Hovedkontoret

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 5. oktober 1952.

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.)

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hefte, gyldigt fra 20. maj 1951.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

Togenes sporbenyttelse på stationerne ..... side 37
Ubetjente stationer (S. R. § 13) ..... — 38
Togenes benyttelse til postbefordring ..... — 39
Melding om videregående rejsende ..... — 40
Fortegnelse over pakvognenes løb ..... — 41
Melding om videregående vogne og godssendinger ..... — 42
Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring ..... — 42

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 701 G An.	DL. 701 G Af.	DL. 701 G × tog	M. 1 An.	M. 1 Af.	M. 1 × tog	SM. 303 An.	SM. 303 Af.	SM. 303 × tog	SM. 305 An.	SM. 305 Af.	SM. 305 × tog
	—			**Aalborg G.**.....(Ag)	—	3 30	—	—	6 00	—	—	—	—	—	—	—
■	—			**Aalborg S.**.....(Ab)	3 45	4 00	—	6 10	6 35	—	—	8 25	—	—	11 01	—
■	2,6	5	C	**Nørresundby S.**..(Ns)	4 07	4 22	—	6 40	6 42	—	8 29	8 31	—	11 05	11 06	—
■	8,8	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	33	—	—	49	—	×	38	—	×	13	—
	9,9	4	D	Vadum ▲.....(Va)	36	45	—	54	55	—	×	40	—	15	16	6
■	11,5	4	D	Nørlang ■	—	48	—	—	58	—	×	42	—	×	18	—
■	14,0	4	D	Biersted ▲.....(Bi)	54	5 00	—	7 01	7 02	—	×	46	—	21	21	—
	17,5	7	D	Knøsgaard. T ..(Kn)	—	06	—	—	08	—	×	51	—	×	26	—
■	19,2	7	D	**Aabybro**.....(Aab)	5 10	5 25	—	7 10	7 15	302	8 54	8 55	102	11 29	11 30	1104
■	20,8	1	E	Ryaa .....(Ry)	—	28	—	—	18	—	×	56	—	×	31	—
	22,6	1	E	Birkelse ▲.....(Bk)	33	40	—	21	23	—	×	59	—	34	35	706
■	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	44	—	—	27	—	×	901	—	×	37	—
■	27,1	1	E	Arentsminde ▲.(Am)	48	53	—	31	33	—	×	04	—	×	40	—
	29,7	2	C	Halvrimmen ▲.(Hm)	59	6 06	—	38	40	—	×	07	—	43	44	—
■	31,4	2	C	Jægerum ■	—	09	—	—	43	—	×	09	—	×	46	—
	34,0	4	C	Brovst .....(Br)	6 13	28	—	47	50	—	9 12	13	—	49	50	—
	36,5	7	B	Skovsgaard ▲...(Sg)	35	47	302	55	57	—	17	18	—	54	55	—
■	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	50	—	—	59	—	×	20	—	×	57	—
	44,7	7	C	Bonderup ▲....(Bo)	7 02	7 08	—	8 10	8 12	—	27	31	304	×	12 04	—
	46,6	7	C	Skræm. T .....(Sm)	—	12	—	×	16	—	×	32	—	×	06	—
■	47,6	7	C	Husby. T.....(Hb)	—	14	—	×	18	—	×	33	—	×	07	—
	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	17	—	—	20	—	×	35	—	×	09	—
■	52,7			**Fjerritslev**.....(Fl)	7 22	—	—	8 25	—	—	9 39	9 41	6 706	12 13	12 15	~~306~~
											til Thisted			til Thisted		

Postbefordring		Bureau	Post på følgeseddel
Vedtegning	ikke personf.		fremføres af T. F. J.
Største tilladte hastighed km i timen	40	45	60	60
Løber (alle hverdage når intet er anført)				

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Tog 507 løber kun lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 52 og $^{1}/_{4}$ 53.

Fjerritslev.

dage.

M. 5			SM. 507			DL. 7			SM. 309			SM. 311			SM. 319			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	14^{45}	—	—	—	—	—	16^{55}	—	—	—	—	—	—	—	**Ag**
—	12^{40}	—	14^{55}	15^{05}	—	—	15^{15}	—	17^{10}	17^{25}	—	—	20^{05}	—	—	23^{30}	—	**Ab**
12^{45}	12^{46}	—	15^{09}	15^{10}	—	15^{20}	15^{22}	—	17^{29}	17^{30}	—	20^{09}	20^{10}	—	23^{34}	23^{35}	—	**Ns**
×	53	—	—	15	—	×	29	—	×	36	—	×	17	—	×	42	—	VaK
57	58	706	—	17	—	33	34	—	38	39	—	19	19	10	44	44	—	Va
×	13^{00}	—	—	19	—	—	36	—	×	41	—	×	21	—	×	46	—	Nl
13^{04}	04	—	—	22	—	41	42	—	45	46	—	24	24	—	50	50	—	Bi
×	08	—	—	25	—	×	47	—	×	50	—	×	29	—	×	55	—	Kn
13^{11}	13^{15}	306	—	15^{28}	—	15^{51}	16^{00}	110	17^{54}	17^{55}	—	20^{32}	20^{33}	—	23^{58}	0^{00}	—	**Aab**
×	17	—	—	29	110	—	02	—	×	56	—	×	34	—	×	01	—	Ry
21	23	—	—	31	—	16^{06}	08	8	59	18^{00}	—	38	38	—	0^{04}	05	—	Bk
×	27	—	—	33	—	—	11	—	×	02	—	×	40	—	×	07	—	Us
31	32	—	—	35	—	15	16	—	×	05	—	43	43	—	11	11	—	Am
37	39	—	—	38	—	21	26	508	18^{08}	09	—	46	46	—	15	15	—	Hm
×	42	—	—	40	—	—	29	—	×	11	—	×	48	—	×	17	—	Jg
46	48	—	—	42	8	33	35	—	14	15	—	51	52	—	20	21	—	Br
53	54	—	—	44	—	40	41	—	18	19	—	×	55	—	25	26	—	Sg
×	55	—	—	46	—	—	43	—	×	21	—	×	57	—	×	28	—	Aav
14^{06}	14^{07}	—	—	51	—	53	54	—	28	29	—	21^{04}	21^{04}	—	35	36	—	Bo
×	10	—	—	52	—	×	57	—	×	31	—	×	06	—	×	38	—	Sm
×	12	—	—	53	—	×	59	—	×	32	—	×	07	—	×	39	—	Hb
×	14	—	—	54	—	—	17^{01}	—	×	34	—	×	09	—	×	41	—	Aag
14^{20}	—	—	15^{58}	16^{00}	508	17^{06}	—	—	18^{38}	18^{40}	310 10	21^{13}	21^{25}	312	0^{45}	—	—	**Fl**
			til Thisted						til Thisted			til Thisted*)						
Bureau						Bureau						Togpost I			Post på følgeseddel (u. lørd.)			
						stammen tilkobles tog 27 Ag-Ab			fremføres af T. F. J. på lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 52 og $^{1}/_{4}$ 53			fremføres af T. F. J. undt. lørd. samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 52 og $^{1}/_{4}$ 53						
45			70			45			60			60			60			
			se anm. 3															

*) dog ikke lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 52 og $^{1}/_{4}$ 53.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 303 b An.	SM. 303 b Af.	SM. 303 b × tog	DL. 5 b An.	DL. 5 b Af.	DL. 5 b × tog	SM. 305 b An.	SM. 305 b Af.	SM. 305 b × tog
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	8 55	—	—	—	—
◎	—			**Aalborg S.**	—	8 25	—	9 05	9 20	—	—	11 01	—
◎	2,6	5	C	**Nørresundby S.**	8 29	8 31	—	9 25	9 28	—	11 05	11 06	—
◎	8,3	4	D	Vadum Kirke. T ...	×	38	—	×	36	—	×	13	—
◎	9,9	4	D	Vadum ▲	×	40	—	40	42	—	15	16	—
◎	11,5	4	D	Nørlang ■	×	42	—	—	44	—	×	18	—
◎	14,0	4	D	Biersted ▲	×	46	—	48	50	—	21	21	—
◎	17,5	7	D	Knøsgaard. T	×	51	—	×	55	—	×	26	—
◎	19,2	7	D	**Aabybro**	8 54	8 55	—	9 59	10 08	604 304 b	11 29	11 30	—
◎	20,8	1	E	Ryaa	×	56	—	—	10	—	×	31	—
◎	22,6	1	E	Birkelse ▲	×	59	—	10 14	15	—	34	35	—
◎	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	901	—	—	18	—	×	37	—
◎	27,1	1	E	Arentsminde ▲	×	04	—	22	23	—	×	40	—
◎	29,7	1	E	Halvrimmen ▲	×	07	—	28	29	—	43	44	—
◎	31,4	2	C	Jægerum ■	×	09	—	—	32	—	×	46	—
◎	34,0	2	C	Brovst	912	13	—	36	38	—	49	50	—
◎	36,5	4	C	Skovsgaard ▲	17	18	—	43	44	—	54	55	—
◎	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	20	—	—	46	—	×	57	—
◎	44,7	7	B	Bonderup ▲	27	31	304 b	55	56	—	×	12 04	—
◎	46,6	7	C	Skræm. T	×	32	—	×	11 00	—	×	06	—
◎	47,6	7	C	Husby. T	×	33	—	×	02	—	×	07	—
◎	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	35	—	—	04	—	×	09	—
◎	52,7	7	C	**Fjerritslev**	9 39	9 41	—	11 09	—	—	12 13	12 15	~~2855~~
					til Thisted						til Thisted		
Postbefordring					Togpost III			Bureau			Togpost III		
Vedtegning											fremføres af T. F. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					60			45			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.
» 3. Til Thisted fra $^{14}/_{12}$ 52.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 307 b			DL. 9 b			SM. 311 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 45	—	—	—	—	**Ag**
—	14 35	—	—	17 25	—	—	20 05	—	21 05	21 15	—	—	23 30	—	**Ab**
14 39	14 40	—	17 29	17 30	—	20 09	20 10	—	21 19	21 20	—	23 34	23 35	—	**Ns**
×	47	—	×	36	—	×	17	—	—	25	—	×	42	—	VaK
×	49	—	41	41	—	×	19	—	—	27	—	44	44	—	Va
×	51	—	—	43	—	×	21	—	—	29	—	×	46	—	Nl
×	55	—	47	48	—	24	24	—	—	32	—	50	50	—	Bi
×	15 00	—	×	53	—	×	29	—	—	35	—	×	55	—	Kn
15 03	15 04	—	17 57	17 58	—	20 32	20 33	612 10 b	—	21 38	—	23 58	0 00	—	**Aab**
×	05	—	—	18 00	—	×	34	— —	—	39	614	×	01	—	Ry
08	08	—	18 03	04	—	×	38	—	—	41	—	0 04	05	—	Bk
×	10	—	—	07	—	×	40	—	—	43	—	×	07	—	Us
×	13	—	09	10	—	×	43	— —	—	45	—	11	11	—	Am
×	16	—	14	15	—	46	46	—	—	48	—	15	15	—	Hm
×	18	—	—	17	—	×	48	—	—	50	—	×	17	—	Jg
21	22	—	20	21	—	51	52	—	—	52	12 b	20	21	—	Br
×	26	—	26	27	—	55	55	—	—	55	—	25	26	—	Sg
×	28	—	—	29	—	×	57	—	—	57	—	×	28	— —	Aav
×	35	—	38	43	310 b	×	21 04	—	— —	22 02	—	35	36	—	Bo
×	37	—	×	46	—	×	06	—	—	03	—	×	38	—	Sm
×	38	—	×	48	—	×	07	—	—	04	—	×	39	—	Hb
×	40	—	—	50	—	×	09	—	—	05	—	×	41	—	Aag
15 44	15 51	308 b	18 55	—	10 b	21 13	21 25	12 b	22 08	22 10	318 b	0 45	—	—	**Fl**
se anm. 3						til Thisted			til Thisted						
						Togpost III									
						fremføres af T. F. J.			fremføres af T. F. J.						
60			45 (Va-Ry) 60 (øvr. str.)			60			70			60			
									kun fra 14/12 52						

Fjerritslev-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 An.	SM. 302 Af.	SM. 302 × tog	SM. 304 An.	SM. 304 Af.	SM. 304 × tog	M. 6 An.	M. 6 Af.	M. 6 × tog
								fra Thisted					
◙	—			**Fjerritslev**	—	6^{25}	—	9^{19}	9^{21}	—	—	9^{55}	303
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	28	—	×	24	—	×	59	—
◙	5,1	6	C	Husby. T	×	31	—	×	27	—	×	10^{03}	—
◙	6,1	6	C	Skræm. T	×	32	—	×	28	—	×	05	—
◙	8,0	6	C	Bonderup ▲	6^{34}	34	—	30	31	303	10^{08}	09	—
◙	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	39	—	×	36	—	×	16	—
◙	16,2	8	B	Skovsgaard ▲.....	43	46	701	40	41	—	20	21	—
◙	18,7	3	C	Brovst	50	51	—	45	46	—	26	29	—
◙	21,3	4	C	Jægerum ■	×	53	—	×	48	—	×	32	—
◙	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	56	57	—	51	52	—	35	36	—
◙	25,6	1	E	Arentsminde ▲.....	×	7^{00}	—	×	55	—	41	42	—
◙	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	02	—	×	57	—	×	45	—
◙	30,1	1	E	Birkelse ▲.....	7^{05}	06	—	10^{00}	10^{01}	—	49	50	—
◙	31,9	1	E	Ryaa	×	09	—	×	04	—	×	52	—
◙	33,5	1	E	**Aabybro**	7^{11}	7^{12}	1	10^{06}	10^{07}	—	10^{55}	11^{00}	—
◙	35,2	4	D	Knøsgaard. T	×	14	—	×	09	—	×	04	—
◙	38,7	4	D	Biersted ▲.....	×	19	—	×	14	—	11^{09}	10	—
◙	41,2	3	D	Nørlang ■	×	21	—	×	16	—	×	13	—
◙	42,8	3	D	Vadum	25	26	—	×	20	—	16	21	305
◙	44,4	6	D	Vadum Kirke. T...	×	28	—	×	22	—	×	24	—
◙	50,1	6	D	**Nørresundby S.**.....	7^{35}	7^{36}	—	10^{29}	10^{30}	—	11^{33}	11^{34}	—
◙	52,7	4	C	**Aalborg S.**.....	7^{41}	—	—	10^{35}	—	—	11^{40}	—	—
	—			**Aalborg G.**.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Postbefordring	Togpost III	Togpost I	
Vedtegning		fremføres af T. F. J.	
Største tilladte hastighed km i timen	60	60	45
Løber (alle hverdage når intet er anført)			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.
» 3. Tog 508 løber kun lørdage samt $^{24}/_{12}$, $^{31}/_{12}$ 52 og $^{1}/_{4}$ 53.

Aalborg.

dage.

DL. 706 G			SM. 306			M. 8			SM. 508			SM. 310			DL. 10			SM. 312			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Thisted						fra Thisted			fra Thisted						fra Thisted*)			
—	10 09	303	12 28	12 30	~~305~~ TL	—	15 05	—	15 55	16 00	507	18 30	18 40	309	—	18 50	309	21 12	21 15	311	**Fl**
—	13	—	×	33	—	×	09	—	—	03	—	×	43	—	—	54	—	×	18	—	Aag
—	17	—	×	36	—	×	13	—	—	05	—	×	46	—	—	58	—	×	21	—	Hb
—	19	—	×	37	—	×	15	—	—	06	—	×	47	—	—	1900	—	×	22	—	Sm
10 22	27	—	39	39	—	15 18	19	—	—	08	—	×	49	—	1903	05	—	24	24	—	Bo
—	35	—	×	44	—	×	26	—	—	14	—	×	54	—	—	13	—	×	29	—	Aav
40	48	—	48	49	—	30	31	—	—	17	—	×	58	—	18	20	—	33	33	—	Sg
53	1106	—	53	54	—	36	42	507	—	20	—	1901	1902	—	26	28	—	36	37	—	Br
—	09	—	×	56	—	×	45	—	—	22	—	×	04	—	—	31	—	×	39	—	Jg
11 12	16	—	59	1300	—	48	49	—	—	25	7	×	07	—	34	35	—	42	42	—	Hm
21	24	—	×	03	—	54	55	—	—	28	—	10	10	—	39	40	—	45	45	—	Am
—	29	—	×	05	—	×	58	—	—	30	—	×	12	—	—	43	—	×	47	—	Us
32	42	305	13 08	09	—	16 02	16 06	7	—	34	—	15	15	—	47	48	—	50	50	—	Bk
—	46	107	×	11	—	×	10	—	—	35	113	×	18	—	—	51	—	×	53	—	Ry
11 49	**12 15**	1109	**13 13**	**13 15**	5	**16 12**	**16 15**	113	—	**16 37**	—	**19 20**	**19 21**	—	**19 54**	**19 57**	—	**21 55**	**21 56**	—	**Aab**
—	19	—	×	17	—	×	18	—	—	38	—	×	23	—	—	2000	—	×	58	—	Kn
12 26	31	—	22	23	—	23	24	—	—	43	—	×	28	—	2005	06	—	22 03	22 04	—	Bi
—	34	—	×	25	—	×	27	—	—	45	—	×	30	—	—	09	—	×	06	—	Nl
38	59	5	29	30	—	30	31	—	—	47	—	×	34	—	12	22	311	10	10	—	Va
—	13 02	—	×	32	—	×	34	—	—	49	—	×	36	—	—	25	—	×	12	—	VaK
13 12	**13 24**	—	**13 40**	**13 41**	—	**16 42**	**16 43**	—	**16 55**	**16 56**	—	**19 43**	**19 44**	—	**20 34**	**20 36**	—	**22 19**	**22 20**	—	**Ns**
13 33	**13 37**	—	**13 45**	**13 50**	—	**16 48**	**16 53**	—	**17 02**	—	—	**19 48**	—	—	**20 42**	**20 47**	—	**22 24**	**22 29**	—	**Ab**
13 45	—	—	**14 00**	—	—	**17 03**	—	—	—	—	—	—	—	—	**20 57**	—	—	**22 39**	—	—	**Ag**
						Bureau									Bureau						
ikke personf.									fremføres af T. F. J.			fremføres af T. F. J. undt. lørd. samt 24/12, 31/12 52 og 1/4 53									
40			60			45			70			60			45			60			
									se anm. 3												

*) dog ikke lørdage samt 24/12, 31/12 52 og 1/4 53.

Fjerritslev-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 302 b An.	SM. 302 b Af.	SM. 302 b × tog	SM. 304 b An.	SM. 304 b Af.	SM. 304 b × tog
								fra Thisted		
◎	—			**Fjerritslev**	—	6 25	—	9 19	9 21	—
◎	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	28	—	×	24	—
◎	5,1	6	C	Husby. **T**	×	31	—	×	27	—
◎	6,1	6	C	Skræm. **T**	×	32	—	×	28	—
◎	8,0	6	C	Bonderup ▲	6 34	34	—	30	31	303b
◎	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	39	—	×	36	—
◎	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	43	46	—	40	41	—
◎	18,7	3	C	Brovst	50	51	—	45	46	—
◎	21,3	4	C	Jægerum ■	×	53	—	×	48	—
◎	23,0	4	C	Halvrimmen ▲.....	56	57	—	51	52	—
◎	25,6	1	E	Arentsminde ▲	×	7 00	—	×	55	—
◎	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	02	—	×	57	—
◎	30,1	1	E	Birkelse ▲	7 05	06	—	10 00	10 01	—
◎	31,9	1	E	Ryaa	×	09	—	×	04	—
◎	33,5	1	E	**Aabybro**	7 11	7 12	—	10 06	10 07	5b 607
◎	35,2	4	D	Knøsgaard. **T**	×	14	—	×	09	—
◎	38,7	4	D	Biersted ▲	19	19	—	×	14	—
◎	41,2	3	D	Nørlang ■	×	21	—	×	16	—
◎	42,8	3	D	Vadum ▲	26	26	—	×	20	—
◎	44,4	6	D	Vadum Kirke. **T**...	×	28	—	×	22	—
◎	50,1	6	D	**Nørresundby S.**.....	7 35	7 36	—	10 29	10 30	—
◎	52,7	4	C	**Aalborg S.**.....	7 41	—	—	10 35	—	—
	—			**Aalborg G.**.....	—	—	—	—	—	—
Postbefordring								Togpost III		
Vedtegning								fremføres af T. F. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).										

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem
» 3. Fra Thisted fra $^{14}/_{12}$ 52.

Aalborg.

helligdage.

SM. 306 b			SM. 308 b			SM. 310 b			DL. 10 b			DL. 12 b			SM. 318 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			se anm. 3			fra Thisted									fra Thisted			
12 28	12 30	T.1	15 30	15 52	307 b	18 30	18 35	—	—	19 20	9 b	—	21 17	311 b	22 09	22 11	317 b	**Fl**
×	33	—	×	55	—	×	38	—	—	24	—	—	21	—	—	14	—	Aag
×	36	—	×	58	—	×	41	—	—	28	—	×	25	—	—	15	—	Hb
×	37	—	×	59	—	×	42	—	—	29	—	×	27	—	—	16	—	Sm
39	39	—	×	16 01	—	43	44	9 b	19 33	35	—	21 30	31	—	—	18	—	Bo
×	44	—	×	06	—	×	49	—	—	42	—	—	38	—	—	24	—	Aav
48	49	—	×	11	—	×	52	—	47	49	—	41	42	—	—	26	—	Sg
53	54	—	16 15	16	—	56	57	—	54	56	—	47	53	317 b	—	28	—	Br
×	56	—	×	18	—	×	58	—	—	59	—	—	55	—	—	30	—	Jg
59	13 00	—	21	22	—	19 02	19 03	—	20 03	20 05	—	59	22 02	—	—	33	—	Hm
×	03	—	×	25	—	×	06	—	10	11	—	22 07	08	—	—	36	—	Am
×	05	—	×	27	—	×	08	—	—	14	—	—	11	—	—	38	—	Us
13 08	09	—	×	31	—	×	11	—	18	20	—	15	16	—	—	41	—	Bk
×	11	—	×	34	—	×	14	—	—	24	—	×	20	—	—	43	—	Ry
13 13	13 15	609	16 36	16 37	—	19 16	19 17	—	20 26	20 32	311 b 615	22 22	22 25	—	—	22 44	—	**Aab**
×	17	—	×	39	—	×	19	—	×	35	—	×	28	—	—	46	—	Kn
22	23	—	×	44	—	×	26	—	40	42	—	33	34	—	—	50	—	Bi
×	25	—	×	46	—	×	28	—	—	46	—	—	38	—	—	52	—	Nl
29	30	—	×	50	—	×	33	—	49	51	—	40	41	—	—	55	—	Va
×	32	—	×	52	—	×	35	—	×	55	—	×	44	—	—	57	—	VaK
13 40	13 41	—	17 00	17 01	—	19 43	19 44	—	21 04	21 06	—	22 52	22 53	—	23 02	23 03	—	**Ns**
13 45	13 50	—	17 05	17 10	—	19 48	—	—	21 11	21 16	—	22 58	23 05	—	23 07	—	—	**Ab**
14 00	—	—	17 20	—	—	—	—	—	21 26	—	—	23 15	—	—	—	—	—	**Ag**
									Togpost IV									
			fremføres af T. F. J. fra 14/12 52			fremføres af T. F. J.												
60			60			60			45			45			70			
															kun fra 14/12 52			

Vadum og Nørresundby S.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		M. 21 An.	M. 21 Af.	M. 21 × tog	DL. 721 G An.	DL. 721 G Af.	DL. 721 G × tog	M. 23 An.	M. 23 Af.	M. 23 × tog	421 Bil	SM. 323 An.	SM. 323 Af.	SM. 323 × tog
	—			**Aalborg G.**.....(Ag)	—	—	—	—	3^{05}	—	—	5^{55}	—	—	—	—	—
◎	—			**Aalborg S.**.....(Ab)	—	—	—	3^{20}	3^{30}	—	6^{05}	6^{22}	—	—	—	8^{20}	—
◎	2,9	5	C	**Nørresundby H.**..(Nh)	—	—	—	3^{45}	3^{55}	—	6^{28}	6^{29}	—	—	8^{26}	8^{27}	—
◎	11,5	4	D	Vodskov ▲ .... (Vo)	—	—	—	S	4^{15}	—	39	41	—	—	36	37	—
◎	15,0	2	E	Langholt ▲ .....(La)	—	—	—	S	25	—	47	48	—	—	42	43	—
◎	16,5	1	E	Staa. **T** .....(St)	—	—	—	—	28	—	×	50	—	—	×	45	—
◎	19,8	1	D	V. Hassing▲ ...(Vh)	—	—	—	S	35	—	55	56	—	—	49	50	—
◎	22,8	6	D	Gandrup ▲ .....(Ga)	—	—	—	4^{40}	55	—	7^{00}	7^{01}	—	—	54	55	—
◎	25,0	3	D	Ø. Hassing Kær **T** (Øh)	—	—	—	—	59	—	×	04	—	—	×	58	—
◎	27,9	3	D	Ulsted ▲.....(Ul)	—	—	—	5^{05}	5^{15}	—	08	12	322	—	901	902	24
◎	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	19	—	×	14	—	—	×	04	—
◎	33,2	4	D	Rørholt ▲ .....(Rø)	—	—	—	S	24	—	17	17	—	—	×	08	—
◎	37,1	0	D	**Dronninglund** ....(Dr)	—	—	—	5^{31}	5^{45}	—	7^{22}	7^{30}	—	7^{27}	9^{13}	9^{14}	142
◎	40,2	0	D	Ørsø ▲ .....(Ør)	—	—	—	S	51	—	35	38	—	35	18	18	—
◎	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	54	—	til Asaa		—	‖	×	20	—
◎	44,5	7	C	Agersted ▲ .....(Ad)	—	—	—	59	6^{09}	—	—	—	—	45	24	24	—
◎	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	13	—	—	—	—	‖	×	26	—
◎	48,7	6	D	Præstbro▲ .....(Pr)	—	—	—	6^{17}	27	—	—	—	—	55	29	29	—
◎	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	31	—	—	—	—	‖	×	31	—
◎	53,4	2	D	Dybvad ▲ .....(Dy)	—	—	—	36	46	—	—	—	—	8^{13}	35	35	—
◎	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	51	—	—	—	—	‖	×	38	—
◎	58,8	1	C	**Hørby**..... ....(Hø)	—	—	—	6^{55}	7^{05}	—	—	—	—	8^{25}	9^{41}	9^{42}	—
◎	62,7	6	D	Volstrup E ▲....(Vl)	—	—	—	S	12	—	—	—	—	‖	×	46	726
◎	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	17	—	—	—	—	‖	×	50	—
◎	68,0	6	C	Sæby .....(Sæ)	—	7^{05}	—	7^{23}	8^{00}	24	—	—	—	45	53	54	—
◎	71,8	5	D	Sulbæk. **T** .....(Sul)	×	09	—	—	05	—	—	—	—	‖	×	57	—
◎	74,5	5	D	Understed **B&S** ⧗ (Un)	×	14	—	S	09	—	—	—	—	‖	×	10^{01}	—
◎	77,7	5	D	Bangsbo. **T** ....(Bn)	×	19	—	—	15	—	—	—	—	‖	×	05	—
◎	80,6	5	D	**Frederikshavn S.***) (Fh)	7^{23}	7^{24}	—	—	—	—	—	—	—	9^{05}	10^{08}	10^{10}	—
◎	—			**Frederikshavn G.** (Fg)	7^{26}	—	24	8^{20}	—	726	—	—	—	—	10^{13}	—	—
				Postbefordring							Bureau Ab—Dr			**Bureau**			
				Vedtegning					ikke personf.			i Dr forbindelse med bil 421		Anm. 2			
				Største tilladte hastighed km i timen		45			40			45 (Nh—Vo) 50 (øvr. str.)				60	
				Løber (alle hverd. når intet er anført)													

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

» 2. Anløber samtlige mellemstationer undtagen Volstrup og Understed. Tillige anløbes Sæby postkontor for

» 3. Anløber ikke mellemstationerne.

Frederikshavn.

dage.

M. 143			M. 225			M. 147			DL. 27			SM. 329			M. 31			SM. 339			433 Bil	
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	—	—	—	11 50	—	—	—	—	—	13 50	—	—	17 00	—	—	20 05	—	—	23 00	—	—	**Ag**
—	—	—	12 00	12 10	—	—	—	—	14 05	14 30	—	17 15	17 29	—	20 20	20 30	—	23 10	23 15	—	—	**Ab**
—	—	—	12 16	12 17	—	—	—	—	14 38	14 40	—	17 35	17 36	—	20 37	20 39	32	23 21	23 22	—	—	**Nh**
—	—	—	30	31	—	—	—	—	53	54	—	45	46	—	52	57	334	31	32	—	—	Vo
—	—	—	36	36	—	—	—	—	15 00	15 01	—	50	50	—	21 02	21 03	—	36	37	—	—	La
—	—	—	×	38	—	—	—	—	×	04	—	×	52	—	×	06	—	×	39	—	—	St
—	—	—	43	45	726	—	—	—	09	10	—	56	56	—	11	12	—	43	44	—	—	Vh
—	—	—	49	50	—	—	—	—	15	16	—	18 00	18 01	—	17	19	—	48	49	—	—	Ga
—	—	—	×	53	—	—	—	—	×	20	—	×	04	—	×	23	—	×	52	—	—	Øh
—	—	—	56	58	326	—	—	—	24	25	—	07	08	—	27	28	—	55	56	—	—	Ul
—	—	—	×	13 00	—	—	—	—	—	28	—	×	10	—	×	31	—	×	58	—	—	Gt
—	—	—	13 05	05	—	—	—	—	32	33	—	×	14	—	36	37	—	00 2	00 3	—	—	Rø
—	**9 20**	142	**13 11**	**13 12**	146	—	**13 17**	—	**15 39**	**15 41**	—	**18 18**	**18 19**	30	**21 43**	**21 44**	—	**0 07**	—	—	**0 12**	**Dr**
925	26	—	16	16	—	13 22	23	—	46	48	228	×	23	—	49	51	—	—	—	—	18	Ør
til Asaa		—	×	18	—	til Asaa		—	—	50	—	×	25	—	×	53	—	—	—	—	‖	Skg
—	—	—	22	22	—	—	—	—	55	57	—	29	30	—	57	58	—	—	—	—	24	Ad
—	—	—	×	24	—	—	—	—	—	16 01	—	×	32	—	×	22 01	—	—	—	—	‖	Lh
—	—	—	27	28	—	—	—	—	16 03	04	—	35	35	—	22 03	04	—	—	—	—	31	Pr
—	—	—	×	31	—	—	—	—	—	07	—	×	37	—	×	07	—	—	—	—	‖	Id
—	—	—	35	36	—	—	—	—	11	13	—	41	42	32	11	12	—	—	—	—	44	Dy
—	—	—	×	39	—	—	—	—	—	17	—	×	45	—	×	16	—	—	—	—	‖	Hvn
—	—	—	**13 43**	**13 44**	—	—	—	—	**16 21**	**16 23**	—	**18 48**	**18 49**	—	**22 20**	**22 21**	—	—	—	—	**0 55**	**Hø**
—	—	—	×	49	—	—	—	—	×	29	—	×	53	—	26	27	—	—	—	—	‖	Vl
—	—	—	×	53	—	—	—	—	—	32	—	×	57	—	×	31	—	—	—	—	‖	Lv
—	—	—	57	59	—	—	—	—	37	40	—	19 00	19 01	—	35	36	—	—	—	—	1 10	Sæ
—	—	—	×	14 04	—	—	—	—	×	45	—	×	04	—	×	40	—	—	—	—	—	Sul
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	50	—	×	08	—	×	44	—	—	—	—	—	Un
—	—	—	×	12	—	—	—	—	×	55	—	×	12	—	×	49	—	—	—	—	—	Bn
—	—	—	**14 15**	**14 17**	—	—	—	—	**17 00**	**17 02**	—	**19 15**	—	334	**22 53**	**22 55**	—	—	—	—	—	**Fh** *)
—	—	—	**14 20**	—	228	—	—	—	**17 05**	—	32	—	—	—	**22 58**	—	36	—	—	—	—	**Fg**
									Bureau						Togpost I							
									stammen til tog 7 tilkobles Ag—Ab									i Dr forbindelse med bil 433			Anm. 8	
40			45 (Nh-Vo og Hø-Sæ) 60 (øvr. str.)			40			45			60			45			60				

postudveksling.

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		M. 21 b An.	M. 21 b Af.	M. 21 b × tog	SM. 323 b An.	SM. 323 b Af.	SM. 323 b × tog	DL. 223 b An.	DL. 223 b Af.	DL. 223 b × tog
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	7 55	—	—	9 05	—
	—			**Aalborg S.**	—	—	—	8 10	8 20	—	9 20	9 40	—
	2,9	5	C	**Nørresundby H.**	—	—	—	8 26	8 27	—	9 46	9 49	24 b
	11,5	4	D	Vodskov	—	—	—	36	37	—	10 02	10 05	—
	15,0	2	E	Langholt ▲	—	—	—	42	43	—	11	12	—
	16,5	1	E	Staa. T	—	—	—	×	45	—	×	16	—
	19,8	1	D	V. Hassing ▲	—	—	—	49	50	—	21	22	—
	22,8	6	D	Gandrup	—	—	—	54	55	—	27	29	—
	25,0	3	D	Ø. Hassing Kær . T	—	—	—	×	58	—	×	33	—
	27,9	3	D	Ulsted ▲	—	—	—	901	902	24 b	37	39	—
	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	×	04	—	—	42	—
	33,2	4	D	Rørholt ▲	—	—	—	08	08	—	47	48	—
	37,1	0	D	**Dronninglund**	—	—	—	9 13	9 14	—	10 55	11 00	—
	40,2	0	D	Ørsø ▲	—	—	—	18	18	—	11 05	06	—
	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	×	20	—	—	08	—
	44,5	7	C	Agersted ▲	—	—	—	24	24	—	12	13	—
	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	×	26	—	—	15	—
	48,7	6	D	Præstbro ▲	—	—	—	29	29	—	19	20	—
	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	×	31	—	—	23	—
	53,4	2	D	Dybvad ▲	—	—	—	35	35	—	27	28	—
	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	×	38	—	—	32	—
	58,8	1	C	**Hørby**	—	—	—	9 41	9 42	—	11 36	11 38	—
	62,7	6	D	Volstrup E ▲	—	—	—	46	46	—	44	44	—
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	×	50	—	—	48	—
	68,0	6	C	Sæby	—	6 35	—	53	54	—	52	55	326 b
	71,8	5	D	Sulbæk. T	×	40	—	×	57	—	×	12 00	—
	74,5	5	D	Understed B & S	×	45	—	×	10 01	—	×	05	—
	77,7	5	D	Bangsbo. T	×	50	—	×	05	—	×	10	—
	80,6	5	D	**Frederikshavn S.***)	6 55	6 57	—	10 08	10 10	—	12 15	12 20	—
	—			**Frederikshavn G.**	7 00	—	24 b	10 13	—	—	12 25	—	—

Postbefordring		Togpost III	Bureau
Vedtegning			
Største tilladte hastighed km i timen	45	60	45
Løber (alle s. og h. når intet er anført)			

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

» 2. Anløber ikke mellemstationerne.

Frederikshavn.

helligdage.

M. 225 b			SM. 327 b			DL. 29 b			SM. 331 b			431 b Bil	M. 33 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog	
—	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Ag**
1200	1210	—	—	1430	—	—	1729	—	—	2013	—	—	—	2315	—	**Ab**
1216	1217	—	1436	1437	—	1735	1736	—	2019	2020	32 b	—	2321	2323	—	**Nh**
30	31	—	46	47	—	49	50	—	29	30	—	—	36	37	—	Vo
36	36	—	52	53	—	56	57	—	35	36	—	—	43	44	—	La
×	38	—	×	55	—	×	1800	—	×	38	—	—	×	48	—	St
43	45	—	59	1500	—	1805	06	—	42	43	—	—	53	54	—	Vh
49	50	—	1504	05	—	11	14	330 b	47	48	—	—	59	000	—	Ga
×	53	—	×	08	—	×	17	—	×	51	—	—	×	04	—	Øh
56	58	326 b	11	12	—	21	22	—	54	55	—	—	008	09	—	Ul
×	1300	—	×	14	—	—	25	—	×	57	—	—	×	11	—	Gt
1305	06	—	18	18	—	29	30	—	2101	2101	—	—	16	16	—	Rø
1311	1312	—	1523	1524	—	1836	1837	—	2106	2107	—	2315	021	022	338 b	**Dr**
16	16	—	28	28	—	42	42	—	11	11	—	23	27	28	—	Ør
×	18	—	×	30	—	—	44	—	×	13	—	‖	×	30	—	Skg
22	22	—	34	39	228 b	48	49	—	17	17	—	32	34	35	—	Ad
×	24	—	×	41	—	—	51	—	×	19	—	‖	×	37	—	Lh
27	28	—	44	45	—	55	1900	32 b	22	22	—	40	40	41	—	Pr
×	31	—	×	47	—	—	03	—	×	24	—	‖	×	44	—	Id
35	36	—	51	52	—	1907	09	—	27	27	34 b	55	48	49	—	Dy
×	40	—	×	55	—	—	13	—	×	31	—	‖	×	53	—	Hvn
1343	1344	—	1558	1600	—	1916	1918	—	2134	2137	—	008	057	058	—	**Hø**
49	49	—	1604	05	—	24	25	—	42	42	—	‖	104	105	—	Vl
×	53	—	×	09	—	—	29	—	×	46	—	‖	×	09	—	Lv
57	59	—	12	14	—	34	37	—	49	52	—	025	113	—	—	Sæ
×	1403	—	×	18	—	×	42	—	×	55	—	—	—	—	—	Sul
×	08	—	×	22	—	×	47	—	×	59	—	—	—	—	—	Un
×	12	—	×	26	—	×	51	—	×	2204	—	—	—	—	—	Bn
1415	1417	—	1630	1632	—	1955	2000	—	2207	2210	—	—	—	—	—	**Fh** *)
1420	—	228 b	1635	—	330 b	2005	—	34 b	2215	—	—	—	—	—	—	**Fg**
Togpost III						Togpost III										
												Anm. 2				
45 (Nh-Vo, Hø-Sæ) 60 (øvr. str.)			60			45			60				45 (Nh-Vo, Hø-Sæ) 60 (øvr. str.)			

Frederikshavn-

Hver-

Faldtal	Stigningsbogstav		422 Bil	SM. 322 An.	SM. 322 Af.	SM. 322 × tog	M. 142 An.	M. 142 Af.	M. 142 × tog	M. 24 An.	M. 24 Af.	M. 24 × tog	424 Bil	DL. 726 G An.	DL. 726 G Af.	DL. 726 G × tog	M. 146 An.	M. 146 Af.	M. 146 × tog
		Frederikshavn G.	—	—	—	—	—	—	—	—	730	21	—	—	845	721	—	—	—
		Frederikshavn S.	—	—	—	—	—	—	—	735	740	—	925	848	855	—	—	—	—
5	D	Bangsbo. T....	—	—	—	—	—	—	—	×	44	—		—	900	—	—	—	—
5	D	Understed B&S T	—	—	—	—	—	—	—	×	48	—		S	06	—	—	—	—
5	D	Sulbæk. T.....	—	—	—	—	—	—	—	×	52	—		—	10	—	—	—	—
5	D	Sæby	540	—	—	—	—	—	—	56	57	721	45	915	30	—	—	—	—
7	C	Lyngsaavej ■		—	—	—	—	—	—	×	59	—		—	33	—	—	—	—
7	C	Volstrup Ⓔ ▲..		—	—	—	—	—	—	×	806	—		42	47	323	—	—	—
7	D	**Hørby**	557	—	—	—	—	—	—	812	813	—	1002	955	1005	—	—	—	—
7	C	Haven ■		—	—	—	—	—	—	×	15	—		—	09	—	—	—	—
7	C	Dybvad	610	—	—	—	—	—	—	20	21	—	15	1015	30	—	—	—	—
5	D	Idskov ■		—	—	—	—	—	—	×	24	—		—	34	—	—	—	—
5	D	Præstbro	25	—	—	—	—	—	—	28	29	—	30	39	47	—	—	—	—
2	D	Lunderhede ■		—	—	—	—	—	—	×	31	—		—	49	—	—	—	—
2	D	Agersted	33	—	—	—	—	—	—	34	35	—	38	54	1102	—	—	—	—
0	C	Skelgaarden ■		—	—	—	fra Asaa		—	×	38	—		—	06	—	fra Asaa		—
0	C	Ørsø ▲	42	—	—	—	835	847	—	41	42	—	47	1110	16	—	1230	1241	—
6	D	**Dronninglund** ...	650	—	657	—	852	—	323 143	846	847	—	1055	1122	1137	—	1246	—	225
6	D	Rørholt ▲	—	701	702	—	—	—	—	×	53	—	—	44	49	—	—	—	—
3	D	Gettrup ■	—	×	04	—	—	—	—	×	56	—	—	—	53	—	—	—	—
3	D	Ulsted	—	09	10	23	—	—	—	900	904	323	—	57	1207	—	—	—	—
3	D	Ø. Hass. Kær. T	—	×	13	—	—	—	—	×	07	—	—	—	11	—	—	—	—
3	D	Gandrup	—	16	17	—	—	—	—	10	11	—	—	1215	30	—	—	—	—
3	D	V. Hassing	—	21	22	—	—	—	—	16	17	—	—	35	50	225	—	—	—
6	D	Staa. T	—	×	26	—	—	—	—	×	21	—	—	—	55	—	—	—	—
6	E	Langholt	—	28	29	—	—	—	—	24	25	—	—	58	1303	—	—	—	—
1	E	Vodskov	—	34	35	—	—	—	—	31	32	—	—	1310	28	326	—	—	—
5	D	**Nørresundby H.** .	—	744	745	—	—	—	—	945	947	—	—	1342	1350	—	—	—	—
4	C	**Aalborg S.**.....	—	751	—	—	—	—	—	954	959	—	—	1402	1407	—	—	—	—
		Aalborg G......	—	—	—	—	—	—	—	1009	—	—	—	1417	—	—	—	—	—
		Postbefordring		Togpost III						Post på følgeseddel Ør-Ab									
		Vedtegning	Anm 2	i Dr forbindelse fra bil 422									Anm. 3	fremføres som arbejdstog Vo-Nh, jfr. S. R. § 5 og 26					
		Største tilladte hastighed km i timen		60			40			45				45			40		
		Løber (alle hverdage når intet er anført).																	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Anløber ikke mellemstationerne.
» 3. Anløber af mellemstationer kun Sæby.

Aalborg.

dage.

SM. 326			M. 228			M. 30			DL. 32			SM. 334			M. 36			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1130	—	—	1432	225	—	—	—	—	1730	27	—	—	—	—	2320	31	**Fg**
1135	1140	—	1436	1440	—	—	—	—	1735	1740	—	—	1925	329	2325	2330	—	**Fh**
×	44	—	×	44	—	—	—	—	×	45	—	×	28	—	×	34	—	Bn
×	48	—	×	48	—	—	—	—	×	50	—	×	32	—	×	40	—	Un
×	52	—	×	52	—	—	—	—	×	55	—	×	36	—	×	45	—	Sul
55	57	—	56	1500	—	—	—	—	1800	1810	—	1939	40	—	2350	—	—	Sæ
×	59	—	×	02	—	—	—	—	—	13	—	×	42	—	—	—	—	Lv
×	1204	—	×	09	—	—	—	—	×	19	—	46	46	—	—	—	—	Vl
1209	1210	—	1515	1516	—	—	—	—	1826	1828	—	1950	1951	—	—	—	—	**Hø**
×	12	—	×	18	—	—	—	—	—	30	—	×	53	—	—	—	—	Hvn
16	17	—	23	24	—	—	—	—	37	41	329	×	57	—	—	—	—	Dy
×	19	—	×	27	—	—	—	—	—	44	—	×	59	—	—	—	—	Id
23	23	—	31	32	—	—	—	—	50	51	—	×	2004	—	—	—	—	Pr
×	25	—	×	34	—	—	—	—	—	53	—	×	06	—	—	—	—	Lh
28	28	—	37	38	—	—	—	—	58	1900	—	×	09	—	—	—	—	Ad
×	31	—	×	41	—	fra Asaa		—	—	03	—	×	12	—	—	—	—	Skg
34	35	—	44	47	27	1804	1805	—	1907	09	—	15	15	—	—	—	—	Ør
1240	1242	—	1551	1554	—	1810	1819	329	1915	1920	—	2019	2020	—	—	—	—	**Dr**
47	48	—	59	1600	—	×	25	—	27	29	—	25	25	—	—	—	—	Rø
×	51	—	×	03	—	—	28	—	—	32	—	×	27	—	—	—	—	Gt
55	57	225	1607	08	—	32	34	—	37	39	—	×	31	—	—	—	—	Ul
×	1300	—	×	11	—	×	37	—	—	43	—	×	34	—	—	—	—	Øh
1303	04	—	14	16	—	40	45	—	46	51	—	37	38	—	—	—	—	Ga
09	10	—	21	22	—	50	52	—	57	59	—	42	44	—	—	—	—	Vh
×	14	—	×	26	—	×	56	—	—	2003	—	×	48	—	—	—	—	St
16	17	—	29	30	—	59	1901	—	2006	08	—	×	50	—	—	—	—	La
22	23	726	35	36	—	1907	09	—	14	16	—	55	56	31	—	—	—	Vo
1333	1334	—	1649	1651	—	1922	1927	—	2030	2048	31	2105	2107	—	—	—	—	**Nh**
1340	1345	—	1658	1703	—	1934	1944	—	2056	2101	—	2113	2118	—	—	—	—	**Ab**
1355	—	—	1713	—	—	1954	—	—	2111	—	—	2128	—	—	—	—	—	**Ag**
Togpost III			Bureau						Bureau			Post på følgeseddel Sæ-Ab						
60			45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			45			45			60			45			

Frederikshavn-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Frederikshavn km	Faldtal	Stigningsbogstav		422 b Bil	SM. 322 b An.	SM. 322 b Af.	SM. 322 b × tog	M. 24 b An.	M. 24 b Af.	M. 24 b × tog	SM. 326 b An.	SM. 326 b Af.	SM. 326 b × tog
◎	—			**Frederikshavn G.** . . .	—	—	—	—	—	7^{30}	21 b	—	11^{30}	—
◎	—			**Frederikshavn S.** . . .	—	—	—	—	7^{35}	7^{40}	—	11^{35}	11^{40}	—
◎	2,9	5	D	Bangsbo. **T**	—	—	—	—	×	44	—	×	44	—
◎	6,1	5	D	Understed **B & S** ⅄ . .	—	—	—	—	×	48	—	×	48	—
◎	8,8	5	D	Sulbæk. **T**	—	—	—	—	×	52	—	×	52	—
◎	12,6	5	D	Sæby	5^{40}	—	—	—	56	57	—	55	57	223 b
◎	14,7	7	C	Lyngsaavej ■	‖	—	—	—	×	59	—	×	59	—
◎	17,9	7	C	Volstrup Ⓔ▲	‖	—	—	—	806	806	—	1203	1204	—
◎	21,8	7	D	**Hørby**	5^{57}	—	—	—	8^{12}	8^{13}	—	12^{09}	12^{10}	—
◎	23,6	7	C	Haven ■	‖	—	—	—	×	15	—	×	12	—
◎	27,2	7	C	Dybvad ▲	6^{10}	—	—	—	20	21	—	16	17	—
◎	29,5	5	D	Idskov ■	‖	—	—	—	×	24	—	×	19	—
◎	31,9	5	D	Præstbro ▲	25	—	—	—	28	29	—	22	23	—
◎	33,6	2	D	Lunderhede ■	‖	—	—	—	×	31	—	×	25	—
◎	36,1	2	D	Agersted ▲	33	—	—	—	34	35	—	27	28	—
◎	38,8	0	C	Skelgaarden ■	‖	—	—	—	×	38	—	×	31	—
◎	40,4	0	C	Ørsø▲	42	—	—	—	41	42	—	34	35	—
◎	43,6	6	D	**Dronninglund**	6^{50}	—	6^{57}	—	8^{46}	8^{47}	—	12^{40}	12^{42}	—
◎	47,4	6	D	Rørholt ▲	—	7^{01}	7^{02}	—	53	53	—	47	48	—
◎	50,5	3	D	Gettrup ■	—	×	04	—	×	56	—	×	51	—
◎	52,7	3	D	Ulsted ▲	—	09	10	—	900	904	323 b	55	57	225 b
◎	55,6	3	D	Ø. Hassing Kær. **T** .	—	×	13	—	×	07	—	×	13^{00}	—
◎	57,8	3	D	Gandrup	—	16	17	—	10	11	—	13^{03}	04	—
◎	60,8	6	D	V. Hassing▲	—	21	22	—	16	17	—	09	10	—
◎	64,1	6	E	Staa. **T**	—	×	26	—	×	21	—	×	14	—
◎	65,6	1	E	Langholt ▲	—	28	29	—	24	25	—	16	17	—
◎	69,1	5	D	Vodskov	—	34	35	—	31	32	—	22	23	—
◎	77,7	4	C	**Nørresundby H.**	—	7^{44}	7^{45}	—	9^{45}	9^{47}	223 b	13^{33}	13^{34}	—
◎	80,6			**Aalborg S.**	—	7^{51}	—	—	9^{54}	9^{59}	—	13^{40}	—	—
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	10^{09}	—	—	—	—	—
Postbefordring									Togpost III (Dr—Ab)					
Vedtegning					Anm.2	i Dr forbindelse fra bil 422 b			Anm. 3					
Største tilladte hastighed km i timen						60			45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)														

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Anløber ikke mellemstationerne.
» 3. Tog 24 b må jfr. opslagskøreplanen afgå fra Volstrup kl. 8^{01} og fra Rørholt kl. 8^{48}.
» 4. Togføreren må foretage brevkassetømning i Ørsø og Rørholt.

Aalborg.

helligdage.

DL. 228 b			SM. 330 b			M. 32 b			DL. 34 b			SM. 338 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	14 32	225 b	—	16 55	327 b	—	17 55	—	—	20 25	29 b	—	22 50	—	**Fg**
14 36	14 40	—	16 57	17 00	—	18 00	18 05	—	20 30	20 40	—	22 55	23 00	—	**Fh**
×	44	—	×	03	—	×	09	—	×	44	—	×	03	—	Bn
×	48	—	×	07	—	×	14	—	×	49	—	×	07	—	Un
×	52	—	×	11	—	×	18	—	×	53	—	×	11	—	Sul
56	15 00	—	15	16	—	23	25	—	58	21 00	—	15	16	—	Sæ
—	02	—	×	18	—	—	27	—	—	02	—	×	18	—	Lv
15 09	09	—	22	22	—	33	34	—	21 08	09	—	22	22	—	Vl
15 15	15 16	—	17 27	17 28	—	18 40	18 41	—	21 15	21 16	—	23 27	23 28	—	**Hø**
—	18	—	×	30	—	—	43	—	—	18	—	×	30	—	Hvn
23	24	—	34	34	—	48	49	—	23	28	331 b	34	34	—	Dy
—	27	—	×	36	—	—	52	—	—	31	—	×	36	—	Id
31	32	—	×	40	—	56	58	29 b	34	35	—	40	40	—	Pr
—	34	—	×	42	—	—	19 00	—	—	37	—	×	42	—	Lh
37	38	327 b	×	45	—	19 04	05	—	40	41	—	45	45	—	Ad
—	41	—	×	48	—	—	08	—	—	44	—	×	48	—	Skg
44	47	—	50	50	—	12	12	—	48	49	—	50	50	—	Ør
15 51	15 54	—	17 54	17 55	—	19 17	19 18	—	21 54	21 56	—	23 54	—	33 b	**Dr**
59	16 00	—	59	59	—	23	24	—	22 01	22 02	—	—	—	—	Rø
—	03	—	×	18 02	—	—	27	—	—	05	—	—	—	—	Gt
16 07	08	—	18 05	06	—	31	32	—	09	11	—	—	—	—	Ul
×	11	—	×	09	—	×	36	—	×	15	—	—	—	—	Øh
14	16	—	12	13	29 b	39	41	—	18	20	—	—	—	—	Ga
21	22	—	16	17	—	46	47	—	25	26	—	—	—	—	Vh
×	26	—	×	22	—	×	52	—	×	31	—	—	—	—	St
29	30	—	×	24	—	55	56	—	34	35	—	—	—	—	La
35	36	—	29	30	—	20 01	20 03	—	40	41	—	—	—	—	Vo
16 49	16 51	—	18 39	18 41	—	20 16	20 21	331 b	22 54	22 56	—	—	—	—	**Nh**
16 58	—	—	18 47	—	—	20 27	20 32	—	23 02	23 07	—	—	—	—	**Ab**
—	—	—	—	—	—	20 40	—	—	23 17	—	—	—	—	—	**Ag**
						Togpost III									
						Anm. 4									
45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr str.)			60			45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			45 (Sæ Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			60			

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 740 G An.	DL. 740 G Af.	DL. 740 G × tog	SM. 340 An.	SM. 340 Af.	SM. 340 × tog	440 Bil	SM. 342 An.	SM. 342 Af.	SM. 342 × tog
	—			**Aalborg G.** .....(Ag)	—	4 25	—	—	5 50	—	—	—	—	—
◎	—			**Aalborg S.** .....(Ab)	4 37	4 45	—	6 00	6 20	—	—	—	8 00	—
◎	4,3	3	D	Skalborg ▲ .....(Og)	—	53	—	×	25	—	—	×	05	—
◎	9,3	3	D	**Svendstrup J.** .....(Sn)	5 00	5 00	—	6 30	6 30	—	—	8 10	8 11	—
◎	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	07	—	34	34	—	—	×	15	—
◎	15,0	7*	A	Tostrup ◪	—	12	—	—	35	—	—	×	18	—
◎	16,8	7*	A	St. Restrup ◪	—	15	—	—	36	—	—	×	19	—
◎	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲..(Sø)	S	21	—	39	39	—	—	×	22	—
◎	19,3	12	B	Nyrup Mark. **T.** (Ny)	—	25	—	×	41	—	—	×	24	—
	21,4	12	B	Binderup. **T**.....(Bp)	—	29	—	×	42	—	—	×	26	—
	22,5	12	C	Skal ◪	—	31	—	—	43	—	—	×	27	—
	24,6	12	C	Nibe .....(Nb)	35	6 00	—	45	46	—	—	30	31	—
	27,4	2	D	Lundbæk. **T**.....(Lu)	—	06	—	×	49	—	—	×	34	—
◎	29,1	2	D	Sebbersund E ▲ .(Sb)	S	10	—	51	51	—	—	×	36	—
	33,4	4	E	Halkjær ▲.....(Hk)	S	25	—	56	56	—	—	×	41	—
	35,7	4	B	Hedegaarde ◪	—	30	—	—	58	—	—	×	43	—
◎	37,6	4	B	Vægger ▲.....(Væ)	6 35	45	341	701	—	341	710	47	49	43
	39,6	4†	A	Skivum ◪	—	49	—	—	—	—	‖	×	51	—
◎	40,7	4†	A	Langdal ◪	—	51	—	—	—	—	‖	×	52	—
◎	42,4	4†	A	Blære E ▲ .....(Bl)	S	700	—	—	—	—	25	×	56	—
	49,6	14	A	**Aars**.....(As)	7 15	7 40	—	—	—	—	7 40	9 06	9 08	—
◎	52,5	12	B	Pisselhøj ◪	—	46	—	—	—	—	‖	×	11	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ◪	—	48	—	—	—	—	‖	×	13	—
◎	55,9	12	B	Haubro ▲.....(Ha)	53	810	43	—	—	—	50	16	17	—
	58,2	10	B	Holme. **T & S** ⅄.(Ho)	S	14	—	—	—	—	‖	×	20	—
◎	61,9	10	C	Farsø ▲ .....(Fa)	8 20	35	—	—	—	—	8 05	25	26	—
◎	64,2	3	B	Fandrup E ▲ ....(Fn)	S	44	—	—	—	—	‖	×	29	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ◪	—	47	—	—	—	—	‖	×	30	—
	68,8	6	B	Ullits E ▲..... .(Ut)	S	54	—	—	—	—	20	34	35	543
	72,1	14	A	Hestbæk ◪	—	59	—	—	—	—	‖	×	38	—
	74,2	14	A	Illerisøre ◪	—	902	—	—	—	—	‖	×	41	—
	75,1	14	A	**Hvalpsund** .....(Hv)	9 05	—	543	—	—	—	8 35	9 43	—	—
				Hvalpsund Færgehavn...								9 44		
	—			**Hvalpsund** (færge)....	—	—	—	—	—	—	—	—	9 45	—
	—			**Sundsøre** .....(Su)	—	—	—	—	—	—	—	9 57	—	—
	—			**Sundsøre** (bil)	—	—	—	—	—	—	—	—	10 00	—
	—			**Roslev**	—	—	—	—	—	—	—	10 30	—	—
	—			**Roslev** (tog) efter Nykøb.	—	—	—	—	—	—	—	—	10 38	—
	—			**Roslev** (tog) efter Skive	—	—	—	—	—	—	—	—	10 39	—
				Postbefordring				Bureau			Togp. I Væ-Bl			
				Vedtegning	ikke personf.						Anm. 3			
				Største tilladte hastighed km i timen	45			70				60		
				Løber (alle hverd. når intet er anført).										

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Følgende tog fører som regel I klasse: 50.

» 2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Ullits og Hvalpsund.

Hvalpsund. Hverdage.

		M. 44			M. 46			SM. 348			M. 50			SM. 558			452 Bil	
		An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	—	—	11 50	--	—	14 40	—	—	17 10	—	—	19 40	—	—	—	—	—	**Ag**
—	—	12 05	12 10	—	14 50	15 05	—	17 20	17 40	—	19 55	20 05	—	—	23 11	—	23 30	**Ab**
—	—	×	16	—	×	10	—	×	45	—	×	11	—	×	16	—	38	Og
—	—	12 22	12 23	—	15 16	15 17	—	17 51	17 52	—	20 17	20 18	—	23 21	23 22	—		**Sn**
—	—	28	29	—	22	23	—	57	58	—	23	24	—	26	26	—		Gh
—	—	×	32	—	—	26	—	×	1801	—	×	27	—	×	29	—		To
—	—	×	33	—	—	27	—	×	02	—	×	28	—	×	30	—		Re
—	—	38	39	—	31	32	—	1805	06	—	31	32	—	33	33	—		Sø
—	—	×	41	—	×	34	—	×	09	—	×	34	—	×	35	—		Ny
—	—	×	43	—	×	37	—	×	12	—	×	36	—	×	37	—		Bp
—	—	×	44	—	—	38	—	×	13	—	×	37	—	×	38	—		Skl
—	—	48	49	—	41	42	—	16	18	—	40	41	—	41	42	—	005	Nb
—	—	×	53	—	×	46	—	×	22	—	×	45	—	×	45	—		Lu
—	—	55	57	345	49	49	—	24	24	—	48	48	—	47	47	—		Sb
—	—	13 02	1303	—	55	1600	47	29	30	—	54	54	—	52	52	—	20	Hk
—	—	×	05	—	—	02	—	×	32	—	×	57	—	×	54	—		Hd
—	—	08	09	745	1606	08	—	35	36	—	2100	2101	—	58	58	—	40	Væ
—	—	×	11	—	—	10	—	×	38	—	×	03	—	×	000	—		Skv
—	—	×	12	—	—	11	—	×	39	—	×	04	—	×	01	—		Ld
—	—	16	17	—	17	18	—	44	46	49	08	08	—	005	05	—	55	Bl
—	—	**13 28**	**13 30**	—	**16 33**	**16 40**	—	**18 56**	**19 00**	—	**21 18**	**21 22**	351	**0 15**	**0 19**	—	**1 10**	**As**
—	—	×	33	—	×	43	—	×	03	—	×	24	—	×	22	—		Ph
—	—	×	34	—	×	44	—	×	04	—	×	26	—	×	24	—		Jl
—	—	39	40	—	50	51	—	1908	09	—	32	33	—	26	27	—	20	Ha
—	—	×	44	—	×	55	—	×	13	—	×	37	—	×	30	—		Ho
—	—	50	51	—	1701	1702	—	17	18	—	43	44	—	35	36	—	35	Fa
—	—	×	55	—	06	07	—	×	21	—	48	49	—	39	39	—		Fn
—	—	×	56	—	—	08	—	×	22	—	×	50	—	×	40	—		Da
—	—	×	1402	—	14	15	—	27	28	—	54	55	—	45	45	—	50	Ut
—	—	×	06	—	—	20	—	×	30	—	×	59	—	×	48	—		Hsb
—	—	×	08	—	—	23	—	×	33	—	×	2202	—	×	50	—		Ill
—	—	**14 10** 14 11	—	—	**17 25** 17 26	—	49	**19 35** 19 36	—	—	**22 05** 22 06	—	—	**0 52**	—	—	**2 05**	**Hv**
—	—	—	**14 40**	—	—	**18 00**	—	—	**20 00**	—	—	**22 10**	—	—	—	—	—	**Hv**
—	—	**14 52**	—	—	**18 12**	—	—	**20 12**	—	—	**22 22**	—	—	—	—	—	—	**Su**
—	**12 00**	—	**14 55**	—	—	**18 15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12 30	—	**15 25**	—	—	**19 00**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	**16 55**	—	—	**19 14**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	**12 57**	—	**15 30**	—	—	**21 03**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Post på følgeseddel As-Fa			Bureau						Togpost III							
																	Anm.3	
		60 (Ab-Nb) 45 (øvr. str)			60 (Ab-Nb) 45 (øvr. str.)			60			60 (Ab-Nb) 45 (øvr. str.)			60				
														D. før s. og h.			ikke d. f s og h	

Sejlplan for færgen.

	F		342		H		J		44		K		46		348		50	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af
Hvalpsund	—	**7 30**	—	**9 45**	—	**11 45**	—	**13 45**	—	**14 40**	—	**16 00**	—	**18 00**	—	**20 00**	—	**22 10**
Sundsøre	**7 42**	—	**9 57**	—	**11 57**	—	**13 57**	—	**14 52**	—	**16 12**	—	**18 12**	—	**20 12**	—	**22 22**	—

Anm. 3. Bil 440 kører ind til de stationer, for hvilke der er anført tid. Øvrige rutebiler kører ind til Nibe, Aars og Farsø stationer, når disse passeres, men kører iøvrigt ad landevejen over Aars; øvrige anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanebilletter er gyldige til bilerne.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav			SM. 342 b An.	SM. 342 b Af.	SM. 342 b × tog			DL. 242 b An.	DL. 242 b Af.	DL. 242 b × tog
	—			**Aalborg G.**	— —	—	—	—	— —		—	9 10	—
	—			**Aalborg S.**	— —	—	8 00	—	— —		9 25	9 40	—
	4,3	3	D	Skalborg ▲	— —	×	05	—	— —		×	46	—
	9,3	3	D	**Svendstrup J.**	— —	8 10	8 11	—	— —		9 52	9 53	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲	— —	×	15	—	— —		59	10 00	—
	15,0	7*	A	Tostrup ■	— —	×	18	—	— —		—	03	—
	16,3	7*	A	St. Restrup ■	— —	×	19	—	— —		—	04	—
	17,6	7*	A	Sønderholm E ▲	— —	22	22	—	— —		10 09	10	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark. **T**	— —	×	24	—	— —		×	13	—
	21,4	12	B	Binderup. **T**	— —	×	26	—	— —		×	17	—
	22,5	12	C	Skal ■	— —	×	27	—	— —		—	18	—
	24,6	12	C	Nibe	— —	30	31	—	— —		23	30	43 b
	27,4	2	D	Lundbæk. **T**	— —	×	34	—	— —		×	35	—
	29,1	2	D	Sebbersund E ▲	— —	36	36	—	— —		38	39	—
	33,4	4	E	Halkjær ▲	— —	41	41	—	— —		45	46	—
	35,7	4	B	Hedegaarde ■	— —	×	43	—	— —		—	49	—
	37,6	4	B	Vægger ▲	— —	47	49	—	— —		52	54	—
	39,6	4†	A	Skivum ■	— —	×	51	—	— —		—	56	—
	40,7	4†	A	Langdal ■	— —	×	52	—	— —		—	57	—
	42,4	4†	A	Blære E ▲	— —	56	56	—	— —		11 03	11 04	—
	49,6	14	A	**Aars**	— —	9 06	9 08	—	— —		11 16	11 21	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ■	— —	×	11	—	— —		—	25	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	— —	×	13	—	— —		—	26	—
	55,9	12	B	Haubro ▲	— —	16	17	—	— —		31	32	—
	58,2	10	B	Holme. **T & S**	— —	×	20	—	— —		×	36	—
	61,9	10	C	Farsø ▲	— —	25	26	43 b	— —		42	43	—
	64,2	3	B	Fandrup E ▲	— —	29	29	—	— —		48	49	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ■	— —	×	30	—	— —		—	50	—
	68,8	6	B	Ullits E ▲	— —	34	35	—	— —		57	58	345 b
	72,1	14	A	Hestbæk ■	— —	×	38	—	— —		—	12 02	—
	74,2	14	A	Illerisøre ■	— —	×	41	—	— —		—	04	—
	75,1	14	A	**Hvalpsund**	— —	9 43	—	—	— —		12 06	—	—
				Hvalpsund Færgehavn		9 44					12 07		
	—			**Hvalpsund** (færge)	— —	—	9 45	—	— —		—	12 08	—
	—			**Sundsøre**	— —	9 57	—	—	— —		12 20	—	—
	—			**Sundsøre** (bil)	— —	—	10 00	—	— —		—	12 21	—
	—			**Roslev**	— —	10 30	—	—	— —		12 48	—	—
	—			**Roslev** (tog) Nykøb.	— —	—	10 38	—	— —		—	14 32	—
	—			Skive	— —	—	10 39	—	— —		—	12 51	—
				Postbefordring		Togpost III					Bureau		
				Vedtegning									
				Største tilladte hastighed km i timen		60					45		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)									

*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Følgende tog fører som regel I. klasse: 50 b.

» 2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Ullits og Hvalpsund.

Hvalpsund. Søn- og helligdage.

SM. 346 b An.	SM. 346 b Af.	SM. 346 b × tog	SM. 348 b An.	SM. 348 b Af.	SM. 348 b × tog	M. 50 b An.	M. 50 b Af.	M. 50 b × tog	M. 52 b An.	M. 52 b Af.	M. 52 b × tog	452 b Bil	
—	—	—	—	1835	—	—	1955	—	—	2250	—	—	**Ag**
—	1350	—	1845	1855	—	2010	2020	—	2305	2318	—	2315	**Ab**
×	55	—	×	1900	—	×	26	—	×	23	—	23	Og
1400	1401	—	1905	1906	—	2032	2036	—	2330	2334	—		**Sn**
05	05	—	10	11	—	40	41	—	39	40	—		Gh
×	08	—	×	14	—	×	44	—	×	43	—		To
×	09	—	×	15	—	×	45	—	×	44	—		Re
12	12	—	18	18	—	48	49	—	48	48	—		Sø
×	14	—	×	20	—	×	51	—	×	51	—		Ny
×	16	—	×	22	—	×	53	—	×	54	—		Bp
×	17	—	×	23	—	×	54	—	×	55	—		Skl
20	21	—	26	27	351b	58	59	—	59	000	—	50	Nb
×	24	—	×	31	—	×	2103	—	×	04	—		Lu
26	26	—	33	33	—	2106	07	—	007	08	—		Sb
31	31	—	38	38	—	13	14	—	14	15	—	005	Hk
×	33	—	×	40	—	×	17	—	×	18	—		Hd
37	38	—	43	45	—	20	21	—	21	22	—	25	Væ
×	40	—	×	47	—	×	23	—	×	24	—		Skv
×	41	—	×	48	—	×	24	—	×	25	—		Ld
45	45	—	52	53	—	28	29	—	30	31	—	40	Bl
1455	1456	—	2003	2010	—	2139	2144	353b	042	044	—	055	**As**
×	59	—	×	13	—	×	47	—	×	47	—		Ph
×	1501	—	×	14	—	×	48	—	×	48	—		Jl
1504	04	—	18	18	—	54	56	—	53	54	—	105	Ha
×	07	—	×	21	—	×	2200	—	×	58	—		Ho
12	16	47b	26	27	—	2206	09	—	103	104	—	20	Fa
19	20	—	30	31	—	14	16	—	09	10	—		Fn
×	21	—	×	32	—	×	17	—	×	11	—		Da
25	26	—	37	38	—	23	25	—	16	17	—	35	Ut
×	29	—	×	41	—	×	30	—	×	22	—		Hsb
×	32	—	×	43	—	×	33	—	×	25	—		Ill
1534 1535	—	—	2045 2046	—	353b	2235 2236	—	—	127	—	—	150	**Hv**
—	1540	—	—	2055	—	—	2240	—	—	—	—	—	**Hv**
1552	—	—	2107	—	—	2252	—	—	—	—	—	—	**Su**
—	—	—	—	2115	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2219	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2315	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Post på følgeseddel Ab-Nb										
												Anm 3	
60			60			60 (Ab-Nb) 45 (øvr. str.)			45				

Sejlplan for færgen.

	II An.	II Af.	342 b An.	342 b Af.	242 b An.	242 b Af.	IV An.	IV Af.	346 b An.	346 b Af.	S An.	S Af.	VI An.	VI Af.	348 b An.	348 b Af.	50 b An.	50 b Af.
Hvalpsund	—	800	—	945	—	1208	—	1345	—	1540	—	1700	—	1810	—	2055	—	2240
Sundsøre	812	—	957	—	1220	—	1357	—	1552	—	1712	—	1822	—	2107	—	2252	—

Anm. 3. Bil 440 kører ind til de stationer, for hvilke der er anført tid. Øvrige rutebiler kører ind til Nibe, Aars og Farsø stationer, når disse passeres, men kører iøvrigt ad landevejen over Aars; øvrige anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanebilletter er gyldige til bilerne.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		441 Bil	SM. 341 An.	SM. 341 Af.	SM. 341 × tog	M. 43 An.	M. 43 Af.	M. 43 × tog	M. 543 An.	M. 543 Af.	M. 543 × tog	443 Bil	
	—			**Roslev** fra Nykøb.	—	—	—	—	—	—		8 02	—	—	8 02	—
	—			**Roslev** fra Skive	—	—	—	—	—	—		7 10	—	—	7 10	—
	—			**Roslev** (bil)	—	—	—	—	—	—		—	8 20	—	—	8 20
	—			**Sundsøre**	—	—	—	—	—	—		8 59	—	—	8 59	—
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	—	7 15		—	9 00	—	—	9 00
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	—	7 27	—		9 12	—	—	9 12	—
				Hvalpsund Færgehavn.						7 34			9 19			
◎	—			**Hvalpsund**	5 30	—	—	—	—	7 35	—	—	9 20	740	9 20	
◎	0,9	0†	A	Illerisøre ■	‖	—	—	—	×	36	—	—	21	—	‖	
◎	3,0	0†	A	Hestbæk ■	‖	—	—	—	×	38	—	—	23	—	‖	
◎	6,3	0†	A	Ullits E ▲	45	—	—	—	7 43	44	—	9 29	34	342	30	
◎	9,7	10	B	Dammergaarde ■	‖	—	—	—	×	47	—	—	37	—	‖	
◎	10,9	10	B	Fandrup E ▲	‖	—	—	—	49	49	—	×	39	—	‖	
◎	13,2	3	B	Farsø	6 00	—	—	—	52	56	—	42	43	—	45	
◎	16,9	10	C	Holme. T & S	‖	—	—	—	×	8 01	—	×	48	—	‖	
◎	19,2	10	B	Haubro ▲	15	—	—	—	8 05	06	740	×	52	—	10 00	
◎	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	‖	—	—	—	×	08	—	—	54	—	‖	
◎	22,6	12	B	Pisselhøj ■	‖	—	—	—	×	09	—	—	55	—	‖	
◎	25,5	12	B	**Aars**	6 26	—	—	—	8 15	8 20	—	10 01	10 03	—	10 20	
◎	32,7	12†	A	Blære E ▲	40	—	—	—	32	34	—	×	15	—	35	
◎	34,4	14	A	Langdal ■	‖	—	—	—	×	36	—	—	17	—	‖	
◎	35,5	14	A	Skivum ■	‖	—	—	—	×	37	—	—	18	—	‖	
◎	37,5	14	A	Vægger ▲	7 00	—	7 05	740 340	43	48	342	23	24	—	45	
◎	39,4	3	B	Hedegaarde ■	—	—	07	—	×	50	—	—	26	—	‖	
◎	41,7	3	B	Halkjær ▲	—	×	10	—	54	54	—	29	30	—	11 00	
◎	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	—	×	15	—	9 00	9 01	—	36	37	—	‖	
◎	47,7	3	D	Lundbæk. T	—	×	17	—	×	03	—	×	39	—	‖	
◎	50,5	3	D	Nibe	—	7 20	22	—	08	09	—	44	45	—	15	
◎	52,6	3*	C	Skal ■	—	—	24	—	×	11	—	—	47	—	‖	
◎	53,7	3*	C	Binderup. T	—	×	26	—	×	13	—	×	49	—	‖	
◎	55,8	3*	B	Nyrup Mark. T	—	×	28	—	×	16	—	×	52	—	‖	
◎	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	—	30	31	—	19	20	—	55	56	—	‖	
◎	58,8	12	A	St. Restrup ■	—	—	32	—	×	21	—	—	57	—	‖	
◎	60,1	12	A	Tostrup ■	—	—	33	—	×	22	—	—	58	—	‖	
◎	62,5	12	A	Godthaab ▲	—	37	38	—	29	30	—	11 04	11 05	—	‖	
◎	65,8	12	B	**Svendstrup J**	—	7 42	7 45	—	9 36	9 37	—	11 10	11 11	—	‖	
◎	70,8	5	D	Skalborg ▲	—	×	50	—	×	44	—	×	18	—	40	
◎	75,1	5	D	**Aalborg S.**■)	—	7 55	—	—	9 50	9 55	—	11 25	11 30	—	11 50	
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	10 05	—	—	11 40	—	—	—	
				Postbefordring	Togp. III	Togpost III			Togpost III							
				Vedtegning	Anm. 3										Anm. 3	
				Største tilladte hastighed km i timen		70			45			45				
				Løber (alle hverdage når intet er anført)								D. eft. s. og h.				

■) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svendstrup J til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel 1. klasse: 43.
» 2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Hvalpsund og Ullits.

Aalborg. Hverdage.

DL. 745 G An.	DL. 745 G Af.	DL. 745 G × tog	SM. 345 An.	SM. 345 Af.	SM. 345 × tog			M. 47 An.	M. 47 Af.	M. 47 × tog			M. 49 An.	M. 49 Af.	M. 49 × tog	SM. 351 An.	SM. 351 Af.	SM. 351 × tog	
–	—	—	1039	—	—	—	—	1257	—	—	—	—	1530	—	—	—	—	—	
—	—	—	1038	—	—	—	—	1204	—	—	—	—	1655	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1040	—	—	—	—	1330	—	—	—	—	1656	—	—	—	—	
—	—	—	1123	—	—	—	—	1410	—	—	—	—	1719	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1125	—	—	—	—	1415	—	—	—	—	1720	—	—	1945	—	Su
—	—	—	1137	—	—	—	—	1427	—	—	—	—	1732	—	—	1957	—	—	Hv
				1149					1449					1740			1959		
—	1100	—	—	1150	—	—	—	—	1450	—	—	—	—	1742	46	—	2040	—	Hv
—	02	—	×	51	—	—	—	×	51	—	—	—	—	44	—	×	41	—	Ill
—	05	—	×	53	—	—	—	×	53	—	—	—	—	47	—	×	43	—	Hsb
1110	15	—	×	57	—	—	—	1459	1500	—	—	—	1752	53	—	2047	48	—	Ut
—	18	—	×	1200	—	—	—	×	03	—	—	—	—	56	—	×	51	—	Da
22	26	—	×	03	—	—	—	1506	07	—	—	—	59	1800	—	54	55	—	Fn
31	45	—	1207	08	—	—	—	11	12	—	—	—	1804	06	—	59	2100	—	Fa
—	51	—	×	13	—	—	—	×	17	—	—	—	×	12	—	×	04	—	Ho
56	1201	—	×	17	—	—	—	20	21	—	—	—	16	17	—	2108	09	—	Ha
—	03	—	×	19	—	—	—	×	23	—	—	—	—	19	—	×	11	–	Jl
—	05	—	×	20	—	—	—	×	24	—	—	—	—	21	—	×	13	—	Ph
1211	**1236**	345	**1225**	**1227**	745	—	—	**1530**	**1532**	—	—	—	**1827**	**1830**	—	**2117**	**2121**	50	**As**
49	52	—	36	36	—	—	—	43	44	—	—	—	42	45	348	×	31	—	Bl
—	54	—	×	38	—	—	—	×	46	—	—	—	—	47	—	×	33	—	Ld
—	55	—	×	39	—	—	—	×	47	—	—	—	—	48	—	×	34	—	Skv
1300	1308	44	42	43	—	—	—	51	52	—	—	—	52	53	—	38	39	—	Væ
—	10	—	×	45	—	—	—	×	54	—	—	—	—	55	—	×	41	—	Hd
14	18	—	×	48	—	—	—	57	58	46	—	—	59	1900	—	44	45	—	Hk
25	29	—	53	56	44	—	—	1605	1606	—	—	—	1907	08	—	50	51	—	Sb
—	32	—	×	58	—	—	—	×	08	—	—	—	×	10	—	×	53	—	Lu
38	54	—	1302	1304	—	—	—	13	14	—	—	—	15	16	—	58	59	—	Nb
—	56	—	×	06	—	—	—	×	16	—	—	—	—	18	—	×	2201	—	Skl
—	58	—	×	08	—	—	—	×	19	—	—	—	×	20	—	×	03	—	Bp
—	1401	—	×	10	—	—	—	×	21	—	—	—	×	23	—	×	05	—	Ny
1404	08	—	12	12	—	—	—	24	25	—	—	—	26	27	—	2208	09	—	Sø
—	09	—	×	13	—	—	—	×	26	—	—	—	—	28	—	×	10	—	Re
—	10	—	×	14	—	—	—	×	27	—	—	—	—	29	—	×	11	—	To
18	25	—	×	19	—	—	—	33	34	—	—	—	34	35	—	17	18	—	Gh
1431	**1436**	—	**1324**	**1325**	—	—	—	**1639**	**1640**	—	—	—	**1940**	**1941**	—	**2223**	**2224**	—	**Sn**
—	44	—	×	30	—	—	—	×	47	—	—	—	×	48	—	×	29	—	Og
1455	**1501**	—	**1335**	**1340**	—	—	—	**1654**	**1659**	—	—	—	**1955**	**2000**	—	**2235**	—	—	**Ab***)
1511	—	—	**1350**	—	—	—	—	**1709**	—	—	—	—	**2010**	—	—	—	—	—	**Åg**
			Togpost I					Togpost IV					Bureau						
ikke personf.																			
45			60					45 (Hv-Nb) 60 (øvr. str.)					45			60			

Sejlplan for færgen.

	43 An.	43 Af.	543 An.	543 Af.	345 An.	345 Af.	B An.	B Af.	47 An.	47 Af.	C An.	C Af.	49 An.	49 Af.	351 An.	351 Af.	D An.	D Af.
Sundsøre	—	715	—	900	—	1125	—	1330	—	1415	—	1545	—	1720	—	1945	—	2145
Hvalpsund	727	—	912	—	1137	—	1342	—	1427	—	1557	—	1732	—	1957	—	2157	—

Anm. 3. Bil 440 kører ind til de stationer, for hvilke der er anført tid. Øvrige rutebiler kører ind til Nibe, Aars og Farsø stationer, når disse passeres, men kører iøvrigt ad landevejen over Aars; øvrige anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanebilletter er gyldige til bilerne.

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 341 b An.	SM. 341 b Af.	SM. 341 b × tog			M. 43 b An.	M. 43 b Af.	M. 43 b × tog
	—			**Roslev** (tog) fra Nykøb.	—	—	—	—	—	8 02	—	—
	—			**Roslev** (tog) fra Skive	—	—	—	—	—	8 18	—	—
	—			**Roslev** (bil)	—	—	—	—	—	—	8 20	—
	—			**Sundsøre**	—	—	—	—	—	8 48	—	—
	—			**Sundsøre** (færge)	—	—	—	—	—	—	8 50	—
	—			**Hvalpsund**	—	—	—	—	—	9 02	—	—
				Hvalpsund Færgehavn . . .							9 03	
■	—			**Hvalpsund**	—	5 50	—	—	—	—	9 04	—
■	0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	51	—	—	—	×	05	—
■	3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	53	—	—	—	×	06	—
■	6,3	0†	A	Ullits E ▲	5 57	57	—	—	—	9 13	13	—
■	9,7	10	B	Dammergaarde ■	×	59	—	—	—	×	14	—
■	10,9	10	B	Fandrup E ▲	6 02	6 02	—	—	—	19	19	—
■	13,2	3	B	Farsø ▲	06	07	—	—	—	23	25	342 b
■	16,9	10	C	Holme. **T & S**	×	11	—	—	—	×	30	—
■	19,2	10	B	Haubro ▲	15	15	—	—	—	34	35	—
■	21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	17	—	—	—	×	37	—
■	22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	18	—	—	—	×	38	—
■	25,5	12	B	**Aars**	6 23	6 27	—	—	—	9 44	9 45	—
■	32,7	12†	A	Blære E ▲	36	36	—	—	—	56	57	—
■	34,4	14	A	Langdal ■	×	38	—	—	—	×	59	—
■	35,5	14	A	Skivum ■	×	39	—	—	—	×	10 00	—
■	37,5	14	A	Vægger ▲	42	43	—	—	—	10 04	05	—
■	39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	45	—	—	—	×	07	—
■	41,7	3	B	Halkjær ▲	48	49	—	—	—	11	11	—
■	46,0	3	E	Sebbersund E ▲	54	55	—	—	—	17	17	—
■	47,7	3	D	Lundbæk. **T**	×	57	—	—	—	×	20	—
■	50,5	3	D	Nibe	7 01	7 02	—	—	—	24	25	242 b
■	52,6	3*	C	Skal ■	×	04	—	—	—	×	27	—
■	53,7	3*	C	Binderup. **T**	×	06	—	—	—	×	29	—
■	55,8	3*	B	Nyrup Mark. **T**	×	09	—	—	—	×	32	—
■	57,5	3*	B	Sønderholm E ▲	11	12	—	—	—	35	35	—
■	58,8	12	A	St. Restrup ■	×	13	—	—	—	×	37	—
■	60,1	12	A	Tostrup ■	×	15	—	—	—	×	39	—
■	62,5	12	A	Godthaab ▲	×	20	—	—	—	×	43	—
■	65,8	12	B	**Svendstrup J**	7 25	7 26	—	—	—	10 47	10 48	—
■	70,8	5	D	Skalborg ▲	×	32	—	—	—	×	53	—
■	75,1	5	D	**Aalborg S.***)	7 39	—	—	—	—	10 58	11 03	—
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	—	11 13	—	—

Postbefordring	Togpost IV		
Vedtegning			
Største tilladte hastighed km i timen	60		45 (Hv—Nb) 60 (øvr. str.)
Løber (alle s. og h. når intet er anført).			

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svendstrup J til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel 1. kl.: 43 b.
» 2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Hvalpsund og Ullits.

Aalborg. Søn- og helligdage.

SM. 345 b			DL. 47 b			SM. 351 b			SM. 353 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
10 39	—	—	—	—	—	—	—	—	17 54	—	—	
10 38	—	—	—	—	—	—	—	—	19 14	—	—	
—	10 40	—	—	—	—	—	—	—	—	19 45	—	
11 23	—	—	—	—	—	—	—	—	20 30	—	—	
—	11 25	—	—	14 30	—	—	17 50	—	—	20 30	—	Su
11 37	—	—	14 42	—	—	18 02	—	—	20 42	—	—	Hv
	11 49			14 53			18 09			20 58		
—	11 50	—	—	14 55	—	—	18 10	—	—	21 00	348b	Hv
×	51	—	—	56	—	×	11	—	×	01	—	Ill
×	53	—	—	58	—	×	13	—	×	03	—	Hsb
11 57	57	242 b	×	15 04	—	18 17	18	—	21 07	08	—	Ut
×	12 00	—	—	07	—	×	21	—	×	11	—	Da
12 03	03	—	15 10	10	—	24	24	—	14	15	—	Fn
07	08	—	14	15	346b	28	29	—	19	20	—	Fa
×	13	—	×	20	—	×	34	—	×	25	—	Ho
×	17	—	24	25	—	38	39	—	29	30	—	Ha
×	19	—	—	27	—	×	41	—	×	32	—	Jl
×	20	—	—	28	—	×	42	—	×	33	—	Ph
12 25	12 27	—	15 34	15 36	—	18 47	18 49	—	21 38	21 40	50b	As
36	36	—	48	49	—	59	59	—	50	51	—	Bl
×	38	—	—	51	—	×	19 01	—	×	53	—	Ld
×	39	—	—	52	—	×	02	—	×	54	—	Skv
42	43	—	56	58	—	19 05	06	—	57	58	—	Væ
×	45	—	—	16 00	—	×	08	—	×	22 00	—	Hd
48	48	—	16 04	04	—	11	12	—	22 03	04	—	Hk
54	56	—	10	10	—	17	17	—	09	10	—	Sb
×	58	—	×	12	—	×	19	—	×	12	—	Lu
13 02	13 04	—	16	17	—	24	26	348 b	17	18	—	Nb
×	06	—	—	19	—	×	28	—	×	20	—	Skl
×	08	—	×	21	—	×	30	—	×	22	—	Bp
×	10	—	×	23	—	×	33	—	×	25	—	Ny
12	12	—	26	26	—	35	35	—	28	29	—	Sø
×	13	—	—	27	—	×	36	—	×	30	—	Re
×	14	—	—	29	—	×	37	—	×	32	—	To
19	19	—	×	34	—	42	43	—	36	37	—	Gh
13 24	13 25	—	16 39	16 40	—	19 47	19 48	—	22 42	22 43	—	Sn
×	30	—	×	47	—	×	53	—	×	49	—	Og
13 35	—	—	16 54	—	—	19 58	—	—	22 54	—	—	Ab*)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
Togpost III (As-Gh)						Togpost IV						
						Anm. 3						
60			45 (Hv – Nb) 60 (øvr. str.)			60			60			

Sejlplan for færgen.

	I		43 b		345 b		III		47 b		T		351 b		353 b		V	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	7 45	—	8 50	—	11 25	—	13 30	—	14 30	—	16 45	—	17 50	—	20 30	—	22 15
Hvalpsund	7 57	—	9 02	—	11 37	—	13 42	—	14 42	—	16 57	—	18 02	—	20 42	—	22 27	—

Anm. 3. Togføreren må foretage brevkassetømning i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm.

Aalborg-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		DL. 760 G An.	DL. 760 G Af.	DL. 760 G × tog	DL. 562 G An.	DL. 562 G Af.	DL. 562 G × tog	M. 62 An.	M. 62 Af.	M. 62 × tog
	—			**Aalborg G.** (Ag)	—	4 40	—	—	5 40	—	—	6 05	—
◎	—			**Aalborg S.** (Ab)	4 55	5 00	—	5 55	6 00	—	6 15	6 30	—
◎	4,5	1	C	Gug E ▲ (Gu)	S	15	—	6 10	16	—	37	38	—
◎	6,5	1	E	Lundergaarde. T & S ⌶ (Lg)	S	19	—	S	24	—	×	41	—
◎	8,7	1	E	Gistrup ▲ (Gi)	S	30	—	29	34	—	44	45	—
◎	12,4	5	C	Klarup ▲ (Kl)	S	42	—	40	59	62	50	51	562
		4	D	Stranderholm ■	—	45	—	—	7 02	—	×	53	—
◎	14,1	4	D										
◎	16,6	5	C	Storvorde ▲ (Sv)	S	56	—	7 08	17	361	58	59	—
◎	18,3	5	E	Sejlflod E ▲ (Sf)	S	6 02	—	21	26	—	7 02	7 03	—
◎	20,6	5	E	Gudumholm ▲ (Gm)	6 07	25	—	31	38	—	07	09	361
		3	E	Palsgaard ■	—	28	—	—	40	—	×	11	—
◎	21,8	3	E										
◎	23,1	3	C	Louisendal. T (Lo)	—	30	—	—	42	—	×	13	—
◎	25,5	2	C	Vaarst ▲ (Vaa)	35	59	361	48	55	—	16	17	—
		2	C	Lindenborg Aa ■	—	7 04	—	—	8 00	—	×	19	—
◎	27,7	2	C										
◎	28,5	2	C	Refsnæs Kær. S ⌶ (Ræ)	S	06	—	S	03	—	—	20	—
◎	29,8	2	B	Komdrup E ▲ (Km)	S	11	—	S	08	—	23	23	—
◎	32,2	10	B	Kongerslev (Kg)	7 19	43	62	8 14	24	—	29	30	760
◎	34,6	10	B	Randrup ■	—	46	—	—	27	—	×	33	—
◎	36,0	10	C	Bjerregaardene. T & S ⌶ (Bjg)	S	53	—	S	33	—	×	36	—
◎	40,0	5	B	Bælum ▲ (Bm)	8 03	8 08	—	39	9 10	362	42	43	—
◎	42,8	5	C	Solbjerg By. T (Sl B)	—	13	—	—	14	—	×	47	—
◎	44,1	10	B	Solbjerg E ▲ (Sl)	17	20	—	9 17	27	363	49	49	—
◎	47,6	10	C	Veddum ▲ (Ve)	26	31	—	33	38	—	54	54	—
◎	49,1	3	B	Skelund ▲ (Sk)	35	42	—	42	47	—	57	58	—
◎	50,8	3	B	Høgholt ■	—	45	—	—	50	—	×	8 01	—
◎	53,9	10	C	Visborg E ▲ (Vi)	51	54	—	56	59	—	8 06	06	—
◎	56,3			**Hadsund N.** (Hn)	**8** 58	—	363	**10** 03	—	265	**8** 10	—	—
				Postbefordring								Bureau	
				Vedtegning	ikke personf.			ikke personf.					
				Største tilladte hastighed km i timen	40			40			50		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)	ikke dagen efter s. og h.			kun dagen efter s. og h.					

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Gudumholm og Vaarst.
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.

Hadsund.

dage.

SM. 362			SM. 364			SM. 366			DL. 66			SM. 368			SM. 370			SM. 372			
An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1405	—	—	1657	—	—	—	—	—	2305	—	**Ag**
—	810	361	—	1050	363 763	—	1350	365	1420	1430	—	1710	1720	—	—	2000	369	2315	2325	—	**Ab**
×	16	—	×	56	—	1356	56	—	37	38	—	×	26	—	×	06	—	30	31	—	Gu
×	18	—	×	58	—	×	58	—	×	41	—	×	28	—	×	08	—	×	33	—	Lg
×	21	—	×	1101	—	1401	1401	—	44	45	—	×	31	—	×	11	—	36	36	—	Gi
×	26	—	×	06	—	06	06	—	50	51	—	×	36	—	2015	16	769	40	41	—	Kl
×	28	—	×	08	—	×	08	—	—	54	—	×	38	—	×	18	—	×	43	—	Sth
×	31	—	×	11	—	×	11	—	58	59	—	×	41	—	×	21	—	46	47	—	Sv
×	34	—	×	14	—	×	14	—	1502	1503	—	×	44	—	×	24	—	50	51	—	Sf
×	37	—	1117	18	—	17	18	—	07	09	—	47	48	—	27	28	—	54	55	—	Gm
×	38	—	×	19	—	×	19	—	—	11	—	×	49	—	×	29	—	×	56	—	Pg
×	40	—	×	21	—	×	21	—	×	13	—	×	51	—	×	31	—	×	58	—	Lo
×	44	—	25	26	265	25	26	—	16	18	—	55	56	—	35	36	—	002	003	—	Vaa
×	46	—	×	28	—	×	28	—	—	20	—	×	58	—	×	38	—	×	05	—	Li
—	47	—	—	29	—	—	29	—	—	21	—	—	59	—	—	39	—	—	06	—	Ræ
×	49	—	×	31	—	×	31	—	24	24	—	×	1801	—	41	41	—	08	09	—	Km
853	54	—	35	36	—	35	36	—	30	33	—	1805	07	769	45	46	—	13	14	—	Kg
×	56	—	×	38	—	×	38	—	—	36	—	×	09	—	×	48	—	×	16	—	Ra
×	58	—	×	41	—	×	41	—	×	39	—	×	12	—	×	51	—	×	19	—	Bjg
903	904	562	46	47	—	46	46	—	46	49	367	17	18	—	56	57	—	24	25	—	Bm
×	07	—	×	50	—	×	49	—	×	53	—	×	21	—	×	2100	—	×	28	—	Sl B
×	09	—	×	52	—	×	51	—	55	56	—	×	23	—	2102	02	—	30	30	—	Sl
×	14	—	×	57	—	×	55	—	1601	1602	—	×	28	—	07	08	—	35	35	—	Ve
16	17	363	59	1200	—	57	58	—	05	07	—	30	32	369	10	12	—	37	38	—	Sk
×	19	—	×	02	—	×	1500	—	—	10	—	×	34	—	×	14	—	×	40	—	Hh
×	22	—	×	05	—	×	03	—	15	16	—	×	37	—	17	17	—	43	43	—	Vi
926	**928**	763	**1209**	**1211**	365	**1507**	—	367	**1620**	—	769	**1841**	**1845**	—	**2121**	**2122**	371	**047**	—	—	**Hn**
til Randers			til Randers									til Randers			til Randers						
									Bureau						Togpost III						
			fremføres af R. H. J.												fremføres af R. H. J.						
60			60			60			45			60			60			60			

Aalborg-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 362 b An.	SM. 362 b Af.	SM. 362 b × tog	SM. 364 b An.	SM. 364 b Af.	SM. 364 b × tog
	—			**Aalborg G.**	—	—	--	—	—	—
	—	1	C	**Aalborg S.**	—	8 10	361b	—	10 50	363 b
	4,5	1	E	Gug E ▲	8 16	16	—	10 56	56	—
	6,5	1	E	Lundergaarde. T & S ⌶	×	18	—	×	58	—
	8,7	5	C	Gistrup ▲	×	21	—	×	11 01	—
	12,4	4	D	Klarup ▲	×	26	—	×	06	—
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	28	—	×	08	—
	16,6	5	C	Storvorde ▲	×	31	—	×	11	—
	18,3	5	E	Sejlflod E ▲	34	34	—	11 14	14	—
	20,6	3	E	Gudumholm ▲	37	37	—	17	18	—
	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	38	—	×	19	—
	23,1	3	C	Louisendal. T	×	40	--	×	21	—
	25,5	2	C	Vaarst ▲	44	44	—	25	26	—
	27,7	2	C	Lindenborg Aa ■	×	46	—	×	28	—
	28,5	2	C	Refsnæs Kær. S ⌶	—	47	—	—	29	—
	29,8	2	B	Komdrup E ▲	49	49	—	31	31	—
	32,2	10	B	Kongerslev	53	54	—	35	36	—
	34,6	10	B	Randrup ■	×	56	—	×	38	—
	36,0	10	C	Bjerregaardene. T & S ⌶	×	58	—	×	41	—
	40,0	5	B	Bælum ▲	9 03	9 04	—	46	47	—
	42,8	5	C	Solbjerg By. T	×	07	—	×	50	—
	44,1	10	B	Solbjerg E ▲	09	09	—	52	52	—
	47,6	10	C	Veddum ▲	×	14	—	×	57	—
	49,1	3	B	Skelund ▲	16	17	363b	59	12 00	—
	50,8	3	B	Høgholt ■	×	19	—	×	02	—
	53,9	10	C	Visborg E ▲	×	22	—	×	05	—
	56,3			**Hadsund N.**	9 26	9 28	—	12 09	12 11	365 b
					til Randers			til Randers		
Postbefordring					Togpost III			Togpost III		
Vedtegning								fremføres af R. H. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)										

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Gudumholm
» 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.
» 4. Tog 68 b løber kun søndage samt $^{25}/_{12}$, $^{26}/_{12}$ 52, $^{1}/_{1}$, $^{3}/_{4}$ og $^{6}/_{4}$ 53.

Hadsund.

helligdage.

M. 64 b			SM. 366 b			SM. 368 b			SM. 68 b			SM. 370 b			SM. 372 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12^{45}	—	—	—	—	—	17^{50}	—	—	—	—	—	—	—	—	23^{00}	—	**Ag**
12^{55}	13^{05}	—	—	14^{25}	—	18^{00}	18^{10}	—	—	19^{15}	—	—	21^{16}	369b	23^{10}	23^{25}	—	**Ab**
1311	12	—	1431	31	—	16	16	—	1920	20	—	2122	22	—	31	31	—	Gu
×	15	—	×	33	—	×	18	—	×	22	—	×	24	—	×	33	—	Lg
18	24	365b	×	35	—	×	21	—	×	25	—	×	26	—	36	36	—	Gi
29	30	—	×	40	—	×	26	—	×	29	—	×	31	—	40	41	373b	Kl
×	33	—	×	42	—	×	28	—	×	31	—	×	33	—	×	43	—	Sth
36	37	—	×	45	—	×	32	—	×	34	—	×	36	—	46	47	—	Sv
40	41	—	48	48	—	35	35	—	36	36	—	39	39	—	50	51	—	Sf
45	46	—	51	52	—	39	40	—	×	39	—	×	43	—	54	55	—	Gm
×	47	—	×	53	—	×	41	—	×	40	—	×	44	—	×	56	—	Pg
×	49	—	×	55	—	×	43	—	×	42	—	×	46	—	×	58	—	Lo
53	54	—	58	59	—	47	48	—	×	45	—	49	52	71b	002	003	—	Vaa
×	56	—	×	1501	—	×	50	—	×	47	—	×	54	—	×	05	—	Li
—	58	—	—	02	—	—	51	—	—	48	—	—	55	—	—	06	—	Ræ
1400	1400	—	1504	04	—	53	53	—	50	50	—	57	57	—	08	09	—	Km
05	06	—	08	09	—	57	58	—	1955	---	369 b	2201	2202	—	13	14	—	Kg
×	08	—	×	11	—	×	1900	—	—	—	—	×	04	—	×	16	—	Ra
×	11	—	×	14	—	×	03	—	—	—	—	×	07	—	×	19	—	Bjg
17	18	—	19	20	—	1908	09	—	—	—	—	12	13	—	24	25	—	Bm
×	21	—	×	23	—	×	12	—	—	—	—	×	16	—	×	28	—	Sl B
23	24	—	25	25	—	14	14	—	—	—	—	18	18	—	30	30	—	Sl
29	30	—	×	30	—	×	18	—	—	—	—	×	22	—	35	35	—	Ve
34	34	—	32	33	—	20	21	—	—	—	—	24	25	—	37	38	—	Sk
×	36	—	×	35	—	×	23	—	—	—	—	×	27	—	×	40	—	Hh
41	41	—	×	38	—	×	26	—	—	—	—	×	30	—	43	43	—	Vi
14^{45}	—	—	15^{42}	—	367b	19^{29}	19^{35}	369b	—	—	—	22^{34}	22^{40}	373b	0^{47}	—	—	**Hn**
						til Randers						til Randers						
									tilkobler tog 369 b Kg—Ab			fremføres af R. H. J.						
50			60			60			60			60			60			
									se anm. 4									

og Vaarst.

Hadsund-

Hver-

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 361 An.	SM. 361 Af.	SM. 361 × tog	SM. 363 An.	SM. 363 Af.	SM. 363 × tog	DL. 763 An.	DL. 763 Af.	DL. 763 × tog
								fra Randers					
●	—			**Hadsund N.**	—	6^{15}	—	8^{58}	9^{03}	760	—	9^{30}	362
●	2,4	0	C	Visborg E ▲	6^{18}	18	—	×	06	—	—	33	—
●	5,5	10	B	Høgholt	×	21	—	×	09	—	—	36	—
●	7,2	10	B	Skelund ▲	24	25	—	9^{12}	18	362	—	39	—
●	8,7	3	C	Veddum ▲	27	27	—	×	20	—	—	41	—
●	12,2	3	B	Solbjerg E ▲	31	31	—	25	26	562	—	45	—
●	13,5	10	C	Solbjerg By. **T**	×	32	—	×	27	—	—	46	—
●	16,3	10	B	Bælum ▲	37	38	—	31	32	—	—	50	—
●	20,3	7	C	Bjerregaardene. **T & S**	×	42	—	×	36	—	—	54	—
●	21,7	7	B	Randrup	×	44	—	×	38	—	—	56	—
●	24,1	7	B	Kongerslev	48	50	—	42	43	—	—	10^{00}	—
●	26,5	10	B	Komdrup E ▲	54	54	—	×	46	—	—	03	—
●	27,8	10	C	Refsnæs Kær. **S**	—	55	—	—	48	—	—	05	—
●	28,6	10	C	Lindenborg Aa	×	56	—	×	49	—	—	06	—
●	30,8	10	C	Vaarst ▲	59	7^{00}	760	52	52	—	—	09	—
●	33,2	3	C	Louisendal. **T**	×	03	—	×	55	—	—	12	—
●	34,5	3	E	Palsgaard	×	04	—	×	56	—	—	13	—
●	35,7	3	E	Gudumholm ▲	7^{08}	10	62	58	59	—	—	16	—
●	38,0	2	E	Sejlflod E ▲	×	13	—	×	10^{03}	—	—	19	—
●	39,7	2	C	Storvorde ▲	15	16	562	×	06	—	—	21	—
●	42,2	3	D	Stranderholm	×	19	—	×	09	—	—	24	—
●	43,9	3	D	Klarup ▲	×	22	—	×	12	—	—	27	—
●	47,6	0	C	Gistrup ▲	×	28	—	×	17	—	—	32	—
●	49,8	2	E	Lundergaarde. **T & S**	×	30	—	×	19	—	—	34	—
●	51,8	2	E	Gug E ▲	×	34	—	×	22	—	—	37	—
●	56,3	3	C	**Aalborg S.**	7^{40}	—	362	10^{28}	—	364	10^{42}	—	364
	—			**Aalborg G.**	—	—	—	—	—	—	10^{47}	—	—
				Postbefordring	Togpost III								
				Vedtegning				fremføres af R. H. J.			t. materiel fra tog 760		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			50		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)							ikke dagen eft. s. og h.		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene og Kongerslev.
» 3. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Vaarst og Gudumholm

Aalborg.

dage.

M. 265			SM. 365			SM. 367			DL. 769 G			SM. 369			SM. 371			
An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			fra Randers									fra Randers			fra Randers			
—	**10**20	562	**12**00	**12**10	364	—	**15**25	366	—	**16**50	66	**18**15	**18**20	—	**21**20	**21**25	370	**Hn**
1024	25	—	×	13	—	1528	28	—	1655	58	—	×	23	—	28	28	—	Vi
×	29	—	×	16	—	×	31	—	—	1701	—	×	26	—	×	31	—	Hh
33	34	—	19	20	—	34	35	—	1705	10	—	29	31	368	34	35	—	Sk
37	38	—	×	22	—	37	38	—	13	17	—	×	33	—	37	38	—	Ve
44	45	—	×	27	—	×	43	—	23	26	—	×	38	—	43	43	—	Sl
×	48	—	×	28	—	×	44	—	—	29	—	×	39	—	×	44	—	Sl B
52	54	—	32	33	—	48	49	66	33	43	—	43	44	—	48	49	—	Bm
×	59	—	×	37	—	×	52	—	—	49	—	×	48	—	×	53	—	Bjg
×	1102	—	×	39	—	×	54	—	—	51	—	×	50	—	×	55	—	Ra
1107	09	—	43	44	—	58	59	—	57	1825	368	54	55	—	59	2200	—	Kg
13	14	—	48	48	—	×	1603	—	1831	34	—	58	58	—	2203	03	—	Km
—	16	—	—	50	—	—	05	—	—	37	—	—	1900	—	—	05	—	Ræ
×	17	—	×	51	—	×	06	—	—	39	—	×	01	—	×	06	—	Li
21	25	364	54	55	—	1609	10	—	42	1915	369	1904	05	769	09	10	—	Vaa
×	28	—	×	58	—	×	13	—	—	19	—	×	08	—	×	13	—	Lo
×	30	—	×	59	—	×	14	—	—	21	—	×	09	—	×	14	—	Pg
32	33	—	1302	1303	—	17	18	—	1923	35	—	12	13	—	17	18	—	Gm
37	37	—	×	07	—	×	22	—	41	47	—	×	16	—	21	22	—	Sf
40	40	—	×	10	—	×	25	—	51	58	—	×	18	—	24	25	—	Sv
×	43	—	×	13	—	×	28	—	—	2001	—	×	21	—	×	28	—	Sth
46	46	—	×	16	—	×	30	—	2005	17	370	24	24	—	31	32	—	Kl
52	52	—	×	22	—	×	36	—	24	27	—	29	29	—	37	38	—	Gi
×	56	—	×	24	—	×	38	—	S	33	—	×	31	—	×	40	—	Lg
59	59	—	×	28	—	×	42	—	39	45	—	34	34	—	43	44	—	Gu
1206	—	—	**13**35	**13**40	366	**16**49	—	—	**20**55	**21**00	—	**19**40	—	370	**22**50	**22**55	—	**Ab**
—	—	—	**13**50	—	—	—	—	—	**21**10	—	—	—	—	—	**23**05	—	—	**Ag**
Bureau						Togpost III			Bureau									
									person-førende Gm—Ab			fremføres af R. H. J.						
45			60			60			40			60			60			

Hadsund-

Søn- og

Stationernes beliggenhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stigningsbogstav		SM. 361 b An.	SM. 361 b Af.	SM. 361 b × tog
	—	0	C	**Hadsund N.**	—	6 15	—
	2,4	10	B	Visborg E ▲	6 18	18	—
	5,5	10	B	Høgholt ■	×	21	—
	7,2	3	C	Skelund ▲	24	25	—
	8,7	3	B	Veddum ▲	27	27	—
	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	31	31	—
	13,5	10	B	Solbjerg By. T	×	32	—
	16,3	7	C	Bælum ▲	37	38	—
	20,3	7	B	Bjerregaardene. T & S ⅄	×	42	—
	21,7	7	B	Randrup ■	×	44	—
	24,1	10	B	Kongerslev	48	50	—
	26,5	10	C	Komdrup E ▲	54	54	—
	27,8	10	C	Refsnæs Kær. S ⅄	—	55	—
	28,6	10	C	Lindenborg Aa ■	×	56	—
	30,8	3	C	Vaarst ▲	59	7 00	—
	33,2	3	E	Louisendal. T	×	03	—
	34,5	3	E	Palsgaard ■	×	04	—
	35,7	2	E	Gudumholm ▲	7 08	10	—
	38,0	2	C	Sejlflod E ▲	13	13	—
	39,7	3	D	Storvorde ▲	×	16	—
	42,2	3	D	Stranderholm ■	×	19	—
	43,9	0	C	Klarup ▲	22	22	—
	47,6	2	E	Gistrup ▲	28	28	—
	49,8	2	E	Lundergaarde. T & S ⅄	×	30	—
	51,8	3	C	Gug E ▲	34	34	—
	56,3			**Aalborg S.**	7 40	—	362b
	—			**Aalborg G.**	—	—	—

Postbefordring	Togpost IV
Vedtegning	
Største tilladte hastighed km i timen	60
Løber (alle s. og h. når intet er anført)	

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
» 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene
» 3. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende
» 4. Togføreren må foretage brevkassetømning i Solbjerg, Komdrup,

Aalborg.

helligdage.

SM. 363 b			SM. 365 b			SM. 367 b			SM. 369 b			M. 71 b			SM. 373 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
8 58	9 03	—	12 00	12 10	364b	—	15 50	366b	19 25	19 30	368b	—	21 05	—	22 28	22 35	370b	**Hn**
×	06	—	×	13	—	×	53	—	×	33	—	21 08	08	—	×	38	—	Vi
×	09	—	×	16	—	×	56	—	×	36	—	×	12	—	×	41	—	Hh
912	18	362b	19	20	—	1559	59	—	39	40	—	15	16	—	44	45	—	Sk
×	20	—	×	22	—	×	1601	—	×	42	—	19	19	—	×	47	—	Ve
25	26	—	27	27	—	1606	06	—	47	47	—	24	24	—	51	51	—	Sl
×	27	—	×	28	—	×	07	—	×	48	—	×	26	—	×	52	—	Sl B
31	32	—	32	33	—	11	12	—	52	53	—	29	30	—	57	58	—	Bm
×	36	—	×	37	—	×	16	—	×	57	—	×	34	—	×	2302	—	Bjg
×	38	—	×	39	—	×	18	—	×	59	—	×	36	—	×	04	—	Ra
42	43	—	43	44	—	21	22	—	2003	2004	68b	41	42	—	2307	08	—	Kg
46	46	—	48	48	—	26	26	—	08	08	—	46	46	—	12	12	—	Km
—	48	—	—	50	—	—	27	—	—	09	—	—	48	—	—	13	—	Ræ
×	49	—	×	51	—	×	28	—	×	10	—	×	49	—	×	14	—	Li
52	52	—	54	55	—	31	32	—	13	14	—	51	54	370b	17	18	—	Vaa
×	55	—	×	58	—	×	35	—	×	17	—	×	58	—	×	21	—	Lo
×	56	—	×	59	—	×	36	—	×	18	—	×	2200	—	×	22	—	Pg
58	59	—	1302	1303	—	39	40	—	20	21	—	2203	04	—	24	24	—	Gm
1003	1003	—	07	07	—	43	43	—	23	23	—	08	08	—	27	27	—	Sf
×	06	—	10	10	—	×	45	—	×	26	—	12	13	—	×	30	—	Sv
×	09	—	×	13	—	×	48	—	×	29	—	×	16	—	×	33	—	Sth
×	12	—	16	16	—	×	50	—	×	32	—	21	22	—	36	42	372b	Kl
×	17	—	21	22	64b	×	54	—	×	38	—	27	28	—	46	47	—	Gi
×	19	—	×	24	—	×	56	—	×	40	—	×	32	—	×	49	—	Lg
22	22	—	28	28	—	59	59	—	43	44	—	37	37	—	53	54	—	Gu
10 28	—	364b	**13 35**	**13 40**	—	**17 05**	**17 10**	—	**20 50**	—	370b	**22 45**	—	—	**24 00**	**0 05**	—	**Ab**
—	—	—	**13 50**	—	—	**17 20**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0 15**	—	—	**Ag**
									Togpost IV									
fremføres af R. H. J.									fremføres af R. H. J. Anm. 4									
60			60			60			60			60			60			

og Kongerslev.
mellem Vaarst og Gudumholm.
Sejlflod og Gug.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Hverdage.

	DL. 701 G			M. 1			SM. 303			**105**			SM. 305			**107**			**1109 G**		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	**5**10	**5**25	—	**7**10	**7**15	302	**8**54	**8**55	102	—	**8**57	102	**11**29	**11**30	1104	—	**11**43	1104	—	**12**15	706
Ryaa	—	28	—	—	18	—	×	56	—	×	59	—	×	31	—	×	45	706	×	18	—
Vedtegning																					

	M. 5			SM. 507			DL. 7			**113**			SM. 309			SM. 311			**115**			SM. 319		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	**13**11	**13**15	306	—	**15**28	—	**15**51	**16**00	110	—	**16**16	110 8	**17**54	**17**55	—	**20**32	**20**33	—	—	**20**40	—	**23**58	**0**00	—
Ryaa	×	17	—	—	29	110	—	02	—	×	19	508	×	56	—	×	34	—	×	42	—	×	01	—
Vedtegning				kun lø. samt 24/12, 31/12 52 og 1/4 53																				

Ryaa-Aabybro.

Hverdage.

	SM. 302			**102**			**104**			SM. 304			M. 6			**1104 G**			DL. 706 G			SM. 306		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7**09**	—	×	8**27**	—	×	9**57**	—	×	10**04**	—	×	10**52**	—	×	11**25**	—	—	11**46**	107	×	13**11**	—
Aabybro	**7**11	**7**12	1	**8**30	—	303 105	**10**00	—	—	**10**06	**10**07	—	**10**55	**11**00	—	**11**28	—	305 107	**11**49	**12**15	1109	**13**13	**13**15	5
Vedtegning				kun dagen efter s. og h.																				

	110			M. 8			SM. 508			**112**			SM. 310			DL. 10			**114**			SM. 312		
	An.	Af.	× tog	An.	Af	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	15**51**	507	×	16**10**	—	—	16**35**	113	×	19**09**	—	×	19**18**	—	—	19**51**	—	×	21**48**	—	×	21**53**	—
Aabybro	**15**54	—	7 113	**16**12	**16**15	113	—	**16**37	—	**19**12	—	—	**19**20	**19**21	—	**19**54	**19**57	—	**21**51	—	—	**21**55	**21**56	—
Vedtegning							kun lø. samt 24/12, 31/12 52 og 1/4 53																	

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle hverdage.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Søn- og helligdage.

	SM. 303 b			**605**			DL. 5 b			**607**			SM. 305 b			**609**		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	8^{54}	8^{55}	—	—	8^{57}	—	9^{59}	10^{08}	604 304 b	—	10^{17}	604 304 b	11^{29}	11^{30}	—	—	13^{20}	606 306 b
Ryaa	×	56	—	×	59	—	—	10	—	×	19	—	×	31	—	×	22	—
Vedtegning																		

	SM 307 b			DL. 9 b			SM. 311 b			**615**			SM. 317 b			SM. 319 b			**619**		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	15^{03}	15^{04}	—	17^{57}	17^{58}	—	20^{32}	20^{33}	612 10b	—	20^{40}	612 10b	—	21^{38}	—	23^{58}	0^{00}	—	—	0^{03}	—
Ryaa	×	05	—	—	18^{00}	—	×	34	—	×	43	—	—	39	614	×	01	—	×	05	—
Vedtegning													fra $^{14}/_{12}$ 52								

Ryaa-Aabybro.

Søn- og helligdage.

	SM. 302 b			**604**			SM. 304 b			**606**			SM. 306 b			SM. 308 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7^{09}	—	×	9^{57}	—	×	10^{04}	—	×	13^{08}	—	×	13^{11}	—	×	16^{34}	—
Aabybro	7^{11}	7^{12}	—	10^{00}	—	5b 607	10^{06}	10^{07}	5b 607	13^{10}	—	609	13^{13}	13^{15}	609	16^{36}	16^{37}	—
Vedtegning																		

	SM. 310 b			**612**			DL. 10 b			**614**			DL. 12 b			SM. 318 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	19^{14}	—	×	20^{19}	—	—	20^{24}	—	×	22^{02}	317b	×	22^{20}	—	—	22^{43}	—
Aabybro	19^{16}	19^{17}	—	20^{22}	—	311b 615	20^{26}	20^{32}	311b 615	22^{05}	—	—	22^{22}	22^{25}	—	—	22^{44}	—
Vedtegning																fra $^{14}/_{12}$ 52		

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle søn- og helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 23 An.	M. 23 Af.	M. 23 × tog	M. 143 An.	M. 143 Af.	M. 143 × tog	M. 745 An.	M. 745 Af.	M. 745 × tog	Bil 1	M. 147 An.	M. 147 Af.	M. 147 × tog	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9
—			**Dronninglund** .	—	7 30	—	—	9 20	142	—	—	—	13 00	—	13 17	—	15 00	16 00	18 30	21 50
3,1	0	D	Ørsø	7 35	38	—	9 25	26	—	—	11 20	744	|	13 22	23	—	|	|	|	|
8,5	10	B	**Asaa**	7 48	—	—	9 36	—	—	11 35	—	—	13 15	13 33	—	—	15 15	16 15	18 45	22 05
Største hastighed km i timen				40			40			25				40						
Vedtegning				Togp. I						ikke personf.								Post		Post
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																				

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	8 05	9 20	11 00	13 20	14 30	16 05	18 40	19 25	21 10	22 00
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Asaa	8 20	9 35	11 15	13 35	14 45	16 20	18 55	19 40	21 25	22 15
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post	Post	Post						
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stigningsbogstav	Station	M. 142 An.	M. 142 Af.	M. 142 × tog	M. 744 An.	M. 744 Af.	M. 744 × tog	M. 146 An.	M. 146 Af.	M. 146 × tog	Bil 2	Bil 4	Bil 6	M. 30 An.	M. 30 Af.	M. 30 × tog	Bil 8	Bil 10
—	1	B	**Asaa**	—	8 25	—	—	10 55	—	—	12 20	—	13 30	15 20	17 55	—	17 55	—	20 00	22 10
5,4	6	D	Ørsø	8 35	47	—	11 05	—	745	12 30	41	—	|	|	|	18 04	18 05	—	|	|
8,5			**Dronninglund** .	8 52	—	323 143	—	—	—	12 46	—	225	13 45	15 35	18 10	18 10	18 19	329	20 15	22 25
Største hastighed km i timen				40			40									40				
Vedtegning				Togp. III (Asaa-Ørsø)			ikke personf.			Togp. I (Asaa-Ørsø)				Post	Post	til Aalborg				
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																				

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa	8 25	10 35	12 20	13 40	15 00	18 20	19 00	20 45	21 35	23 00
Ørsø	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Dronninglund .	8 40	10 50	12 35	13 55	15 15	18 35	19 15	21 00	21 50	23 15
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post					Post			
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte

Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Fjerritslev ...	Øvr. tog	508 310 312 10 b 12 b 318 b	10		
Halvrimmen .	Øvr. tog	7 lørdage			
Birkelse	Øvr. tog	305 8			
Aabybro	Øvr. tog	306 Hjørring-tog	302 304 b 10 b		
Biersted	Alle tog				
NørresundbyS.			Fjerritslev banens tog		
Aalborg S....	701 721 43 543 345 745 47 49 351 43 b 345 b 47 b 351 b	706 6 322 326 b 740 340 342 44 46 242 b 346 b	Hvalpsundbanens øvr. tog	507 312 308 b 10 b Sæbybanens øvr. tog	27 228 b Fjerritslev banens øvr. tog
NørresundbyH	Øvr. tog	31 24 b 331 b			
Vodskov	Øvr. tog	326 31			
Langholt.....	Alle tog				
V. Hassing...	Øvr. tog	225			
Gandrup.....	Øvr tog	330 b			
Ulsted	Øvr. tog	322 24 326 24 b 326 b			
Dronninglund	Øvr. tog	329 339 338 b Asaatog			
Ørsø	Øvr. tog	228 Asaatog			
Asaa	23	Øvr. tog			
Agersted.....	Øvr. tog	327 b			
Præstbro	Øvr. tog	32 b			
Dybvad.....	Øvr. tog	329 331 b			

Hadsundbanens hovedspor øst for perron I.
Spor I tog fra Hadsund,
Spor II tog til Hadsund.

På station	Kører på 1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor
Hørby	Øvr. tog	329 Hjørring-tog			
Sæby	Øvr. tog	223 b			
Frederikshavn G..	Alle tog				
Frederikshavn S....		Sæbybanens tog			
SvendstrupJ.	Hvalpsd.-banens tog				
Godthaab ..	Alle tog				
Sønderholm	Alle tog				
Nibe	Øvr. tog	43 b 348 b			
Vægger....	Øvr. tog	44			
Aars	Tog fra Aalborg			Tog fra Hvalpsd.	
Hvalpsund.	740		Øvr. tog		
Klarup	Øvr. tog	62 (d. eft. s. og h.) 370 373 b			
Storvorde ..	Øvr. tog	361 (d. eft. s. og h.)			
Gudumholm	Alle tog				
Vaarst.....	Øvr. tog	361 (u. d. eft. s. og h.) 364 71 b			
Kongerslev	Øvr. tog	62 368			
Bælum	Øvr. tog	362 (d. eft. s. og h.) 367			
Skelund ...	Øvr. tog	362 368 362 b			
Hadsund N.	Øvr. tog	363 265 365 66 769 371 365 b 369 b 373 b			

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører tilhøjre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lokomotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssesporet, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssesporet.

Findes der ikke vogne på læssesporet, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. S. R. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Rørholt, Ørsø og Volstrup.
Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm.
Gug, Sejlflod, Komdrup og Solbjerg.

---

302 b: Bonderup.
318 b: Bonderup.
319 b: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup (Brovst afventer ikke tilbagemelding.)

---

33 b: Langholt, V. Hassing, Ulsted, Agersted, Præstbro og Dybvad. (Gandrup og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.)
338 b: Præstbro og Agersted.

---

341 b: Ullits, Haubro og Vægger.
52 b: Godthaab, Vægger, Haubro, Farsø og Ullits.

---

361 b: Visborg, Skelund, Veddum, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Klarup og Gistrup.
372 b: Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Veddum, Skelund og Visborg.
373 b: Gistrup.

Hverdage.

701: Vadum, Biersted, Arentsminde og Bonderup. (Skovsgaard afventer ikke tilbagemelding.)
302: Bonderup.
5: Arentsminde.
311: Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
312: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse og Biersted.
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Ryaa og Brovst afventer ikke tilbagemelding.)

721: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Gandrup, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Agersted, Præstbro og Volstrup.
225: Rørholt.
31: Rørholt, Ørsø, Præstbro, ~~og~~ Volstrup, Langholt
334: Volstrup, Ørsø ~~og~~ Rørholt, Langholt.
339: Vodskov, Langholt, V. Hassing og Rørholt.

740: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, og Blære.
44: Godthaab, Sønderholm, Blære og Haubro.
745: Sebbersund.
345: Sønderholm.
50: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Haubro, Fandrup og Ullits.
351: Ullits, Fandrup, Haubro, Halkjær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
558: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Farsø, Fandrup og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding.)

760: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod og Komdrup.
361: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum og Komdrup.
365: Komdrup.
366: Gug, Gistrup, Klarup og Komdrup.
369: Klarup, Gistrup og Gug.
370: Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum og Visborg.
371: Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Komdrup, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug.
372: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding.)

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13:

Fjerritslev, Ryaa og Aabybro.
N. Sundby H., Sæby og Frederikshavn G.
Hvalpsund.
Hadsund N.

Ubetjente holdesteder.

Understed: Hverdage: togene 21, 31, 334 og 36.
Søn- og helligdage: alle tog.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost I	Togpost II	Togpost III	Togpost IV	Post på følgeseddel
Fjerritslevbanen	1, 5, 7, 8, 10	*304, 311		302		305, 319 (u. lø.)
	5 b			303 b, 304 b, 305 b, 311 b	10 b	
Sæbybanen	23/bil 421, 27, 228, 32	31		322, 326		24 (Ør—Ab) 334 (Sæ—Ab)
	223 b			323 b, 24 b (Dr—Ab) 225 b, 29 b 32 b		
Asaabanen		23, 146 bil 4, 5, 6		142 bil 9		
		bil 5		bil 3, 4, 7, 14		
Hvalpsundbanen	340, 46 49	bil 440 (Væ—Bl) *345		bil 441/341, 43 50	47	44 (As—Fa)
	242 b			342 b, 345 b (As—Gh)	341 b, 351 b	348 b (Ab—Nb)
Hadsundbanen	62, 66, 265, 769			361, 367, 370		
				362 b, 364 b	361 b, 369 b	
Brevkassetømning udføres af togføreren (chaufføren)		32 b i Ørsø og Rørholt. 351 b i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm. 369 b i Solbjerg, Komdrup, Sejlflod og Gug.				
Posten må af togføreren låses ind i pakhuset på følgende stationer:						

* Betjenes af postvæsenet.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte,** må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

Togpost I der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamler almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække.

Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder alm. ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), **vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.**

For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført.

I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.	Melder fra st.	Melder til st.	Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
302 (302 b) daglig	Va	Ag	944	7^{45}
304 (304 b)	Va	Ns	95	10^{40}
	Va	Ag	364 (364 b)	10^{50}
306 daglig	Va	Ag	366	13^{50}
306 b daglig	Va	Ag	346 b	13^{50}
8 (308 b)	Va	Ag	88	17^{20}
310 (310 b) daglig	Va	Ag	980	19^{55}
10 b daglig	Va	Ag	370 b 20	21^{16} 21^{20}
312	Va	Ns	953	22^{27}
Fjerritslevtog	Bk	Aab	Løkkentog	se side 34 og 35
	Bi	Aab		
21 b daglig	Sæ	Fh	58	7^{00}
322 daglig	Vo	Ag	342	8^{00}
322 b daglig	Vo	Ag	905 342 b	8^{00} 8^{00}
223 b	Sæ	Fh	S. B. 112	12^{30}
24 b	Vo	Ag	1948	10^{10}
225	Sæ	Fh	S. B. 114	14^{30}
225 b	Sæ	Fh	S. B. bil	14^{30}
326 (326 b)	Sæ	Hø	127 (627 b)	12^{15}
326	Vo	Ag	366	13^{50}
326 b	Vo	Ag	346 b	13^{50}
27	Sæ	Fh	980	17^{15}
228 (228 b)	Sæ	Hø	131 (631)	15^{20}
228 (228 b) daglig	Vo	Ag	935 88 368	17^{20} 17^{20} 17^{20}
329	Dy	Hø	1135	19^{00}
329 daglig	Sæ	Fh	20	19^{20}
30	Vo	Ag	980	19^{55}
330 b daglig	Vo	Ag	348 b 25	18^{55} 19^{00}
331 b daglig	Dy	Hø	635	21^{36}
334 daglig	Vo	Ag	20	21^{20}
34 b daglig	Vo	Ag	52 b 1961 372 b	23^{18} 23^{20} 23^{25}
			1992 319 b	23^{27} 23^{30}
341	Gh	Sn	944	7^{58}
	Gh	Ag	362	8^{10}
242 b daglig	Væ	As	875	11^{24}
43	Ha	As	871	8^{22}
43 b daglig	Gh	Ag	305 b	11^{01}
44 daglig	Væ	As	880	13^{29}
345	Gh	Ag	366	13^{50}
345 b daglig	Ha	As	Hobrobil	12^{27}
46	Væ	As	886	16^{45}
47 (47 b)	Gh	Ag	935 88 368	17^{20} 17^{20} 17^{20}
348 b	Væ	As	892	20^{13}
49	Gh	Ag	370 311	20^{00} 20^{05}
50 daglig	Væ	As	889	21^{20}
351 daglig	Ha	As	889	21^{20}
351 b	Gh	Ag	311 b 331 b	20^{05} 20^{13}
558	Væ	As	895	0^{19}
361 (361 b) daglig	Gi	Ag	944	7^{45}
363 (363 b) daglig	Gi	Ag	25	10^{33}
265 daglig	Gi	Ag	225 44	12^{10} 12^{10}
365 b	Gi	Ag	346 b	13^{50}
367 b daglig	Gi	Ag	935 88	17^{20} 17^{20}
369	Gi	Ag	980	19^{55}

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende. (Ag st. og Fg st. supplerer med melding fra mellemstationerne.)

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ag	Fl	2	706	Fl	Ag
3	32/701 n. hv.	Nh	Fl	2 a	706	Fl	Ag (DSB)
5	701	Ag	Fl (Ti)	4	706	Fl	Nh
5 a	701	Ag	Fl (Ti)	6	10	(Ti) Fl	Ag
7	701	Ag	Aab (Løkken)	8	706	(Løkken) Aab	Ag
9	721	Ag	Dr	12	726	Sæ	Ag
11	721	Ag	Sæ	12 a	726	Sæ	Ag (DSB)
13	721	Nh	Dr	14	32	Dr	Ag
15	721	Nh	Sæ	16	726	Sæ	Nh
17	721	Sæ	Fg	18	726	Fg	Sæ
19	23	Ag	Sa	20	30/32	Sa (Dr)	Ag
21	740	Ag	Hv	22	745	Nb	Ag
23	740	As	Hv	24	745	Hv	Ag
25	740	Ag	As	26	745	Hv	As
27	760 (562)	Ag	Hn	28	745	As	Ag
				30	745	As	Nb
				32	769	Hn	Ag
				32 a	769	Hn	Ag (DSB)

Fragtgods fra Sæbybanens stationer til Fjerritslevbanens stationer og omvendt indlæsses i Aalborg pakvogn.

Fragtgods fra Nørresundby H. til Hadsund- og Hvalpsundbanen sendes Aalborg G. tog 32 til omlæsning.

Pakvogn nr. 5 befordrer gods til Thisted.
— - 5a — — - stationer på strækningen Klim—Vandet.
— - 19 — — - Vo, La, Vh, Rø og Ør.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.
Det er tilladt at læsse lukkede vogne med syregods.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til viderebefordring med **Statsbanerne** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. 11^{50}*).

Endvidere melder Aabybro, Langholt, Sønderholm og Klarup stationer til Aalborg G. station, hvad togene bringer af lignende hastervogne **udover Aalborg** til stationer på herværende baner, f. eks.: tog 726 bringer 1 kvæg Klarup, 1 f. fisk Nibe.

Meldingen affattes af togføreren og afgives på de nævnte stationer.

På samme måde, skal togføreren melde til de nedennævnte stationer, hvad togene bringer af videregående vogne

Vogne til Thistedbanen:
til Fjerritslev: fra Aalborg.

Vogne til Løkkenbanen:
til Aabybro: vestfra senest fra Halvrimmen. (Kun hastervogne).
» — østfra — — Vadum. (— —).

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:
til Hørby: nordfra senest fra Sæby. (Kun hastervogne).
» — sydfra senest fra Præstbro. (— —).

Vogne til Statsbanen: til Aars: fra Hvalpsund—Haubro strækningen fra Hvalpsund.
— » — » — fra Aalborg—Blære strækningen fra Godthaab.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra maskinen.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

Togene 6, 706, 8, 726, 228, 30, 32, 745, 47, 265, 367 og 369 melder dagligt til Aalborg G., hvad togene bringer af gods til omlæsning på Aalborg S.

Der er fra Aalborg G. omlæsningspersonale på Aalborg S. hverdage i tiden 6^{15}--23^{30}. Såfremt tog udenfor disse tider har omlæsningsgods til Aalborg S. eller for tog, der ikke føres til Aalborg G. mere gods lokalt, end togpersonalet selv kan besørge, må togføreren i betimelig tid underrette trafikkontoret herom.

Fragtbreve på vognladninger til D. S. B. skal afleveres således:
Almindeligt vognladningsgods til Aalborg G.
Hastervogne » Aalborg S.

---

*) Vogne til tog 2030 skal i togene 706 og 726 oprangeres nærmest ved lokomotivet af hensyn til evt. udsætning på Aalborg S.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«.

Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt -- når pladsforholdene tillader det — endvidere forsendelser på ilgodsfragtbrev af vægt højst 25 kg.

Rettet 14/10 52

AALBORG PRIVATBANER

T i l l æ g I

til tjenestekøreplan gyldig fra 5. oktober 1952.

Da Fjerritslev station ikke kan betragtes som endestation for togene 305 og 305b, eller som udgangsstation for togene 306 og 306b, fordi disse tog videreføres med samme tognummer, foretages følgende rettelser :

På side 2 slettes for tog 305 krydsningen med tog 306 i Fjerritslev.

På side 4 slettes for tog 305b krydsningen med tog 306b i Fjerritslev.

På side 7 slettes for tog 306 krydsningen med tog 305 i Fjerritslev

På side 9 slettes for tog 306b krydsningen med tog 305b i Fjerritslev.

Aalborg i oktober 1952.

Direktøren.

Rettet 14/10 dkk

AALBORG PRIVATBANER

Tillæg I

til tjenestekøreplan gyldig fra 5. oktober 1952.

Da Fjerritslev station ikke kan betragtes som endestation for togene 305 og 305b, eller som udgangsstation for togene 306 og 306b, fordi disse tog videreføres med samme tognummer, foretages følgende rettelser :

På side 2 slettes for tog 305 krydsningen med tog 306 i Fjerritslev.

På side 4 slettes for tog 305b krydsningen med tog 306b i Fjerritslev.

På side 7 slettes for tog 306 krydsningen med tog 305 i Fjerritslev

På side 9 slettes for tog 306b krydsningen med tog 305b i Fjerritslev.

Aalborg i oktober 1952.
Direktøren.

AALBORG PRIVATBANER Cirkulære nr. D. 71

C I R K U L Æ R E

til

samtlige stationer,
tog- og lokomotivpersonalet.

Ny køreplan, gyldig fra 5. oktober 1952.

Ved den nye køreplans ikrafttræden den 5. oktober d.å. henledes opmærksomheden på følgende :

1) Nyt stoppested på Sæbybanen.

På Sæbybanen oprettes fra og med 5. oktober d.å. et nyt stoppested "Idskov", beliggende mellem Præstbro og Dybvad, ca. 2,4 km fra Præstbro.

Ved stoppestedet skal følgende tog standse, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte:

Hverdage : 323, 225, 329 og 31
24, 326, 228 og 334.

Søn- og hldg.: 323b, 225b, 327b, 331b og 33b.
24b, 326b, 330b og 338b.

2) Togkrydsning med SM tog på stationer uden egentligt krydsningsspor.

Af hensyn til rettidig afvikling af togkrydsning med SM tog skal henstående vogne, når pladsforholdene tillader det, altid anbringes således, at der i begge ender af læssesporet er plads til et SM tog (længden er 14 + 13 m).

3) Den "lille røde køreplan".

Den lille røde køreplan bliver udsendt som sædvanlig. Køreplanen sælges for 25 øre pr. eksemplar. Beløbet optages på sædvanlig måde. Beholdningen af køreplan, gyldig fra 18. maj d.å., må indsendes til regnskabsafdelingen den 6. oktober d.å.

4) Brochure med "Togtider".

Den sædvanlige brochure, indeholdende hver banes togtider m.m., er udsendt til gratis uddeling fra stationerne og i togene.

5) Annoncetavlerne.

For at undgå, at annoncetavlerne ituslås ved indsendelsen, bedes stationerne drage omsorg for, at den fra 5. oktober d.å. gældende køreplan indsættes i annoncetavlen ved stationens foranstaltning, eventuelt ved at lade en stedlig håndværker foretage indsættelsen. Evt. regning over arbejdet bedes indsendt hertil.

Aalborg, den 29. september 1952.

KS Direktøren.