7^{28}	7^{50}	—	7^{45}	8^{59}	9^{02}	144 324
◎	40,2	7	C	Ørsø E ▲ .....(Ør)	—	—	—	S	35	144	55	56	—	50	9^{05}	06	—
◎	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	37	—	til Asaa		—	‖	×	08	—
◎	44,5	6	D	Agersted ▲ .....(Ad)	—	—	—	42	50	324	—	—	—	58	11	12	—
◎	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	—	52	—	—	—	—	‖	×	13	—
◎	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	55	—	—	—	—	‖	×	14	—
◎	48,7	2	D	Præstbro E ▲ .....(Pr)	—	—	—	58	9^{02}	—	—	—	—	8^{05}	17	18	—
◎	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	06	—	—	—	—	‖	×	20	—
◎	53,4	1	C	Dybvad ▲ .....(Dy)	—	—	—	9^{10}	31	325	—	—	—	17	24	25	721
◎	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	37	—	—	—	—	‖	×	28	—
◎	58,8	6	D	Hørby E ▲ .. ....(Hø)	—	—	—	41	45	—	—	—	—	28	31	32	—
◎	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	—	49	—	—	—	—	‖	×	35	—
◎	62,7	6	C	Volstrup ⌶ .....(Vl)	—	—	—	S	51	—	—	—	—	‖	×	37	—
◎	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	56	—	—	—	—	‖	×	40	—
◎	68,0			**Sæby** .....(Sæ)	—	—	—	10^{00}	—	724	—	—	—	8^{45}	9^{44}	—	—

Postbefordring		Togpost I	Tp. I Dr-Ad / Togpost III Ør - Sæ
Vedtegning	Ikke personførende		Anm. 3
Største tilladte hastighed km i timen	40	Nh—Vo.: 45 Øvr. str.: 50	60
Løber (alle hverd. når intet er anført)			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
› 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

Sæby.

dage.

M. 145			SM. 329			M. 149			ML. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	**12**33	—	—	—	—	—	**14**25	—	—	**17**36	—	—	**20**40	—	—	**23**37	—	**Ab**
—	—	—	**12**39	**12**40	—	—	—	—	**14**33	**14**35	—	**17**42	**17**43	—	**20**46	**20**47	—	**23**43	**23**44	—	**Nh**
—	—	—	49	50	724	—	—	—	48	49	—	53	54	—	56	57	—	53	54	—	Vo
—	—	—	54	55	—	—	—	—	55	56	—	58	59	—	2101	2102	—	58	59	—	La
—	—	—	×	57	—	—	—	—	×	59	—	×	1801	—	×	04	—	×	001	—	St
—	—	—	×	1301	—	—	—	—	1504	1505	—	×	06	—	×	08	—	×	04	—	Vh
—	—	—	1306	09	328	—	—	—	10	11	—	1810	12	—	12	13	—	008	09	—	Ga
—	—	—	×	11	—	—	—	—	×	15	—	×	15	—	×	16	—	×	11	—	Øh
—	—	—	15	16	—	—	—	—	19	20	—	18	19	—	19	20	—	15	16	—	Ul
—	—	—	×	18	—	—	—	—	×	23	—	×	21	—	×	22	—	×	18	—	Gt
—	—	—	×	22	—	—	—	—	27	28	—	×	24	—	×	25	—	×	21	—	Rø
—	**9**05	144 324	**13**27	**13**29	—	—	**13**35	—	**15**34	**15**40	330	**18**29	**18**32	32	**21**31	**21**33	336	**0**26	**0**27	—	**Dr**
910	11	—	33	34	—	1340	41	—	45	46	—	36	37	—	37	37	—	31	31	—	Ør
til Asaa		—	×	36	—	til Asaa		—	×	48	—	×	39	—	×	39	—	×	33	—	Skg
—	—	—	39	40	—	—	—	—	52	53	—	43	44	34	42	43	—	36	37	—	Ad
—	—	—	×	41	—	—	—	—	×	54	—	×	45	—	×	44	—	×	38	—	Gad
—	—	—	×	42	—	—	—	—	×	56	—	×	46	—	×	45	—	×	39	—	Lh
—	—	—	45	46	—	—	—	—	58	59	—	49	50	—	48	49	—	42	42	—	Pr
—	—	—	×	48	—	—	—	—	×	1602	—	×	52	—	×	51	—	×	44	—	Id
—	—	—	52	53	—	—	—	—	1606	08	—	56	57	—	54	55	—	47	48	—	Dy
—	—	—	×	56	—	—	—	—	×	12	—	×	1900	—	×	58	—	×	51	—	Hvn
—	—	—	59	1400	—	—	—	—	16	17	—	1904	05	—	2201	2202	—	54	55	—	Hø
—	—	—	×	03	—	—	—	—	×	20	—	×	07	—	×	04	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	×	05	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	06	—	×	59	—	Vl
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	26	—	×	13	—	×	09	—	×	102	—	Lv
—	—	—	**14**10	—	—	—	—	—	**16**30	—	—	**19**16	—	—	**22**12	—	—	**1**05	—	—	**Sæ**
			Lø: Togpost I						Ma.—fr.: Togpost I						Togpost III						
															Se side 39						
40			60			40			45			60			60			60			

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund postkontor for postudveksling.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		An.	Af.	× tog	SM. 325 b An.	SM. 325 b Af.	SM. 325 b × tog	ML. 225 b An.	ML. 225 b Af.	ML. 225 b × tog
	—	5	C	**Aalborg**	—	—	—	—	8 10	—	—	10 10	—
	2,9	4	D	**Nørresundby H.**	—	—	—	8 16	8 17	—	10 16	10 17	—
	11,5	2	E	Vodskov E ▲	—	—	—	26	27	—	28	29	—
	15,0	1	E	Langholt E ▲	—	—	—	31	32	—	34	35	—
	16,5	1	D	Staa T	—	—	—	×	34	—	×	37	—
	19,8	6	D	Vester-Hassing ⌛	—	—	—	×	38	—	42	43	—
	22,8	3	D	Gandrup ▲	—	—	—	41	42	—	47	49	—
	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær T.	—	—	—	×	44	—	×	52	—
	27,9	4	D	Ulsted ▲	—	—	—	48	49	—	55	57	—
	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	×	51	—	—	11 00	—
	33,2	0	D	Rørholt ⌛	—	—	—	×	54	—	×	03	—
	37,1	0	D	**Dronninglund** ▲	—	—	—	8 59	9 02	324b	11 09	11 13	—
	40,2	7	C	Ørsø E ▲	—	—	—	906	06	—	18	18	—
	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	×	08	—	—	20	—
	44,5	6	D	Agersted ▲	—	—	—	11	12	—	23	24	—
	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	×	13	—	—	25	—
	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	×	14	—	—	27	—
	48,7	2	D	Præstbro E ▲	—	—	—	17	18	—	30	31	—
	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	×	20	—	—	34	—
	53,4	1	C	Dybvad ▲	—	—	—	24	25	—	37	38	—
	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	×	28	—	—	41	—
	58,8	6	D	Hørby E ▲	—	—	—	31	32	—	45	46	—
	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	×	35	—	—	49	—
	62,7	6	C	Volstrup ⌛	—	—	—	×	37	—	51	51	—
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	×	40	—	—	55	—
	68,0			**Sæby**	—	—	—	9 44	—	—	11 58	—	328b
				Postbefordring				Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning							Anm. 3		
				Største tilladte hastighed km i timen				60			45		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Sæby.

helligdage.

SM. 329 b			SM. 331 b			ML. 33 b			SM. 337 b			SM. 339 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**12**33	—	—	**14**52	—	—	**17**24	—	—	**20**27	—	—	**23**37	—	**Ab**
1239	**12**40	—	**14**58	**14**59	—	**17**31	**17**31	—	**20**33	**20**34	—	**23**43	**23**44	—	**Nh**
49	50	—	1508	1508	—	40	41	—	43	44	—	53	54	—	Vo
54	55	—	12	13	—	45	46	—	48	49	—	58	59	—	La
×	57	—	×	15	—	×	48	—	×	51	—	×	001	—	St
×	1301	—	×	19	—	×	51	—	×	55	—	×	04	—	Vh
1306	09	328 b	23	24	—	55	56	—	2100	2101	334 b	008	09	—	Ga
×	11	—	×	27	—	×	58	—	×	04	—	×	11	—	Øh
15	16	—	30	31	—	1803	1804	—	07	08	—	15	16	—	Ul
×	18	—	×	33	—	—	06	—	×	10	—	×	18	—	Gt
×	22	—	×	38	—	×	09	—	×	13	—	×	21	—	Rø
1327	**13**29	—	**15**42	**15**43	30 b	**18**18	**18**21	332 b	**21**19	**21**21	—	**0**26	**0**27	—	**Dr**
33	34	—	47	47	—	25	26	—	25	25	—	31	31	—	Ør
×	36	—	×	49	—	—	28	—	×	27	—	×	33	—	Skg
39	40	—	52	53	—	31	32	—	30	35	36 b	36	37	—	Ad
×	41	—	×	54	—	—	33	—	×	36	—	×	38	—	Gad
×	42	—	×	55	—	—	34	—	×	37	—	×	39	—	Lh
45	46	—	58	59	—	37	38	—	40	41	—	42	42	—	Pr
×	48	—	×	1601	—	—	40	—	×	43	—	×	44	—	Id
52	53	—	1605	06	—	43	44	—	47	48	—	47	48	—	Dy
×	56	—	×	09	—	—	47	—	×	51	—	×	51	—	Hvn
59	1400	—	13	14	—	50	51	—	54	55	—	54	55	—	Hø
×	03	—	×	16	—	—	54	—	×	57	—	×	57	—	Vlh
×	05	—	×	18	—	×	56	—	×	59	—	×	59	—	Vl
×	08	—	×	21	—	—	59	—	×	2202	—	×	102	—	Lv
1410	—	—	**16**25	—	—	**19**03	—	—	**22**05	—	—	**1**05	—	—	**Sæ**
						På følgeseddel til Dr og Sæ									
60			60			Nh-Vo, Hø-Sæ: 45 Øvr. str. : 60			60			60			

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322 An.	SM. 322 Af.	SM. 322 × tog	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	SM. 324 An.	SM. 324 Af.	SM. 324 × tog	424 Bil	ML. 724 G An.	ML. 724 G Af.	ML. 724 G × tog			
	—			**Sæby**	—	6^{05}	—	—	—	—	—	8^{17}	—	8^{50}	—	10^{25}	721	—	—	—
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	—	—	—	×	19	—		—	28	—	—	—	—
	5,3	7	C	Volstrup ⌶	×	11	—	—	—	—	×	22	—		S	31	—	—	—	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	—	—	—	×	24	—		—	33	—	—	—	—
	9,2	7	D	Hørby E ▲	6^{16}	16	—	—	—	—	8^{28}	29	—	9^{05}	10^{37}	42	—	—	—	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	18	—	—	—	—	×	31	—		—	45	—	—	—	—
	14,6	7	C	Dybvad ▲	22	22	—	—	—	—	35	36	—	14	50	57	—	—	—	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	24	—	—	—	—	×	38	—		—	11^{00}	—	—	—	—
	19,3	5	D	Præstbro E ▲	28	29	—	—	—	—	42	43	—	25	11^{05}	10	—	—	—	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	31	—	—	—	—	×	45	—		—	12	—	—	—	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	32	—	—	—	—	×	46	—		—	15	—	—	—	—
	23,5	2	D	Agersted ▲	34	35	—	—	—	—	48	49	721	32	18	24	—	—	—	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	fra Asaa		—	×	52	—		—	28	—	—	—	—
	27,8	0	C	Ørsø E ▲	40	40	—	8^{40}	8^{41}	721	54	54	—	39	S	32	—	—	—	—
	30,9	6	D	**Dronninglund** ▲	6^{44}	6^{45}	—	8^{46}	—	325 145	8^{58}	9^{00}	325 145	9^{45}	11^{38}	11^{48}	—	—	—	—
	34,8	6	D	Rørholt ⌶	×	50	—	—	—	—	×	04	—	—	S	54	—	—	—	—
	37,9	3	D	Gettrup ■	×	53	—	—	—	—	×	06	—	—	—	57	—	—	—	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	57	58	—	—	—	—	9^{10}	11	—	—	12^{00}	12^{05}	—	—	—	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær **T**	×	7^{01}	—	—	—	—	×	14	—	—	—	09	—	—	—	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲	7^{04}	09	223	—	—	—	17	18	—	—	13	21	—	—	—	—
	48,2	3	D	Vester-Hassing ⌶	×	13	—	—	—	—	×	21	—	—	S	25	—	—	—	—
	51,5	6	D	Staa **T**	×	17	—	—	—	—	×	24	—	—	—	29	—	—	—	—
	53,0	6	E	Langholt E ▲	20	21	721	—	—	—	26	26	—	—	31	35	—	—	—	—
	56,5	1	E	Vodskov E ▲	27	28	—	—	—	—	30	30	—	—	40	52	329	—	—	—
	65,1	5	D	**Nørresundby H.**	7^{39}	7^{43}	—	—	—	—	9^{39}	9^{40}	—	—	13^{05}	13^{15}	—	—	—	—
	68,0	4	C	**Aalborg**	7^{49}	—	—	—	—	—	9^{46}	—	—	—	13^{23}	—	—	—	—	—
Postbefordring					Togpost III Dr-Ab						Post på følgeseddel Ør-Ab									
Vedtegning														Anm. 3	Ikke personførende					
Største tilladte hastighed km i timen					60			40			60				45					
Løber (alle hverdage når intet er anført).																				

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

Aalborg.

dage.

M. 148			SM. 328				SM. 330			M. 32			ML. 34			SM. 336			
An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	**12**05	—	—	—	**14**57	—	—	—	—	—	**17**57	—	—	**20**50	—	**Sæ**
—	—	—	×	07	—	—	×	59	—	—	—	—	—	1800	—	×	52	—	Lv
—	—	—	1210	10	—	—	×	1504	—	—	—	—	1804	05	—	×	55	—	Vl
—	—	—	×	12	—	—	×	06	—	—	—	—	—	08	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	15	16	—	—	1509	10	—	—	—	—	13	14	—	2100	2101	—	Hø
—	—	—	×	18	—	—	×	12	—	—	—	—	—	16	—	×	03	—	Hvn
—	—	—	22	23	—	—	16	17	—	—	—	—	23	25	—	07	08	—	Dy
—	—	—	×	25	—	—	×	19	—	—	—	—	—	30	—	×	09	—	Id
—	—	—	29	30	—	—	23	24	—	—	—	—	33	34	—	14	15	—	Pr
—	—	—	×	32	—	—	×	26	—	—	—	—	—	36	—	×	17	—	Lh
—	—	—	×	33	—	—	×	27	—	—	—	—	—	38	—	×	18	—	Gad
—	—	—	35	36	—	—	29	30	—	—	—	—	40	45	333	20	21	—	Ad
fra Asaa		—	×	39	—	—	×	33	—	fra Asaa		—	—	48	—	×	24	—	Skg
1230	1231	—	41	41	—	—	35	36	—	1814	1815	—	52	53	—	26	27	—	Ør
1236	—	—	**12**45	**12**48	—	—	**15**39	**15**42	31	**18**20	**18**30	333	**18**58	**19**03	—	**21**30	**21**34	337	**Dr**
—	—	—	×	52	—	—	48	49	—	×	35	—	1909	10	—	×	39	—	Rø
—	—	—	×	54	—	—	×	52	—	×	38	—	—	14	—	×	42	—	Gt
—	—	—	57	58	—	—	56	57	—	42	43	—	18	20	—	45	46	—	Ul
—	—	—	×	1301	—	—	×	1600	—	×	46	—	—	23	—	×	49	—	Øh
—	—	—	1305	08	329	—	1603	05	—	50	54	—	26	29	—	52	54	—	Ga
—	—	—	11	11	—	—	09	10	—	×	1900	—	33	34	—	×	58	—	Vh
—	—	—	×	15	—	—	×	13	—	×	04	—	—	38	—	×	2201	—	St
—	—	—	18	19	—	—	16	17	—	1907	08	—	41	42	—	2204	05	—	La
—	—	—	23	24	—	—	21	22	—	14	15	—	48	49	—	09	10	—	Vo
—	—	—	**13**35	**13**36	—	—	**16**33	**16**37	—	**19**28	**19**30	—	**20**01	**20**08	—	**22**21	**22**22	—	**Nh**
—	—	—	**13**42	—	—	—	**16**43	—	—	**19**36	—	—	**20**15	—	—	**22**28	—	—	**Ab**
			Togpost I				Ma.-fr.: Togp. I Lø.: Bureau						Ma.-fr.: Bureau Lø.: Togp. I						
			Anm. 4										Anm. 5			Se side 39			
40			60				60			45			45			60			

Sæby-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 322 b An.	SM. 322 b Af.	SM. 322 b × tog	SM. 324 b An.	SM. 324 b Af.	SM. 324 b × tog	SM. 328 b An.	SM. 328 b Af.	SM. 328 b × tog
	—	7	C	**Sæby**	—	**6**05	—	—	**8**17	—	—	**12**05	225 b
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	×	19	—	×	07	—
	5,3	7	D	Volstrup ɪ	×	11	—	×	22	—	×	10	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	×	24	—	×	12	—
	9,2	7	C	Hørby E ▲	6**16**	17	—	8**28**	29	—	12**15**	16	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	19	—	×	31	—	×	18	—
	14,6	5	D	Dybvad ▲	23	24	—	35	36	—	22	23	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	26	—	×	38	—	×	25	—
	19,3	2	D	Præstbro E ▲	29	30	—	42	43	—	29	30	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	32	—	×	45	—	×	32	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	33	—	×	46	—	×	33	—
	23,5	0	C	Agersted ▲	35	36	—	48	49	—	35	36	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	×	52	—	×	39	—
	27,8	6	D	Ørsø E ▲	41	42	—	54	54	—	41	41	—
	30,9	6	D	**Dronninglund** ▲	**6**46	**6**48	—	**8**58	**9**00	325 b	**12**45	**12**48	—
	34,8	3	D	Rørholt ɪ	×	54	—	×	04	—	×	52	—
	37,9	3	D	Gettrup ■	×	57	—	×	06	—	×	54	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲	7**02**	7**03**	—	9**10**	11	—	57	58	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T	×	06	—	×	14	—	×	13**01**	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲	09	11	—	17	18	—	13**05**	08	329 b
	48,2	6	D	Vester-Hassing ɪ ...	×	15	—	×	21	—	×	11	—
	51,5	6	E	Staa T	×	19	—	×	24	—	×	15	—
	53,0	1	E	Langholt E ▲	22	23	—	26	26	—	18	19	—
	56,5	5	D	Vodskov E ▲	28	30	—	30	30	—	23	24	—
	65,1	4	C	**Nørresundby H.**	**7**41	**7**43	—	**9**39	**9**40	—	**13**35	**13**36	—
	68,0			**Aalborg**	**7**49	—	—	**9**46	—	—	**13**42	—	—
Postbefordring					Togpost III								
Vedtegning													
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.

Aalborg.

helligdage.

ML. 30 b			SM. 332 b			SM. 334 b			ML. 36 b						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**14**50	—	—	**17**40	—	—	**20**00	—	—	**21**00	—	—	—	—	**Sæ**
×	52	—	×	42	—	×	02	—	×	02	—	—	—	—	Lv
×	58	—	×	46	—	2006	06	—	×	07	—	—	—	—	Vl
×	1500	—	×	48	—	×	08	—	×	09	—	—	—	—	Vlh
1505	06	—	1751	52	—	11	11	—	2113	14	—	—	—	—	Hø
×	08	—	×	54	—	×	13	—	×	16	—	—	—	—	Hvn
13	14	—	58	59	—	17	18	—	20	21	—	—	—	—	Dy
×	16	—	×	1801	—	×	20	—	×	23	—	—	—	—	Id
21	22	—	1805	06	—	24	25	—	27	28	—	—	—	—	Pr
×	24	—	×	08	—	×	27	—	×	30	—	—	—	—	Lh
×	25	—	×	09	—	×	28	—	×	31	—	—	—	—	Gad
27	28	—	11	12	—	30	31	—	33	34	337 b	—	—	—	Ad
×	31	—	×	15	—	×	33	—	×	36	—	—	—	—	Skg
34	35	—	17	17	—	36	36	—	39	40	—	—	—	—	Ør
1539	**15**44	331 b	**18**20	**18**22	33 b	**20**40	**20**41	—	**21**45	**21**47	—	—	—	—	**Dr**
×	49	—	×	26	—	45	45	—	×	51	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	29	—	×	47	—	×	54	—	—	—	—	Gt
56	57	—	33	34	—	51	52	—	59	2200	—	—	—	—	Ul
×	1600	—	×	37	—	×	55	—	×	03	—	—	—	—	Øh
1605	10	—	40	41	—	58	2101	337 b	2207	08	—	—	—	—	Ga
×	15	—	×	44	—	2104	05	—	×	13	—	—	—	—	Vh
×	18	—	×	47	—	×	08	—	×	16	—	—	—	—	St
22	23	—	52	53	—	11	12	—	20	21	—	—	—	—	La
28	29	—	57	58	—	16	17	—	26	27	—	—	—	—	Vo
1642	**16**43	—	**19**10	**19**11	—	**21**28	**21**29	—	**22**38	**22**41	—	—	—	—	**Nh**
1650	—	—	**19**17	—	—	**21**35	—	—	**22**47	—	—	—	—	—	**Ab**
						Togpost III									
						Anm. 3									
Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60			60			60			Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60						

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		ML. 740 G An.	ML. 740 G Af.	ML. 740 G × tog	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog	SM. 344 An.	SM. 344 Af.	SM. 344 × tog	SM. 348 An.	SM. 348 Af.	SM. 348 × tog
■	—			**Aalborg** .....(Ab)	—	5^{15}	—	—	6^{18}	—	—	8^{15}	—	—	12^{15}	—
■	3,9	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	21	—	×	23	—	×	20	—	×	20	—
■	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.** ...(Sn)	5^{29}	5^{30}	—	6^{29}	6^{30}	—	8^{25}	8^{25}	—	12^{25}	12^{26}	—
■	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	53	—	35	36	—	29	30	—	30	31	749
■	15,0	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	39	—	×	33	—	×	34	—
■	16,3	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	40	—	×	34	—	×	35	—
■	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲..(Sø)	S	06	—	42	43	—	36	36	—	38	39	—
■	19,3	12	B	Nyrup Mark T.. (Ny)	—	10	—	×	45	—	×	38	—	×	41	—
■	21,4	12	B	Binderup T.....(Bp)	—	13	—	×	47	—	×	40	—	×	43	—
■	22,5	12	C	Skal ■	—	16	—	×	48	—	×	41	—	×	44	—
■	24,6	12	C	Nibe.....(Nb)	6^{20}	711	343 342	51	55	740 343	44	46	345	47	50	349 751
■	27,4	2	D	Lundbæk T .....(Lu)	—	16	—	×	58	—	×	49	—	×	54	—
■	29,1	2	D	Sebbersund E ▲ (Sb)	S	21	—	700	701	—	52	52	—	57	58	—
■	33,4	4	E	Halkær E ▲....(Hk)	S	30	—	05	06	—	57	58	—	1305	1305	—
■	35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	34	—	×	08	—	×	900	—	×	08	—
■	37,6	4	B	Vegger E ▲ ....(Væ)	738	43	—	12	13	—	903	04	—	12	13	—
■	39,6	4†	A	Skivum ■	—	46	—	×	15	—	×	06	—	×	15	—
■	40,7	4†	A	Langdal ■	—	48	—	×	16	—	×	08	—	×	16	—
■	42,4	4†	A	Blære E ▲ .....(Bl)	S	58	—	18	18	—	10	11	—	20	20	—
■	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	802	—	×	21	—	×	14	—	×	24	—
■	49,6	14	A	**Aars** ▲.....(As)	8^{08}	8^{15}	345	7^{27}	7^{28}	—	9^{20}	9^{22}	—	13^{29}	13^{36}	—
■	52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	19	—	×	31	—	×	25	—	×	39	—
■	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	21	—	×	32	—	×	27	—	×	41	—
■	55,9	12	B	Havbro E ▲ ...(Ha)	S	28	—	35	36	—	29	29	—	44	45	—
■	58,2	10	B	Holme T .....(Ho)	—	32	—	×	39	—	×	32	—	×	48	—
■	61,9	10	C	Farsø ▲.....(Fa)	36	44	—	43	50	345	35	38	—	52	56	—
■	64,2	3	B	Fandrup ⧗.....(Fn)	S	50	—	×	52	—	×	40	—	×	58	—
■	65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	52	—	×	54	—	×	42	—	×	59	—
■	68,8	6	B	Ullits E ▲..... .(Ut)	S	900	—	58	59	—	46	46	—	1404	1405	—
■	72,1	14	A	Hestbæk ■	—	05	—	×	801	—	×	49	—	×	08	—
■	74,2	14	A	Illerisøre ■	—	08	—	×	04	—	×	51	—	×	11	—
■	75,1	14	A	**Hvalpsund** ▲.....(Hv)	9^{10}	—	—	8^{06}	—	—	9^{54}	—	347 749 751	14^{14}	—	—
				Hvalpsund Færgehavn...				808			955			1415		
	—			**Hvalpsund** (færge)....	—	—	—	—	8^{30}	—	—	10^{00}	—	—	14^{20}	—
	—			**Sundsøre** .....(Su)	—	—	—	8^{42}	—	—	10^{12}	—	—	14^{32}	—	—

Postbefordring		Tgp. I Ab-Nb Tgp. III Nb-Hv		Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv
Vedtegning	Ikke personf.			
Største tilladte hastighed km i timen	45	60	70	60
Løber (alle hverd. når intet er anført).				

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

» 3. I publikumskøreplanen er anført: Ut af. 16.46, Hsb af. 16.49 og Ill af. 16.52, hvorfor toget kan afgå til disse tider mandage-fredage. På lørdage kun i tilfælde af krydsningsforlægning (krydsning) med tog 555.

Hvalpsund. Hverdage.

SM. 550 An.	SM. 550 Af.	SM. 550 × tog	SM. 350 An.	SM. 350 Af.	SM. 350 × tog				SM. 352 An.	SM. 352 Af.	SM. 352 × tog	SM. 356 An.	SM. 356 Af.	SM. 356 × tog	SM. 358 An.	SM. 358 Af.	SM. 358 × tog	
—	14 18	—	—	14 52	—	—	—	—	—	17 46	—	—	20 25	—	—	23 30	—	Ab
×	22	—	×	57	—	—	—	—	17 51	51	—	×	30	—	×	34	—	Og
14 27	14 28	—	15 03	15 04	—	—	—	—	17 56	17 57	—	20 35	20 36	—	23 39	23 40	—	Sn
32	33	—	09	10	—	—	—	—	18 01	18 03	555	40	41	—	44	44	—	Gh
×	36	—	×	13	—	—	—	—	×	05	—	×	43	—	×	47	—	To
×	37	—	×	14	—	—	—	—	×	06	—	×	44	—	×	48	—	Re
40	40	—	18	18	—	—	—	—	10	11	—	48	48	—	50	50	—	Sø
×	42	—	×	20	—	—	—	—	×	13	—	×	50	—	×	52	—	Ny
×	44	—	×	22	—	—	—	—	×	15	—	×	52	—	×	54	—	Bp
×	45	—	×	24	—	—	—	—	×	16	—	×	53	—	×	55	—	Skl
48	50	—	27	28	—	—	—	—	19	21	—	56	57	—	58	59	—	Nb
×	53	—	×	32	—	—	—	—	×	24	—	×	21 00	—	×	00 02	—	Lu
56	57	—	35	36	—	—	—	—	27	27	—	21 03	04	—	00 04	04	—	Sb
15 02	15 03	—	41	42	—	—	—	—	32	33	—	09	10	—	09	09	—	Hk
×	05	—	×	44	—	—	—	—	×	35	—	×	12	—	×	11	—	Hd
09	10	—	49	53	353	—	—	—	38	39	—	15	16	—	14	15	—	Væ
×	12	—	×	55	—	—	—	—	×	41	—	×	18	—	×	17	—	Skv
×	13	—	×	56	—	—	—	—	×	42	—	×	19	—	×	18	—	Ld
16	17	—	16 00	16 01	—	—	—	—	45	46	—	22	23	—	21	21	—	Bl
×	21	—	×	05	—	—	—	—	×	49	—	×	26	—	×	24	—	Se
15 27	15 32	353	16 10	16 13	—	—	—	—	18 56	18 58	357	21 32	21 33	359	00 30	00 32	—	As
×	35	—	×	16	—	—	—	—	×	19 01	—	×	36	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	18	—	—	—	—	×	02	—	×	37	—	×	37	—	Jl
40	41	—	21	22	—	—	—	—	19 06	07	—	41	41	—	39	39	—	Ha
×	44	—	×	25	—	—	—	—	×	10	—	×	44	—	×	41	—	Ho
48	49	—	30	34	—	—	—	—	14	15	—	48	49	—	45	46	—	Fa
×	51	—	37	38	—	—	—	—	×	17	—	×	51	—	×	48	—	Fn
×	53	—	×	40	—	—	—	—	×	19	—	×	53	—	×	50	—	Da
57	57	—	45	50	555	—	—	—	25	26	—	57	58	—	54	55	—	Ut
×	16 00	—	×	53	—	—	—	—	×	28	—	×	22 00	—	×	58	—	Hsb
×	03	—	×	56	—	—	—	—	×	31	—	×	03	—	×	1 00	—	Ill
16 06 16 07	—	—	16 59 17 00	—	—	—	—	—	19 33 19 34	—	—	22 05 22 06	—	—	1 02	—	—	Hv
—	16 10	—	—	17 15	—	—	—	—	—	19 40	—	—	22 10	—	—	—	—	Hv
16 22	—	—	17 27	—	—	—	—	—	19 52	—	—	22 22	—	—	—	—	—	Su
Togpost I			Ma.-fr.: Togp. I															
			Anm. 3												Anm. 2			
60			60						60			60			60			
Lørdage Færgen daglig																		

Sejlplan for færgen.

	2 An.	2 Af.	342 An.	342 Af.	4 An.	4 Af.	344 An.	344 Af.	6 An.	6 Af.	8 An.	8 Af.	10 An.	10 Af.	12 An.	12 Af.	14 An.	14 Af.	16 An.	16 Af.	348 An.	348 Af.	18 An.	18 Af.
Hvalpsund . .	—	7 30	—	8 30	—	9 15	—	10 00	—	10 30	—	11 00	—	11 40	—	12 25	—	12 55	—	13 30	—	14 20	—	15 00
Sundsøre . . .	7 42	—	8 42	—	9 27	—	10 12	—	10 42	—	11 12	—	11 52	—	12 37	—	13 07	—	13 42	—	14 32	—	15 12	—

	20 An.	20 Af.	550 An.	550 Af.	22 An.	22 Af.	350 An.	350 Af.	24 An.	24 Af.	26 An.	26 Af.	28 An.	28 Af.	352 An.	352 Af.	30 An.	30 Af.	32 An.	32 Af.	356 An.	356 Af.	34 An.	34 Af.
Hvalpsund . .	—	15 30	—	16 10	—	16 45	—	17 15	—	18 10	—	18 40	—	19 10	—	19 40	—	20 15	—	21 00	—	22 10	—	23 00
Sundsøre . . .	15 42	—	16 22	—	16 57	—	17 27	—	18 22	—	18 52	—	19 22	—	19 52	—	20 27	—	21 12	—	22 22	—	23 12	—

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Signalingsbogstav		SM. 344 b An.	SM. 344 b Af.	SM. 344 b × tog	SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog
◎	—			**Aalborg**	—	8 15	—	—	10 30	—	—	12 15	—
◎	3,9	3	D	Skalborg ▲	×	20	—	×	34	—	×	20	—
◎	9,3	3	D	**Svenstrup Jyll.**	8 25	8 25	—	10 39	10 40	—	12 25	12 26	—
◎	12,6	7*	B	Godthaab ▲	29	30	—	44	45	—	30	31	—
◎	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	33	—	×	48	—	×	34	—
◎	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	34	—	×	49	—	×	35	—
◎	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲	36	36	—	51	51	—	38	39	—
◎	19,3	12	B	Nyrup Mark **T**	×	38	—	×	53	—	×	41	—
◎	21,4	12	B	Binderup **T**	×	40	—	×	55	—	×	43	—
◎	22,5	12	C	Skal ■	×	41	—	×	56	—	×	44	—
◎	24,6	12	C	Nibe	44	46	—	59	11 00	347 b	47	49	—
◎	27,4	2	D	Lundbæk **T**	×	49	—	×	03	—	×	53	—
◎	29,1	2	D	Sebbersund E ▲	52	52	—	11 06	06	—	56	57	—
◎	33,4	4	E	Halkær E ▲	57	58	—	11	12	—	13 04	13 04	349 b
◎	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	900	—	×	14	—	×	07	—
◎	37,6	4	B	Vegger E ▲	903	04	—	17	18	—	11	12	—
◎	39,6	4†	A	Skivum ■	×	06	—	×	20	—	×	14	—
◎	40,7	4†	A	Langdal ■	×	08	—	×	22	—	×	15	—
◎	42,4	4†	A	Blære E ▲	10	11	—	24	24	—	19	20	—
◎	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	14	—	×	27	—	×	24	—
◎	49,6	14	A	**Aars** ▲	9 20	9 22	—	11 33	11 36	—	13 29	13 32	—
◎	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	25	—	×	39	—	×	35	—
◎	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	27	—	×	41	—	×	37	—
◎	55,9	12	B	Havbro E ▲	29	29	—	44	45	—	41	41	—
◎	58,2	10	B	Holme **T**	×	32	—	×	48	—	×	44	—
◎	61,9	10	C	Farsø ▲	35	38	—	51	53	—	49	52	—
◎	64,2	3	B	Fandrup	×	40	—	×	55	—	×	54	—
◎	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	42	—	×	57	—	×	56	—
◎	68,8	6	B	Ullits E ▲	46	46	—	12 01	12 02	—	14 00	14 01	—
◎	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	49	—	×	05	—	×	05	—
◎	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	07	—	×	08	—
◎	75,1	14	A	**Hvalpsund** ▲	9 54	—	347 b	12 09	—	349 b	14 10	—	—
				Hvalpsund Færgehavn..	9 55			12 10			14 11		
	—			**Hvalpsund** (færge) ..	—	10 00	—	—	12 15	—	—	14 15	—
	—			**Sundsøre**	10 12	—	—	12 27	—	—	14 27	—	—

Postbefordring	Togpost III	Togpost III	
Vedtegning			Se side 40
Største tilladte hastighed km i timen	70	60	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)			

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kupenøgle).

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1418	—	—	1800	—	—	1954	—	—	2330	—	**Ab**
×	22	—	×	04	—	×	58	—	×	34	—	Og
1427	1430	—	1809	1810	—	2003	2005	—	2339	2340	—	**Sn**
34	35	—	14	15	—	09	10	—	44	44	—	Gh
×	38	—	×	17	—	×	12	—	×	47	—	To
×	39	—	×	19	—	×	14	—	×	48	—	Re
41	41	—	21	22	—	16	17	—	50	50	—	Sø
×	43	—	×	24	—	×	19	—	×	52	—	Ny
×	45	—	×	26	—	×	21	—	×	54	—	Bp
×	46	—	×	27	—	×	22	—	×	55	—	Skl
49	50	—	30	31	—	24	25	—	58	59	—	Nb
×	53	—	×	34	—	×	28	—	×	002	—	Lu
56	57	—	37	38	—	31	32	—	004	04	—	Sb
1502	1503	—	43	44	—	37	38	—	09	09	—	Hk
×	05	—	×	46	—	×	40	—	×	11	—	Hd
09	10	—	50	51	355b	44	45	—	14	15	—	Væ
×	12	—	×	53	—	×	47	—	×	17	—	Skv
×	13	—	×	54	—	×	48	—	×	18	—	Ld
16	17	—	57	58	—	51	52	—	21	21	—	Bl
×	21	—	×	1901	—	×	55	—	×	24	—	Se
1527	**1532**	353 b	**1907**	**1908**	—	**2101**	**2103**	357b	**030**	**032**	—	**As**
×	35	—	×	11	—	×	06	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	12	—	×	07	—	×	37	—	Jl
40	41	—	15	16	—	10	11	—	39	39	—	Ha
×	44	—	×	19	—	×	13	—	×	41	—	Ho
48	49	—	23	24	—	17	18	359b	45	46	—	Fa
×	51	—	×	26	—	×	21	—	×	48	—	Fn
×	53	—	×	28	—	×	22	—	×	50	—	Da
57	57	—	32	33	—	27	28	—	54	55	—	Ut
×	1600	—	×	35	—	×	30	—	×	58	—	Hsb
×	03	—	×	37	—	×	32	—	×	100	—	Ill
1606	—	—	**1940**	—	—	**2135**	—	—	**102**	—	—	**Hv**
1607			1941			2136						
—	**1640**	—	—	**1945**	—	—	**2140**	—	—	—	—	**Hv**
1622	—	—	**1957**	—	—	**2152**	—	—	—	—	—	**Su**

Post på fs.
Ab—Nb—As

Anm. 2

60 | 60 | 60 | 60

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	42		44		46		344 b		48		50		52		346 b		54		56		348 b		58		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Hvalpsund	—	730	—	830	—	915	—	1000	—	1030	—	1100	—	1130	—	1215	—	1300	—	1330	—	1415	—	1500	—
Sundsøre	742	—	842	—	927	—	1012	—	1042	—	1112	—	1142	—	1227	—	1312	—	1342	—	1427	—	1512	—	—

	60		350 b		62		64		66		68		352 b		70		72		354 b		74		76		78	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	1530	—	1640	—	1645	—	1715	—	1805	—	1850	—	1945	—	2030	—	2100	—	2140	—	2220	—	2300	—	2335
Sundsøre	1542	—	1632	—	1657	—	1727	—	1817	—	1902	—	1957	—	2042	—	2112	—	2152	—	2232	—	2312	—	2347	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 An.	SM. 343 Af.	SM. 343 × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog	SM. 347 An.	SM. 347 Af.	SM. 347 × tog	ML. 749 G An.	ML. 749 G Af.	ML. 749 G × tog	ML. 751 G An.	ML. 751 G Af.	ML. 751 G × tog
	—			**Sundsøre** (færge) . . .	—	—	—	—	7 10	—	—	9 40	—	—	—	—	—	—	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	7 22	—	—	9 52	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn. **Hvalpsund**	—	5 45	—	—	7 24 7 28	—	—	9 54 10 05	344	—	10 13	344	—	10 20	344
	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	46	—	×	29	—	×	06	—	—	14	—	—	22	—
	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	48	—	×	31	—	×	08	—	—	16	—	—	25	—
	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 52	52	—	7 35	36	—	10 12	13	—	S	20	—	10 30	35	—
	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	55	—	×	39	—	×	16	—	—	25	—	—	38	—
	10,9	10	B	Fandrup	×	57	—	×	41	—	×	18	—	S	27	—	S	45	—
	13,2	3	B	Farsø ▲	6 00	6 01	—	45	47	342	21	22	—	10 31	38	—	49	59	—
	16,9	10	C	Holme T	×	05	—	×	50	—	×	24	—	—	43	—	—	11 03	—
	19,2	10	B	Havbro E ▲	09	09	—	54	55	—	29	30	—	S	47	—	11 08	13	—
	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	11	—	×	57	—	×	32	—	—	50	—	—	16	—
	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	12	—	×	58	—	×	33	—	—	52	—	—	18	—
	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 16	6 18	—	8 02	8 09	740	10 39	10 44	—	10 56	11 10	—	11 24	11 35	—
	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	21	—	×	12	—	×	47	—	—	17	—	—	40	—
	32,7	12†	A	Blære E ▲	26	26	—	17	17	—	53	54	—	S	23	—	S	46	—
	34,4	14	A	Langdal ■	×	28	—	×	19	—	×	56	—	—	25	—	—	48	—
	35,5	14	A	Skivum ■	×	29	—	×	20	—	×	57	—	—	29	—	—	50	—
	37,5	14	A	Vegger E ▲	32	33	—	23	24	—	11 00	11 01	—	S	33	—	54	12 01	—
	39,4	8	B	Hedegaarde ■	×	35	—	×	26	—	×	03	—	—	36	—	—	04	—
	41,7	3	B	Halkær E ▲	38	38	—	29	29	—	07	08	—	S	40	—	S	10	—
	46,0	3	E	Sebbersund E ▲ . . .	43	43	—	34	34	—	13	14	—	S	47	—	12 17	20	—
	47,7	3	D	Lundbæk T	×	45	—	×	36	—	×	15	—	—	50	—	—	23	—
	50,5	3	D	Nibe	49	54	740 342	40	44	344	21	24	—	11 53	12 06	—	28	13 10	348 349
	52,6	3*	C	Skal ■	×	56	—	×	46	—	×	26	—	—	09	—	—	13	—
	53,7	3*	C	Binderup T	×	58	—	×	48	—	×	27	—	—	11	—	—	15	—
	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	7 00	—	×	50	—	×	30	—	—	14	—	—	19	—
	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲ . .	7 03	04	—	52	53	—	34	34	—	S	16	—	S	28	—
	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	05	—	×	54	—	×	35	—	—	18	—	—	31	—
	60,1	12	A	Tostrup ■	×	06	—	×	55	—	×	37	—	—	20	—	—	34	—
	62,5	12	A	Godthaab ▲	11	12	—	59	9 00	—	41	42	—	12 23	42	348	13 39	52	—
	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 18	7 19	—	9 05	9 06	—	11 48	11 49	—	12 47	12 49	—	14 00	14 02	—
	71,2	5	D	Skalborg ▲	24	25	—	×	11	—	×	54	—	—	55	—	—	09	—
	75,1	5	D	**Aalborg** ■)	7 30	—	—	9 16	—	—	11 59	—	—	13 02	—	—	14 15	—	—

Postbefordring	Tgp I As-Sb Tgp III Hv-As Sb-Ab		Togpost I	
Vedtegning				Ikke personf. / Ikke personf.
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	60	45 / 45
Løber (alle hverdage når intet er anført)				Anm. 2 / Anm. 3

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Tog 749 løber: 22/5-24/9 alle hverdage. 26/9-27/5 kun fredage og lørdage.
» 3. Tog 751 løber: Kun 26/9-27/5 og ikke fredage og lørdage.
» 4. Togføreren skal på **lørdage** foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab

Aalborg. Hverdage.

SM. 349 An.	SM. 349 Af.	SM. 349 × tog	SM. 353 An.	SM. 353 Af.	SM. 353 × tog				SM. 555 An.	SM. 555 Af.	SM. 555 × tog	SM. 357 An.	SM. 357 Af.	SM. 357 × tog	SM. 359 An.	SM. 359 Af.	SM. 359 × tog	
—	11 20	—	—	14 40	—	—	—	—	—	16 25	—	—	17 50	—	—	20 40	—	Su
11 32	—	—	14 52	—	—	—	—	—	16 37	—	—	18 02	—	—	20 52	—	—	Hv
	11 34			14 54						16 39			18 04			20 58		
—	11 37	—	—	14 55	—	—	—	—	—	16 41	—	—	18 15	—	—	20 59	—	Hv
×	38	—	×	56	—	—	—	—	×	42	—	×	16	—	×	21 00	—	Ill
×	40	—	×	58	—	—	—	—	×	44	—	×	18	—	×	02	—	Hsb
11 44	45	—	15 03	15 04	—	—	—	—	16 48	48	350	18 23	24	—	21 06	06	—	Ut
×	48	—	×	06	—	—	—	—	×	51	—	×	26	—	×	09	—	Da
×	50	—	×	09	—	—	—	—	×	53	—	29	30	—	×	11	—	Fn
54	55	—	12	14	—	—	—	—	56	57	—	33	36	—	14	15	—	Fa
×	58	—	×	18	—	—	—	—	×	17 00	—	×	39	—	×	18	—	Ho
12 02	12 03	—	22	23	—	—	—	—	×	04	—	44	45	—	22	23	—	Ha
×	05	—	×	25	—	—	—	—	×	06	—	×	47	—	×	25	—	Jl
×	06	—	×	26	—	—	—	—	×	07	—	×	48	—	×	26	—	Ph
12 11	**12 15**	—	**15 31**	**15 35**	550	—	—	—	**17 11**	**17 12**	—	**18 53**	**18 58**	352	**21 30**	**21 35**	356	**As**
×	18	—	×	38	—	—	—	—	×	15	—	×	19 01	—	×	38	—	Se
23	24	—	44	45	—	—	—	—	20	21	—	19 07	08	—	43	43	—	Bl
×	26	—	×	47	—	—	—	—	×	23	—	×	10	—	×	45	—	Ld
×	27	—	×	48	—	—	—	—	×	24	—	×	11	—	×	46	—	Skv
30	31	—	51	52	350	—	—	—	26	27	—	14	15	—	49	50	—	Væ
×	33	—	×	54	—	—	—	—	×	29	—	×	17	—	×	52	—	Hd
36	37	—	57	58	—	—	—	—	32	33	—	20	21	—	54	55	—	Hk
42	43	—	16 03	16 04	—	—	—	—	38	39	—	26	27	—	22 00	22 00	—	Sb
×	45	—	×	06	—	—	—	—	×	41	—	×	29	—	×	02	—	Lu
49	51	751 348	09	14	—	—	—	—	44	45	—	33	35	—	06	07	—	Nb
×	53	—	×	16	—	—	—	—	×	47	—	×	37	—	×	09	—	Skl
×	55	—	×	18	—	—	—	—	×	48	—	×	39	—	×	11	—	Bp
×	57	—	×	20	—	—	—	—	×	50	—	×	41	—	×	13	—	Ny
13 00	13 01	—	22	22	—	—	—	—	52	52	—	44	45	—	15	15	—	Sø
×	02	—	×	23	—	—	—	—	×	53	—	×	46	—	×	16	—	Re
×	03	—	×	25	—	—	—	—	×	55	—	×	48	—	×	17	—	To
08	09	—	28	29	—	—	—	—	58	18 02	352	51	52	—	21	22	—	Gh
13 14	**13 15**	—	**16 34**	**16 35**	—	—	—	—	**18 06**	**18 07**	—	**19 57**	**20 00**	—	**22 27**	**22 28**	—	**Sn**
×	20	—	×	40	—	—	—	—	×	12	—	×	05	—	×	33	—	Og
13 25	—	—	**16 45**	—	—	—	—	—	**18 17**	—	—	**20 10**	—	—	**22 38**	—	—	**Ab** *)
Togpost II			Ma.-fr.: Togpost IV						Bureau			Ma.-fr.: Bureau Lø.: Togp. III						
												Anm. 4						
60			60			45			60			60			60			
									Lørdage Færgen daglig									

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Sejlplan for færgen.

	345 An.	345 Af.	1 An.	1 Af.	3 An.	3 Af.	347 An.	347 Af.	5 Af.	5 An.	7 An.	7 Af.	349 An.	349 Af.	9 An.	9 Af.'	11 An.	11 Af.	13 An.	13 Af.	15 An.	15 Af.	353 An.	353 Af.
Sundsøre	—	7 10	—	8 15	—	9 00	—	9 40	—	10 15	—	10 45	—	11 20		12 10	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40
Hvalpsund	7 22	—	8 27	—	9 12	—	9 52	—	10 27	—	10 57	—	11 32	—	12 22	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—

	17 An.	17 Af.	19 An.	19 Af.	555 An.	555 Af.	21 An.	21 Af.	357 An.	357 Af.	23 An.	23 Af.	25 An.	25 Af.	27 An.	27 Af.	29 An.	29 Af.	359 An.	359 Af.	31 An.	31 Af.	33 An.	33 Af.
Sundsøre	—	15 15	—	15 50	—	16 25	—	17 00	—	17 50	—	18 25	—	18 55	—	19 25	—	20 00	—	20 40	—	21 55	—	22 40
Hvalpsund	15 27	—	16 02	—	16 37	—	17 12	—	18 02	—	18 37	—	19 07	—	19 37	—	20 12	—	20 52	—	22 07	—	22 52	—

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 343 b An.	SM. 343 b Af.	SM. 343 b × tog	SM. 347 b An.	SM. 347 b Af.	SM. 347 b × tog	SM. 349 b An.	SM. 349 b Af.	SM. 349 b × tog
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	9 35	—	—	11 45	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	9 47	—	—	11 57	—	—
				Hvalpsund Færgehavn ...					9 50			11 59	
■ ■	—			**Hvalpsund**	—	6 10	—	—	9 55	344 b	—	12 10	346 b
■	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	11	—	×	56	—	×	11	—
■	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	13	—	×	58	—	×	13	—
■	6,3	0†	A	Ullits E ▲	6 17	17	—	10 02	10 02	—	12 17	17	—
■	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	20	—	×	05	—	×	20	—
■	10,9	10	B	Fandrup ⧗	×	22	—	×	07	—	×	23	—
■	13,2	3	B	Farsø ▲	26	27	—	10	11	—	26	27	—
■	16,9	10	C	Holme T	×	31	—	×	15	—	×	30	—
■	19,2	10	B	Havbro E ▲	35	35	—	20	20	—	34	34	—
■	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	37	—	×	22	—	×	36	—
■	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	38	—	×	23	—	×	37	—
■	25,5	12	B	**Aars** ▲	6 43	6 46	—	10 28	10 29	—	12 42	12 43	—
■	29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	49	—	×	32	—	×	46	—
■	32,7	12†	A	Blære E ▲	54	54	—	37	37	—	51	51	—
■	34,4	14	A	Langdal ■	×	56	—	×	39	—	×	53	—
■	35,5	14	A	Skivum ■	×	57	—	×	40	—	×	54	—
■	37,5	14	A	Vegger E ▲	700	701	—	42	43	—	57	58	—
■	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	03	—	×	45	—	×	13 00	—
■	41,7	3	B	Halkær E ▲	06	06	—	48	48	—	13 02	06	348 b
■	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	11	11	—	53	53	—	11	11	—
■	47,7	3	D	Lundbæk T	×	13	—	×	55	—	×	13	—
■	50,5	3	D	Nibe	16	17	—	58	11 01	346 b	16	17	—
■	52,6	3*	C	Skal ■	×	19	—	×	03	—	×	19	—
■	53,7	3*	C	Binderup T	×	20	—	×	04	—	×	20	—
■	55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	22	—	×	07	—	×	23	—
■	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	25	25	—	11 10	11	—	25	25	—
■	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	26	—	×	12	—	×	26	—
■	60,1	12	A	Tostrup ■	×	27	—	×	14	—	×	28	—
■	62,5	12	A	Godthaab ▲	31	32	—	18	19	—	31	32	—
■	65,8	12	B	**Svenstrup Jyll.**	7 36	7 37	—	11 23	11 24	—	13 36	13 37	—
■	71,2	5	D	Skalborg ▲	42	43	—	×	29	—	×	42	—
■	75,1	5	D	**Aalborg**")	7 48	—	—	11 34	—	—	13 47	—	—
Postbefordring					Togpost IV								
Vedtegning					Anm. 2						Se side 40		
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).													

") Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station foretage brevkassetømning.

og sætte de to vejsikringsanlæg i virksomhed ved tryk på knap "Tænding" i begge betjeningskasser".

Aalborg. Søn- og helligdage.

Sejlplan for færgen.

SM. 353 b An.	SM. 353 b Af.	× tog	SM. 355 b An.	SM. 355 b Af.	× tog	SM. 357 b An.	SM. 357 b Af.	× tog	SM. 359 b An.	SM. 359 b Af.	× tog	An.	Af.	
—	14 40	—	—	17 40	—	—	20 10	—	—	20 45	—	—	—	Su
14 52	—	—	17 52	—	—	20 22	—	—	20 57	—	—	—	—	Hv
	14 54			17 54			20 25			20 58				
—	14 55	—	—	18 00	—	—	20 30	—	—	20 59	—	—	—	Hv
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	21 00	—	—	—	Ill
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	02	—	—	—	Hsb
15 04	15 04	—	18 07	08	—	—	36	—	21 06	06	—	—	—	Ut
×	07	—	×	11	—	—	39	—	×	09	—	—	—	Da
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	11	—	—	—	Fn
12	14	—	16	17	—	20 44	45	—	14	19	354 b	—	—	Fa
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	22	—	—	—	Ho
22	23	—	24	25	—	—	50	—	26	27	—	—	—	Ha
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	29	—	—	—	Jl
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	30	—	—	—	Ph
15 31	**15 35**	350 b	**18 33**	**18 34**	—	**20 59**	**21 02**	354 b	**21 34**	**21 35**	—	—	—	**As**
×	38	—	×	37	—	—	05	—	×	38	—	—	—	Se
45	45	—	42	42	—	—	10	—	43	43	—	—	—	Bl
×	47	—	×	44	—	—	12	—	×	45	—	—	—	Ld
×	48	—	×	45	—	—	13	—	×	46	—	—	—	Skv
52	52	—	48	53	352 b	21 15	16	—	49	50	—	—	—	Væ
×	54	—	×	55	—	—	18	—	×	52	—	—	—	Hd
57	58	—	58	59	—	—	21	—	54	55	—	—	—	Hk
16 03	16 04	—	19 04	19 05	—	—	26	—	22 00	22 00	—	—	—	Sb
×	06	—	×	07	—	—	28	—	×	02	—	—	—	Lu
09	14	—	10	11	—	31	32	—	06	07	—	—	—	Nb
×	16	—	×	13	—	—	34	—	×	09	—	—	—	Skl
×	18	—	×	14	—	—	35	—	×	11	—	—	—	Bp
×	20	—	×	17	—	—	37	—	×	13	—	—	—	Ny
22	22	—	20	21	—	—	39	—	15	15	—	—	—	Sø
×	23	—	×	22	—	—	40	—	×	16	—	—	—	Re
×	25	—	×	24	—	—	42	—	×	17	—	—	—	To
28	29	—	28	29	—	—	44	—	21	22	—	—	—	Gh
16 34	**16 35**	—	**19 34**	**19 35**	—	**21 48**	**21 49**	—	**22 27**	**22 28**	—	—	—	**Sn**
×	40	—	×	40	—	×	54	—	×	33	—	—	—	Og
16 45	—	—	**19 45**	—	—	**21 58**	—	—	**22 38**	—	—	—	—	**Ab** *)
			Togpost IV											
			Anm. 3											
60			60			60			60					

	41 An.	41 Af.	43 An.	43 Af.	45 An.	45 Af.	347 b An.	347 b Af.	47 An.	47 Af.	49 An.	49 Af.	51 An.	51 Af.	349 b An.	349 b Af.	53 An.	53 Af.	55 An.	55 Af.	57 An.	57 Af.	353 b An.	353 b Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	7 15	—	8 15	—	9 00	—	9 35	—	10 15	—	10 45	—	11 15	—	11 45	—	12 40	—	13 15	—	14 00	—	14 40	—	—
Hvalpsund	7 27	—	8 27	—	9 12	—	9 47	—	10 27	—	10 57	—	11 27	—	11 57	—	12 52	—	13 27	—	14 12	—	14 52	—	—	—
	59 An.	59 Af.	61 An.	61 Af.	63 An.	63 Af.	65 An.	65 Af.	355 b An.	355 b Af.	67 An.	67 Af.	69 An.	69 Af.	357 b An.	357 b Af.	359 b An.	359 b Af.	71 An.	71 Af.	73 An.	73 Af.	75 An.	75 Af.	77 An.	77 Af.
Sundsøre	—	15 15	—	15 50	—	16 30	—	17 00	—	17 40	—	18 35	—	19 20	—	20 10	—	20 45	—	21 20	—	22 05	—	22 45	—	23 20
Hvalpsund	15 27	—	16 02	—	16 42	—	17 12	—	17 52	—	18 47	—	19 32	—	20 22	—	20 57	—	21 32	—	22 17	—	22 57	—	23 32	—

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Blære, Sebbersund og Godthaab.
Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 362 An.	SM. 362 Af.	SM. 362 × tog	ML. 760 G An.	ML. 760 G Af.	ML. 760 G × tog
◎	—			**Aalborg** ..... (Ab)	—	6 20	—	—	6 40	—
◎	4,5	1	C	Gug E ▲ ..... (Gu)	6 26	27	—	S	49	—
◎	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶ .... (Lg)	×	29	—	S	56	—
◎	8,7	1	E	Gistrup E ▲ ..... (Gi)	33	34	—	S	7 06	—
◎	12,4	5	C	Klarup E ▲ ..... (Kl)	39	40	—	7 12	20	363
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	23	—
◎	16,6	4	D	Storvorde E ▲ ..... (Sv)	45	46	—	S	35	—
◎	18,3	5	C	Sejlflod ⌶ ..... (Sf)	49	50	—	S	41	—
◎	20,6	5	E	Gudumholm ▲ ..... (Gm)	55	7 01	363	46	54	—
◎	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	56	—
◎	23,1	3	E	Louisendal **T** ..... (Lo)	×	05	—	—	58	—
◎	25,5	3	C	Vaarst ▲ ..... (Vaa)	7 08	09	—	8 03	8 15	—
◎	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	11	—	—	19	—
◎	29,8	2	C	Komdrup **T** ..... (Km)	×	14	—	S	26	—
◎	32,2	2	B	Kongerslev ▲ ..... (Kg)	18	20	—	32	9 02	364
◎	34,6	10	B	Randrup ■	×	22	—	S	07	—
◎	36,0	10	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶ ..... (Bjg)	×	24	—	S	10	—
◎	40,0	10	C	Bælum ▲ ..... (Bm)	29	30	—	9 18	32	365
◎	42,8	5	B	Solbjerg By **T** ..... (Sl B)	×	33	—	—	36	—
◎	44,1	5	C	Solbjerg E ▲ ..... (Sl)	36	36	—	38	40	—
◎	47,6	10	B	Veddum ⌶ ..... (Ve)	40	42	—	S	48	—
◎	49,1	10	C	Skelund ▲ ..... (Sk)	44	46	—	51	56	—
◎	50,8	3	B	Høgholt ■	×	48	—	—	59	—
◎	53,9	3	B	Visborg ⌶ ..... (Vi)	52	53	—	S	10 07	—
◎	56,3	10	C	**Hadsund N.** ..... (Hn)	7 57	—	—	10 12	—	367
				Postbefordring	Tp I Ab—Sv III Gm—Hn					
				Vedtegning	Anm. 5			Ikke personførende		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			40		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlflod.
» 6. Tog 568 medtager kun rejsegods.
» 7. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 568			SM. 368			SM. 370			SM. 372			SM. 376			SM. 378			
An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	**8**10	—	—	**10**40	365	—	**12**33	—	—	**13**50	369	—	**14**40	—	—	**17**35	—	—	**20**30	375	—	**23**35	379	**Ab**
×	15	—	1045	46	—	×	38	—	1356	56	—	1445	46	—	×	41	—	2035	35	—	2340	40	—	Gu
×	17	—	×	48	—	×	40	—	×	58	—	×	48	—	×	43	—	×	37	—	×	42	—	Lg
×	20	—	×	51	—	×	43	—	1401	1401	—	51	52	—	×	46	—	40	40	—	45	45	—	Gi
×	25	—	×	56	—	×	48	—	06	06	—	57	58	—	51	51	—	44	45	—	50	50	—	Kl
×	27	—	×	58	—	×	50	—	×	08	—	×	1500	—	×	53	—	×	47	—	×	52	—	Sth
830	30	—	×	1102	—	1253	54	—	×	11	—	1503	04	571	56	56	773	50	51	—	55	55	—	Sv
×	32	—	×	05	—	×	57	—	×	14	—	07	08	—	×	59	—	×	54	—	×	57	—	Sf
×	35	—	1108	12	367	59	1303	369	17	18	—	12	13	—	1802	1803	—	57	58	—	2400	001	—	Gm
×	36	—	×	13	—	×	04	—	×	19	—	×	14	—	×	04	—	×	59	—	×	02	—	Pg
×	38	—	×	15	—	×	06	—	×	21	—	×	16	—	×	06	—	×	2101	—	×	04	—	Lo
×	42	—	19	20	—	×	09	—	25	26	—	19	20	—	10	11	—	2105	06	—	008	09	—	Vaa
×	44	—	×	22	—	×	11	—	×	28	—	×	22	—	×	13	—	×	08	—	×	11	—	Li
×	47	—	×	25	—	×	13	—	×	31	—	×	25	—	×	16	—	×	11	—	×	14	—	Km
51	53	760	29	30	—	1316	17	—	35	36	571	30	32	—	20	22	377	15	16	—	18	19	—	Kg
×	54	—	×	32	—	×	19	—	×	38	—	×	35	—	×	24	—	×	18	—	×	21	—	Ra
×	56	—	×	35	—	×	21	—	×	41	—	×	38	—	×	27	—	×	20	—	×	23	—	Bjg
901	902	—	40	41	—	×	26	—	45	45	—	45	50	373	33	34	—	25	26	—	28	29	—	Bm
×	05	—	×	44	—	×	29	—	×	48	—	×	53	—	×	37	—	×	29	—	×	32	—	Sl B
×	07	—	×	47	—	×	31	—	×	50	—	55	55	—	×	39	—	31	31	—	34	34	—	Sl
×	11	—	×	52	—	×	35	—	×	54	—	59	1600	—	×	44	—	×	35	—	×	39	—	Ve
13	13	365	54	55	—	×	38	—	57	58	—	1602	03	773	46	47	—	37	38	—	41	42	—	Sk
×	15	—	×	57	—	×	40	—	×	1500	—	×	05	—	×	49	—	×	40	—	×	44	—	Hh
×	18	—	×	1201	—	×	44	—	×	03	—	08	09	—	×	52	—	×	45	—	×	47	—	Vi
923	**9**26	—	**12**05	**12**12	369	**13**48	—	571	**15**07	—	373	**16**13	—	—	**18**56	**19**00	375	**21**48	**21**55	379	**0**50	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers												til Randers			til Randers						
			Ti.-lø.: Togp. I Ab—Kg						Ma.-fr.: Togp. II Lø.: Bureau			Ma.-fr.: Bureau						Togpost III						
						Anm. 6 Se side 40												Anm. 7						
60			60			60			60			60			60			60			60			
						Lørdage																		

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Signingsbogstav		SM. 364 b An.	SM. 364 b Af.	SM. 364 b × tog	SM. 366 b An.	SM. 366 b Af.	SM. 366 b × tog
●	—			**Aalborg**	—	8 10	—	—	10 40	365 b
●	4,5	1	C	Gug E ▲	8 15	15	—	10 45	46	—
●	6,5	1	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	17	—	×	48	—
●	8,7	1	E	Gistrup E ▲	20	20	—	51	51	—
●	12,4	5	C	Klarup E ▲	25	25	—	56	56	—
		4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	58	—
●	14,1	4	D							
●	16,6	5	C	Storvorde E ▲	30	30	—	11 02	11 02	—
●	18,3	5	E	Sejlflod ⌶	32	32	—	×	05	—
●	20,6	3	E	Gudumholm ▲	35	35	—	08	09	—
●	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	—	×	10	—
●	23,1	3	C	Louisendal **T**	×	38	—	×	12	—
●	25,5	2	C	Vaarst ▲	42	42	—	16	17	—
●	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	44	—	×	19	—
●	29,8	2	B	Komdrup **T**	×	47	—	×	22	—
●	32,2	10	B	Kongerslev ▲	51	53	—	26	29	—
●	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	31	—
●	36,0	10	C	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	56	—	×	34	—
●	40,0	5	B	Bælum ▲	9 01	9 02	—	39	40	—
●	42,8	5	C	Solbjerg By **T**	×	05	—	×	43	—
●	44,1	10	B	Solbjerg E ▲	07	07	—	46	47	—
●	47,6	10	C	Veddum ⌶	11	11	—	×	52	—
●	49,1	3	B	Skelund ▲	13	13	365 b	54	55	—
●	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	57	—
●	53,9	10	C	Visborg ⌶	18	18	—	×	12 01	—
●	56,3			**Hadsund N.**	9 23	9 26	—	12 05	12 12	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning						
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
» 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An	Af.	× tog	
—	**13**09	—	—	**14**10	—	—	**18**00	—	—	**21**04	375 b	—	**23**50	379 b	**Ab**
1315	15	—	1416	16	—	1806	06	—	2109	09	—	2355	55	—	Gu
×	17	—	×	18	—	×	08	—	×	11	—	×	57	—	Lg
20	21	369 b	21	21	—	11	11	—	14	15	—	2400	000	—	Gi
26	27	—	26	27	—	16	16	—	19	20	—	005	05	—	Kl
×	29	—	×	29	—	×	18	—	×	22	—	×	07	—	Sth
33	33	—	33	33	—	22	22	—	25	26	—	10	10	—	Sv
×	36	—	×	36	—	×	25	—	×	29	—	×	12	—	Sf
39	40	—	39	40	—	29	30	—	31	32	—	15	16	—	Gm
×	41	—	×	41	—	×	31	—	×	33	—	×	17	—	Pg
×	43	—	×	43	—	×	33	—	×	35	—	×	19	—	Lo
48	49	—	47	48	—	37	38	—	38	39	—	23	24	—	Vaa
×	51	—	×	50	—	×	40	—	×	41	—	×	26	—	Li
×	54	—	×	53	—	×	43	—	×	44	—	×	29	—	Km
58	59	—	57	58	—	47	48	—	48	49	377 b	33	34	—	Kg
×	1401	—	×	1500	—	×	50	—	×	52	—	×	36	—	Ra
×	04	—	×	03	—	×	53	—	×	54	—	×	38	—	Bjg
1409	10	—	1508	09	—	58	59	—	59	2200	—	43	44	—	Bm
×	13	—	×	12	—	×	1902	—	×	03	—	×	47	—	Sl B
16	16	—	14	14	—	1904	04	—	2206	07	—	49	49	—	Sl
×	21	—	×	19	—	×	08	—	×	11	—	×	53	—	Ve
23	24	—	21	22	—	10	11	—	13	14	—	55	56	—	Sk
×	26	—	×	24	—	×	13	—	×	16	—	×	58	—	Hh
×	30	—	×	27	—	×	16	—	×	20	—	×	101	—	Vi
1434	—	—	**15**30	—	373 b	**19**19	**19**25	375 b	**22**24	**22**26	379 b	**1**04	—	—	**Hn**
						til Randers			til Randers						
Se side 40												Se side 40			
60			60			60			60			60			

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	SM. 365 An.	SM. 365 Af.	SM. 365 × tog	SM. 367 An.	SM. 367 Af.	SM. 367 × tog
								fra Randers					
◎	—			**Hadsund N.**	—	6^{05}	—	8^{58}	9^{00}	—	—	10^{15}	760
◎	2,4	0	C	Visborg ⌶	6^{08}	09	—	×	03	—	×	19	—
	5,5	10	B	Høgholt ■	×	12	—	×	06	—	×	22	—
◎	7,2	10	B	Skelund ▲	15	16	—	9^{09}	13	364	10^{25}	26	—
◎	8,7	3	C	Veddum ⌶	18	19	—	×	16	—	×	30	—
◎	12,2	3	B	Solbjerg E ▲	23	23	—	×	21	—	35	36	—
	13,5	10	C	Solbjerg By **T**	×	24	—	×	22	—	×	37	—
◎	16,8	10	B	Bælum ▲	29	30	—	26	27	760	41	42	—
◎	20,3	7	C	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—	×	31	—	×	47	—
◎	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—	×	33	—	×	49	—
◎	24,1	7	B	Kongerslev ▲	39	42	—	36	37	—	51	53	—
◎	26,5	10	B	Komdrup **T**	×	45	—	×	40	—	×	56	—
	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	47	—	×	42	—	×	58	—
◎	30,8	10	C	Vaarst ▲	50	51	—	46	47	—	11^{02}	11^{03}	—
◎	33,2	3	C	Louisendal **T**	×	54	—	×	50	—	×	06	—
◎	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—	×	51	—	×	07	—
◎	35,7	3	E	Gudumholm ▲	58	7^{00}	362	53	54	—	10	11	366
◎	38,0	2	E	Sejlflod ⌶	7^{03}	04	—	×	57	—	×	14	—
◎	39,7	2	C	Storvorde E ▲	07	08	—	×	10^{01}	—	17	18	—
◎	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—	×	04	—	×	21	—
◎	43,9	3	D	Klarup E ▲	15	16	760	×	08	—	23	24	—
◎	47,6	0	C	Gistrup E ▲	×	22	—	×	13	—	29	30	—
◎	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—	×	15	—	×	32	—
◎	51,8	2	E	Gug E ▲	29	29	—	×	18	—	35	35	—
◎	56,3	3	C	**Aalborg**	7^{35}	—	—	10^{25}	—	366	11^{41}	—	—
				Postbefordring	Bureau Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II		
				Vedtegning	Anm. 5								
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			60		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
» 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlflod og Gug.

Aalborg.

dage.

SM. 369			SM. 571			SM. 373			ML. 773 G			SM. 377			SM. 375			SM. 379			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers															fra Randers			fra Randers			
12^{00}	12^{10}	366	—	14^{00}	568	—	15^{25}	368	—	15^{40}	—	—	17^{43}	—	18^{54}	18^{58}	372	21^{45}	21^{50}	376	**Hn**
×	13	—	×	03	—	×	28	—	S	45	—	17^{46}	47	—	×	19^{01}	—	×	53	—	Vi
×	16	—	×	06	—	×	31	—	—	49	—	×	50	—	×	04	—	×	56	—	Hh
19	20	—	14^{09}	10	—	15^{34}	35	—	15^{53}	16^{04}	370	53	54	—	19^{06}	07	—	59	22^{00}	—	Sk
×	22	—	×	12	—	×	38	—	S	10	—	57	58	—	×	09	—	×	03	—	Ve
27	27	—	×	17	—	×	43	—	16^{16}	20	—	18^{02}	18^{02}	—	14	14	—	22^{08}	08	—	Sl
×	28	—	×	18	—	×	44	—	—	23	—	×	04	—	×	15	—	×	09	—	Sl B
32	33	—	22	23	—	48	49	370	27	33	—	08	09	—	19	20	—	13	14	—	Bm
×	37	—	×	27	—	×	52	—	S	39	—	×	13	—	×	24	—	×	18	—	Bjg
×	39	—	×	29	—	×	54	—	S	41	—	×	15	—	×	26	—	×	20	—	Ra
43	44	—	32	37	368	58	59	—	51	17^{05}	—	19	23	372	30	31	—	24	25	—	Kg
×	47	—	×	40	—	×	16^{03}	—	S	10	—	×	26	—	×	34	—	×	28	—	Km
×	50	—	×	43	—	×	06	—	—	14	—	×	29	—	×	37	—	×	31	—	Li
53	54	—	×	46	—	16^{09}	10	—	17^{17}	24	—	32	33	—	40	41	—	34	35	—	Vaa
×	57	—	×	49	—	×	13	—	—	28	—	×	36	—	×	44	—	×	38	—	Lo
×	58	—	×	50	—	×	14	—	—	30	—	×	38	—	×	45	—	×	39	—	Pg
13^{01}	13^{02}	568	×	52	—	17	18	—	33	40	—	41	42	—	48	49	—	42	43	—	Gm
×	05	—	×	55	—	×	21	—	S	44	—	45	46	—	×	52	—	×	46	—	Sf
07	07	—	14^{59}	15^{05}	370	25	26	—	50	18^{00}	372	49	50	—	54	54	—	48	48	—	Sv
×	10	—	×	08	—	×	29	—	—	03	—	×	53	—	×	57	—	×	51	—	Sth
13	13	—	×	10	—	31	32	—	S	12	—	56	57	—	20^{00}	20^{00}	—	54	54	—	Kl
18	18	—	×	14	—	37	38	—	S	20	—	19^{02}	19^{03}	—	05	05	—	59	59	—	Gi
×	20	—	×	16	—	×	40	—	S	24	—	×	05	—	×	07	—	×	23^{01}	—	Lg
23	23	—	×	18	—	43	44	—	S	30	—	09	10	—	10	10	—	23^{04}	04	—	Gu
13^{29}	—	368	15^{23}	—	—	16^{50}	—	—	18^{37}	—	—	19^{17}	—	—	20^{16}	—	376	23^{10}	—	378	**Ab**
						Ma.-fr.: Togp. III Lø.: Bureau						Ma.-fr.: Bureau									
Se side 40									Ikke personf.												
60			60			60			40			60			60			60			
			Lørdage																		

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 363 b An.	SM. 363 b Af.	SM. 363 b × tog
●	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6^{05}	—
●	2,4	10	B	Visborg ⌶	×	08	—
●	5,5	10	B	Høgholt ■	×	11	—
●	7,2	3	C	Skelund ▲	6^{14}	17	—
●	8,7	3	B	Veddum ⌶	×	19	—
●	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	23	23	—
●	13,5	10	B	Solbjerg By **T**	×	24	—
●	16,3	7	C	Bælum ▲	29	30	—
●	20,3	7	B	Bjerregaarde **T & S** ⌶	×	33	—
●	21,7	7	B	Randrup ■	×	35	—
●	24,1	10	B	Kongerslev ▲	39	42	—
●	26,5	10	C	Komdrup **T**	×	45	—
●	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	47	—
●	30,8	3	C	Vaarst ▲	50	51	—
●	33,2	3	E	Louisendal **T**	×	54	—
●	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	55	—
●	35,7	2	E	Gudumholm ▲	58	7^{00}	—
●	38,0	2	C	Sejlflod ⌶	×	04	—
●	39,7	8	D	Storvorde E ▲	7^{07}	08	—
●	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	11	—
●	43,9	0	C	Klarup E ▲	15	16	—
●	47,6	2	E	Gistrup E ▲	21	22	—
●	49,8	2	E	Lundegaarde **T & S** ⌶	×	24	—
●	51,8	3	C	Gug E ▲	29	29	—
●	56,3			**Aalborg**	7^{35}	—	—

Postbefordring	Togpost III
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
» 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
8^{58}	9^{00}	—	12^{00}	12^{10}	366 b	—	15^{45}	370 b	19^{10}	19^{20}	372 b	—	21^{15}	—	22^{20}	22^{25}	376 b	**Hn**
×	03	—	×	13	—	×	48	—	×	24	—	×	18	—	×	28	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	51	—	×	27	—	×	21	—	×	31	—	Hh
9^{09}	13	364 b	19	20	—	15^{54}	55	—	30	31	—	21^{24}	25	—	34	35	—	Sk
×	16	—	×	22	—	×	57	—	×	34	—	×	28	—	×	37	—	Ve
21	21	—	27	27	—	16^{02}	16^{02}	—	39	40	—	32	32	—	42	42	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	03	—	×	41	—	×	33	—	×	43	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	07	08	—	45	46	—	38	39	—	47	48	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	12	—	×	50	—	×	43	—	×	52	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	14	—	×	52	—	×	45	—	×	54	—	Ra
36	37	—	43	44	—	18	19	—	56	57	—	49	52	376 b	58	59	—	Kg
×	40	—	×	47	—	×	21	—	×	20^{02}	—	×	55	—	×	23^{01}	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	24	—	×	04	—	×	58	—	×	03	—	Li
46	47	—	53	54	—	27	28	—	20^{07}	08	—	22^{01}	22^{02}	—	23^{07}	08	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	31	—	×	11	—	×	05	—	×	11	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	32	—	×	12	—	×	06	—	×	12	—	Pg
53	54	—	13^{01}	13^{02}	—	35	36	—	14	15	—	08	09	—	14	15	—	Gm
×	58	—	×	05	—	×	39	—	×	17	—	×	12	—	×	18	—	Sf
10^{01}	10^{01}	—	07	07	—	41	42	—	20	21	—	15	16	—	20	21	—	Sv
×	04	—	×	10	—	×	45	—	×	24	—	×	19	—	×	23	—	Sth
08	08	—	13	13	—	48	48	—	27	28	—	22	23	—	26	27	—	Kl
13	13	—	18	22	368 b	52	52	—	33	34	—	28	29	—	32	33	—	Gi
×	15	—	×	24	—	×	54	—	×	36	—	×	31	—	×	35	—	Lg
18	18	—	27	27	—	57	57	—	40	40	—	35	36	—	38	38	—	Gu
10^{25}	—	366 b	13^{33}	—	—	17^{03}	—	—	20^{46}	—	376 b	22^{42}	—	—	23^{44}	—	378 b	**Ab**
									Togpost IV									
			Se side 40						Anm. 5						Se side 40			
60			60			60			60			60			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Bil A	M. 223 An.	M. 223 Af.	M. 223 × tog	M. 145 An.	M. 145 Af.	M. 145 × tog	Bil 1	M. 149 An.	M. 149 Af.	M. 149 × tog	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15
—	0	D	**Dronninglund** .	7 10	7 28	7 50	—	—	9 05	144 324	13 30	—	13 35	—	14 15	15 00	16 00	17 40	18 30	20 50	21 40
3,1			Ørsø	|	55	56	—	910	11	—	|	1340	41	—	|	|	|	|	|	|	|
8,5	10	B	**Asaa** ▲	7 25	8 06	—	144	9 21	—	—	13 45	13 51	—	—	14 30	15 15	16 15	17 55	18 45	21 05	21 55
Største hastighed km i timen					40			40				40									
Vedtegning																	Post				
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																					

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	8 20	9 05	11 15	13 30	14 15	15 45	20 00	20 45	21 50
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Asaa ▲	8 35	9 20	11 30	13 45	14 30	16 00	20 15	21 00	22 05
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post	Post				Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	Bil B	M. 144 An.	M. 144 Af.	M. 144 × tog	M. 148 An.	M. 148 Af.	M. 148 × tog	Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	M. 32 An.	M. 32 Af.	M. 32 × tog	Bil 12	Bil 14	Bil 16
—	1	B	**Asaa** ▲	7 30	—	8 30	223	—	12 20	—	13 45	14 40	15 20	16 20	18 00	—	18 05	—	18 45	21 10	22 00
5,4			Ørsø	|	8 40	41	721	1230	31	—	|	|	|	|	|	1814	15	—	|	|	|
8,5	6	D	**Dronninglund** .	7 45	8 46	—	325 145	12 36	—	—	14 00	14 55	15 35	16 35	18 15	18 20	18 30	333	19 00	21 25	22 15
Største hastighed km i timen					40			40								40					
Vedtegning					Togp. III (Asaa-Ørsø)			Togp. III (Asaa-Ørsø)					Post		Post Lø	Til Aalborg			Post Ma-Fr		
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																					

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa ▲	8 40	10 45	12 25	13 45	14 50	18 00	20 20	21 10	22 10
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Dronninglund .	8 55	11 00	12 40	14 00	15 05	18 15	20 35	21 25	22 25
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post					Post		
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)									

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev .... *)	Øvr. tog	307 311 315 319 310 b 316 b 390 b			
Halvrimmen ..	Alle tog				
Birkelse	Alle tog				
Aabybro	Øvr. tog	300 6			
Biersted	Alle tog				
Nørresundby S.	317 b		Fjerritslev banens øvr. tog		
Aalborg	Hvalpsund-banens øvr. tog **)	706 308 b 14 b 324 b	343 357 353 b 357 b	Fjerritslev- og Sæby-banens øvr.tog ***)	
			Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Alle Hadsundtog		
Nørresundby H	Alle tog				
Vodskov	Alle tog				
Langholt	Alle tog				
Gandrup	Øvr. tog	328			
Ulsted	Alle tog				
Dronninglund .	Øvr. tog	322 325 330 337 325 b 331 b 33 b			
Ørsø	Øvr. tog	Tog fra Asaa			
Asaa	223	Øvr. tog			

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Agersted	Øvr. tog	324 333 337 b			
Præstbro	Alle tog				
Dybvad	Alle tog				
Hørby	Alle tog				
Sæby	Øvr. tog	721 329 b			
Svenstrup Jyll.	Hvalp-sund-banens tog				
Godthaab ...	Øvr. tog	352 lø.			
Sønderholm .	Alle tog				
Nibe	Øvr. tog	~~348~~ 345 349 347 b			
Vegger	Alle tog				
Aars			Hvalp-sund-banens øvr. tog	740 550 352 356 350 b 354 b	
Hvalpsund ..	740		Øvr. tog		
Klarup	Alle tog				
Storvorde ...	Alle tog				
Gudumholm .	Alle tog				
Vaarst	Alle tog				
Kongerslev ..	Øvr. tog	571 372 377 b			
Bælum	Alle tog				
Skelund	Alle tog				
Hadsund Nord *)	Øvr. tog	760 568 369 370 375 377 375 b 377 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
**) Hvalpsundbanens godstog skal standse syd for gangbroen til »Kilden«.
***) Tog fra Nørresundby tages uden særlig underretning ind på spor 4 eller 5.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent under iagttagelse af de i parantes ( ) anførte særlige forhold:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Asaa.
Havbro, Ullits, Blære, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.

---

302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).
319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).
390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).

---

322 b: Dronninglund og Gandrup. (Sæby afmelder ikke til Nørresundby H., men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Nørresundby H. tilbagemelder til Sæby kl. 8.10).
225 b: (Nørresundby H. afventer tilbagemelding fra Gandrup).
331 b: Gandrup.
33 b: Gandrup.
334 b: (Dronninglund tilbagemelder til Sæby. Nørresundby H. tilbagemelder til Gandrup).
36 b: (Af- og tilbagemelding finder sted mellem samtlige togfølgestationer, dog afventer Gandrup ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
339 b: Gandrup og Dronninglund.
Herudover foretages normalt ikke af- og tilbagemelding på søn- og helligdage.

---

*) 343 b: ~~Havbro~~ Aars og Vegger. (~~Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding~~. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra ~~Havbro~~ Farsø).
349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).
350 b: Vegger. (Nibe afmelder ikke til og afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).
354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).
358 b: Vegger, Aars, ~~Havbro~~, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
359 b: (Vegger afventer ikke tilbagemelding.)

---

363 b: Kongerslev. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding, men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Bombetjeningen i Kongerslev noterer i togjournalen tidspunktet for tog 363b ankomst med slutsignaler).
364 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg).
365 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
366 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
369 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).
370 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
372 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
373 b: (Kongerslev modtager ikke afmelning fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
375 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
376 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
377 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).
378 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
379 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og sikrer sig tilbagemelding for tog 377b fra Aalborg, inden tog 379b afmeldes).

*) Farsø afmeldes ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afv. af tilbagemelding fra Svenstrup.

Hverdage.

300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).
701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
302: Bonderup og Arentsminde.
305: Vadum og Biersted.
706: Vadum.
307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).
308: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
309: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
512: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).
313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup.
14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).

319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).

322: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted og Ørsø. (Sæby afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding).
724: Ørsø og Langholt.
325: Vodskov og Langholt.
328: Dybvad, Præstbro og Agersted. (Hørby afventer ikke tilbagemeldning fra Ørsø).
329: Langholt, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Sæby modtager ikke afmelding fra Ørsø, og Ørsø afventer ikke tilbagemelding).
32: Vodskov og Langholt. (Nørresundby H. modtager ikke afmelding fra Gandrup).
333: Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. og Agersted afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Gandrup og Sæby).
34: Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afventer ikke tilbagemelding. Agersted modtager ikke afmelding fra Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund afventer ikke tilbagemelding. Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
336: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Dronninglund og Gandrup afventer ikke tilbagemelding).
337: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup. Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding).
339: Vodskov, Langholt, Gandrup, Ulsted, Dronninglund, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).

HAVBRO OG ULLITS.
340: Godthaab, og Sønderholm. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J).
343: Ullits, Havbro og Blære. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
344: Sebbersund og Halkær.
345: Ullits, Blære, Halkær og Sebbersund. HAVBRO - VEGGER, [illegible]
347: Sønderholm og Godthaab.
348: Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars). GODTHAB undt. lørdage og søndage.
349: Havbro, Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm. (Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe). FARSØ AFV. EJ TBM. FRA AS
749: Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
550. Sebbersund.
751: Blære, Halkær og Sønderholm.
352: Godthaab (undt. lørdage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Blære og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
555: Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
357: Ullits, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Ullits og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
359: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).

362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
363: Skelund og Gug.
364: Storvorde.
366: Bælum.
368: Gistrup og Klarup.
568: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.
369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).
571: Solbjerg og Bælum.
372: Gug, Klarup, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
773: Klarup, Gistrup og Gug.
375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
377: Skelund, Solbjerg, Bælum, Klarup og Gug. (Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg).
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev.
Nørresundby H. og Sæby. Hadsund Nord.

TOG 342 - HAVBRO OG ULLITS

Ubetjente holdesteder.

Vester-Hassing:	Hverdage: 721, 325, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Rørholt:	Hverdage: 721, 223, 325, 329, 333, 337, 339, 322, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Volstrup:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 322, 324, 328, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Fandrup:	Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 357 og 359. Søn- og helligdage: Alle tog.
Sejlflod:	Hverdage: 362, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 571, 773, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Veddum:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Visborg:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.

Særlige bestemmelser.

1. På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tibagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.

   Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:

   a. Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).

   b. De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passerinsgsstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.

   c. Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestfation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.

   Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdested, se bestemmelserne i S R § 46.

2. Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:
   315, 319 og 319 b.
   337, 339, 337 b og 339 b.
   356, 358, 354 b og 358 b.
   376, 378, 376 b og 378 b.

3. På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

Bonderup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.
   Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupe nøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,
   og når tog 316 er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

(Bonderup station)
forsat

Afvikling af krydsningen mellem togene 313 b og 314 b.

Tog 313 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 314 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 313 b, der afvikler krydsningen under iagtagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«. Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupe nøgle.
2. at stille drejeafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
3. at rangere tog 313 b til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 314 b, som tages i hovedspor, og når tog 314 b er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 314 b afsendes, og tog 313 b rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 313 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halvrimmen station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 305 b og 304 b.

Drejeafbryderne i betjeningskasserne for blinklyssignalerne mod vest, nr. 116 og 117-118, er af togføreren tog 302 b stillet på »Afbrudt«.

Tog 305 b rangeres først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 304 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 305 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at rangere tog 305 b tilbage i læssesporet og umiddelbart derefter at sætte blinklyssignalerne mod vest i virksomhed.
2. at stille stationens indkørselssignal mod vest på »Kør«. Daglyssignalet tændes ved at dreje den i manøvrekassen anbragte afbryder med en kupénøgle.
3. at slukke daglyssignalet ved at dreje nøglen tilbage, når tog 304 b er ankommet.
4. at overtage tog 304 b og foranledige, at togføreren fra »Andet tog« overtager tog 305 b.
5. Når tog 304 b er afgået, rangeres tog 305 b ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejeafbryderne for blinklyssignalerne mod vest stilles på »Gennemkørende tog« og sættes i virksomhed umiddelbart før togets afgang.

   Togføreren i det afgående tog 305 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Vadum station.

Afvikling af krysningen mellem togene 316 b og 515 b.

Tog 316 b rangeres først ind i hovedsporet.

Tog 515 b afventer ved stationsmærket signal nr. 2 »Kør«.

Togføreren tog 316 b overtager stationen som betjent station og afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet er stillet på signal nr. 1 »Stop«, hvorefter det tændes ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupénøgle.
2. at rangere tog 316 b i læssesporet via sporskifte nr. 1 (Øst). Hvis opholdet ved perron skønnes at have varet så længe, at rangeringen over landevejen ikke kan tilendebringes inden blokeringstidens udløb (5 min.), skal blinklyset slukkes og tændes pány, inden rangeringen påbegyndes.
3. at stille signal nr. 2 »Kør« for tog 515 b.
4. at stille daglyssignalet på »Stop« og derefter afbryde strømmen dertil ved at dreje afbryderen over manøvrekassen, når tog 515 b er ankommet.
5. at afsende tog 515 b, når dette togs togfører har meldt »Færdig«.
6. at rangere tog 316 b ud i hovedsporet og i betimelig tid, før overkørslen passeres, sætte blinklyssignalet i funktion ved at benytte betjeningskassen ved overkørslen.

Togføreren tog 316 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning, samt at drejeafbryderen i betjeningskassen står paa »Gennemkørende tog«.

Agersted station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 336 b og 337 b.

Tog 337 b rangeres først til perron ad hovedsporet.

Togføreren overtager stationen som betjent station ved at sikre sig, at daglyssignalerne er stillet på »Stop« og tænde lyset ved at dreje den over manøvrekassen anbragte afbryder med en kupenøgle samt stille drejeafbryderne i betjeningskasserne til blinklyssignalerne på »Gennemkørende tog«.

Herefter rangeres tog 337 b i læssesporet, og tog 336 b tages ind i hovedsporet ved at stille indkørselssignalet på »Kør«.

Efter at tog 336 b er ekspederet, og indkørselssignalerne er stillet på »Stop«, afbrydes strømmen, og tog 337 b rangeres atter ind i hovedsporet.

Togføreren for tog 337 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Halkær station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 349 b rangeres først til perron.

Drejeafbryderen i betjeningskassen til blinklyssignalet stilles på »Afbrudt«, hvorefter toget rangeres i læssesporet.

Herefter indrangeres tog 348 b i hovedsporet, drejeafbryderen stilles på »Gennemkørende tog« blinklyset tændes, og tog 348 b afsendes.

Tog 349 b rangeres derefter ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses. Toget skal passere den nordlige tændskinne inden blokeringstidens udløb (5½ min.) for at undgå bagtænding.

Togføreren tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gistrup station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 369 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop« og rangere toget i læssesporet.

Når tog 368 b er færdig til indkørsel, tages det ind i hovedsporet på signal evt. ved indrangering.

Efter at have afsendt tog 368 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 369 b tilbage i hovedsporet.

Togføreren tog 369 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Gudumholm station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 568 og 369.

Tog 568 rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren tog 369 taget ind i hovedsporet. Når tog 369 er afsendt (tænd blinklyssignalet), rangeres tog 568 atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejeafbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Togføreren tog 568 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Skelund station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 364 b og 365 b.

Togføreren tog 363 b har stillet drejeafbryderen i betjeningskassen på »Standsende tog«.

Tog 365 b rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren, at tog 364 b tages ind i hovedsporet, hvorefter togføreren tog 364 b overtager tog 365 b.

Når tog 364 b er afsendt, rangeres tog 365 b atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejeafbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Blinklyssignalet tændes umiddelbart før afgang.

Togføreren for tog 365 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	$^{4}/_{706}$	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
9	721	Ab G	Dr	12	724	Sæ.	Ab G
11	721	Ab G	Sæ	14	$^{32}/_{34}$	Sa (Dr)	Ab G
13	223	Ab G	Sa	16	34 (Ma—Fr)	Sæ	Ab G
				20	751 (749)	Gh	Ab G
15	31 (Ma - Fr) 225 b (Sø)	Ab G	Sæ	22	751 (749)	Nb	Ab G
19	740	Ab G	Gh				
21	740	Ab G	Hv	24	751 (749)	Hv	Ab G
23	740	Ab G	Nb	28	751 (749)	Fa	Ab G
25	740	Ab G	Fa				
27	760	Ab G	Hn	32	773	Hn	Ab G

Pakvogn nr. 13 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra ML.

Togene 706, 724, 32, 34, 749, 751, 353 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 357 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for	SB-vogne	3 t.
— -	SP-vogne (bagagerum)	2 t.
— -	SP-vognenes bagagebærere	300 kg pr. stk.
— -	SM-vognenes bagagebærere	250 - -

Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16. Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 14 og 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

Togenes ventetider.

Alle tog afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	307 14	3 6 309 (Bo-Fl) 310 11 313 (Hm-Fl) 314		302 309 (lø.) 315		316 (u. lø.)
				302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Sæbybanen	lø.: 330 ma.-fr.: 34	223 (Ab-Dr) Bil 423 (Dr-Ad) 328 lø.: 329× ma.-fr.: 330 ma.-fr.: 31× lø: 34		322 (Dr—Ab) 325 (Ør-Sæ) 337		324 (Ør—Ab)
				322 b 325 b 225 b 334 b		33 b til Dr og Sæ
Asaabanen		bil 6 7 lø.: 10 ma.-fr. 12		144 148		
				bil 3 4 5 15 16		
Hvalpsundbanen	ma.-fr.: 357 lø.: 555	342 (Ab-Nb) 343 (As-Sb) 347 ma.-fr.: 350× lø.: 550×	349	342 (Nb-Hv) 343 (Hv-As, Sb-Ab) ma.-fr.: 348 (As-Hv) lø.: 348 (Ab-Hv) lø.: 357	ma.-fr.: 353	
				344 b 346 b	343 b 355 b	352 b (Ab—Nb—As)
Hadsundbanen	363 (Hn—Gm) ma.-fr.: 370 377 lø.: 368 373	362 (Ab—Sv) ti.-lø.: 366 (Ab-Gu-Kg)	367 ma.-fr.: 368	362 (Gm—Hn) 363 (Gm—Ab) ma.-fr.: 373 376		
				363 b 364 b 366 b	375 b	

× Togposten betjenes af postpersonale

Brevkassetømning
udføres af togføreren

14 lø.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
328 dgl: Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.
34 dgl.: Volstrup. Endvidere lørdage i Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
357 lø.: Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, ~~Veggor~~, Sebbersund og Godthaab.
362 dgl.: Sejlflod
363 dgl.: Sejlflod og Gug.
376 dgl.: Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.
225 b: Volstrup.
334 b: Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.
343 b: Aars.
355 b: Ullits, Fandrup, Blære, Sebbersund og Godthaab.
375 b: Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, ~~til landsportotakst~~ frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.			Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
304	(304 b)	daglig	Va	Ns	95	9^{56}
308		daglig	Ns	Ab	368	13^{50}
310		daglig	Ns	Ab	945	16^{10}
314 b		daglig	Ns	Ab	1980	19^{45}
14 b		daglig	Ns	Ab	376 b	21^{04}
316		daglig	Va	Ns	959 (ikke d. f. s. og h.)	22^{35}
318 b		daglig	Ns	Ab	992	23^{20}
322	(322 b)	daglig	Nh	Ab	938	7^{55}
324	(324 b)	daglig	Nh	Ab	95	9^{50}
324 b		daglig	Nh	Ab	5 b	9^{55}
328		daglig	Nh	Ab	368	13^{50}
30 b		daglig	Nh	Ab	1939	16^{55}
32		daglig	Nh	Ab	980	19^{40}
34		daglig	Nh	Ab	315	20^{23}
334 b		daglig	Nh	Ab	1959	21^{39}
336		daglig	Nh	Ab	959 (ikke d. f. s. og h.)	22^{30}
343		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	6^{20}
345		daglig	Ha	As	Bil til Hobro	8^{05}
					Bil til Løgstør	8^{10}
348 b		daglig	Nb	As	Bil til Hobro	13^{35}
349		daglig	Ha	As	Bil til Hobro	12^{15}
349 b		daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	12^{45}
354 b		daglig	Væ	As	Bil til Løgstør	21^{05}
357		daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	19^{00}
357		daglig	Sn	Ab	43	20^{14}
357 b		daglig	Fa	As	Bil til Løgstør	21^{05}
			Sn	Ab	1018	22^{01}
359 b		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	21^{40}
365 b		daglig	Gi	Ab	346 b	10^{30}
375		daglig	Gi	Ab	315	20^{23}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

BEMÆRK: Når Vadum station er ubetjent, afgives meldingen fra den i ventesalen anbragte tjenestetelefon.