

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 1. Oktober 1930.)

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

Vedtegning.

1. Alle Klokkeslet er beregnet efter mellemeuropæisk Tid. — Klokkeslet er anført efter 24 Timers Klokkesystemet.

Timerne regnes fra Midnat: Kl. 14 f. Eks. svarer altsaa til Kl. 2 Em., Kl. 21 til Kl. 9 Aften, mellem Kl. 12 og 1 Nat anføres som Timetal: 0. Ankomst 12⁰⁰ Nat betegnes med 24⁰⁰, Afgang 12⁰⁰ Nat med 0⁰⁰.

2. Fra Mellestationerne, undtagen de med **fede** Typer trykte, kan Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid. De Stationer, der er betegnede med »S«, maa ikke **passeres** tidligere end 5 Minutter før den anførte **Afgangstid**.
3. Ved de med »S« betegnede Stationer, for hvilke er anført Tidsangivelse, standser Togene kun, for saavidt der er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspeditioner at foretage (herunder ogsaa Ekspedition af Posten). Ved de øvrige Stationer skal alle personførende Tog standse, naar der er angivet Tider baade for Ankomst og Afgang, men derimod ikke, hvor der kun er anført Afgangstid eller en Streg. Rene Godstog (G.) standser efter Behov ved alle med Sidespor forsynede Stationer, selv om der ikke er anført nogen Ankomst- eller Afgangstid.

Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremserne findes saa mange betjente Bremsere, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

Paa Fald og Stigninger, som ikke er stærkere end	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er				
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km
1:80	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{2}{5}$
1:100	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{2}{5}$
1:120	C	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{2}{5}$
1:150	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{3}{10}$
1:200	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1:300	F	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1:600	G	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1:∞	H	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$

Saa vel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Godsvogn-Aksel for en halv Aksel. Person- (Bænkevogn)-, Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdelen skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdede efter en Kørehastighed af 40 km i Timen, men Hastigheden maa i Forsinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremsere er betjente, og Hjultrykket for hver enkelt Vogn ikke overstiger 3375 kg for Strækningen Hø—Dr og Ag—Hn. For Strækningen Ag—Hv samt Dr—Fl og Hø—Fg sker der derimod ingen Indskrænkning i det tilladelige Hjultryk, fordi Hastigheden sættes op til 45 km.

Den i Statsbanernes Tjenestekøreplan værende Tavle, visende, hvor stor en Del af Togenes Vognaksler der skal have betjente Bremsere, er ogsaa gældende for vore Tog over **Statsbanestrækningen.**

Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog		Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	1		Ag	Fl	2 om Torsdage	{ 502 506	Fl	Ag
3	1		Ns*)	Fl	4	6	Fl	Ag
5	1		Ag	Fl (Ti)	6 8	6 10	Fl (Ti) Fl	Nh Ag
7	1		Ag	Aab (Løkken)	Mand., Onsdag og Fred. Tirs., Lørd. om Torsdage	{ 502 4 506	(Løkken) Aab	Ag Ag
9	21		Ag**)	Vo Ø. Vraa	10 12	4 30	Aab Ø. Vraa Vo†)	Ag Ag
11	{ 21 521	om Mandage	Ag Ag	Sæ Sæ	14 om Mandage	30 530	Sæ Sæ	Ag Ag
13††)	{ 21 521 25	om Mandage	Nh Sæ Sæ	Sæ Sæ Fg	16 om Mandage	{ 26 30 530	Fg Sæ Sæ	Sæ Nh Nh
15	25		Sæ	Fg	18	30	Fg	Sæ
17	{ 21 521	om Mandage	Ag	Dr	20 om Mandage	30 530	Dr Dr	Ag Ag
19	540		Sn	Nb	22	47	Nb	Sn
21	540		Ag	Nb	24	41	Nb	Ag
23	540		Ag	Hv	26	43	Hv	Ag
25	540		As	Hv	28	43	Hv	As
27	540		Ag	As	30	43	As	Ag
29	62		Ag	Hn	32	67	Hn	Ag

*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til Aalborg.

**) Kompletteres i N. Sundby H. under Togets Ophold.

†) Udlæsning i N. Sundby H.

††) Lokalt Gods til Vodskov indlæses i Pakvogn Nr. 11.

Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb, dog saaledes at Syrevognen fra Aalborg til Sæbybanen sendes Nørresundby H. Tog 29 til Videre sendelse derfra Tog 21 (om Mandage Tog 521), og Syrevognen fra Fjerritslev sendes Nørresundby H. Tog 502 (Torsdage Tog 506) til Videre sendelse samme Dag Tog 30 til Aalborg G.

Syregods fra Nørresundby H. til Fjerritslevbanen sendes Aalborg G. Tog 30 (om Mandage Tog 530) til Omlæsning.

Syrevognen fra Aalborg G. til Hadsund N. løber i Tog 70.

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., Aab., Løkkenbanens Vogne, Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn. Løkkenbanens Pakvogn.

Thisted Pakvogn i Tog 1 bagest.

Godsvogne til de fremmede Baner oprangeres saaledes:

Løkkenbanen: længst bortliggende Stationer forrest.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtog.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine—Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov, Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvognen dog forrest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg Pakvogn—Nørresundby Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby Pakvogn—Aalborg Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

Aalborg—Hvalpsund.

Maskine — Godsvogne — (Aars — Stationer syd for Østrup — Østrup — Hornum — Gatten — Vindblæs — Løgstør) — lokale Pakvogne — Stamtoget.

Hvalpsund—Aalborg.

Maskine — Godsvogne — Stamtoget — Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skulle opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skulle staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i **omvendt** Orden.

Togenes Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvognenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Togene 3 og 8 medtager kun Godsvogne fra Aalborg til Løkkenbanen og omvendt og er mellem de øvrige Stationer ikke kreaturførende uden særlig Tilladelse mod en Forhøjelse af Fragten med 50 %.

Tog 24 kan paa Strækningen mellem Frederikshavn og Hørby benyttes til Vognbefordring i fuldt Omfang. For den øvrige Strækning gælder samme Regler som for de ovenfor nævnte Tog.

Tog 26 og 26 b: Ilgods og letfordærlige Varer til Tog 9, 7 b, 70 og 68 b omlæsses paa Aalborg Statsbanestation.

Tog 28 kan paa Strækningen Dronninglund—Aalborg benyttes til Vognbefordring i fuld Omfang, for derved at aflaste Togene 26 og 30 mest mulig.

Vogne kan ikke paaregnes viderebefordret med Thistedbanens Tog 83, 85 og 89 samt 585 b, der løber som Motortog.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Fjerritslevbanen.

Hverdage: Bureau i Togene 1, 5, 4 og 8. Lade i Togene 3, 7, 9, 6 og 10.

Søndage: Lade i Togene 1 b, 3 b og 6 b.

Sæbybanen.

Hverdage: Bureau i Togene 21, 27, 22 (20) (dog ikke Mandage), 28 og 32 (Tog 32 medfører paa Lørdage Lade. — Bureauet benyttes da ikke). Lade i Togene 23, 25, 29, 31, 22 (kun Mandage), 24, 26, 532 og 30.

Søndage: Bureau i Tog 26 b. Lade i Togene 21 b og 24 b samt Tog 25 b Aalborg—Vodskov.

Hvalpsundbanen.

Hverdage: Bureau i Togene 42, 46, 43 (43 dog ikke Mandage) og 47. Lade i Tog 44 samt Tog 41 paa Mandage.

Søndage: Bureau i Tog 43 b. Lade i Tog 42 b og 46 b Aars—Hvalpsund samt Brevkasser paa Tog 47 b.

Hadsundbanen.

Hverdage: Bureau i Tog 64, 70, 63 og 67. Lade i Togene 66, 68 og 69.

Søndage: Lade i Togene 62 b og 65 b.

Asaabanen.

Hverdage: Post med Togene 141, 145, 149, 151, 153, 140, 150 og 152. Brevkasser paa Tog 142.

Søndage: Post med Togene 141 b, 151 b og 150 b.

Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Fjerritslev	alle Tog	Thistedbanen	15
Vodskov	alle Tog	Østervraabanen	10
Ørsø	Asaatog	alle Tog	30
Hørby	alle Tog	Hørbybanen	15
Hadsund Nord	alle Tog	Randerstog	20

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog i indtil 10 Minutter.

Melding om videregaaende Rejsende.

Naar et Tog er saa forsinket, at det ikke kan ankomme til en Station, hvor der haves Tilslutning til andre Tog, forinden Tilslutningstogets Afgangstid, maa Togføreren i betimelig Tid afgive Melding til Tilslutningsstationen, om Toget bringer videregaaende Rejsende eller ej, og i første Fald det omtrentlige Antal og saavidt muligt deres Bestemmelsesstation. For Aars Station maa de Rejsendes Bestemmelsesstation altid angives. Disse Opgivelser maa indhentes ved Forespørgsel til de Rejsende i Toget. Meldingen affattes altsaa f. Eks. saaledes: Tog 1 forsinket 25 Min., ingen Rejsende til Thistedbanen, eller: Tog 1 forsinket 25 Min., 10 Rejsende til Thistedbanen.

Sporbenyttelse under Togkrydsninger.

Ved Krydsning paa Station	Kører paa			Ved Krydsning paa Station	Kører paa		
	1 Spor	2 Spor	3 Spor		1 Spor	2 Spor	3 Spor
Fjerritslev	3	506	9	Rørholt	27	28	
	503	504		Dronninglund	24	521	
Bonderup	7	8	502 b	Ørsø	27	530	523
	10				30	31	
Brovst	1 b	502 b	503	Sæbytog	28 b	29 b	
	3	5			522	521	
Halvrimmen	6		500	Præstbro	26	Asaatog	
	506				27	532	
Birkelse	1	500	11	Dybvad	30	29	
	10				21	24	
Aabybro	1	2	2	Hørby	28	530	522
	4	3			24 b	21 b	
Biersted	Tog til Fjerritsl.	Løkken-tog	504	Hørby	21	Hjørring-tog	25
	5	504			26	523	
Vadum	507 b	504 b	506	Volstrup	530	Hjørring-tog	524 b
	5	7			25 b	26 b	
Nørresundby S	6		506	Sæby	28	523	
	Havne-tog 13 b.	Tog 502 b.			23	524	
Aalborg Stbst	3	502 b.	507	Frederikshavn Stbst	30	27	4 Spor
	4	Ankom-mende Havnetog, undtagen Tog 13 b.			29	32	
Aalborg Stbst	5	507 b	506	Hvalpsund*)	28 b rangeres ind og ud.	Sæby-banens Tog undt Tog 28 b.	4 Spor
	6				3 Spor	4 Spor	
Nørre-sundby H	Stats-bane-tog	Stats-bane-tog	505	Aars	—	—	4 Spor
	25	522			Hvalpsund-banens Tog	Tog fra Aalborg	
Vodskov	504	524	525	Halkær	42	43	
	27	528			Hadsundbanens Hovedspor Øst for Hovedperronen: Spor I Tog fra Hadsund, Spor II Tog til Hadsund.	43 b	
Langholt	29	532	525	Nibe	44 b	540	
	27	28			Sønderholm	44 b	
V. Hassing	31	530	504 b	Svendstrup	Hvalpsd-banens Tog	Øvrige Tog.	
	524 b	504 b			42 & 42 b	61 b	
Ulsted	165	522	27 b	Skalborg	62 b	61 b	
	26	27			68 b	565 b	
Gandrup	24 b	25 b	22 b	Klarup	563	66	
	29	532			64	63	
Ulsted	21	20	22	Vaarst	66	65	
	521	22			67	68	
Ulsted	23	24	22 b	Kongerslev	66 b	65 b	
	530	29			64 b	63 b	
Ulsted	25	524	22 b	Bælum	62	61	
	532	530			Veddum	64	
Ulsted	21 b	22 b	22	Skelund	70	69	3 Spor
	21	22			Hadsund	67	
Ulsted	23	522	27 b	Hadsund	67	68	68 b
	26 b	27 b				68 samt Randers-tog.	

*) Søn- og Helligdage: Alle Tog Spor III. Hverdage: Tog 540 Spor II, Tog 46 Spor I, øvrige Tog Spor III.

Melding om videregaaende Vogne.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 22 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skrubremser, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne: Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Bonderup St.

Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrimmen St.
 — — Østfra — — Vadum St.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.
 — — Vestfra fra Nørresundby H.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby St.
 — — Sydfra senest fra Præstbro St.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund St., for Tog 1128's Vedkommende senest 35 Min. før Togets Afgang fra Løgstør.

— » — » — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab St.

— » — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger St.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaa i Rækkefølge, regnet fra Maskinen. Melding om Vogne fra Tog 27 til Viderebefordring med Tog 2968 afgives fra Hørby.

Vogne med fersk Fisk, Flæsk o. l., som skal viderebefordres med Statsbanerne, maa meldes snarest muligt, eventuelt fra Togets Udgangstation.

Saafernt de i Tjenestekøreplanen anførte Meldingsstationer er lukkede til det paa-gældende Tog, maa Meldingen afgives fra den foranliggende betjente Station.

Lukkede Stationer

(jfr. Ordre 237, 270 og 271).

Søn- og Helligdage.

Holme, Lundbæk, Binderup og Knøsgaard.

Tog 41 b: Fandrup, Haubro og Blære.

— 511 b: Arentsminde og Skræm.

— 29 b og 30 b: Understed og Bangsbo.

— 529 b: Rørholt, Volstrup, Understed og Bangsbo.

— 568 b: Alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Hadsund N.

— 546 b: Alle Hvalpsundbanens Stationer med Undtagelse af Skalborg, Svendstrup, Nibe Aars, Farsø og Hvalpsund.

Hverdage.

Tog 503: Skræm.

— 504: Skræm.

— 29 og 32: Understed og Bangsbo.

— 31: Volstrup, Understed og Bangsbo.

— 523 og 524: Staa.

— 41: Fandrup, Holme, Haubro og (Blære undtagen Tirsdag).

— 45: (Fandrup undtagen Mandage og Torsdage), Holme, (Haubro undtagen Mandage), Halkjær, Sebbesund, Lundbæk, Binderup og Sønderholm.

— 46: Holme.

— 65: Visborg og Komdrup.

— 66: (Klarup undtagen Mandage), Gug, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Komdrup, Solbjerg og Veddum.

— 61: Visborg, Skelund, Veddum og Solbjerg (dog ikke Tirsdage for de tre sidstnævnte Stationer).

— 62: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup og Solbjerg.

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt
Krydsningsspor findes.

Station	Længde af		Deraf til Vogne a ÷ 14	Antal Personvogns- aksler b : 5	Antal Godsvogns- aksler b : 4
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
	m	m			
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	186	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	192	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrups	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Sejlfjord	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41

Station	a		b	c	d
	Længde af		Deraf til Vogne	Antal Personvogns- aksler	Antal Godsvogns- aksler
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
m	m	$a \div 14$	$b : 5$	$b : 4$	
Vaarst.....	166	»	152	30	38
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg.....	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab	196	»	182	36	45
Sønderholm ...	196	»	182	36	45
Nibe	276	»	262	52	65
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger.....	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31
Aars	231	»	217	43	54
Haubro.....	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup.....	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund.....	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
- 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest tvende Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Frahængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		1.			3.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G. (Ag)	—	3 ⁴⁰	—	—	8 ¹⁰	—
		Aalborg S. (Ab)	3 ⁵⁵	4 ¹⁵	—	8 ²⁰	8 ³⁰	²² 942
⊗	2,3	Nørresundby S. . . . (Ns)	4 ²⁵	4 ³⁵	—	8 ⁴⁰	8 ⁴³	13
⊗	9,9	Vadum (Va)	4 ⁵²	5 ⁰¹	—	8 ⁵⁶	8 ⁵⁷	—
⊗	14,0	Biersted (Bi)	5 ⁰⁹	5 ¹⁵	—	9 ⁰⁴	9 ⁰⁵	—
⊗	17,5	Knøsgaard (S.) . . (Kn)	5 ²²	5 ²³	—	9 ¹¹	9 ¹²	—
⊗	19,2	Aabybro (Aab)	5 ²⁷	5 ⁵⁵	102	9 ¹⁶	9 ¹⁹	—
⊗		Ryaa (Ry)	—	—	—	9 ²²	9 ²³	104
⊗	22,6	Birkelse (Bk)	6 ⁰³	6 ¹²	2	9 ²⁷	9 ²⁹	4
⊗	27,1	Arentsminde (Am)	6 ²¹	6 ²⁵	—	9 ³⁶	9 ³⁶	—
⊗	29,7	Halvrimmen (Hm)	6 ³¹	6 ⁴⁰	500	9 ⁴¹	9 ⁴¹	—
⊗	34,0	Brovst (Br)	6 ⁴⁹	6 ⁵⁷	—	9 ⁴⁹	9 ⁵⁰	—
⊗	36,5	Skovsgaard (Sg)	7 ⁰³	7 ¹³	—	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	—
⊗	44,7	Bonderup (Bo)	7 ²⁹	7 ³⁹	—	10 ⁰⁸	10 ⁰⁸	502
⊗	46,6	Skræm (S.) (Sm)	7 ⁴³	7 ⁴⁴	—	10 ¹¹	10 ¹¹	—
⊗	52,7	Fjerritslev (Fl)	7 ⁵⁴	—	—	10 ²¹	—	506

- 1) Tog M. 503 løber ikke over Strækningen Aalborg G.—Aalkobler paa disse Dage Tog 4 Fjerritslev—Aalborg S. — Fra-
nen benyttes til Fremførelse af Tog 503.

Nørresundby Havnestation—

Hver-

Afstand km		13.			H. Tomt.		
		Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
	Nørresundby H.	—	8 ²⁵	—	—	9 ⁵⁵	—
1,2	Nørresundby S.	8 ³⁵	—	3	10 ⁰³	—	—

Fjerritslev.

bage.

M. 503.			5.			7.			9.			M. 11.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	10 ²⁶	—	—	12 ³⁵	—	—	15 ⁵⁵	—	—	18 ²³	—	—	20 ³⁰	—
10 ³⁶	10 ⁴⁵	$\left\{ \begin{array}{l} 24 \\ 4 \\ 954 \\ 2956 \end{array} \right.$	12 ⁴⁵	12 ⁵⁰	522 502	16 ⁰⁵	16 ¹⁵	282	18 ³³	18 ³⁹	968	20 ⁴⁰	20 ⁵⁰	532 970
10 ⁵⁴	10 ⁵⁵		13 ⁰⁰	13 ⁰⁴	—	16 ²⁵	16 ³⁰	17	18 ⁴⁸	18 ⁵⁴	19 2972	21 ⁰⁰	21 ⁰¹	—
11 ⁰⁷	11 ⁰⁷	—	13 ¹⁷	13 ¹⁸	506	16 ⁴³	16 ⁴⁴	6	19 ⁰⁸	19 ¹⁰	—	21 ¹⁴	21 ¹⁴	—
11 ¹³	11 ¹³	—	13 ²⁵	13 ²⁸	504	16 ⁵¹	16 ⁵²	—	19 ¹⁷	19 ¹⁹	—	21 ²¹	21 ²¹	—
11 ¹⁹	11 ¹⁹	—	13 ³⁴	13 ³⁴	—	16 ⁵⁹	16 ⁵⁹	—	19 ²⁶	19 ²⁷	—	21 ²⁸	21 ²⁸	—
11 ²²	11 ²²	502	13 ³⁷	13 ⁴⁵	108	17 ⁰³	17 ¹³	—	19 ³¹	19 ⁴³	8 112	21 ³²	21 ³⁴	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ²⁸	11 ²⁸	—	13 ⁵²	13 ⁵³	—	17 ²⁰	17 ²²	—	19 ⁵⁰	19 ⁵²	—	21 ⁴¹	21 ⁴¹	—
11 ³⁴	11 ³⁴	—	14 ⁰¹	14 ⁰²	—	17 ³¹	17 ³²	—	20 ⁰⁰	20 ⁰¹	—	21 ⁴⁹	21 ⁴⁹	—
11 ³⁸	11 ³⁸	—	14 ⁰⁷	14 ⁰⁸	—	17 ³⁷	17 ³⁸	—	20 ⁰⁶	20 ⁰⁸	—	21 ⁵⁴	21 ⁵⁶	10
11 ⁴⁴	11 ⁴⁴	506	14 ¹⁵	14 ¹⁷	—	17 ⁴⁵	17 ⁴⁸	—	20 ¹⁵	20 ¹⁷	—	22 ⁰³	22 ⁰⁴	—
11 ⁴⁸	11 ⁴⁸	—	14 ²²	14 ²³	—	17 ⁵³	17 ⁵⁵	—	20 ²²	20 ²⁴	—	22 ⁰⁹	22 ¹⁰	—
12 ⁰⁰	12 ⁰⁰	—	14 ³⁷	14 ³⁹	6	18 ¹⁰	18 ¹²	—	20 ³⁸	20 ⁴⁰	—	22 ²³	22 ²³	—
12 ⁰³	12 ⁰³	—	14 ⁴³	14 ⁴³	—	18 ¹⁶	18 ¹⁶	—	20 ⁴⁴	20 ⁴⁴	—	22 ²⁷	22 ²⁷	—
12 ¹²	—	504	14 ⁵³	—	—	18 ²⁶	—	8	20 ⁵⁴	—	10	22 ³⁷	—	—

borg S. Tirsdage og Lørdage. — Motorvognen fra Tog 11 Dagen før tilkobling finder Sted paa Statsbanestationen i Aalborg, hvorefter Vog-

Nørresundby Statsbanestation.

dage

17.			N. Tomt.			19.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tg.
—	16 ¹⁰	—	—	17 ⁵⁰	—	—	18 ³¹	—
16 ²⁰	—	7	18 ⁰⁰	—	—	18 ⁴¹	—	9

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		I b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G.	—	5 ⁴⁰	—
		Aalborg S.	5 ⁵⁰	5 ⁵⁵	—
	2,3	Nørresundby S.	6 ⁰⁵	6 ⁰⁸	—
	9,9	Vadum	6 ²⁰	6 ²¹	—
	14,0	Biersted	6 ²⁸	6 ²⁹	—
	17,5	Knøsgaard (S.)	6 ³⁵	6 ³⁶	—
	19,2	Aabybro	6 ⁴⁰	6 ⁵¹	2 b
		Ryaa	—	—	—
	22,6	Birkelse	6 ⁵⁸	6 ⁵⁹	—
	27,1	Arentsminde	7 ⁰⁷	7 ⁰⁸	—
	29,7	Halvrimmen	7 ¹³	7 ¹⁴	—
	34,0	Brovst	7 ²²	7 ²³	—
	36,5	Skovsgaard	7 ²⁸	7 ²⁹	—
	44,7	Bonderup	7 ⁴⁴	7 ⁴⁵	—
	46,6	Skræm (S.)	7 ⁴⁹	7 ⁵⁰	—
	52,7	Fjerritslev	8 ⁰⁰	—	502b

Nørresundby Havnestation—

Søn- og

Afstand km		I 3 b.		
		Ak.	Ag.	× Tg.
	Nørresundby H.	—	9 ⁵⁰	25b
1,2	Nørresundby S.	10 ⁰⁰	—	8 b 502b

Fjerritslev.

Helligdage.

3 b.			507 b.			5 b.			7 b.			511 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	9 ³⁶	—	—	12 ⁴⁵	—	—	15 ⁵⁹	—	—	18 ²⁸	—	—	23 ⁰³	—
9 ⁴⁶	9 ⁵¹	—	12 ⁵⁵	13 ⁰⁰	—	16 ⁰⁹	16 ¹⁵	282	18 ³⁸	18 ⁴³	968 26b	23 ¹⁸	23 ²³	1804 8b
10 ⁰¹	10 ⁰⁶	13b 502b 954	13 ¹⁰	13 ¹⁴	—	16 ²⁴	16 ²⁶	17b	18 ⁵²	18 ⁵⁵	2972	23 ³²	23 ³⁷	288
10 ²⁰	10 ²¹	—	13 ²⁷	13 ²⁸	—	16 ³⁹	16 ⁴⁰	—	19 ⁰⁹	19 ¹⁰	—	23 ⁴⁹	23 ¹⁹	—
10 ²⁸	10 ²⁹	—	13 ³⁵	13 ³⁷	504b	16 ⁴⁷	16 ⁴⁸	—	19 ¹⁷	19 ¹⁸	—	23 ⁵⁶	23 ⁵⁶	—
10 ³⁵	10 ³⁶	—	13 ⁴³	13 ⁴⁴	—	16 ⁵⁴	16 ⁵⁴	—	19 ²⁵	19 ²⁶	—	0 ⁰²	0 ⁰²	—
10 ³⁹	10 ⁴⁹	4b 604	13 ⁴⁷	13 ⁴⁹	—	16 ⁵⁸	17 ⁰³	6 b 612	19 ³⁰	19 ³⁸	—	0 ⁰⁵	0 ⁰⁶	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ⁵⁶	10 ⁵⁷	—	13 ⁵⁶	13 ⁵⁶	—	17 ⁰⁹	17 ¹⁰	—	19 ⁴⁵	19 ⁴⁶	—	0 ¹²	0 ¹²	—
11 ⁰⁵	11 ⁰⁶	—	14 ⁰⁴	14 ⁰⁴	—	17 ¹⁸	17 ¹⁹	—	19 ⁵⁴	19 ⁵⁵	—	0 ¹⁹	0 ¹⁹	—
11 ¹¹	11 ¹²	—	14 ⁰⁹	14 ⁰⁹	—	17 ²⁴	17 ²⁵	—	20 ⁰⁰	20 ⁰¹	—	0 ²³	0 ²³	—
11 ²⁰	11 ²¹	—	14 ¹⁶	14 ¹⁷	—	17 ³³	17 ³⁴	—	20 ⁰⁹	20 ¹⁰	—	0 ³⁰	0 ³⁰	—
11 ²⁶	11 ²⁷	—	14 ²²	14 ²²	—	17 ³⁹	17 ⁴⁰	—	20 ¹⁵	20 ¹⁶	—	0 ³⁵	0 ³⁵	—
11 ⁴²	11 ⁴³	—	14 ³⁶	14 ³⁷	—	17 ⁵⁴	17 ⁵⁵	—	20 ³⁰	20 ³¹	—	0 ⁴⁹	0 ¹⁹	—
11 ⁴⁷	11 ⁴⁸	—	14 ⁴¹	14 ⁴²	—	17 ⁵⁹	18 ⁰⁰	—	20 ³⁵	20 ³⁵	—	0 ⁵¹	0 ⁵¹	—
11 ⁵⁸	—	—	14 ⁵¹	—	—	18 ¹⁰	—	—	20 ⁴⁵	—	—	1 ⁰¹	—	—

Nørresundby Statsbanestation.

Helligdage.

L. Tomt.			17 b.			M. Tomt.			19 b.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	11 ⁰⁰	—	—	16 ⁰⁹	—	—	17 ¹⁸	—	—	22 ⁴⁴	—
11 ¹⁰	—	—	16 ¹⁹	—	5 b	17 ²⁸	—	—	22 ⁵²	—	—

Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjer- ritslev km		2.			M. 500			4.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
⊗		Fjerritslev	—	5 ⁰⁸	—	—	5 ⁴⁹	—	—	8 ³⁴	—
⊗	6,1	D Skræm (S)	5 ¹⁹	5 ²⁰	—	5 ⁵⁹	5 ⁵⁹	—	8 ⁴⁴	8 ⁴⁴	—
⊗	8,0	D Bonderup	5 ²⁴	5 ²⁵	—	6 ⁰³	6 ⁰³	—	8 ¹⁸	8 ⁴⁸	—
⊗	16,2	C Skovsgaard	5 ³⁹	5 ⁴⁰	—	6 ¹⁶	6 ¹⁶	—	9 ¹¹	9 ⁰¹	—
⊗	18,7	E Brovst	5 ⁴⁵	5 ⁴⁷	—	6 ²¹	6 ²²	—	9 ⁰⁶	9 ⁰⁷	—
⊗	23,0	E Halvrimmen	5 ⁵⁴	5 ⁵⁵	—	6 ⁹	6 ³¹	1	9 ¹⁶	9 ¹⁷	—
⊗	25,6	G Arentsminde	6 ⁰⁰	6 ⁰²	—	6 ³⁶	6 ³⁶	—	9 ²²	9 ²²	—
⊗	30,1	G Birkelse	6 ¹⁰	6 ¹³	1	6 ⁴³	6 ⁴³	—	9 ²⁹	9 ³⁰	3
⊗		G Ryaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
⊗	33,5	G Aabybro	6 ²⁰	6 ²⁸	103	6 ⁵⁰	6 ⁵¹	103	9 ³⁸	9 ⁴⁰	105
⊗	35,2	E Knøsgaard (S.)	6 ³³	6 ³⁴	—	6 ⁵⁷	6 ⁵⁷	—	9 ⁴⁶	9 ⁴⁶	—
⊗	38,7	E Biersted	6 ⁴⁰	6 ⁴³	—	7 ⁰¹	7 ⁰¹	—	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	—
⊗	42,8	E Vadum	6 ⁵¹	6 ⁵⁶	—	7 ⁰⁷	7 ⁰⁷	—	9 ⁵⁸	9 ⁵⁹	—
⊗	50,4	D Nørresundby S.	7 ¹⁰	7 ¹⁹	—	7 ¹⁸	7 ¹⁹	—	10 ¹²	10 ¹⁵	2925 14
⊗	52,7	G Aalborg S.	7 ²⁹	7 ³⁴	917 205	7 ²⁹	7 ³⁴	917 205	10 ²¹	10 ²⁹	503
		G Aalborg G.	7 ⁴⁴	—	—	7 ⁴⁴	—	—	10 ³⁹	—	—

- 1) Tog 2 løber kun Mandage, Tirsdage og Lørdage.
- 2) Tog M. 500 løber kun Onsdage, Torsdage og Fredage.
- 3) Tog 502 løber kun Mandage, Onsdage og Fredage.
- 4) Tog 506 løber kun Torsdage.

Nørresundby Statsbanestation—

Hver-

Afstand km	J. Tomt.			14.		
	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
1,2						
	Nørresundby S.	—	8 ⁵⁰	—	10 ¹⁸	4
	Nørresundby H.	9 ⁰⁰	—	10 ²⁸	—	—

Aalborg.

dage.

502. G.			506. G.			M. 504.			6.			8.			10.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	9 ⁴⁵	—	—	10 ³⁸	3	—	12 ²²	503	—	14 ²⁶	—	—	18 ²⁷	7	—	21 ⁰⁰	9
—	—	—	—	—	—	12 ³¹	12 ³¹	—	14 ³⁶	14 ³⁶	—	18 ³⁷	18 ³⁷	—	21 ¹¹	21 ¹¹	—
9 ⁵⁹	10 ¹⁰	3	10 ⁵¹	10 ⁵⁹	—	12 ³⁴	12 ³⁴	—	14 ³⁹	14 ⁴⁴	5	18 ⁴¹	18 ⁴²	—	21 ¹⁵	21 ¹⁸	—
10 ²³	10 ²⁹	—	11 ¹⁴	11 ²¹	—	12 ⁴⁶	12 ⁴⁶	—	14 ⁵⁸	15 ⁰⁴	—	18 ⁵⁶	18 ⁵⁶	—	21 ³²	21 ³⁸	—
10 ³⁴	10 ⁴³	—	11 ²⁶	11 ⁴⁴	503	12 ⁵⁰	12 ⁵⁰	—	15 ⁰⁹	15 ¹⁶	—	19 ⁰¹	19 ⁰²	—	21 ⁴³	21 ⁴⁸	—
10 ⁵¹	10 ⁵⁷	—	11 ⁵¹	11 ⁵⁸	—	12 ⁵⁶	12 ⁵⁶	—	15 ²¹	15 ³¹	—	19 ¹⁰	19 ¹⁰	—	21 ⁵⁶	22 ⁰²	11
11 ⁰²	11 ⁰⁶	—	12 ⁰³	12 ⁰⁸	—	13 ⁰¹	13 ⁰¹	—	15 ³⁶	15 ⁴¹	—	19 ¹⁵	19 ¹⁵	—	22 ⁰⁸	22 ¹³	—
11 ¹⁴	11 ¹⁵	—	12 ¹⁶	12 ²¹	—	13 ⁰⁸	13 ⁰⁸	—	15 ⁴⁹	15 ⁵⁵	—	19 ²¹	19 ²¹	—	22 ²¹	22 ²⁶	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ²¹	11 ⁵⁰	503	12 ²⁸	12 ⁴⁵	—	13 ¹⁴	13 ¹⁹	107	16 ⁰³	16 ¹⁵	—	19 ²⁸	19 ³⁵	9	22 ³³	22 ⁵⁶	115
—	—	—	—	—	—	13 ²⁵	13 ²⁵	—	16 ²¹	16 ²¹	—	19 ⁴¹	19 ⁴¹	—	23 ⁰²	23 ⁰²	—
11 ⁵⁹	12 ⁰³	—	12 ⁵⁵	13 ⁰²	—	13 ²⁸	13 ²⁹	5	16 ²⁶	16 ²⁸	—	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵	—	23 ⁰⁷	23 ¹²	—
12 ¹⁰	12 ¹⁴	—	13 ⁰⁹	13 ¹⁷	5	13 ³⁵	13 ³⁵	—	16 ³⁶	16 ⁴³	7	19 ⁵²	19 ⁵²	—	23 ¹⁹	23 ²⁴	—
12 ²⁸	12 ³⁸	—	13 ³¹	13 ³⁵	981	13 ⁴⁷	13 ⁴⁸	—	16 ⁵⁶	17 ⁰⁰	16	20 ⁰³	20 ⁰⁵	—	23 ³⁷	23 ⁴⁵	293
12 ⁴⁸	12 ⁵⁰	5	—	—	—	—	—	—	17 ⁰⁹	17 ¹⁴	—	20 ¹⁴	20 ¹⁹	949	23 ⁵⁵	0 ⁰⁰	—
13 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ²⁴	—	—	20 ²⁹	—	—	0 ¹⁰	—	—

Nørresundby Havnestation.

dage.

506. G.			M. 504.			16.			0. Tomt.			0. Tomt.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	13 ³⁵	—	—	13 ⁴⁸	—	—	17 ⁰⁰	6	—	18 ¹⁰	—	—	18 ⁵⁶	—
13 ⁴⁴	—	521	13 ⁵⁶	—	524	17 ¹⁰	—	—	18 ²⁰	—	—	19 ⁰⁶	—	29

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjer- ritslev km		M. 2 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
		Fjerritslev	—	5 ³⁰	—
	6,1	D Skræm (S.)	5 ⁴⁰	5 ⁴¹	—
	8,0	D Bonderup	5 ⁴⁵	5 ⁴⁶	—
	16,2	C Skovsgaard	6 ⁰⁰	6 ⁰¹	—
	18,7	E Brovst	6 ⁰⁶	6 ⁰⁷	—
	23,0	E Halvrimmen	6 ¹⁴	6 ¹⁵	—
	25,6	G Arentsminde	6 ²⁰	6 ²¹	—
	30,1	G Birkelse	6 ²⁹	6 ³⁰	—
		G Ryaa	—	—	—
	33,5	G Aabybro	6 ³⁶	6 ⁴¹	1 b 601
	35,2	E Knøsgaard (S.)	6 ⁴⁷	6 ⁴⁷	—
	38,7	E Biersted	6 ⁵²	6 ⁵³	—
	42,8	E Vadum	7 ⁰⁰	7 ⁰¹	—
	50,4	E Nørresundby S.	7 ¹⁴	7 ¹⁹	—
	52,7	H Aalborg S.	7 ²⁹	7 ³⁴	917 205
		G Aalborg G.	7 ⁴⁴	—	—

Nørresundby Statsbanestation—

Søn- og

Afstand km		I. Tomt.		
		Ak.	Ag.	× Tg.
	Nørresundby S.	—	10 ⁰⁸	—
1,2	Nørresundby H.	10 ¹⁸	—	—

Aalborg.

Helligdage.

502 b.			4 b.			504 b.			6 b.			8 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	8 ²²	1 b	—	9 ³⁰	—	—	12 ³¹	—	—	15 ⁵⁵	—	—	21 ²⁰	—
8 ³²	8 ³²	—	9 ⁴¹	9 ⁴¹	—	12 ⁴¹	12 ⁴¹	—	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	—	21 ³¹	21 ³²	—
8 ³⁶	8 ³⁶	—	9 ⁴⁵	9 ⁴⁶	—	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	—	16 ⁰⁹	16 ¹⁰	—	21 ³⁶	21 ³⁷	—
8 ⁴⁹	8 ⁵⁰	—	10 ⁰⁰	10 ⁰¹	—	12 ⁵⁸	12 ⁵⁸	—	16 ²³	16 ²⁴	—	21 ⁵¹	21 ⁵²	—
8 ⁵⁵	8 ⁵⁶	—	10 ⁰⁶	10 ⁰⁷	—	13 ⁰³	13 ⁰³	—	16 ²⁸	16 ²⁹	—	21 ⁵⁷	21 ⁵⁸	—
9 ⁰³	9 ⁰³	—	10 ¹⁵	10 ¹⁶	—	13 ¹⁰	13 ¹⁰	—	16 ³⁶	16 ³⁷	—	22 ⁰⁵	22 ⁰⁶	—
9 ⁰⁸	9 ⁰⁸	—	10 ²¹	10 ²³	—	13 ¹⁵	13 ¹⁵	—	16 ⁴²	16 ⁴²	—	22 ¹¹	22 ¹²	—
9 ¹⁵	9 ¹⁵	—	10 ³¹	10 ³¹	—	13 ²¹	13 ²¹	—	16 ⁵⁰	16 ⁵¹	—	22 ¹⁹	22 ²⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 ²²	9 ²³	—	10 ³⁸	10 ⁴³	3b 605	13 ²⁷	13 ²⁸	—	16 ⁵⁷	17 ⁰⁵	5b	22 ²⁵	22 ³⁰	—
9 ²⁹	9 ²⁹	—	10 ⁴⁹	10 ⁴⁹	—	13 ³⁴	13 ³⁴	—	17 ¹¹	17 ¹¹	—	22 ³⁶	22 ³⁶	—
9 ³³	9 ³³	—	10 ⁵³	10 ⁵⁴	—	13 ³⁷	13 ³⁷	507b	17 ¹⁵	17 ¹⁵	—	22 ⁴¹	22 ⁴²	—
9 ⁴⁰	9 ⁴⁵	—	11 ⁰¹	11 ⁰²	—	13 ⁴³	13 ⁴³	—	17 ²²	17 ²³	—	22 ⁴⁹	22 ⁵⁰	—
9 ⁵⁸	10 ⁰²	{ 3b 13b 1821	11 ¹⁵	11 ¹⁸	14b	13 ⁵⁶	13 ⁵⁶	—	17 ³⁶	17 ³⁸	16b	23 ⁰³	23 ¹¹	18b
10 ¹²	10 ¹⁵	—	11 ²³	11 ³³	927	—	—	—	17 ⁴⁸	17 ⁵³	—	23 ²⁰	23 ²⁵	511b 1853
10 ²⁵	—	—	11 ⁴³	—	—	—	—	—	18 ⁰³	—	—	23 ³⁵	—	—

Nørresundby Havnestation.

Helligdage.

14 b.			504 b.			K. Tomt.			16 b.			18 b.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	11 ²³	4b	—	13 ⁵⁶	—	—	16 ²⁸	—	—	17 ⁴³	6 b	—	23 ⁰⁵	8 b
11 ³³	—	—	14 ⁰²	—	524b	16 ³⁸	—	—	17 ⁵³	—	—	23 ¹³	—	529b

Frederikshavn.

dage.

M. 165.			25.			525. G.			M. 523. P.			27.			29.			M. 31.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	11 ⁵⁵	—	—	13 ³⁰	—	—	—	—	—	16 ¹⁵	—	—	18 ⁴⁴	—	—	—	—
—	—	—	12 ⁰⁵	12 ¹²	2902	13 ⁴⁰	13 ⁴⁵	—	—	—	—	16 ²⁵	16 ³⁰	282	18 ⁵⁶	19 ⁰⁴	2972	—	20 ⁴⁵	532 970
10 ⁵⁸	10 ⁴⁵	522	12 ²⁴	12 ³²	522	13 ⁵⁵	—	524	—	14 ⁴⁹	—	16 ⁴²	16 ⁴⁹	528	19 ¹⁶	19 ²⁴	28	20 ⁵⁷	20 ⁵⁸	530
—	—	—	12 ⁴⁵	12 ⁴⁸	—	—	—	—	15 ⁰¹	15 ⁰²	—	17 ⁰³	17 ⁰⁷	26	19 ³⁷	19 ³⁹	—	21 ¹⁰	21 ¹¹	—
—	—	—	12 ⁵⁵	12 ⁵⁷	—	—	—	—	15 ⁰⁸	15 ⁰⁸	—	17 ¹⁴	17 ¹⁶	—	19 ⁴⁶	19 ⁴⁸	532	21 ¹⁷	21 ¹⁷	—
—	—	—	13 ⁰¹	13 ⁰²	—	—	—	—	15 ¹¹	15 ¹¹	—	17 ²⁰	17 ²¹	—	19 ⁵¹	19 ⁵²	—	21 ²⁰	21 ²⁰	—
—	—	—	13 ⁰⁹	13 ¹²	—	—	—	—	15 ¹⁶	15 ¹⁶	—	17 ²⁸	17 ³⁰	—	19 ⁵⁸	19 ⁵⁹	530	21 ²⁶	21 ²⁶	—
—	—	—	13 ¹⁸	13 ²⁴	524	—	—	—	15 ²¹	15 ²¹	—	17 ³⁶	17 ³⁹	—	20 ⁰⁵	20 ⁰⁷	—	21 ³²	21 ³³	—
—	—	—	13 ³³	13 ³⁵	—	—	—	—	15 ²⁹	15 ²⁹	—	17 ⁴⁸	17 ⁵⁰	—	20 ¹⁵	20 ¹⁶	—	21 ⁴²	21 ⁴³	—
—	—	—	13 ⁴³	13 ⁴⁴	—	—	—	—	15 ³⁸	15 ³⁸	—	17 ⁵⁹	18 ⁰⁰	28	20 ²⁵	20 ²⁶	—	21 ⁵²	21 ⁵²	—
—	—	—	13 ⁵²	13 ⁵⁷	—	—	—	—	15 ⁴⁵	15 ⁴⁶	—	18 ⁰⁷	18 ¹⁵	530	20 ³²	20 ³⁷	—	21 ⁵⁹	22 ⁰³	30
—	—	—	14 ⁰³	14 ⁰⁵	—	—	—	—	15 ⁵²	15 ⁵³	148 26	18 ²¹	18 ²³	151	20 ⁴³	20 ⁴⁴	—	22 ⁰⁹	22 ¹⁰	153
—	—	—	14 ¹²	14 ¹⁴	—	—	—	—	16 ⁰⁰	16 ⁰¹	—	18 ³⁰	18 ³³	—	20 ⁵¹	20 ⁵³	—	22 ¹⁷	22 ¹⁸	—
—	—	—	14 ²²	14 ²⁴	—	—	—	—	16 ⁰⁸	16 ⁰⁸	—	18 ⁴¹	18 ⁴⁴	532	21 ⁰⁰	21 ⁰¹	30	22 ²⁵	22 ²⁶	—
—	—	—	14 ³³	14 ³⁶	—	—	—	—	16 ¹⁶	16 ¹⁷	—	18 ⁵²	18 ⁵⁵	—	21 ⁰⁹	21 ¹⁰	—	22 ³⁴	22 ³⁵	—
—	—	—	14 ⁴⁶	14 ⁵²	126 26	—	—	—	16 ²⁶	16 ²⁷	530	19 ⁰⁵	19 ¹²	128	21 ¹⁹	21 ²⁰	130	22 ⁴³	22 ⁴⁴	—
—	—	—	14 ⁵⁹	15 ⁰⁰	—	—	—	—	16 ³³	16 ³⁴	28	19 ¹⁹	19 ²¹	—	21 ²⁶	21 ²⁷	—	22 ⁵¹	22 ⁵¹	—
—	—	—	15 ¹⁰	15 ¹⁵	—	—	—	—	16 ⁴³	16 ⁴⁴	—	19 ³⁰	19 ⁴²	30	21 ³⁵	21 ³⁹	32	22 ⁵⁹	23 ⁰²	—
—	—	—	15 ²¹	15 ²¹	—	—	—	—	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	—	19 ⁴⁸	19 ⁴⁸	—	21 ⁴⁵	21 ⁴⁵	—	23 ⁰⁸	23 ⁰⁸	—
—	—	—	15 ²⁵	15 ²⁶	—	—	—	—	16 ⁵⁴	16 ⁵⁴	—	19 ⁵²	19 ⁵³	—	21 ⁴⁹	21 ⁴⁹	—	23 ¹²	23 ¹²	—
—	—	—	15 ³²	15 ³³	—	—	—	—	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰	—	19 ⁵⁹	20 ⁰⁰	—	21 ⁵⁴	21 ⁵⁴	—	23 ¹⁸	23 ¹⁸	—
—	—	—	15 ³⁸	15 ⁴¹	—	—	—	—	17 ⁰⁵	17 ¹⁰	—	20 ⁰⁶	20 ¹¹	—	21 ⁵⁹	22 ⁰⁴	—	23 ²³	23 ²⁸	—
—	—	—	15 ⁴⁶	—	—	—	—	—	17 ¹⁵	—	—	20 ¹⁶	—	—	22 ⁰⁹	—	—	23 ³³	—	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Hverdage.

5^{05*}□ 6¹¹†□ 8⁴⁵ 12²⁰□ 15⁵¹ 17⁵⁰ 20⁵⁵ Afg. Hals... Ank. 6⁵² 7⁴⁶ 10⁰⁷ 14¹⁰ 18⁰⁸ 20⁵⁶ 22⁰⁷
 5⁵⁶ 7⁰² 9¹⁵ 13¹¹ 16²¹ 18²¹ 21²⁶ Ank. Gandrup Afg. 6^{21*} 7¹⁵† 9³⁶ 13²⁰□ 17³⁷ 20⁰⁶□ 21³⁶

* Løber kun Tirsdage. † Løber ikke Tirsdage. □ Gaaser anløbes.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- tegning	Afstand fra Aalborg km		21. b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G.	—	6 ¹⁰	—
		Aalborg S.	6 ²⁰	6 ²⁵	—
	2,9	Nørresundby H.	6 ²⁷	6 ⁴¹	—
	11,5	Vodskov	6 ⁵⁵	6 ⁵⁷	—
	15,0	Langholt	7 ⁰³	7 ⁰⁴	—
	16,5	Staa (S.)	7 ⁰⁸	7 ⁰⁸	—
	19,8	V. Hassing	7 ¹⁴	7 ¹⁵	—
	22,8	Gandrup	7 ²¹	7 ²³	22b
	27,9	Ulsted	7 ³²	7 ³³	—
	33,2	Rørholt	7 ⁴²	7 ⁴³	—
	37,1	Dronninglund	7 ⁵⁰	7 ⁵⁶	—
	40,2	Ørsø	8 ⁰³	8 ⁰⁵	140b
	44,5	Agersted	8 ¹²	8 ¹⁴	—
	48,7	Præstbro	8 ²²	8 ²³	—
	53,4	Dybvad	8 ³¹	8 ³³	24b
	58,8	Hørby	8 ⁴³	8 ⁴⁵	622
	62,7	Volstrup	8 ⁵²	8 ⁵²	—
	68,0	Sæby	9 ⁰¹	9 ⁰⁹	—
	71,8	Sulbæk (S)	9 ¹⁵	9 ¹⁵	—
	74,5	Understed	9 ¹⁹	9 ¹⁹	—
	77,7	Bangsbo (S)	9 ²⁴	9 ²⁵	—
	80,6	Frederikshavn S.	9 ³⁰	9 ³⁵	—
		Frederikshavn G.	9 ⁴⁰	—	—

Frederikshavn.

Helligdage.

25. b.			M. 523 b. P.			27. b.			29. b.			529 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.
—	9 ²²	—	—	—	—	—	16 ⁰⁹	—	—	19 ²⁵	—	—	22 ⁴⁰	—
9 ³²	9 ³⁷	—	—	—	—	16 ¹⁹	16 ²⁵	282	19 ³⁵	19 ⁴⁰	—	22 ⁵⁵	23 ⁰⁰	28b 1872 1804
9 ⁴⁹	9 ⁵¹	13b	—	14 ⁴⁹	—	16 ³⁷	16 ⁴⁰	—	19 ⁵²	19 ⁵⁶	—	23 ¹¹	23 ¹⁴	18b
10 ⁰⁵	10 ⁰⁶	24b	15 ⁰¹	15 ⁰²	—	16 ⁵⁴	16 ⁵⁸	—	20 ¹⁰	20 ¹¹	—	23 ²⁷	23 ²⁷	—
10 ¹²	10 ¹³	—	15 ⁰⁸	15 ⁰⁵	—	17 ⁰³	17 ⁰⁴	—	20 ¹⁷	20 ¹⁸	—	23 ³³	23 ³³	—
10 ¹⁶	10 ¹⁶	—	15 ¹¹	15 ¹¹	—	17 ⁰⁷	17 ⁰⁷	—	20 ²¹	20 ²²	—	23 ³⁶	23 ³⁶	—
10 ²³	10 ²⁴	—	15 ¹⁶	15 ¹⁶	—	17 ¹³	17 ¹⁴	—	20 ²⁸	20 ²⁹	—	23 ⁴¹	23 ⁴¹	—
10 ³¹	10 ³²	—	15 ²¹	15 ²¹	—	17 ²⁰	17 ²¹	—	20 ³⁵	20 ³⁶	—	23 ⁴⁶	23 ⁴⁷	—
10 ⁴³	10 ⁴⁴	—	15 ²⁹	15 ²⁹	—	17 ³⁰	17 ³²	26b	20 ⁴⁵	20 ⁴⁶	—	23 ⁵⁵	23 ⁵⁵	—
10 ⁵⁴	10 ⁵⁵	—	15 ³⁸	15 ³⁸	—	17 ⁴¹	17 ⁴²	—	20 ⁵⁵	20 ⁵⁶	—	0 ⁰³	0 ⁰³	—
11 ⁰³	11 ¹¹	—	15 ⁴⁵	15 ⁴⁷	—	17 ⁵⁰	17 ⁵⁷	—	21 ⁰³	21 ¹³	28b	0 ⁰⁹	0 ¹⁰	—
11 ¹⁷	11 ¹⁹	144b	15 ⁵³	15 ⁵⁴	148b	18 ⁰⁴	18 ⁰⁵	—	21 ²⁰	21 ²²	152b	0 ¹⁵	0 ¹⁵	154b
11 ²⁷	11 ²⁸	—	16 ⁰¹	16 ⁰¹	—	18 ¹³	18 ¹⁴	—	21 ³⁰	21 ³²	—	0 ²²	0 ²²	—
11 ³⁶	11 ³⁷	—	16 ⁰⁸	16 ⁰⁸	—	18 ²²	18 ²³	—	21 ⁴⁰	21 ⁴¹	—	0 ²⁹	0 ²⁹	—
11 ⁴⁶	11 ⁴⁷	—	16 ¹⁶	16 ¹⁷	—	18 ³²	18 ³³	—	21 ⁵⁰	21 ⁵²	—	0 ³⁷	0 ³⁷	—
11 ⁵⁸	12 ⁰⁴	624 524b	16 ²⁶	16 ²⁷	626 26b	18 ⁴⁴	18 ⁴⁷	628	22 ⁰³	22 ⁰⁴	—	0 ⁴⁶	0 ⁴⁶	—
12 ¹¹	12 ¹²	—	16 ³³	16 ³³	—	18 ⁵⁶	18 ⁵⁷	—	22 ¹¹	22 ¹²	—	0 ⁵²	0 ⁵²	—
12 ²¹	12 ²⁷	—	16 ⁴²	16 ⁴⁴	—	19 ⁰⁵	19 ⁰⁸	—	22 ²¹	22 ²³	—	1 ⁰⁰	1 ⁰⁰	—
12 ³⁴	12 ³⁴	—	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	—	19 ¹⁴	19 ¹⁴	—	22 ²⁹	22 ²⁹	—	1 ⁰⁶	1 ⁰⁶	—
12 ³⁹	12 ⁴⁰	—	16 ⁵⁴	16 ⁵⁴	—	19 ¹⁹	19 ²⁰	—	22 ³³	22 ³⁴	—	1 ¹⁰	1 ¹⁰	—
12 ⁴⁶	12 ⁴⁷	—	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰	—	19 ²⁶	19 ²⁷	—	22 ⁴⁰	22 ⁴¹	—	1 ¹⁵	1 ¹⁵	—
12 ⁵³	12 ⁵⁸	—	17 ⁰⁵	17 ¹⁰	—	19 ³³	19 ³⁸	28b	22 ⁴⁷	22 ⁴⁹	—	1 ²⁰	1 ²⁵	—
13 ⁰³	—	—	17 ¹⁵	—	—	19 ⁴³	—	—	22 ⁵²	—	—	1 ³⁰	—	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Søn- og Helligdage.

6⁴⁰ 8⁴⁴ □ 12⁴⁰ 16⁴⁴ 20⁴⁰ □ 23¹⁰ Afg. Hals... Ank. 7⁵³ 11²² 15⁵³ 18¹¹ 22³⁶ 0¹⁸
 7¹¹ 9³⁴ 13¹¹ 17¹⁵ 21³⁵ 23⁴⁰ Ank. Gandrup Afg. 7²² 10³² □ 15²² 17⁴⁰ 21⁴⁶ □ 23⁴⁷

□ Gaaser anløbes.

Frederikshavn-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Frede- rikshavn km		20.			22.			24.			M. 164.			522. G.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		H	Frederikshavn G.	—	—	—	—	—	—	7 ²⁰	—	—	—	—	—	7 ⁴¹	—
		E	Frederikshavn S.	—	—	—	—	—	7 ²⁵	7 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—
	2,9	E	Bangsbo (S.) . . .	—	—	—	—	—	7 ³⁵	7 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—
	6,1	E	Understed	—	—	—	—	—	7 ⁴¹	7 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—
	8,8	E	Sulbæk (S.)	—	—	—	—	—	7 ⁴⁵	7 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—
	12,6	E	Sæby	—	4 ¹⁵	—	—	5 ⁴⁵	7 ⁵¹	7 ⁵²	—	—	—	—	—	—	—
	17,9	D	Volstrup	4 ²⁴	4 ²⁵	—	5 ⁵³	5 ⁵³	8 ⁰¹	8 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	—
	21,8	E	Hørby	4 ³³	4 ³⁵	—	5 ⁵⁹	6 ⁰⁰	8 ⁰⁹	8 ¹⁰	123	—	—	—	8 ²⁵	8 ³⁸	21 123
	27,2	D	Dybvad	4 ⁴⁵	4 ⁴⁸	—	6 ⁰⁹	6 ¹⁰	8 ¹⁹	8 ²⁰	21	—	—	—	—	—	—
	31,9	E	Præstbro	4 ⁵⁶	4 ⁵⁸	—	6 ¹⁸	6 ¹⁹	8 ²⁸	8 ²⁹	—	—	—	—	—	—	—
	36,1	E	Agersted	5 ⁰⁵	5 ⁰⁷	—	6 ²⁶	6 ²⁷	8 ³⁶	8 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—
	40,4	D	Ørsø	5 ¹⁶	5 ¹⁷	—	6 ³⁵	6 ³⁶	8 ⁴⁵	8 ⁴⁶	143	—	—	—	9 ⁰⁹	9 ¹⁰	521
	43,5	E	Dronninglund . . .	5 ²¹	5 ³⁰	—	6 ⁴²	6 ¹⁵	8 ⁵²	8 ⁵⁶	521	—	—	—	9 ¹⁶	9 ²⁴	—
	47,4	E	Rørholt	5 ³⁹	5 ⁴¹	—	6 ⁵²	6 ⁵³	9 ⁰³	9 ⁰³	—	—	—	—	9 ³¹	9 ³⁴	—
	52,7	E	Ulsted	5 ⁵¹	5 ⁵⁴	—	7 ⁰³	7 ⁰⁴	9 ¹²	9 ¹³	21	—	—	—	9 ⁴³	9 ⁵⁴	23
	57,8	E	Gandrup	6 ⁰³	6 ⁰⁷	—	7 ¹⁴	7 ¹⁵	9 ²²	9 ²³	—	—	—	—	10 ⁰³	10 ¹⁰	—
	60,8	E	V. Hassing	6 ¹³	6 ¹⁸	21	7 ²²	7 ²⁵	9 ²⁹	9 ³⁰	23	—	—	—	10 ¹⁶	10 ²²	—
	64,1	E	Staa (S.)	6 ²⁴	6 ²⁴	—	7 ³²	7 ³³	9 ³⁶	9 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—
	65,6	E	Langholt	6 ²⁷	6 ²⁸	—	7 ³⁷	7 ³⁸	9 ³⁹	9 ⁴⁰	—	—	—	—	10 ³²	10 ³⁸	—
	69,1	F	Vodskov	6 ³⁵	6 ⁴²	—	7 ⁴⁵	7 ⁴⁸	9 ⁴⁶	9 ⁴⁷	—	—	10 ²²	—	10 ⁴⁶	10 ⁵⁸	165
	77,7	E	Nørresundby H. . .	6 ⁵⁶	7 ⁰⁹	—	8 ⁰²	8 ⁰⁸	10 ⁰¹	10 ⁰³	—	10 ³⁴	—	—	11 ¹²	12 ²⁶	25
	80,6	H G	Aalborg S.	7 ²¹	7 ²⁶	917 205	8 ²⁰	8 ²³	10 ¹⁵	10 ¹⁸	503	—	—	—	12 ³⁸	12 ⁴⁰	5
			Aalborg G.	7 ³⁶	—	—	8 ³⁵	—	10 ²⁸	—	—	—	—	—	12 ⁵⁰	—	—

- 1) Tog 20 løber kun Tirsdage.
- 2) Tog 22 løber ikke Tirsdage.
- 3) Tog 522 og 530 løber kun Mandage.
- 4) Tog 522 føres ikke ind paa Frederikshavn Statsbanestation.
- 5) Tog 528 løber kun Mandage og Torsdage.
- 6) Tog M. 164 fremføres af Vodskov-Banens Materiel og Personale.

Aalborg.

dage.

M. 524 P.			528. G.			26.			28.			M. 532.			530. G.			30.			32				
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog		
—	11 ¹⁷	—	—	—	—	—	13 ⁵¹	—	—	15 ⁵⁰	—	—	17 ³⁹	—	—	—	—	—	18 ⁴³	—	—	—	21 ⁰⁹	—	
11 ²²	11 ²⁷	—	—	—	—	13 ⁵⁶	14 ⁰¹	—	15 ⁵³	15 ⁵⁵	—	17 ⁴²	17 ⁴⁴	—	—	—	—	18 ⁴⁸	18 ⁵³	—	21 ¹⁴	21 ²⁰	—	—	
11 ³²	11 ³³	—	—	—	—	14 ⁰⁶	14 ⁰⁷	—	16 ⁰⁰	16 ⁰¹	—	17 ⁵⁰	17 ⁵⁰	—	—	—	—	18 ⁵⁸	18 ⁵⁹	—	21 ²⁶	21 ²⁶	—	—	
11 ³⁸	11 ³⁸	—	—	—	—	14 ¹³	14 ¹⁴	—	16 ⁰⁶	16 ⁰⁷	—	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	—	—	—	—	19 ⁰⁵	19 ⁰⁶	—	21 ³⁰	21 ³⁰	—	—	
11 ⁴¹	11 ⁴¹	—	—	—	—	14 ¹⁸	14 ¹⁸	—	16 ¹¹	16 ¹¹	—	17 ⁵⁹	17 ⁵⁹	—	—	—	—	19 ¹⁰	19 ¹⁰	—	21 ³³	21 ³³	—	—	
11 ⁴⁷	11 ⁴⁸	23	—	—	—	14 ²⁴	14 ³²	—	16 ¹⁷	16 ²⁵	—	18 ⁰⁵	18 ⁰⁶	—	—	16 ⁰⁰	—	19 ¹⁶	19 ³⁸	27	21 ³⁹	—	—	29	
11 ⁵⁶	11 ⁵⁶	—	—	—	—	14 ⁴²	14 ⁴³	—	16 ³⁴	16 ³⁶	523	18 ¹⁵	18 ¹⁵	—	16 ¹⁰	16 ¹⁵	—	19 ⁴⁸	19 ⁵³	—	—	—	—	—	—
12 ⁰³	12 ⁰⁵	—	—	—	—	14 ⁵¹	15 ⁰¹	127 25	16 ⁴⁴	16 ⁴⁵	—	18 ²³	18 ²⁴	—	16 ²²	16 ³²	523	20 ⁰⁴	20 ¹⁶	129	—	—	—	—	—
12 ¹⁴	12 ¹⁵	—	—	—	—	15 ¹¹	15 ¹⁶	—	16 ⁵⁵	16 ⁵⁹	530	18 ³⁴	18 ³⁵	—	16 ⁴²	17 ⁰⁷	28	20 ²⁶	20 ⁴²	—	—	—	—	—	—
12 ²⁴	12 ²⁵	—	—	—	—	15 ²⁴	15 ²⁷	—	17 ⁰⁷	17 ⁰⁹	—	18 ⁴⁴	18 ⁴⁵	27	17 ¹⁶	17 ²³	—	20 ⁵¹	21 ⁰²	29	—	—	—	—	—
12 ³³	12 ³⁴	—	—	—	—	15 ³⁵	15 ³⁹	—	17 ¹⁷	17 ²⁰	—	18 ⁵³	18 ⁵⁴	—	17 ³¹	17 ³⁸	—	21 ¹⁰	21 ²⁰	—	—	—	—	—	—
12 ⁴³	12 ⁴⁵	147	—	—	—	15 ⁴⁷	15 ⁵²	523 149	17 ²⁸	17 ³¹	150	19 ⁰²	19 ⁰²	—	17 ⁴⁶	17 ⁵⁴	—	21 ²⁹	21 ³⁷	152	—	—	—	—	—
12 ⁵¹	12 ⁵⁴	—	—	—	—	15 ⁵⁸	16 ⁰⁵	—	17 ³⁸	17 ⁴⁸	—	19 ⁰⁸	19 ⁰⁹	—	18 ⁰¹	18 ¹⁷	27	21 ⁴⁴	22 ⁰⁰	31	—	—	—	—	—
13 ⁰⁰	13 ⁰¹	—	—	—	—	16 ¹¹	16 ¹²	—	17 ⁵⁵	17 ⁵⁹	27	19 ¹⁵	19 ¹⁵	—	18 ²⁶	18 ³⁴	—	22 ⁰⁷	22 ⁰⁹	—	—	—	—	—	—
13 ⁰⁹	13 ¹⁰	—	—	—	—	16 ²¹	16 ²⁵	—	18 ⁰⁸	18 ¹³	—	19 ²³	19 ²⁴	—	18 ⁴⁵	19 ⁰⁰	—	22 ¹⁸	22 ²⁶	—	—	—	—	—	—
13 ¹⁹	13 ²⁰	25	—	—	—	16 ³⁴	16 ³³	—	18 ²²	18 ²⁷	—	19 ³²	19 ³³	530	19 ¹⁰	19 ³⁹	532	22 ³⁵	22 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—
13 ²⁶	13 ²⁷	—	—	—	—	16 ⁴⁵	16 ⁴⁷	—	18 ³⁴	18 ³⁸	—	19 ³⁹	19 ³⁹	—	19 ⁴⁷	19 ⁵⁸	29	22 ⁵²	22 ⁵⁸	—	—	—	—	—	—
13 ³³	13 ³³	—	—	—	—	16 ⁵³	16 ⁵³	—	18 ⁴⁴	18 ⁴⁴	—	19 ⁴⁴	19 ⁴⁴	—	—	—	—	23 ⁰⁵	23 ⁰⁶	—	—	—	—	—	—
13 ³⁷	13 ³⁸	—	—	—	—	16 ⁵⁷	16 ⁵⁹	—	18 ⁴⁷	18 ⁵¹	—	19 ⁴⁷	19 ⁴⁹	29	20 ⁰⁹	20 ¹⁴	—	23 ⁰⁹	23 ¹³	—	—	—	—	—	—
13 ⁴⁵	13 ⁴⁶	—	—	—	—	17 ⁰⁶	17 ¹²	27	18 ⁵⁸	19 ^{0J}	—	19 ⁵⁶	19 ⁵⁶	—	20 ²¹	20 ³⁰	—	23 ²⁹	23 ²⁴	—	—	—	—	—	—
13 ⁵⁹	14 ⁰³	506 504 525	—	16 ⁴³	27	17 ²⁶	17 ³³	—	19 ¹⁴	19 ¹⁸	29	20 ⁰⁵	20 ¹⁰	—	20 ⁴⁵	21 ⁰¹	31	23 ³⁹	23 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—
14 ¹⁵	14 ¹⁷	—	16 ⁵⁵	16 ⁵⁶	—	17 ⁴⁵	17 ⁵⁰	—	19 ³⁰	19 ⁴²	—	20 ²²	—	949 31 11	21 ¹³	21 ¹⁸	—	0 ⁰²	0 ⁰⁷	—	—	—	—	—	—
14 ²⁷	—	—	17 ⁰⁶	—	—	18 ⁰⁰	—	—	19 ⁵²	—	—	—	—	—	21 ²⁸	—	—	0 ¹⁷	—	—	—	—	—	—	—

Frederikshavn-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggersted	Afstand fra Frede- rikshavn km		22. b.			24. b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Frederikshavn G.	—	—	—	—	7³²	—
		Frederikshavn S.	—	—	—	7³⁷	7⁴²	—
	2,9	Bangsbo (S.) . . .	—	—	—	7⁴⁸	7⁴⁸	—
	6,1	Understed	—	—	—	7⁵⁴	7⁵⁵	—
	8,8	Sulbæk (S.)	—	—	—	7⁵⁹	7⁵⁹	—
	12,6	Sæby	—	5⁵⁰	—	8⁰⁵	8⁰⁶	—
	17,9	Volstrup	5⁵⁸	5⁵⁸	—	8¹⁵	8¹⁵	—
	21,8	Hørby	6⁰⁴	6⁰⁵	621	8²³	8²⁴	—
	27,2	Dybvad	6¹⁴	6¹⁵	—	8³³	8³⁴	21b
	31,9	Præstbro	6²³	6²⁴	—	8⁴²	8⁴⁴	—
	36,1	Agersted	6³¹	6³²	—	8⁵¹	8⁵²	—
	40,4	Ørsø	6⁴⁰	6⁴¹	—	9⁰⁰	9⁰¹	143b
	43,5	Dronninglund . .	6⁴⁷	6⁵⁰	—	9⁰⁸	9¹³	—
	47,4	Rørholt	6⁵⁷	6⁵⁸	—	9²⁰	9²¹	—
	52,7	Ulsted	7⁰⁸	7⁰⁹	—	9³⁰	9³¹	—
	57,8	Gandrup	7¹⁹	7²¹	21b	9⁴⁰	9⁴¹	—
	60,8	V. Hassing	7²⁷	7²⁸	—	9⁴⁶	9⁴⁷	—
	64,1	Staa (S.)	7³⁴	7³⁴	—	9⁵²	9⁵³	—
	65,6	Langholt	7³⁸	7³⁹	—	9⁵⁶	9⁵⁸	—
	69,1	Vodskov	7⁴⁵	7⁴⁸	—	10⁰⁴	10⁰⁷	25b
	77,7	Nørresundby H.	8⁰²	8⁰³	—	10²¹	10²⁵	—
	80,6	Aalborg S.	8²⁰	8²⁵	—	10³⁷	10⁴⁰	—
		Aalborg G.	8³⁵	—	—	10⁵⁰	—	—

Aalborg.

Helligdage.

M. 524 b.			26. b.			28. b.			30 b.		
P.											
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	11 ¹⁷	—	—	15 ²⁰	—	—	19 ²³	—	—	21 ⁰⁹	—
11 ²²	11 ²⁷	—	15 ²⁵	15 ³⁰	—	19 ²⁸	19 ³⁵	27b	21 ¹⁴	21 ²⁰	—
11 ³²	11 ³³	—	15 ³⁶	15 ³⁷	—	19 ⁴¹	19 ⁴²	—	21 ²⁶	21 ²⁶	—
11 ³⁸	11 ³⁸	—	15 ⁴³	15 ⁴⁴	—	19 ⁴⁸	19 ⁴⁹	—	21 ³⁰	21 ³⁰	—
11 ⁴¹	11 ⁴¹	—	15 ⁴⁸	15 ⁴⁸	—	19 ⁵³	19 ⁵³	—	21 ³³	21 ³³	—
11 ⁴⁷	11 ⁴⁸	—	15 ⁵⁴	16 ⁰⁰	—	19 ⁵⁹	20 ⁰⁴	—	21 ³⁹	—	—
11 ⁵⁶	11 ⁵⁶	—	16 ¹⁰	16 ¹¹	—	20 ¹³	20 ¹⁴	—	—	—	—
12 ⁰³	12 ⁰⁵	625 25b	16 ²⁰	16 ²⁶	627 523b	20 ²²	20 ²⁴	629	—	—	—
12 ¹⁴	12 ¹⁵	—	16 ³⁵	16 ³⁶	—	20 ³⁴	20 ³⁵	—	—	—	—
12 ²⁴	12 ²⁵	—	16 ⁴⁴	16 ⁴⁵	—	20 ⁴³	20 ⁴⁴	—	—	—	—
12 ³³	12 ³⁴	—	16 ⁵²	16 ⁵³	—	20 ⁵¹	20 ⁵²	—	—	—	—
12 ⁴³	12 ⁴⁵	147b	17 ⁰¹	17 ⁰²	151b	21 ⁰¹	21 ⁰³	153b	—	—	—
12 ⁵¹	12 ⁵⁴	—	17 ⁰⁷	17 ¹⁰	—	21 ¹⁰	21 ²⁰	29b	—	—	—
13 ⁰⁰	13 ⁰¹	—	17 ¹⁶	17 ¹⁷	—	21 ²⁶	21 ²⁷	—	—	—	—
13 ⁰⁹	13 ¹⁰	—	17 ²⁸	17 ³⁰	27b	21 ³⁶	21 ³⁷	—	—	—	—
13 ¹⁹	13 ²⁰	—	17 ³⁹	17 ⁴⁰	—	21 ⁴⁵	21 ⁴⁶	—	—	—	—
13 ²⁶	13 ²⁷	—	17 ⁴⁷	17 ⁴⁸	—	21 ⁵²	21 ⁵³	—	—	—	—
13 ³³	13 ³³	—	17 ⁵⁵	17 ⁵⁶	—	21 ⁵⁹	22 ⁰⁰	—	—	—	—
13 ³⁷	13 ³⁸	—	18 ⁰⁰	18 ⁰¹	—	22 ⁰³	22 ⁰⁴	—	—	—	—
13 ⁴⁵	13 ⁴⁶	—	18 ⁰⁸	18 ⁰⁹	—	22 ¹⁰	22 ¹²	—	—	—	—
13 ⁵⁹	14 ⁰³	504b	18 ²³	18 ³¹	—	22 ²⁶	22 ²⁸	—	—	—	—
14 ¹⁵	14 ¹⁷	—	18 ⁴²	18 ⁴⁷	7b	22 ⁴⁰	22 ⁴⁵	529b	—	—	—
14 ²⁷	—	—	18 ⁵⁷	—	—	22 ⁵⁵	—	—	—	—	—

Aalborg-

Hver-

Stationernes Beliggenhed	Afstand fra Aalborg km		540. G.			42			Ank.	Afg.	
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog			
		Aalborg G. (Ag)	—	500	—	—	—	747	—	—	—
		Aalborg S. (Ab)	510	515	—	—	757	802	—	—	—
	4,5	B Skalborg (Og)	—	523	—	—	809	818	921	—	—
	9,4	F Svendstrup (Sn)	530	540	—	—	825	826	—	—	—
	12,6	B Godthaab (Gh)	550	600	—	—	833	833	—	—	—
	17,6	A Sønderholm (Sø)	613	618	—	—	841	842	—	—	—
	21,4	B Binderup (S) (Bp)	623	624	—	—	847	848	—	—	—
	24,6	E Nibe (Nb)	630	655	41	—	853	855	—	—	—
	27,4	E Lundbæk (S) (Lu)	701	701	—	—	859	859	—	—	—
	29,1	E Sebbesund (Sb)	706	714	—	—	903	904	—	—	—
	33,4	F Halkjær (Hk)	723	731	—	—	910	913	43	—	—
	37,6	B Vægger (Væ)	739	750	—	—	921	922	—	—	—
	42,4	A Blære (Bl)	800	805	—	—	930	930	—	—	—
	49,6	A Aars (As)	819	850	⁴³ ₁₁₂₄ 1121	—	943	953	1123	—	—
	55,9	B Haubro (Ha)	902	907	—	—	1004	1005	—	—	—
	58,2	B Holme (Ho)	911	912	—	—	1009	1010	—	—	—
	61,9	B Farsø (Fa)	918	930	—	—	1016	1017	—	—	—
	64,2	B Fandrup (Fn)	936	940	—	—	1021	1022	—	—	—
	68,8	B Ullits (Ut)	949	955	—	—	1030	1031	—	—	—
	75,1	A Hvalsund (Hv)	1007	—	—	—	1043	—	—	—	—
			Færge II			Færge IV		Færge		Færge VI	
		Hvalsund (Færge)	—	720	—	—	920	—	1052	—	1200
	76,4	Sundsøre (Su)	735	—	—	935	—	1107	—	1215	—
			Bil			Bil					
			Ank.	Afg.							
		Sundsøre	—	650	—	—	—	—	1110	—	—
		Roslev	730	—	—	—	—	1155	—	—	—

1) Tog 540 er ikke optaget paa Opslagskøreplanen.

2) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, før Lokomotivet naar Overkørsdenne, efter at der er givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. Der betegner, hvor langt Lokomotivet maa komme. Tavlen viser Ordet

Hvalpsund.

dage.

								44			46		
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1605	—	—	2107	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1615	1622	—	2117	2125	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1630	—	—	2133	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1637	1643	2931	2140	2145	261
—	—	—	—	—	—	—	—	1650	1651	—	2151	2151	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1659	1700	—	2159	2200	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1707	1708	—	2206	2207	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1713	1720	—	2212	2217	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1725	1725	—	2223	2224	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1730	1731	—	2229	2230	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1738	1739	—	2239	2240	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1747	1749	—	2248	2249	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1758	1800	—	2258	2259	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1814	1847	⁴⁷ 1127	2313	2327	1131
—	—	—	—	—	—	—	—	1858	1859	—	2338	2339	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1903	1903	—	2343	2344	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1909	1911	—	2350	2351	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1917	1918	—	2357	2358	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1926	1927	—	007	008	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1939	—	—	020	—	—
Færg VIII		Færg X		Færg XII		Færg XIV		Færg					
—	1405	—	1550	—	1700	—	1815	—	1950	—	—	—	—
1420	—	1605	—	1715	—	1830	—	2005	—	—	—	—	—
								Bil					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2007	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2049	—	—	—	—	—

len vest for Stationsbygningen i **Binderup**, og maa først passere er i den Anledning opstillet en Tavle lige foran Overkørslen, der »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km						42 b				
			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
		Aalborg G. (Ag)	—	—	—	—	—	747	—	—	—
		Aalborg S. (Ab)	—	—	—	—	757	802	—	—	—
	4,5	B Skalborg (Og)	—	—	—	—	809	818	921	—	—
	9,4	F Svendstrup (Sn)	—	—	—	—	825	826	1803	—	—
	12,6	B Godthaab (Gh)	—	—	—	—	833	833	—	—	—
	17,6	A Sønderholm . . . (Sø)	—	—	—	—	841	842	—	—	—
	21,4	B Binderup (S) . . (Bp)	—	—	—	—	847	848	—	—	—
	24,6	E Nibe (Nb)	—	—	—	—	853	855	—	—	—
	27,4	E Lundbæk (S) . . (Lu)	—	—	—	—	859	859	—	—	—
	29,1	E Sebbesund . . . (Sb)	—	—	—	—	903	904	—	—	—
	33,4	F Halkjær (Hk)	—	—	—	—	910	913	43 b	—	—
	37,6	B Vægger (Væ)	—	—	—	—	921	922	—	—	—
	42,4	A Blære (Bl)	—	—	—	—	930	930	—	—	—
	49,6	A Aars (As)	—	—	—	—	943	953	1123	—	—
	55,9	B Haubro (Ha)	—	—	—	—	1004	1004	—	—	—
	58,2	B Holme (Ho)	—	—	—	—	1008	1008	—	—	—
	61,9	B Farsø (Fa)	—	—	—	—	1014	1015	—	—	—
	64,2	B Fandrup (Fn)	—	—	—	—	1019	1019	—	—	—
	68,8	B Ullits (Ut)	—	—	—	—	1027	1028	—	—	—
	75,1	A Hvalpsund (Hv)	—	—	—	—	1040	—	—	—	—
			Færge II		Færge IV		Færge			Færge VI	
		Hvalpsund (Færge) .	—	720	—	920	—	1052	—	—	1200
	76,4	Sundsøre (Su)	735	—	935	—	1107	—	—	1215	—
			Bil				Bil				
			Ank.	Afg.							
		Sundsøre	—	650	—	—	—	1110	—	—	—
		Roslev	730	—	—	—	—	1155	—	—	—

- 1) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, før Lokomotivet naar Overkørslen vest givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. Der er i den Anledning opstillet Tavlen viser Ordet »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.

Hvalpsund.

Helligdage.

		44 b							46 b			546 b.		
Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	1315	—	—	—	—	—	—	2107	—	—	2305	—
—	—	1325	1330	—	—	—	—	—	2117	2125	—	2315	2322	1853
—	—	—	1337	—	—	—	—	—	—	2133	—	—	2328	—
—	—	1345	1347	2921	—	—	—	—	2140	2145	261	2335	2336	—
—	—	1355	1355	—	—	—	—	—	2155	2157	—	2342	2342	—
—	—	1403	1404	45 b	—	—	—	—	2206	2211	—	2350	2350	—
—	—	1409	1409	—	—	—	—	—	2217	2218	—	2355	2355	—
—	—	1414	1419	—	—	—	—	—	2223	2225	—	2400	001	—
—	—	1424	1425	—	—	—	—	—	2230	2231	—	007	007	—
—	—	1430	1431	—	—	—	—	—	2235	2236	—	012	012	—
—	—	1438	1440	—	—	—	—	—	2244	2245	—	021	021	—
—	—	1448	1449	—	—	—	—	—	2254	2255	—	029	029	—
—	—	1458	1459	—	—	—	—	—	2303	2304	—	038	038	—
—	—	1513	1515	—	—	—	—	—	2318	2327	1131	052	053	—
—	—	1526	1527	—	—	—	—	—	2338	2339	—	104	105	—
—	—	1531	1532	—	—	—	—	—	2343	2344	—	109	110	—
—	—	1538	1539	—	—	—	—	—	2350	2351	—	116	117	—
—	—	1543	1544	—	—	—	—	—	2357	2358	—	123	124	—
—	—	1552	1553	—	—	—	—	—	007	008	—	133	134	—
—	—	1605	—	—	—	—	—	—	020	—	—	146	—	—
Færg VIII		Færg			Færg X		Færg XIV		Færg					
—	1520	—	1700	—	—	1815	—	2120	—	025	—	—	—	—
1535	—	1715	—	—	1830	—	2135	—	040	—	—	—	—	—
		Bil												
—	—	—	1720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

for Stationsbygningen i **Binderup**, og maa først passere denne, efter at der er let en Tavle lige foran Overkørslen, der betegner, hvor langt Lokomotivet maa

Hvalpsund-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalp- sund km													
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.		
	—	Roslev (Bil).	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	
	—	Sundsøre ...	—	—	—	645	—	—	—	—	—	—	—	
	—	Sundsøre ...	—	—	—	—	Færge 650	—	—	Færge I 900	—	—	Færge III 1015	
	—	Hvalpsund ..	—	—	—	705	—	—	915	—	1030	—	—	
	—	Hvalpsund ..	—	409	—	—	712	—	—	—	—	—	—	
⊗	6,3	A Ullits	420	421	—	723	727	—	—	—	—	—	—	
⊗	10,9	B Fandrup ...	430	431	—	736	739	—	—	—	—	—	—	
⊗	13,2	B Farsø	436	437	—	745	752	—	—	—	—	—	—	
⊗	16,9	B Holme	443	444	—	759	800	—	—	—	—	—	—	
⊗	19,2	B Haubro	448	449	—	804	809	—	—	—	—	—	—	
⊗	25,5	B Aars	500	520	1120	820	833	540 1124 1121	—	—	—	—	—	
⊗	32,7	A Blære	535	537	—	848	850	—	—	—	—	—	—	
⊗	37,5	B Vægger	546	550	—	859	904	—	—	—	—	—	—	
⊗	41,7	F Halkjær ...	558	602	—	912	915	42	—	—	—	—	—	
⊗	46,0	E Sebbesund .	610	613	—	923	926	—	—	—	—	—	—	
⊗	47,7	E Lundbæk (S)	617	617	—	930	930	—	—	—	—	—	—	
⊗	50,5	E Nibe	622	630	540	935	945	—	—	—	—	—	—	
⊗	53,7	B Binderup (S)	636	636	—	950	950	—	—	—	—	—	—	
⊗	57,5	A Sønderholm	647	651	—	1000	1002	—	—	—	—	—	—	
⊗	62,5	B Godthaab ..	659	703	—	1011	1014	—	—	—	—	—	—	
⊗	65,7	F Svendstrup .	710	713	—	1020	1025	—	—	—	—	—	—	
⊗	70,6	B Skalborg ...	—	719	—	—	1032	—	—	—	—	—	—	
⊗	75,1	Aalborg S...	726	731	246	1040	1045	954	—	—	—	—	—	
		Aalborg G...	741	—	—	1055	—	—	—	—	—	—	—	

1) Tog 45 fører kun 3. Klasse

Aalborg.

dage.

Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.
—	1000	—	—	—	—	—	—	1545	—	—	—	—	—
1100	—	—	—	—	—	—	1630	—	—	—	—	—	—
Færg			Færg V		Færg VII		Færg			Færg IX		Færg XI	
—	1135	—	—	1345	—	1530	—	1635	—	—	1755	—	1930
1150	—	—	1400	—	1545	—	1650	—	—	1810	—	1945	—
Tog 45						Tog 47							
—	1157	—	—	—	—	—	—	1657	—	—	—	—	—
1208	1209	—	—	—	—	—	1708	1711	—	—	—	—	—
1218	1219	—	—	—	—	—	1719	1723	—	—	—	—	—
1224	1225	—	—	—	—	—	1728	1735	—	—	—	—	—
1231	1232	—	—	—	—	—	1741	1742	—	—	—	—	—
1236	1237	—	—	—	—	—	1746	1751	—	—	—	—	—
1248	1255	1126	—	—	—	—	1802	1815	44	—	—	—	—
1308	1309	—	—	—	—	—	1830	1832	—	—	—	—	—
1318	1319	—	—	—	—	—	1841	1844	—	—	—	—	—
1326	1327	—	—	—	—	—	1852	1855	—	—	—	—	—
1334	1335	—	—	—	—	—	1903	1905	—	—	—	—	—
1339	1340	—	—	—	—	—	1909	1909	—	—	—	—	—
1345	1346	—	—	—	—	—	1914	1919	—	—	—	—	—
1352	1353	—	—	—	—	—	1925	1925	—	—	—	—	—
1401	1403	—	—	—	—	—	1935	1936	—	—	—	—	—
1411	1412	—	—	—	—	—	1945	1946	—	—	—	—	—
1418	1420	—	—	—	—	—	1952	1956	2972	—	—	—	—
—	1428	—	—	—	—	—	—	2003	—	—	—	—	—
1435	1440	962	—	—	—	—	2010	2015	—	—	—	—	—
1450	—	—	—	—	—	—	2025	—	—	—	—	—	—

Hvalpsund-

Søn- og

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Hvalp- sund km											
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.
	—	Roslev (Bil) ..	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—
	—	Sundsøre	—	—	—	645	—	—	—	—	—	—
	—	Sundsøre	—	—	—	—	Færge 650	—	Færge I 900	—	Færge III 1015	—
	—	Hvalpsund	—	—	—	705	—	—	915	—	1030	—
			Tog 41 b			Tog 43 b						
	—	Hvalpsund	—	409	—	—	727	—	—	—	—	—
⊗	6,3	A Ullits	420	421	—	738	739	—	—	—	—	—
⊗	10,9	B Fandrup	430	431	—	748	749	—	—	—	—	—
⊗	13,2	B Farsø	436	437	—	755	756	—	—	—	—	—
⊗	16,9	B Holme	443	444	—	803	804	—	—	—	—	—
⊗	19,2	B Haubro	448	449	—	808	809	—	—	—	—	—
⊗	25,5	B Aars	500	520	1120	820	832	1121 13924	—	—	—	—
⊗	32,7	A Blære	535	537	—	847	848	—	—	—	—	—
⊗	37,5	A Vægger	546	550	—	857	859	—	—	—	—	—
⊗	41,7	B Halkjær	558	602	—	907	911	42 b	—	—	—	—
⊗	46,0	F Sebbersund ..	610	613	—	919	920	—	—	—	—	—
⊗	47,7	E Lundbæk (S) ..	617	617	—	924	924	—	—	—	—	—
⊗	50,5	E Nibe	622	630	—	929	931	—	—	—	—	—
⊗	53,7	E Binderup (S) ..	636	636	—	937	937	—	—	—	—	—
⊗	57,5	B Sønderholm ..	647	651	—	947	948	—	—	—	—	—
⊗	62,5	A Godthaab	659	703	—	956	957	—	—	—	—	—
⊗	65,7	B Svendstrup	710	713	—	1004	1006	—	—	—	—	—
⊗	70,6	F Skalborg	—	719	—	—	1013	—	—	—	—	—
⊗	75,1	B Aalborg S.	726	731	246	1020	1025	954	—	—	—	—
		Aalborg G.	741	—	—	1035	—	—	—	—	—	—

Aalborg—

Hver-

Stationernes Beliggenhed	Afstand fra Aalborg km		62.			M. 64.			66.			M. 68.					
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog			
		H															
			Aalborg G (Ag)	—	345	—	—	825	—	—	1153	—	—	1558	—	—	—
		C	Aalborg S . . . (Ab)	355	400	—	835	840	—	1203	1210	—	1608	1615	—	—	—
	4,5	G	Gug (Gu)	408	411	—	847	848	—	1218	1219	—	1622	1622	—	—	—
	8,7	C	Gistrup (Gi)	419	423	—	855	856	—	1227	1229	—	1629	1630	—	—	—
	12,4	E	Klarup (Kl)	431	436	—	903	904	—	1236	1238	⁵⁶³	1637	1638	—	—	—
	16,6	G	Storvorde (Sv)	445	449	—	911	912	—	1246	1248	—	1645	1646	—	—	—
	18,3	G	Sejlfod (Sf)	453	458	—	916	917	—	1252	1254	—	1650	1651	—	—	—
	20,6	F	Gudumholm . . (Gm)	503	510	—	922	924	—	1259	1301	—	1656	1657	—	—	—
	23,1	F	Louisendal (S)	514	514	—	928	928	—	1304	1304	—	1701	1701	—	—	—
	25,5	F	Vaarst (Vaa)	519	529	—	933	936	⁶³	1308	1314	⁶⁵	1705	1707	⁶⁷	—	—
	29,8	B	Komdrup (Km)	538	539	—	943	944	—	1323	1323	—	1714	1714	—	—	—
	32,2	B	Kongerslev . . . (Kg)	549	600	—	949	950	—	1330	1332	—	1719	1720	—	—	—
	36,0	B	Bjerregaardene (S)	606	607	—	956	956	—	1338	1338	—	1726	1726	—	—	—
	40,0	B	Bælum (Bm)	615	623	⁶¹	1004	1005	—	1347	1319	—	1734	1735	—	—	—
	42,8	B	Solbjerg By (S)	628	628	—	1009	1009	—	1354	1354	—	1739	1739	—	—	—
	44,1	B	Solbjerg (Sl)	633	640	—	1013	1014	—	1358	1400	—	1743	1744	—	—	—
	47,6	B	Veddum (Ve)	648	654	—	1021	1022	⁵⁶³	1407	1409	—	1751	1752	—	—	—
	49,1	C	Skelund (Sk)	659	709	—	1026	1027	—	1413	1415	—	1756	1757	—	—	—
	53,9	C	Visborg (Vi)	720	725	—	1035	1035	—	1424	1425	—	1805	1805	—	—	—
	56,3	C	Hadsund N . . . (Hn)	730	—	—	1040	—	—	1430	—	—	1810	—	—	—	—

1) Tog 566 b føres ikke til Perron paa Aalborg Statsbanestation.

Hadsund.

dage.

Søn- og Helligdage.

70.			62 b.			64 b.			66 b.			566 b. Tomt.			68 b.			568 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.
—	1815	—	—	806	—	—	1150	—	—	1501	—	—	1750	—	—	1833	—	—	2315	—
1825	1838	67	816	830	—	1200	1205	—	1511	1516	—	—	1752	—	1843	1850	—	2325	2333	—
1846	1847	—	838	838	—	1213	1214	—	1523	1523	—	—	—	—	1857	1858	—	2340	2340	—
1855	1856	—	845	848	61b	1222	1223	—	1530	1531	—	—	—	—	1905	1906	565b	2347	2347	—
1904	1905	—	855	856	—	1231	1232	—	1537	1538	—	—	—	—	1914	1915	—	2353	2353	—
1913	1914	—	903	904	—	1240	1241	—	1546	1548	—	—	—	—	1923	1924	—	2400	000	—
1918	1919	—	908	909	—	1245	1246	—	1552	1553	—	—	—	—	1928	1928	—	003	003	—
1924	1926	—	914	915	—	1251	1252	—	1558	1600	—	1820	—	—	1932	1933	—	007	007	—
1930	1930	—	919	919	—	1256	1256	—	1604	1604	—	—	—	—	1936	1936	—	011	011	—
1934	1936	—	923	924	—	1300	1301	—	1608	1610	65b	—	—	—	1940	1941	—	015	015	—
1945	1946	—	933	934	—	1310	1310	—	1619	1620	—	—	—	—	1950	1950	—	022	022	—
1953	1956	—	942	944	—	1320	1325	63b	1631	1633	—	—	—	—	1956	1957	—	028	028	—
2003	2003	—	950	950	—	1331	1331	—	1639	1639	—	—	—	—	2003	2003	—	034	034	—
2011	2012	—	958	1000	—	1339	1341	—	1646	1649	—	—	—	—	2010	2011	—	040	040	—
2017	2017	—	1005	1005	—	1346	1346	—	1654	1654	—	—	—	—	2015	2015	—	044	044	—
2022	2024	—	1010	1011	—	1351	1353	—	1659	1700	—	—	—	—	2019	2020	—	047	047	—
2033	2035	—	1018	1019	—	1400	1402	—	1707	1709	—	—	—	—	2027	2028	—	053	053	—
2039	2042	69	1023	1024	—	1406	1408	—	1713	1715	—	—	—	—	2032	2033	—	056	056	—
2049	2050	—	1034	1035	—	1418	1420	—	1724	1725	—	—	—	—	2040	2040	—	104	104	—
2055	—	—	1040	—	—	1425	—	—	1730	—	—	—	—	—	2045	—	67b	108	—	—

Personautomobil mellem Hurup—Als—Skelund.

Hverdage.

—	—	—	—	1640	—	Afg.	Hurup	Ank.	1000	—	—	—	—	—
812	1155	1345	1500	1715	2000	Afg.	Als	Ank.	925	1050	1245	1435	1820	2105
832	1215	1405	1525	1745	2030	Ank.	Skelund . .	Afg.	855	1030	1225	1415	1800	2045

Hadsund—

Hver-

Stationernes Beliggenhed	Afstand fra Had- sund N km		61.			63.			563 G.			M. 65.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—	C		530	—		828	—		940	—		1210	—
	2,4	C	535	536	—	833	834	—	946	950	—	1215	1216	—
	7,2	C	545	548	—	843	844	—	959	1010	—	1224	1225	—
	8,7	B	552	554	—	848	849	—	1014	1021	64	1229	1230	—
	12,2	B	602	605	—	856	857	—	1029	1035	—	1237	1238	—
	13,5	B	607	607	—	859	859	—	—	—	—	1240	1240	—
	16,3	B	612	616	62	905	906	—	1043	1050	—	1245	1246	—
	20,3	B	622	623	—	912	912	—	—	—	—	1252	1253	—
	24,1	B	631	635	—	920	921	—	1105	1113	—	1300	1301	—
	26,5	F	640	641	—	926	926	—	1118	1118	—	1306	1307	—
	30,8	F	649	653	—	935	940	64	1133	1143	—	1314	1316	66
	33,2	F	657	657	—	944	944	—	—	—	—	1320	1320	—
	35,7	G	702	706	—	949	950	—	1151	1159	—	1325	1326	—
	38,0	G	711	713	—	955	956	—	1205	1210	—	1331	1332	—
	39,7	E	717	719	—	1001	1003	—	1214	1220	—	1336	1337	—
	43,9	C	727	729	—	1011	1012	—	1227	1236	66	1345	1346	—
	47,6	G	737	739	—	1019	1020	—	1243	1249	—	1353	1354	—
	51,8	C	747	749	—	1028	1029	—	1256	1257	—	1401	1402	—
	56,3	H	757	803	—	1037	1042	—	1304	—	—	1410	1419	—
			813	—	—	1052	—	—	1306	—	—	1429	—	—

1) Tog 563 løber kun Mandage og føres ikke til Perron paa Aalborg

Aalborg.

dage.

Søn- og Helligdage.

67.			M. 69.			61 b.			63 b.			65 b.			565 b.			67 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1510	—	—	2026	—	—	710	—	—	1210	—	—	1500	—	—	—	—	—	2053	68b
1516	1520	—	2031	2032	—	715	716	—	1216	1217	—	1506	1507	—	—	—	—	2058	2059	—
1530	1536	—	2041	2043	70	725	726	—	1227	1229	—	1515	1516	—	—	—	—	2107	2108	—
1541	1545	—	2047	2048	—	730	730	—	1233	1235	—	1520	1521	—	—	—	—	2112	2113	—
1554	1559	—	2055	2056	—	738	738	—	1245	1247	—	1529	1530	—	—	—	—	2121	2122	—
1601	1601	—	2058	2058	—	740	740	—	1249	1249	—	1532	1532	—	—	—	—	2124	2124	—
1608	1615	—	2103	2104	—	745	746	—	1256	1300	—	1538	1540	—	—	—	—	2129	2130	—
1622	1622	—	2110	2110	—	752	752	—	1307	1307	—	1546	1546	—	—	—	—	2136	2136	—
1632	1640	—	2118	2119	—	759	800	—	1315	1321	64b	1554	1555	—	—	—	—	2144	2145	—
1645	1646	—	2124	2125	—	805	805	—	1326	1327	—	1600	1601	—	—	—	—	2150	2150	—
1658	1705	68	2132	2133	—	813	814	—	1336	1338	—	1610	1612	66b	—	—	—	2159	2200	—
1709	1709	—	2137	2137	—	818	818	—	1342	1342	—	1616	1616	—	—	—	—	2204	2204	—
1714	1720	—	2142	2143	—	822	823	—	1347	1348	—	1620	1621	—	—	1831	—	2208	2209	—
1725	1727	—	2148	2149	—	828	828	—	1353	1354	—	1626	1626	—	1836	1837	—	2214	2215	—
1731	1734	—	2153	2154	—	832	833	—	1358	1359	—	1630	1631	—	1841	1842	—	2219	2220	—
1742	1744	—	2201	2202	—	840	841	—	1406	1407	—	1638	1639	—	1849	1850	—	2227	2228	—
1751	1753	—	2209	2210	—	848	852	62b	1414	1415	—	1647	1649	—	1858	1905	68b	2236	2237	—
1800	1802	—	2217	2218	—	900	901	—	1422	1422	—	1657	1658	—	1913	1914	—	2245	2246	—
1810	1818	70	2226	2230	—	909	914	—	1430	1435	—	1706	1711	—	1922	1926	—	2254	2259	—
1828	—	—	2240	—	—	924	—	—	1445	—	—	1721	—	—	1931	—	—	2309	—	—

Statsbanestation.

Personautomobil mellem Hurup—Als—Skelund.

Søn- og Helligdage.

—	—	—	Afg.	Hurup	Ank.	—	—	—
655	1200	2000	Afg.	Als	Ank.	1040	1245	2125
715	1220	2030	Ank.	Skelund . . .	Afg.	1020	1225	2105

Samtlige Tog paa Strækningen:

A. Hverdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	1			103			3			105			M. 503			M. 107			5			M. 109		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro . .	5 ²⁷	5 ⁵⁵	10 ²	—	6 ⁵⁰	500 2	9 ¹⁶	9 ¹⁹	—	—	9 ⁵⁵	4	11 ²²	11 ²²	50 ²	—	13 ⁴¹	50 ⁴	13 ³⁷	13 ⁴⁵	10 ⁸	—	17 ⁰⁶	—
Ryaa	—	5 ⁵⁹	—	6 ⁵³	—	—	9 ²²	9 ²³	10 ⁴	9 ⁵⁸	—	—	—	11 ²⁵	—	13 ⁴⁴	—	—	—	13 ⁴⁸	—	17 ⁰⁹	—	—
Birkelse . .	6 ⁰³	6 ¹²	2	—	—	—	9 ²⁷	9 ²⁹	4	—	—	—	11 ²⁸	11 ²⁸	—	—	—	—	13 ⁵²	13 ⁵³	—	—	—	—

	7			9			M. 11			M. 113			115		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro . .	17 ⁰³	17 ¹³	—	19 ³¹	19 ⁴³	11 ² 8	21 ³²	21 ³⁴	—	—	21 ⁴⁰	—	—	22 ⁵⁵	10
Ryaa	—	17 ¹⁶	—	—	19 ⁴⁶	—	—	21 ³⁷	—	21 ⁴³	—	—	22 ⁵⁸	—	—
Birkelse . .	17 ²⁰	17 ²²	—	19 ⁵⁰	19 ⁵²	—	21 ⁴¹	21 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	2			102			M. 500			104			4			502 G.			506 G.			M. 504			
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
Birkelse ..	6 ¹⁰	6 ¹³	1	—	—	—	6 ⁴³	6 ⁴³	—	—	—	—	9 ²⁹	9 ³⁰	3	11 ¹⁴	11 ¹⁵	—	12 ¹⁶	12 ²¹	—	13 ⁰⁸	13 ⁰⁸	—	
Ryaa	—	6 ¹⁶	—	—	6 ¹¹	—	—	6 ⁴⁶	—	—	—	9 ²²	3	9 ³⁴	9 ³⁵	—	—	11 ¹⁸	—	—	12 ²⁴	—	—	13 ¹¹	—
Aabybro ..	6 ²⁰	6 ²⁸	103	6 ¹⁵	—	1	6 ⁵⁰	6 ⁵¹	103	9 ²⁶	—	—	—	9 ³⁸	9 ⁴⁰	105	11 ²¹	11 ⁵⁰	503	12 ²⁸	12 ⁴⁵	—	13 ¹⁴	13 ¹⁹	107

	M. 108			6			M. 110			M. 112			8			116			10		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	15 ⁴⁹	15 ⁵⁵	—	—	—	—	—	—	—	19 ²¹	19 ²¹	—	—	—	—	22 ²¹	22 ²⁶	—
Ryaa	—	13 ¹⁴	—	—	15 ⁵⁹	—	—	16 ⁰⁴	—	—	19 ¹⁹	—	—	19 ²⁵	—	—	22 ¹⁶	—	—	22 ²⁹	—
Aabybro ..	13 ¹⁸	—	5	16 ⁰³	16 ¹⁵	—	16 ⁰⁷	—	—	19 ²⁵	—	9	19 ²⁸	19 ³⁵	9	22 ³⁰	—	—	22 ³³	22 ⁵⁶	115

- 1) Tog 2 løber **kun** Mandage, Tirsdage og Lørdage. 4) Tog 502 G. løber **kun** Mandage, Onsdage og Fredage.
 2) — **102** løber Dagen efter Søn- og Helligdage samt Tirsdage. 5) — 506 G. løber **kun** Torsdage.
 3) — M. 500 løber **kun** Onsdage, Torsdage og Fredage. 6) — **115** løber **kun** Mandage.

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Samtlige Tog paa Strækningen:

B. Søn- og Helligdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	601			1 b			605			3 b			507 b			M. 607			5 b			613		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro	—	6 ⁴²	2 b	6 ⁴⁰	6 ⁵¹	2 b	—	10 ⁴⁵	4 b	10 ³⁹	10 ⁴⁹	4b 604	13 ⁴⁷	13 ⁴⁹	—	—	13 ⁵²	—	16 ⁵⁸	17 ⁰⁸	6 b 612	—	19 ³⁵	—
Ryaa ..	6 ⁴⁵	—	—	—	6 ⁵⁴	—	10 ⁴⁸	—	—	—	10 ⁵²	—	—	13 ⁵²	—	13 ⁵⁵	—	—	—	17 ⁰⁶	—	19 ³⁸	—	—
Birkelse	—	—	—	6 ⁵⁸	6 ⁵⁹	—	—	—	—	10 ⁵⁶	10 ⁵⁷	—	13 ⁵⁶	13 ⁵⁶	—	—	—	—	17 ⁰⁹	17 ¹⁰	—	—	—	—

	7 b			511 b			617		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro	19 ³⁰	19 ³⁸	—	0 ⁰⁵	0 ⁰⁶	—	—	0 ¹⁰	—
Ryaa ..	—	19 ⁴¹	—	—	0 ⁰⁹	—	0 ¹³	—	—
Birkelse	19 ⁴⁵	19 ⁴⁶	—	0 ¹²	0 ¹²	—	—	—	—

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	M. 2 b			502 b			604			4 b			M. 608			504 b			6 b			612		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse	6²⁹	6³⁰	—	9¹⁵	9¹⁵	—	—	—	—	10³¹	10³¹	—	—	—	—	13²¹	13²¹	—	16⁵⁰	16⁵¹	—	—	—	—
Ryaa ..	—	6³³	—	—	9¹⁸	—	—	10¹⁸	—	—	10³⁴	—	—	13¹³	—	—	13²⁴	—	—	16⁵⁴	—	—	16⁵⁷	—
Aabybro	6³⁶	6⁴¹	601 1 b	9²²	9²³	—	10²⁵	—	3 b	10³⁸	10⁴³	3 b 605	13¹⁸	—	—	13²⁷	13²⁸	—	16⁵⁷	17⁰⁵	5 b	17⁰⁰	—	5 b

	616			8 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	22¹⁹	22²⁰	—
Ryaa	—	22⁰¹	—	—	22²²	—
Aabybro ..	22¹⁰	—	—	22²⁵	22³⁰	—

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Asaa-

Hver-

Afstand fra Asaa km	Station	M. 140			M. 142		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.
3,2 5,4	Asaa (Sa)	—	715	—	—	819	—
	Kovshede (S) (Ke)	724	725	—	829	829	—
	Ørsø (Ør)	735	—	21	839	—	—

Ørsø-

Hver-

Afstand fra Ørsø km	Station	M. 141			M. 143		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.
2,2 5,4	Ørsø	—	744	—	—	848	24
	Kovshede (S)....	753	754	—	857	858	—
	Asaa	804	—	—	908	—	—

Asaa-

Søn- og

Afstand fra Asaa km	Station	M. 140 b			M. 142 b			M. 144 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
3,2 5,4	Asaa	—	738	—	—	833	—	—	1053	—
	Kovshede (S)....	747	748	—	843	843	—	1102	1103	—
	Ørsø	758	—	21b	853	—	—	1113	—	25b

Ørsø-

Søn- og

Afstand fra Ørsø km	Station	M. 141 b			M. 143 b			M. 145 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
2,2 5,4	Ørsø	—	806	—	—	902	24b	—	1118	—
	Kovshede (S)....	816	816	—	911	912	—	1127	1128	—
	Asaa	826	—	—	922	—	—	1138	—	—

Ørsø.

dage.

M. 144			M. 146			M. 148			M. 150			M. 152		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	9 ⁵³	—	—	12 ¹⁹	—	—	15 ²²	—	—	17 ⁰⁵	—	—	21 ¹⁰	—
10 ⁰³	10 ⁰³	—	12 ²⁹	12 ²⁹	—	15 ³¹	15 ³²	—	17 ¹⁵	17 ¹⁵	—	21 ¹⁹	21 ²⁰	—
10 ¹³	—	23	12 ³⁹	—	—	15 ⁴²	—	523	17 ²⁵	—	28	21 ³⁰	—	80

Asaa.

dage.

M. 145			M. 147			M. 149			M. 151			M. 153		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	10 ²²	—	—	12 ⁴⁶	524	—	15 ⁵⁴	26	—	18 ²⁴	27	—	22 ¹¹	31
10 ³²	10 ³²	—	12 ⁵⁶	12 ⁵⁶	—	16 ⁰³	16 ⁰⁴	—	18 ³³	18 ³⁴	—	22 ²⁰	22 ²¹	—
10 ⁴²	—	—	13 ⁰⁶	—	—	16 ¹⁴	—	—	18 ⁴⁴	—	—	22 ³⁰	—	—

Ørsø.

Helligdage.

M. 146 b			M. 148 b			M. 150 b			M. 152 b			M. 154 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	12 ¹⁹	—	—	15 ²⁴	—	—	16 ³⁵	—	—	20 ³⁵	—	—	23 ⁴⁵	—
12 ²⁹	12 ²⁹	—	15 ³⁴	15 ³⁴	—	16 ⁴⁴	16 ⁴⁵	—	20 ⁴⁴	20 ⁴⁵	—	23 ⁵⁴	23 ⁵⁵	—
12 ³⁹	—	—	15 ⁴⁴	—	523b	16 ⁵⁵	—	—	20 ⁵⁵	—	29b	0 ⁰⁵	—	529b

Asaa.

Helligdage.

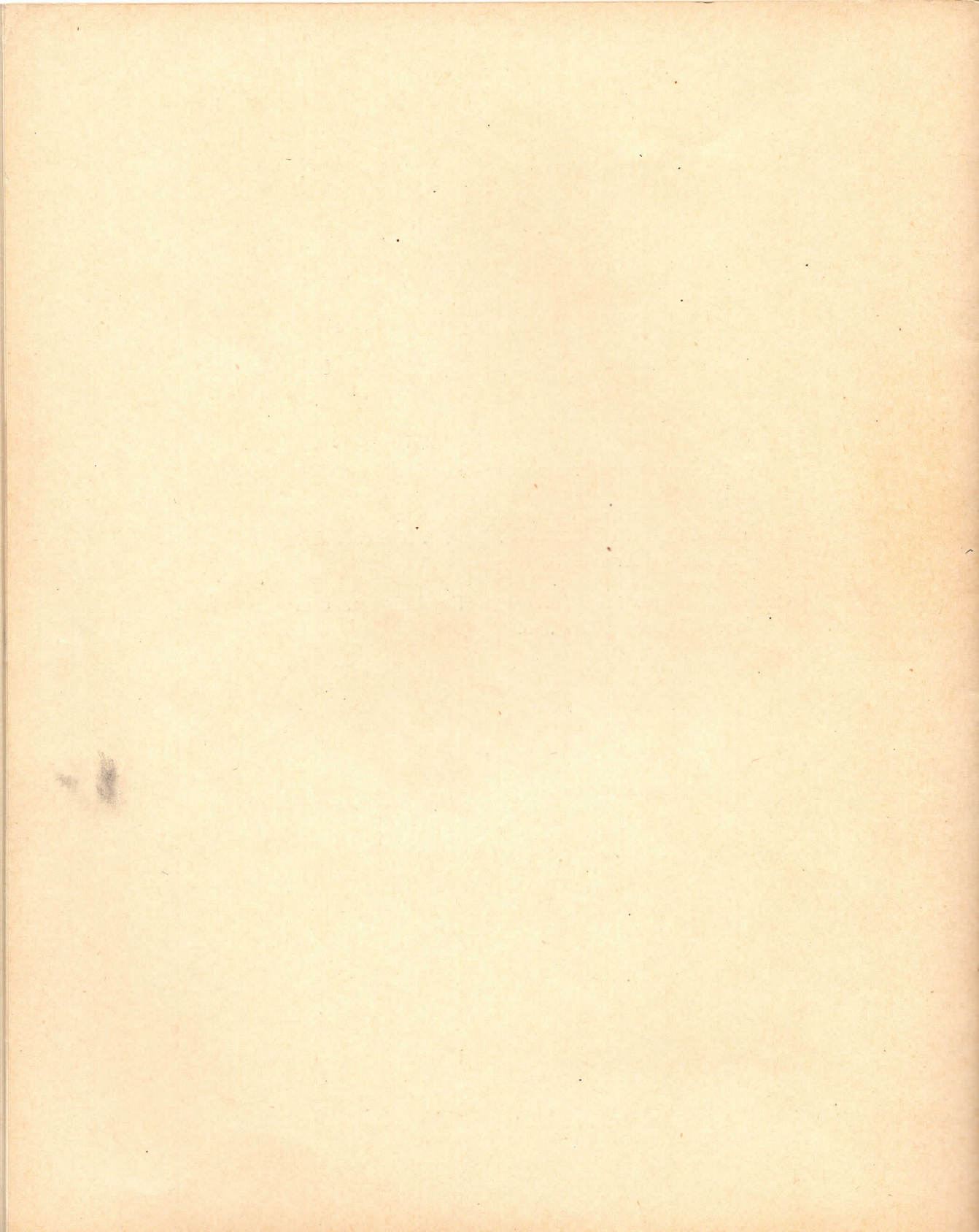
M. 147 b			M. 149 b			M. 151 b			M. 153 b			M. 155 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	12 ⁴⁶	524b	—	15 ⁵⁵	—	—	17 ⁰³	26b	—	21 ²¹	28b	—	0 ¹⁶	—
12 ⁵⁶	12 ⁵⁶	—	16 ⁰⁵	16 ⁰⁵	—	17 ¹³	17 ¹³	—	21 ³¹	21 ³¹	—	0 ²⁵	0 ²⁶	—
13 ⁰⁶	—	—	16 ¹⁵	—	—	17 ²³	—	—	21 ⁴¹	—	—	0 ³⁵	—	—



Ved Udgivelsen af nærværende Køreplan bortfalder følgende:

Cirkulære af 20. Maj 1930 ang. Tog 507 b' Standsning i Vadum og Arentsminde.

Cirkulære af 18. Juni 1930 ang. Krydsning mellem Togene 502 og 503 m. m.



Tektur I

til

Tjenestekøreplan af 1. Oktober 1930.

Gyldig fra 4. December 1930.

Med Gyldighed fra Torsdag den 4. December d. A. foretages følgende Rettelser i Tjenestekøreplanen:

- 1) Side 14—15 ændres Anmærkning 3 til: »Tog 502 løber kun Mandage, Onsdage og Torsdage«, og Anmærkning 4 ændres til: »Tog 506 løber kun Fredage«.
- 2) Side 22—23 ændres Anmærkning 5 til: »Tog 528 løber kun Mandage og Fredage.«

Aalborg, den 2. December 1930.

Driftsbestyreren.

Tektur II

til

Tjenestekøreplan af 1. Oktober 1930.

Gyldig fra 20. Februar 1931.

Det i Tjenestekøreplanen Side 15 opførte Tog 506 ændres som følger:

Fl.	—	10 ³⁰	3
Sm.	—	—	—
Bo.	10 ⁴⁵	10 ⁵⁰	—
Sg.	11 ⁰⁵	11 ¹⁰	—
Br.	11 ¹⁶	11 ²²	—
Hm.	11 ³⁰	11 ³⁸	503
Am.	11 ⁴³	11 ⁴⁸	—
Bk.	11 ⁵⁶	12 ⁰¹	—
Ry.	—	—	—
Aab.	12 ⁰⁸	12 ¹⁸	—
Kn.	—	—	—
Bi.	12 ²⁸	12 ³³	—
Va.	12 ⁴⁰	12 ⁴⁵	—
Ns.	12 ⁵⁷	—	—
Ns.	—	13 ⁰¹	5
Nh.	13 ¹¹	—	—

De nødvendige Rettelser som Følge af de ændrede Krydsninger mellem Tog 506 og Togene 3, 503 og 5 maa foretages paa Side 10 og 11.

Aalborg, den 17. Februar 1931.

Driftsbestyreren.

Aalborg Privatbaner.

Cirkulære til Stationerne Aabybro, Langholt, Sønderholm, Aalborg G. og Aalborg G. Godsekspektion samt Opslag til Togpersonalet.

--ooOoo--

Togføreren Tog 28 - 8 og 47 maa fremtidig melde fra Aabybro, Langholt, og Sønderholm til Aalborg G., hvad Toget bringer til Københavnerdamperen, for at der kan disponeres angaaende Kørslen.

Det er af yderste Vigtighed, at Meldingen afgives, og en Forglemmelse kan have store økonomiske Følger.

Aalborg, den 2. December 1930.

Driftsbestyreren.

Aalborg Privatbaner.

Opslag til Tog- og Lokomotivpersonalet.

Paa given Anledning skal man herved indskærpe Bestemmelsen i Tjenestekøreplanens Side 26-27 og 28-29 om, at alle Tog fra Sønderholm skal standse i Binderup, før Lokomotivet naar Overkørslen vest for Stationsbygningen.

Undladelse af at overholde Bestemmelsen kan i givet Tilfælde medføre, at Lokomotivføreren bliver gjort ansvarlig for Uheld ved Paakørsel.

Aalborg, den 2. December 1930

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Cirkulære til samtlige Stationer og
Opslag til Togpersonalet.

Togene 1 og 21 vil fremtidig ikke blive opvarmede fra Kedelvogn, da Antallet af Rejsende er meget ringe. En af Personvognene (Kedelvognen) er derfor forsynet med Kakkelovn, der opfyres af Aalborg G Station, og de Rejsende maa da henvises til denne Vogn. Der kan altsaa ikke til disse Tog sælges II Kl. Billetter i den Tid, Opvarmning finder Sted.

Togpersonalet maa tilse Fyret i Kedelvognens Kakkelovn og sørge for, at Ilden ikke gaar ud, samt at der er passende Varme.

Aalborg, den 12. Februar 1931.

Driftsbestyrelsen.