Aalborg Privatbaner.

# Tjenestekøreplan.

**Gyldig fra 3. juni 1956.**

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

## Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hefte, gyldigt fra 17. maj 1953.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

---

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:


**Togenes sporbenyttelse på stationerne** ..... side 37
**Ubetjente stationer (SR. § 13)** ..... — 38
**Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54)** ..... — 39
**Melding om videregående rejsende** ..... — 40
**Fortegnelse over pakvognenes løb** ..... — 41
**Melding om videregående vogne og godssendinger** ..... — 42
**Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring** ..... — 42
**Togenes oprangering** ..... — 42
**Togenes benyttelse til postbefordring** ..... — 43

# Aalborg-

**Hver-**

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | DL. 701 G An. | DL. 701 G Af. | DL. 701 G × tog | M. 3 An. | M. 3 Af. | M. 3 × tog | SM. 305 An. | SM. 305 Af. | SM. 305 × tog | SM. 307 An. | SM. 307 Af. | SM. 307 × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G.....(Ag) | — | 330 | — | — | 555 | — | — | 815 | — | — | — | — |
| ◎ | — | | | **Aalborg S.**.....(Ab) | 345 | 400 | — | 610 | 630 | — | 825 | 838 | — | — | 1057 | — |
| ◎ | 2,6 | 5 | C | **Nørresundby S.**..(Ns) | 407 | 422 | — | 635 | 637 | — | 842 | 846 | — | 1101 | 1102 | — |
| ◎ | 8,3 | 4 | D | Vadum Kirke **T** (Va K) | — | 33 | — | × | 44 | — | × | 52 | — | × | 08 | — |
| ◎ | 9,9 | 4 | D | Vadum ▲.....(Va) | 36 | 45 | — | 48 | 49 | — | × | 55 | — | 11 | 12 | — |
| ◎ | 11,5 | 4 | D | Nørlang ■ | — | 48 | — | × | 52 | — | × | 57 | — | × | 14 | — |
| ◎ | 14,0 | 4 | D | Biersted ▲.....(Bi) | 54 | 500 | — | 55 | 56 | — | × | 901 | — | 17 | 18 | — |
| ◎ | 17,5 | 7 | D | Knøsgaard **T** ...(Kn) | — | 06 | — | × | 700 | — | × | 04 | — | × | 21 | — |
| ◎ | 19,2 | 7 | D | **Aabybro**.....(Aab) | 510 | 525 | — | 704 | 711 | 102 302 | 909 | 910 | — | 1126 | 1127 | 6 |
| ◎ | 20,8 | 1 | E | Ryaa .....(Ry) | — | 28 | — | × | 13 | — | × | 11 | 104 | × | 28 | — |
| ◎ | 22,6 | 1 | E | Birkelse ▲.....(Bk) | 33 | 40 | — | 16 | 17 | — | × | 15 | — | 31 | 32 | 706 |
| ◎ | 25,1 | 1 | E | Ulveskoven ■ | — | 44 | — | × | 21 | — | × | 17 | — | × | 35 | — |
| ◎ | 26,3 | 1 | E | Langeslund Mark ■ | — | 46 | — | × | 23 | — | × | 18 | — | × | 36 | — |
| ◎ | 27,1 | 1 | E | Arentsminde E ▲(Am) | 48 | 53 | — | 25 | 26 | — | × | 20 | — | 38 | 39 | — |
| ◎ | 29,7 | 2 | C | Halvrimmen ▲.(Hm) | 59 | 606 | — | 31 | 33 | — | 23 | 27 | 304 | 42 | 43 | — |
| ◎ | 31,4 | 2 | C | Jægerum ■ | — | 09 | — | × | 36 | — | × | 29 | — | × | 45 | — |
| ◎ | 34,0 | 4 | C | Brovst .....(Br) | 613 | 28 | — | 40 | 42 | — | 33 | 34 | — | 48 | 49 | — |
| ◎ | 36,5 | 7 | B | Skovsgaard ▲...(Sg) | 35 | 47 | 302 | 47 | 49 | — | 38 | 38 | — | 53 | 54 | — |
| ◎ | 38,3 | 7 | B | Aarupvej ■ | — | 50 | — | × | 51 | — | × | 40 | — | × | 56 | — |
| ◎ | 44,7 | 7 | C | Bonderup ▲....(Bo) | 702 | 708 | — | 802 | 803 | — | 47 | 47 | — | 1203 | 1204 | — |
| ◎ | 46,6 | 7 | C | Skræm **T** .....(Sm) | — | 12 | — | × | 06 | — | × | 49 | — | × | 06 | — |
| ◎ | 47,6 | 7 | C | Husby **T**.....(Hb) | — | 14 | — | × | 08 | — | × | 50 | — | × | 07 | — |
| ◎ | 49,3 | 7 | C | Aagaard Skov ■ | — | 17 | — | × | 10 | — | × | 52 | — | × | 09 | — |
| ◎ | 52,7 | | | **Fjerritslev**.....(Fl) | 722 | — | — | 815 | — | — | 956 | 958 | 706 | 1214 | 1215 | — |
| | | | | | | | | | | | til Thisted | | | til Thisted | | |
| **Postbefordring** | | | | | | | | Bureau | | | | | | Togpost II | | |
| **Vedtegning** | | | | | ikke personf. | | | | | | | | | fremføres af T. F. J. | | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | | | | | 40 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | |
| **Løber** (alle hverdage når intet er anført) | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

# Fjerritslev.

**dage.**

| M. 9 | | | SM. 511 | | | DL. 11 | | | SM. 313 | | | SM. 315 | | | SM. 319 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | — | — | — | 1445 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| — | **1235** | — | **1455** | **1505** | — | — | **1515** | — | — | **1718** | — | — | **2005** | — | — | **2330** | — | **Ab** |
| **1240** | **1242** | — | **1509** | **1510** | — | **1520** | **1522** | — | **1722** | **1723** | — | **2009** | **2010** | — | **2334** | **2335** | — | **Ns** |
| × | 46 | — | — | 15 | — | × | 29 | — | × | 29 | — | × | 17 | — | × | 42 | — | VaK |
| 52 | 53 | 706 | — | 17 | — | 33 | 34 | — | 32 | 33 | — | 19 | 19 | 14 | 44 | 44 | — | Va |
| × | 54 | — | — | 18 | — | × | 36 | — | × | 35 | — | × | 21 | — | × | 46 | — | Nl |
| 59 | 1300 | — | — | 21 | — | 41 | 42 | — | 40 | 41 | — | 24 | 24 | — | 50 | 50 | — | Bi |
| × | 04 | — | — | 24 | — | × | 47 | — | × | 44 | — | × | 27 | — | × | 53 | — | Kn |
| **1308** | **1310** | 106 | — | **1527** | — | **1551** | **1600** | 110 | **1748** | **1749** | — | **2032** | **2033** | — | **2358** | **000** | — | **Aab** |
| × | 12 | — | — | 28 | 110 | × | 02 | — | × | 50 | — | × | 34 | — | × | 01 | — | Ry |
| 16 | 23 | 308 | — | 30 | — | 1606 | 08 | 10 | 54 | 55 | — | 38 | 38 | — | 004 | 05 | — | Bk |
| × | 27 | — | — | 32 | — | × | 11 | — | × | 57 | — | × | 40 | — | × | 07 | — | Us |
| × | 29 | — | — | 33 | — | × | 13 | — | × | 58 | — | × | 41 | — | × | 08 | — | Ll |
| 31 | 32 | — | — | 34 | — | 15 | 16 | — | × | 1801 | — | 43 | 43 | — | 11 | 11 | — | Am |
| 37 | 38 | — | — | 37 | — | 21 | 26 | 512 | 1804 | 05 | — | 46 | 46 | — | 15 | 15 | — | Hm |
| × | 41 | — | — | 39 | — | × | 29 | — | × | 07 | — | × | 48 | — | × | 17 | — | Jg |
| 45 | 46 | — | 41 | 41 | 10 | 33 | 35 | — | 10 | 11 | — | 51 | 52 | — | 20 | 21 | — | Br |
| 51 | 52 | — | — | 43 | — | 40 | 41 | — | 15 | 16 | — | × | 55 | — | 25 | 26 | — | Sg |
| × | 54 | — | — | 45 | — | × | 43 | — | × | 18 | — | × | 57 | — | × | 28 | — | Aav |
| 1405 | 1406 | — | — | 50 | — | 53 | 54 | — | 25 | 26 | — | 2104 | 2104 | — | 35 | 36 | — | Bo |
| × | 09 | — | — | 52 | — | × | 57 | — | × | 28 | — | × | 06 | — | × | 38 | — | Sm |
| × | 11 | — | — | 53 | — | × | 59 | — | × | 29 | — | × | 07 | — | × | 39 | — | Hb |
| × | 13 | — | — | 54 | — | × | 1701 | — | × | 31 | — | × | 09 | — | × | 41 | — | Aag |
| **1418** | — | — | **1558** | **1600** | 512 | **1706** | — | — | **1835** | **1840** | 314 14 | **2113** | **2115** | 316 | **045** | — | — | **Fl** |
| | | | til Thisted | | | | | | til Thisted | | | til Thisted | | | | | | |
| Bureau | | | | | | Bureau | | | | | | Togpost I | | | Post på følgeseddel (u. lørd.) | | | |
| | | | | | | stammen tilkobles tog 31 Ag-Ab | | | fremføres af T. F. J. på lørdage | | | fremføres af T. F. J. undt. lørd. | | | fremføres af T. F. J. på lørdage | | | |
| 45 | | | 70 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |
| | | | kun lørdage | | | | | | | | | | | | | | | |

# Aalborg-

**Søn- og**

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 305 b An. | SM. 305 b Af. | SM. 305 b × tog | DL. 5 b An. | DL. 5 b Af. | DL. 5 b × tog | M. 505 b An. | M. 505 b Af. | M. 505 b × tog | SM. 307 b An. | SM. 307 b Af. | SM. 307 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — | — | 8 45 | — | — | 10 05 | — | — | — | — |
| | — | | | **Aalborg S.** | — | 8 38 | — | 8 55 | 9 20 | — | 10 15 | 10 30 | — | — | 10 57 | — |
| | 2,6 | 5 | C | **Nørresundby S.** | 8 42 | 8 46 | — | 9 25 | 9 26 | — | 10 34 | 10 35 | — | 11 01 | 11 02 | — |
| | 8,3 | 4 | D | Vadum Kirke **T** | × | 52 | — | × | 34 | — | — | 41 | — | × | 08 | — |
| | 9,9 | 4 | D | Vadum ▲ | × | 55 | — | 38 | 39 | — | — | 43 | — | 11 | 12 | — |
| | 11,5 | 4 | D | Nørlang ■ | × | 57 | — | — | 41 | — | — | 45 | — | × | 14 | — |
| | 14,0 | 4 | D | Biersted ▲ | × | 901 | — | 45 | 51 | 304 b | — | 48 | — | 17 | 18 | — |
| | 17,5 | 7 | D | Knøsgaard **T** | × | 04 | — | × | 56 | — | — | 52 | — | × | 21 | — |
| | 19,2 | 7 | D | **Aabybro** | 9 09 | 9 10 | — | 10 00 | 10 05 | 604 | — | 10 55 | — | 11 26 | 11 27 | — |
| | 20,8 | 1 | E | Ryaa | × | 11 | 604 | — | 07 | — | til Løkken | | | × | 28 | — |
| | 22,6 | 1 | E | Birkelse ▲ | × | 15 | — | 11 | 12 | — | — | — | — | 31 | 32 | — |
| | 25,1 | 1 | E | Ulveskoven ■ | × | 17 | — | — | 15 | — | — | — | — | × | 35 | — |
| | 26,3 | 1 | E | Langeslund Mark ■ | × | 18 | — | — | 17 | — | — | — | — | × | 36 | — |
| | 27,1 | 1 | E | Arentsminde E ▲ | 20 | 20 | — | 19 | 20 | — | — | — | — | 38 | 39 | — |
| | 29,7 | 1 | E | Halvrimmen ▲ | 23 | 27 | 304 b | 25 | 26 | — | — | — | — | 42 | 43 | — |
| | 31,4 | 2 | C | Jægerum ■ | × | 29 | — | — | 29 | — | — | — | — | × | 45 | — |
| | 34,0 | 2 | C | Brovst | 33 | 34 | — | 33 | 35 | — | — | — | — | 48 | 49 | — |
| | 36,5 | 4 | C | Skovsgaard ▲ | 38 | 38 | — | 40 | 41 | — | — | — | — | 53 | 54 | — |
| | 38,3 | 7 | B | Aarupvej ■ | × | 40 | — | — | 43 | — | — | — | — | × | 56 | — |
| | 44,7 | 7 | B | Bonderup ▲ | 47 | 47 | — | 52 | 53 | — | — | — | — | 1203 | 1204 | — |
| | 46,6 | 7 | C | Skræm **T** | × | 49 | — | × | 57 | — | — | — | — | × | 06 | — |
| | 47,6 | 7 | C | Husby **T** | × | 50 | — | × | 59 | — | — | — | — | × | 07 | — |
| | 49,3 | 7 | C | Aagaard Skov ■ | × | 52 | — | — | 1101 | — | — | — | — | × | 09 | — |
| | 52,7 | 7 | C | **Fjerritslev** | 9 56 | 9 58 | — | 11 05 | — | — | — | — | — | 12 14 | 12 15 | — |
| | | | | | til Thisted | | | | | | | | | til Thisted | | |
| **Postbefordring** | | | | | Togpost III | | | Bureau | | | | | | Togpost III | | |
| **Vedtegning** | | | | | | | | | | | | | | fremføres af T. F. J. | | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | | | | | 60 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført). | | | | | | | | | | | kun i juli | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

# Fjerritslev.

**helligdage.**

| SM. 311 b | | | DL. 13 b | | | SM. 315 b | | | SM. 317 b | | | SM. 319 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | |
| — | 14 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| **14** 25 | **14** 34 | — | — | **17** 18 | — | — | **20** 00 | — | — | **21** 50 | — | — | **23** 30 | — | **Ab** |
| **14** 38 | **14** 39 | — | **17** 22 | **17** 23 | — | **20** 04 | **20** 05 | — | **21** 54 | **21** 58 | — | **23** 34 | **23** 35 | — | **Ns** |
| × | 46 | — | × | 29 | — | × | 12 | — | — | 22 03 | — | × | 42 | — | VaK |
| 48 | 49 | — | 34 | 35 | — | 14 | 14 | — | — | 05 | — | 44 | 44 | — | Va |
| × | 51 | — | — | 37 | — | × | 16 | — | — | 06 | — | × | 46 | — | Nl |
| × | 55 | — | 41 | 42 | — | 19 | 20 | — | — | 09 | — | 50 | 50 | — | Bi |
| × | 58 | — | × | 46 | — | × | 23 | — | — | 12 | — | × | 53 | — | Kn |
| **15** 03 | **15** 04 | 610 | **17** 51 | **17** 52 | — | **20** 28 | **20** 29 | 614 14 b | **22** 15 | **22** 16 | 616 16 b | **23** 58 | **0** 00 | — | **Aab** |
| × | 05 | — | — | 54 | 512 b | × | 30 | — — | — | 17 | — | × | 01 | — | Ry |
| 08 | 08 | — | 58 | 59 | — | 34 | 34 | — | — | 19 | — | 004 | 05 | — | Bk |
| × | 10 | — | — | 18 02 | — | × | 36 | — | — | 21 | — | × | 07 | — | Us |
| × | 11 | — | — | 03 | — | × | 37 | — — | — | 22 | — | × | 08 | — | Ll |
| 13 | 13 | — | 18 05 | 06 | — | 39 | 39 | — | — | 23 | — | 11 | 11 | — | Am |
| × | 16 | — | 11 | 12 | — | 42 | 42 | — | — | 26 | — | 15 | 15 | — | Hm |
| × | 18 | — | — | 14 | — | × | 44 | — | — | 28 | — | × | 17 | — | Jg |
| 21 | 22 | — | 19 | 20 | — | 47 | 48 | — | 30 | 35 | 318 b | 20 | 21 | — | Br |
| × | 26 | — | 25 | 26 | — | 51 | 52 | — | — | 38 | — | 25 | 26 | — | Sg |
| × | 28 | — | — | 28 | — | × | 54 | — | — | **40** | — | × | 28 | — — | Aav |
| × | 35 | — | 37 | 43 | 314 b | 21 01 | 21 01 | — | — — | 45 | — | 35 | 36 | — | Bo |
| × | 37 | — | × | 46 | — | × | 03 | — | — | 47 | — | × | 38 | — | Sm |
| × | 38 | — | × | 48 | — | × | 04 | — | — | 48 | — | × | 39 | — | Hb |
| × | 40 | — | — | 50 | — | × | 06 | — | — | 49 | — | × | 41 | — | Aag |
| **15** 44 | **15** 47 | 310 b | **18** 55 | — | 14 b | **21** 10 | **21** 15 | 16 b | **22** 53 | **22** 55 | — | **0** 45 | — | — | **Fl** |
| til Thisted | | | | | | til Thisted | | | til Thisted | | | | | | |
| | | | | | | Togpost III | | | | | | | | | |
| | | | | | | fremføres af T. F. J. | | | fremføres af T. F. J. | | | | | | |
| 60 | | | 45 (Va-Ry) 60 (øvr. str.) | | | 60 | | | 70 | | | 60 | | | |

# Fjerritslev-

Hver-

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Fjerritslev km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 302 An. | SM. 302 Af. | SM. 302 × tog | SM. 304 An. | SM. 304 Af. | SM. 304 × tog | DL. 706 G An. | DL. 706 G Af. | DL. 706 G × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | fra Thisted | | | | | |
| ■ | — | | | **Fjerritslev** | — | 6 25 | — | 8 55 | 8 57 | — | — | 10 00 | 305 |
| | 3,4 | 6 | C | Aagaard Skov ■ | × | 26 | — | × | 9 00 | — | — | 04 | — |
| ■ | 5,1 | 6 | C | Husby **T** | × | 29 | — | × | 03 | — | — | 08 | — |
| | 6,1 | 6 | C | Skræm **T** | × | 30 | — | × | 04 | — | — | 10 | — |
| | 8,0 | 6 | C | Bonderup ▲ | 6 34 | 35 | — | 9 06 | 07 | — | 10 13 | 18 | — |
| | 14,4 | 8 | B | Aarupvej ■ | × | 40 | — | × | 12 | — | — | 26 | — |
| | 16,2 | 8 | B | Skovsgaard ▲ | 44 | 45 | 701 | 16 | 17 | — | 31 | 37 | — |
| | 18,7 | 3 | C | Brovst | 49 | 50 | — | 21 | 22 | — | 41 | 52 | — |
| ■ | 21,3 | 4 | C | Jægerum ■ | × | 52 | — | × | 24 | — | — | 55 | — |
| | 23,0 | 4 | C | Halvrimmen ▲ | 55 | 56 | — | 27 | 27 | 305 | 58 | 11 12 | 6 |
| ■ | 25,6 | 1 | E | Arentsminde E ▲ | × | 58 | — | × | 29 | — | 11 17 | 20 | — |
| | 26,4 | 1 | E | Langeslund Mark ■ | × | 59 | — | × | 30 | — | — | 21 | — |
| ■ | 27,6 | 1 | E | Ulveskoven ■ | × | 7 01 | — | × | 32 | — | — | 24 | — |
| | 30,1 | 1 | E | Birkelse ▲ | 7 04 | 05 | — | 35 | 35 | — | 27 | 39 | 307 |
| ■ | 31,9 | 1 | E | Ryaa | × | 08 | — | × | 38 | 105 | — | 43 | 107 |
| ■ | 33,5 | 1 | E | **Aabybro** | 7 10 | 7 12 | 3 | 9 40 | 9 41 | — | 11 46 | 12 10 | — |
| | 35,2 | 4 | D | Knøsgaard **T** | × | 14 | — | × | 43 | — | — | 14 | — |
| ■ | 38,7 | 4 | D | Biersted ▲ | 19 | 20 | — | × | 47 | — | 12 21 | 26 | — |
| | 41,2 | 3 | D | Nørlang ■ | × | 22 | — | × | 49 | — | — | 30 | — |
| | 42,8 | 3 | D | Vadum | 26 | 27 | — | × | 53 | — | 34 | 54 | 9 |
| ■ | 44,4 | 6 | D | Vadum Kirke **T** | × | 29 | — | × | 55 | — | — | 58 | — |
| ■ | 50,1 | 6 | D | **Nørresundby S.** | 7 38 | 7 40 | — | 10 01 | 10 04 | — | 13 07 | 13 23 | — |
| ■ | 52,7 | 4 | C | **Aalborg S.** | 7 45 | — | — | 10 08 | — | — | 13 31 | 13 37 | — |
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — | — | — | — | 13 50 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | Togpost III | Togpost I | |
| **Vedtegning** | | fremføres af T. F. J. | ikke personf. |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | 60 | 40 |
| **Løber** (alle hverdage når intet er anført) | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.

# Aalborg.

**dage.**

| M. 6 | | | SM. 308 | | | M. 10 | | | SM. 512 | | | SM. 314 | | | DL. 14 | | | SM. 316 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| | | | fra Thisted | | | | | | fra Thisted | | | fra Thisted | | | | | | fra Thisted | | | |
| — | 10 30 | — | 12 40 | 12 42 | — | — | 15 05 | — | 15 57 | 16 00 | 511 | 18 30 | 18 37 | 313 | — | 18 50 | 313 | 21 12 | 21 15 | 315 | **Fl** |
| × | 33 | — | × | 45 | — | × | 09 | — | — | 03 | — | × | 40 | — | — | 54 | — | × | 18 | — | Aag |
| × | 36 | — | × | 48 | — | × | 13 | — | — | 04 | — | × | 43 | — | — | 58 | — | × | 21 | — | Hb |
| × | 38 | — | × | 49 | — | × | 15 | — | — | 05 | — | × | 44 | — | — | 1900 | — | × | 22 | — | Sm |
| 10 41 | 42 | — | 51 | 52 | — | 15 18 | 19 | — | — | 07 | — | × | 46 | — | 1903 | 06 | — | 24 | 24 | — | Bo |
| × | 49 | — | × | 57 | — | × | 26 | — | — | 13 | — | × | 51 | — | — | 13 | — | × | 29 | — | Aav |
| 53 | 54 | — | 13 01 | 13 02 | — | 30 | 31 | — | — | 15 | — | × | 55 | — | 18 | 20 | — | 33 | 33 | — | Sg |
| 58 | 59 | — | 06 | 07 | — | 36 | 42 | 511 | 17 | 17 | — | 59 | 1900 | — | 26 | 28 | — | 36 | 37 | — | Br |
| × | 11 02 | — | × | 09 | — | × | 45 | — | — | 19 | — | × | 02 | — | — | 31 | — | × | 39 | — | Jg |
| 11 05 | 06 | 706 | 12 | 13 | — | 48 | 49 | — | — | 22 | 11 | × | 05 | — | 34 | 35 | — | 42 | 42 | — | Hm |
| 10 | 11 | — | × | 15 | — | 54 | 55 | — | — | 24 | — | 19 08 | 08 | — | 39 | 40 | — | 44 | 44 | — | Am |
| × | 12 | — | × | 16 | — | × | 56 | — | — | 25 | — | × | 09 | — | — | 41 | — | × | 45 | — | Ll |
| × | 14 | — | × | 18 | — | × | 58 | — | — | 27 | — | × | 11 | — | — | 43 | — | × | 47 | — | Us |
| 18 | 19 | — | 21 | 22 | 9 | 16 02 | 16 06 | 11 | — | 30 | — | 14 | 14 | — | 47 | 48 | — | 50 | 50 | — | Bk |
| × | 22 | — | × | 25 | 109 | × | 10 | — | — | 32 | 113 | × | 17 | — | — | 51 | — | × | 53 | — | Ry |
| **11 24** | **11 28** | 307 107 | **13 27** | **13 29** | — | **16 12** | **16 15** | 113 | — | **16 33** | — | **19 19** | **19 20** | — | **19 54** | **19 57** | — | **21 55** | **21 58** | 119 | **Aab** |
| × | 31 | — | × | 31 | — | × | 18 | — | — | 35 | — | × | 22 | — | — | 20 00 | — | × | 22 00 | — | Kn |
| 37 | 37 | — | 36 | 37 | — | 23 | 24 | — | — | 39 | — | × | 27 | — | 20 05 | 06 | — | 22 05 | 06 | — | Bi |
| × | 40 | — | × | 39 | — | × | 27 | — | — | 41 | — | × | 29 | — | — | 09 | — | × | 08 | — | Nl |
| 43 | 44 | — | 43 | 44 | — | 30 | 31 | — | — | 44 | — | × | 33 | — | 12 | 22 | 315 | 12 | 13 | — | Va |
| × | 46 | — | × | 46 | — | × | 34 | — | — | 46 | — | × | 35 | — | — | 25 | — | × | 16 | — | VaK |
| **11 55** | **11 56** | — | **13 53** | **13 55** | — | **16 42** | **16 43** | — | **16 51** | **16 52** | — | **19 43** | **19 44** | — | **20 34** | **20 36** | — | **22 23** | **22 28** | — | **Ns** |
| **12 01** | **12 06** | — | **13 59** | **14 05** | — | **16 48** | **16 53** | — | **16 56** | — | — | **19 48** | — | — | **20 42** | **20 47** | — | **22 32** | — | — | **Ab** |
| 12 15 | — | — | 14 15 | — | — | 17 03 | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 57 | — | — | — | — | — | Ag |
| | | | | | | Bureau | | | | | | Togpost III Aab—Ab | | | Bureau | | | | | | |
| | | | | | | | | | fremføres af T. F. J. | | | fremføres af T. F. J. undt. lørd. | | | | | | fremføres af T. F. J. på lørdage | | | |
| 45 | | | 60 | | | 45 | | | 70 | | | 60 | | | 45 | | | 60 | | | |
| | | | | | | | | | kun lørdage | | | | | | | | | | | | |

# Fjerritslev-

**Søn- og**

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Fjerritslev km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 302 b An. | SM. 302 b Af. | SM. 302 b × tog | SM. 304 b An. | SM. 304 b Af. | SM. 304 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | fra Thisted | | |
| ◎ | — | | | **Fjerritslev** ..... | — | 6$^{25}$ | — | 8$^{55}$ | 8$^{57}$ | — |
| ◎ | 3,4 | 6 | C | Aagaard Skov ■ | × | 26 | — | × | 900 | — |
| ◎ | 5,1 | 6 | C | Husby **T** ..... | × | 29 | — | × | 03 | — |
| ◎ | 6,1 | 6 | C | Skræm **T** ..... | × | 30 | — | × | 04 | — |
| ◎ | 8,0 | 6 | C | Bonderup ▲ ..... | 6$^{34}$ | 35 | — | 906 | 07 | — |
| ◎ | 14,4 | 8 | B | Aarupvej ■ | × | 40 | — | × | 12 | — |
| ◎ | 16,2 | 8 | B | Skovsgaard ▲ ..... | 44 | 45 | — | 16 | 17 | — |
| ◎ | 18,7 | 3 | C | Brovst ..... | 49 | 50 | — | 21 | 22 | — |
| ◎ | 21,3 | 4 | C | Jægerum ■ | × | 52 | — | × | 24 | — |
| ◎ | 23,0 | 4 | C | Halvrimmen ▲..... | 55 | 56 | — | 27 | 27 | 305 b |
| ◎ | 25,6 | 1 | E | Arentsminde [E] ▲ ... | 58 | 58 | — | 29 | 29 | — |
| ◎ | 26,4 | 1 | E | Langeslund Mark ■ | × | 59 | — | × | 30 | — |
| ◎ | 27,6 | 1 | E | Ulveskoven ■ | × | 701 | — | × | 32 | — |
| ◎ | 30,1 | 1 | E | Birkelse ▲ ..... | 704 | 05 | — | 35 | 35 | — |
| ◎ | 31,9 | 1 | E | Ryaa ..... | × | 08 | — | × | 38 | — |
| ◎ | 33,5 | 1 | E | **Aabybro** ..... | 7$^{10}$ | 7$^{12}$ | — | 9$^{40}$ | 9$^{41}$ | 607 |
| ◎ | 35,2 | 4 | D | Knøsgaard **T** ..... | × | 14 | — | × | 43 | — |
| ◎ | 38,7 | 4 | D | Biersted ▲ ..... | 19 | 20 | — | 47 | 47 | 5 b |
| ◎ | 41,2 | 3 | D | Nørlang ■ | × | 22 | — | × | 49 | — |
| ◎ | 42,8 | 3 | D | Vadum ▲ ..... | 26 | 27 | — | × | 53 | — |
| ◎ | 44,4 | 6 | D | Vadum Kirke **T**.... | × | 29 | — | × | 55 | — |
| ◎ | 50,1 | 6 | D | **Nørresundby S**..... | 7$^{38}$ | 7$^{40}$ | — | 10$^{01}$ | 10$^{04}$ | — |
| ◎ | 52,7 | 4 | C | **Aalborg S**..... | 7$^{45}$ | — | — | 10$^{08}$ | — | — |
| | — | | | Aalborg G. ..... | — | — | — | — | — | — |

| | | |
|---|---|---|
| **Postbefordring** | Togpost III | |
| **Vedtegning** | | fremføres af T. F. J. |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | 60 |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført). | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og
» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Arents-

# Aalborg.

**helligdage.**

| SM. 308 b | | | SM. 310 b | | | M. 512 b | | | SM. 314 b | | | DL. 14 b | | | DL. 16 b | | | SM. 318 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | |
| fra Thisted | | | fra Thisted | | | | | | fra Thisted | | | | | | | | | fra Thisted | | | |
| **12**40 | **12**42 | — | **15**30 | **15**52 | 311 b | — | — | — | **18**30 | **18**32 | — | — | **19**20 | 13 b | — | **21**15 | 315 b | **22**13 | **22**15 | — | **Fl** |
| × | 45 | — | × | 55 | — | — | — | — | × | 35 | — | — | 24 | — | × | 19 | — | — | 18 | — | Aag |
| × | 48 | — | × | 58 | — | — | — | — | × | 38 | — | — | 28 | — | × | 23 | — | — | 19 | — | Hb |
| × | 49 | — | × | 59 | — | — | — | — | × | 39 | — | — | 29 | — | × | 25 | — | — | 20 | — | Sm |
| 51 | 52 | — | × | 1601 | — | — | — | — | 41 | 42 | 13 b | 1933 | 35 | — | 2128 | 29 | — | — | 22 | — | Bo |
| × | 57 | — | × | 06 | — | — | — | — | × | 47 | — | — | 42 | — | × | 36 | — | — | 28 | — | Aav |
| 1301 | 1302 | — | × | 11 | — | — | — | — | 50 | 51 | — | 47 | 49 | — | 39 | 41 | — | — | 31 | — | Sg |
| 06 | 07 | — | 1615 | 16 | — | — | — | — | 55 | 56 | — | 54 | 56 | — | 46 | 48 | — | 33 | 33 | 317 b | Br |
| × | 09 | — | × | 18 | — | — | — | — | × | 58 | — | — | 59 | — | × | 50 | — | — | 35 | — | Jg |
| 12 | 13 | — | 21 | 22 | — | — | — | — | 1901 | 1902 | — | 2003 | 2005 | — | 54 | 55 | — | — | 38 | — | Hm |
| 15 | 15 | — | 24 | 24 | — | — | — | — | 04 | 04 | — | 10 | 11 | — | 58 | 59 | — | — | 40 | — | Am |
| × | 16 | — | × | 25 | — | — | — | — | × | 05 | — | — | 12 | — | × | 2200 | — | — | 41 | — | Ll |
| × | 18 | — | × | 27 | — | — | — | — | × | 07 | — | — | 14 | — | × | 02 | — | — | 43 | — | Us |
| 21 | 22 | — | × | 31 | — | — | — | — | 10 | 11 | — | 18 | 20 | — | 2206 | 07 | — | — | 46 | — | Bk |
| × | 25 | 609 | × | 34 | — | fra Løkken | | | × | 14 | — | — | 23 | — | × | 10 | — | — | 48 | — | Ry |
| **13**27 | **13**29 | — | **16**36 | **16**37 | 613 | — | **18**10 | — | **19**16 | **19**17 | — | **20**26 | **20**30 | 315 b 617 | **22**12 | **22**20 | 317 b | — | **22**49 | — | **Aab** |
| × | 31 | — | × | 39 | — | — | 12 | — | × | 19 | — | × | 33 | — | × | 23 | — | — | 51 | — | Kn |
| 36 | 37 | — | × | 44 | — | — | 16 | — | 24 | 25 | — | 38 | 39 | — | 28 | 29 | — | — | 54 | — | Bi |
| × | 39 | — | × | 46 | — | — | 19 | — | × | 27 | — | — | 43 | — | × | 33 | — | — | 56 | — | Nl |
| 43 | 44 | — | × | 50 | — | — | 21 | — | 32 | 33 | — | 46 | 47 | — | 36 | 37 | — | — | 58 | — | Va |
| × | 46 | — | × | 52 | — | — | 23 | — | × | 35 | — | × | 50 | — | × | 40 | — | — | 2300 | — | VaK |
| **13**53 | **13**55 | — | **17**00 | **17**01 | — | **18**30 | **18**31 | — | **19**43 | **19**44 | — | **20**58 | **21**00 | — | **22**48 | **22**49 | — | **23**05 | **23**06 | — | **Ns** |
| **13**59 | — | — | **17**05 | — | — | **18**35 | **18**40 | — | **19**48 | — | — | **21**05 | **21**10 | — | **22**54 | **23**00 | — | **23**10 | — | — | **Ab** |
| — | — | — | — | — | — | 1850 | — | — | — | — | — | 2120 | — | — | 2310 | — | — | — | — | — | Ag |
| | | | | | | | | | | | | Togpost IV | | | | | | | | | |
| | | | fremføres af T. F. J. | | | | | | fremføres af T. F. J. | | | Anm. 4 | | | | | | | | | |
| 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 45 | | | 45 | | | 70 | | | |
| | | | | | | kun i juli | | | | | | | | | | | | | | | |

Jægerum.
Vadum og Nørresundby S.
minde.

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 321 An. | SM. 321 Af. | SM. 321 × tog | DL. 721 G An. | DL. 721 G Af. | DL. 721 G × tog | M. 223 An. | M. 223 Af. | M. 223 × tog | 423 Bil | SM. 325 An | SM. 325 Af. | SM. 325 × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. .....(Ag) | — | — | — | — | 350 | — | — | 550 | — | — | — | — | — |
| | — | | | **Aalborg S.**.....(Ab) | — | — | — | 405 | 415 | — | 605 | 625 | — | — | — | 815 | — |
| | 2,9 | 5 | C | **Nørresundby H.**..(Nh) | — | — | — | 425 | 440 | — | 632 | 634 | — | — | 821 | 822 | — |
| | 11,5 | 4 | D | Vodskov ▲ .....(Vo) | — | — | — | S | 55 | — | 45 | 46 | — | — | 31 | 32 | — |
| | 15,0 | 2 | E | Langholt ▲ .....(La) | — | — | — | S | 505 | — | 52 | 53 | — | — | 37 | 38 | — |
| | 16,5 | 1 | E | Staa **T**.....(St) | — | — | — | — | 08 | — | × | 56 | — | — | × | 40 | — |
| | 19,8 | 1 | D | V. Hassing E▲.(Vh) | — | — | — | S | 14 | — | 701 | 702 | — | — | 43 | 44 | — |
| | 22,8 | 6 | D | Gandrup ▲ .....(Ga) | — | — | — | 518 | 26 | — | 07 | 13 | 322 | — | 48 | 49 | — |
| | 25,0 | 3 | D | Ø. Hassing Kær **T** (Øh) | — | — | — | — | 30 | — | × | 16 | — | — | × | 52 | — |
| | 27,9 | 3 | D | Ulsted ▲.....(Ul) | — | — | — | 35 | 43 | — | 21 | 22 | — | — | 55 | 56 | — |
| | 30,1 | 4 | D | Gettrup ■ | — | — | — | — | 46 | — | × | 25 | — | — | × | 58 | — |
| | 33,2 | 4 | D | Rørholt E▲ ....(Rø) | — | — | — | S | 52 | — | 29 | 30 | — | — | × | 903 | — |
| | 37,1 | 0 | D | **Dronninglund** ....(Dr) | — | — | — | 558 | 610 | — | 735 | 750 | — | 740 | 907 | 910 | 144 324 |
| | 40,2 | 0 | D | Ørsø ▲.....(Ør) | — | — | — | S | 15 | — | 55 | 56 | — | 46 | 14 | 14 | — |
| | 41,8 | 7 | C | Skelgaarden ■ | — | — | — | — | 17 | — | til Asaa | | — | | × | 16 | — |
| | 44,5 | 7 | C | Agersted ▲ .....(Ad) | — | — | — | 625 | 41 | 322 | — | — | — | 54 | 20 | 21 | — |
| | 47,1 | 6 | D | Lunderhede ■ | — | — | — | — | 45 | — | — | — | — | | × | 23 | — |
| | 48,7 | 6 | D | Præstbro E▲....(Pr) | — | — | — | 48 | 53 | — | — | — | — | 802 | 27 | 28 | — |
| | 51,1 | 2 | D | Idskov ■ | — | — | — | — | 57 | — | — | — | — | | × | 30 | — |
| | 53,4 | 2 | D | Dybvad ▲ .....(Dy) | — | — | — | 702 | 712 | — | — | — | — | 17 | 34 | 35 | — |
| | 57,0 | 1 | C | Haven ■ | — | — | — | — | 17 | — | — | — | — | | × | 38 | — |
| | 58,8 | 1 | C | Hørby ▲ .....(Hø) | — | — | — | 22 | 30 | — | — | — | — | 28 | 40 | 42 | — |
| | 61,1 | 6 | D | Volstrup Hede ■ | — | — | — | — | 33 | — | — | — | — | | × | 45 | — |
| | 62,7 | 6 | D | Volstrup E▲....(Vl) | — | — | — | S | 36 | — | — | — | — | | × | 47 | — |
| | 65,9 | 6 | C | Lyngsaavej ■ | — | — | — | — | 42 | — | — | — | — | | × | 51 | — |
| | 68,0 | 6 | C | Sæby .....(Sæ) | — | 630 | 322 | 48 | 823 | 324 | — | — | — | 45 | 54 | 56 | 726 |
| | 68,6 | 5 | D | Kurhotellet **T**... (Ku) | × | 31 | — | — | 24 | — | — | — | — | | × | 57 | — |
| | 71,8 | 5 | D | Sulbæk. **T** .....(Sul) | × | 34 | — | — | 28 | — | — | — | — | | × | 59 | — |
| | 74,5 | 5 | D | Understed **B&S** (Un) | × | 38 | — | S | 32 | — | — | — | — | | × | 1003 | — |
| | 77,7 | 5 | D | Bangsbo **T**.....(Bn) | × | 42 | — | — | 37 | — | — | — | — | | × | 07 | — |
| | — | 5 | D | FrederikshavnG.*)(Fg) | — | 45 | — | 842 | — | — | — | — | — | | — | 10 | — |
| | 80,6 | | | **Frederikshavn S.***) (Fh) | 646 | 648 | — | — | — | — | — | — | — | 905 | 1011 | 1013 | — |
| | — | | | Frederikshavn G. (Fg) | 651 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1016 | — | — |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | | | | Bureau Ab—Dr | Togp. I | |
| **Vedtegning** | | | ikke personf. | | Anm. 4 | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | | 40 | 45 (Nh—Vo) 50 (øvr. str.) | | 60 |
| **Løber** (alle hverd. når intet er anført) | | | | | | |

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

# Frederikshavn. Hverdage.



| M. 145 | | | SM. 329 | | | M. 149 | | | DL. 31 | | | SM. 333 | | | SM. 337 | | | SM. 339 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1350 | — | — | 1708 | — | — | 2025 | — | — | — | — | Ag |
| — | — | — | — | 1210 | — | — | — | — | 1405 | 1430 | — | 1718 | 1732 | — | 2035 | 2046 | — | — | 2320 | — | **Ab** |
| — | — | — | 1216 | 1217 | — | — | — | — | 1438 | 1440 | — | 1738 | 1739 | — | 2052 | 2053 | — | 2326 | 2327 | — | **Nh** |
| — | — | — | 27 | 28 | — | — | — | — | 53 | 54 | — | 48 | 49 | — | 2102 | 2103 | — | 36 | 37 | — | Vo |
| — | — | — | 33 | 34 | — | — | — | — | 1500 | 1501 | — | 53 | 54 | — | 07 | 08 | — | 41 | 42 | — | La |
| — | — | — | × | 36 | — | — | — | — | × | 04 | — | × | 56 | — | × | 10 | — | × | 44 | — | St |
| — | — | — | 41 | 42 | — | — | — | — | 09 | 10 | — | 1800 | 1801 | — | 14 | 15 | — | 48 | 49 | — | Vh |
| — | — | — | 45 | 48 | 726 328 | — | — | — | 15 | 16 | — | 05 | 06 | — | 19 | 20 | — | 53 | 54 | — | Ga |
| — | — | — | × | 50 | — | — | — | — | × | 20 | — | × | 09 | — | × | 23 | — | × | 57 | — | Øh |
| — | — | — | 54 | 55 | — | — | — | — | 24 | 25 | — | 12 | 13 | — | 26 | 27 | — | 2400 | 001 | — | Ul |
| — | — | — | × | 57 | — | — | — | — | × | 28 | — | × | 15 | — | × | 30 | — | × | 03 | — | Gt |
| — | — | — | 1302 | 1302 | — | — | — | — | 32 | 33 | — | × | 19 | — | 35 | 35 | — | 007 | 08 | — | Rø |
| — | 916 | 144 324 | 1308 | 1311 | — | — | 1317 | — | 1539 | 1541 | — | 1823 | 1824 | 32 | 2139 | 2142 | 336 | 012 | 014 | — | **Dr** |
| 921 | 22 | — | 15 | 15 | — | 1322 | 23 | — | 46 | 47 | — | × | 28 | — | 46 | 47 | — | 18 | 18 | — | Ør |
| til Asaa | | — | × | 17 | — | til Asaa | | — | × | 49 | — | × | 30 | — | × | 49 | — | × | 20 | — | Skg |
| — | — | — | 21 | 22 | — | — | — | — | 54 | 56 | 330 | 34 | 35 | — | 53 | 54 | — | 24 | 25 | — | Ad |
| — | — | — | × | 24 | — | — | — | — | × | 1600 | — | × | 37 | — | × | 56 | — | × | 27 | — | Lh |
| — | — | — | 27 | 28 | — | — | — | — | 1602 | 03 | — | 40 | 40 | — | 59 | 2200 | — | 30 | 30 | — | Pr |
| — | — | — | × | 31 | — | — | — | — | × | 06 | — | × | 42 | — | × | 02 | — | × | 32 | — | Id |
| — | — | — | 35 | 36 | — | — | — | — | 10 | 12 | — | 46 | 48 | 34 | 2206 | 07 | — | 37 | 38 | — | Dy |
| — | — | — | × | 39 | — | — | — | — | × | 16 | — | × | 51 | — | × | 10 | — | × | 40 | — | Hvn |
| — | — | — | 43 | 44 | — | — | — | — | 20 | 22 | — | 55 | 56 | — | 14 | 15 | — | 43 | 44 | — | Hø |
| — | — | — | × | 47 | — | — | — | — | × | 25 | — | × | 58 | — | × | 17 | — | × | 46 | — | Vlh |
| — | — | — | × | 49 | — | — | — | — | × | 28 | — | × | 1900 | — | 19 | 19 | — | 48 | 48 | — | Vl |
| — | — | — | × | 53 | — | — | — | — | × | 31 | — | × | 04 | — | × | 22 | — | × | 52 | — | Lv |
| — | — | — | 57 | 59 | — | — | — | — | 36 | 40 | — | 1908 | 09 | — | 26 | 28 | — | 55 | 56 | — | Sæ |
| — | — | — | × | 1400 | — | — | — | — | × | 41 | — | × | 10 | — | × | 29 | — | × | 57 | — | Ku |
| — | — | — | × | 04 | — | — | — | — | × | 45 | — | × | 13 | — | × | 32 | — | × | 59 | — | Sul |
| — | — | — | × | 08 | — | — | — | — | × | 50 | — | × | 17 | — | × | 36 | — | × | 103 | — | Un |
| — | — | — | × | 12 | — | — | — | — | × | 55 | — | × | 20 | — | × | 39 | — | × | 06 | — | Bn |
| — | — | — | — | 14 | — | — | — | — | — | 59 | — | — | 24 | — | — | 42 | — | — | 09 | — | Fg ") |
| — | — | — | 1415 | 1417 | — | — | — | — | 1700 | 1702 | — | 1925 | 1927 | — | 2243 | 2245 | — | 110 | 112 | — | **Fh ")** |
| — | — | — | 1420 | — | — | — | — | — | 1705 | — | — | 1930 | — | — | 2248 | — | 338 | 115 | — | — | Fg |
| | | | | | | | | | Bureau | | | | | | Togpost I | | | | | | |
| | | | | | | | | | stammen til tog 11 tilkobles Ag—Ab | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | | 60 | | | 40 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

Anm. 3. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.
» 4. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund, Sæby og Frederikshavn postkontorer for postudveksling.

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 321 b An. | SM. 321 b Af. | SM. 321 b × tog | SM. 325 b An. | SM. 325 b Af. | SM. 325 b × tog | DL. 225 b An. | DL. 225 b Af. | DL. 225 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — | — | — | — | — | 935 | — |
| | — | 5 | C | **Aalborg S.** | — | — | — | — | 815 | — | 950 | 1015 | — |
| | 2,9 | 4 | D | **Nørresundby H.** | — | — | — | 821 | 822 | — | 1021 | 1023 | — |
| | 11,5 | 2 | E | Vodskov | — | — | — | 31 | 32 | — | 35 | 36 | — |
| | 15,0 | 1 | E | Langholt ▲ | — | — | — | 37 | 38 | — | 42 | 43 | — |
| | 16,5 | 1 | D | Staa **T** | — | — | — | × | 40 | — | × | 45 | — |
| | 19,8 | 6 | D | V. Hassing E ▲ | — | — | — | 43 | 44 | — | 50 | 51 | — |
| | 22,8 | 3 | D | Gandrup | — | — | — | 48 | 49 | — | 56 | 57 | — |
| | 25,0 | 3 | D | Ø. Hassing Kær **T** | — | — | — | × | 52 | — | × | 1101 | — |
| | 27,9 | 4 | D | Ulsted ▲ | — | — | — | 55 | 56 | — | 1104 | 05 | — |
| | 30,1 | 4 | D | Gettrup ■ | — | — | — | × | 58 | — | — | 08 | — |
| | 33,2 | 0 | D | Rørholt E ▲ | — | — | — | 903 | 903 | — | 12 | 13 | — |
| | 37,1 | 0 | D | **Dronninglund** | — | — | — | 907 | 910 | 324b | 1118 | 1123 | — |
| | 40,2 | 7 | C | Ørsø E ▲ | — | — | — | 14 | 14 | — | 28 | 28 | — |
| | 41,8 | 7 | C | Skelgaarden ■ | — | — | — | × | 16 | — | — | 30 | — |
| | 44,5 | 6 | D | Agersted ▲ | — | — | — | 20 | 21 | — | 34 | 35 | — |
| | 47,1 | 6 | D | Lunderhede ■ | — | — | — | × | 23 | — | — | 37 | — |
| | 48,7 | 2 | D | Præstbro E ▲ | — | — | — | 27 | 28 | — | 41 | 42 | — |
| | 51,1 | 2 | D | Idskov ■ | — | — | — | × | 30 | — | — | 45 | — |
| | 53,4 | 1 | C | Dybvad ▲ | — | — | — | 34 | 35 | — | 48 | 49 | — |
| | 57,0 | 1 | C | Haven ■ | — | — | — | × | 38 | — | — | 52 | — |
| | 58,8 | 6 | D | Hørby ▲ | — | — | — | 40 | 42 | — | 56 | 1201 | 328b |
| | 61,1 | 6 | D | Volstrup Hede ■ | — | — | — | × | 45 | — | — | 04 | — |
| | 62,7 | 6 | C | Volstrup E ▲ | — | — | — | 47 | 47 | — | 1206 | 06 | — |
| | 65,9 | 6 | C | Lyngsaavej ■ | — | — | — | × | 51 | — | — | 10 | — |
| | 68,0 | 5 | D | Sæby | — | 655 | — | 54 | 56 | — | 14 | 16 | — |
| | 68,6 | 5 | D | Kurhotellet **T** | × | 56 | — | × | 57 | — | × | 17 | — |
| | 71,8 | 5 | D | Sulbæk **T** | × | 59 | — | × | 59 | — | × | 20 | — |
| | 74,5 | 5 | D | Understed **B & S** | × | 703 | — | × | 1003 | — | × | 25 | — |
| | 77,7 | 5 | D | Bangsbo **T** | × | 07 | — | × | 07 | — | × | 29 | — |
| | — | 5 | D | Frederikshavn G.*) | — | 10 | — | — | 10 | — | — | 34 | — |
| | 80,6 | | | **Frederikshavn S.***) | 712 | 714 | — | 1011 | 1013 | — | 1235 | 1237 | — |
| | — | | | Frederikshavn G. | 717 | — | — | 1016 | — | — | 1240 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | | Togpost III | Bureau |
| **Vedtegning** | | | Anm. 4 |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | 60 | 45 |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført) | | | |

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 3. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.

# Frederikshavn. Søn- og helligdage.



| DL. 29 b | | | SM. 331 b | | | DL. 33 b | | | SM. 337 b | | | SM. 339 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 1150 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| **1200** | **1210** | — | — | **1420** | — | — | **1732** | — | — | **2010** | — | — | **2320** | — | **Ab** |
| **1216** | **1217** | — | **1426** | **1427** | — | **1739** | **1740** | — | **2016** | **2017** | — | **2326** | **2327** | — | **Nh** |
| 30 | 31 | — | 36 | 37 | — | 53 | 54 | — | 27 | 28 | — | 36 | 37 | — | Vo |
| 36 | 36 | — | 41 | 42 | — | 1800 | 1801 | — | 33 | 34 | — | 41 | 42 | — | La |
| × | 38 | — | × | 44 | — | × | 03 | — | × | 36 | — | × | 44 | — | St |
| 43 | 44 | — | 48 | 48 | — | 08 | 09 | — | 40 | 41 | — | 48 | 49 | — | Vh |
| 49 | 50 | 328 b | 52 | 53 | — | 14 | 15 | — | 45 | 46 | — | 53 | 54 | — | Ga |
| × | 53 | — | × | 56 | — | × | 18 | — | × | 49 | — | × | 57 | — | Øh |
| 56 | 58 | — | 59 | 1500 | — | 22 | 23 | — | 52 | 53 | 34 b | 2400 | 001 | — | Ul |
| × | 1300 | — | × | 02 | — | — | 26 | — | × | 55 | — | × | 03 | — | Gt |
| 1305 | 06 | — | 1506 | 06 | — | 30 | 31 | — | 59 | 59 | — | 007 | 08 | — | Rø |
| **1311** | **1312** | — | **1510** | **1511** | — | **1837** | **1843** | 332 b | **2104** | **2105** | — | **012** | **014** | 338 b | **Dr** |
| 16 | 16 | — | 15 | 15 | — | 48 | 48 | — | 09 | 10 | — | 18 | 18 | — | Ør |
| × | 18 | — | × | 17 | — | — | 50 | — | × | 12 | — | × | 20 | — | Skg |
| 22 | 22 | — | 21 | 22 | — | 54 | 55 | — | 16 | 17 | — | 24 | 25 | — | Ad |
| × | 24 | — | × | 24 | — | — | 57 | — | × | 19 | — | × | 27 | — | Lh |
| 27 | 28 | — | 27 | 27 | 30 b | 1901 | 1902 | — | 22 | 24 | 36 b | 30 | 30 | — | Pr |
| × | 31 | — | × | 29 | — | — | 05 | — | × | 26 | — | × | 32 | — | Id |
| 35 | 36 | — | 33 | 34 | — | 09 | 10 | — | 30 | 31 | — | 37 | 38 | — | Dy |
| × | 40 | — | × | 37 | — | — | 14 | — | × | 34 | — | × | 40 | — | Hvn |
| 43 | 44 | — | 41 | 42 | — | 17 | 18 | — | 38 | 39 | — | 43 | 44 | — | Hø |
| × | 47 | — | × | 44 | — | — | 21 | — | × | 41 | — | × | 46 | — | Vlh |
| 49 | 49 | — | 46 | 46 | — | 24 | 25 | — | 43 | 43 | — | 48 | 48 | — | Vl |
| × | 53 | — | × | 49 | — | — | 29 | — | × | 47 | — | × | 52 | — | Lv |
| 57 | 59 | — | 53 | 54 | — | 34 | 38 | 34 b | 50 | 52 | — | 55 | 56 | — | Sæ |
| × | 1400 | — | × | 55 | — | × | 39 | — | × | 53 | — | × | 57 | — | Ku |
| × | 03 | — | × | 57 | — | × | 43 | — | × | 55 | — | × | 59 | — | Sul |
| × | 08 | — | × | 1600 | — | × | 47 | — | × | 58 | — | × | 103 | — | Un |
| × | 12 | — | × | 04 | — | × | 51 | — | × | 2202 | — | × | 06 | — | Bn |
| — | 15 | — | — | 08 | — | — | 55 | — | — | 05 | — | — | 09 | — | Fg *) |
| **1416** | **1418** | — | **1609** | **1611** | — | **1956** | **1958** | — | **2206** | **2208** | — | **110** | **112** | — | **Fh *)** |
| 1421 | — | 30 b | 1614 | — | — | 2001 | — | 36 b | 2212 | — | — | 115 | — | — | Fg |
| | | | | | | Togpost III | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Materiel fra tog 338 b tilkobles Dr—Sæ | | | |
| 45 (Nh Vo, Hø-Sæ) 60 (øvr str.) | | | 60 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | |

| Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 322 | | | M. 144 | | | SM. 324 | | | DL. 726 G | | | 424 Bil | M. 148 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | | An. | Af. | × tog |
| | | Frederikshavn G. | — | 5$^{45}$ | — | — | — | — | — | 7$^{52}$ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | **Frederikshavn S.** | **5**$^{48}$ | **5**$^{55}$ | — | — | — | — | **7**$^{55}$ | **8**$^{05}$ | — | — | — | — | **9**$^{30}$ | — | — | — |
| 5 | D | Frederikshavn G. | — | 56 | — | — | — | — | — | 06 | — | — | 9$^{15}$ | — | | — | — | — |
| 5 | D | Bangsbo T..... | × | 59 | — | — | — | — | × | 10 | — | — | 20 | — | | — | — | — |
| 5 | D | Understed B&S T | × | 6$^{03}$ | — | — | — | — | × | 14 | — | S | 25 | — | | — | — | — |
| 5 | D | Sulbæk T..... | × | 07 | — | — | — | — | × | 18 | — | — | 29 | — | | — | — | — |
| 5 | D | Kurhotellet T... | × | 09 | — | — | — | — | × | 20 | — | — | 32 | — | | — | — | — |
| 5 | D | Sæby ..... | 6$^{10}$ | 11 | 321 | — | — | — | 8$^{21}$ | 24 | 721 | 9$^{35}$ | 10$^{00}$ | 325 | 9$^{55}$ | — | — | — |
| 7 | C | Lyngsaavej ■ | × | 13 | — | — | — | — | × | 26 | — | — | 04 | — | | — | — | — |
| 7 | C | Volstrup E ▲ .. | 18 | 18 | — | — | — | — | × | 30 | — | S | 15 | — | | — | — | — |
| 7 | D | Volstrup Hede ■ | × | 20 | — | — | — | — | × | 32 | — | — | 18 | — | | — | — | — |
| 7 | D | Hørby ▲ ..... | 23 | 23 | — | — | — | — | 35 | 36 | — | 10$^{22}$ | 30 | — | 10$^{10}$ | — | — | — |
| 7 | C | Haven ■ | × | 25 | — | — | — | — | × | 38 | — | — | 34 | — | | — | — | — |
| 7 | C | Dybvad ..... | 29 | 29 | — | — | — | — | 42 | 43 | — | 40 | 52 | — | 10$^{20}$ | — | — | — |
| 5 | D | Idskov ■ | × | 31 | — | — | — | — | × | 45 | — | — | 56 | — | | — | — | — |
| 5 | D | Præstbro E ▲ .. | 35 | 35 | — | — | — | — | 49 | 50 | — | 11$^{00}$ | 11$^{05}$ | — | 10$^{35}$ | — | — | — |
| 2 | D | Lunderhede ■ | × | 37 | — | — | — | — | × | 52 | — | — | 07 | — | | — | — | — |
| 2 | D | Agersted ..... | 40 | 41 | 721 | — | — | — | 55 | 56 | — | 12 | 20 | — | 10$^{42}$ | — | — | — |
| 0 | C | Skelgaarden ■ | × | 44 | — | fra Asaa | | — | × | 59 | — | — | 24 | — | | fra Asaa | | — |
| 0 | C | Ørsø E ▲..... | 47 | 47 | — | 8$^{40}$ | 8$^{41}$ | — | 9$^{01}$ | 9$^{01}$ | — | 27 | 30 | — | 10$^{50}$ | 12$^{20}$ | 12$^{31}$ | — |
| 6 | D | **Dronninglund** ... | **6**$^{52}$ | **6**$^{53}$ | — | **8**$^{46}$ | — | 325 145 | **9**$^{05}$ | **9**$^{08}$ | 325 145 | **11**$^{35}$ | **11**$^{50}$ | — | **10**$^{55}$ | **12**$^{36}$ | — | — |
| 6 | D | Rørholt E ▲ ... | 57 | 57 | — | — | — | — | × | 12 | — | S | 12$^{00}$ | — | — | — | — | — |
| 3 | D | Gettrup ■ | × | 7$^{00}$ | — | — | — | — | × | 14 | — | — | 05 | — | — | — | — | — |
| 3 | D | Ulsted ..... | 7$^{05}$ | 06 | — | — | — | — | 18 | 19 | — | 12$^{09}$ | 20 | — | — | — | — | — |
| 3 | D | Ø. Hassing Kær T | × | 09 | — | — | — | — | × | 22 | — | — | 25 | — | — | — | — | — |
| 3 | D | Gandrup ..... | 12 | 14 | 223 | — | — | — | 25 | 26 | — | 28 | 55 | 329 328 | — | — | — | — |
| 3 | D | V. Hassing E ▲ | 18 | 19 | — | — | — | — | 30 | 31 | — | 13$^{00}$ | 13$^{05}$ | — | — | — | — | — |
| 6 | D | Staa T..... | × | 23 | — | — | — | — | × | 34 | — | — | 09 | — | — | — | — | — |
| 6 | E | Langholt ▲.... | 25 | 26 | — | — | — | — | 36 | 37 | — | 12 | 15 | — | — | — | — | — |
| 1 | E | Vodskov ..... | 31 | 32 | — | — | — | — | 42 | 43 | — | 21 | 26 | — | — | — | — | — |
| 5 | D | **Nørresundby H.** . | **7**$^{42}$ | **7**$^{43}$ | — | — | — | — | **9**$^{52}$ | **9**$^{54}$ | — | **13**$^{39}$ | **13**$^{59}$ | — | — | — | — | — |
| 4 | C | **Aalborg S.**..... | **7**$^{49}$ | — | — | — | — | — | **10**$^{00}$ | **10**$^{04}$ | — | **14**$^{09}$ | **14**$^{14}$ | — | — | — | — | — |
| | | Aalborg G. .... | — | — | — | — | — | — | 10$^{14}$ | — | — | 14$^{24}$ | — | — | — | — | — | — |
| | | **Postbefordring** | Togpost III Dr-Ab | | | | | | Togp. I Fh-Sæ Påfølges. Ør-Ab | | | | | | | | | |
| | | **Vedtegning** | | | | | | | | | | ikke personf. | | | Anm. 4 | | | |
| | | **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | | | 40 | | | 60 | | | 45 | | | | 40 | | |
| | | **Løber** (alle hverdage når intet er anført). | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

# Aalborg. Hverdage.



| SM. 328 | | | | SM. 330 | | | | | | M. 32 | | | DL. 34 | | | SM. 336 | | | SM. 338 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 11 20 | — | — | — | 14 54 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 40 | — | — | 20 30 | — | — | 23 00 | 337 | Fg |
| **11 25** | **11 30** | — | — | **14 57** | **15 00** | — | — | — | — | — | — | — | **17 43** | **17 45** | — | **20 35** | **20 40** | — | **23 05** | **23 10** | — | **Fh** |
| — | 31 | — | — | — | 01 | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 | — | — | 41 | — | — | 11 | — | Fg |
| × | 35 | — | — | × | 05 | — | — | — | — | — | — | — | × | 50 | — | × | 44 | — | × | 14 | — | Bn |
| × | 39 | — | — | × | 08 | — | — | — | — | — | — | — | × | 55 | — | × | 48 | — | × | 18 | — | Un |
| × | 43 | — | — | × | 11 | — | — | — | — | — | — | — | × | 18 00 | — | × | 52 | — | × | 22 | — | Sul |
| × | 45 | — | — | × | 14 | — | — | — | — | — | — | — | × | 03 | — | × | 54 | — | × | 24 | — | Ku |
| 46 | 48 | — | — | 15 15 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 18 05 | 15 | — | 55 | 57 | — | 23 25 | — | — | Sæ |
| × | 50 | — | — | × | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — | × | 59 | — | — | — | — | Lv |
| × | 54 | — | — | × | 27 | — | — | — | — | — | — | — | × | 24 | — | 21 03 | 21 03 | — | — | — | — | Vl |
| × | 56 | — | — | × | 29 | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | × | 05 | — | — | — | — | Vlh |
| 59 | 12 00 | — | — | 32 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 33 | — | 08 | 09 | — | — | — | — | Hø |
| × | 02 | — | — | × | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | — | × | 11 | — | — | — | — | Hvn |
| 12 06 | 07 | — | — | 39 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 42 | 47 | 333 | 15 | 16 | — | — | — | — | Dy |
| × | 09 | — | — | × | 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | × | 18 | — | — | — | — | Id |
| 12 | 13 | — | — | 46 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | 54 | 56 | — | 22 | 23 | — | — | — | — | Pr |
| × | 15 | — | — | × | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | — | × | 25 | — | — | — | — | Lh |
| 17 | 18 | — | — | 52 | 55 | 31 | — | — | — | — | — | — | 19 02 | 19 03 | — | 28 | 29 | — | — | — | — | Ad |
| × | 20 | — | — | × | 58 | — | — | — | — | fra Asaa | | — | — | 06 | — | × | 32 | — | — | — | — | Skg |
| 23 | 23 | — | — | 16 02 | 16 02 | — | — | — | — | 18 09 | 18 10 | — | 10 | 11 | — | 35 | 36 | — | — | — | — | Ør |
| **12 27** | **12 28** | — | — | **16 07** | **16 09** | — | — | — | — | **18 15** | **18 26** | 333 | **19 16** | **19 21** | — | **21 40** | **21 43** | 337 | — | — | — | **Dr** |
| 32 | 33 | — | — | 14 | 15 | — | — | — | — | × | 31 | — | 26 | 27 | — | 48 | 48 | — | — | — | — | Rø |
| × | 36 | — | — | × | 18 | — | — | — | — | × | 34 | — | — | 30 | — | × | 51 | — | — | — | — | Gt |
| 39 | 40 | — | — | 21 | 22 | — | — | — | — | 38 | 40 | — | 34 | 35 | — | 54 | 55 | — | — | — | — | Ul |
| × | 43 | — | — | × | 25 | — | — | — | — | × | 43 | — | — | 38 | — | × | 58 | — | — | — | — | Øh |
| 46 | 47 | 726 329 | — | 28 | 29 | — | — | — | — | 46 | 51 | — | 41 | 42 | — | 22 01 | 22 03 | — | — | — | — | Ga |
| 52 | 53 | — | — | 33 | 34 | — | — | — | — | 56 | 57 | — | 47 | 48 | — | 07 | 07 | — | — | — | — | Vh |
| × | 57 | — | — | × | 37 | — | — | — | — | × | 19 01 | — | — | 52 | — | × | 11 | — | — | — | — | St |
| 59 | 13 00 | — | — | 39 | 40 | — | — | — | — | 19 04 | 05 | — | 55 | 56 | — | 14 | 14 | — | — | — | — | La |
| 13 05 | 06 | — | — | 44 | 45 | — | — | — | — | 11 | 12 | — | 20 02 | 20 03 | — | 19 | 20 | — | — | — | — | Vo |
| **13 16** | **13 17** | — | — | **16 55** | **16 56** | — | — | — | — | **19 25** | **19 30** | — | **20 15** | **20 20** | — | **22 30** | **22 31** | — | — | — | — | **Nh** |
| **13 23** | — | — | — | **17 02** | **17 07** | — | — | — | — | **19 36** | **19 45** | — | **20 27** | **20 40** | — | **22 37** | — | — | — | — | — | **Ab** |
| — | — | — | — | 17 17 | — | — | — | — | — | 19 55 | — | — | 20 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| Togpost I | | | | Bureau | | | | | | | | | Bureau | | | Post på følgeseddel Sæ-Ab | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | | | | 60 | | | | | | 45 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anm. 3. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 4. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Frederikshavn km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 322 b An. | SM. 322 b Af. | SM. 322 b × tog | SM. 324 b An. | SM. 324 b Af. | SM. 324 b × tog | SM. 328 b An. | SM. 328 b Af. | SM. 328 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ◎ | — | | | Frederikshavn G.... | — | 5$^{45}$ | — | — | 7$^{52}$ | — | — | 11$^{20}$ | — |
| ◎ | — | | | **Frederikshavn S.** ... | **5**$^{50}$ | **5**$^{55}$ | — | **7**$^{55}$ | **8**$^{05}$ | — | **11**$^{25}$ | **11**$^{30}$ | — |
| ◎ | — | 5 | D | Frederikshavn G.... | — | 56 | — | — | 06 | — | — | 31 | — |
| ◎ | 2,9 | 5 | D | Bangsbo **T**..... | × | 59 | — | × | 10 | — | × | 35 | — |
| ◎ | 6,1 | 5 | D | Understed **B & S** ✕ .. | × | 6$^{03}$ | — | × | 14 | — | × | 39 | — |
| ◎ | 8,8 | 5 | D | Sulbæk **T**..... | × | 07 | — | × | 18 | — | × | 43 | — |
| ◎ | 12,0 | 5 | D | Kurhotellet **T** ..... | × | 09 | — | × | 20 | — | × | 45 | — |
| ◎ | 12,6 | 5 | D | Sæby ..... | 6$^{10}$ | 11 | — | 8$^{21}$ | 24 | — | 46 | 48 | — |
| ◎ | 14,7 | 7 | C | Lyngsaavej ■ | × | 13 | — | × | 26 | — | × | 50 | — |
| ◎ | 17,9 | 7 | C | Volstrup Ⓔ▲ ..... | 18 | 18 | — | 30 | 30 | — | 54 | 54 | — |
| ◎ | 19,5 | 7 | D | Volstrup Hede ■ | × | 20 | — | × | 32 | — | × | 56 | — |
| ◎ | 21,8 | 7 | D | Hørby ▲ ..... | 23 | 23 | — | 35 | 36 | — | 59 | 12$^{00}$ | 225 b |
| ◎ | 23,6 | 7 | C | Haven ■ | × | 25 | — | × | 38 | — | × | 02 | — |
| ◎ | 27,2 | 7 | C | Dybvad ▲ ..... | 29 | 29 | — | 42 | 43 | — | 12$^{06}$ | 07 | — |
| ◎ | 29,5 | 5 | D | Idskov ■ | × | 31 | — | × | 45 | — | × | 09 | — |
| ◎ | 31,9 | 5 | D | Præstbro Ⓔ▲ ..... | 35 | 35 | — | × | 50 | — | 12 | 13 | — |
| ◎ | 33,6 | 2 | D | Lunderhede ■ | × | 37 | — | × | 52 | — | × | 15 | — |
| ◎ | 36,1 | 2 | D | Agersted ▲ ..... | 40 | 41 | — | 55 | 56 | — | 17 | 18 | — |
| ◎ | 38,8 | 0 | C | Skelgaarden ■ | × | 44 | — | × | 59 | — | × | 21 | — |
| ◎ | 40,4 | 0 | C | Ørsø Ⓔ▲..... | 47 | 47 | — | 9$^{01}$ | 9$^{01}$ | — | 24 | 24 | — |
| ◎ | 43,5 | 6 | D | **Dronninglund** ..... | **6**$^{52}$ | **6**$^{53}$ | — | **9**$^{05}$ | **9**$^{08}$ | 325 b | **12**$^{29}$ | **12**$^{30}$ | — |
| ◎ | 47,4 | 6 | D | Rørholt Ⓔ▲ ..... | 57 | 57 | — | 12 | 12 | — | 34 | 35 | — |
| ◎ | 50,5 | 3 | D | Gettrup ■ | × | 7$^{00}$ | — | × | 14 | — | × | 38 | — |
| ◎ | 52,7 | 3 | D | Ulsted ▲ ..... | 7$^{05}$ | 06 | — | 18 | 19 | — | 41 | 42 | — |
| ◎ | 55,6 | 3 | D | Ø. Hassing Kær **T**.. | × | 09 | — | × | 22 | — | × | 45 | — |
| ◎ | 57,8 | 3 | D | Gandrup ..... | 12 | 14 | — | 25 | 26 | — | 48 | 49 | 29 b |
| ◎ | 60,8 | 3 | D | V. Hassing Ⓔ▲.... | 18 | 19 | — | 30 | 31 | — | 54 | 55 | — |
| ◎ | 64,1 | 6 | D | Staa **T**..... | × | 23 | — | × | 34 | — | × | 59 | — |
| ◎ | 65,6 | 6 | E | Langholt ▲ ..... | 25 | 26 | — | 36 | 37 | — | 13$^{01}$ | 13$^{02}$ | — |
| ◎ | 69,1 | 1 | E | Vodskov ..... | 31 | 32 | — | 42 | 43 | — | 07 | 08 | — |
| ◎ | 77,7 | 5 | D | **Nørresundby H.**..... | **7**$^{42}$ | **7**$^{43}$ | — | **9**$^{52}$ | **9**$^{54}$ | — | **13**$^{18}$ | **13**$^{19}$ | — |
| ◎ | 80,6 | 4 | C | **Aalborg S.**..... | **7**$^{49}$ | — | — | **10**$^{00}$ | **10**$^{04}$ | — | **13**$^{25}$ | — | — |
| | — | | | Aalborg G ..... | — | — | — | 10$^{14}$ | — | — | — | — | — |
| | | | | **Postbefordring** | | | | Togpost III Fh-Sæ, Dr-Ab | | | | | |
| | | | | **Vedtegning** | | | | | | | | | |
| | | | | **Største tilladte hastighed km i timen** | | 60 | | | 60 | | | 60 | |
| | | | | **Løber** (alle s. og h. når intet er anført) | | | | | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 3. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Ørsø, Rørholt og V. Hassing.

# Aalborg. Søn- og helligdage.

| DL. 30 b | | | SM. 332 b | | | DL. 34 b | | | DL. 36 b | | | SM. 338 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 1422 | 29 b | — | 1740 | — | — | 1914 | — | — | 2023 | 33 b | — | 2300 | — | Fg |
| **1425** | **1430** | — | **1743** | **1745** | — | **1917** | **1920** | — | **2026** | **2030** | — | **2305** | **2310** | — | **Fh** |
| — | 31 | — | — | 46 | — | — | 21 | — | — | 31 | — | — | 11 | — | Fg |
| × | 35 | — | × | 50 | — | × | 25 | — | × | 35 | — | × | 13 | — | Bn |
| × | 39 | — | × | 54 | — | × | 29 | — | × | 39 | — | × | 17 | — | Un |
| × | 42 | — | × | 58 | — | × | 33 | — | × | 43 | — | × | 21 | — | Sul |
| × | 46 | — | × | 1800 | — | × | 36 | — | × | 46 | — | × | 23 | — | Ku |
| 48 | 52 | — | 1801 | 02 | — | 37 | 40 | 33 b | 48 | 50 | — | 25 | 26 | — | Sæ |
| — | 54 | — | × | 04 | — | — | 42 | — | × | 52 | — | × | 28 | — | Lv |
| 1500 | 1500 | — | 08 | 08 | — | 48 | 49 | — | 58 | 58 | — | 32 | 32 | — | Vl |
| × | 02 | — | × | 10 | — | — | 51 | — | × | 2100 | — | × | 34 | — | Vlh |
| 06 | 07 | — | 13 | 13 | — | 55 | 56 | — | 2104 | 05 | — | 37 | 38 | — | Hø |
| × | 09 | — | × | 15 | — | — | 58 | — | × | 07 | — | × | 40 | — | Hvn |
| 14 | 15 | — | 19 | 20 | — | 2003 | 2004 | — | 11 | 12 | — | 44 | 44 | — | Dy |
| × | 18 | — | × | 22 | — | — | 07 | — | × | 15 | — | × | 46 | — | Id |
| 23 | 28 | 331 b | × | 26 | — | 11 | 12 | — | 18 | 25 | 337 b | 50 | 50 | — | Pr |
| × | 30 | — | × | 28 | — | — | 14 | — | × | 27 | — | × | 52 | — | Lh |
| 33 | 34 | — | × | 31 | — | 18 | 19 | — | 31 | 32 | — | 55 | 55 | — | Ad |
| × | 37 | — | × | 34 | — | — | 22 | — | × | 35 | — | × | 58 | — | Skg |
| 40 | 41 | — | 36 | 36 | — | 26 | 27 | — | 39 | 40 | — | 2400 | 000 | — | Ør |
| **1545** | **1547** | — | **1840** | **1842** | 33 b | **2032** | **2035** | — | **2145** | **2148** | — | **004** | — | 339 b | **Dr** |
| 52 | 52 | — | 46 | 47 | — | 40 | 41 | — | 53 | 54 | — | — | — | — | Rø |
| × | 55 | — | × | 50 | — | — | 44 | — | × | 57 | — | — | — | — | Gt |
| 59 | 1600 | — | 53 | 54 | — | 48 | 53 | 337 b | 2201 | 2203 | — | — | — | — | Ul |
| × | 03 | — | × | 57 | — | × | 58 | — | × | 07 | — | — | — | — | Øh |
| 1608 | 13 | — | 1900 | 1901 | — | 2100 | 2101 | — | 10 | 12 | — | — | — | — | Ga |
| 17 | 18 | — | 05 | 06 | — | 06 | 07 | — | 17 | 19 | — | — | — | — | Vh |
| × | 22 | — | × | 11 | — | × | 10 | — | × | 24 | — | — | — | — | St |
| 25 | 26 | — | 12 | 13 | — | 14 | 15 | — | 27 | 29 | — | — | — | — | La |
| 31 | 32 | — | 18 | 19 | — | 20 | 21 | — | 34 | 36 | — | — | — | — | Vo |
| **1645** | **1647** | — | **1928** | **1930** | — | **2134** | **2135** | — | **2250** | **2252** | — | — | — | — | **Nh** |
| **1654** | — | — | **1936** | — | — | **2141** | **2145** | — | **2258** | **2303** | — | — | — | — | **Ab** |
| — | — | — | — | — | — | 2155 | — | — | 2315 | — | — | — | — | — | Ag |
| | | | | | | Togpost III | | | | | | | | | |
| | | | | | | Anm. 4 | | | | | | Materiellet returnerer til Sæ tilkoblet tog 339 b | | | |
| 45 (Sæ-Hø, Vo Nh) 60 (øvr str.) | | | 60 | | | 45 (Sæ-Hø Vo-Nh) 60 (øvr. str.) | | | 45 (Sæ Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.) | | | 60 | | | |

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | DL. 740 G An. | DL. 740 G Af. | DL. 740 G × tog | SM. 342 An. | SM. 342 Af. | SM. 342 × tog | SM. 344 An. | SM. 344 Af. | SM. 344 × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ◎ | — | | | Aalborg G. . . . . (Ag) | — | 4 25 | — | — | 5 52 | — | — | — | — |
| ◎ | — | | | **Aalborg S.** . . . . . (Ab) | **4** 37 | **4** 45 | — | **6** 00 | **6** 20 | — | — | **8** 15 | — |
| ◎ | 3,9 | 3 | D | Skalborg ▲ . . . . . (Og) | — | 53 | — | 25 | 25 | — | × | 19 | — |
| ◎ | 9,3 | 3 | D | **Svendstrup J** . . . . . (Sn) | **5** 00 | **5** 00 | — | **6** 30 | **6** 31 | — | **8** 24 | **8** 24 | — |
| ◎ | 12,6 | 7* | B | Godthaab ▲ . . . . . (Gh) | S | 07 | — | 36 | 37 | — | × | 28 | — |
| ◎ | 15,0 | 7* | A | Tostrup ■ | — | 12 | — | × | 40 | — | × | 31 | — |
| ◎ | 16,8 | 7* | A | St. Restrup ■ | — | 15 | — | × | 42 | — | × | 32 | — |
| ◎ | 17,6 | 7* | A | Sønderholm E ▲ . . (Sø) | S | 21 | — | 45 | 46 | — | × | 34 | — |
| ◎ | 19,3 | 12 | B | Nyrup Mark **T** . . (Ny) | — | 25 | — | × | 48 | — | × | 36 | — |
| ◎ | 21,4 | 12 | B | Binderup **T** . . . . . (Bp) | — | 29 | — | × | 50 | — | × | 38 | — |
| ◎ | 22,5 | 12 | C | Skal ■ | — | 31 | — | × | 51 | — | × | 39 | — |
| ◎ | 24,6 | 12 | C | Nibe . . . . . (Nb) | 35 | 6 00 | — | 56 | 59 | 343 | 41 | 42 | — |
| ◎ | 27,4 | 2 | D | Lundbæk **T** . . . . . (Lu) | — | 06 | — | × | 7 02 | — | × | 45 | — |
| ◎ | 29,1 | 2 | D | Sebbersund E ▲ . (Sb) | S | 10 | — | 7 04 | 05 | — | 47 | 51 | 345 |
| ◎ | 33,4 | 4 | E | Halkjær ▲ . . . . . (Hk) | S | 25 | — | 09 | 10 | — | × | 56 | — |
| ◎ | 35,7 | 4 | B | Hedegaarde ■ | — | 30 | — | × | 12 | — | × | 58 | — |
| ◎ | 37,6 | 4 | B | Vægger E ▲ . . . . (Væ) | 6 35 | 45 | 343 | 16 | 17 | — | 9 01 | 9 01 | — |
| ◎ | 39,6 | 4† | A | Skivum ■ | — | 49 | — | × | 19 | — | × | 03 | — |
| ◎ | 40,7 | 4† | A | Langdal ■ | — | 51 | — | × | 20 | — | × | 05 | — |
| ◎ | 42,4 | 4† | A | Blære E ▲ . . . . . (Bl) | S | 7 00 | — | 23 | 23 | — | × | 07 | — |
| ◎ | 45,9 | 14 | A | Svenstrupgaarde ■ | — | 07 | — | × | 26 | — | × | 10 | — |
| ◎ | 49,6 | 14 | A | **Aars** . . . . . (As) | **7** 15 | **7** 45 | 342 | **7** 32 | **7** 34 | 740 | **9** 16 | **9** 17 | — |
| ◎ | 52,5 | 12 | B | Pisselhøj ■ | — | 50 | — | × | 37 | — | × | 20 | — |
| ◎ | 54,0 | 12 | B | Jelstrupgaarde ■ | — | 52 | — | × | 39 | — | × | 22 | — |
| ◎ | 55,9 | 12 | B | Haubro ▲ . . . . . (Ha) | 55 | 8 06 | 345 | 43 | 44 | — | 24 | 24 | — |
| ◎ | 58,2 | 10 | B | Holme **T & S** . . (Ho) | S | 10 | — | × | 47 | — | × | 27 | — |
| ◎ | 61,9 | 10 | C | Farsø ▲ . . . . . (Fa) | 8 16 | 30 | — | 51 | 55 | 345 | 31 | 32 | — |
| ◎ | 64,2 | 3 | B | Fandrup E ▲ . . . . (Fn) | S | 39 | — | 58 | 58 | — | × | 35 | — |
| ◎ | 65,4 | 6 | B | Dammergaarde ■ | — | 42 | — | × | 59 | — | × | 36 | — |
| ◎ | 68,8 | 6 | B | Ullits E ▲ . . . . . (Ut) | S | 49 | — | 8 03 | 8 03 | — | 40 | 40 | — |
| ◎ | 72,1 | 14 | A | Hestbæk ■ | — | 54 | — | × | 05 | — | × | 43 | — |
| ◎ | 74,2 | 14 | A | Illerisøre ■ | — | 57 | — | × | 08 | — | × | 46 | — |
| ◎ | 75,1 | 14 | A | **Hvalpsund** . . . . . (Hv) | **9** 00 | — | — | **8** 10 | — | — | **9** 48 | — | 347 |
| | | | | Hvalpsund Færgehavn . . . | | | | 8 12 | | | 9 49 | | |
| | — | | | **Hvalpsund** (færge) . . . . | — | — | — | — | **8** 30 | — | — | **9** 50 | — |
| | — | | | **Sundsøre** . . . . . (Su) | — | — | — | **8** 42 | — | — | **10** 02 | — | — |
| | — | | | **Sundsøre** (bil) . . . . . | — | — | — | — | — | — | — | **10** 05 | — |
| | — | | | **Roslev** . . . . . | — | — | — | — | — | — | **10** 35 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | | Bureau Ab-Fa Togp. I Fa-Hv | Togp. II As-Fa |
| **Vedtegning** | ikke personf. | | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 45 | 60 | 70 |
| **Løber** (alle hverd. når intet er anført). | | | |

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel I klasse: 50.

# Hvalpsund. Hverdage.



| | | SM. 348 | | | DL. 50 | | | SM. 352 | | | SM. 356 | | | SM. 358 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | — | — | 1200 | -- | — | 1440 | — | — | 1710 | — | — | 1950 | — | — | — | — | Ag |
| — | — | **1210** | **1220** | — | **1450** | **1507** | — | **1725** | **1748** | — | **2000** | **2010** | — | — | **2325** | — | **Ab** |
| — | — | × | 25 | — | × | 12 | — | 52 | 52 | — | × | 15 | — | × | 30 | — | Og |
| — | — | **1230** | **1231** | — | **1517** | **1518** | — | **1758** | **1758** | — | **2021** | **2022** | — | **2335** | **2336** | — | **Sn** |
| — | — | 36 | 36 | — | 23 | 24 | — | 1802 | 1802 | — | 28 | 29 | — | 40 | 41 | — | Gh |
| — | — | × | 39 | — | × | 27 | — | × | 04 | — | × | 32 | — | × | 44 | — | To |
| — | — | × | 40 | — | × | 28 | — | × | 05 | — | × | 33 | — | × | 45 | — | Re |
| — | — | 43 | 44 | — | 32 | 33 | — | × | 09 | — | 37 | 38 | — | 47 | 48 | — | Sø |
| — | — | × | 46 | — | × | 35 | — | × | 11 | — | × | 40 | — | × | 50 | — | Ny |
| — | — | × | 48 | — | × | 37 | — | × | 13 | — | × | 42 | — | × | 52 | — | Bp |
| — | — | × | 49 | — | × | 38 | — | × | 14 | — | × | 43 | — | × | 53 | — | Skl |
| — | — | 52 | 56 | 349 | 41 | 42 | — | 17 | 19 | — | 46 | 48 | — | 56 | 57 | — | Nb |
| — | — | × | 59 | — | × | 46 | — | × | 23 | — | × | 51 | — | × | 000 | — | Lu |
| — | — | 1301 | 1301 | — | 49 | 49 | — | × | 25 | — | 54 | 55 | — | 002 | 02 | — | Sb |
| — | — | 06 | 06 | — | 55 | 1600 | 353 | 30 | 30 | — | 2100 | 2101 | — | 07 | 08 | — | Hk |
| — | — | × | 08 | — | × | 02 | — | × | 32 | — | × | 03 | — | × | 10 | — | Hd |
| — | — | 12 | 13 | 751 | 1606 | 07 | — | 35 | 36 | — | 08 | 11 | — | 14 | 15 | — | Væ |
| — | — | × | 15 | — | × | 09 | — | × | 38 | — | × | 13 | — | × | 17 | — | Skv |
| — | — | × | 16 | — | × | 10 | — | × | 39 | — | × | 14 | — | × | 18 | — | Ld |
| — | — | 20 | 21 | — | 16 | 17 | — | 44 | 46 | 55 | 17 | 17 | — | 22 | 23 | — | Bl |
| — | — | × | 24 | — | × | 23 | — | × | 49 | — | × | 20 | — | × | 26 | — | Se |
| — | — | **1331** | **1332** | — | **1630** | **1633** | — | **1856** | **1900** | — | **2126** | **2129** | 359 | **033** | **035** | — | **As** |
| — | — | × | 35 | — | × | 36 | — | × | 03 | — | × | 32 | — | × | 38 | — | Ph |
| — | — | × | 37 | — | × | 37 | — | × | 04 | — | × | 33 | — | × | 40 | — | Jl |
| — | — | 41 | 42 | — | 42 | 43 | — | 1908 | 09 | — | 37 | 38 | — | 44 | 45 | — | Ha |
| — | — | × | 45 | — | × | 47 | — | × | 13 | — | × | 42 | — | × | 48 | — | Ho |
| — | — | 50 | 51 | — | 53 | 54 | — | 17 | 18 | — | 46 | 47 | — | 53 | 54 | — | Fa |
| — | — | 54 | 54 | — | 57 | 58 | — | × | 21 | — | 50 | 50 | — | 57 | 58 | — | Fn |
| — | — | × | 55 | — | × | 59 | — | × | 22 | — | × | 51 | — | × | 59 | — | Da |
| — | — | 59 | 1400 | — | 1704 | 1705 | — | 27 | 28 | — | 56 | 57 | — | 103 | 104 | — | Ut |
| — | — | × | 03 | — | × | 10 | — | × | 30 | — | × | 59 | — | × | 07 | — | Hsb |
| — | — | × | 06 | — | × | 13 | — | × | 33 | — | × | 2201 | — | × | 10 | — | Ill |
| — | — | **1408** 1409 | — | — | **1715** 1716 | — | 55 | **1935** 1936 | — | — | **2204** 2205 | — | — | **112** | — | — | **Hv** |
| — | — | — | **1415** | — | — | **1745** | — | — | **1940** | — | — | **2210** | — | — | — | — | **Hv** |
| — | — | **1427** | — | — | **1757** | — | — | **1952** | — | — | **2222** | — | — | — | — | — | **Su** |
| — | **1200** | — | **1430** | — | — | **1800** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| **1230** | — | **1500** | — | — | **1840** | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | Togp. II Ab-Nb<br>Togp. III As-Hv | | | Bureau | | | | | | Togpost III | | | | | | |
| | | 60 | | | 60 (Ab-Nb)<br>45 (øvr. str.) | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

## Sejlplan for færgen.

| | J | | 342 | | K | | 344 | | L | | M | | 348 | | N | | O | | 50 | | P | | 352 | | R | | 356 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| **Hvalpsund . .** | — | **730** | — | **830** | — | **1050** | — | **950** | — | **1145** | — | **1315** | — | **1415** | — | **1500** | — | **1615** | — | **1745** | — | **1840** | — | **1940** | — | **2040** | — | **2210** |
| **Sundsøre . . .** | **742** | — | **842** | — | **1102** | — | **1002** | — | **1157** | — | **1327** | — | **1427** | — | **1512** | — | **1627** | — | **1757** | — | **1852** | — | **1952** | — | **2052** | — | **2222** | — |

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 344 b An. | SM. 344 b Af. | SM. 344 b × tog | DL. 44 b An. | DL. 44 b Af. | DL. 44 b × tog | SM. 348 b An. | SM. 348 b Af. | SM. 348 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — | — | 930 | — | — | 1200 | — |
| ◎ | — | | | **Aalborg S.** | — | 815 | — | 940 | 950 | — | 1210 | 1220 | — |
| ◎ | 3,9 | 3 | D | Skalborg ▲ | × | 19 | — | × | 55 | — | × | 25 | — |
| ◎ | 9,3 | 3 | D | **Svendstrup J.** | 824 | 824 | — | 1000 | 1001 | — | 1230 | 1231 | — |
| ◎ | 12,6 | 7* | B | Godthaab ▲ | 28 | 28 | — | 06 | 07 | — | 36 | 36 | — |
| ◎ | 15,0 | 7* | A | Tostrup ■ | × | 31 | — | — | 10 | — | × | 39 | — |
| ◎ | 16,3 | 7* | A | St. Restrup ■ | × | 32 | — | — | 12 | — | × | 40 | — |
| ◎ | 17,6 | 7* | A | Sønderholm E ▲ | 34 | 34 | — | 16 | 17 | — | 43 | 44 | — |
| ◎ | 19,3 | 12 | B | Nyrup Mark **T** | × | 36 | — | × | 19 | — | × | 46 | — |
| | 21,4 | 12 | B | Binderup **T** | × | 38 | — | × | 21 | — | × | 48 | — |
| | 22,5 | 12 | C | Skal ■ | × | 39 | — | × | 23 | — | × | 49 | — |
| | 24,6 | 12 | C | Nibe | 41 | 42 | — | 27 | 29 | — | 52 | 56 | — |
| | 27,4 | 2 | D | Lundbæk **T** | × | 45 | — | × | 34 | — | × | 59 | — |
| ◎ | 29,1 | 2 | D | Sebbersund E ▲ | 47 | 48 | — | 37 | 38 | — | 1301 | 1301 | — |
| | 33,4 | 4 | E | Halkjær ▲ | 53 | 54 | — | 44 | 49 | 347 b | 06 | 06 | 349 b |
| | 35,7 | 4 | B | Hedegaarde ■ | × | 56 | — | — | 52 | — | × | 08 | — |
| ◎ | 37,6 | 4 | B | Vægger E ▲ | 59 | 900 | — | 55 | 56 | — | 12 | 13 | — |
| | 39,6 | 4† | A | Skivum ■ | × | 02 | — | — | 58 | — | × | 15 | — |
| ◎ | 40,7 | 4† | A | Langdal ■ | × | 04 | — | — | 1100 | — | × | 16 | — |
| ◎ | 42,4 | 4† | A | Blære E ▲ | 907 | 08 | — | 1103 | 04 | — | 20 | 21 | — |
| ◎ | 45,9 | 14 | A | Svenstrupgaarde ■ | × | 11 | — | — | 08 | — | × | 24 | — |
| | 49,6 | 14 | A | **Aars** | 916 | 917 | — | 1114 | 1122 | — | 1331 | 1332 | — |
| ◎ | 52,5 | 12 | B | Pisselhøj ■ | × | 20 | — | — | 25 | — | × | 35 | — |
| | 54,0 | 12 | B | Jelstrupgaarde ■ | × | 22 | — | — | 26 | — | × | 37 | — |
| ◎ | 55,9 | 12 | B | Haubro ▲ | 24 | 24 | — | 31 | 32 | — | 41 | 42 | — |
| | 58,2 | 10 | B | Holme **T & S** ⧗ | × | 27 | — | × | 35 | — | × | 45 | — |
| ◎ | 61,9 | 10 | C | Farsø ▲ | 31 | 32 | — | 41 | 44 | — | 50 | 51 | — |
| ◎ | 64,2 | 3 | B | Fandrup E ▲ | 35 | 35 | — | 48 | 49 | — | 54 | 54 | — |
| | 65,4 | 6 | B | Dammergaarde ■ | × | 36 | — | — | 50 | — | × | 55 | — |
| | 68,8 | 6 | B | Ullits E ▲ | 40 | 40 | — | 55 | 56 | — | 59 | 1400 | — |
| | 72,1 | 14 | A | Hestbæk ■ | × | 43 | — | — | 1200 | — | × | 03 | — |
| | 74,2 | 14 | A | Illerisøre ■ | × | 46 | — | — | 02 | — | × | 06 | — |
| | 75,1 | 14 | A | **Hvalpsund** | 948 | — | 347 b | 1205 | — | 349 b | 1408 | — | — |
| | | | | Hvalpsund Færgehavn.. | 949 | | | 1206 | | | 1409 | | |
| | — | | | **Hvalpsund** (færge) .. | — | 950 | — | — | 1210 | — | — | 1415 | — |
| | — | | | **Sundsøre** | 1002 | — | — | 1222 | — | — | 1427 | — | — |
| | — | | | **Sundsøre** (bil) | — | 1005 | — | — | 1225 | — | — | 1430 | — |
| | — | | | **Roslev** | 1035 | — | — | 1300 | — | — | 1500 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | Togpost III | Bureau | |
| **Vedtegning** | | se side 39 | se side 39 |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 70 | 45 | 60 |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført) | | | |

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

# Hvalpsund. Søn- og helligdage.



| SM. 350 b | | | SM. 352 b | | | SM. 356 b | | | SM. 358 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | — | — | — | 1720 | — | — | — | — | — | 2300 | — | Ag |
| — | **1420** | — | **1730** | **1748** | — | — | **2010** | — | **2315** | **2325** | — | **Ab** |
| × | 25 | — | 52 | 52 | — | × | 15 | — | × | 30 | — | Og |
| **1430** | **1431** | — | **1758** | **1758** | — | **2021** | **2022** | — | **2335** | **2336** | — | **Sn** |
| 35 | 36 | — | 1802 | 1802 | — | 28 | 29 | — | 40 | 41 | — | Gh |
| × | 39 | — | × | 04 | — | × | 32 | — | × | 44 | — | To |
| × | 40 | — | × | 05 | — | × | 33 | — | × | 45 | — | Re |
| 43 | 43 | — | 07 | 07 | — | 37 | 38 | — | 47 | 48 | — | Sø |
| × | 45 | — | × | 09 | — | × | 40 | — | × | 50 | — | Ny |
| × | 47 | — | × | 11 | — | × | 42 | — | × | 52 | — | Bp |
| × | 48 | — | × | 12 | — | × | 43 | — | × | 53 | — | Skl |
| 51 | 52 | — | 14 | 15 | — | 46 | 48 | — | 56 | 57 | — | Nb |
| × | 55 | — | × | 18 | — | × | 51 | — | × | 000 | — | Lu |
| 57 | 58 | — | 20 | 20 | — | 54 | 55 | — | 002 | 02 | — | Sb |
| 1503 | 1503 | — | 25 | 26 | — | 2100 | 2101 | — | 07 | 08 | — | Hk |
| × | 05 | — | × | 28 | — | × | 03 | — | × | 10 | — | Hd |
| 09 | 10 | — | 31 | 32 | — | 08 | 11 | 357b | 14 | 15 | — | Væ |
| × | 12 | — | × | 34 | — | × | 13 | — | × | 17 | — | Skv |
| × | 13 | — | × | 35 | — | × | 14 | — | × | 18 | — | Ld |
| 17 | 18 | — | 38 | 38 | — | 17 | 17 | — | 22 | 23 | — | Bl |
| × | 21 | — | × | 41 | — | × | 20 | — | × | 26 | — | Se |
| **1528** | **1535** | 53b | **1848** | **1850** | 355b | **2126** | **2129** | 359b | **033** | **035** | — | **As** |
| × | 38 | — | × | 53 | — | × | 32 | — | × | 38 | — | Ph |
| × | 40 | — | × | 55 | — | × | 33 | — | × | 40 | — | Jl |
| 43 | 44 | — | 58 | 59 | — | 37 | 38 | — | 44 | 45 | — | Ha |
| × | 47 | — | × | 1902 | — | × | 42 | — | × | 48 | — | Ho |
| 52 | 53 | — | 1907 | 09 | — | 46 | 47 | — | 53 | 54 | — | Fa |
| 56 | 57 | — | 12 | 13 | — | 50 | 50 | — | 57 | 58 | — | Fn |
| × | 58 | — | × | 14 | — | × | 51 | — | × | 59 | — | Da |
| 1602 | 1603 | — | 18 | 19 | — | 56 | 57 | — | 103 | 104 | — | Ut |
| × | 06 | — | × | 22 | — | × | 59 | — | × | 07 | — | Hsb |
| × | 09 | — | × | 24 | — | × | 2201 | — | × | 10 | — | Ill |
| **1611** 1612 | — | — | **1927** 1928 | — | — | **2204** 2205 | — | — | **112** | — | — | **Hv** |
| — | **1615** | — | — | **1940** | — | — | **2210** | — | — | — | — | **Hv** |
| **1627** | — | — | **1952** | — | — | **2222** | — | — | — | — | — | **Su** |
| — | — | — | — | **2055** | — | — | **2225** | — | — | — | — | — |
| — | — | — | **2124** | — | — | **2258** | — | — | — | — | — | — |
| | | | Post på følgeseddel Ab—Nb | | | | | | | | | |
| 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

## Sejlplan for færgen.

| | II | | 344 b | | IV | | 44 b | | VI | | 348 b | | VIII | | 350 b | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| **Hvalpsund** | — | **800** | — | **950** | — | **1050** | — | **1210** | — | **1315** | — | **1415** | — | **1500** | — | **1615** |
| **Sundsøre** | **812** | — | **1002** | — | **1102** | — | **1222** | — | **1327** | — | **1427** | — | **1512** | — | **1627** | — |

| | X | | XII | | XIV | | 352 b | | XVI | | XVIII | | 356 b | | XX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| **Hvalpsund** | — | **1715** | — | **1800** | — | **1850** | — | **1940** | — | **2030** | — | **2110** | — | **2210** | — | **010** |
| **Sundsøre** | **1727** | — | **1812** | — | **1902** | — | **1952** | — | **2042** | — | **2122** | — | **2222** | — | **022** | — |

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Hvalpsund km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 343 An. | SM. 343 Af. | SM. 343 × tog | SM. 345 An. | SM. 345 Af. | SM. 345 × tog | SM. 347 An. | SM. 347 Af. | SM. 347 × tog | DL. 751 G An. | DL. 751 G Af. | DL. 751 G × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | **Roslev** (bil) | — | — | — | — | — | | — | 8 45 | — | — | — | — |
| | — | | | **Sundsøre** | — | — | — | — | — | | 9 19 | — | — | — | — | — |
| | — | | | **Sundsøre** (færge) | — | — | — | — | 7 15 | | — | 9 25 | — | — | — | — |
| | — | | | **Hvalpsund** | — | — | — | 7 27 | — | | 9 37 | — | — | — | — | — |
| | | | | Hvalpsund Færgehavn. | | | | | 7 29 | | | 9 39 | | | | |
| | — | | | **Hvalpsund** | — | 5 50 | — | — | 7 38 | — | — | 9 50 | 344 | — | 10 56 | — |
| | 0,9 | 0† | A | Illerisøre ■ | × | 51 | — | × | 39 | — | × | 51 | — | — | 58 | — |
| | 3,0 | 0† | A | Hestbæk ■ | × | 53 | — | × | 41 | — | × | 53 | — | — | 11 01 | — |
| | 6,3 | 0† | A | Ullits E ▲ | 5 57 | 57 | — | 7 45 | 45 | — | × | 57 | — | 11 06 | 11 | — |
| | 9,7 | 10 | B | Dammergaarde ■ | × | 59 | — | × | 48 | — | × | 59 | — | — | 14 | — |
| | 10,9 | 10 | B | Fandrup E ▲ | 6 02 | 6 02 | — | 50 | 50 | — | × | 10 02 | — | 18 | 22 | — |
| | 13,2 | 3 | B | Farsø | 06 | 07 | — | 54 | 56 | 342 | 10 05 | 05 | — | 27 | 41 | — |
| | 16,9 | 10 | C | Holme **T & S** | × | 11 | — | × | 8 00 | — | × | 09 | — | — | 47 | — |
| | 19,2 | 10 | B | Haubro ▲ | 15 | 15 | — | 8 04 | 06 | 740 | × | 14 | — | 52 | 57 | — |
| | 21,1 | 12 | B | Jelstrupgaarde ■ | × | 17 | — | × | 08 | — | × | 16 | — | — | 59 | — |
| | 22,6 | 12 | B | Pisselhøj ■ | × | 18 | — | × | 10 | — | × | 17 | — | — | 12 01 | — |
| | 25,5 | 12 | B | **Aars** | 6 23 | 6 26 | — | 8 14 | 8 23 | — | 10 22 | 10 26 | — | 12 07 | 12 36 | 349 |
| | 29,2 | 12† | A | Svenstrupgaarde ■ | × | 29 | — | × | 26 | — | × | 29 | — | — | 43 | — |
| | 32,7 | 12† | A | Blære E ▲ | 35 | 35 | — | 32 | 32 | — | × | 36 | — | 49 | 52 | — |
| | 34,4 | 14 | A | Langdal ■ | × | 37 | — | × | 34 | — | × | 38 | — | — | 54 | — |
| | 35,5 | 14 | A | Skivum ■ | × | 38 | — | × | 35 | — | × | 39 | — | — | 55 | — |
| | 37,5 | 14 | A | Vægger E ▲ | 41 | 42 | 740 | 38 | 39 | — | 42 | 43 | — | 13 00 | 13 15 | 348 |
| | 39,4 | 3 | B | Hedegaarde ■ | × | 44 | — | × | 41 | — | × | 45 | — | — | 17 | — |
| | 41,7 | 3 | B | Halkjær ▲ | 47 | 48 | — | × | 44 | — | × | 48 | — | 20 | 23 | — |
| | 46,0 | 3 | E | Sebbersund E ▲ | 53 | 53 | — | 49 | 49 | 344 | × | 54 | — | 30 | 32 | — |
| | 47,7 | 3 | D | Lundbæk **T** | × | 55 | — | × | 51 | — | × | 56 | — | — | 35 | — |
| | 50,5 | 3 | D | Nibe | 59 | 7 00 | 342 | 55 | 57 | — | 11 01 | 11 02 | — | 40 | 55 | — |
| | 52,6 | 3* | C | Skal ■ | × | 02 | — | × | 59 | — | × | 04 | — | — | 57 | — |
| | 53,7 | 3* | C | Binderup **T** | × | 04 | — | × | 9 01 | — | × | 06 | — | — | 59 | — |
| | 55,8 | 3* | B | Nyrup Mark **T** | × | 06 | — | × | 03 | — | × | 09 | — | — | 14 02 | — |
| | 57,5 | 3* | B | Sønderholm E ▲ | 7 08 | 09 | — | 9 06 | 06 | — | × | 12 | — | 14 05 | 08 | — |
| | 58,8 | 12 | A | St. Restrup ■ | × | 10 | — | × | 07 | — | × | 13 | — | — | 09 | — |
| | 60,1 | 12 | A | Tostrup ■ | × | 11 | — | × | 08 | — | × | 14 | — | — | 10 | — |
| | 62,5 | 12 | A | Godthaab ▲ | 16 | 17 | — | 13 | 14 | — | 20 | 21 | — | 18 | 25 | — |
| | 65,8 | 12 | B | **Svendstrup J** | 7 22 | 7 23 | — | 9 19 | 9 20 | — | 11 26 | 11 27 | — | 14 31 | 14 36 | — |
| | 71,2 | 5 | D | Skalborg ▲ | × | 28 | — | × | 25 | — | × | 32 | — | — | 44 | — |
| | 75,1 | 5 | D | **Aalborg S.***) | 7 33 | 7 36 | — | 9 30 | 9 35 | — | 11 37 | — | — | 14 55 | 15 01 | — |
| | — | | | Aalborg G. | 7 46 | — | — | 9 45 | — | — | — | — | — | 15 11 | — | — |
| | | | | **Postbefordring** | Togpost III | | | Togpost III | | | | | | | | |
| | | | | **Vedtegning** | | | | | | | | | | ikke personf. | | |
| | | | | **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 45 | | |
| | | | | **Løber** (alle hverdage når intet er anført) | | | | | | | | | | | | |

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svendstrup J til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel 1. klasse: 55.

# Aalborg. Hverdage.



| SM. 349 | | | | | SM. 353 | | | | | DL. 55 | | | SM. 359 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | | | An. | Af. | × tog | | | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 10 43 | — | — | — | — | 13 45 | — | — | — | — | 17 00 | — | — | — | — | |
| 11 23 | — | — | — | — | 14 20 | — | — | — | — | 17 24 | — | — | — | — | — | |
| — | 11 25 | — | — | — | — | 14 40 | — | — | — | — | 17 25 | — | — | 20 20 | — | **Su** |
| 11 37 | — | — | — | — | 14 52 | — | — | — | — | 17 37 | — | — | 20 32 | — | — | **Hv** |
| | 11 39 | | | | | 14 54 | | | | | 17 38 | | | 20 34 | | |
| — | 11 42 | — | — | — | — | 14 55 | — | — | — | — | 17 40 | 50 | — | 20 45 | — | **Hv** |
| × | 43 | — | — | — | × | 56 | — | — | — | — | 42 | — | × | 46 | — | Ill |
| × | 45 | — | — | — | × | 58 | — | — | — | — | 45 | — | × | 48 | — | Hsb |
| × | 49 | — | — | — | 15 02 | 15 03 | — | — | — | 17 50 | 51 | — | 20 52 | 53 | — | Ut |
| × | 52 | — | — | — | × | 05 | — | — | — | — | 54 | — | × | 56 | — | Da |
| × | 55 | — | — | — | 08 | 08 | — | — | — | 57 | 58 | — | 59 | 21 00 | — | Fn |
| 11 59 | 12 00 | — | — | — | 12 | 14 | — | — | — | 18 02 | 18 04 | — | 21 04 | 06 | — | Fa |
| × | 04 | — | — | — | × | 18 | — | — | — | × | 09 | — | × | 10 | — | Ho |
| × | 08 | — | — | — | 22 | 23 | — | — | — | 13 | 14 | — | 14 | 15 | — | Ha |
| × | 10 | — | — | — | × | 25 | — | — | — | — | 16 | — | × | 17 | — | Jl |
| × | 11 | — | — | — | × | 26 | — | — | — | — | 18 | — | × | 19 | — | Ph |
| **12 16** | **12 21** | 751 | — | — | **15 31** | **15 33** | — | — | — | **18 24** | **18 27** | — | **21 22** | **21 30** | 356 | **As** |
| × | 23 | — | — | — | × | 36 | — | — | — | — | 33 | — | × | 33 | — | Se |
| 30 | 30 | — | — | — | 43 | 44 | — | — | — | 39 | 45 | 352 | 38 | 39 | — | Bl |
| × | 32 | — | — | — | × | 46 | — | — | — | — | 47 | — | × | 41 | — | Ld |
| × | 33 | — | — | — | × | 47 | — | — | — | — | 48 | — | × | 42 | — | Skv |
| 36 | 37 | — | — | — | 51 | 52 | — | — | — | 52 | 53 | — | 45 | 46 | — | Væ |
| × | 39 | — | — | — | × | 54 | — | — | — | — | 55 | — | × | 48 | — | Hd |
| × | 42 | — | — | — | 57 | 58 | 50 | — | — | 59 | 19 00 | — | 51 | 52 | — | Hk |
| × | 48 | — | — | — | 16 05 | 16 06 | — | — | — | 19 07 | 08 | — | 57 | 58 | — | Sb |
| × | 50 | — | — | — | × | 08 | — | — | — | × | 10 | — | × | 22 00 | — | Lu |
| 54 | 57 | 348 | — | — | 13 | 14 | — | — | — | 15 | 16 | — | 22 04 | 05 | — | Nb |
| × | 59 | — | — | — | × | 16 | — | — | — | — | 18 | — | × | 07 | — | Skl |
| × | 13 01 | — | — | — | × | 19 | — | — | — | × | 20 | — | × | 09 | — | Bp |
| × | 03 | — | — | — | × | 21 | — | — | — | × | 23 | — | × | 11 | — | Ny |
| 13 05 | 06 | — | — | — | 24 | 25 | — | — | — | 26 | 27 | — | 13 | 14 | — | Sø |
| × | 07 | — | — | — | × | 26 | — | — | — | — | 28 | — | × | 15 | — | Re |
| × | 08 | — | — | — | × | 27 | — | — | — | — | 29 | — | × | 16 | — | To |
| 13 | 14 | — | — | — | 33 | 34 | — | — | — | 34 | 35 | — | 21 | 22 | — | Gh |
| **13 19** | **13 20** | — | — | — | **16 39** | **16 40** | — | — | — | **19 40** | **19 41** | — | **22 27** | **22 28** | — | **Sn** |
| × | 25 | — | — | — | × | 45 | — | — | — | × | 48 | — | × | 33 | — | Og |
| **13 30** | **13 32** | — | — | — | **16 50** | **16 55** | — | — | — | **19 55** | **20 00** | — | **22 38** | — | — | **Ab** *) |
| 13 40 | — | — | — | — | 17 03 | — | — | — | — | 20 10 | — | — | — | — | — | Ag |
| Togpost I | | | | | Togpost IV | | | | | Bureau | | | | | | |
| 60 | | | | | 60 | | | | | 45 | | | 60 | | | |

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

## Sejlplan for færgen.

| | 345 | | A | | 347 | | B | | 349 | | C | | D | | 353 | | E | | 55 | | F | | G | | 359 | | H | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| **Sundsøre . . .** | — | 7 15 | — | 8 15 | — | 9 25 | — | 10 30 | — | 11 25 | — | 13 00 | — | 13 45 | — | 14 40 | — | 16 00 | — | 17 25 | — | 18 20 | — | 19 20 | — | 20 20 | — | 21 50 |
| **Hvalpsund . .** | 7 27 | — | 8 27 | — | 9 37 | — | 10 42 | — | 11 37 | — | 13 12 | — | 13 57 | — | 14 52 | — | 16 12 | — | 17 37 | — | 18 32 | — | 19 32 | — | 20 32 | — | 22 02 | — |

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Hvalpsund km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 343 b An. | SM. 343 b Af. | SM. 343 b × tog | | | SM. 347 b An. | SM. 347 b Af. | SM. 347 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | **Roslev** (bil) . . . . . | — | — | — | — | — | — | 8 45 | — |
| | — | | | **Sundsøre** . . . . . | — | — | — | — | — | 9 19 | — | — |
| | — | | | **Sundsøre** (færge) . . . . | — | — | — | — | — | — | 9 25 | — |
| | — | | | **Hvalpsund** . . . . . | — | — | — | — | — | 9 37 | — | — |
| | | | | Hvalpsund Færgehavn . . . | | | | | | | 9 39 | |
| ◎ | — | | | **Hvalpsund** . . . . . | — | 5 50 | — | — | — | — | 9 50 | 344 b |
| ◎ | 0,9 | 0† | A | Illerisøre ■ | × | 51 | — | — | — | × | 51 | — |
| ◎ | 3,0 | 0† | A | Hestbæk ■ | × | 53 | — | — | — | × | 53 | — |
| ◎ | 6,3 | 0† | A | Ullits E ▲ . . . . . | 5 57 | 57 | — | — | — | × | 57 | — |
| ◎ | 9,7 | 10 | B | Dammergaarde ■ | × | 59 | — | — | — | × | 59 | — |
| | 10,9 | 10 | B | Fandrup E ▲ . . . . . | 6 02 | 6 02 | — | — | — | 10 02 | 10 02 | — |
| | 13,2 | 3 | B | Farsø ▲ . . . . . | 06 | 07 | — | — | — | 05 | 05 | — |
| ◎ | 16,9 | 10 | C | Holme **T & S** ⅄ . . . . | × | 11 | — | — | — | × | 09 | — |
| | 19,2 | 10 | B | Haubro ▲ . . . . . | 15 | 15 | — | — | — | × | 14 | — |
| ◎ | 21,1 | 12 | B | Jelstrupgaarde ■ | × | 17 | — | — | — | × | 16 | — |
| | 22,6 | 12 | B | Pisselhøj ■ | × | 18 | — | — | — | × | 17 | — |
| ◎ | 25,5 | 12 | B | **Aars** . . . . . | 6 23 | 6 26 | — | — | — | 10 22 | 10 26 | — |
| | 29,2 | 12† | A | Svenstrupgaarde ■ | × | 29 | — | — | — | × | 29 | — |
| | 32,7 | 12† | A | Blære E ▲ . . . . . | 35 | 35 | — | — | — | 36 | 36 | — |
| | 34,4 | 14 | A | Langdal ■ | × | 37 | — | — | — | × | 38 | — |
| ◎ | 35,5 | 14 | A | Skivum ■ | × | 38 | — | — | — | × | 39 | — |
| | 37,5 | 14 | A | Vægger E ▲ . . . . . | 41 | 42 | — | — | — | 42 | 43 | — |
| ◎ | 39,4 | 3 | B | Hedegaarde ■ | × | 44 | — | — | — | × | 45 | — |
| ◎ | 41,7 | 3 | B | Halkjær ▲ . . . . . | 47 | 48 | — | — | — | 48 | 48 | 44 b |
| | 46,0 | 3 | E | Sebbersund E ▲ . . . . . | 53 | 53 | — | — | — | 54 | 54 | — |
| ◎ | 47,7 | 3 | D | Lundbæk **T** . . . . . | × | 55 | — | — | — | × | 56 | — |
| ◎ | 50,5 | 3 | D | Nibe . . . . . | 59 | 7 00 | — | — | — | 11 01 | 11 02 | — |
| ◎ | 52,6 | 3* | C | Skal ■ | × | 02 | — | — | — | × | 04 | — |
| ◎ | 53,7 | 3* | C | Binderup **T** . . . . . | × | 04 | — | — | — | × | 06 | — |
| | 55,8 | 3* | B | Nyrup Mark **T** . . . . . | × | 06 | — | — | — | × | 09 | — |
| | 57,5 | 3* | B | Sønderholm E ▲ . . . . | 7 08 | 09 | — | — | — | 12 | 12 | — |
| | 58,8 | 12 | A | St. Restrup ■ | × | 10 | — | — | — | × | 13 | — |
| | 60,1 | 12 | A | Tostrup ■ | × | 11 | — | — | — | × | 14 | — |
| | 62,5 | 12 | A | Godthaab ▲ . . . . . | 16 | 17 | — | — | — | 20 | 21 | — |
| | 65,8 | 12 | B | **Svendstrup J** . . . . . | 7 22 | 7 23 | — | — | — | 11 26 | 11 27 | — |
| | 71,2 | 5 | D | Skalborg ▲ . . . . . | × | 28 | — | — | — | × | 32 | — |
| ◎ | 75,1 | 5 | D | **Aalborg S.**■) . . . . . | 7 33 | — | — | — | — | 11 37 | 11 38 | — |
| | — | | | Aalborg G. . . . . | — | — | — | — | — | 11 46 | — | — |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Postbefordring** | Togpost IV | | |
| **Vedtegning** | | | se side 39 |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | | 60 |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført). | | | |

■) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svendstrup J til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

# Aalborg. Søn- og helligdage.



| SM. 349 b | | | DL. 53 b | | | SM. 355 b | | | SM. 357 b | | | SM. 359 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 11 00 | — | — | 13 50 | — | — | — | — | — | 19 35 | — | — | 19 35 | — | |
| 11 40 | — | — | 14 30 | — | — | — | — | — | 20 05 | — | — | 20 05 | — | — | |
| — | 11 45 | — | — | 14 40 | — | — | 17 40 | — | — | 20 10 | — | — | 20 10 | — | Su |
| 11 57 | — | — | 14 52 | — | — | 17 52 | — | — | 20 22 | — | — | 20 22 | — | — | Hv |
| | 11 59 | | | 14 54 | | | 17 54 | | | 20 25 | | | 20 25 | | |
| — | 12 07 | 44 b | — | 14 55 | — | — | 18 10 | — | — | 20 30 | — | — | 20 45 | — | Hv |
| × | 08 | — | — | 56 | — | × | 11 | — | — | 31 | — | × | 46 | — | Ill |
| × | 10 | — | — | 58 | — | × | 13 | — | — | 33 | — | × | 48 | — | Hsb |
| 12 14 | 14 | — | × | 15 04 | — | 18 17 | 18 | — | — | 36 | — | 20 52 | 53 | — | Ut |
| × | 17 | — | — | 07 | — | × | 21 | — | — | 40 | — | × | 56 | — | Da |
| 20 | 20 | — | 15 10 | 10 | — | 24 | 24 | — | — | 41 | — | 59 | 21 00 | — | Fn |
| 24 | 25 | — | 14 | 15 | — | 28 | 29 | — | 20 43 | 44 | — | 21 04 | 06 | — | Fa |
| × | 30 | — | × | 20 | — | × | 34 | — | — | 47 | — | × | 10 | — | Ho |
| 34 | 34 | — | 24 | 25 | — | 38 | 39 | — | — | 49 | — | 14 | 15 | — | Ha |
| × | 36 | — | — | 27 | — | × | 41 | — | — | 51 | — | × | 17 | — | Jl |
| × | 37 | — | — | 28 | — | × | 42 | — | — | 53 | — | × | 19 | — | Ph |
| 12 42 | 12 43 | — | 15 34 | 15 36 | 350 b | 18 47 | 18 49 | 352 b | 20 56 | 20 57 | — | 21 22 | 21 30 | 356 b | As |
| × | 46 | — | — | 40 | — | × | 52 | — | — | 21 00 | — | × | 33 | — | Se |
| 53 | 53 | — | 46 | 46 | — | 58 | 58 | — | — | 05 | — | 38 | 39 | — | Bl |
| × | 55 | — | — | 48 | — | × | 19 00 | — | — | 07 | — | × | 41 | — | Ld |
| × | 56 | — | — | 49 | — | × | 01 | — | — | 08 | — | × | 42 | — | Skv |
| 58 | 59 | — | 53 | 54 | — | 19 04 | 05 | — | 21 10 | 12 | 356 b | 45 | 46 | — | Væ |
| × | 13 01 | — | — | 56 | — | × | 07 | — | — | 14 | — | × | 48 | — | Hd |
| 13 04 | 08 | 348 b | 16 00 | 16 00 | — | 10 | 11 | — | — | 16 | — | 51 | 52 | — | Hk |
| 13 | 13 | — | 06 | 07 | — | 16 | 16 | — | — | 21 | — | 57 | 58 | — | Sb |
| × | 15 | — | × | 09 | — | × | 18 | — | — | 22 | — | × | 22 00 | — | Lu |
| 19 | 20 | — | 13 | 14 | — | 22 | 23 | — | 26 | 27 | — | 22 04 | 05 | — | Nb |
| × | 22 | — | — | 16 | — | × | 25 | — | — | 29 | — | × | 07 | — | Skl |
| × | 24 | — | × | 18 | — | × | 27 | — | — | 30 | — | × | 09 | — | Bp |
| × | 27 | — | × | 20 | — | × | 30 | — | — | 32 | — | × | 11 | — | Ny |
| 30 | 31 | — | 23 | 24 | — | 32 | 32 | — | — | 35 | — | 13 | 14 | — | Sø |
| × | 32 | — | — | 25 | — | × | 33 | — | — | 36 | — | × | 15 | — | Re |
| × | 34 | — | — | 27 | — | × | 34 | — | — | 38 | — | × | 16 | — | To |
| 39 | 40 | — | 32 | 33 | — | 39 | 40 | — | — | 41 | — | 21 | 22 | — | Gh |
| 13 45 | 13 47 | — | 16 38 | 16 39 | — | 19 44 | 19 45 | — | 21 45 | 21 45 | — | 22 27 | 22 28 | — | Sn |
| × | 52 | — | × | 45 | — | × | 50 | — | × | 50 | — | × | 33 | — | Og |
| 13 57 | — | — | 16 50 | — | — | 19 55 | — | — | 21 55 | 22 00 | — | 22 38 | — | — | Ab *) |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 10 | — | — | — | — | — | Ag |
| | | | | | | Togpost IV | | | | | | | | | |
| se side 39 | | | | | | Anm. 3 | | | | | | | | | |
| 60 | | | 45 (Hv - Nb) 60 (øvr. str.) | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

## Sejlplan for færgen.

| | I | | 347 b | | III | | 349 b | | V | | VII | | 53 b | | IX | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| Sundsøre | — | 7 45 | — | 9 25 | — | 10 30 | — | 11 45 | — | 13 00 | — | 13 45 | — | 14 40 | — | 16 00 |
| Hvalpsund | 7 57 | — | 9 37 | — | 10 42 | — | 11 57 | — | 13 12 | — | 13 57 | — | 14 52 | — | 16 12 | — |

| | XI | | 355 b | | XIII | | XV | | 357 b | | XVII | | XIX | | XXI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. | An. | Af. |
| Sundsøre | — | 16 45 | — | 17 40 | — | 18 30 | — | 19 20 | — | 20 10 | — | 20 50 | — | 21 50 | — | 23 50 |
| Hvalpsund | 16 57 | — | 17 52 | — | 18 42 | — | 19 32 | — | 20 22 | — | 21 02 | — | 22 02 | — | 0 02 | — |

Anm. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.

Angående øvrige bilforbindelser (Skive, Holstebro og Fur) henvises til den udleverede »folder«.

# Aalborg-

**Hver-**

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | M. 62 An. | M. 62 Af. | M. 62 × tog | DL. 760 G An. | DL. 760 G Af. | DL. 760 G × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. . . . . (Ag) | — | 600 | — | — | 635 | — |
| | — | | | **Aalborg S.** . . . . . (Ab) | **610** | **630** | — | — | **640** | — |
| | 4,5 | 1 | C | Gug E ▲ . . . . . (Gu) | 37 | 38 | — | S | 50 | — |
| | 6,5 | 1 | E | Lundergaarde **T & S** ☒ . . . . (Lg) | × | 41 | — | S | 700 | — |
| | 8,7 | 1 | E | Gistrup E ▲ . . . . . (Gi) | 44 | 45 | — | S | 10 | — |
| | 12,4 | 5 | C | Klarup E ▲ . . . . . (Kl) | 50 | 51 | — | 717 | 25 | 363 |
| | | 4 | D | Stranderholm ■ | × | 53 | — | — | 28 | — |
| | 14,1 | 4 | D | Storvorde E ▲ . . . . . (Sv) | 58 | 59 | — | S | 40 | — |
| | 16,6 | 5 | C | Sejlflod E ▲ . . . . . (Sf) | 702 | 703 | — | S | 46 | — |
| | 18,3 | 5 | E | Gudumholm ▲ . . . . . (Gm) | 07 | 09 | 363 | 51 | 800 | — |
| | 20,6 | 3 | E | Palsgaard ■ | × | 11 | — | — | 02 | — |
| | 21,8 | 3 | E | Louisendal **T** . . . . . (Lo) | × | 13 | — | — | 04 | — |
| | 23,1 | 3 | C | Vaarst ▲ . . . . . (Vaa) | 16 | 17 | — | 808 | 20 | — |
| | 25,5 | 2 | C | Lindenborg Aa ■ | × | 19 | — | — | 24 | — |
| | 27,7 | 2 | C | Refsnæs Kær. **S** ☒ . . . . . (Ræ) | — | 20 | — | S | 26 | — |
| | 28,5 | 2 | C | Komdrup E ▲ . . . . . (Km) | 23 | 23 | — | S | 31 | — |
| | 29,8 | 2 | B | Kongerslev ▲ . . . . . (Kg) | 29 | 30 | — | 37 | 904 | 364 |
| | 32,2 | 10 | B | Randrup ■ | × | 33 | — | S | 09 | — |
| | 34,6 | 10 | B | Bjerregaardene **T & S** ☒ . . . (Bjg) | × | 36 | — | S | 12 | — |
| | 36,0 | 10 | C | Bælum ▲ . . . . . (Bm) | 42 | 43 | — | 920 | 30 | 365 |
| | 40,0 | 5 | B | Solbjerg By **T** . . . . . (Sl B) | × | 47 | — | — | 34 | — |
| | 42,8 | 5 | C | Solbjerg E ▲ . . . . . (Sl) | 49 | 49 | — | 37 | 40 | — |
| | 44,1 | 10 | B | Veddum ▲ . . . . . (Ve) | 54 | 54 | — | 45 | 48 | — |
| | 47,6 | 10 | C | Skelund ▲ . . . . . (Sk) | 57 | 58 | — | 51 | 56 | — |
| | 49,1 | 3 | B | Høgholt ■ | × | 801 | — | — | 59 | — |
| | 50,8 | 3 | B | Visborg E ▲ . . . . . (Vi) | 806 | 06 | — | 1004 | 1007 | — |
| | 53,9 | 10 | C | **Hadsund N.** . . . . . (Hn) | **810** | — | — | **1012** | — | 67 |
| | 56,3 | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Postbefordring** | Bureau | |
| **Vedtegning** | | ikke personf. |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 50 | 40 |
| **Løber** (alle hverdage når intet er anført) | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod,

# Hadsund.

**dage.**

| SM. 364 | | | SM. 366 | | | SM. 368 | | | M. 270 | | | SM. 372 | | | SM. 376 | | | SM. 378 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1355 | — | — | 1657 | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| — | **810** | 363 | — | **1050** | 365 | — | **1350** | 369 | **1410** | **1430** | — | **1710** | **1720** | — | — | **2000** | 375 | — | **2330** | — | **Ab** |
| × | 16 | — | × | 56 | — | 1356 | 56 | — | 37 | 38 | — | × | 26 | — | × | 06 | — | 2336 | 36 | — | Gu |
| × | 18 | — | × | 58 | — | × | 58 | — | × | 41 | — | × | 28 | — | × | 08 | — | × | 38 | — | Lg |
| × | 21 | — | × | 1101 | — | 1401 | 1401 | — | 44 | 45 | — | × | 31 | — | × | 11 | — | 41 | 41 | — | Gi |
| × | 26 | — | × | 06 | — | 06 | 06 | — | 50 | 51 | — | 36 | 36 | 773 | 2015 | 16 | — | 46 | 46 | — | Kl |
| × | 28 | — | × | 08 | — | × | 08 | — | × | 54 | — | × | 38 | — | × | 18 | — | × | 48 | — | Sth |
| × | 31 | — | × | 11 | — | × | 11 | — | 58 | 59 | — | × | 41 | — | × | 21 | — | 51 | 52 | — | Sv |
| × | 34 | — | × | 14 | — | × | 14 | — | 1502 | 1503 | — | × | 44 | — | × | 24 | — | 55 | 56 | — | Sf |
| × | 37 | — | 1117 | 18 | — | 17 | 18 | — | 07 | 09 | 571 | 47 | 48 | — | 27 | 28 | — | 59 | 000 | — | Gm |
| × | 38 | — | × | 19 | — | × | 19 | — | × | 11 | — | × | 49 | — | × | 29 | — | × | 01 | — | Pg |
| × | 40 | — | × | 21 | — | × | 21 | — | × | 13 | — | × | 51 | — | × | 31 | — | × | 03 | — | Lo |
| × | 44 | — | 25 | 26 | 67 | 25 | 26 | — | 16 | 18 | — | 55 | 56 | — | 35 | 36 | — | 007 | 08 | — | Vaa |
| × | 46 | — | × | 28 | — | × | 28 | — | × | 20 | — | × | 58 | — | × | 38 | — | × | 10 | — | Li |
| — | 47 | — | — | 29 | — | — | 29 | — | — | 21 | — | — | 59 | — | — | 39 | — | — | 11 | — | Ræ |
| × | 49 | — | × | 31 | — | × | 31 | — | 24 | 24 | — | × | 1801 | — | 41 | 41 | — | 13 | 13 | — | Km |
| 853 | 54 | 760 | 35 | 36 | — | 35 | 36 | 571 | 30 | 33 | — | 1805 | 07 | 277 | 45 | 46 | — | 17 | 18 | — | Kg |
| × | 56 | — | × | 38 | — | × | 38 | — | × | 36 | — | × | 09 | — | × | 48 | — | × | 20 | — | Ra |
| × | 58 | — | × | 41 | — | × | 41 | — | × | 39 | — | × | 12 | — | × | 50 | — | × | 23 | — | Bjg |
| 903 | 904 | — | 46 | 47 | — | 46 | 46 | — | 46 | 49 | 773 373 | 17 | 18 | — | 55 | 56 | — | 28 | 29 | — | Bm |
| × | 07 | — | × | 50 | — | × | 49 | — | × | 53 | — | × | 21 | — | × | 59 | — | × | 32 | — | Sl B |
| × | 09 | — | × | 52 | — | × | 51 | — | 55 | 56 | — | × | 23 | — | 2101 | 2101 | — | 34 | 34 | — | Sl |
| 14 | 14 | 365 | × | 57 | — | × | 55 | — | 1601 | 1602 | — | × | 28 | — | 06 | 06 | — | 39 | 39 | — | Ve |
| 16 | 17 | — | 59 | 1200 | — | 57 | 58 | 773 | 05 | 07 | — | 30 | 32 | 375 | 08 | 09 | — | 41 | 42 | — | Sk |
| × | 19 | — | × | 02 | — | × | 1500 | — | × | 10 | — | × | 34 | — | × | 11 | — | × | 44 | — | Hh |
| × | 22 | — | × | 05 | — | × | 03 | — | 15 | 16 | — | × | 37 | — | 14 | 14 | — | 47 | 47 | — | Vi |
| **926** | **928** | — | **1209** | **1212** | 369 | **1507** | — | 373 | **1620** | — | — | **1841** | **1845** | — | **2118** | **2123** | 379 | **050** | — | — | **Hn** |
| til Randers | | | til Randers | | | | | | | | | til Randers | | | til Randers | | | | | | |
| | | | | | | | | | Bureau | | | Togpost I (Bm—Hn) | | | Togpost III | | | | | | |
| | | | fremføres af R. H. J. | | | | | | | | | | | | fremføres af R. H. J. — Anm. 4 | | | | | | |
| 60 | | | 60 | | | 60 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

og Louisendal.

Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

# Aalborg-

## Søn- og

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Aalborg km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 364 b An. | SM. 364 b Af. | SM. 364 b × tog | SM. 366 b An. | SM. 366 b Af. | SM. 366 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | | | Aalborg G. | — | — | -- | — | — | — |
| | — | | | **Aalborg S.** | — | 8 10 | 363 b | — | 10 50 | 365 b |
| | 4,5 | 1 | C | Gug E ▲ | 8 16 | 16 | — | 10 56 | 56 | — |
| | 6,5 | 1 | E | Lundergaarde **T & S** ⌶ | × | 18 | — | × | 58 | — |
| | 8,7 | 1 | E | Gistrup E ▲ | × | 21 | — | × | 11 01 | — |
| | 12,4 | 5 | C | Klarup E ▲ | 26 | 26 | — | 11 06 | 06 | — |
| | 14,1 | 4 | D | Stranderholm ■ | × | 28 | — | × | 08 | — |
| | 16,6 | 4 | D | Storvorde E ▲ | 31 | 31 | — | 11 | 11 | — |
| | 18,3 | 5 | C | Sejlflod E ▲ | 34 | 34 | — | 14 | 14 | — |
| | 20,6 | 5 | E | Gudumholm ▲ | 37 | 37 | — | 17 | 18 | — |
| | 21,8 | 3 | E | Palsgaard ■ | × | 38 | — | × | 19 | — |
| | 23,1 | 3 | E | Louisendal **T** | × | 40 | -- | × | 21 | — |
| | 25,5 | 3 | C | Vaarst ▲ | 44 | 44 | — | 25 | 26 | — |
| | 27,7 | 2 | C | Lindenborg Aa ■ | × | 46 | — | × | 28 | — |
| | 28,5 | 2 | C | Refsnæs Kær. **S** ⌶ | — | 47 | — | — | 29 | — |
| | 29,8 | 2 | C | Komdrup E ▲ | 49 | 49 | — | 31 | 31 | — |
| | 32,2 | 2 | B | Kongerslev | 53 | 54 | — | 36 | 36 | — |
| | 34,6 | 10 | B | Randrup ■ | × | 56 | — | × | 38 | — |
| | 36,0 | 10 | B | Bjerregaardene **T & S** ⌶ | × | 58 | — | × | 41 | — |
| | 40,0 | 10 | C | Bælum ▲ | 9 03 | 9 04 | — | 46 | 47 | — |
| | 42,8 | 5 | B | Solbjerg By **T** | × | 07 | — | × | 50 | — |
| | 44,1 | 5 | C | Solbjerg E ▲ | 09 | 09 | — | 52 | 52 | — |
| | 47,6 | 10 | B | Veddum ▲ | 14 | 14 | 365 b | × | 57 | — |
| | 49,1 | 10 | C | Skelund ▲ | 16 | 17 | — | 59 | 12 00 | — |
| | 50,8 | 3 | B | Høgholt ■ | × | 19 | — | × | 02 | — |
| | 53,9 | 3 | B | Visborg E ▲ | 22 | 22 | — | 12 05 | 05 | — |
| | 56,3 | 10 | C | **Hadsund N.** | 9 26 | 9 28 | — | 12 09 | 12 12 | 369 b |
| | | | | | til Randers | | | til Randers | | |
| **Postbefordring** | | | | | Togpost III | | | Togpost III | | |
| **Vedtegning** | | | | | | | | fremføres af R. H. J. | | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | | | | | 60 | | | 60 | | |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført) | | | | | | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.

# Hadsund.

**helligdage.**

| M. 68 b | | | SM. 370 b | | | SM. 372 b | | | M. 74 b | | | SM. 376 b | | | SM. 378 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| — | 1245 | — | — | — | — | — | 1740 | — | — | 1845 | — | — | — | — | — | 2305 | — | Ag |
| **1255** | **1305** | — | — | **1425** | — | **1750** | **1800** | — | **1855** | **1900** | — | — | **2116** | 375 b | **2315** | **2330** | — | **Ab** |
| 1311 | 11 | — | 1431 | 31 | — | 1806 | 06 | — | 1906 | 06 | — | 2122 | 22 | — | 36 | 36 | — | Gu |
| × | 14 | — | × | 33 | — | × | 08 | — | × | 09 | — | × | 24 | — | × | 38 | — | Lg |
| 17 | 23 | 369b | × | 35 | — | × | 11 | — | × | 12 | — | × | 26 | — | 41 | 41 | 379 b | Gi |
| 28 | 29 | — | 40 | 40 | — | 16 | 16 | — | 17 | 17 | — | 31 | 31 | — | 46 | 46 | — | Kl |
| × | 32 | — | × | 42 | — | × | 18 | — | × | 20 | — | × | 33 | — | × | 48 | — | Sth |
| 35 | 36 | — | 45 | 45 | — | 22 | 22 | — | 24 | 24 | — | 36 | 36 | — | 51 | 52 | — | Sv |
| 39 | 40 | — | 48 | 48 | — | 25 | 25 | — | 27 | 27 | — | 39 | 39 | — | 55 | 56 | — | Sf |
| 44 | 45 | — | 51 | 52 | — | 29 | 30 | — | × | 31 | — | × | 43 | — | 59 | 000 | — | Gm |
| × | 46 | — | × | 53 | — | × | 31 | — | × | 32 | — | × | 44 | — | × | 01 | — | Pg |
| × | 48 | — | × | 55 | — | × | 33 | — | × | 34 | — | × | 46 | — | × | 03 | — | Lo |
| 52 | 53 | — | 58 | 59 | — | 37 | 38 | — | × | 39 | — | 49 | 52 | 77b | 007 | 08 | — | Vaa |
| × | 55 | — | × | 1501 | — | × | 40 | — | × | 40 | — | × | 54 | — | × | 10 | — | Li |
| — | 57 | — | — | 02 | — | — | 41 | — | — | 42 | — | — | 55 | — | — | 11 | — | Ræ |
| 59 | 59 | — | 1504 | 04 | — | 43 | 43 | — | 45 | 45 | — | 57 | 57 | — | 13 | 13 | — | Km |
| 1404 | 1405 | — | 08 | 09 | — | 47 | 48 | — | 1950 | — | 375 b | 2201 | 2202 | — | 17 | 18 | — | Kg |
| × | 07 | — | × | 11 | — | × | 50 | — | — | — | – | × | 04 | — | × | 20 | — | Ra |
| × | 10 | — | × | 14 | — | × | 53 | — | — | — | — | × | 07 | — | × | 23 | — | Bjg |
| 16 | 17 | — | 19 | 20 | — | 58 | 59 | — | — | — | — | 12 | 13 | — | 28 | 29 | — | Bm |
| × | 20 | — | × | 23 | — | × | 1902 | — | — | — | — | × | 16 | — | × | 32 | — | Sl B |
| 22 | 23 | — | 25 | 25 | — | 1904 | 04 | — | — | — | — | 18 | 18 | — | 34 | 34 | — | Sl |
| 28 | 29 | — | × | 30 | — | × | 08 | — | — | — | — | × | 22 | — | 39 | 39 | — | Ve |
| 33 | 34 | — | 32 | 33 | — | 10 | 11 | — | — | — | — | 24 | 25 | — | 41 | 42 | — | Sk |
| × | 36 | — | × | 35 | — | × | 13 | — | — | — | — | × | 27 | — | × | 44 | — | Hh |
| 41 | 41 | — | 38 | 38 | — | 16 | 16 | — | — | — | — | 30 | 30 | — | 47 | 47 | — | Vi |
| **1445** | — | — | **1542** | — | 373 b | **1919** | **1925** | 375 b | — | — | — | **2234** | **2240** | 379 b | **050** | — | — | **Hn** |
| | | | | | | til Randers | | | | | | til Randers | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | tilkobler tog 77 b Kg—Ab | | | fremføres af R. H. J. | | | | | | |
| 50 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

og Louisendal.

# Hadsund-

Hver-

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Hadsund Nord km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 363 An. | SM. 363 Af. | SM. 363 × tog | SM. 365 An. | SM. 365 Af. | SM. 365 × tog | M. 67 An. | M. 67 Af. | M. 67 × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | fra Randers | | | | | |
| ● | — | | | **Hadsund N.** | — | 615 | — | 853 | 858 | — | — | 1023 | 760 |
| ● | 2,4 | 0 | C | Visborg E ▲ | 618 | 18 | — | × | 901 | — | 1027 | 28 | — |
| ● | 5,5 | 10 | B | Høgholt ■ | × | 21 | — | × | 04 | — | × | 32 | — |
| ● | 7,2 | 10 | B | Skelund ▲ | 24 | 25 | — | 907 | 08 | — | 36 | 37 | — |
| | 8,7 | 3 | C | Veddum ▲ | 27 | 27 | — | 10 | 16 | 364 | 40 | 41 | — |
| ● | 12,2 | 3 | B | Solbjerg E ▲ | 31 | 31 | — | 21 | 22 | — | 47 | 48 | — |
| ● | 13,5 | 10 | C | Solbjerg By **T** | × | 32 | — | × | 23 | — | × | 51 | — |
| | 16,3 | 10 | B | Bælum ▲ | 37 | 38 | — | 27 | 28 | 760 | 55 | 56 | — |
| ● | 20,3 | 7 | C | Bjerregaardene **T & S** ⌶ | × | 42 | — | × | 32 | — | × | 1101 | — |
| | 21,7 | 7 | B | Randrup ■ | × | 44 | — | × | 34 | — | × | 04 | — |
| ● | 24,1 | 7 | B | Kongerslev | 48 | 50 | — | 38 | 39 | — | 1109 | 10 | — |
| ● | 26,5 | 10 | B | Komdrup E ▲ | 54 | 54 | — | × | 42 | — | 14 | 14 | — |
| | 27,8 | 10 | C | Refsnæs Kær **S** ⌶ | — | 55 | — | — | 44 | — | — | 16 | — |
| ● | 28,6 | 10 | C | Lindenborg Aa ■ | × | 56 | — | × | 45 | — | × | 17 | — |
| | 30,8 | 10 | C | Vaarst ▲ | 59 | 700 | — | 48 | 48 | — | 20 | 25 | 366 |
| ● | 33,2 | 3 | C | Louisendal **T** | × | 03 | — | × | 51 | — | × | 28 | — |
| | 34,5 | 3 | E | Palsgaard ■ | × | 04 | — | × | 52 | — | × | 29 | — |
| ● | 35,7 | 3 | E | Gudumholm ▲ | 708 | 10 | 62 | 54 | 54 | — | 32 | 33 | — |
| | 38,0 | 2 | E | Sejlflod E ▲ | × | 13 | — | × | 58 | — | 37 | 37 | — |
| ● | 39,7 | 2 | C | Storvorde E ▲ | 15 | 16 | — | × | 1001 | — | 40 | 40 | — |
| ● | 42,2 | 3 | D | Stranderholm ■ | × | 19 | — | × | 04 | — | × | 43 | — |
| | 43,9 | 3 | D | Klarup E ▲ | 22 | 22 | 760 | × | 07 | — | 46 | 47 | — |
| | 47,6 | 0 | C | Gistrup E ▲ | × | 28 | — | × | 12 | — | 53 | 53 | — |
| | 49,8 | 2 | E | Lundergaarde **T & S** ⌶ | × | 30 | — | × | 14 | — | × | 56 | — |
| ● | 51,8 | 2 | E | Gug E ▲ | × | 34 | — | × | 17 | — | 1200 | 1200 | — |
| ● | 56,3 | 3 | C | **Aalborg S.** | 740 | — | 364 | 1022 | — | 366 | 1206 | — | — |
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | **Postbefordring** | Togpost III | | | | | | Bureau | | |
| | | | | **Vedtegning** | | | | fremføres af R. H. J. | | | | | |
| | | | | **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 | | | 60 | | | 45 | | |
| | | | | **Løber** (alle hverdage når intet er anført) | | | | | | | | | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

# Aalborg.

**dage.**

| SM. 369 | | | SM. 571 | | | DL. 773 G | | | SM. 373 | | | M. 277 | | | SM. 375 | | | SM. 379 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| fra Randers | | | | | | | | | | | | | | | fra Randers | | | fra Randers | | | |
| **12**00 | **12**10 | 366 | — | — | — | — | **14**20 | — | — | **15**25 | 368 | — | **17**15 | — | **18**15 | **18**20 | — | **21**15 | **21**20 | 376 | **Hn** |
| × | 13 | — | — | — | — | 1425 | 30 | — | 1528 | 28 | — | 1719 | 20 | — | × | 23 | — | 23 | 23 | — | Vi |
| × | 16 | — | — | — | — | — | 33 | — | × | 31 | — | × | 24 | — | × | 26 | — | × | 26 | — | Hh |
| 19 | 20 | — | — | — | — | 37 | 59 | 368 | 34 | 35 | — | 28 | 29 | — | 29 | 31 | 372 | 29 | 30 | — | Sk |
| × | 22 | — | — | — | — | 1502 | 1506 | — | 37 | 38 | — | 32 | 33 | — | × | 33 | — | 32 | 33 | — | Ve |
| × | 27 | — | — | — | — | 12 | 16 | — | × | 43 | — | 39 | 40 | — | × | 38 | — | 38 | 38 | — | Sl |
| × | 28 | — | — | — | — | — | 19 | — | × | 44 | — | × | 43 | — | × | 39 | — | × | 39 | — | Sl B |
| 32 | 33 | — | — | — | — | 23 | 59 | 270 373 | 48 | 49 | 773 270 | 47 | 49 | — | 43 | 44 | — | 43 | 44 | — | Bm |
| × | 37 | — | — | — | — | S | 1605 | — | × | 52 | — | × | 54 | — | × | 48 | — | × | 48 | — | Bjg |
| × | 39 | — | — | — | — | S | 07 | — | × | 54 | — | × | 57 | — | × | 50 | — | × | 50 | — | Ra |
| 43 | 44 | — | — | 1450 | 368 | 1613 | 21 | — | 58 | 59 | — | 1802 | 1808 | 372 | 54 | 55 | — | 54 | 55 | — | Kg |
| 47 | 47 | — | — | 52 | — | S | 26 | — | × | 1603 | — | 12 | 13 | — | 58 | 58 | — | 58 | 58 | — | Km |
| — | 49 | — | — | 53 | — | S | 29 | — | — | 05 | — | — | 15 | — | — | 1900 | — | — | 2200 | — | Ræ |
| × | 50 | — | — | 54 | — | — | 31 | — | × | 06 | — | × | 16 | — | × | 01 | — | × | 01 | — | Li |
| 53 | 54 | — | — | 57 | — | 34 | 48 | — | 1609 | 10 | — | 19 | 20 | — | 1904 | 05 | — | 2204 | 05 | — | Vaa |
| × | 57 | — | — | 1500 | — | — | 52 | — | × | 13 | — | × | 23 | — | × | 08 | — | × | 08 | — | Lo |
| × | 58 | — | — | 02 | — | — | 54 | — | × | 14 | — | × | 25 | — | × | 09 | — | × | 09 | — | Pg |
| 1301 | 1302 | — | 1504 | 08 | 270 | 56 | 1706 | — | 17 | 18 | — | 29 | 30 | — | 12 | 13 | — | 12 | 13 | — | Gm |
| × | 06 | — | — | 11 | — | S | 14 | — | × | 22 | — | 34 | 35 | — | × | 16 | — | 16 | 16 | — | Sf |
| × | 09 | — | — | 13 | — | S | 22 | — | × | 25 | — | 38 | 39 | — | × | 18 | — | 18 | 19 | — | Sv |
| × | 12 | — | — | 16 | — | — | 25 | — | × | 28 | — | × | 42 | — | × | 21 | — | × | 22 | — | Sth |
| × | 15 | — | — | 18 | — | 1729 | 37 | 372 | × | 30 | — | 46 | 47 | — | 24 | 24 | — | 25 | 25 | — | Kl |
| × | 21 | — | — | 22 | — | 44 | 47 | — | × | 36 | — | 53 | 54 | — | 29 | 29 | — | 30 | 31 | — | Gi |
| × | 23 | — | — | 25 | — | S | 51 | — | × | 38 | — | × | 57 | — | × | 31 | — | × | 33 | — | Lg |
| × | 26 | — | — | 28 | — | S | 56 | — | × | 42 | — | 1901 | 1902 | — | 34 | 34 | — | 36 | 36 | — | Gu |
| **13**32 | **13**36 | 368 | **15**33 | — | — | **18**06 | **18**15 | — | **16**49 | — | — | **19**09 | **19**15 | — | **19**40 | — | 376 | **22**42 | — | — | **Ab** |
| 1343 | — | — | 1537 | — | — | 1825 | — | — | — | — | — | 1925 | — | — | — | — | — | — | — | — | Ag |
| | | | | | | | | | Togpost III | | | Bureau | | | | | | | | | |
| | | | t. materiel fra tog 368 | | | ikke personf. | | | | | | | | | fremføres af R. H. J. | | | | | | |
| 60 | | | 60 | | | 40 | | | 60 | | | 45 | | | 60 | | | 60 | | | |
| | | | kun lørdage | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Hadsund-

**Søn- og**

| Stationernes beliggenhed | Afstand fra Hadsund Nord km | Faldtal | Stigningsbogstav | | SM. 363 b An. | SM. 363 b Af. | SM. 363 b × tog |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | — | 0 | C | **Hadsund N.** | — | 615 | — |
| | 2,4 | 10 | B | Visborg E ▲ | 618 | 18 | — |
| | 5,5 | 10 | B | Høgholt ■ | × | 21 | — |
| | 7,2 | 3 | C | Skelund ▲ | 24 | 25 | — |
| | 8,7 | 3 | B | Veddum ▲ | 27 | 27 | — |
| | 12,2 | 10 | C | Solbjerg E ▲ | 31 | 31 | — |
| | 13,5 | 10 | B | Solbjerg By **T** | × | 32 | — |
| | 16,3 | 7 | C | Bælum ▲ | 37 | 38 | — |
| | 20,3 | 7 | B | Bjerregaardene **T & S** | × | 42 | — |
| | 21,7 | 7 | B | Randrup ■ | × | 44 | — |
| | 24,1 | 10 | B | Kongerslev | 48 | 50 | — |
| | 26,5 | 10 | C | Komdrup E ▲ | 54 | 54 | — |
| | 27,8 | 10 | C | Refsnæs Kær **S** | — | 55 | — |
| | 28,6 | 10 | C | Lindenborg Aa ■ | × | 56 | — |
| | 30,8 | 3 | C | Vaarst ▲ | 59 | 700 | — |
| | 33,2 | 3 | E | Louisendal **T** | × | 03 | — |
| | 34,5 | 3 | E | Palsgaard ■ | × | 04 | — |
| | 35,7 | 2 | E | Gudumholm ▲ | 708 | 10 | — |
| | 38,0 | 2 | C | Sejlflod E ▲ | 13 | 13 | — |
| | 39,7 | 3 | D | Storvorde E ▲ | 16 | 16 | — |
| | 42,2 | 3 | D | Stranderholm ■ | × | 19 | — |
| | 43,9 | 0 | C | Klarup E ▲ | 22 | 22 | — |
| | 47,6 | 2 | E | Gistrup E ▲ | 28 | 28 | — |
| | 49,8 | 2 | E | Lundergaarde **T & S** | × | 30 | — |
| | 51,8 | 3 | C | Gug E ▲ | 34 | 34 | — |
| | 56,3 | | | **Aalborg S.** | 740 | — | 364 b |
| | — | | | Aalborg G. | — | — | — |

| | |
|---|---|
| **Postbefordring** | Togpost IV |
| **Vedtegning** | |
| **Største tilladte hastighed km i timen** | 60 |
| **Løber** (alle s. og h. når intet er anført) | |

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene
» 3. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende
» 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Solbjerg

# Aalborg.

**helligdage.**

| SM. 365 b | | | SM. 369 b | | | SM. 373 b | | | SM. 375 b | | | M. 77 b | | | SM. 379 b | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | |
| fra Randers | | | fra Randers | | | | | | fra Randers | | | | | | fra Randers | | | |
| **8**53 | **8**58 | — | **12**00 | **12**10 | 366 b | — | **15**50 | 370 b | **19**10 | **19**20 | 372 b | — | **21**00 | — | **22**28 | **22**35 | 376 b | **Hn** |
| 901 | 901 | — | 13 | 13 | — | 1553 | 53 | — | 23 | 23 | — | 2104 | 04 | — | 38 | 38 | — | Vi |
| × | 04 | — | × | 16 | — | × | 56 | — | × | 26 | — | × | 08 | — | × | 41 | — | Hh |
| 07 | 08 | — | 19 | 20 | — | 59 | 59 | — | 29 | 30 | — | 11 | 12 | — | 44 | 45 | — | Sk |
| 10 | 16 | 364b | × | 22 | — | × | 1601 | — | 32 | 33 | — | 15 | 16 | — | × | 47 | — | Ve |
| 21 | 22 | — | 27 | 27 | — | 1606 | 06 | — | 38 | 38 | — | 21 | 21 | — | 51 | 51 | — | Sl |
| × | 23 | — | × | 28 | — | × | 07 | — | × | 39 | — | × | 23 | — | × | 52 | — | Sl B |
| 27 | 28 | — | 32 | 33 | — | 11 | 12 | — | 43 | 44 | — | 27 | 28 | — | 57 | 58 | — | Bm |
| × | 32 | — | × | 37 | — | × | 16 | — | × | 48 | — | × | 32 | — | × | 2302 | — | Bjg |
| × | 34 | — | × | 39 | — | × | 18 | — | × | 50 | — | × | 34 | — | × | 04 | — | Ra |
| 38 | 39 | — | 43 | 44 | — | 21 | 22 | — | 54 | 59 | 374 b | 39 | 40 | — | 2307 | 08 | — | Kg |
| 42 | 42 | — | 47 | 47 | — | 26 | 26 | — | 2003 | 2003 | — | 44 | 45 | — | 12 | 12 | — | Km |
| — | 44 | — | — | 49 | — | — | 27 | — | — | 04 | — | — | 47 | — | — | 13 | — | Ræ |
| × | 45 | — | × | 50 | — | × | 28 | — | × | 05 | — | × | 48 | — | × | 14 | — | Li |
| 48 | 48 | — | 53 | 54 | — | 31 | 32 | — | 08 | 09 | — | 50 | 52 | 376 b | 17 | 18 | — | Vaa |
| × | 51 | — | × | 57 | — | × | 35 | — | × | 12 | — | × | 55 | — | × | 21 | — | Lo |
| × | 52 | — | × | 58 | — | × | 36 | — | × | 13 | — | × | 57 | — | × | 22 | — | Pg |
| 54 | 54 | — | 1301 | 1302 | — | 39 | 40 | — | 15 | 16 | — | 2200 | 2201 | — | 24 | 24 | — | Gm |
| 58 | 58 | — | 06 | 06 | — | 43 | 43 | — | 18 | 19 | — | 05 | 05 | — | 27 | 27 | — | Sf |
| 1001 | 1001 | — | 09 | 09 | — | 45 | 45 | — | 22 | 23 | — | 08 | 09 | — | 30 | 30 | — | Sv |
| × | 04 | — | × | 12 | — | × | 48 | — | × | 26 | — | × | 12 | — | × | 33 | — | Sth |
| 07 | 07 | — | 15 | 15 | — | 50 | 50 | — | 29 | 30 | — | 16 | 17 | — | 36 | 36 | — | Kl |
| × | 12 | — | 20 | 21 | 68b | × | 54 | — | 35 | 36 | — | 22 | 23 | — | 40 | 43 | 378 b | Gi |
| × | 14 | — | × | 23 | — | × | 56 | — | × | 38 | — | × | 27 | — | × | 45 | — | Lg |
| 17 | 17 | — | 26 | 26 | — | 59 | 59 | — | 41 | 41 | — | 31 | 32 | — | 49 | 50 | — | Gu |
| **10**22 | — | 366b | **13**32 | — | — | **17**05 | **17**10 | — | **20**48 | — | 376 b | **22**40 | **22**45 | — | **23**56 | **0**00 | — | **Ab** |
| — | — | — | — | — | — | 1720 | — | — | — | — | — | 2255 | — | — | 010 | — | — | Ag |
| | | | | | | | | | Togpost IV | | | | | | | | | |
| fremføres af R. H. J. | | | | | | | | | fremføres af R. H. J. — Anm. 4 | | | | | | | | | |
| 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | 60 | | | |

og Kongerslev.
mellem Louisendal og Palsgaard.
Komdrup, Storvorde, Sejlflod, Klarup og Gug.

# Samtlige tog på strækningen:

# Aabybro-Ryaa.

**Hverdage.**

| | DL. 701 G | | | M. 3 | | | SM. 305 | | | **105** | | | **1107** G | | | SM. 307 | | | **107** | | | M. 9 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| **Aabybro** . . . . . | $5^{10}$ | $5^{25}$ | — | $7^{04}$ | $7^{11}$ | 102 302 | $9^{09}$ | $9^{10}$ | — | — | $9^{14}$ | — | — | $10^{35}$ | — | $11^{26}$ | $11^{27}$ | 6 | — | $11^{35}$ | 6 | $13^{08}$ | $13^{10}$ | 106 |
| Ryaa . . . . . | — | 28 | — | × | 13 | — | × | 11 | 104 | × | 16 | 304 | × | 37 | — | × | 28 | — | × | 37 | 706 | × | 12 | — |
| **Vedtegning** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | **109** | | | SM. 511 | | | DL. 11 | | | **113** | | | SM. 313 | | | SM. 315 | | | **117** | | | **119** | | | SM. 319 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| **Aabybro** | — | $13^{20}$ | 106 | — | $15^{27}$ | — | $15^{51}$ | $16^{00}$ | 110 | — | $16^{16}$ | 110 10 | $17^{48}$ | $17^{49}$ | — | $20^{32}$ | $20^{33}$ | — | — | $20^{40}$ | — | — | $22^{05}$ | 116 316 | $23^{58}$ | $0^{00}$ | — |
| Ryaa . . | $13^{22}$ | 26 | 308 | — | 28 | 110 | × | 02 | — | × | 18 | 512 | × | 50 | — | × | 34 | — | × | 42 | — | × | 07 | — | × | 01 | — |
| **Vedtegn.** | I Ryaa afv. forbindelse med tog 308 | | | kun lørdage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Ryaa-Aabybro.

**Hverdage.**

| | **102** | | | SM. 302 | | | **104** | | | SM. 304 | | | **1104** G | | | M. 6 | | | DL. 706 G | | | **106** | | | SM. 308 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog |
| Ryaa . . | × | $7^{03}$ | — | × | $7^{08}$ | — | × | $9^{29}$ | 305 | × | $9^{38}$ | 105 | — | $9^{57}$ | — | × | $11^{22}$ | — | — | $11^{43}$ | 107 | × | $13^{02}$ | — | × | $13^{25}$ | 109 |
| **Aabybro** | $7^{05}$ | — | 3 | $7^{10}$ | $7^{12}$ | 3 | $9^{31}$ | — | — | $9^{40}$ | $9^{41}$ | — | $10^{00}$ | — | — | $11^{24}$ | $11^{28}$ | 307 107 | $11^{46}$ | $12^{10}$ | — | $13^{05}$ | — | 9 109 | $13^{27}$ | $13^{29}$ | — |
| **Vedtegn.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | **110** | | | M. 10 | | | SM. 512 | | | **112** | | | SM. 314 | | | DL. 14 | | | **116** | | | SM. 316 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| Ryaa . . . . . | × | $15^{46}$ | 511 | × | $16^{10}$ | — | — | $16^{32}$ | 113 | × | $19^{09}$ | — | × | $19^{17}$ | — | — | $19^{51}$ | — | × | $21^{48}$ | — | × | $21^{53}$ | — |
| **Aabybro** . . . . . | $15^{47}$ | — | 11 113 | $16^{12}$ | $16^{15}$ | 113 | — | $16^{33}$ | — | $19^{12}$ | — | — | $19^{19}$ | $19^{20}$ | — | $19^{54}$ | $19^{57}$ | — | $21^{51}$ | — | 119 | $21^{55}$ | $21^{58}$ | 119 |
| **Vedtegning** | | | | | | | kun lørdage | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.**

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle hverdage.

# Samtlige tog på strækningen:

# Aabybro-Ryaa.

**Søn- og helligdage.**

| | SM. 305 b | | | **605** | | | DL. 5 b | | | **607** | | | **505 b** | | | SM. 307 b | | | **609** | | | SM. 311 b | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| **Aabybro** . . . . . | $9^{09}$ | $9^{10}$ | — | — | $9^{14}$ | — | $10^{00}$ | $10^{05}$ | 604 | — | $10^{10}$ | 304 b | — | $10^{55}$ | — | $11^{26}$ | $11^{27}$ | — | — | $13^{20}$ | 606 | $15^{03}$ | $15^{04}$ | 610 |
| Ryaa . . . . . | × | 11 | 604 | × | 16 | — | — | 07 | — | × | 12 | — | — | 57 | — | × | 28 | — | 22 | 26 | 308b | × | 05 | — |
| **Vedtegning** | | | | | | | | | | | | | Kun i juli A.P.materiel | | | | | | I Ryaa afv. forbindelse med tog 308 b | | | | | |

| | **613** | | | DL. 13 b | | | SM. 315 b | | | **617** | | | SM. 317 b | | | SM. 319 b | | | **619** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| **Aabybro** . . . . . | — | $16^{40}$ | 310 b | $17^{51}$ | $17^{52}$ | — | $20^{28}$ | $20^{29}$ | 614 14b | — | $20^{40}$ | 14b | $22^{15}$ | $22^{16}$ | 616 16b | $23^{58}$ | $0^{00}$ | — | — | $0^{03}$ | — |
| Ryaa . . . . . | × | 42 | — | — | 54 | 512b | × | 30 | — | × | 43 | — | — | 17 | — | × | 01 | — | × | 05 | — |
| **Vedtegning** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Ryaa-Aabybro.

**Søn- og helligdage.**

| | **602** | | | SM. 302 b | | | **604** | | | SM. 304 b | | | **606** | | | SM. 308 b | | | **610** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| Ryaa . . . . . | × | $7^{03}$ | — | × | $7^{08}$ | — | × | $9^{29}$ | 305b | × | $9^{38}$ | | × | $13^{02}$ | — | × | $13^{25}$ | 609 | × | $14^{58}$ | — |
| **Aabybro** . . . . . | $7^{05}$ | — | — | $7^{10}$ | $7^{12}$ | — | $9^{31}$ | — | 5b | $9^{40}$ | $9^{41}$ | 607 | $13^{05}$ | — | 609 | $13^{27}$ | $13^{29}$ | — | $15^{00}$ | — | 311b |
| **Vedtegning** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | SM. 310 b | | | **512 b** | | | SM. 314 b | | | **614** | | | DL. 14 b | | | **616** | | | DL. 16 b | | | SM. 318 b | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog | An. | Af. | × tog |
| Ryaa . . . . . | × | $16^{34}$ | — | — | $18^{08}$ | 13b | × | $19^{14}$ | — | × | $20^{04}$ | — | — | $20^{23}$ | — | × | $22^{02}$ | — | × | $22^{10}$ | — | — | $22^{48}$ | — |
| **Aabybro** . . . . . | $16^{36}$ | $16^{37}$ | 613 | — | $18^{10}$ | — | $19^{16}$ | $19^{17}$ | — | $20^{07}$ | — | 315b | $20^{26}$ | $20^{30}$ | 315b 617 | $22^{05}$ | — | 317b | $22^{12}$ | $22^{20}$ | 317b | — | $22^{49}$ | — |
| **Vedtegning** | | | | Kun i juli A.P.materiel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.**

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle søn- og helligdage.

# Dronninglund-Ørsø-Asaa.

**Hverdage.**

| Afstand km | Faldtal | Stigningsbogstav | Station | M. 223 An. | M. 223 Af. | M. 223 × tog | M. 145 An. | M. 145 Af. | M. 145 × tog | | | | M. 149 An. | M. 149 Af. | M. 149 × tog | Bil 1 | Bil 3 | Bil 5 | Bil 7 | Bil 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | | | **Dronninglund** . | 7 35 | 7 50 | — | — | 9 16 | 144 324 | — | — | — | — | 13 17 | — | 13 30 | 14 15 | 16 10 | 18 30 | 21 50 |
| 3,1 | 0 | D | Ørsø . . . . . | 7 55 | 56 | — | 9 21 | 22 | — | — | — | — | 13 22 | 23 | — | \| | \| | \| | \| | \| |
| 8,5 | 10 | B | **Asaa** . . . . . | 8 06 | — | 144 | 9 32 | — | — | — | — | — | 13 33 | — | — | 13 45 | 14 30 | 16 25 | 18 45 | 22 05 |
| **Største hastighed km i timen** | | | | 40 | | | 40 | | | | | | 40 | | | | | | | |
| **Vedtegning** | | | | Togp. I | | | | | | | | | | | | | | Post | | Post |
| **Løber** (alle hverdage, når intet er anført) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Søn- og helligdage.**

| Station | Bil 1 | Bil 3 | Bil 5 | Bil 7 | Bil 9 | Bil 11 | Bil 13 | | Bil 17 | Bil 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Dronninglund** . | 8 25 | 9 15 | 11 30 | 13 20 | 14 30 | 15 50 | 18 45 | — | 21 10 | 22 00 |
| Ørsø . . . . . | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | — | \| | \| |
| **Asaa** . . . . . | 8 40 | 9 30 | 11 45 | 13 35 | 14 45 | 16 05 | 19 00 | — | 21 25 | 22 15 |
| **Største hastighed km i timen** | | | | | | | | | | |
| **Vedt.** | | Post | Post | | | | Post | | | |
| **Løber** (alle s. og h. n. int. er anf.) | | | | | | | | | | |

# Asaa-Ørsø-Dronninglund.

**Hverdage.**

| Afstand km | Faldtal | Stigningsbogstav | Station | M. 144 An. | M. 144 Af. | M. 144 × tog | | | | M. 148 An. | M. 148 Af. | M. 148 × tog | Bil 2 | Bil 4 | Bil 6 | M. 32 An. | M. 32 Af. | M. 32 × tog | Bil 8 | Bil 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1 | B | **Asaa** . . . . . | — | 8 30 | 223 | — | — | — | — | 12 10 | — | 13 45 | 15 20 | 18 00 | — | 18 00 | — | 19 05 | 22 10 |
| 5,4 | | | Ørsø . . . . . | 8 40 | 41 | — | — | — | — | 12 20 | 31 | — | \| | \| | \| | 18 09 | 10 | — | \| | \| |
| 8,5 | 6 | D | **Dronninglund** . | 8 46 | — | 325 145 | — | — | — | 12 36 | — | — | 14 00 | 15 35 | 18 15 | 18 15 | 18 26 | 333 | 19 20 | 22 25 |
| **Største hastighed km i timen** | | | | 40 | | | | | | | | | | | | 40 | | | | |
| **Vedtegning** | | | | Togp. III (Asaa-Ørsø) | | | | | | Togp. III (Asaa-Ørsø) | | | | Post | Post | til Aalborg | | | | |
| **Løber** (alle hverdage, når intet er anført) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Søn- og helligdage.**

| Station | Bil 2 | Bil 4 | Bil 6 | Bil 8 | Bil 10 | Bil 12 | Bil 14 | | Bil 18 | Bil 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Asaa** . . . . . | 8 50 | 11 00 | 12 05 | 13 40 | 14 50 | 18 20 | 20 15 | — | 21 25 | 22 30 |
| Ørsø . . . . . | \| | \| | \| | \| | \| | \| | \| | — | \| | \| |
| **Dronninglund** . | 9 05 | 11 15 | 12 20 | 13 55 | 15 05 | 18 35 | 20 30 | — | 21 40 | 22 45 |
| **Største hastighed km i timen** | | | | | | | | | | |
| **Vedt.** | | Post | | | | | Post | | | |
| **Løber** (alle s. og h. n. int. er anf.) | | | | | | | | | | |

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte.
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

# Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

| På station | Kører på 1. spor | 2. spor | 3. spor | 4. spor | 5. spor |
|---|---|---|---|---|---|
| Fjerritslev .... *) | Øvr. tog | 305<br>512<br>314<br>316<br>310 b<br>14 b<br>16 b | 14 | | |
| Halvrimmen .. | Øvr. tog | 6<br>11 lø. | | | |
| Birkelse ..... | Øvr. tog | 307<br>9<br>10 | | | |
| Aabybro ..... | Øvr. tog | Hjørring tog | 302<br>6<br>14 b<br>16 b | | |
| Biersted ..... | Øvr. tog | 304 b | | | |
| Nørresundby S. | | | Fjerritslev banens tog | | |
| Aalborg S..... | 343<br>345<br>349<br>751<br>353<br>55<br>343 b | 14<br>324 | Hvalpsund-banens øvr tog | 308<br>10<br>310 b<br>Sæby-banens øvr. tog | 32<br>34<br>324 b<br>30 b<br>34 b<br>Fjerritslev banens øvr. tog |
| | 349 b<br>355 b<br>357 b<br>359 b | | Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Spor I tog fra Hadsund. Spor II tog til Hadsund. | | |
| Nørresundby H | Alle tog | | | | |
| Vodskov ..... | Alle tog | | | | |
| Langholt ..... | Alle tog | | | | |
| V. Hassing.... | Alle tog | | | | |
| Gandrup ..... | Øvr. tog | 322<br>328<br>328 b | | | |
| Ulsted ..... | Øvr. tog | 34 b | | | |
| Dronninglund . | Øvr. tog | 325<br>333<br>337<br>325 b<br>33 b | | | |
| Ørsø ..... | Øvr. tog | Tog fra Asaa | | | |
| Asaa ..... | 223 | Øvr. tog | | | |

| På station | Kører på 1. spor | 2. spor | 3. spor | 4. spor | 5. spor |
|---|---|---|---|---|---|
| Agersted .... | Øvr. tog | 322<br>330 | | | |
| Præstbro .... | Alle tog | | | | |
| Dybvad ..... | Øvr. tog | 333 | | | |
| Hørby ..... | Øvr. tog | 225 b | | | |
| Sæby ..... | Øvr. tog | 33 b | | | |
| Frederikshavn G.... | Alle tog | | | | |
| Frederikshavn S. .... | | Sæby-banens tog**) | | | |
| Svendstrup J. | Hvalpsund-banens tog | | | | |
| Godthaab ... | Alle tog | | | | |
| Sønderholm . | Alle tog | | | | |
| Nibe ..... | Øvr. tog | 343<br>349 | | | |
| Vægger ..... | Alle tog | | | | |
| Aars ..... | Tog fra Aalborg | | | Tog fra Hvalpsund | |
| Hvalpsund .. | 740 | | Øvr. tog | | |
| Klarup ..... | Alle tog | | | | |
| Storvorde ... | Alle tog | | | | |
| Gudumholm . | Alle tog | | | | |
| Vaarst ..... | Øvr. tog | 67<br>77 b | | | |
| Kongerslev .. | Øvr. tog | 372 | | | |
| Bælum ..... | Øvr. tog | 365<br>373 | | | |
| Skelund ..... | Øvr. tog | 368<br>372 | | | |
| Hadsund N. . *) | Øvr. tog | 760<br>369<br>270<br>376<br>369 b<br>375 b<br>379 b | | | |

**Vedt. 1.** Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.

**Vedt. 2.** Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.

**Vedt. 3.** Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.

**Vedt. 4.** Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Skinnebustog skal standse således, at overgangene ikke spærres.
**) Det må påregnes, at enkelte tog rangeres ind på belemret spor 2.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet, forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

## Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.
Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

### Søndage og helligdage.

Alle tog: Arentsminde.
V. Hassing, Rørholt, Ørsø og Volstrup.
Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Komdrup, Solbjerg og Visborg.

---

302 b: Bonderup.
318 b: Bonderup.
319 b: Vadum, Biersted, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.
(Brovst afventer ikke tilbagemelding.)

---

338 b: Hørby, Præstbro og Agersted.
339 b: Langholt, Ulsted, Agersted, Præstbro. Dybvad og Hørby.
(Gandrup og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.)

---

343 b: Ullits, Haubro og Vægger.
358 b: Vægger, Haubro, Farsø og Ullits.

---

363 b: Skelund, Veddum, Bælum, Vaarst, Gudumholm og Gistrup.
378 b: Gudumholm, Vaarst, Bælum, Veddum og Skelund.

### Hverdage.

701: Vadum, Biersted, Arentsminde og Bonderup.
(Skovsgaard afventer ikke tilbagemelding.)
302: Bonderup.
315: Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse og Biersted.
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup.
(Ryaa og Brovst afventer ikke tilbagemelding.)

---

721: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Gandrup, Ulsted, Rørholt og Ørsø.
(Sikringsmelding fra Gandrup og Ulsted stationer afgives til trafikkontoret.)
322: Volstrup og Ørsø.
329: Rørholt.
32: V. Hassing.
336: Volstrup, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, V. Hassing og Langholt.
337: Langholt, V. Hassing, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Præstbro og Volstrup.
339: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Volstrup.
(Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.)

---

740: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund og Halkjær.
343: Ullits, Fandrup, Haubro og Blære.
347: Sønderholm.
348: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Blære og Haubro.
349: Sønderholm.
751: Sebbersund.
352: Ullits.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Fandrup og Ullits.
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Farsø, Fandrup og Ullits.
(Nibe afventer ikke tilbagemelding.)
359: Ullits, Fandrup, Haubro, Blære, Vægger, Halkjær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.

---

363: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum og Komdrup.
364: Storvorde.
368: Gistrup, Klarup og Komdrup.
369: Komdrup og Gug.
376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup, Kongerslev, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.
379: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum, Komdrup, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding.)

**Følgende stationer** opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13:
Fjerritslev, Ryaa og Aabybro.
Nørresundby H., Sæby og Frederikshavn G.
Hvalpsund.
Hadsund N.

---

## Ubetjente holdesteder.

Understed: Hverdage: togene 321, 337, 339, 322, 336 og 338.
Søn- og helligdage: alle tog.

# Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54.)

## Halkjær station.

### Afviklingen af krydsningen mellem tog 44 b og tog 347 b.

Tog 44 b rangeres først i spor 1, hvorefter togføreren straks slukker blinklyssignalet ved at trykke på knap »Slukning«. Toget rangeres efter ekspedition ved perron i ladesporet.

Togføreren tog 44 b foranlediger derefter tog 347 b indrangeret i hovedsporet. Umiddelbart før indrangeringen trykkes på knap »Tænding«.

Når tog 347 b er afgået, rangeres tog 44 b atter til perron, hvorefter togføreren stiller sporskiftet til hovedspor og aflåser det.

Umiddelbart før tog 44 b afgår, tænder togføreren blinklyssignalet. Hvis blokeringstiden fra tog 347 b's passage ikke er udløbet, trykkes på knap »Slukning«, hvorefter signalet kan tændes ved at trykke på knap »Tænding«.

### Afviklingen af krydsningen mellem tog 348 b og tog 349 b.

Tog 349 b rangeres først ind og anbringes efter ekspedition ved perron i ladesporet.

Efter at drejeafbryderen er stillet på »Afbrudt«, rangeres tog 348 b til perron ad hovedsporet.

Drejeafbryderen stilles atter på »Gennemkørende tog« og anlægget tændes umiddelbart før tog 348 b's afgang.

Tog 349 b rangeres tilbage i hovedsporet, hvorefter togføreren stiller sporskiftet til hovedspor og aflåser det.

Hvis tog 349 b ikke kan passere den nordlige tændeskinne senest 5 minutter efter sidste tænding, skal blinklyssignalet atter tændes manuelt, og toget rangeres tilbage på slukkeskinnen inden afgang for at undgå »Bagtænding«, når toget passerer nordlige tændeskinne.

## Sebbersund station.

### Afviklingen af krydsningen mellem tog 344 og tog 345, når stationen er ubetjent i sikkerhedsmæssig henseende.

Tog 344 rangeres først ind på hovedsporet og anbringes efter ekspedition ved perron i ladesporet.

Togføreren tog 344 foranlediger derefter tog 345 indrangeret i hovedsporet.

Når tog 345 er afgået, rangeres tog 344 atter i hovedsporet, hvorefter togføreren stiller sporskiftet til hovedspor og aflåser det.

Det bemærkes, at blinklyssignal nr. $\frac{38\,N.\,112\,n}{675}$ har en blokeringstid på $3^1/_2$ minut. Tog 345 må eventuelt blive holdende på tændeskinnen, indtil blinklyssignalet træder i virksomhed.

## Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

**Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig** (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.**

For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført.

**I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

| Tog nr. | Melder fra st. | Melder til st. | Rejsende til tog nr. | Afg. kl. |
|---|---|---|---|---|
| 302 (302 b) | Va | Ag | 944 | $8^{05}$ |
| 304 (304 b) daglig | Va | Ns | 95 | $10^{03}$ |
| 304 b daglig | Va | Ag | 225 b | $10^{15}$ |
| 6 daglig | Va | Ag | 329 | $12^{10}$ |
| 308 daglig | Bk | Ry | 109 | $13^{20}$ |
| 308 (308 b) daglig | Va | Ag | 70 | $14^{05}$ |
| 310 b | Va | Ag | 88 | $17^{33}$ |
| 314 (314 b) daglig | Va | Ag | 980 | $19^{50}$ |
| 14 daglig | Va | Ag | 337 | $20^{46}$ |
| 14 b | Va | Ag | 376 b | $21^{16}$ |
| 316 daglig | Va | Ns | 953 | $22^{29}$ |
| 318 b | Ns | Ag | 992 339 b 358 b | $23^{15}$ $23^{20}$ $23^{25}$ |
| Øvr. Fjerritslevtog | Bk<br>Bi | Aab<br>Aab | Løkkentog | se side 34 og 35 |
| 321 b | Sæ | Fh | 58 | $7^{20}$ |
| 322 (322 b) | Vo | Ag | 944 | $8^{05}$ |
| 322 b | Vo | Ag | 1905 | $8^{03}$ |
| 225 b | Sæ | Fh | 70 | $12^{50}$ |
| 325 (325 b) daglig | Pr | Hø | bil til Hjørring | $9^{40}$ |
| 29 b | Sæ | Fh | S. B. bil | $14^{30}$ |
| 329 | Sæ | Fh | S. B. 114 | $14^{30}$ |
| 330 | Vo | Ag | 88 | $17^{33}$ |
| 331 b daglig | Sæ | Fh | 88 | $16^{20}$ |
| 32 (332 b) | Vo | Ag | 980 | $19^{50}$ |
| 34 b daglig | Vo | Ag | 1959 317 b | $21^{46}$ $21^{50}$ |
| 36 b daglig | Vo | Ag | 992 1055 358 b 319 b 378 b | $23^{15}$ $23^{25}$ $23^{25}$ $23^{30}$ $23^{30}$ |
| 337 b daglig | Sæ | Fh | 1994 | $22^{10}$ |
| 342 daglig | Væ | As | 872 | $7^{36}$ |
| 343 | Ha | As | bil til Hobro | $6^{30}$ |
| 44 b | Væ | As | 875 | $11^{26}$ |
| 345 daglig | Ha | As | bil til Hobro 871 | $8^{15}$ $8^{25}$ |
| 347 (347 b) daglig | Ha | As | 876 | $10^{25}$ |
| 348 (348 b) daglig | Væ | As | 880 | $13^{34}$ |
| 349 daglig | Ha | As | bil til Hobro | $12^{20}$ |
| 349 b | Gh | Ag | 70 15 | $14^{05}$ $14^{12}$ |
| 50 daglig | Væ | As | 886 | $16^{38}$ |
| 352 b daglig | Væ | As | bil til Løgstør | $18^{50}$ |
| 55 | Gh | Ag | 376 315 | $20^{00}$ $20^{05}$ |
| 355 b daglig | Ha<br>Gh | As<br>Ag | bil til Løgstør<br>315 b 337 b | $18^{50}$<br>$20^{00}$ $20^{10}$ |
| 356 (356 b) daglig | Væ | As | 889 | $21^{28}$ |
| 359 (359 b) daglig | Ha | As | 889 | $21^{28}$ |
| 67 | Gi | Ag | 329 348 | $12^{10}$ $12^{20}$ |
| 373 b | Gi | Ag | 13 b 88 | $17^{18}$ $17^{33}$ |
| 375 | Gi | Ag | 980 | $19^{50}$ |

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende. (Ag st. og Fg st. supplerer med melding fra mellemstationerne.)

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

# Fortegnelse over pakvognenes løb.

| Pakv. nr. | Tog | fra | til | Pakv. nr. | Tog | fra | til |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 701 | Ag | Fl | 2 | 706 | Fl | Ag |
| 3 | 34/701 n. hv. | Nh | Fl | 2 a | 706 | Fl | Ag (DSB) |
| 5 | 701 | Ag | Fl (Ti) | 6 | (4)/706 | (Ti) Fl | Ag |
| 7 | 701 | Ag | Aab (Løkken) | 8 | 706 | (Løkken) Aab | Ag |
| 9 | 721 | Ag | Dr | 12 | 726 | Sæ | Ag |
| 11 | 721 | Ag | Sæ | 12 a | 726 | Sæ | Ag (DSB) |
| 17 | 721 | Sæ | Fg | 16 | 726 | Fg | Nh |
| 19 | 223/143 | Ag | Sa | 20 | 32/34 | Sa (Dr) | Ag |
| 21 | 740 | Ag | Hv | 22 | 751 | Nb | Ag |
| 23 | 740 | As | Hv | 24 | 751 | Hv | Ag |
| 25 | 740 | Ag | As | 26 | 751 | Hv | As |
| 27 | 760 | Ag | Hn | 28 | 751 | As | Ag |
| | | | | 30 | 751 | As | Nb |
| | | | | 827 a | 55 (Ab)/2992 | Nb | Ab (Ar) |
| | | | | 32 | 773 | Hn | Ag |
| | | | | 32 a | 773 | Hn | Ag (DSB) |

Fragtgods fra Sæbybanens stationer til Fjerritslevbanens stationer og omvendt indlæsses i Aalborg pakvogn.

Fragtgods fra Nørresundby S. og Nørresundby H. til Hadsund- og Hvalpsundbanen sendes Aalborg G. tog 14 hhv. tog 34 til omlæsning.

Pakvogn nr. 19 befordrer gods til Rø og Ør.

## Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.
Det er tilladt at læsse lukkede vogne som kemiske vogne.

## Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til viderebefordring med **Statsbanerne** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. $11^{50}$).

Endvidere melder Aabybro, Langholt, Sønderholm og Klarup stationer til Aalborg G. station, hvad togene bringer af lignende hastervogne **udover Aalborg** til stationer på herværende baner, f. eks.: tog 726 bringer 1 kvæg Klarup, 1 f. fisk Nibe.

Meldingen affattes af togføreren og afgives på de nævnte stationer.

På samme måde, skal togføreren melde til de nedennævnte stationer, hvad togene bringer af videregående vogne.

Vogne til Thistedbanen:
til Fjerritslev: fra Aalborg.
Vogne til Løkkenbanen:
til Aabybro: vestfra senest fra Halvrimmen. (Kun hastervogne.)
- — østfra — — Vadum. ( — — )
Vogne til Statsbanen: til Aars: fra Hvalpsund—Haubro strækningen fra Hvalpsund.
— - — - — fra Aalborg—Blære strækningen fra Godthaab.

Sker det undtagelsesvis, at vogne ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra maskinen.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

---

Togene 6, 706, 10, 726, 32, 34, 751, 353, 67, 373 og 375 melder dagligt til Aalborg G. hvad togene bringer af gods til omlæsning på Aalborg S.

Der er fra Aalborg G. omlæsningspersonale på Aalborg S. hverdage i tiden $6^{00}$--$23^{30}$. Såfremt tog udenfor disse tider har omlæsningsgods til Aalborg S. eller for tog, der ikke føres til Aalborg G. mere gods lokalt, end togpersonalet selv kan besørge, må togføreren i betimelig tid underrette trafikkontoret herom.

---

Fragtbreve på vognladninger til D. S. B. skal afleveres således:

Almindeligt vognladningsgods til Aalborg G.
Hastervogne - Aalborg S.

## Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

**Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog** og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

---

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

| | | |
|---|---|---|
| Bæreevne for SB-vogne | 3 | t. |
| — - SP-vogne (bagagerum) | 2 | t. |
| — - SP-vognenes bagagebærere | 300 | kg pr. stk. |
| — - SM-vognenes bagagebærere | 250 | - - - |

## Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 15.

Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 706 og 726 skal vogne til tog 2030 oprangeres nærmest maskinen af hensyn til eventuel udsætning på Aalborg S.

I togene 14 og 34 skal hastervogne oprangeres nærmest maskinen, men vogne til København Gb skal dog indrangeres bagved øvrige vogne til Sjælland.

## Togenes benyttelse til postbefordring.

| Strækning | Bureau | Togpost I | Togpost II | Togpost III | Togpost IV | Post på følgeseddel |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fjerritslevbanen** | 3, 9, 11, 10, 14 | *304, 315 | 307 | 302 314 (Aab—Ab) | | 319 (u. lø.) |
| | 5 b | | | 302 b, 305 b, 307 b, 315 b | 14 b | |
| **Sæbybanen** | 223 (Ab-Dr), 330 31, 34 | Bil 423 324 (Fh-Sæ) 328, 337 | | 322 (Dr—Ab) | | 324 (Ør—Ab) 336 (Sæ—Ab) |
| | 225 b | | | 324 b { (Fh—Sæ) (Dr—Ab) 325 b, 33 b, 34 b | | |
| **Asaabanen** | | 223 bil 4, 5, 6 | | 144, 148 bil 11 | | |
| | | bil 5 | | bil 3, 4, 13, 14 | | |
| **Hvalpsundbanen** | 342 (Ab—Fa) 50, 55 | 342 (Fa—Hv) 349 | 344 (As—Fa) 348 (Ab—Nb) | 343 345, 348 (As—Hv) 356 | 353 | |
| | 44 b | | | 344 b, | 343 b, 355 b | 352 b (Ab—Nb) |
| **Hadsundbanen** | 62, 67, 270, 277 | 372 (Bm—Hn) | | 363, 373, 376 | | |
| | | | | 364 b, 366 b | 363 b, 375 b | |

**Brevkassetømning**
udføres af togføreren (chaufføren)

14 b i Arentsminde.
225 b i Volstrup.
34 b i Volstrup, Ørsø, Rørholt og V. Hassing.
355 b i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund Sønderholm og Godthaab.
375 b i Visborg, Solbjerg, Komdrup, Sejlflod, Storvorde, Klarup og Gug.
376 i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.

* Betjenes af postvæsenet.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

## Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

**Togpost I** der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
**Togpost II** der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
**Togpost III** der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
**Togpost IV** der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Afskrift af B-cirkulærer fra 2. distrikt.

St. nr. 88. Togt. nr. 60.

## Foranstaltninger i anledning af Limfjordsbroens påsejling.

(Gyldig straks)

I anledning af ovennævnte uheld træffes følgende foranstaltninger:

### A. Person- og rejsegodsbefordringen

Al toggang mellem Ålborg og Nørresundby er indstillet.

Der er etableret rutebilkørsel mellem Ålborg og Nørresundby for befordring af rejsende og rejsegods fra og til Vendsyssel, idet samtlige personførende tog i Vendsyssel kører i normalt omfang.

### B. Godsbefordringen.

Der er inedennævnte omfang aflyst for indskrivning af forsendelser, der skal passere Limfjordsbroen:

Alle arter af vognladningsgods samt vogne med lev. dyr for så vidt angår befordringer mellem stationer på strækningen Frederikshavn-Nørresundby på den ene side og stationer på strækningen Ålborg-Randers på den anden side og omvendt

samt i øvrige forbindelser:

Vognladningsgods med undtagelse af rutevogne og vogne efter listebetegnelse A-D med højst 14 tons akseltryk.

Nedenfor angives skematisk, hvorledes godsbefordringen til og fra Vendsyssel afvikles:

### A. S t y k g o d s

| | | |
|---|---|---|
| Ekspresgods | Lastbiler mellem Ålborg og Nørresundby | Normale forbindelser påregnes opretholdt. |
| Gruppe C-gods | | |
| 1) Banepakker og letfordærvelige varer samt levende smådyr i emballage | Lastbiler mellem Ålborg og Nørresundby | Normale forbindelser påregnes opretholdt i retning fra Vendsyssel. I modsat retning må regnes med nogen forsinkelse. |
| 2) Øvrigt gods efter gruppe C. | Lastbiler mellem Ålborg og Nørresundby. I retning fra Vendsyssel ledes godset til Fredericia og derudover evt. over Fjerritslev-Thisted. | Der må regnes med nogen forsinkelse. |
| Fragtstykgods | Direkte pakvogne ledes over Fjerritslev-Thisted, henholdsvis over Thisted-Fjerritslev. Øvrigt gods pr. lastbil mellem Ålborg og Nørresundby. | Der må regnes med nogen forsinkelse. |

vend-

## B. Vognladningsgods.

| | | |
|---|---|---|
| 1) Alle arter af vgl. gods samt vogne med lev. dyr mellem stationer på strækningen Frederikshavn-Nørresundby på den ene side og Ålborg-Randers på den anden side og omvendt. | Modtages ikke til befordring. | |
| 2) I øvrige forbindelser: | | |
| a) vogne med højst 14 t. akseltryk efter listebetegnelse A-D samt faste rutevogne. | Ledes over Fjerritslev-Thisted henholdsvis Thisted-Fjerritslev. | Der må regnes med nogen forsinkelse. |
| b) alm. vognladningsgods | Indskrivning aflyst. Der kan dog efter forholdene i begrænset omfang ventes givet dispensation for læsning af vogne til lejlighedsvis befordring over Fjerritslev-Thisted, henholdsvis Thisted-Fjerritslev. Anmodninger om dispensation rettes af stationerne til (Trafikkontoret i Kolding.) | |

Kolding, den 1. oktober 1956.

Direktøren.