

20  
Aalborg Privatbaner.

---

# Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 1. Oktober 1916).

---

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum).

---

## Vedtegning.

1. Klokkeslet mellem 6<sup>00</sup> Aften og 5<sup>59</sup> Morgen ere betegnede ved Understregning af Minuttallene.
2. Fra Mellemstationerne, undtagen de med **fede** Typer trykte, kunne Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid. Sæby St. betragtes dog i denne Henseende som Udgangsstation for Tog 29 og Dronninglund St. som Udgangsstation for Tog 30 paa Søn- og Helligdage i Sommersæsonen. De Stationer, der ere betegnede med »S«, maa ikke **passeres** tidligere end 5 Minutter før den anførte **Afgangstid**.
3. Ved de med »S« betegnede Stationer, for hvilke er anført Tidsangivelse, standse Togene kun for saavidt der er Passagerer at optage eller afsætte, eller Ekspeditioner at foretage. (Herunder ogsaa Ekspedition af Posten.) Ved de øvrige Stationer skulle alle personførende Tog standse, naar der er angivet Tider baade for Ankomst og Afgang, men derimod ikke, hvor der kun er anført Afgangstid eller en Streg. Rene Godstog standse efter Behov ved alle med Sidespor forsynede Stationer, selv om der ikke er anført nogen Ankomst- eller Afgangstid.
4. P. betyder Persontog, B. blandet Tog, G. Godstog.
5. Tog, der ikke løbe daglig, ere betegnede ved en bugtet Adskillelsesstreg mellem Ankomst- og Afgangstiderne.

## Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremserne findes saa mange betjente Bremsere, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

| Paa Fald og Stigninger, som ikke ere stærkere end | Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet | Naar den største tilladte Hastighed i Timen er |                |                |               |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|----------------|---------------|
|                                                   |                                       | 25 km                                          | 30 km          | 40 km          | 45 km         |
| 1 : 80                                            | A                                     | $\frac{1}{8}$                                  | $\frac{1}{7}$  | $\frac{1}{6}$  | $\frac{1}{5}$ |
| 1 : 100                                           | B                                     | $\frac{1}{10}$                                 | $\frac{1}{9}$  | $\frac{1}{7}$  | $\frac{1}{6}$ |
| 1 : 120                                           | C                                     | $\frac{1}{10}$                                 | $\frac{1}{9}$  | $\frac{1}{7}$  | $\frac{1}{6}$ |
| 1 : 150                                           | D                                     | $\frac{1}{12}$                                 | $\frac{1}{10}$ | $\frac{1}{8}$  | $\frac{1}{7}$ |
| 1 : 200                                           | E                                     | $\frac{1}{12}$                                 | $\frac{1}{12}$ | $\frac{1}{10}$ | $\frac{1}{8}$ |
| 1 : 300                                           | F                                     | $\frac{1}{12}$                                 | $\frac{1}{12}$ | $\frac{1}{10}$ | $\frac{1}{8}$ |
| 1 : 600                                           | G                                     | $\frac{1}{12}$                                 | $\frac{1}{12}$ | $\frac{1}{10}$ | $\frac{1}{8}$ |
| 1 : ∞                                             | H                                     | $\frac{1}{12}$                                 | $\frac{1}{12}$ | $\frac{1}{10}$ | $\frac{1}{8}$ |

Saa vel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Gods-vogn-Aksel for en halv Aksel. Person-, Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdelt skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdet efter en Kørehastighed af 40 km i Timen, men Hastigheden maa i Forsinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremsere ere betjente og Hjultrykket for hver enkelt Vogn ikke overstiger 3375 kg for Strækningen Fh—Vo, Aab—Fl og Ag—Hn. For Strækningen Ag—Hv samt Vo—Aab. sker der derimod ingen Indskrænkning i det tilladelige Hjultryk, fordi Hastigheden sættes op til 45 km.

## Togenes Benyttelse.

De faste Pakvognes Løb er angivet Side 4

Togene: 501, 506,  
521, 528,  
43, 44,  
65, 64,

befordrer Stykgods og kunne endvidere benyttes til Befordring af Vognladningsgods i saa vid Udstrækning, som muligt.

Hvor der over en Strækning løber rene Godstog, skulle disse fortrinsvis benyttes til Gods- og Kreaturbefordring. Lokale Vogne med levende Dyr bør derfor ogsaa saavidt muligt befordres med rene Godstog, og der skal i den Henseende bemærkes, at Forsenderen ikke kan forlange Befordring med Person- eller blandet Tog, naar der i et rimeligt Tidsrum før eller senere løber et rent Godstog.

Løvrigt kunne Togene: 5, 7, 8,  
21, 25, 27, 22, 26,  
45, 46,  
67, 62, 66, 68

benyttes i saa vid Udstrækning som nødvendigt til Befordring af Vognladningsgods.

De øvrige Tog kunne medgives et begrænset Antal Vogne.

Samtlige Tog kunne medgives Godsvogne mellem Endestationerne indbyrdes.

De faste Pakvogne løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Tog 40 maa i Svendstrup kun optage Vogne til Nibe og Aars samt Stationer udover Aars.

Letfordærlige Varer paa hvidt Fragtbrev befordres ikke med nedennævnte Tog:

Fjerritslevbanen 3 og 6,  
Sæbybanen 23 og 24,  
Hadsundbanen 63 og 66,  
Hvalpsundbanen 40 og 47.

Letfordærlige Varer, der ønskes befordrede med disse Tog, maa altsaa indleveres med røde Fragtbreve.

Tog 6 maa ikke fra Udgangsstationen tildeles mere Arbejde, end at det i alle Tilfælde kan naa Nørresundby 8 rettidigt.

Tog 66 maa ikke fra Udgangsstationen tildeles mere Arbejde, end at det i alle Tilfælde kan naa Ankomststationen med højst indtil 20 Minutters Forsinkelse.

Tog 3 optager eller afsætter ikke Godsvogne i Vadum og Biersted.

## Togenes Oprangering.

### Aalborg G.—Fjerritslev.

Maskine. Godsvogne til Løkkenbanen. Løkkenbanens Pakvogn. Lokale Godsvogne. Godsvogne til Thistedbanen. Stamtoget. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn. Eventuelt Thisted-Pakvogn.

Godsvogne til de fremmede Baner oprangeres saaledes: Løkkenbanen: længst bortliggende Stationer forrest. Thistedbanen (under Togopvarmning paa denne Bane)\*: længst bortliggende Stationer forrest; ellers længst bortliggende Stationer bagest.

### Fjerritslev—Aalborg G.

Maskine. Løkkenbanens Vogne, Pakvognen bagest. Vogne udover Aalborg. Aalborg. Nørresundby S. Nørresundby H. Nørresundby Pakvogn. Aalborg Pakvogn. Stamtoget. (Naar der ikke medføres Pakvogne til Nh. sættes Nh. og Ns. Vognene nærmest Maskinen). Naar Thisted Pakvogn Nr. 6 sendes med Tog 4, rangeres den foran Persondelen.

### Aalborg G.—Frederikshavn.

Maskine—Godsvogne. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg Pakvogn—Nørresundby Pakvogn.

### Frederikshavn—Aalborg G.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Vogne udover Aalborg—Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby—Pakvogn—Aalborg—Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

### Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

### Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

### Aalborg—Hvalpsund.

Maskine—Godsvogne—(Aars—Stationer syd for Østrup—Østrup—Hornum—Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtoget.

### Hvalpsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skulle opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skulle staa samlede i Toget

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i **omvendt** Orden.

\*) Fjerritslev St maa underrette Ag, Ns og Nh, naar Togopvarmningen paa Thistedbanen begynder og ophører.

## Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

| Pakv. Nr. | Tog | Fra  | Til             | Pakv. Nr. | Tog      | Fra             | Til      |
|-----------|-----|------|-----------------|-----------|----------|-----------------|----------|
| 1         | 501 | Ag   | Fl              | 2         | 506      | Fl              | Ag       |
| 3         | 501 | Ns*) | Fl              | 4         | 506      | Fl              | Nh       |
| 5         | 5   | Ag   | Fl (Ti)         | 6         | 4<br>528 | (Ti) Fl<br>Nh   | Nh<br>Ag |
| 7         | 501 | Ag   | Aab<br>(Løkken) | 8         | 4        | (Løkken)<br>Aab | Ag       |
| 9         | 521 | Ag   | Sæ              | 10        | 528      | Sæ              | Ag       |
| 11        | 521 | Nh   | Fg              | 12        | 528      | Fg              | Nh       |
| 13        | 25  | Sæ   | Fg              | 14        | 30       | Fg              | Sæ       |
| 15        | 521 | Ag   | Dr              | 16        | 528      | Dr              | Ag       |
| 17        | 542 | Sn   | Nb              | 18        | 543      | Nb              | Sn       |
| 19        | 542 | Ag   | Nb              | 20        | 543      | Nb              | Ag       |
| 21        | 44  | Ag   | Hv              | 22        | 43       | Hv              | Ag       |
| 23        | 44  | As   | Hv              | 24        | 43       | Hv              | As       |
| 25        | 44  | Ag   | As<br>(Løgstør) | 26        | 43       | As              | Ag       |
| 27        | 64  | Ag   | Hn              | 28        | 65       | Hn              | Ag       |

\*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til N. Sundby S.

## Kemiske Vogne.

### Kemiske Vogne medføres:

#### Paa Fjerritslevbanen:

Aalborg G.—Nørresundby H.: Onsdag og Fredag Tog 27.  
Nørresundby H.—Fjerritslev: Torsdag og Lørdag Tog 501.  
Fjerritslev—Nørresundby H.: Onsdag og Fredag Tog 506.  
Nørresundby H.—Aalborg G.: Torsdag og Lørdag Tog 24.  
(Løkkenbanen.) Aalborg G.—Aabybro: Torsdag og Lørdag Tog 501.  
Aabybro—Aalborg G.: Onsdag og Fredag Tog 506.

#### Paa Sæbybanen:

Aalborg G.—Nørresundby H.: Onsdag og Fredag Tog 27.  
Nørresundby H.—Frederikshavn G.: Torsdag og Lørdag Tog 521.  
Frederikshavn G.—Nørresundby H.: Onsdag og Fredag Tog 528.  
Nørresundby H.—Aalborg G.: Torsdag og Lørdag Tog 24.

#### Paa Hadsundbanen:

Aalborg G.—Hadsund N.: Onsdag og Fredag Tog 64.  
Hadsund N.—Aalborg G.: Tirsdag og Lørdag Tog 65.

#### Paa Hvalpsundbanen:

Aalborg G.—Hvalpsund: Tirsdag og Torsdag Tog 44.  
Hvalpsund—Aalborg G.: Onsdag og Fredag Tog 43.

Brugt Emballage kan forsendes i de kemiske Vogne, naar det ikke af den Grund kan blive nødvendigt at efterlade kemisk Gods, men Stationerne maa ikke ophobe brugt Emballage til disse Vogne.

### Gennemgaaende Personvogne.

I Togene 1, 2, 3, 4, 5 og 6 løber en gennemgaaende Personvogn mellem Fjerritslev og Nørresundby H. Vognen indrangeres — op til Stamtoget — fra Nørresundby S. for i Toget, fra Fjerritslev bag i Toget.

## Togenes Benyttelse til Postbefordring.

### Fjerritslevbanen.

Postvogn i Togene 2, 3, 6 og 7.  
 Personale: 1 Pakmester.  
 Ladepest — 4, 5 og 8.

### Sæbybanen.

Postvogn i Togene 22, 23 (event. 25), 28 og 29.  
 Personale: 1 Ekspedient, 1 Pakmester.  
 Ladepest Hverdagene Tog 26 og 27.  
 — i Togene 21, 24 og 30 Frederikshavn-Sæby.

### Hadsundbanen.

Postvogn i Togene 62, 68, 61 og 65.  
 Personale: 1 Pakmester.  
 En III. Kl. Kupé mellem Hadsund N. og Hadsund S.  
 i Togene 70, 63, 66 og 67.  
 Personale: 1 à 2 Funktionærer fra Hadsund Postkontor.  
 Ladepest Hverdagene Tog 66.

### Hvalpsundbanen.

Postvogn i Togene 40 (event. Tog 44) og 48 samt 41 og 47.  
 Ladepest Hverdagene Tog 45 og 46.  
 Personale: 1 Pakmester.

Udover det nævnte Personale maa der ikke befordres Personer i Postvognen, medmindre de ere forsynede med Legitimation.

### Melding om videregaaende Rejsende.

Naar et Tog er saa forsinket, at det ikke kan ankomme til en Station, hvor der haves Tilslutning til andre Tog, forinden Tilslutningstogets Afgangstid, maa Togføreren i betimelig Tid afgive Melding til Tilslutningsstationen, om Toget bringer videregaaende Rejsende eller ej, og i første Fald det omtrentlige Antal og saavidt muligt deres Bestemmelsesstation. For Aars Station maa de Rejsendes Bestemmelsesstation altid angives. Disse Opgivelser maa indhentes ved Forespørgsel til de Rejsende i Toget. Meldingen affattes altsaa f. Eks. saaledes: Tog 3 forsinket 25 Min., ingen Rejsende til Thistedbanen, eller: Tog 3 forsinket 25 Min., 10 Rejsende til Thistedbanen.

### Melding om videregaaende Vogne.

Aabybro, Langholt, Klarup og Godthaab melder til Aalborg G., hvad Togene bringe af Vogne **udover Aalborg**, f. Ex.: Tog 24 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremser, skulle Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringe af Vogne **udover Stationerne**:

Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Birkelse St.  
 Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vest fra senest fra Halvrimmen St.  
 Øst — — — Vadum St.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra: senest fra Sæby St.  
 — — — Syd fra: senest fra Præstbro St.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund St.

— » — — — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab St.

— » — — — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger St.

## Sporbenyttelse under Togkrydsninger.

| Ved Krydsning paa Station | Kører paa                            |                                                                   |                                                                                                                                             | Ved Krydsning paa Station | Kører paa                 |                        |                                                |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------------------|
|                           | 1 Spor                               | 2 Spor                                                            | 3 Spor                                                                                                                                      |                           | 1 Spor                    | 2 Spor                 | 3 Spor                                         |
| Fjerritslev               | Aalborg tog                          | Thist. tog                                                        |                                                                                                                                             | Sæby                      | 26                        | 25                     |                                                |
| Birkelse                  | 7                                    | 8                                                                 |                                                                                                                                             | Frederikshavn Stbst       | Statsb. tog               | Sæby tog               |                                                |
| Aabybro                   | 3                                    | Løkken tog                                                        | 2                                                                                                                                           | Storvorde                 | 67                        | 68                     |                                                |
|                           | 5                                    |                                                                   | 4                                                                                                                                           | Vaarst                    | 65                        | 66                     |                                                |
|                           | 7 og 8                               |                                                                   | 6                                                                                                                                           | Bælum                     | 62                        | 63                     |                                                |
| Nørresundby S             | Fjerritslev tog undtagen 503 og 506. | Holdende Statsbanetog fra Syd samt Havnetog 17, der rangeres ind. | Statsbanetog fra Nord. Alle gennemkørende Statsbanetog. Ankommande Havnetog. undtagen Tog 17. Fjerritslev Tog 503 og 506, der rangeres ind. | Skalborg                  | 46                        | 931                    | Udenfor Krydsninger kører alle Tog paa Spor II |
|                           | Statsbanetog 4 Spor                  | Nibetog 5 Spor                                                    | Hadsundbanens Hovedspor Øst for Hovedpersonen: Spor I Tog fra Hadsundbanen. Spor II Tog til Hadsundbanen.                                   | Svendstrup                | Hvalpsund tog undtagen 44 | Statsbanetog og Tog 44 |                                                |
| Aalborg Stbst             | Sæby tog undt. Tog 22                | Fjerr. tog samt Tog 22                                            |                                                                                                                                             | Godthaab                  | 41                        | 40                     | <b>Spor 4</b>                                  |
| Langholt                  | 1 Spor 26                            | 2 Spor 27                                                         | 3 Spor                                                                                                                                      | Sønderholm                | 44                        | 43                     | Tog fra Hvalpsund                              |
| Ulsted                    | 25                                   | 24                                                                |                                                                                                                                             | Aars                      | Tog fra Ab                | Statsbanetog           |                                                |
| Ørsø                      | 22                                   | 21                                                                |                                                                                                                                             |                           |                           |                        |                                                |
|                           | Øvrige Sæby tog                      | Øvrige Asaa tog                                                   | Asaa Tog                                                                                                                                    |                           |                           |                        |                                                |
| Dronninglund              | 28                                   | 27                                                                |                                                                                                                                             |                           |                           |                        |                                                |
| Præstbro                  | 29                                   | 30                                                                |                                                                                                                                             |                           |                           |                        |                                                |
| Hørby                     | Sæby tog                             | Hjørring tog                                                      | 24                                                                                                                                          |                           |                           |                        |                                                |
|                           | 23                                   |                                                                   |                                                                                                                                             |                           |                           |                        |                                                |

Godstogene skulle ved Krydsninger køre paa Sidespor.

- Vedt. 1.** Som almindelig Regel gælder, at Togene, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger køre tilhøjre for hinanden.
- **2.** Det nærmest Stationens Hovedbygning liggende Spor benævnes 1ste Spor, det dernæst følgende 2det Spor o. s. v. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benævnes disse henholdsvis 1ste og 2det Spor.
- **3.** Naar Forholdene gøre en Forandring i ovennævnte Sporbenyttelse nødvendig, skal Stationen i betimelig Tid underrette Maskin- og Driftsafdelingen, eller dersom Tiden ikke tillader dette, underrette Tog- og Lokomotivfører ved Depeche til den nærmest foranliggende Station.

## Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt Krydsningsspor findes.

| Station                   | Længde af           |           | Deraf til Vogne<br>a ÷ 14 | Antal Personvogns-aksler<br>b : 5 | Antal Godsvogns-aksler<br>b : 4 |
|---------------------------|---------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
|                           | Krydsnings-<br>spor | Læssespor |                           |                                   |                                 |
|                           | m                   | m         |                           |                                   |                                 |
| Fjerritslev . . . . .     | 307                 | »         | 293                       | 58                                | 73                              |
| Bonderup . . . . .        | »                   | 209       | 195                       | 39                                | 48                              |
| Skovsgaard . . . . .      | »                   | 158       | 144                       | 28                                | 36                              |
| Brovst . . . . .          | »                   | 156       | 142                       | 28                                | 35                              |
| Halvrimmen . . . . .      | 163                 | »         | 149                       | 29                                | 37                              |
| Arentsminde . . . . .     | »                   | 167       | 153                       | 30                                | 38                              |
| Birkelse . . . . .        | 206                 | »         | 192                       | 38                                | 48                              |
| Aabybro . . . . .         | 349                 | »         | 335                       | 67                                | 83                              |
| Biersted . . . . .        | »                   | 147       | 133                       | 26                                | 33                              |
| Vadum . . . . .           | »                   | 169       | 155                       | 31                                | 38                              |
| Nørresundby H . . . . .   | 360                 | »         | 346                       | 69                                | 86                              |
| Vodskov . . . . .         | 201                 | »         | 187                       | 37                                | 46                              |
| Langholt . . . . .        | 228                 | »         | 214                       | 42                                | 53                              |
| V. Hassing . . . . .      | »                   | 167       | 153                       | 30                                | 38                              |
| Gandrup . . . . .         | 185                 | »         | 171                       | 34                                | 42                              |
| Ulsted . . . . .          | 210                 | »         | 196                       | 39                                | 49                              |
| Rørholt . . . . .         | »                   | 175       | 161                       | 32                                | 40                              |
| Dronninglund . . . . .    | 241                 | »         | 227                       | 45                                | 56                              |
| Ørsø . . . . .            | 252                 | »         | 238                       | 47                                | 59                              |
| Asaa . . . . .            | 227                 | »         | 213                       | 42                                | 53                              |
| Agersted . . . . .        | 169                 | »         | 155                       | 31                                | 38                              |
| Præstbro . . . . .        | 195                 | »         | 181                       | 36                                | 45                              |
| Dybvad . . . . .          | 161                 | »         | 147                       | 29                                | 36                              |
| Hørby . . . . .           | 221                 | »         | 207                       | 41                                | 51                              |
| Volstrup . . . . .        | »                   | 156       | 142                       | 28                                | 35                              |
| Sæby . . . . .            | 220                 | »         | 206                       | 41                                | 51                              |
| Understed . . . . .       | »                   | 99        | 85                        | 17                                | 21                              |
| Frederikshavn G . . . . . | 223                 | »         | 209                       | 41                                | 52                              |
| Gug . . . . .             | »                   | 116       | 102                       | 20                                | 25                              |
| Gistrup . . . . .         | »                   | 135       | 121                       | 24                                | 30                              |
| Klarup . . . . .          | 167                 | »         | 153                       | 30                                | 38                              |
| Storvorde . . . . .       | 164                 | »         | 150                       | 30                                | 37                              |
| Sejlfod . . . . .         | »                   | 96        | 82                        | 16                                | 20                              |
| Gudumholm . . . . .       | 180                 | »         | 166                       | 33                                | 41                              |

| Station              | Længde af           |           | Deraf til Vogne<br>a ÷ 14 | Antal Personvogns-aksler<br>b : 5 | Antal Godsvogns-aksler<br>b : 4 |
|----------------------|---------------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
|                      | Krydsnings-<br>spor | Læssespor |                           |                                   |                                 |
|                      | m                   | m         |                           |                                   |                                 |
| Vaarst . . . . .     | 166                 | »         | 152                       | 30                                | 38                              |
| Kongerslev . . . . . | 223                 | »         | 209                       | 41                                | 52                              |
| Bælum . . . . .      | 162                 | »         | 148                       | 29                                | 37                              |
| Solbjerg . . . . .   | »                   | 121       | 107                       | 21                                | 26                              |
| Veddum . . . . .     | »                   | 156       | 142                       | 28                                | 35                              |
| Skelund . . . . .    | 167                 | »         | 153                       | 30                                | 38                              |
| Visborg . . . . .    | »                   | 126       | 112                       | 22                                | 28                              |
| Hadsund N. . . . .   | 300                 | »         | 286                       | 57                                | 71                              |
| Godthaab . . . . .   | 196                 | »         | 182                       | 36                                | 45                              |
| Sønderholm . . . . . | 196                 | »         | 182                       | 36                                | 45                              |
| Nibe . . . . .       | 182                 | »         | 168                       | 33                                | 42                              |
| Sebbersund . . . . . | »                   | 102       | 88                        | 17                                | 22                              |
| Halkjær . . . . .    | »                   | 124       | 110                       | 22                                | 27                              |
| Vægger . . . . .     | 139                 | »         | 125                       | 25                                | 31                              |
| Blære . . . . .      | »                   | 101       | 87                        | 17                                | 21                              |
| Aars . . . . .       | 231                 | »         | 217                       | 43                                | 54                              |
| Havbro . . . . .     | »                   | 178       | 164                       | 33                                | 41                              |
| Farsø . . . . .      | »                   | 222       | 208                       | 41                                | 57                              |
| Fandrup . . . . .    | »                   | 127       | 113                       | 22                                | 28                              |
| Ullits . . . . .     | »                   | 210       | 196                       | 39                                | 49                              |
| Hvalpsund . . . . .  | 247                 | »         | 233                       | 46                                | 58                              |

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
  3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest tvende Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Blicher det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabo-stationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Frahængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

## Togenes Ventetider.

| Station                          | Tog Nr.         | Afventer<br>Tog Nr.   | I<br>Minutter | Vedtegning |
|----------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------|------------|
| Fjerritslev . . . .              | alle Tog        | fra Thisted-<br>banen | 15            |            |
| Aabybro . . . . .                | 7, 8            | Løkkentog             | 15            |            |
|                                  | øvrige }<br>Tog | —                     | 5             |            |
|                                  | 23, 62,         | 917                   | 20            |            |
|                                  | 44, 25,         | 954                   | 10            |            |
|                                  | 64              | 927                   | 10            |            |
| Aalborg . . . . .                | 66              | 931                   | 10            |            |
|                                  | 7, 29, 68,      | 949                   | 30            |            |
|                                  | 48              | 949                   | 10            |            |
|                                  | 531             | 955                   | 30            |            |
| Nørresundby Stb                  | 3               | 954                   | 10            |            |
| Dronninglund }<br>Ørsø . . . . . | Asaatog         | alle Tog              | 30            |            |
|                                  | 24              | 917                   | 15            |            |
| Frederikshavn. }                 | 26              | 921                   | 10            |            |
|                                  | alle Tog        | Skagenstog            | 20            |            |
| Hørby . . . . .                  | 28              | Hjørringtog           | 5             |            |
|                                  | øvrigeTog       | —                     | 15            |            |
| Svendstrup . . . .               | 40              | 917                   | 20            |            |
| Aars . . . . .                   | 41, 45, 47,     | Statsbanetog          | 10            |            |
|                                  | 43, 48,         | —                     | 25            |            |
|                                  | 40, 44, 46      | —                     | 15            |            |
| Hadsund . . . . .                | alle Tog        | Randersb.<br>Tog      | 15            |            |

Statsbanernes Ekspres-, II- og Persontog afventer tilslut-  
tende Privatbanetog i indtil 5 Minutter, de blandede Tog og  
Godstogene vente 10 Minutter.

Ventetiderne bringes kun i Anvendelse, saafremt det for-  
sinkede Tog kan indtræffe saa betids, at Forbindelsen kan op-  
naas indenfor den foreskrevne Ventetid.

## Krydsningsforlægninger.

Ved de Overvejelser, Togføreren for et forsinket Tog gør  
for eventuelt at forlægge Krydsningen med modgaaende Tog,  
maa det iagttages, at følgende Tog ikke maa paadrages større  
Forsinkelse ved Krydsning end angivet ud for hvert Tog nemlig:

Tog 2 maa ikke forsinkes mere end 8 Min.

|      |   |   |   |    |   |
|------|---|---|---|----|---|
| — 6  | — | — | — | 10 | — |
| — 8  | — | — | — | 10 | — |
| — 24 | — | — | — | 5  | — |
| — 27 | — | — | — | 8  | — |
| — 28 | — | — | — | 10 | — |
| — 47 | — | — | — | 10 | — |
| — 63 | — | — | — | 15 | — |

ndover de i Tjenestekøreplanen angivne Afgangstider.

## Aalborg-

| Stationer-<br>nes Be-<br>lignethed | Afstand<br>fra<br>Aalborg<br>Klm. | 1.<br>B.        |                 |          | 501.<br>G.      |                 |          |
|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|
|                                    |                                   | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog |
|                                    |                                   |                 | 5 <sup>05</sup> |          | 5 <sup>30</sup> |                 |          |
| H                                  |                                   |                 |                 |          |                 |                 |          |
| H                                  |                                   | 5 <sup>20</sup> | 5 <sup>30</sup> |          | 5 <sup>45</sup> |                 |          |
| H                                  | 2,3                               |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 5 <sup>40</sup> | 5 <sup>50</sup> | 15       | 5 <sup>55</sup> | 6 <sup>10</sup> |          |
| D                                  | 9,9                               |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 6 <sup>04</sup> | 6 <sup>05</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 14,0                              |                 |                 |          | 6 <sup>43</sup> |                 | 2        |
| D                                  |                                   | 6 <sup>13</sup> | 6 <sup>14</sup> |          |                 |                 |          |
| E                                  | 17,5                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| E                                  |                                   | 6 <sup>21</sup> | 6 <sup>22</sup> |          |                 |                 |          |
| G                                  | 19,2                              |                 |                 |          | 7 <sup>10</sup> | 7 <sup>25</sup> |          |
| G                                  |                                   | 6 <sup>26</sup> | 6 <sup>35</sup> | 2<br>102 |                 |                 |          |
| G                                  | 22,6                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| G                                  |                                   | 6 <sup>42</sup> | 6 <sup>45</sup> |          |                 |                 |          |
| F                                  | 27,1                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| F                                  |                                   | 6 <sup>54</sup> | 6 <sup>56</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 29,7                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 7 <sup>02</sup> | 7 <sup>06</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 34,0                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 7 <sup>15</sup> | 7 <sup>19</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 36,5                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 7 <sup>25</sup> | 7 <sup>29</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 44,7                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 7 <sup>45</sup> | 7 <sup>47</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 46,6                              |                 |                 |          |                 |                 |          |
| D                                  |                                   | 7 <sup>52</sup> | 7 <sup>53</sup> |          |                 |                 |          |
| D                                  | 52,7                              |                 |                 |          | 9 <sup>30</sup> |                 | 4        |
|                                    |                                   | 8 <sup>04</sup> |                 |          |                 |                 |          |

### Nørresundby Havnestation—

| Afstand<br>Klm. | 15.<br>P.       |                 |          |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------|
|                 | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog |
|                 |                 | 5 <sup>25</sup> |          |
| 1,2             | 5 <sup>35</sup> |                 | 1        |

**Vedt. 1.** Tog 501 løber ikke Søn- og Helligdage.  
**„ 2.** Tog 503 løber kun Mandage.

## Fjerritslev.

| 503.<br>G.      |                 |          | 3.<br>P.         |                  |           | 5.<br>B.        |                 |          | 7.<br>B.         |                  |          |
|-----------------|-----------------|----------|------------------|------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|------------------|------------------|----------|
| Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog  | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog |
|                 | 6 <sup>50</sup> |          |                  | 9 <sup>29</sup>  |           |                 | 4 <sup>05</sup> |          |                  | 8 <sup>45</sup>  |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 | 7 <sup>05</sup> |          | 9 <sup>44</sup>  | 9 <sup>54</sup>  |           | 4 <sup>20</sup> | 4 <sup>28</sup> |          | 9 <sup>00</sup>  | 9 <sup>10</sup>  |          |
| 7 <sup>15</sup> | 7 <sup>25</sup> | 2        | 10 <sup>04</sup> | 10 <sup>14</sup> | 17<br>954 | 4 <sup>38</sup> | 4 <sup>50</sup> | 19       | 9 <sup>20</sup>  | 9 <sup>23</sup>  | 506      |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 10 <sup>27</sup> | 10 <sup>38</sup> |           | 5 <sup>03</sup> | 5 <sup>08</sup> |          | 9 <sup>36</sup>  | 9 <sup>37</sup>  |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 10 <sup>35</sup> | 10 <sup>36</sup> | 504       | 5 <sup>15</sup> | 5 <sup>18</sup> |          | 9 <sup>44</sup>  | 9 <sup>45</sup>  |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 10 <sup>42</sup> | 10 <sup>43</sup> |           | 5 <sup>25</sup> | 5 <sup>26</sup> |          | 9 <sup>51</sup>  | 9 <sup>52</sup>  |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 10 <sup>47</sup> | 10 <sup>37</sup> | 4         | 5 <sup>30</sup> | 5 <sup>42</sup> | 6        | 9 <sup>56</sup>  | 10 <sup>06</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>00</sup> | 11 <sup>04</sup> | 104       |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>07</sup> | 11 <sup>09</sup> |           | 5 <sup>49</sup> | 5 <sup>52</sup> |          | 10 <sup>13</sup> | 10 <sup>16</sup> | 8        |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>16</sup> | 11 <sup>19</sup> |           | 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>02</sup> |          | 10 <sup>23</sup> | 10 <sup>26</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>24</sup> | 11 <sup>27</sup> |           | 6 <sup>07</sup> | 6 <sup>10</sup> |          | 10 <sup>31</sup> | 10 <sup>33</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
| 8 <sup>25</sup> |                 |          | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>37</sup> |           | 6 <sup>18</sup> | 6 <sup>20</sup> | 506      | 10 <sup>41</sup> | 10 <sup>43</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>42</sup> | 11 <sup>44</sup> |           | 6 <sup>25</sup> | 6 <sup>27</sup> |          | 10 <sup>48</sup> | 10 <sup>50</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 11 <sup>59</sup> | 12 <sup>00</sup> |           | 6 <sup>42</sup> | 6 <sup>43</sup> |          | 11 <sup>05</sup> | 11 <sup>06</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 12 <sup>04</sup> | 12 <sup>05</sup> |           | 6 <sup>47</sup> | 6 <sup>48</sup> |          | 11 <sup>10</sup> | 11 <sup>11</sup> |          |
|                 |                 |          |                  |                  |           |                 |                 |          |                  |                  |          |
|                 |                 |          | 12 <sup>15</sup> |                  |           | 6 <sup>58</sup> |                 |          | 11 <sup>21</sup> |                  |          |

### Nørresundby Statsbanestation.

| 17.<br>P.       |                 |          | 19.<br>P.       |                 |          |
|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|----------|
| Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog |
|                 | 9 <sup>48</sup> |          |                 | 4 <sup>23</sup> |          |
| 9 <sup>58</sup> |                 | 3        | 4 <sup>33</sup> |                 | 5        |



## Fjerritslev-

| Stationer-<br>Benes<br>liggerhed | Afstand<br>fra Fjer-<br>ritslev<br>Klm. | 2.<br>B. |                       |                       | 504.<br>G.      |                  |                    |
|----------------------------------|-----------------------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------------|
|                                  |                                         | Ank.     | Afg.                  | ×<br>Tog              | Ank.            | Afg.             | ×<br>Tog           |
|                                  |                                         |          | <b>5<sup>20</sup></b> |                       |                 |                  |                    |
|                                  | 6,1                                     | D        | <b>5<sup>31</sup></b> | <b>5<sup>32</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 8,0                                     | D        | <b>5<sup>36</sup></b> | <b>5<sup>37</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 16,2                                    | D        | <b>5<sup>51</sup></b> | <b>5<sup>53</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 18,7                                    | F        | <b>5<sup>58</sup></b> | <b>6<sup>00</sup></b> |                 | 9 <sup>40</sup>  |                    |
|                                  | 23,0                                    | H        | <b>6<sup>08</sup></b> | <b>6<sup>10</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 25,6                                    | F        | <b>6<sup>15</sup></b> | <b>6<sup>16</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 30,1                                    | F        | <b>6<sup>25</sup></b> | <b>6<sup>27</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  |                                         | F        |                       |                       |                 |                  |                    |
|                                  | 33,5                                    | F        | <b>6<sup>35</sup></b> | <b>6<sup>44</sup></b> | 10 <sup>1</sup> |                  |                    |
|                                  | 35,2                                    | D        | <b>6<sup>48</sup></b> | <b>6<sup>49</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 38,7                                    | D        | <b>6<sup>56</sup></b> | <b>6<sup>59</sup></b> | 501             | 10 <sup>32</sup> | 10 <sup>40</sup> 3 |
|                                  | 42,8                                    | D        | <b>7<sup>05</sup></b> | <b>7<sup>08</sup></b> |                 |                  |                    |
|                                  | 50,4                                    | D        | <b>7<sup>24</sup></b> | <b>7<sup>31</sup></b> | 14<br>503       | 11 <sup>10</sup> | 11 <sup>15</sup>   |
|                                  | 52,7                                    | H        | <b>7<sup>41</sup></b> | <b>7<sup>45</sup></b> | 917             |                  | 11 <sup>25</sup>   |
|                                  |                                         | H        | <b>8<sup>00</sup></b> |                       |                 | 11 <sup>40</sup> |                    |

## Nørresundby Statsbanestation—

| Afstand<br>Klm. | 14.<br>P. |                       |          |
|-----------------|-----------|-----------------------|----------|
|                 | Ank.      | Afg.                  | ×<br>Tog |
|                 |           | <b>7<sup>37</sup></b> | 2        |
| 1,2             |           | <b>7<sup>47</sup></b> |          |

**Vedt. 1.** Tog 504 løber kun Mandage og befordrer lev. Dyr.  
**„ 2.** Tog 506 løber ikke Søn- og Helligdage.

## Aalborg.

| 4.<br>P.               |                        |          | 6.<br>B.              |                       |          | 506.<br>G.            |                       |           | 8.<br>B.               |                        |          |
|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------|------------------------|------------------------|----------|
| Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog  | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog |
|                        | <b>9<sup>35</sup></b>  | 501      |                       | <b>4<sup>15</sup></b> |          |                       | <b>5<sup>20</sup></b> |           |                        | <b>8<sup>55</sup></b>  |          |
| <b>9<sup>46</sup></b>  | <b>9<sup>47</sup></b>  |          | <b>4<sup>26</sup></b> | <b>4<sup>27</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>9<sup>06</sup></b>  | <b>9<sup>07</sup></b>  |          |
| <b>9<sup>51</sup></b>  | <b>9<sup>54</sup></b>  |          | <b>4<sup>31</sup></b> | <b>4<sup>34</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>9<sup>11</sup></b>  | <b>9<sup>13</sup></b>  |          |
| <b>10<sup>08</sup></b> | <b>10<sup>11</sup></b> |          | <b>4<sup>48</sup></b> | <b>4<sup>52</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>9<sup>29</sup></b>  | <b>9<sup>32</sup></b>  |          |
| <b>10<sup>16</sup></b> | <b>10<sup>20</sup></b> |          | <b>4<sup>57</sup></b> | <b>5<sup>01</sup></b> |          | <b>6<sup>15</sup></b> | <b>6<sup>30</sup></b> | 5         | <b>9<sup>37</sup></b>  | <b>9<sup>42</sup></b>  |          |
| <b>10<sup>28</sup></b> | <b>10<sup>32</sup></b> |          | <b>5<sup>09</sup></b> | <b>5<sup>12</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>9<sup>50</sup></b>  | <b>9<sup>54</sup></b>  |          |
| <b>10<sup>37</sup></b> | <b>10<sup>38</sup></b> |          | <b>5<sup>17</sup></b> | <b>5<sup>19</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>9<sup>59</sup></b>  | <b>10<sup>02</sup></b> |          |
| <b>10<sup>46</sup></b> | <b>10<sup>48</sup></b> |          | <b>5<sup>27</sup></b> | <b>5<sup>30</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>10<sup>09</sup></b> | <b>10<sup>13</sup></b> | 7        |
|                        |                        |          |                       |                       |          |                       |                       |           |                        |                        |          |
| <b>10<sup>55</sup></b> | <b>11<sup>12</sup></b> | 3        | <b>5<sup>37</sup></b> | <b>5<sup>47</sup></b> | 107<br>5 | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>7<sup>50</sup></b> |           | <b>10<sup>19</sup></b> | <b>10<sup>34</sup></b> | 109      |
| <b>11<sup>16</sup></b> | <b>11<sup>17</sup></b> |          | <b>5<sup>51</sup></b> | <b>5<sup>52</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>10<sup>38</sup></b> | <b>10<sup>39</sup></b> |          |
| <b>11<sup>23</sup></b> | <b>11<sup>25</sup></b> |          | <b>5<sup>58</sup></b> | <b>6<sup>00</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>10<sup>45</sup></b> | <b>10<sup>46</sup></b> |          |
| <b>11<sup>32</sup></b> | <b>11<sup>35</sup></b> |          | <b>6<sup>07</sup></b> | <b>6<sup>10</sup></b> |          |                       |                       |           | <b>10<sup>53</sup></b> | <b>10<sup>54</sup></b> |          |
| <b>11<sup>48</sup></b> | <b>11<sup>55</sup></b> | 16       | <b>6<sup>23</sup></b> | <b>6<sup>28</sup></b> | 18       | <b>8<sup>50</sup></b> | <b>9<sup>21</sup></b> | 949<br>7  | <b>11<sup>07</sup></b> | <b>11<sup>11</sup></b> |          |
| <b>12<sup>05</sup></b> | <b>12<sup>10</sup></b> |          | <b>6<sup>33</sup></b> | <b>6<sup>43</sup></b> |          | <b>9<sup>31</sup></b> | <b>9<sup>35</sup></b> | 29<br>937 | <b>11<sup>21</sup></b> | <b>11<sup>25</sup></b> |          |
| <b>12<sup>25</sup></b> |                        |          | <b>6<sup>58</sup></b> |                       |          | <b>9<sup>50</sup></b> |                       |           | <b>11<sup>40</sup></b> |                        |          |

## Nørresundby Havnestation.

| 16.<br>P.              |                        |          | 18.<br>P.             |                       |          |
|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|
| Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog |
|                        | <b>11<sup>53</sup></b> | 4        |                       | <b>6<sup>31</sup></b> | 6        |
| <b>12<sup>03</sup></b> |                        |          | <b>6<sup>41</sup></b> |                       |          |

## Aalborg-

| Stationer-<br>nes Be-<br>liegenhed | Afstand<br>fra<br>Aalborg<br>Klm. |                               | 21.<br>B.       |                 |             |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
|                                    |                                   |                               | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog    |
|                                    |                                   | <b>Aalborg G.</b> .....(Ag)   | —               | —               | —           |
|                                    |                                   | <b>Aalborg S.</b> .....(Ab)   | —               | —               | —           |
|                                    | 2,9                               | <b>Nørresundby H.</b> ...(Nh) | —               | —               | —           |
|                                    | 11,5                              | Vodskov .....(Vo)             | —               | —               | —           |
|                                    | 15,0                              | Langholt .....(La)            | —               | —               | —           |
|                                    | 16,5                              | Staa (S.).....(St)            | —               | —               | —           |
|                                    | 19,8                              | V. Hassing.....(Vh)           | —               | —               | —           |
|                                    | 22,8                              | Gandrup .....(Ga)             | —               | —               | —           |
|                                    | 27,9                              | Ulsted .....(Ul)              | —               | —               | —           |
|                                    | 33,2                              | Rørholt .....(Rø)             | —               | —               | —           |
|                                    | 37,1                              | Dronninglund....(Dr)          | —               | 6 <sup>08</sup> | —           |
|                                    | 40,2                              | Ørsø.....(Ør)                 | 6 <sup>16</sup> | 6 <sup>19</sup> | { 22<br>143 |
|                                    | 44,5                              | Agersted .....(Ad)            | 6 <sup>27</sup> | 6 <sup>30</sup> | —           |
|                                    | 48,7                              | Præstbro .....(Pr)            | 6 <sup>38</sup> | 6 <sup>40</sup> | —           |
|                                    | 53,4                              | Dybvad.....(Dy)               | 6 <sup>49</sup> | 6 <sup>52</sup> | —           |
|                                    | 58,8                              | <b>Hørby</b> .....(Hø)        | 7 <sup>03</sup> | 7 <sup>11</sup> | —           |
|                                    | 62,7                              | Volstrup .....(Vl)            | 7 <sup>18</sup> | 7 <sup>19</sup> | —           |
|                                    | 68,0                              | Sæby.....(Sæ)                 | 7 <sup>29</sup> | 7 <sup>34</sup> | —           |
|                                    | 74,5                              | Understed.....(Un)            | 7 <sup>46</sup> | 7 <sup>47</sup> | —           |
|                                    | 77,7                              | Bangsbo (S.)....(Bn)          | 7 <sup>53</sup> | 7 <sup>54</sup> | —           |
|                                    |                                   | <b>Frederikshavn G.</b> (Fg)  | —               | —               | —           |
|                                    | 80,6                              | <b>Frederikshavn S.</b> (Fh)  | 8 <sup>00</sup> | —               | —           |

**Vedt. 1.** Tog 521 løber ikke Søn- og Hel-

## Frederikshavn.

| Ank.             | 521.<br>G.       |            |   | Ank. | 23.<br>P.        |                  |              | Ank. | 25.<br>B.        |                  |     |
|------------------|------------------|------------|---|------|------------------|------------------|--------------|------|------------------|------------------|-----|
|                  | Afg.             | ×<br>Tog   |   |      | Afg.             | ×<br>Tog         |              |      | Afg.             | ×<br>Tog         |     |
| —                | 5 <sup>45</sup>  | —          | — | —    | 7 <sup>50</sup>  | —                | —            | —    | 9 <sup>52</sup>  | —                | —   |
| —                | 6 <sup>00</sup>  | —          | — | —    | 8 <sup>05</sup>  | 8 <sup>15</sup>  | 22           | —    | 10 <sup>07</sup> | 10 <sup>19</sup> | 954 |
| 6 <sup>12</sup>  | 6 <sup>30</sup>  | —          | — | —    | 8 <sup>27</sup>  | 8 <sup>32</sup>  | —            | —    | 10 <sup>31</sup> | 10 <sup>41</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 8 <sup>46</sup>  | 8 <sup>48</sup>  | —            | —    | 10 <sup>55</sup> | 11 <sup>00</sup> | —   |
| —                | 7 <sup>32</sup>  | 22         | — | —    | 8 <sup>54</sup>  | 8 <sup>57</sup>  | —            | —    | 11 <sup>06</sup> | 11 <sup>11</sup> | 524 |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>00</sup>  | 9 <sup>01</sup>  | —            | —    | 11 <sup>14</sup> | 11 <sup>15</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>08</sup>  | 9 <sup>11</sup>  | —            | —    | 11 <sup>22</sup> | 11 <sup>27</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>17</sup>  | 9 <sup>21</sup>  | —            | —    | 11 <sup>32</sup> | 11 <sup>42</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>30</sup>  | 9 <sup>34</sup>  | —            | —    | 11 <sup>51</sup> | 12 <sup>05</sup> | 24  |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>43</sup>  | 9 <sup>44</sup>  | —            | —    | 12 <sup>15</sup> | 12 <sup>17</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 9 <sup>52</sup>  | 10 <sup>00</sup> | { 524<br>144 | —    | 12 <sup>26</sup> | 12 <sup>34</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 10 <sup>06</sup> | 10 <sup>07</sup> | —            | —    | 12 <sup>41</sup> | 12 <sup>44</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 10 <sup>15</sup> | 10 <sup>17</sup> | —            | —    | 12 <sup>53</sup> | 12 <sup>59</sup> | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 10 <sup>24</sup> | 10 <sup>27</sup> | —            | —    | 1 <sup>07</sup>  | 1 <sup>12</sup>  | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 10 <sup>35</sup> | 10 <sup>39</sup> | —            | —    | 1 <sup>22</sup>  | 1 <sup>27</sup>  | —   |
| 10 <sup>36</sup> | 11 <sup>05</sup> | { 23<br>24 | — | —    | 10 <sup>49</sup> | 10 <sup>55</sup> | { 521<br>24  | —    | 1 <sup>39</sup>  | 1 <sup>49</sup>  | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 11 <sup>02</sup> | 11 <sup>03</sup> | —            | —    | 1 <sup>57</sup>  | 2 <sup>00</sup>  | —   |
| 11 <sup>40</sup> | 12 <sup>00</sup> | —          | — | —    | 11 <sup>12</sup> | 11 <sup>17</sup> | —            | —    | 2 <sup>11</sup>  | 2 <sup>26</sup>  | 26  |
| —                | —                | —          | — | —    | 11 <sup>27</sup> | 11 <sup>28</sup> | —            | —    | 2 <sup>38</sup>  | 2 <sup>39</sup>  | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 11 <sup>34</sup> | 11 <sup>35</sup> | —            | —    | 2 <sup>45</sup>  | 2 <sup>46</sup>  | —   |
| 12 <sup>30</sup> | —                | —          | — | —    | —                | —                | —            | —    | —                | —                | —   |
| —                | —                | —          | — | —    | 11 <sup>41</sup> | —                | —            | —    | 2 <sup>52</sup>  | —                | —   |

ligdage.

## Aalborg-

| Stationer-<br>nes Be-<br>lignethed | Afstand<br>fra<br>Aalborg<br>Klm. |   |                       |
|------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|
|                                    |                                   |   |                       |
|                                    |                                   | H | Aalborg G. ....       |
|                                    |                                   | H | Aalborg S. ....       |
|                                    | 2,9                               | D | Nørresundby H. ....   |
|                                    | 11,5                              | E | Vodskov. ....         |
|                                    | 15,0                              | H | Langholt. ....        |
|                                    | 16,5                              | D | Staa (S.) ....        |
|                                    | 19,8                              | D | V. Hassing. ....      |
|                                    | 22,8                              | D | Gandrup. ....         |
|                                    | 27,9                              | D | Ulsted. ....          |
|                                    | 33,2                              | D | Rørholt. ....         |
|                                    | 37,1                              | D | Dronninglund. ....    |
|                                    | 40,2                              | D | Ørsø. ....            |
|                                    | 44,5                              | H | Agersted. ....        |
|                                    | 48,7                              | E | Præstbro. ....        |
|                                    | 53,4                              | D | Dybvad. ....          |
|                                    | 58,8                              | D | Hørby. ....           |
|                                    | 62,7                              | H | Volstrup. ....        |
|                                    | 68,0                              | D | Sæby. ....            |
|                                    | 74,5                              | D | Understed. ....       |
|                                    | 77,7                              | D | Bangsbo (S) ....      |
|                                    |                                   | D | Frederikshavn G. .... |
|                                    | 80,6                              |   | Frederikshavn S. .... |

Vedt. 1. Tog 531 løber kun Natten mellem Søndag

## Frederikshavn.

| 27.<br>B.       |                 |          | 29.<br>B.        |                  |          | 531.<br>P.       |                  |          |
|-----------------|-----------------|----------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|----------|
| Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog |
| —               | 4 <sup>21</sup> | —        | —                | 8 <sup>12</sup>  | —        | —                | 11 <sup>40</sup> | —        |
| 4 <sup>36</sup> | 4 <sup>40</sup> | —        | 8 <sup>27</sup>  | 8 <sup>56</sup>  | —        | 11 <sup>55</sup> | 12 <sup>05</sup> | —        |
| 4 <sup>52</sup> | 4 <sup>59</sup> | —        | 9 <sup>08</sup>  | 9 <sup>13</sup>  | —        | 12 <sup>17</sup> | 12 <sup>19</sup> | —        |
| 5 <sup>13</sup> | 5 <sup>14</sup> | —        | 9 <sup>27</sup>  | 9 <sup>28</sup>  | 528      | 12 <sup>33</sup> | 12 <sup>34</sup> | —        |
| 5 <sup>20</sup> | 5 <sup>22</sup> | 26       | 9 <sup>34</sup>  | 9 <sup>35</sup>  | —        | 12 <sup>40</sup> | 12 <sup>41</sup> | —        |
| 5 <sup>25</sup> | 5 <sup>26</sup> | —        | 9 <sup>38</sup>  | 9 <sup>39</sup>  | —        | 12 <sup>44</sup> | 12 <sup>45</sup> | —        |
| 5 <sup>33</sup> | 5 <sup>35</sup> | —        | 9 <sup>46</sup>  | 9 <sup>47</sup>  | —        | 12 <sup>52</sup> | 12 <sup>53</sup> | —        |
| 5 <sup>41</sup> | 5 <sup>44</sup> | —        | 9 <sup>53</sup>  | 9 <sup>56</sup>  | —        | 12 <sup>59</sup> | 1 <sup>00</sup>  | —        |
| 5 <sup>53</sup> | 5 <sup>55</sup> | —        | 10 <sup>05</sup> | 10 <sup>08</sup> | —        | 1 <sup>09</sup>  | 1 <sup>10</sup>  | —        |
| 6 <sup>04</sup> | 6 <sup>05</sup> | —        | 10 <sup>15</sup> | 10 <sup>16</sup> | —        | 1 <sup>19</sup>  | 1 <sup>20</sup>  | —        |
| 6 <sup>13</sup> | 6 <sup>23</sup> | 28       | 10 <sup>24</sup> | 10 <sup>30</sup> | 152      | 1 <sup>28</sup>  | —                | —        |
| 6 <sup>30</sup> | 6 <sup>31</sup> | 151      | 10 <sup>36</sup> | 10 <sup>37</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 6 <sup>40</sup> | 6 <sup>43</sup> | —        | 10 <sup>45</sup> | 10 <sup>46</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 6 <sup>51</sup> | 6 <sup>54</sup> | 528      | 10 <sup>54</sup> | 10 <sup>56</sup> | 30       | —                | —                | —        |
| 7 <sup>03</sup> | 7 <sup>08</sup> | —        | 11 <sup>04</sup> | 11 <sup>10</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>19</sup> | 7 <sup>23</sup> | —        | 11 <sup>20</sup> | 11 <sup>30</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>30</sup> | 7 <sup>32</sup> | —        | 11 <sup>37</sup> | 11 <sup>38</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>41</sup> | 7 <sup>47</sup> | —        | 11 <sup>47</sup> | —                | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>57</sup> | 7 <sup>58</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 8 <sup>04</sup> | 8 <sup>05</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| —               | —               | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 8 <sup>11</sup> | —               | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |

og Mandag.

## Frederikshavn-

| Stationer-<br>nes Be-<br>liggerhed | Afstand<br>fra<br>Frede-<br>rikshavn<br>Klm. |                           | 22.<br>B.       |                 |             |
|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
|                                    |                                              |                           | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog    |
|                                    |                                              | <b>Frederikshavn S...</b> | —               | —               | —           |
|                                    |                                              | <b>Frederikshavn G...</b> | —               | —               | —           |
|                                    | 2,9                                          | D Bangsbo (S.) .....      | —               | —               | —           |
|                                    | 6,1                                          | D Understed .....         | —               | —               | —           |
|                                    | 12,6                                         | D Sæby .....              | —               | 5 <sup>15</sup> | —           |
|                                    | 17,9                                         | D Volstrup .....          | 5 <sup>24</sup> | 5 <sup>25</sup> | —           |
|                                    | 21,8                                         | F <b>Hørby</b> .....      | 5 <sup>32</sup> | 5 <sup>35</sup> | —           |
|                                    | 27,2                                         | D Dybvad .....            | 5 <sup>45</sup> | 5 <sup>48</sup> | —           |
|                                    | 31,9                                         | D Præstbro .....          | 5 <sup>56</sup> | 5 <sup>58</sup> | —           |
|                                    | 36,1                                         | D Agersted .....          | 6 <sup>05</sup> | 6 <sup>07</sup> | —           |
|                                    | 40,4                                         | D Ørsø .....              | 6 <sup>15</sup> | 6 <sup>17</sup> | { 21<br>143 |
|                                    | 43,5                                         | E Dronninglund ....       | 6 <sup>24</sup> | 6 <sup>30</sup> | —           |
|                                    | 47,4                                         | H Rørholt .....           | 6 <sup>39</sup> | 6 <sup>41</sup> | —           |
|                                    | 52,7                                         | D Ulsted .....            | 6 <sup>51</sup> | 6 <sup>55</sup> | —           |
|                                    | 57,8                                         | D Gandrup .....           | 7 <sup>05</sup> | 7 <sup>09</sup> | —           |
|                                    | 60,8                                         | D V. Hassing .....        | 7 <sup>16</sup> | 7 <sup>19</sup> | —           |
|                                    | 64,1                                         | H Staa (S.) .....         | 7 <sup>26</sup> | 7 <sup>27</sup> | —           |
|                                    | 65,6                                         | D Langholt .....          | 7 <sup>31</sup> | 7 <sup>34</sup> | 521         |
|                                    | 69,1                                         | E Vodskov .....           | 7 <sup>41</sup> | 7 <sup>42</sup> | —           |
|                                    | 77,7                                         | E <b>Nørresundby H...</b> | 7 <sup>56</sup> | 8 <sup>01</sup> | 917         |
|                                    | 80,6                                         | H <b>Aalborg S.</b> ..... | 8 <sup>13</sup> | 8 <sup>18</sup> | 23          |
|                                    |                                              | H <b>Aalborg G.</b> ..... | 8 <sup>33</sup> | —               | —           |

Vedt. 1. Tog 524 løber kun Mandage.

## Aalborg.

| 524.<br>G.       |                  |          | 24.<br>P.        |                  |             | 26.<br>B.       |                 |          |
|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|-------------|-----------------|-----------------|----------|
| Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog    | Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog |
| —                | —                | —        | —                | 10 <sup>00</sup> | —           | —               | 1 <sup>55</sup> | —        |
| —                | —                | —        | —                | —                | —           | —               | —               | —        |
| —                | —                | —        | 10 <sup>06</sup> | 10 <sup>07</sup> | —           | 2 <sup>01</sup> | 2 <sup>02</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 10 <sup>13</sup> | 10 <sup>14</sup> | —           | 2 <sup>08</sup> | 2 <sup>10</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 10 <sup>24</sup> | 10 <sup>30</sup> | —           | 2 <sup>24</sup> | 2 <sup>34</sup> | 25       |
| —                | —                | —        | 10 <sup>39</sup> | 10 <sup>41</sup> | —           | 2 <sup>45</sup> | 2 <sup>48</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 10 <sup>48</sup> | 10 <sup>55</sup> | { 521<br>23 | 2 <sup>58</sup> | 3 <sup>05</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 11 <sup>05</sup> | 11 <sup>08</sup> | —           | 3 <sup>17</sup> | 3 <sup>21</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 11 <sup>16</sup> | 11 <sup>17</sup> | —           | 3 <sup>31</sup> | 3 <sup>35</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 11 <sup>24</sup> | 11 <sup>27</sup> | —           | 3 <sup>43</sup> | 3 <sup>46</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 11 <sup>35</sup> | 11 <sup>36</sup> | —           | 3 <sup>55</sup> | 3 <sup>57</sup> | —        |
| —                | 9 <sup>53</sup>  | 23       | 11 <sup>42</sup> | 11 <sup>47</sup> | 147         | 4 <sup>04</sup> | 4 <sup>12</sup> | 149      |
| —                | —                | —        | 11 <sup>55</sup> | 11 <sup>56</sup> | —           | 4 <sup>21</sup> | 4 <sup>24</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 12 <sup>05</sup> | 12 <sup>09</sup> | 25          | 4 <sup>34</sup> | 4 <sup>39</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 12 <sup>18</sup> | 12 <sup>21</sup> | —           | 4 <sup>49</sup> | 4 <sup>55</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 12 <sup>27</sup> | 12 <sup>29</sup> | —           | 5 <sup>02</sup> | 5 <sup>08</sup> | —        |
| —                | —                | —        | 12 <sup>36</sup> | 12 <sup>37</sup> | —           | 5 <sup>16</sup> | 5 <sup>17</sup> | —        |
| 11 <sup>10</sup> | —                | 25       | 12 <sup>40</sup> | 12 <sup>41</sup> | —           | 5 <sup>21</sup> | 5 <sup>24</sup> | 27       |
| —                | —                | —        | 12 <sup>47</sup> | 12 <sup>48</sup> | —           | 5 <sup>31</sup> | 5 <sup>33</sup> | —        |
| 11 <sup>45</sup> | 12 <sup>06</sup> | —        | 1 <sup>02</sup>  | 1 <sup>14</sup>  | —           | 5 <sup>47</sup> | 5 <sup>54</sup> | —        |
| —                | 12 <sup>18</sup> | —        | 1 <sup>26</sup>  | 1 <sup>30</sup>  | —           | 6 <sup>06</sup> | 6 <sup>10</sup> | —        |
| 12 <sup>32</sup> | —                | —        | 1 <sup>45</sup>  | —                | —           | 6 <sup>25</sup> | —               | —        |

# Frederikshavn-

| Stationer-<br>nes Be-<br>liggerhed | Afstand<br>fra<br>Frede-<br>rikshavn<br>Klm. |                               |
|------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|
|                                    |                                              | <b>Frederikshavn S.</b> ..... |
|                                    |                                              | <b>Frederikshavn G.</b> ..... |
|                                    | 2,9                                          | D Bangsbo (S.).....           |
|                                    | 6,1                                          | D Understed.....              |
|                                    | 12,6                                         | D Sæby.....                   |
|                                    | 17,9                                         | D Volstrup.....               |
|                                    | 21,8                                         | F <b>Hørby</b> .....          |
|                                    | 27,2                                         | D Dybvad.....                 |
|                                    | 31,9                                         | D Præstbro.....               |
|                                    | 36,1                                         | D Agersted.....               |
|                                    | 40,4                                         | E Ørsø.....                   |
|                                    | 43,5                                         | H Dronninglund.....           |
|                                    | 47,4                                         | D Rørholt.....                |
|                                    | 52,7                                         | D Ulsted.....                 |
|                                    | 57,8                                         | D Gandrup.....                |
|                                    | 60,8                                         | H V. Hassing.....             |
|                                    | 64,1                                         | D Staa (S.).....              |
|                                    | 65,6                                         | E Langholt.....               |
|                                    | 69,1                                         | E Vodskov.....                |
|                                    | 77,7                                         | H <b>Nørresundby H.</b> ..... |
|                                    | 80,6                                         | H <b>Aalborg S.</b> .....     |
|                                    |                                              | H <b>Aalborg G.</b> .....     |

# Aalborg.

| 28.<br>B.       |                 |          | 528.<br>G.       |                  |          | 30.<br>P.        |                  |          |
|-----------------|-----------------|----------|------------------|------------------|----------|------------------|------------------|----------|
| Ank.            | Afg.            | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog | Ank.             | Afg.             | ×<br>Tog |
| —               | 4 <sup>38</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | 9 <sup>30</sup>  | —        |
| —               | —               | —        | —                | 4 <sup>50</sup>  | —        | —                | —                | —        |
| 4 <sup>44</sup> | 4 <sup>45</sup> | —        | —                | —                | —        | 9 <sup>36</sup>  | 9 <sup>37</sup>  | —        |
| 4 <sup>51</sup> | 4 <sup>52</sup> | —        | —                | —                | —        | 9 <sup>43</sup>  | 9 <sup>44</sup>  | —        |
| 5 <sup>02</sup> | 5 <sup>07</sup> | —        | —                | —                | —        | 9 <sup>54</sup>  | 9 <sup>59</sup>  | —        |
| 5 <sup>16</sup> | 5 <sup>17</sup> | —        | —                | —                | —        | 10 <sup>09</sup> | 10 <sup>11</sup> | —        |
| 5 <sup>25</sup> | 5 <sup>30</sup> | —        | —                | —                | —        | 10 <sup>19</sup> | 10 <sup>25</sup> | —        |
| 5 <sup>39</sup> | 5 <sup>43</sup> | —        | —                | —                | —        | 10 <sup>35</sup> | 10 <sup>41</sup> | —        |
| 5 <sup>51</sup> | 5 <sup>53</sup> | —        | 6 <sup>53</sup>  | —                | 27       | 10 <sup>51</sup> | 10 <sup>55</sup> | 29       |
| 6 <sup>00</sup> | 6 <sup>02</sup> | —        | —                | —                | —        | 11 <sup>03</sup> | 11 <sup>06</sup> | —        |
| 6 <sup>10</sup> | 6 <sup>12</sup> | 150      | —                | —                | —        | 11 <sup>15</sup> | 11 <sup>16</sup> | 153      |
| 6 <sup>19</sup> | 6 <sup>26</sup> | 27       | —                | —                | —        | 11 <sup>24</sup> | —                | —        |
| 6 <sup>34</sup> | 6 <sup>35</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 6 <sup>44</sup> | 6 <sup>45</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 6 <sup>54</sup> | 6 <sup>57</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>03</sup> | 7 <sup>04</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>12</sup> | 7 <sup>13</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>16</sup> | 7 <sup>17</sup> | —        | —                | —                | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>23</sup> | 7 <sup>24</sup> | —        | 9 <sup>20</sup>  | 9 <sup>30</sup>  | 29       | —                | —                | —        |
| 7 <sup>37</sup> | 7 <sup>44</sup> | —        | 9 <sup>45</sup>  | 10 <sup>10</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 7 <sup>56</sup> | 8 <sup>05</sup> | —        | 10 <sup>22</sup> | 10 <sup>27</sup> | —        | —                | —                | —        |
| 8 <sup>20</sup> | —               | —        | 10 <sup>42</sup> | —                | —        | —                | —                | —        |

**Vedt. 1.** Tog 528 løber ikke Søn- og Helligdage.

## Aalborg—

| Stationernes<br>Beliggenhed | Afstand<br>fra<br>Aalborg |   | 70.<br>Tomt Tog |      |          |
|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------|------|----------|
|                             |                           |   | Ank.            | Afg. | ×<br>Tog |
|                             |                           |   |                 |      |          |
|                             |                           | H |                 |      |          |
|                             |                           | D |                 |      |          |
|                             | 4,5                       | D |                 |      |          |
|                             | 8,7                       | D |                 |      |          |
|                             | 12,4                      | D |                 |      |          |
|                             | 16,6                      | D |                 |      |          |
|                             | 18,3                      | D |                 |      |          |
|                             | 20,6                      | D |                 |      |          |
|                             | 25,5                      | D |                 |      |          |
|                             | 29,8                      | D |                 |      |          |
|                             | 32,2                      | B |                 |      |          |
|                             | 40,0                      | B |                 |      |          |
|                             | 44,1                      | B |                 |      |          |
|                             | 47,6                      | B |                 |      |          |
|                             | 49,1                      | B |                 |      |          |
|                             | 53,9                      | B |                 |      |          |
|                             | 56,3                      | H |                 | 800  |          |
|                             | 57,4                      |   | 810             |      |          |

## Hadsund.

| 62.<br>B |      |          | 72.<br>Tomt Tog. |      | 64.<br>G |      |          | 66.<br>B |      |          | 68.<br>B |      |          |
|----------|------|----------|------------------|------|----------|------|----------|----------|------|----------|----------|------|----------|
| Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.             | Afg. | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog |
|          | 720  |          |                  |      |          | 1235 |          |          | 325  |          |          | 815  |          |
| 735      | 750  | 61       |                  |      | 1250     | 102  |          | 340      | 350  |          | 830      | 842  |          |
| 758      | 759  |          |                  |      | 110      | 111  |          | 359      | 400  |          | 851      | 853  |          |
| 808      | 810  |          |                  |      | 120      | 121  |          | 408      | 409  |          | 901      | 902  |          |
| 818      | 819  |          |                  |      | 129      | 132  |          | 416      | 418  |          | 910      | 912  |          |
| 828      | 829  |          |                  |      | 141      | 144  |          | 426      | 428  |          | 921      | 924  | 67       |
| 833      | 835  |          |                  |      | 148      | 151  |          | 432      | 433  |          | 928      | 929  |          |
| 840      | 842  |          |                  |      | 156      | 202  |          | 438      | 442  |          | 934      | 939  |          |
| 851      | 853  |          |                  |      | 212      | 219  |          | 451      | 501  | 65       | 948      | 952  |          |
| 905      | 906  |          |                  |      | 231      | 232  |          | 513      | 514  |          | 1001     | 1002 |          |
| 915      | 918  |          |                  |      | 241      | 248  |          | 522      | 525  |          | 1011     | 1015 |          |
| 933      | 939  | 63       |                  |      | 303      | 309  |          | 540      | 542  |          | 1030     | 1033 |          |
| 949      | 950  |          |                  |      | 319      | 323  |          | 553      | 554  |          | 1044     | 1045 |          |
| 957      | 959  |          |                  |      | 329      | 332  |          | 602      | 603  |          | 1053     | 1054 |          |
| 1003     | 1005 |          |                  |      | 337      | 343  | 65       | 607      | 609  |          | 1059     | 1102 |          |
| 1016     | 1017 |          |                  |      | 355      | 357  |          | 620      | 621  |          | 1115     | 1116 |          |
| 1022     | 1035 |          |                  | 215  | 402      |      |          | 627      | 630  |          | 1122     |      |          |
| 1045     |      |          |                  | 225  |          |      |          | 640      |      |          |          |      |          |

## Hadsund—

| Stationernes<br>Beliggenhed | Afstand<br>fra<br>Hadsund S<br>Klm. |                        |
|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| ⊗                           |                                     | <b>Hadsund S</b> ..... |
| ⊗                           | 1,1                                 | <b>Hadsund N</b> ..... |
| ⊗                           | 3,5                                 | Visborg .....          |
| ⊗                           | 8,3                                 | Skelund .....          |
| ⊗                           | 9,8                                 | Veddum .....           |
| ⊗                           | 13,3                                | Solbjerg .....         |
| ⊗                           | 17,4                                | Bælum .....            |
| ⊗                           | 25,2                                | Kongerslev .....       |
| ⊗                           | 27,6                                | Komdrup .....          |
| ⊗                           | 31,9                                | Vaarst .....           |
| ⊗                           | 36,8                                | Gudumholm .....        |
| ⊗                           | 39,1                                | Sejlfjord .....        |
| ⊗                           | 40,8                                | Storvorde .....        |
| ⊗                           | 45,0                                | Klarup .....           |
| ⊗                           | 48,7                                | Gistrup .....          |
| ⊗                           | 52,9                                | Gug .....              |
| ⊗                           | 57,4                                | <b>Aalborg S</b> ..... |
| ⊗                           |                                     | <b>Aalborg G</b> ..... |

## Aalborg.

| 61.<br>B |      |          | 63.<br>B |      |          | 69.<br>B |      | 65.<br>G |      |          | 67.<br>B |      |          |
|----------|------|----------|----------|------|----------|----------|------|----------|------|----------|----------|------|----------|
| Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.     | Afg. | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog |
| —        | —    | —        | —        | 815  | —        | —        | 1055 | —        | 240  | —        | —        | 645  | —        |
| —        | 525  | —        | 825      | 840  | —        | 1105     | —    | 250      | 310  | —        | 655      | 720  | —        |
| 530      | 531  | —        | 847      | 848  | —        | —        | —    | 317      | 320  | —        | 728      | 730  | —        |
| 539      | 542  | —        | 858      | 901  | —        | —        | —    | 331      | 338  | 64       | 741      | 743  | —        |
| 545      | 546  | —        | 905      | 907  | —        | —        | —    | 343      | 347  | —        | 748      | 750  | —        |
| 554      | 555  | —        | 918      | 920  | —        | —        | —    | 359      | 402  | —        | 802      | 804  | —        |
| 603      | 605  | —        | 930      | 935  | 62       | —        | —    | 412      | 417  | —        | 814      | 816  | —        |
| 619      | 621  | —        | 951      | 953  | —        | —        | —    | 434      | 438  | —        | 833      | 835  | —        |
| 626      | 627  | —        | 958      | 959  | —        | —        | —    | 447      | 448  | —        | 841      | 842  | —        |
| 638      | 639  | —        | 1010     | 1012 | —        | —        | —    | 500      | 507  | 66       | 854      | 855  | —        |
| 648      | 650  | —        | 1021     | 1025 | —        | —        | —    | 517      | 522  | —        | 904      | 907  | —        |
| 655      | 656  | —        | 1030     | 1031 | —        | —        | —    | 528      | 530  | —        | 912      | 913  | —        |
| 700      | 703  | —        | 1035     | 1036 | —        | —        | —    | 534      | 538  | —        | 917      | 922  | 68       |
| 711      | 713  | —        | 1044     | 1045 | —        | —        | —    | 547      | 550  | —        | 930      | 932  | —        |
| 720      | 721  | —        | 1053     | 1054 | —        | —        | —    | 558      | 600  | —        | 940      | 942  | —        |
| 729      | 730  | —        | 1102     | 1103 | —        | —        | —    | 609      | 611  | —        | 952      | 953  | —        |
| 738      | 743  | 62       | 1111     | 1115 | —        | —        | —    | 620      | 625  | —        | 1002     | 1005 | —        |
| 758      | —    | —        | 1130     | —    | —        | —        | —    | 640      | —    | —        | 1020     | —    | —        |

## Aalborg-

| Stationer<br>nes Be-<br>liggenhed | Afstand<br>fra<br>Aalborg<br>Klm. | 542.<br>G. |      |          |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------|------|----------|
|                                   |                                   | Ank.       | Afg. | ×<br>Tog |
|                                   |                                   | —          | 555  | —        |
|                                   |                                   | —          | 620  | —        |
|                                   | 4,5                               | F          |      |          |
|                                   |                                   | F          |      |          |
|                                   | 9,4                               | B          | 635  | 645      |
|                                   | 12,6                              | A          |      |          |
|                                   | 17,6                              | H          |      | 715 41   |
|                                   | 21,4                              | D          |      |          |
|                                   | 24,6                              | F          | 730  |          |
|                                   | 27,4                              | D          |      |          |
|                                   | 29,1                              | E          |      |          |
|                                   | 33,4                              | A          |      |          |
|                                   | 37,6                              | A          |      |          |
|                                   | 42,4                              | A          |      |          |
|                                   | 49,6                              | B          |      |          |
|                                   | 55,9                              | B          |      |          |
|                                   | 61,9                              | B          |      |          |
|                                   | 64,2                              | B          |      |          |
|                                   | 68,8                              | A          |      |          |
|                                   | 75,1                              |            |      |          |

Vedt. 1. Tog 542 løber ikke Søn- og Hellig-

## Hvalpsund.

| 40<br>P. |      |                                 | 44<br>G. |      |                         | 46<br>B. |      |                                 | 48<br>P. |      |          |
|----------|------|---------------------------------|----------|------|-------------------------|----------|------|---------------------------------|----------|------|----------|
| Ank.     | Afg. | ×<br>Tog                        | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog                | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog                        | Ank.     | Afg. | ×<br>Tog |
| —        | 635  | —                               | —        | 958  | —                       | —        | 253  | —                               | —        | 809  | —        |
| 650      | 700  | —                               | 1013     | 1018 | —                       | 308      | 318  | 45                              | 824      | 843  | 949      |
| —        | 707  | —                               | —        | 1026 | —                       | 326      | 331  | 931                             | —        | 850  | —        |
| 715      | 723  | 917                             | 1033     | 1040 | 513                     | 340      | 345  | —                               | 857      | 858  | —        |
| 731      | 734  | 41                              | 1048     | 1053 | —                       | 352      | 354  | —                               | 905      | 906  | —        |
| 745      | 747  | —                               | 1105     | 1111 | 43                      | 405      | 407  | —                               | 916      | 917  | —        |
| 754      | 755  | —                               | 1118     | 1119 | —                       | 415      | 416  | —                               | 923      | 924  | —        |
| 801      | 809  | —                               | 1125     | 1142 | —                       | 422      | 430  | —                               | 930      | 933  | —        |
| 814      | 815  | —                               | 1148     | 1149 | —                       | 436      | 437  | —                               | 938      | 939  | —        |
| 820      | 824  | —                               | 1154     | 1200 | —                       | 442      | 445  | —                               | 943      | 944  | —        |
| 832      | 835  | —                               | 1208     | 1213 | —                       | 453      | 456  | —                               | 951      | 952  | —        |
| 843      | 847  | —                               | 1221     | 1228 | —                       | 504      | 510  | —                               | 959      | 1000 | —        |
| 856      | 857  | —                               | 1240     | 1244 | —                       | 521      | 524  | —                               | 1010     | 1011 | —        |
| 913      | 935  | { <sup>43</sup><br>1123<br>1124 | 100      | 115  | { <sup>45</sup><br>1126 | 540      | 717  | { <sup>1128</sup><br>1127<br>47 | 1026     | 1035 | 1129     |
| 946      | 947  | —                               | 127      | 130  | —                       | 728      | 730  | —                               | 1046     | 1047 | —        |
| 957      | 1000 | —                               | 141      | 150  | —                       | 740      | 742  | —                               | 1057     | 1058 | —        |
| 1005     | 1006 | —                               | 155      | 157  | —                       | 747      | 748  | —                               | 1103     | 1104 | —        |
| 1015     | 1016 | —                               | 206      | 210  | —                       | 756      | 759  | —                               | 1113     | 1114 | —        |
| 1027     | —    | —                               | 222      | —    | —                       | 810      | —    | —                               | 1125     | —    | —        |

dage.



## Hvalsund-

| Stationer-<br>nes Be-<br>lignethed | Afstand<br>fra<br>Hvalp-<br>sund<br>Klm. | 41<br>B.   |            |          | 543.<br>G.  |             |                                                          |
|------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------|----------|-------------|-------------|----------------------------------------------------------|
|                                    |                                          | Ank.       | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog                                                 |
|                                    | —                                        |            | <u>420</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| A                                  | 6,3                                      | <u>432</u> | <u>435</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 10,9                                     | <u>444</u> | <u>445</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 13,2                                     | <u>450</u> | <u>455</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 19,2                                     | <u>506</u> | <u>508</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 25,5                                     | <u>520</u> | <u>537</u> | 1122     | —           | —           | —                                                        |
| A                                  | 32,7                                     | <u>552</u> | <u>554</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 37,5                                     | <u>603</u> | <u>607</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| E                                  | 41,7                                     | <u>615</u> | <u>619</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| C                                  | 46,0                                     | <u>627</u> | <u>631</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| H                                  | 47,7                                     | <u>635</u> | <u>636</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| D                                  | 50,5                                     | <u>642</u> | <u>654</u> | —        | —           | <u>930</u>  | —                                                        |
| B                                  | 53,7                                     | <u>701</u> | <u>702</u> | —        | —           | —           | —                                                        |
| A                                  | 57,5                                     | <u>714</u> | <u>718</u> | 542      | —           | —           | —                                                        |
| B                                  | 62,5                                     | <u>726</u> | <u>732</u> | 40       | —           | —           | —                                                        |
| E                                  | 65,7                                     | <u>739</u> | <u>744</u> | —        | <u>1038</u> | <u>1050</u> | $\left. \begin{array}{l} 44 \\ 954 \end{array} \right\}$ |
| F                                  | 70,6                                     | —          | <u>752</u> | —        | —           | <u>1057</u> | —                                                        |
| F                                  | 75,1                                     | <u>759</u> | <u>803</u> | 942      | —           | <u>1105</u> | —                                                        |
|                                    |                                          | <u>818</u> | —          | —        | <u>1120</u> | —           | —                                                        |

Vedt. 1. Tog 543 løber ikke Søn- og Helligdage.

## Aalborg.

| 43<br>G.    |             |                                                                   | 45<br>B.    |             |                                                           | 47<br>P.   |            |                                                           |
|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------------------------------|
| Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog                                                          | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog                                                  | Ank.       | Afg.       | ×<br>Tog                                                  |
| —           | <u>755</u>  | —                                                                 | —           | <u>1145</u> | —                                                         | —          | <u>450</u> | —                                                         |
| <u>806</u>  | <u>811</u>  | —                                                                 | <u>1157</u> | <u>1200</u> | —                                                         | <u>501</u> | <u>503</u> | —                                                         |
| <u>819</u>  | <u>823</u>  | —                                                                 | <u>1209</u> | <u>1210</u> | —                                                         | <u>511</u> | <u>513</u> | —                                                         |
| <u>828</u>  | <u>835</u>  | —                                                                 | <u>1215</u> | <u>1220</u> | —                                                         | <u>518</u> | <u>522</u> | —                                                         |
| <u>845</u>  | <u>849</u>  | —                                                                 | <u>1231</u> | <u>1233</u> | —                                                         | <u>532</u> | <u>534</u> | —                                                         |
| <u>900</u>  | <u>930</u>  | $\left. \begin{array}{l} 1124 \\ 1123 \\ 40 \end{array} \right\}$ | <u>1245</u> | <u>108</u>  | $\left. \begin{array}{l} 44 \\ 1126 \end{array} \right\}$ | <u>545</u> | <u>558</u> | $\left. \begin{array}{l} 46 \\ 1128 \end{array} \right\}$ |
| <u>944</u>  | <u>948</u>  | —                                                                 | <u>121</u>  | <u>122</u>  | —                                                         | <u>611</u> | <u>612</u> | —                                                         |
| <u>957</u>  | <u>1003</u> | —                                                                 | <u>131</u>  | <u>133</u>  | —                                                         | <u>620</u> | <u>622</u> | —                                                         |
| <u>1010</u> | <u>1015</u> | —                                                                 | <u>140</u>  | <u>142</u>  | —                                                         | <u>629</u> | <u>630</u> | —                                                         |
| <u>1023</u> | <u>1029</u> | —                                                                 | <u>150</u>  | <u>152</u>  | —                                                         | <u>637</u> | <u>639</u> | —                                                         |
| <u>1033</u> | <u>1034</u> | —                                                                 | <u>156</u>  | <u>157</u>  | —                                                         | <u>643</u> | <u>644</u> | —                                                         |
| <u>1039</u> | <u>1051</u> | —                                                                 | <u>202</u>  | <u>209</u>  | —                                                         | <u>649</u> | <u>653</u> | —                                                         |
| <u>1057</u> | <u>1058</u> | —                                                                 | <u>215</u>  | <u>216</u>  | —                                                         | <u>659</u> | <u>700</u> | —                                                         |
| <u>1110</u> | <u>1115</u> | 44                                                                | <u>225</u>  | <u>226</u>  | —                                                         | <u>708</u> | <u>709</u> | —                                                         |
| <u>1124</u> | <u>1127</u> | —                                                                 | <u>236</u>  | <u>237</u>  | —                                                         | <u>717</u> | <u>719</u> | —                                                         |
| <u>1134</u> | <u>1139</u> | —                                                                 | <u>243</u>  | <u>247</u>  | 962                                                       | <u>725</u> | <u>730</u> | 2972                                                      |
| —           | <u>1146</u> | —                                                                 | —           | <u>254</u>  | —                                                         | —          | <u>737</u> | —                                                         |
| <u>1154</u> | <u>1159</u> | —                                                                 | <u>302</u>  | <u>307</u>  | 46                                                        | <u>745</u> | <u>750</u> | —                                                         |
| <u>1214</u> | —           | —                                                                 | <u>322</u>  | —           | —                                                         | <u>805</u> | —          | —                                                         |

## Samtlige Tog paa Strækningen: Aabybro-Ryaa-Birkelse.

|             | 1                     |                       |                             | 101                   |                       |          | 501                   |                       |          | 503                   |                       |          | 601                    |                        |          | 3                      |                        |            |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|------------------------|------------------------|------------|
|             | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog                    | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog   |
| Aabybro ..  | <b>6<sup>26</sup></b> | <b>6<sup>35</sup></b> | <sup>2</sup> <sub>101</sub> | —                     | <b>6<sup>45</sup></b> | 2        | <b>7<sup>10</sup></b> | <b>7<sup>25</sup></b> | —        | —                     | <b>7<sup>57</sup></b> | —        | —                      | <b>10<sup>05</sup></b> | —        | <b>10<sup>47</sup></b> | <b>10<sup>57</sup></b> | 4          |
| Ryaa .....  | —                     | —                     | —                           | <b>6<sup>48</sup></b> | —                     | —        | —                     | —                     | —        | —                     | <b>8<sup>00</sup></b> | —        | <b>10<sup>09</sup></b> | —                      | —        | <b>11<sup>00</sup></b> | <b>11<sup>04</sup></b> | <b>104</b> |
| Birkelse .. | <b>6<sup>42</sup></b> | <b>6<sup>45</sup></b> | —                           | —                     | —                     | —        | <b>7<sup>33</sup></b> | —                     | —        | <b>8<sup>03</sup></b> | —                     | —        | —                      | —                      | —        | <b>11<sup>07</sup></b> | <b>11<sup>09</sup></b> | —          |

|             | 103                    |                        |          | 5                     |                       |          | 107                   |                       |          | 7                      |                        |          | 109                    |                        |          |
|-------------|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|
|             | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog |
| Aabybro ..  | —                      | <b>11<sup>35</sup></b> | —        | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>5<sup>42</sup></b> | 6        | —                     | <b>5<sup>50</sup></b> | 6        | <b>9<sup>56</sup></b>  | <b>10<sup>06</sup></b> | 108      | —                      | <b>10<sup>20</sup></b> | 8        |
| Ryaa .....  | <b>11<sup>38</sup></b> | —                      | —        | —                     | —                     | —        | <b>5<sup>53</sup></b> | —                     | —        | —                      | —                      | —        | <b>10<sup>23</sup></b> | —                      | —        |
| Birkelse .. | —                      | —                      | —        | <b>5<sup>49</sup></b> | <b>5<sup>52</sup></b> | —        | —                     | —                     | —        | <b>10<sup>13</sup></b> | <b>10<sup>16</sup></b> | 8        | —                      | —                      | —        |

## Birkelse-Ryaa-Aabybro.

|             | 102                   |                       |          | 2                     |                       |                             | 602                   |                       |          | 504                    |                        |          | 4                      |                        |          | 104                    |                        |          | 106                   |                       |          |
|-------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|
|             | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog                    | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog |
| Birkelse .. | —                     | —                     | —        | <b>6<sup>25</sup></b> | <b>6<sup>27</sup></b> | —                           | —                     | —                     | —        | —                      | <b>10<sup>07</sup></b> | —        | <b>10<sup>46</sup></b> | <b>10<sup>48</sup></b> | —        | —                      | —                      | —        | —                     | —                     | —        |
| Ryaa .....  | —                     | <b>6<sup>16</sup></b> | —        | —                     | —                     | —                           | —                     | <b>9<sup>31</sup></b> | —        | —                      | <b>10<sup>11</sup></b> | —        | —                      | —                      | —        | —                      | <b>11<sup>03</sup></b> | 3        | —                     | <b>5<sup>16</sup></b> | —        |
| Aabybro ..  | <b>6<sup>20</sup></b> | —                     | 1        | <b>6<sup>35</sup></b> | <b>6<sup>44</sup></b> | <sup>1</sup> <sub>101</sub> | <b>9<sup>35</sup></b> | —                     | —        | <b>10<sup>14</sup></b> | —                      | —        | <b>10<sup>55</sup></b> | <b>11<sup>12</sup></b> | 3        | <b>11<sup>06</sup></b> | —                      | —        | <b>5<sup>20</sup></b> | —                     | —        |

|             | 6                     |                       |                             | 506                   |                       |          | 108                   |                       |          | 8                      |                        |          |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------|------------------------|----------|
|             | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog                    | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                  | Afg.                  | ×<br>Tog | Ank.                   | Afg.                   | ×<br>Tog |
| Birkelse .. | <b>5<sup>27</sup></b> | <b>5<sup>30</sup></b> | —                           | —                     | <b>7<sup>22</sup></b> | —        | —                     | —                     | —        | <b>10<sup>09</sup></b> | <b>10<sup>13</sup></b> | 7        |
| Ryaa .....  | —                     | —                     | —                           | —                     | —                     | —        | —                     | <b>9<sup>11</sup></b> | —        | —                      | —                      | —        |
| Aabybro ..  | <b>5<sup>37</sup></b> | <b>5<sup>47</sup></b> | <sup>5</sup> <sub>107</sub> | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>7<sup>50</sup></b> | —        | <b>9<sup>15</sup></b> | —                     | 7        | <b>10<sup>19</sup></b> | <b>10<sup>34</sup></b> | 109      |

- Vedt. 1.** Togene 501 og 506 løber ikke Søn- og Helligdage.  
**„ 2.** Togene 503 og 504 løber kun Mandage.  
**„ 3.** Togene 601 og 602 løber ikke Søn- og Helligdage.

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

### Asaa-Ørsø-Dronninglund.

| Afstand<br>fra<br>Asaa<br>i km | Station             | Tog Nr. 142 |            |          | Tog Nr. 144 |            |          | Tog Nr. 146 |             |          | Tog Nr. 148 |            |          | Tog Nr. 150 |            |          | Tog Nr. 152 |             |          |
|--------------------------------|---------------------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|-------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|-------------|----------|
|                                |                     | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog |
|                                | <b>Asaa</b> .....   | —           | <u>545</u> | —        | —           | <u>935</u> | —        | —           | <u>1100</u> | —        | —           | <u>310</u> | —        | —           | <u>555</u> | —        | —           | <u>1000</u> | —        |
| 5,4                            | <b>Ørsø</b> .....   | <u>555</u>  | —          | —        | <u>945</u>  | <u>948</u> | —        | <u>1110</u> | <u>1113</u> | —        | <u>320</u>  | <u>323</u> | —        | <u>605</u>  | —          | 28       | <u>1010</u> | <u>1013</u> | —        |
| 8,5                            | <b>Dronninglund</b> | —           | —          | —        | <u>955</u>  | —          | 23       | <u>1120</u> | —           | —        | <u>330</u>  | —          | —        | —           | —          | —        | <u>1020</u> | —           | 29       |

### Dronninglund-Ørsø-Asaa.

| Afstand<br>fra<br>Dronning-<br>lund<br>i km | Station             | Tog Nr. 143 |            |                               | Tog Nr. 145 |             |          | Tog Nr. 147 |             |          | Tog Nr. 149 |            |          | Tog Nr. 151 |            |          | Tog Nr. 153 |             |          |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------|------------|-------------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|------------|----------|-------------|-------------|----------|
|                                             |                     | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog                      | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.       | ×<br>Tog | Ank.        | Afg.        | ×<br>Tog |
|                                             | <b>Dronninglund</b> | —           | —          | —                             | —           | <u>1010</u> | —        | —           | <u>1145</u> | 24       | —           | <u>420</u> | 26       | —           | —          | —        | —           | <u>1100</u> | —        |
| 3,1                                         | <b>Ørsø</b> .....   | —           | <u>625</u> | { <sup>21</sup> <sub>22</sub> | <u>1017</u> | <u>1020</u> | —        | <u>1152</u> | <u>1155</u> | —        | <u>427</u>  | <u>430</u> | —        | —           | <u>635</u> | 27       | <u>1107</u> | <u>1117</u> | 30       |
| 8,5                                         | <b>Asaa</b> .....   | <u>635</u>  | —          | —                             | <u>1030</u> | —           | —        | <u>1205</u> | —           | —        | <u>440</u>  | —          | —        | <u>645</u>  | —          | —        | <u>1127</u> | —           | —        |

