

*Gullesbopnevas kører*

Aalborg Privatbaner.

---

# Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 22. maj 1966 til 27. maj 1967.

---

Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.

---



## Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger

er anført i et særligt hæfte, gyldigt fra 30. maj 1965.

Bestemmelserne har fortsat gyldighed uden hensyn til køreplansskifte.

Øvrige bestemmelser er optaget i nærværende køreplan således:

<b>Togenes sporbenyttelse på stationerne</b> .....	side 35
<b>Ubetjente stationer (SR. § 13)</b> .....	— 36
<b>Togkrydsning på ubetjent station (SR. § 54)</b> .....	— 38
<b>Fortegnelse over pakvognenes løb</b> .....	— 41
<b>Melding om videregående vogne og godssendinger</b> .....	— 42
<b>Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring</b> .....	— 42
<b>Togenes oprangering</b> .....	— 42
<b>Togenes ventetider</b> .....	— 42
<b>Togenes benyttelse til postbefordring</b> .....	— 43
<b>Melding om videregående rejsende</b> .....	— 44

# Aalborg-

Hver-

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav	ML. 701 G			M. 3			SM. 301			SM. 305			SM. 307			
				An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—			Aalborg . . . . . (Ab)	—	435	—	—	625	—	—	640	—	—	828	—	—	1105	—
	2,6	5	C	Nørresundby S... (Ns)	442	452	—	630	631	—	644	645	—	832	835	—	1109	1110	—
	4,7	4	D	Voerbjerg ■	—	55	—	×	33	—	—	47	—	×	37	—	×	12	—
	8,8	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	503	—	×	36	—	—	50	—	×	41	—	×	16	—
	9,9	4	D	Vadum ▲ . . . . . (Va)	506	10	—	40	42	—	—	53	—	44	45	—	18	19	—
	11,5	4	D	Nørlang ■	—	13	—	×	44	—	—	55	—	×	47	—	×	21	—
	14,0	4	D	Biersted [E] ▲ . . . . (Bi)	20	24	—	49	50	—	—	700	—	50	51	—	24	25	—
	17,5	7	D	Knøsgaard T . . . (Kn)	—	29	—	×	54	—	—	03	—	×	54	—	×	29	—
	19,2	7	D	Aabybro . . . . . (Aab)	33	59	300	59	710	302	705	—	302	58	900	—	32	38	6
	20,8	1	E	Ryaa ■	—	601	—	×	12	—	—	—	—	×	01	—	×	39	—
	22,6	1	E	Birkelse [E] ▲ . . . . (Bk)	605	09	—	716	17	—	—	—	—	×	05	—	43	44	706
	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	13	—	×	21	—	—	—	—	×	08	—	×	47	—
	26,3	1	E	Langeslund Mark ■	—	15	—	×	23	—	—	—	—	×	09	—	×	48	—
	27,1	1	E	Arentsminde [E] ▲ (Am)	17	20	—	25	26	—	—	—	—	×	12	—	50	51	—
	29,7	1	E	Halvrimmen ▲ . (Hm)	26	32	—	31	33	—	—	—	—	915	20	304	54	55	—
	31,4	2	C	Jægerum ■	—	35	—	×	36	—	—	—	—	×	22	—	×	57	—
	34,0	2	C	Brovst ▲ . . . . . (Br)	39	55	302	40	42	—	—	—	—	26	27	—	1200	1204	—
	36,5	4	C	Skovsgaard ▲ . . . (Sg)	701	710	—	47	49	—	—	—	—	31	32	—	08	10	—
	38,8	7	B	Aarupvej ■	—	13	—	×	51	—	—	—	—	×	34	—	×	12	—
	39,3	7	B	Aarup Hede ■	—	15	—	×	53	—	—	—	—	×	35	—	×	13	—
	44,7	7	B	Bonderup ▲ . . . . (Bo)	24	30	—	802	803	—	—	—	—	40	41	—	19	20	—
	45,7	7	C	Myager ■	—	32	—	×	04	—	—	—	—	×	42	—	×	21	—
	46,6	7	C	Skræm T . . . . . (Sm)	—	34	—	×	06	—	—	—	—	×	43	—	×	22	—
	47,6	7	C	Husby T . . . . . (Hb)	—	36	—	×	08	—	—	—	—	×	44	—	×	23	—
	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	39	—	×	10	—	—	—	—	×	46	—	×	25	—
	52,7	7	C	Fjerritslev . . . . . (Fl)	744	—	—	815	—	—	—	—	—	950	952	706	1229	1232	308
																	til Thisted	til Thisted	
<b>Postbefordring</b>								<b>Togpost I</b>									<b>Bureau</b>		
<b>Vedtegning</b>					Ikke person- førende			Anm. 4			Ikke person- førende								
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>					40			45			70			60			60		
<b>Løber</b> (alle hverdage når intet er anført)											Se anm. 6								

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.  
 » 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.  
 » 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.  
 » 4. Af hensyn til forbindelse med LØKKENBILEN må toget som i publikumskøreplan anført tidligst afgå fra Aabybro kl. 7.10.  
 » 5. I publikumskøreplan er anført: Bo af. 21.27, My 21.28, Sm af. 21.29, Hb af. 21.30 og Aag af. 21.31, hvorfor toget i tilfælde af krydsningsforlægning til Fjerritslev kan afgå til disse tider.  
 » 6. Tog 301 løber hverdage undt. 27/6—11/8, 17/10—22/10, og 23/12—5/1.

# Fjerritslev.

dage.

SM. 309			SM. 511			SM. 11			SM. 311			SM. 313			SM. 315			SM. 319						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	12 <sup>45</sup>	—	—	14 <sup>35</sup>	—	—	14 <sup>42</sup>	—	—	16 <sup>26</sup>	—	—	17 <sup>32</sup>	—	—	20 <sup>23</sup>	—	—	23 <sup>41</sup>	—	—	—	—	Ab
12 <sup>49</sup>	12 <sup>50</sup>	—	14 <sup>39</sup>	14 <sup>40</sup>	—	14 <sup>47</sup>	14 <sup>48</sup>	—	16 <sup>30</sup>	16 <sup>32</sup>	—	17 <sup>36</sup>	17 <sup>37</sup>	—	20 <sup>27</sup>	20 <sup>28</sup>	—	23 <sup>45</sup>	23 <sup>46</sup>	—	—	—	—	Ns
×	52	—	—	41	—	×	50	—	×	35	—	×	39	—	×	30	—	×	48	—	—	—	—	Vb
×	56	—	—	45	—	×	54	—	×	40	—	×	43	—	×	34	—	×	53	—	—	—	—	VaK
58	59	—	—	47	—	56	57	—	42	43	—	46	47	—	36	37	—	55	55	—	—	—	—	Va
×	13 <sup>01</sup>	—	—	48	—	×	59	—	×	45	—	×	49	—	×	39	—	×	57	—	—	—	—	Nl
13 <sup>05</sup>	06	—	—	51	—	15 <sup>02</sup>	15 <sup>03</sup>	—	48	49	—	53	54	—	42	43	—	00 <sup>1</sup>	00 <sup>1</sup>	—	—	—	—	Bi
×	09	—	—	54	—	×	06	—	×	52	—	×	57	—	×	46	—	×	04	—	—	—	—	Kn
12	16	308	—	57	—	08	10	—	55	56	—	18 <sup>00</sup>	18 <sup>01</sup>	—	50	51	—	09	10	—	—	—	—	Aab
×	17	—	—	59	—	×	11	—	×	57	—	×	02	—	×	52	—	×	11	—	—	—	—	Ry
20	21	—	—	15 <sup>01</sup>	—	14	15	—	17 <sup>02</sup>	17 <sup>03</sup>	—	06	07	—	56	57	—	14	15	—	—	—	—	Bk
×	23	—	—	03	—	×	17	—	×	05	—	×	09	—	×	59	—	×	17	—	—	—	—	Us
×	25	—	—	04	—	×	18	—	×	06	—	×	10	—	×	21 <sup>00</sup>	—	×	18	—	—	—	—	Ll
26	27	—	—	06	—	20	25	310	09	10	—	12	12	—	21 <sup>02</sup>	03	—	21	21	—	—	—	—	Am
30	31	—	—	09	—	28	29	—	13	14	—	16	17	—	06	07	—	25	25	—	—	—	—	Hm
×	33	—	—	11	—	×	31	—	×	16	—	×	19	—	×	09	—	×	27	—	—	—	—	Jg
36	37	—	15 <sup>13</sup>	14	310	34	37	—	19	20	—	22	23	14	12	13	—	30	31	—	—	—	—	Br
41	42	—	—	17	—	41	42	—	23	24	—	26	27	—	17	18	—	35	36	—	—	—	—	Sg
×	44	—	—	19	—	×	44	—	×	26	—	×	29	—	×	19	—	×	38	—	—	—	—	Aav
×	45	—	—	20	—	×	45	—	×	27	—	×	30	—	×	20	—	×	39	—	—	—	—	Aah
51	52	—	—	25	—	51	52	—	33	34	—	36	37	—	27	32	316	45	46	—	—	—	—	Bo
×	53	—	—	26	—	×	53	—	×	35	—	×	38	—	×	33	—	×	47	—	—	—	—	My
×	54	—	—	27	—	×	54	—	×	36	—	×	39	—	×	34	—	×	48	—	—	—	—	Sm
×	56	—	—	28	—	×	56	—	×	37	—	×	40	—	×	35	—	×	49	—	—	—	—	Hb
×	58	—	—	29	—	×	58	—	×	39	—	×	42	—	×	36	—	×	51	—	—	—	—	Aag
14 <sup>01</sup>	—	—	15 <sup>33</sup>	15 <sup>35</sup>	—	16 <sup>01</sup>	—	512	17 <sup>43</sup>	—	14	18 <sup>46</sup>	18 <sup>48</sup>	314	21 <sup>40</sup>	21 <sup>42</sup>	—	05 <sup>5</sup>	—	—	—	—	—	Fl
			til Thisted									til Thisted			til Thisted									
Tp. I Bo-Fl Tp. III lørd.						Togpost I						Togpost I Hm-Fl			Togpost III									
															Se side 38 Anm. 5									
60			70			60			60			60			60			60						
			Lørdage						Ikke lørdage															











## Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 302 b			SM. 304 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—						fra Thisted			
				<b>Fjerritslev</b> .....	—	<b>625</b>	—	<b>848</b>	<b>849</b>	—
	3,4	6	C	Aagaard Skov ■	×	26	—	×	52	—
	5,1	6	C	Husby T .....	×	29	—	×	54	—
	6,1	6	C	Skræm T .....	×	30	—	×	55	—
	7,0	6	C	Myager ■	×	31	—	×	56	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲ .....	634	35	—	57	58	—
	13,4	8	B	Aarup Hede ■	×	40	—	×	903	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	41	—	×	04	—
	16,2	8	B	Skovsgaard ▲ .....	44	45	—	907	08	—
	18,7	3	C	Brovst ▲ .....	49	50	—	12	13	—
	21,3	4	C	Jægerum ■	×	52	—	×	15	—
	23,0	4	C	Halvrimmen ▲ .....	55	56	—	18	19	305 b
	25,6	1	E	Arentsminde [E] ▲ .....	59	59	—	22	22	—
	26,4	1	E	Langeslund Mark ■	×	700	—	×	23	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	01	—	×	24	—
	30,1	1	E	Birkelse [E] ▲ .....	704	05	—	27	28	—
	31,9	1	E	Ryaa ■	×	07	—	×	30	—
	33,5	1	E	Aabybro .....	10	12	—	32	33	—
	35,2	4	D	Knøsgaard T .....	×	14	—	×	35	—
	38,7	4	D	Biersted [E] ▲ .....	19	20	—	39	39	—
	41,2	3	D	Nørjang ■	×	22	—	×	41	—
	42,8	3	D	Vadum ▲ .....	26	27	—	44	45	—
	44,4	6	D	Vadum Kirke T .....	×	29	—	×	47	—
	48,0	6	D	Voerbjerg ■	×	32	—	×	50	—
	50,1	6	D	<b>Nørresundby S.</b> .....	<b>738</b>	<b>740</b>	—	<b>953</b>	<b>956</b>	—
	52,7	4	C	<b>Aalborg</b> .....	<b>745</b>	—	—	<b>1000</b>	—	—
				<b>Postbefordring</b>	<b>Togpost III</b>					
				<b>Vedtegning</b>				Se side 39		
				<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>	60			60		
				<b>Løber</b> (alle s. og h. når intet er anført).						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.  
 > 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.  
 > 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.  
 > 4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

# Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			M. 14 b			SM. 316 b			SM. 318 b			SM. 390 b						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted				fra Thisted			fra Thisted			fra Thisted								
1230	1231	—	1530	1546	311 b	1822	1826	—	—	1935	—	2113	2117	315 b	2211	2213	—	2358	002	317 b	FI			
x	34	—	x	49	—	x	29	—	x	38	—	x	20	—	—	16	—	x	05	—	Aag			
x	36	—	x	51	—	x	31	—	x	40	—	x	23	—	—	17	—	x	07	—	Hb			
x	37	—	x	52	—	x	33	—	x	41	—	x	24	—	—	18	—	x	08	—	Sm			
x	38	—	x	53	—	x	34	—	x	42	—	x	25	—	—	19	—	x	09	—	My			
—	39	—	—	54	—	—	36	—	313 b	1945	—	—	27	—	—	20	—	010	11	—	Bo			
x	45	—	x	59	—	x	42	—	x	51	—	x	33	—	—	25	—	x	16	—	Aah			
x	46	—	x	1600	—	x	43	—	x	52	—	x	34	—	—	26	—	x	17	—	Aav			
—	49	—	—	1603	—	—	45	—	55	56	—	—	37	—	—	29	—	19	20	—	Sg			
—	54	—	—	07	—	—	50	—	2000	2001	—	—	41	—	32	33	—	25	30	319 b	Br			
x	57	—	x	10	—	x	53	—	x	04	—	x	44	—	—	35	—	x	32	—	Jg			
1300	1301	—	13	14	—	1900	1900	—	07	08	—	47	48	—	—	38	—	35	36	—	Hm			
—	04	—	—	17	—	—	1900	—	12	13	—	—	51	—	—	40	—	39	40	—	Am			
x	05	—	x	19	—	x	01	—	x	14	—	x	53	—	—	41	—	x	41	—	Ll			
x	06	—	x	20	—	x	03	—	x	16	—	x	55	—	—	42	—	x	43	—	Us			
—	09	—	—	23	—	—	06	—	20	21	—	—	58	—	—	45	—	46	47	—	Bk			
x	12	—	x	26	—	x	08	—	x	23	—	x	2201	—	—	47	—	x	49	—	Ry			
—	14	—	—	28	—	—	11	—	26	32	315 b	2205	07	—	49	50	515 b	52	53	—	Aab			
x	18	—	x	32	—	x	14	—	x	34	—	x	09	—	—	52	—	x	55	—	Kn			
—	22	—	—	37	—	—	19	—	39	40	—	—	14	—	—	55	—	59	100	—	Bi			
x	25	—	x	40	—	x	21	—	x	42	—	x	17	—	—	57	—	x	02	—	Nl			
—	29	—	—	43	—	—	24	—	45	45	—	—	22	—	515 b	59	—	106	07	—	Va			
x	32	—	x	46	—	x	27	—	x	48	—	x	31	—	—	2301	—	x	09	—	VaK			
x	36	—	x	50	—	x	30	—	x	52	—	x	34	—	—	04	—	x	11	—	Vb			
1340	1341	—	1653	1654	—	1935	1936	—	2055	2056	—	2237	2238	—	2307	2309	317 b	115	116	—	Ns			
1346	—	—	1658	—	—	1940	—	—	2100	—	—	2242	—	—	2313	—	—	120	—	—	Ab			

Togpost IV

Anm. 4

Se side 39

60

60

60

45

60

70

60

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Fårdtal	Stignings- togstav				ML. 721 G			M. 223			423	SM. 325				
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	Bil	An.	Af.	× tog		
	—	5	C	<b>Aalborg</b> ..... (Ab)	—	—	—	—	555	—	—	—	615	—	—	—	810	—
	2,9	4	D	<b>Nørresundby H.</b> .... (Nh)	—	—	—	605	636	223	622	624	721	—	816	817	—	
	11,5	2	E	Vodskov <b>E</b> ▲ .... (Vo)	—	—	—	48	58	—	36	38	—	—	26	27	—	
	15,0	1	E	Langholt <b>E</b> ▲ .... (La)	—	—	—	705	720	322	44	46	—	—	31	32	—	
	16,5	1	D	Staa <b>T</b> ..... (St)	—	—	—	—	23	—	×	48	—	—	×	34	—	
	19,8	6	D	Vester-Hassing <b>I</b> (Vh)	—	—	—	S	28	—	54	56	—	—	×	38	—	
	22,8	3	D	Gandrup ▲ ..... (Ga)	—	—	—	34	45	—	701	706	322	—	41	42	—	
	25,0	3	D	Øster-Hassing Kær <b>T</b> (Øh)	—	—	—	—	49	—	×	09	—	—	×	44	—	
	27,9	4	D	Ulsted ▲ ..... (Ul)	—	—	—	53	800	—	14	15	—	—	48	49	—	
	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	03	—	×	18	—	—	×	51	—	
	33,2	0	D	Rørholt <b>I</b> ..... (Rø)	—	—	—	S	10	—	×	22	—	—	×	54	—	
	37,1	0	D	<b>Dronninglund</b> ▲ .... (Dr)	—	—	—	816	826	—	728	750	—	745	859	902	144 324	
	40,2	7	C	Ørsø <b>E</b> ▲ ..... (Ør)	—	—	—	S	35	144	55	56	—	50	905	06	—	
	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	37	—	til Asaa		—	—	×	08	—	
	44,5	6	D	Agersted ▲ ..... (Ad)	—	—	—	42	50	324	—	—	—	58	11	12	—	
	45,7	6	D	Gl. Agersted ■	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	×	13	—	
	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	×	14	—	
	48,7	2	D	Præstbro <b>E</b> ▲ ..... (Pr)	—	—	—	58	902	—	—	—	—	805	17	18	—	
	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	×	20	—	
	53,4	1	C	Dybvad ▲ ..... (Dy)	—	—	—	910	31	325	—	—	—	17	24	25	721	
	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	×	28	—	
	58,8	6	D	Hørby <b>E</b> ▲ .. . . . (Hø)	—	—	—	41	45	—	—	—	—	28	31	32	—	
	61,1	6	D	Volstrup Hede ■	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	×	35	—	
	62,7	6	C	Volstrup <b>I</b> ..... (Vl)	—	—	—	S	51	—	—	—	—	—	×	37	—	
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	×	40	—	
	68,0	6	C	<b>Sæby</b> ..... (Sæ)	—	—	—	1000	—	724	—	—	—	845	944	—	—	
<b>Postbefordring</b>										Togpost I			Tp. I Dr-Ad		Togpost III Ør - Sæ			
<b>Vedtegning</b>							Ikke person- førende						Anm. 3					
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>							40			Nh—Vo.: 45 Øvr. str.: 50					60			
<b>Løber</b> (alle hverd. når intet er anført)																		

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

dag.

M. 145			SM. 329			M. 149			ML. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	—	—	—	1233	—	—	—	—	—	1425	—	—	1736	—	—	2040	—	—	2337	—	Ab			
—	—	—	1239	1240	—	—	—	—	1433	1435	—	1742	1743	—	2046	2047	—	2343	2344	—	Nh			
—	—	—	49	50	724	—	—	—	48	49	—	53	54	—	56	57	—	53	54	—	Vo			
—	—	—	54	55	—	—	—	—	55	56	—	58	59	—	2101	2102	—	58	59	—	La			
—	—	—	×	57	—	—	—	—	×	59	—	×	1801	—	×	04	—	×	001	—	St			
—	—	—	×	1301	—	—	—	—	1504	1505	—	×	06	—	×	08	—	×	04	—	Vh			
—	—	—	1306	09	328	—	—	—	10	11	—	1810	12	—	12	13	—	008	09	—	Ga			
—	—	—	×	11	—	—	—	—	×	15	—	×	15	—	×	16	—	×	11	—	Øh			
—	—	—	15	16	—	—	—	—	19	20	—	18	19	—	19	20	—	15	16	—	Ul			
—	—	—	×	18	—	—	—	—	×	23	—	×	21	—	×	22	—	×	18	—	Gt			
—	—	—	×	22	—	—	—	—	27	28	—	×	24	—	×	25	—	×	21	—	Rø			
—	905	144 324	1327	1329	—	—	1335	—	1534	1540	330	1829	1832	32	2131	2133	336	026	027	—	Dr			
910	11	—	33	34	—	1340	41	—	45	46	—	36	37	—	37	37	—	31	31	—	Ør			
til Asaa	—	—	×	36	—	til Asaa	—	—	×	48	—	×	39	—	×	39	—	×	33	—	Sksg			
—	—	—	39	40	—	—	—	—	52	53	—	43	44	34	42	43	—	36	37	—	Ad			
—	—	—	×	41	—	—	—	—	×	54	—	×	45	—	×	44	—	×	38	—	Gad			
—	—	—	×	42	—	—	—	—	×	56	—	×	46	—	×	45	—	×	39	—	Lh			
—	—	—	45	46	—	—	—	—	58	59	—	49	50	—	48	49	—	42	42	—	Pr			
—	—	—	×	48	—	—	—	—	×	1602	—	×	52	—	×	51	—	×	44	—	Id			
—	—	—	52	53	—	—	—	—	1606	08	—	56	57	—	54	55	—	47	48	—	Dy			
—	—	—	×	56	—	—	—	—	×	12	—	×	1900	—	×	58	—	×	51	—	Hvn			
—	—	—	59	1400	—	—	—	—	16	17	—	1904	05	—	2201	2202	—	54	55	—	Hø			
—	—	—	×	03	—	—	—	—	×	20	—	×	07	—	×	04	—	×	57	—	Vlh			
—	—	—	×	05	—	—	—	—	×	23	—	×	09	—	×	06	—	×	59	—	VI			
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	26	—	×	13	—	×	09	—	×	102	—	Lv			
—	—	—	1410	—	—	—	—	—	1630	—	—	1916	—	—	2212	—	—	105	—	—	Sæ			
			Lø: Togpost I						Ma.—fr.: Togpost I						Togpost III									
															Se side 39									
40			60			40			45			60			60			60						

Anm. 3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid. Tillige anløbes Dronninglund postkontor for postudveksling.





Stationer- nes be- liggighed	Afstand fra Sæby km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 322			M. 144			SM. 324			424 Bil	ML. 724 G			An.	Af.	× tog
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog			
—				—	605	—	—	—	—	817	—	850	—	1025	721	—	—	—	
2,1	7	C		×	07	—	—	—	×	19	—	—	—	28	—	—	—	—	
5,3	7	C		×	11	—	—	—	×	22	—	—	S	31	—	—	—	—	
6,9	7	D		×	13	—	—	—	×	24	—	—	—	33	—	—	—	—	
9,2	7	D		×	16	—	—	—	×	24	—	—	—	33	—	—	—	—	
11,0	7	D		×	16	—	—	—	×	29	—	905	1037	42	—	—	—	—	
11,0	7	C		×	18	—	—	—	×	31	—	—	—	45	—	—	—	—	
14,6	7	C		×	22	—	—	—	×	35	—	14	50	57	—	—	—	—	
16,9	5	D		×	24	—	—	—	×	38	—	—	—	1100	—	—	—	—	
19,3	5	D		×	28	—	—	—	×	42	—	25	1105	10	—	—	—	—	
20,9	2	D		×	31	—	—	—	×	45	—	—	—	12	—	—	—	—	
22,3	2	D		×	32	—	—	—	×	46	—	—	—	15	—	—	—	—	
23,5	2	D		×	34	—	—	—	×	48	—	—	—	15	—	—	—	—	
23,5	0	C		×	35	—	—	—	×	49	721	32	18	24	—	—	—	—	
26,2	0	C		×	38	—	fra Asaa	—	×	52	—	—	—	28	—	—	—	—	
27,8	0	C		×	40	—	840	841	721	54	54	39	S	32	—	—	—	—	
30,9	6	D		×	40	—	840	841	325	54	54	39	S	32	—	—	—	—	
30,9	6	D		×	44	645	846	—	325	858	900	325	145	945	1138	1148	—	—	
34,8	6	D		×	50	—	—	—	×	04	—	—	S	54	—	—	—	—	
37,9	8	D		×	53	—	—	—	×	06	—	—	—	57	—	—	—	—	
40,1	8	D		×	57	—	—	—	×	11	—	—	1200	1205	—	—	—	—	
43,0	8	D		×	701	—	—	—	×	14	—	—	—	09	—	—	—	—	
45,2	8	D		×	704	09	223	—	×	17	18	—	13	21	—	—	—	—	
48,2	8	D		×	13	—	—	—	×	21	—	—	S	25	—	—	—	—	
51,5	6	D		×	17	—	—	—	×	24	—	—	—	29	—	—	—	—	
53,0	6	E		×	20	21	721	—	×	26	26	—	31	35	—	—	—	—	
56,5	1	E		×	27	28	—	—	×	30	30	—	40	52	329	—	—	—	
65,1	5	D		×	739	743	—	—	×	939	940	—	1305	1315	—	—	—	—	
68,0	4	C		×	749	—	—	—	×	946	—	—	1323	—	—	—	—	—	
Postbefordring				Togpost III Dr-Ab				Post på følge- seddel Ør-Ab											
Vedtegning												Anm. 3			Ikke person- førende				
Største tilladte hastighed km i timen				60				40				60				45			
Løber (alle hverdage når intet er anført).																			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

3. Bilen anløber de stationer, for hvilke der er anført tid.

4. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.

5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup.



dage.

M. 148			SM. 328			SM. 330			M. 32			ML. 34			SM. 336			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	1205	—	—	1457	—	—	—	—	—	1757	—	—	2050	—	Sæ
—	—	—	×	07	—	×	59	—	—	—	—	—	1800	—	×	52	—	Lv
—	—	—	1210	10	—	×	1504	—	—	—	—	1804	05	—	×	55	—	Vl
—	—	—	×	12	—	×	06	—	—	—	—	—	08	—	×	57	—	Vlh
—	—	—	15	16	—	1509	10	—	—	—	—	13	14	—	2100	2101	—	Hø
—	—	—	×	18	—	×	12	—	—	—	—	—	16	—	×	03	—	Hvn
—	—	—	22	23	—	16	17	—	—	—	—	23	25	—	07	08	—	Dy
—	—	—	×	25	—	×	19	—	—	—	—	—	30	—	×	09	—	Id
—	—	—	29	30	—	23	24	—	—	—	—	33	34	—	14	15	—	Pr
—	—	—	×	32	—	×	26	—	—	—	—	—	36	—	×	17	—	Lh
—	—	—	×	33	—	×	27	—	—	—	—	—	38	—	×	18	—	Gad
—	—	—	35	36	—	29	30	—	—	—	—	40	45	333	20	21	—	Ad
fra Asaa	—	—	×	39	—	×	33	—	fra Asaa	—	—	—	48	—	×	24	—	Skg
1230	1231	—	41	41	—	35	36	—	1814	1815	—	52	53	—	26	27	—	Ør
1236	—	—	1245	1248	—	1539	1542	31	1820	1830	333	1858	1903	—	2130	2134	337	Dr
—	—	—	×	52	—	48	49	—	×	35	—	1909	10	—	×	39	—	Rø
—	—	—	×	54	—	×	52	—	×	38	—	—	14	—	×	42	—	Gt
—	—	—	57	58	—	56	57	—	42	43	—	18	20	—	45	46	—	Ul
—	—	—	×	1301	—	×	1600	—	×	46	—	—	23	—	×	49	—	Øh
—	—	—	1305	08	329	1603	05	—	50	54	—	26	29	—	52	54	—	Ga
—	—	—	11	11	—	09	10	—	×	1900	—	33	34	—	×	58	—	Vh
—	—	—	×	15	—	×	13	—	×	04	—	—	38	—	×	2201	—	St
—	—	—	18	19	—	16	17	—	1907	08	—	41	42	—	2204	05	—	La
—	—	—	23	24	—	21	22	—	14	15	—	48	49	—	09	10	—	Vo
—	—	—	1335	1336	—	1633	1637	—	1928	1930	—	2001	2008	—	2221	2222	—	Nh
—	—	—	1342	—	—	1643	—	—	1936	—	—	2015	—	—	2228	—	—	Ab
			Togpost I			Ma.-fr.: Togp. I Lø.: Bureau						Ma.-fr.: Bureau Lø.: Togp. I						
			Anm. 4									Anm. 5			Se side 39			
40			60			60			45			45			60			

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Sæby km	Faldral	Sigtning- bogsstav		SM. 322 b			SM. 324 b			SM. 328 b		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—	7	C	<b>Sæby</b> .....	—	605	—	—	817	—	—	1205	225 b
	2,1	7	C	Lyngsaavej ■	×	07	—	×	19	—	×	07	—
	5,3	7	D	<b>Volstrup</b> ∩ .....	×	11	—	×	22	—	×	10	—
	6,9	7	D	Volstrup Hede ■	×	13	—	×	24	—	×	12	—
	9,2	7	C	<b>Hørby</b> [E] ▲ .....	616	17	—	828	29	—	1215	16	—
	11,0	7	C	Haven ■	×	19	—	×	31	—	×	18	—
	14,6	5	D	<b>Dybvad</b> ▲ .....	23	24	—	35	36	—	22	23	—
	16,9	5	D	Idskov ■	×	26	—	×	38	—	×	25	—
	19,3	2	D	<b>Præstbro</b> [E] ▲ .....	29	30	—	42	43	—	29	30	—
	20,9	2	D	Lunderhede ■	×	32	—	×	45	—	×	32	—
	22,3	2	D	Gl. Agersted ■	×	33	—	×	46	—	×	33	—
	23,5	2	D	Agersted ▲ .....	35	36	—	48	49	—	35	36	—
	26,2	0	C	Skelgaarden ■	×	38	—	×	52	—	×	39	—
	27,8	0	C	<b>Ørsø</b> [E] ▲ .....	41	42	—	54	54	—	41	41	—
	30,9	6	D	<b>Dronninglund</b> ▲ .....	646	648	—	858	900	325 b	1245	1248	—
	34,8	6	D	Rørholt ∩ .....	×	54	—	×	04	—	×	52	—
	37,9	8	D	Gettrup ■	×	57	—	×	06	—	×	54	—
	40,1	3	D	Ulsted ▲ .....	702	703	—	910	11	—	57	58	—
	43,0	3	D	Øster-Hassing Kær T	×	06	—	×	14	—	×	1301	—
	45,2	3	D	Gandrup ▲ .....	09	11	—	17	18	—	1305	08	329 b
	48,2	8	D	Vester-Hassing ∩ ...	×	15	—	×	21	—	×	11	—
	51,5	6	D	Staa T .....	×	19	—	×	24	—	×	15	—
	53,0	6	E	Langholt [E] ▲ .....	22	23	—	26	26	—	18	19	—
	56,5	1	E	Vodskov [E] ▲ .....	28	30	—	30	30	—	23	24	—
	65,1	5	D	<b>Nørresundby H.</b> .....	741	743	—	939	940	—	1335	1336	—
	68,0	4	C	<b>Aalborg</b> .....	749	—	—	946	—	—	1342	—	—
Postbefordring					Togpost III								
Vedtegning													
Største tilladte hastighed km i timen					60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)													

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.  
 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.  
 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.

helligdage.

ML. 30 b			SM. 332 b			SM. 334 b			ML. 36 b							
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
—	1450	—	—	1740	—	—	2000	—	—	2100	—	—	—	—	—	<b>Sæ</b>
×	52	—	×	42	—	×	02	—	×	02	—	—	—	—	—	Lv
×	58	—	×	46	—	2006	06	—	×	07	—	—	—	—	—	Vl
×	1500	—	×	48	—	×	08	—	×	09	—	—	—	—	—	Vlh
1505	06	—	1751	52	—	11	11	—	2113	14	—	—	—	—	—	Hø
×	08	—	×	54	—	×	13	—	×	16	—	—	—	—	—	Hvn
13	14	—	58	59	—	17	18	—	20	21	—	—	—	—	—	Dy
×	16	—	×	1801	—	×	20	—	×	23	—	—	—	—	—	Id
21	22	—	1805	06	—	24	25	—	27	28	—	—	—	—	—	Pr
×	24	—	×	08	—	×	27	—	×	30	—	—	—	—	—	Lh
×	25	—	×	09	—	×	28	—	×	31	—	—	—	—	—	Gad
27	28	—	11	12	—	30	31	—	33	34	337 b	—	—	—	—	Ad
×	31	—	×	15	—	×	33	—	×	36	—	—	—	—	—	Skv
34	35	—	17	17	—	36	36	—	39	40	—	—	—	—	—	Ør
1539	1544	331 b	1820	1822	33 b	2040	2041	—	2145	2147	—	—	—	—	—	<b>Dr</b>
×	49	—	×	26	—	45	45	—	×	51	—	—	—	—	—	Rø
×	52	—	×	29	—	×	47	—	×	54	—	—	—	—	—	Gt
56	57	—	33	34	—	51	52	—	59	2200	—	—	—	—	—	Ul
×	1600	—	×	37	—	×	55	—	×	03	—	—	—	—	—	Øh
1605	10	—	40	41	—	58	2101	337 b	2207	08	—	—	—	—	—	Ga
×	15	—	×	44	—	2104	05	—	×	13	—	—	—	—	—	Vh
×	18	—	×	47	—	×	08	—	×	16	—	—	—	—	—	St
22	23	—	52	53	—	11	12	—	20	21	—	—	—	—	—	La
28	29	—	57	58	—	16	17	—	26	27	—	—	—	—	—	Vo
1642	1643	—	1910	1911	—	2128	2129	—	2238	2241	—	—	—	—	—	<b>Nh</b>
1650	—	—	1917	—	—	2135	—	—	2247	—	—	—	—	—	—	<b>Ab</b>
						Togpost III										
						Anm. 3										
Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60			60			60			Sæ-Hø, Vo-Nh: 45 Øvr. str. : 60							

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		ML. 740 G			SM. 342			SM. 344			SM. 348		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—					515	—	—	618	—	—	815	—	—	1215	—
	3,9	3	D	Aalborg . . . . . (Ab)	—	21	—	×	23	—	×	20	—	×	20	—
	9,3	3	D	Skalborg ▲ . . . . . (Og)	—	—	—	×	—	—	×	—	—	×	—	—
	12,6	7*	B	Svenstrup Jyll. . . . . (Sn)	529	530	—	629	630	—	825	825	—	1225	1226	—
	15,0	7*	A	Godthaab ▲ . . . . . (Gh)	S	53	—	35	36	—	29	30	—	30	31	749
	16,8	7*	A	Tostrup ■	—	58	—	×	39	—	×	33	—	×	34	—
	17,6	7*	A	St. Restrup ■	—	601	—	×	40	—	×	34	—	×	35	—
	19,3	12	B	Sønderholm [E]▲ . . . . . (Sø)	S	06	—	42	43	—	36	36	—	38	39	—
	21,4	12	B	Nyrup Mark T . . . . . (Ny)	—	10	—	×	45	—	×	38	—	×	41	—
	22,5	12	C	Binderup T . . . . . (Bp)	—	13	—	×	47	—	×	40	—	×	43	—
	24,6	12	C	Skal ■	—	16	—	×	48	—	×	41	—	×	44	—
	27,4	2	D	Nibe . . . . . (Nb)	620	711	<sup>343</sup> <sub>342</sub>	51	55	<sup>740</sup> <sub>343</sub>	44	46	<sup>345</sup>	47	50	<sup>349</sup> <sub>751</sub>
	29,1	2	D	Lundbæk T . . . . . (Lu)	—	16	—	×	58	—	×	49	—	×	54	—
	33,4	4	E	Sebbersund [E]▲ (Sb)	S	21	—	700	701	—	52	52	—	57	58	—
	35,7	4	B	Halkær [E]▲ . . . . . (Hk)	S	30	—	05	06	—	57	58	—	1305	1305	—
	37,6	4	B	Hedegaarde ■	—	34	—	×	08	—	×	900	—	×	08	—
	39,6	4†	A	Vegger [E]▲ . . . . . (Væ)	738	43	—	12	13	—	903	04	—	12	13	—
	40,7	4†	A	Skivum ■	—	46	—	×	15	—	×	06	—	×	15	—
	42,4	4†	A	Langdal ■	—	48	—	×	16	—	×	08	—	×	16	—
	45,9	14	A	Blære [E]▲ . . . . . (Bl)	S	58	—	18	18	—	10	11	—	20	20	—
	49,6	14	A	Svenstrupgaarde ■	—	802	—	×	21	—	×	14	—	×	24	—
	52,5	12	B	Aars ▲ . . . . . (As)	808	815	<sup>345</sup>	727	728	—	920	922	—	1329	1336	—
	54,0	12	B	Pisselhøj ■	—	19	—	×	31	—	×	25	—	×	39	—
	55,9	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	21	—	×	32	—	×	27	—	×	41	—
	58,2	10	B	Havbro [E]▲ . . . . . (Ha)	S	28	—	35	36	—	29	29	—	44	45	—
	61,9	10	C	Holme T . . . . . (Ho)	—	32	—	×	39	—	×	32	—	×	48	—
	64,2	3	B	Farsø ▲ . . . . . (Fa)	36	44	—	43	50	<sup>345</sup>	35	38	—	52	56	—
	65,4	6	B	Fandrup ∇ . . . . . (Fn)	S	50	—	×	52	—	×	40	—	×	58	—
	68,8	6	B	Dammergaarde ■	—	52	—	×	54	—	×	42	—	×	59	—
	72,1	14	A	Ullits [E]▲ . . . . . (Ut)	S	900	—	58	59	—	46	46	—	1404	1405	—
	74,2	14	A	Hestbæk ■	—	05	—	×	801	—	×	49	—	×	08	—
	75,1	14	A	Illerisøre ■	—	08	—	×	04	—	×	51	—	×	11	—
	—			Hvalpsund ▲ . . . . . (Hv)	910	—	—	806	—	—	954	—	<sup>347</sup> <sub>749</sub> <sup>751</sup>	1414	—	—
	—			Hvalpsund Færgehavn . . .	—	—	—	—	830	—	—	1000	—	—	1420	—
	—			Hvalpsund (færge) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—			Sundsøre . . . . . (Su)	—	—	—	842	—	—	1012	—	—	1432	—	—
Postbefordring								Tgp. I Ab-Nb Tgp. III Nb-Hv						Togp. III As-Hv Lørd. Ab-Hv		
Vedtegning					Ikke personf.											
Største tilladte hastighed km i timen					45			60			70			60		
Løber (alle hverd. når intet er anført).																

\*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

†) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

3. I publikumskøreplanen er anført: Ut af. 16.46, Hsb af. 16.49 og Ill af. 16.52, hvorfor toget kan afgå til disse tider mandage-fredage. På lørdage kun i tilfælde af krydsningsforlægning (krydsning) med tog 555.

SM. 550			SM. 350			SM. 352			SM. 356			SM. 358							
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog					
—	1418	—	—	1452	—	—	—	—	—	1746	—	—	2025	—	2330	Ab			
×	22	—	×	57	—	—	—	—	—	1751	51	—	×	30	—	Og			
1427	1428	—	1503	1504	—	—	—	—	—	1756	1757	—	2035	2036	—	Sn			
32	33	—	09	10	—	—	—	—	—	1801	1803	555	40	41	—	Gh			
×	36	—	×	13	—	—	—	—	—	×	05	—	×	43	—	To			
×	37	—	×	14	—	—	—	—	—	×	06	—	×	44	—	Re			
40	40	—	18	18	—	—	—	—	—	10	11	—	48	48	—	Sø			
×	42	—	×	20	—	—	—	—	—	×	13	—	×	50	—	Ny			
×	44	—	×	22	—	—	—	—	—	×	15	—	×	52	—	Bp			
×	45	—	×	24	—	—	—	—	—	×	16	—	×	53	—	Skl			
48	50	—	27	28	—	—	—	—	—	19	21	—	56	57	—	Nb			
×	53	—	×	32	—	—	—	—	—	×	24	—	×	2100	—	Lu			
56	57	—	35	36	—	—	—	—	—	27	27	—	2103	04	—	Sb			
1502	1503	—	41	42	—	—	—	—	—	32	33	—	09	10	—	Hk			
×	05	—	×	44	—	—	—	—	—	×	35	—	×	12	—	Hd			
09	10	—	49	53	353	—	—	—	—	38	39	—	15	16	—	Væ			
×	12	—	×	55	—	—	—	—	—	×	41	—	×	18	—	Skv			
×	13	—	×	56	—	—	—	—	—	×	42	—	×	19	—	Ld			
16	17	—	1600	1601	—	—	—	—	—	45	46	—	22	23	—	Bl			
×	21	—	×	05	—	—	—	—	—	×	49	—	×	26	—	Se			
1527	1532	353	1610	1613	—	—	—	—	—	1856	1858	357	2132	2133	359	030	032	As	
×	35	—	×	16	—	—	—	—	—	×	1901	—	×	36	—	×	35	—	Ph
×	37	—	×	18	—	—	—	—	—	×	02	—	×	37	—	×	37	—	Jl
40	41	—	21	22	—	—	—	—	—	1906	07	—	41	41	—	39	39	—	Ha
×	44	—	×	25	—	—	—	—	—	×	10	—	×	44	—	×	41	—	Ho
48	49	—	30	34	—	—	—	—	—	14	15	—	48	49	—	45	46	—	Fa
×	51	—	37	38	—	—	—	—	—	×	17	—	×	51	—	×	48	—	Fn
×	53	—	×	40	—	—	—	—	—	×	19	—	×	53	—	×	50	—	Da
57	57	—	45	50	555	—	—	—	—	25	26	—	57	58	—	54	55	—	Ut
×	1600	—	×	53	—	—	—	—	—	×	28	—	×	2200	—	×	58	—	Hsb
×	03	—	×	56	—	—	—	—	—	×	31	—	×	03	—	×	100	—	Ill
1606	—	—	1659	—	—	—	—	—	—	1933	—	—	2205	—	—	102	—	—	Hv
1607	—	—	1700	—	—	—	—	—	—	1934	—	—	2206	—	—	—	—	—	—
—	1610	—	—	1715	—	—	—	—	—	—	1940	—	—	2210	—	—	—	—	Hv
1622	—	—	1727	—	—	—	—	—	—	1952	—	—	2222	—	—	—	—	—	Su
Togpost I			Ma.-fr.:Togp. I																
			Anm. 3									Anm. 2							
60			60						60			60							
Lørdage Færgen daglig																			

## Sejlsplan for færgen.

	2		4		6		8		10		12		14		16		18		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Hvalpsund . .	—	730	—	915	—	1030	—	1100	—	1140	—	1225	—	1255	—	1330	—	1420	1500
Sundsøre . . .	742	—	—	927	—	1042	—	1112	—	1152	—	1237	—	1307	—	1342	—	1432	1512
	20	—	22	—	24	—	26	—	28	—	30	—	32	—	34	—	36	—	38
Hvalpsund . .	—	1530	—	1645	—	1810	—	1840	—	1910	—	1940	—	2015	—	2100	—	2210	2300
Sundsøre . . .	1542	—	—	1657	—	1822	—	1852	—	1922	—	1952	—	2027	—	2112	—	2222	2312

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede 'foldert'.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtel	Stignings- bøgestav	SM. 344 b			SM. 346 b			SM. 348 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	3	D	<b>Aalborg</b> .....	—	815	—	—	1030	—	—	1215	—
3,9	3,9	3	D	Skalborg ▲.....	×	20	—	×	34	—	×	20	—
9,3	9,3	7*	B	<b>Svenstrup Jyll.</b> .....	825	825	—	1039	1040	—	1225	1226	—
12,6	12,6	7*	A	Godthaab ▲.....	29	30	—	44	45	—	30	31	—
15,0	15,0	7*	A	Tostrup ■	×	33	—	×	48	—	×	34	—
16,3	16,3	7*	A	St. Restrup ■	×	34	—	×	49	—	×	35	—
17,6	17,6	12	B	Sønderholm [E]▲....	36	36	—	51	51	—	38	39	—
19,3	19,3	12	B	Nyrup Mark T.....	×	38	—	×	53	—	×	41	—
21,4	21,4	12	C	Binderup T.....	×	40	—	×	55	—	×	43	—
22,5	22,5	12	C	Skal ■	×	41	—	×	56	—	×	44	—
24,6	24,6	2	D	Nibe .....	44	46	—	59	1100	347 b	47	49	—
27,4	27,4	2	D	Lundbæk T.....	×	49	—	×	03	—	×	53	—
29,1	29,1	4	E	Sebbersund [E]▲....	52	52	—	1106	06	—	56	57	—
33,4	33,4	4	B	Halkær [E]▲.....	57	58	—	11	12	—	1304	1304	349 b
35,7	35,7	4	B	Hedegaarde ■	×	900	—	×	14	—	×	07	—
37,6	37,6	4†	A	Vegger [E]▲.....	903	04	—	17	18	—	11	12	—
39,6	39,6	4†	A	Skivum ■	×	06	—	×	20	—	×	14	—
40,7	40,7	4†	A	Langdal ■	×	08	—	×	22	—	×	15	—
42,4	42,4	14	A	Blære [E]▲.....	10	11	—	24	24	—	19	20	—
45,9	45,9	14	A	Svenstrupgaarde ■	×	14	—	×	27	—	×	24	—
49,6	49,6	12	B	<b>Aars</b> ▲.....	920	922	—	1133	1136	—	1329	1332	—
52,5	52,5	12	B	Pisselhøj ■	×	25	—	×	39	—	×	35	—
54,0	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	27	—	×	41	—	×	37	—
55,9	55,9	10	B	Havbro [E]▲.....	29	29	—	44	45	—	41	41	—
58,2	58,2	10	C	Holme T.....	×	32	—	×	48	—	×	44	—
61,9	61,9	8	B	Farsø ▲.....	35	38	—	51	53	—	49	52	—
64,2	64,2	6	B	Fandrup †.....	×	40	—	×	55	—	×	54	—
65,4	65,4	6	B	Dammergaarde ■	×	42	—	×	57	—	×	56	—
68,8	68,8	14	A	Ullits [E]▲.....	46	46	—	1201	1202	—	1400	1401	—
72,1	72,1	14	A	Hestbæk ■	×	49	—	×	05	—	×	05	—
74,2	74,2	14	A	Illerisøre ■	×	51	—	×	07	—	×	08	—
75,1	75,1	14	A	<b>Hvalsund</b> ▲.....	954	—	347 b	1209	—	349 b	1410	—	—
—	—	—	—	Hvalsund Færgehavn..	955	—	—	1210	—	—	1411	—	—
—	—	—	—	<b>Hvalsund (færge)</b> ..	—	1000	—	—	1215	—	—	1415	—
—	—	—	—	<b>Sundsøre</b> .....	1012	—	—	1227	—	—	1427	—	—
<b>Postbefordring</b>				Togpost III			Togpost III						
<b>Vedtegning</b>										Se side 40			
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>				70			60			60			
<b>Løber</b> (alle s. og h. når intet er anført)													

\*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremseprocenten skal dog mindst være 12.  
Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Togføreren foretager aflåsning af ventesalen i Aars (kuponøgle).

SM. 350 b			SM. 352 b			SM. 354 b			SM. 358 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1418	—	—	1800	—	—	1954	—	—	2330	—	<b>Ab</b>
×	22	—	×	04	—	×	58	—	×	34	—	<b>Og</b>
1427	1430	—	1809	1810	—	2003	2005	—	2339	2340	—	<b>Sn</b>
34	35	—	14	15	—	09	10	—	44	44	—	<b>Gh</b>
×	38	—	×	17	—	×	12	—	×	47	—	<b>To</b>
×	39	—	×	19	—	×	14	—	×	48	—	<b>Re</b>
41	41	—	21	22	—	16	17	—	50	50	—	<b>Sø</b>
×	43	—	×	24	—	×	19	—	×	52	—	<b>Ny</b>
×	45	—	×	26	—	×	21	—	×	54	—	<b>Bp</b>
×	46	—	×	27	—	×	22	—	×	55	—	<b>Skl</b>
49	50	—	30	31	—	24	25	—	58	59	—	<b>Nb</b>
×	53	—	×	34	—	×	28	—	×	002	—	<b>Lu</b>
56	57	—	37	38	—	31	32	—	004	04	—	<b>Sb</b>
1502	1503	—	43	44	—	37	38	—	09	09	—	<b>Hk</b>
×	05	—	×	46	—	×	40	—	×	11	—	<b>Hd</b>
09	10	—	50	51	355b	44	45	—	14	15	—	<b>Væ</b>
×	12	—	×	53	—	×	47	—	×	17	—	<b>Skv</b>
×	13	—	×	54	—	×	48	—	×	18	—	<b>Ld</b>
16	17	—	57	58	—	51	52	—	21	21	—	<b>Bl</b>
×	21	—	×	1901	—	×	55	—	×	24	—	<b>Se</b>
1527	1532	353b	1907	1908	—	2101	2103	357b	030	032	—	<b>As</b>
×	35	—	×	11	—	×	06	—	×	35	—	<b>Ph</b>
×	37	—	×	12	—	×	07	—	×	37	—	<b>Jl</b>
40	41	—	15	16	—	10	11	—	39	39	—	<b>Ha</b>
×	44	—	×	19	—	×	13	—	×	41	—	<b>Ho</b>
48	49	—	23	24	—	17	18	359b	45	46	—	<b>Fa</b>
×	51	—	×	26	—	×	21	—	×	48	—	<b>Fn</b>
×	53	—	×	28	—	×	22	—	×	50	—	<b>Da</b>
57	57	—	32	33	—	27	28	—	54	55	—	<b>Ut</b>
×	1600	—	×	35	—	×	30	—	×	58	—	<b>Hsb</b>
×	03	—	×	37	—	×	32	—	×	100	—	<b>Ill</b>
1606	—	—	1940	—	—	2135	—	—	102	—	—	<b>Hv</b>
1607	—	—	1941	—	—	2136	—	—	—	—	—	
—	1610	—	—	1945	—	—	2140	—	—	—	—	<b>Hv</b>
1622	—	—	1957	—	—	2152	—	—	—	—	—	<b>Su</b>
			Post på fs. Ab—Nb—As									
						Anm. 2						
60			60			60			60			

## Seilplan for færger.

	42		44		46		48		50		52		54		56		58		74		76		78	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
<b>Hvalpsund</b> .....	—	730	—	830	—	1000	—	1030	—	1100	—	1130	—	1215	—	1300	—	1300	—	1415	—	1500	—	—
<b>Sundsøre</b> .....	742	—	842	—	927	—	1042	—	1112	—	1142	—	1227	—	1342	—	1427	—	1512	—	—	—	—	—
	60	—	350 b	—	62	—	66	—	68	—	352 b	—	70	—	354 b	—	74	—	76	—	—	—	—	—
<b>Hvalpsund</b> .....	—	1530	—	1610	—	1715	—	1805	—	1850	—	1945	—	2030	—	2100	—	2140	—	2220	—	2300	—	2335
<b>Sundsøre</b> .....	1542	—	1622	—	1657	—	1817	—	1902	—	1957	—	2042	—	2152	—	2232	—	2312	—	2347	—	—	—

Angående bilforbindelser til Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- begstav	SM. 343			SM. 345			SM. 347			ML. 749 G			ML. 751 G			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—							710			940								
	—							722			952								
	—								724		954								
	—								728		1005	344		1013	344		1020	344	
	0,9	0†	A		545														
	3,0	0†	A	Illerisøre ■	×	46		×	29		×	06		14			22		
	6,3	0†	A	Hestbæk ■	×	48		×	31		×	08		16			25		
	9,7	10	B	Ullits [E]▲	552	52		735	36		1012	13		S	20		1030	35	
	10,9	10	B	Dammergeaarde ■	×	55		×	39		×	16		25			38		
	13,2	3	B	Fandrup †	×	57		×	41		×	18		S	27		S	45	
	16,9	10	C	Farsø ▲	600	601		45	47	342	21	22		1031	38		49	59	
	19,2	10	B	Holme T	×	05		×	50		×	24			43			1103	
	21,1	12	B	Havbro [E]▲	09	09		54	55		29	30		S	47		1108	13	
	22,6	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	11		×	57		×	32		50			16		
	25,5	12	B	Pisselhøj ■	×	12		×	58		×	33		52			18		
	29,2	12†	A	Aars ▲	616	618		802	809	740	1039	1044		1056	1110		1124	1135	
	32,7	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	21		×	12		×	47		17			40		
	34,4	14	A	Blære [E]▲	26	26		17	17		53	54		S	23		S	46	
	35,5	14	A	Langdal ■	×	28		×	19		×	56		25			48		
	37,5	14	A	Skivum ■	×	29		×	20		×	57		29			50		
	39,4	3	B	Vegger [E]▲	32	33		23	24		1100	1101		S	33		54	1201	
	41,7	3	B	Hedegaarde ■	×	35		×	26		×	03		36			04		
	46,0	3	E	Halkær [E]▲	38	38		29	29		07	08		S	40		S	10	
	47,7	3	D	Sebbersund [E]▲	43	43		34	34		13	14		S	47		1217	20	
	50,5	3*	C	Lundbæk T	×	45		×	36		×	15		50			23		
	52,6	3*	C	Nibe	49	54	740 342	40	44	344	21	24		1153	1206		28	1310	348 349
	53,7	3*	C	Skal ■	×	56		×	46		×	26		09			13		
	55,8	3*	B	Binderup T	×	58		×	48		×	27		11			15		
	57,5	3*	B	Nyrup Mark T	×	700		×	50		×	30		14			19		
	58,8	12	A	Sønderholm [E]▲	703	04		52	53		34	34		S	16		S	28	
	60,1	12	A	St. Restrup ■	×	05		×	54		×	35		18			31		
	62,5	12	A	Tostrup ■	×	06		×	55		×	37		20			34		
	65,8	12	B	Godthaab ▲	11	12		59	900		41	42		1223	42	348	1339	52	
	71,2	5	D	Svenstrup Jyll.	718	719		905	906		1148	1149		1247	1249		1400	1402	
	75,1	5	D	Skalborg ▲	24	25		×	11		×	54		55			09		
				Aalborg *)	730			916			1159			1302			1415		
Postbefordring				Tgp I As-Sb				Togpost I											
Vedtegning				Tgp III Hv-As							Ikke personf.			Ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen				60	60			60			45			45					
Løber (alle hverdage når intet er anført)											Anm. 2			Anm. 3					

■) Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.

†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. \*) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

» 2. Tog 749 løber: 22/5-24/9 alle hverdage. 26/9-27/5 kun fredage og lørdage.

» 3. Tog 751 løber: Kun 26/9-27/5 og ikke fredage og lørdage.

» 4. Togføreren skal på lørdage foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab



SM. 349			SM. 353			SM. 555			SM. 357			SM. 359			
An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
—	1120	—	—	1440	—	—	—	—	—	1625	—	—	—	—	Su
1132	—	—	1452	—	—	—	—	—	1637	—	—	1802	—	—	Hv
—	11 <sup>34</sup> 37	—	—	14 <sup>54</sup> 55	—	—	—	—	—	16 <sup>39</sup> 41	—	—	—	—	Hv
x	38	—	x	56	—	—	—	—	x	42	—	x	16	—	Ill
x	40	—	x	58	—	—	—	—	x	44	—	x	18	—	Hsb
1144	45	—	1503	1504	—	—	—	—	1648	48	350	1823	24	—	Ut
x	48	—	x	06	—	—	—	—	x	51	—	x	26	—	Da
x	50	—	x	09	—	—	—	—	x	53	—	29	30	—	Fn
54	55	—	12	14	—	—	—	—	56	57	—	33	36	—	Fa
x	58	—	x	18	—	—	—	—	x	1700	—	x	39	—	Ho
1202	1203	—	22	23	—	—	—	—	x	04	—	44	45	—	Ha
x	05	—	x	25	—	—	—	—	x	06	—	x	47	—	Jl
x	06	—	x	26	—	—	—	—	x	07	—	x	48	—	Ph
1211	1215	—	1531	1535	550	—	—	—	1711	1712	—	1853	1858	352	As
x	18	—	x	38	—	—	—	—	x	15	—	x	1901	—	Se
23	24	—	44	45	—	—	—	—	20	21	—	1907	08	—	Bl
x	26	—	x	47	—	—	—	—	x	23	—	x	10	—	Ld
x	27	—	x	48	—	—	—	—	x	24	—	x	11	—	Skv
30	31	—	51	52	350	—	—	—	26	27	—	14	15	—	Væ
x	33	—	x	54	—	—	—	—	x	29	—	x	17	—	Hd
36	37	—	57	58	—	—	—	—	32	33	—	20	21	—	Hk
42	43	—	1603	1604	—	—	—	—	38	39	—	26	27	—	Sb
x	45	—	x	06	—	—	—	—	x	41	—	x	29	—	Lu
49	51	751 348	09	14	—	—	—	—	44	45	—	33	35	—	Nb
x	53	—	x	16	—	—	—	—	x	47	—	x	37	—	Skl
x	55	—	x	18	—	—	—	—	x	48	—	x	39	—	Bp
x	57	—	x	20	—	—	—	—	x	50	—	x	41	—	Ny
1300	1301	—	22	22	—	—	—	—	52	52	—	44	45	—	Sø
x	02	—	x	23	—	—	—	—	x	53	—	x	46	—	Re
x	03	—	x	25	—	—	—	—	x	55	—	x	48	—	To
08	09	—	28	29	—	—	—	—	58	1802	352	51	52	—	Gh
1314	1315	—	1634	1635	—	—	—	—	1806	1807	—	1957	2000	—	Sn
x	20	—	x	40	—	—	—	—	x	12	—	x	05	—	Og
1325	—	—	1645	—	—	—	—	—	1817	—	—	2010	—	—	Ab *)
Togpost II			Ma.-fr.: Togpost IV			Bureau			Ma.-fr.: Bureau Lø.: Togp. III						
60			60			45			60			Anm. 4			
									Lørdage Færgen daglig						

**Sejlsplan for færgen.**

	345		1		3		7		349		11		13		15		363	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre . . . . .	—	710	—	815	—	900	—	1015	—	1120	—	1240	—	1315	—	1400	—	1440
Hvalpsund . . . . .	722	—	827	—	912	—	1027	—	1132	—	1252	—	1327	—	1412	—	1452	—
	17	—	19	—	555	—	367	—	25	—	29	—	359	—	31	—	33	—
Sundsøre . . . . .	—	1515	—	1550	—	1625	—	1750	—	1855	—	2000	—	2040	—	2155	—	2240
Hvalpsund . . . . .	1527	—	1602	—	1637	—	1802	—	1907	—	2012	—	2052	—	2207	—	2252	—

Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Sigtning- begstav	SM. 343 b			SM. 347 b			SM. 349 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—	—	—	—	—	—	—	935	—	—	1145	—
—	—	—	—	—	—	—	947	—	—	1157	—	—
—	—	—	—	—	610	—	—	955 <sup>950</sup>	—	1159	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	344 b	—	—	—	346 b
0,9	0†	A	Illerisøre ■	×	11	—	×	56	—	×	11	—
3,0	0†	A	Hestbæk ■	×	13	—	×	58	—	×	13	—
6,3	0†	A	Ullits [E] ▲	617	17	—	1002	1002	—	1217	17	—
9,7	10	B	Dammergeaarde ■	×	20	—	×	05	—	×	20	—
10,9	10	B	Fandrup ▼	×	22	—	×	07	—	×	23	—
13,2	3	B	Farsø ▲	26	27	—	10	11	—	26	27	—
16,9	10	C	Holme T	×	31	—	×	15	—	×	30	—
19,2	10	B	Havbro [E] ▲	35	35	—	20	20	—	34	34	—
21,1	12	B	Jelstrupgaarde ■	×	37	—	×	22	—	×	36	—
22,6	12	B	Pisselhøj ■	×	38	—	×	23	—	×	37	—
25,5	12	B	Aars ▲	643	646	—	1028	1029	—	1242	1243	—
29,2	12†	A	Svenstrupgaarde ■	×	49	—	×	32	—	×	46	—
32,7	12†	A	Blære [E] ▲	54	54	—	37	37	—	51	51	—
34,4	14	A	Langdal ■	×	56	—	×	39	—	×	53	—
35,5	14	A	Skivum ■	×	57	—	×	40	—	×	54	—
37,5	14	A	Vegger [E] ▲	700	701	—	42	43	—	57	58	—
39,4	3	B	Hedegaarde ■	×	03	—	×	45	—	×	1300	—
41,7	3	B	Halkær [E] ▲	06	06	—	48	48	—	1302	06	348 b
46,0	3	E	Sebbersund [E] ▲	11	11	—	53	53	—	11	11	—
47,7	3	D	Lundbæk T	×	13	—	×	55	—	×	13	—
50,5	3	D	Nibe	16	17	—	58	1101 <sup>346 b</sup>	—	16	17	—
52,6	3*	C	Skal ■	×	19	—	×	03	—	×	19	—
53,7	3*	C	Binderup T	×	20	—	×	04	—	×	20	—
55,8	3*	B	Nyrup Mark T	×	22	—	×	07	—	×	23	—
57,5	3*	B	Sønderholm [E] ▲	25	25	—	1110	11	—	25	25	—
58,8	12	A	St. Restrup ■	×	26	—	×	12	—	×	26	—
60,1	12	A	Tostrup ■	×	27	—	×	14	—	×	28	—
62,5	12	A	Godthaab ▲	31	32	—	18	19	—	31	32	—
65,8	12	B	Svenstrup Jyll.	736	737	—	1123	1124	—	1336	1337	—
71,2	5	D	Skalborg-▲	42	43	—	×	29	—	×	42	—
75,1	5	D	Aalborg <sup>*)</sup>	748	—	—	1134	—	—	1347	—	—
Postbefordring				Togpost IV								
Vedtegning				Anm. 2						Se side 40		
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført).												

<sup>\*)</sup> Aalborg er at betragte som »farlig« station for tog fra Svenstrup Jyll. til spor III.

†) Bremsprocenten skal dog mindst være 12. \*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

2. Togføreren skal forinden afgang fra Aars station foretage brevkassetømning.

SM. 353 b			SM. 355 b			SM. 357 b			SM. 359 b				
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
—	1440	—	—	1740	—	—	2010	—	—	2045	—	—	—
1452	—	—	1752	—	—	2022	—	—	2057	—	—	—	—
—	1454	—	—	1754	—	—	2025	—	—	2058	—	—	—
—	1455	—	—	1800	—	—	2030	—	—	2059	—	—	—
×	56	—	×	01	—	—	31	—	×	2100	—	—	—
×	58	—	×	03	—	—	33	—	×	02	—	—	—
1504	1504	—	1807	08	—	—	36	—	2106	06	—	—	—
×	07	—	×	11	—	—	39	—	×	09	—	—	—
×	09	—	×	13	—	—	41	—	×	11	—	—	—
12	14	—	16	17	—	2044	45	—	14	19	354 b	—	—
×	18	—	×	21	—	—	48	—	×	22	—	—	—
22	23	—	24	25	—	—	50	—	26	27	—	—	—
×	25	—	×	27	—	—	52	—	×	29	—	—	—
×	26	—	×	28	—	—	54	—	×	30	—	—	—
1531	1535	350 b	1833	1834	—	2059	2102	354b	2134	2135	—	—	—
×	38	—	×	37	—	—	05	—	×	38	—	—	—
45	45	—	42	42	—	—	10	—	43	43	—	—	—
×	47	—	×	44	—	—	12	—	×	45	—	—	—
×	48	—	×	45	—	—	13	—	×	46	—	—	—
52	52	—	48	53	352 b	2115	16	—	49	50	—	—	—
×	54	—	×	55	—	—	18	—	×	52	—	—	—
57	58	—	58	59	—	—	21	—	54	55	—	—	—
1603	1604	—	1904	1905	—	—	26	—	2200	2200	—	—	—
×	06	—	×	07	—	—	28	—	×	02	—	—	—
09	14	—	10	11	—	31	32	—	06	07	—	—	—
×	16	—	×	13	—	—	34	—	×	09	—	—	—
×	18	—	×	14	—	—	35	—	×	11	—	—	—
×	20	—	×	17	—	—	37	—	×	13	—	—	—
22	22	—	20	21	—	—	39	—	15	15	—	—	—
×	23	—	×	22	—	—	40	—	×	16	—	—	—
×	25	—	×	24	—	—	42	—	×	17	—	—	—
28	29	—	28	29	—	—	44	—	21	22	—	—	—
1634	1635	—	1934	1935	—	2148	2149	—	2227	2228	—	—	—
×	40	—	×	40	—	×	54	—	×	33	—	—	—
1645	—	—	1945	—	—	2158	—	—	2238	—	—	—	—

**Sejlplan for færgen.**

	41		43		45		347 b		47		49		51		53		55		57		353 b		
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Sundsøre .....	—	715	—	815	—	900	—	935	—	1015	—	1045	—	1115	—	1145	—	1240	—	1315	—	1400	—
Hvalpsund .....	727	—	827	—	912	—	947	—	1027	—	1057	—	1127	—	1157	—	1252	—	1327	—	1412	—	1452
	59	—	61	—	63	—	65	—	67	—	69	—	71	—	73	—	75	—	77	—	77	—	77
Sundsøre .....	—	1515	—	1550	—	1630	—	1700	—	1740	—	1835	—	1920	—	2010	—	2045	—	2120	—	2205	—
Hvalpsund .....	1527	—	1602	—	1642	—	1712	—	1847	—	1847	—	1932	—	2022	—	2057	—	2132	—	2217	—	2257

Ann. 3. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Ullits, Fandrup, Blære, Sebbersund og Godthaab. Angående bilforbindelser fra Roslev, Skive, Holstebro og Fur henvises til den udleverede »folder«.

## Aalborg-

Hver-

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- høgstav	SM. 362			ML. 760 G			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	1	C	Aalborg.....(Ab)	—	620	—	—	640	—
4,5	4,5	1	E	Gug [E]▲.....(Gu)	626	27	—	S	49	—
6,5	6,5	1	E	Lundegaarde T & S I.....(Lg)	×	29	—	S	56	—
8,7	8,7	1	E	Gistrup [E]▲.....(Gi)	33	34	—	S	706	—
12,4	12,4	5	C	Klarup [E]▲.....(Kl)	39	40	—	712	20	363
14,1	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	42	—	—	23	—
16,6	16,6	4	D	Storvorde [E]▲.....(Sv)	45	46	—	S	35	—
18,3	18,3	5	C	Sejlfod I.....(Sf)	49	50	—	S	41	—
20,6	20,6	5	E	Gudumholm ▲.....(Gm)	55	701	363	46	54	—
21,8	21,8	8	E	Palsgaard ■	×	03	—	—	56	—
23,1	23,1	3	E	Louisendal T.....(Lo)	×	05	—	—	58	—
25,5	25,5	3	C	Vaarst ▲.....(Vaa)	708	09	—	803	815	—
27,7	27,7	2	C	Lindenberg Aa ■	×	11	—	—	19	—
29,8	29,8	2	C	Komdrup T.....(Km)	×	14	—	S	26	—
32,2	32,2	2	B	Kongerslev ▲.....(Kg)	18	20	—	32	902	364
34,6	34,6	10	B	Randrup ■	×	22	—	S	07	—
36,0	36,0	10	B	Bjerregaarde T & S I.....(Bjg)	×	24	—	S	10	—
40,0	40,0	10	C	Bælum ▲.....(Bm)	29	30	—	918	32	365
42,8	42,8	5	B	Solbjerg By T.....(Sl B)	×	33	—	—	36	—
44,1	44,1	5	C	Solbjerg [E]▲.....(Sl)	36	36	—	38	40	—
47,6	47,6	10	B	Veddum I.....(Ve)	40	42	—	S	48	—
49,1	49,1	10	C	Skelund ▲.....(Sk)	44	46	—	51	56	—
50,8	50,8	8	B	Høgholt ■	×	48	—	—	59	—
53,9	53,9	3	B	Visborg I.....(Vi)	52	53	—	S	1007	—
56,8	56,8	10	C	Hadsund N.....(Hn)	757	—	—	1012	—	367
				Postbefordring	Tp I Ab—Sv III Gm—Hn					
				Vedtegning	Anm. 5			Ikke person- førende		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			40		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

- › 2. Privat sidespor (Cementfabriernes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
- › 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.
- › 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.
- › 5. Tøgføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlfod.
- › 6. Tog 568 medtager kun rejsegods.
- › 7. Tøgføreren skal foretage brevkassetømning i Gug, Klarup, Storvorde, Sejlfod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.



## Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sifnings- bogstav		SM. 364 b			SM. 366 b		
					An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog
	—			<b>Aalborg</b> . . . . .	—	<b>810</b>	—	—	<b>1040</b>	365 b
	4,5	1	C	Gug <b>E</b> ▲ . . . . .	815	15	—	1045	46	—
	6,5	1	E	Lundegaarde <b>T &amp; S</b> <b>I</b> . . . . .	×	17	—	×	48	—
	8,7	1	E	Gistrup <b>E</b> ▲ . . . . .	20	20	—	51	51	—
	12,4	6	C	Klarup <b>E</b> ▲ . . . . .	25	25	—	56	56	—
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	27	—	×	58	—
	16,6	4	D	Storvorde <b>E</b> ▲ . . . . .	30	30	—	1102	1102	—
	18,3	5	C	Sejlfod <b>I</b> . . . . .	32	32	—	×	05	—
	20,6	5	E	Gudumholm ▲ . . . . .	35	35	—	08	09	—
	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	36	—	×	10	—
	23,1	3	E	Louisendal <b>T</b> . . . . .	×	38	—	×	12	—
	25,5	3	C	Vaarst ▲ . . . . .	42	42	—	16	17	—
	27,7	2	C	Lindenberg Aa ■	×	44	—	×	19	—
	29,8	2	C	Komdrup <b>T</b> . . . . .	×	47	—	×	22	—
	32,2	2	B	Kongerslev ▲ . . . . .	51	53	—	26	29	—
	34,6	10	B	Randrup ■	×	54	—	×	31	—
	36,0	10	B	Bjerregaarde <b>T &amp; S</b> <b>I</b> . . . . .	×	56	—	×	34	—
	40,0	10	C	Bælum ▲ . . . . .	901	902	—	39	40	—
	42,8	5	B	Solbjerg By <b>T</b> . . . . .	×	05	—	×	43	—
	44,1	5	C	Solbjerg <b>E</b> ▲ . . . . .	07	07	—	46	47	—
	47,6	10	B	Veddum <b>I</b> . . . . .	11	11	—	×	52	—
	49,1	10	C	Skelund ▲ . . . . .	13	13	365 b	54	55	—
	50,8	3	B	Høgholt ■	×	15	—	×	57	—
	53,9	3	B	Visborg <b>I</b> . . . . .	18	18	—	×	1201	—
	56,8	10	C	<b>Hadsund N.</b> . . . . .	<b>923</b>	<b>926</b>	—	<b>1205</b>	<b>1212</b>	369 b
					til Randers			til Randers		
<b>Postbefordring</b>					Togpost III			Togpost III		
<b>Vedtegning</b>										
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>					60			60		
<b>Løber</b> (alle s. og h. når intet er anført)										

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.  
 » 2. Privat sidespor (Cementfabrikenes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.  
 » 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaarde.  
 » 4. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Kongerslev og Randrup.

# Hadsund.

helligdage.

SM. 368 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1309	—	—	1410	—	—	1800	—	—	2104	375 b	—	2350	379b	<b>Ab</b>
1315	15	—	1416	16	—	1806	06	—	2109	09	—	2355	55	—	Gu
x	17	—	x	18	—	x	08	—	x	11	—	x	57	—	Lg
20	21	369 b	21	21	—	11	11	—	14	15	—	2400	000	—	Gi
26	27	—	26	27	—	16	16	—	19	20	—	005	05	—	Kl
x	29	—	x	29	—	x	18	—	x	22	—	x	07	—	Sth
33	33	—	33	33	—	22	22	—	25	26	—	10	10	—	Sv
x	36	—	x	36	—	x	25	—	x	29	—	x	12	—	Sf
39	40	—	39	40	—	29	30	—	31	32	—	15	16	—	Gm
x	41	—	x	41	—	x	31	—	x	33	—	x	17	—	Pg
x	43	—	x	43	—	x	33	—	x	35	—	x	19	—	Lo
48	49	—	47	48	—	37	38	—	38	39	—	23	24	—	Vaa
x	51	—	x	50	—	x	40	—	x	41	—	x	26	—	Li
x	54	—	x	53	—	x	43	—	x	44	—	x	29	—	Km
58	59	—	57	58	—	47	48	—	48	49	377 b	33	34	—	Kg
x	1401	—	x	1500	—	x	50	—	x	52	—	x	36	—	Ra
x	04	—	x	03	—	x	53	—	x	54	—	x	38	—	Bjg
1409	10	—	1508	09	—	58	59	—	59	2200	—	43	44	—	Bm
x	13	—	x	12	—	x	1902	—	x	03	—	x	47	—	Sl B
16	16	—	14	14	—	1904	04	—	2206	07	—	49	49	—	Sl
x	21	—	x	19	—	x	08	—	x	11	—	x	53	—	Ve
23	24	—	21	22	—	10	11	—	13	14	—	55	56	—	Sk
x	26	—	x	24	—	x	13	—	x	16	—	x	58	—	Hh
x	30	—	x	27	—	x	16	—	x	20	—	x	101	—	Vi
1434	—	—	1530	—	373 b	1919	1925	375 b	2224	2226	379 b	104	—	—	<b>Hn</b>
						til Randers			til Randers						
Se side 40												Se side 40			
60			60			60			60			60			

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 363			SM. 365			SM. 367			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
							fra Randers						
	—			<b>Hadsund N.</b> .....	—	<b>605</b>	—	<b>858</b>	<b>900</b>	—	—	<b>1015</b>	760
	2,4	0	C	Visborg <b>Y</b> .....	608	09	—	×	03	—	×	19	—
	5,5	10	B	Høgholt <b>■</b> .....	×	12	—	×	06	—	×	22	—
	7,2	10	B	Skelund <b>▲</b> .....	15	16	—	909	13	364	1025	26	—
	8,7	3	C	Veddum <b>Y</b> .....	18	19	—	×	16	—	×	30	—
	12,2	3	B	Solbjerg <b>E</b> <b>▲</b> .....	23	23	—	×	21	—	35	36	—
	13,5	10	C	Solbjerg By <b>T</b> .....	×	24	—	×	22	—	×	37	—
	16,8	10	B	Bælum <b>▲</b> .....	29	30	—	26	27	760	41	42	—
	20,3	7	C	Bjerregaarde <b>T &amp; S Y</b> .....	×	33	—	×	31	—	×	47	—
	21,7	7	B	Randrup <b>■</b> .....	×	35	—	×	33	—	×	49	—
	24,1	7	B	Kongerslev <b>▲</b> .....	39	42	—	36	37	—	51	53	—
	26,5	10	B	Komdrup <b>T</b> .....	×	45	—	×	40	—	×	56	—
	28,6	10	C	Lindborg Aa <b>■</b> .....	×	47	—	×	42	—	×	58	—
	30,8	10	C	Vaarst <b>▲</b> .....	50	51	—	46	47	—	1102	1103	—
	33,2	3	C	Louisendal <b>T</b> .....	×	54	—	×	50	—	×	06	—
	34,5	3	E	Palsgaard <b>■</b> .....	×	55	—	×	51	—	×	07	—
	35,7	3	E	Gudumholm <b>▲</b> .....	58	700	362	53	54	—	10	11	366
	38,0	2	E	Sejlfjord <b>Y</b> .....	703	04	—	×	57	—	×	14	—
	39,7	2	C	Storvorde <b>E</b> <b>▲</b> .....	07	08	—	×	1001	—	17	18	—
	42,2	3	D	Stranderholm <b>■</b> .....	×	11	—	×	04	—	×	21	—
	43,9	3	D	Klarup <b>E</b> <b>▲</b> .....	15	16	760	×	08	—	23	24	—
	47,6	0	C	Gistrup <b>E</b> <b>▲</b> .....	×	22	—	×	13	—	29	30	—
	49,8	2	E	Lundegaarde <b>T &amp; S Y</b> .....	×	24	—	×	15	—	×	32	—
	51,8	2	E	Gug <b>E</b> <b>▲</b> .....	29	29	—	×	18	—	35	35	—
	56,3	3	C	<b>Aalborg</b> .....	<b>735</b>	—	—	<b>1025</b>	—	366	<b>1141</b>	—	—
<b>Postbefordring</b>				Bureau Hn—Gm Tp III Gm—Ab						Togpost II			
<b>Vedtegning</b>				Anm. 5									
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>				60			60			60			
<b>Løber</b> (alle hverdage når intet er anført)													

Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.

- › 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.
- › 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.
- › 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.
- › 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Sejlfjord og Gug.



## Aalborg.

dage.

SM. 369			SM. 571			SM. 373			ML. 773 G			SM. 377			SM. 375			SM. 379									
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
fra Randers												fra Randers			fra Randers												
1200	1210	366	—	1400	568	—	1525	368	—	1540	—	—	1743	—	1854	1858	372	2145	2150	376					Hn		
×	13	—	×	03	—	×	28	—	S	45	—	1746	47	—	×	1901	—	×	53	—					Vi		
×	16	—	×	06	—	×	31	—	—	49	—	×	50	—	×	04	—	×	56	—					Hh		
19	20	—	1409	10	—	1534	35	—	1553	1604	370	53	54	—	1906	07	—	59	2200	—					Sk		
×	22	—	×	12	—	×	38	—	S	10	—	57	58	—	×	09	—	×	03	—					Ve		
27	27	—	×	17	—	×	43	—	1616	20	—	1802	1802	—	14	14	—	2208	08	—					Sl		
×	28	—	×	18	—	×	44	—	—	23	—	×	04	—	×	15	—	×	09	—					Sl B		
32	33	—	22	23	—	48	49	370	27	33	—	08	09	—	19	20	—	13	14	—					Bm		
×	37	—	×	27	—	×	52	—	S	39	—	×	13	—	×	24	—	×	18	—					Bjg		
×	39	—	×	29	—	×	54	—	S	41	—	×	15	—	×	26	—	×	20	—					Ra		
43	44	—	32	37	368	58	59	—	51	1705	—	19	23	372	30	31	—	24	25	—					Kg		
×	47	—	×	40	—	×	1603	—	S	10	—	×	26	—	×	34	—	×	28	—					Km		
×	50	—	×	43	—	×	06	—	—	14	—	×	29	—	×	37	—	×	31	—					Li		
53	54	—	×	46	—	1609	10	—	1717	24	—	32	33	—	40	41	—	34	35	—					Vaa		
×	57	—	×	49	—	×	13	—	—	28	—	×	36	—	×	44	—	×	38	—					Lo		
×	58	—	×	50	—	×	14	—	—	30	—	×	38	—	×	45	—	×	39	—					Pg		
1301	1302	568	×	52	—	17	18	—	33	40	—	41	42	—	48	49	—	42	43	—					Gm		
×	05	—	×	55	—	×	21	—	S	44	—	45	46	—	×	52	—	×	46	—					Sf		
07	07	—	1459	1505	370	25	26	—	50	1800	372	49	50	—	54	54	—	48	48	—					Sv		
×	10	—	×	08	—	×	29	—	—	03	—	×	53	—	×	57	—	×	51	—					Sth		
13	13	—	×	10	—	31	32	—	S	12	—	56	57	—	2000	2000	—	54	54	—					Kl		
18	18	—	×	14	—	37	38	—	S	20	—	1902	1903	—	05	05	—	59	59	—					Gi		
×	20	—	×	16	—	×	40	—	S	24	—	×	05	—	×	07	—	×	2301	—					Lg		
23	23	—	×	18	—	43	44	—	S	30	—	09	10	—	10	10	—	2304	04	—					Gu		
1329	—	368	1523	—	—	1650	—	—	1837	—	—	1917	—	—	2016	—	376	2310	—	378					Ab		
						Ma.-fr.: Togp. III Lø.: Bureau						Ma.-fr.: Bureau															
Se side 40									Ikke personf.																		
60			60			60			40			60			60			60									
			Lørdage																								

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 363 b		
				An.	Af.	× tog
	—	0	C		605	—
	2,4	10	B	×	08	—
	5,5	10	B	×	11	—
	7,2	3	C	614	17	—
	8,7	3	B	×	19	—
	12,2	10	C	23	23	—
	13,5	10	B	×	24	—
	16,8	7	C	29	30	—
	20,8	7	B	×	33	—
	21,7	7	B	×	35	—
	24,1	10	B	39	42	—
	26,5	10	C	×	45	—
	28,6	10	C	×	47	—
	30,8	3	C	50	51	—
	33,2	3	E	×	54	—
	34,5	3	E	×	55	—
	35,7	2	E	58	700	—
	38,0	2	C	×	04	—
	39,7	8	D	707	08	—
	42,2	3	D	×	11	—
	43,9	0	C	15	16	—
	47,6	2	E	21	22	—
	49,8	2	E	×	24	—
	51,8	3	C	29	29	—
	56,8			735	—	—
<b>Postbefordring</b>				<b>Togpost III</b>		
<b>Vedtegning</b>						
<b>Største tilladte hastighed km i timen</b>				60		
<b>Løber</b> (alle s. og h. når intet er anført)						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun 2. klasse.  
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaarde og Kongerslev.  
 » 3. Privat sidespor (Pindstrup Mosebrug) er beliggende mellem Randrup og Kongerslev.  
 » 4. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

# Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			SM. 377 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
858	900	—	1200	1210	366 b	—	1545	370 b	1910	1920	372 b	—	2115	—	2220	2225	376 b	Hn
×	03	—	×	13	—	×	48	—	×	24	—	×	18	—	×	28	—	Vi
×	06	—	×	16	—	×	51	—	×	27	—	×	21	—	×	31	—	Hh
909	13	364 b	19	20	—	1554	55	—	30	31	—	2124	25	—	34	35	—	Sk
×	16	—	×	22	—	×	57	—	×	34	—	×	28	—	×	37	—	Ve
21	21	—	27	27	—	1602	1602	—	39	40	—	32	32	—	42	42	—	Sl
×	22	—	×	28	—	×	03	—	×	41	—	×	33	—	×	43	—	Sl B
26	27	—	32	33	—	07	08	—	45	46	—	38	39	—	47	48	—	Bm
×	31	—	×	37	—	×	12	—	×	50	—	×	43	—	×	52	—	Bjg
×	33	—	×	39	—	×	14	—	×	52	—	×	45	—	×	54	—	Ra
36	37	—	43	44	—	18	19	—	56	57	—	49	52	376 b	58	59	—	Kg
×	40	—	×	47	—	×	21	—	×	2002	—	×	55	—	×	2301	—	Km
×	42	—	×	50	—	×	24	—	×	04	—	×	58	—	×	03	—	Li
46	47	—	53	54	—	27	28	—	2007	08	—	2201	2202	—	2307	08	—	Vaa
×	50	—	×	57	—	×	31	—	×	11	—	×	05	—	×	11	—	Lo
×	51	—	×	58	—	×	32	—	×	12	—	×	06	—	×	12	—	Pg
53	54	—	1301	1302	—	35	36	—	14	15	—	08	09	—	14	15	—	Gm
×	58	—	×	05	—	×	39	—	×	17	—	×	12	—	×	18	—	Sf
1001	1001	—	07	07	—	41	42	—	20	21	—	15	16	—	20	21	—	Sv
×	04	—	×	10	—	×	45	—	×	24	—	×	19	—	×	23	—	Sth
08	08	—	13	13	—	48	48	—	27	28	—	22	23	—	26	27	—	Kl
13	13	—	18	22	368 b	52	52	—	33	34	—	28	29	—	32	33	—	Gi
×	15	—	×	24	—	×	54	—	×	36	—	×	31	—	×	35	—	Lg
18	18	—	27	27	—	57	57	—	40	40	—	35	36	—	38	38	—	Gu
1025	—	366 b	1333	—	—	1703	—	—	2046	—	376 b	2242	—	—	2344	—	378 b	Ab
Togpost IV																		
			Se side 40						Anm. 5						Se side 40			
60			60			60			60			60			60			

Anm. 5. Togføreren skal foretage brevkassetømning i Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Storrørde, Klarup og Gug.

# Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Sikrings- bogstav	Station	Bil A	M. 223			M. 145			Bil 1	M. 149			Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog								
—	0	D	Dronninglund .	710	728	750	—	—	905	<sup>144</sup> <sub>324</sub>	1330	—	1335	—	1415	1500	1600	1740	1830	2050	2140	
3,1	10	B	Ørsø.....		55	56	—	910	11	—		1340	41	—		1515	1615	1755	1845	2105	2155	
8,5			Asaa ▲.....	725	806	—	144	921	—	—	1345	1351	—	1430	1515	1615	1755	1845	2105	2155		
Største hastighed km i timen					40			40				40										
Vedtegning																		Post				
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																						

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund .	820	905	1115	1330	1415	1545	2000	2045	2150
Ørsø.....									
Asaa ▲.....	835	920	1130	1345	1430	1600	2015	2100	2205
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post	Post				Post		
Løber (alles. og h. n. int. eranf.)									

# Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Sikrings- bogstav	Station	Bil B	M. 144			M. 148			Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	M. 32			Bil 12	Bil 14	Bil 16		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog						An.	Af.	× tog					
—	1	B	Asaa ▲.....	730	—	830	223	—	1220	—	1345	1440	1520	1620	1800	—	1805	—	1845	2110	2200		
5,4	6	D	Ørsø.....		840	41	721	1230	31	—		1455	1535	1635	1815	1814	15	—		2110	2200		
8,5			Dronninglund .	745	846	—	<sup>325</sup> <sub>145</sub>	1236	—	—	1400	1455	1535	1635	1815	1820	1830	333	1900	2125	2215		
Største hastighed km i timen					40			40								40							
Vedtegning					Togp. III (Asaa-Ørsø)			Togp. III (Asaa-Ørsø)					Post		Post Lø	Til Aalborg			Post Ma-Fr				
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																							

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa ▲.....	840	1045	1225	1345	1450	1800	2020	2110	2210
Ørsø.....									
Dronninglund .	855	1100	1240	1400	1505	1815	2035	2125	2225
Største hastighed km i timen									
Vedt.		Post					Post		
Løber (alles. og h. n. int. eranf.)									

- Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, for så vidt der er rejsende at optage eller afsætte.  
Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.



## Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent under iagttagelse af de i parentes ( ) anførte særlige forhold:

### Søndage og helligdage.

Alle tog: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Asaa.

Ullits, Blære, Halkær, Sebbesund, Sønderholm og Godthaab.

Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.

302 b: (Aabybro modtager ikke afmelding fra Brovst. Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).

319 b: (Aabybro og Brovst afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Brovst og Fjerritslev).

390 b: (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Aabybro og Nørresundby S.).

322 b: Dronninglund og Gandrup. (Sæby afmelder ikke til Nørresundby H., men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Nørresundby H. tilbagemeldt til Sæby kl. 8.10).

225 b: (Nørresundby H. afventer tilbagemelding fra Gandrup).

331 b: Gandrup.

33 b: Gandrup.

334 b: (Dronninglund tilbagemeldt til Sæby. Nørresundby H. tilbagemeldt til Gandrup).

36 b: (Af- og tilbagemelding finder sted mellem samtlige togfølgestationer, dog afventer Gandrup ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).

339 b: Gandrup og Dronninglund.

Herudover foretages normalt ikke af- og tilbagemelding på søn- og helligdage.

343 b: Havbro og Vegger. (Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding. Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).

348 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Havbro).

349 b: Vegger. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup Jyll.).

350 b: Vegger. (Nibe afmelder ikke til og afventer ikke tilbagemelding fra Aars).

353 b: Vegger. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars).

354 b: (Farsø afventer ikke tilbagemelding).

358 b: Vegger, Aars, Havbro, Farsø og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).

359 b: (Vegger afventer ikke tilbagemelding.)

363 b: Kongerslev. (Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding, men giver afgangsmelding til trafikkontoret. Bombetjeningen i Kongerslev noterer i tojournalen tidspunktet for tog 363b ankomst med slutsignaler).

364 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg).

365 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

366 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).

369 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. Hadsund N. afventer ikke tilbagemelding).

370 b: (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).

372 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).

373 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

375 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

376 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).

377 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

378 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).

379 b: (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og sikrer sig tilbagemelding for tog 377b fra Aalborg, inden tog 379b afmeldes).

### Hverdage.

300: Bonderup, Skovsgaard, Brovst, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Fjerritslev).

701: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. og afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).

302: Bonderup og Arentsminde.

305: Vadum og Biersted.

706: Vadum.

307: Bonderup. (Skovsgaard modtager tilbagemelding fra Fjerritslev samtidig med afmelding for tog 308).

308: Bonderup, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

309: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).

512: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum. (Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).

313: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen og Bonderup.

14: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

314: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

315: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Brovst).

316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.

(Brovst og Aabybro afventer ikke tilbagemelding).

- 319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Brovst, Skovsgaard og Bonderup. (Aabybro modtager ikke afmelding fra Nørresundby S. Fjerritslev modtager ikke afmelding fra Aabybro. Aabybro afventer ikke tilbagemelding fra Fjerritslev).
- 322: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted og Ørsø. (Sæby afmelder ikke til Dronninglund og afventer ikke tilbagemelding).
- 724: Ørsø og Langholt.
- 325: Vodskov og Langholt.
- 328: Dybvad, Præstbro og Agersted. (Hørby afventer ikke tilbagemelding fra Ørsø).
- 329: Langholt, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Sæby modtager ikke afmelding fra Ørsø, og Ørsø afventer ikke tilbagemelding).
- 32: Vodskov og Langholt. (Nørresundby H. modtager ikke afmelding fra Gandrup).
- 333: Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. og Agersted afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Gandrup og Sæby).
- 34: Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Sæby afventer ikke tilbagemelding. Agersted modtager ikke afmelding fra Sæby og afventer ikke tilbagemelding. Dronninglund afventer ikke tilbagemelding. Gandrup afventer ikke tilbagemelding fra Nørresundby H.).
- 336: Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Ulsted, Langholt og Vodskov. (Gandrup afmelder ikke til Nørresundby H. Dronninglund og Gandrup afventer ikke tilbagemelding).
- 337: Vodskov, Langholt, Ulsted, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Gandrup. Nørresundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding).
- 339: Vodskov, Langholt, Gandrup, Ulsted, Dronninglund, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Nørresundby H. afmelder ikke til Sæby og afventer ikke tilbagemelding).
- 740: Godthaab, og Sønderholm. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J.).
- 343: Ullits, Havbro og Blære. (Hvalpsund og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 344: Sebbersund og Halkær.
- 345: Ullits, Blære, Halkær og Sebbersund.
- 347: Sønderholm og Godthaab.
- 348: Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Aars).
- 349: Havbro, Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm. (Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 749: Blære, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
- 550: Sebbersund.
- 751: Blære, Halkær og Sønderholm.
- 352: Godthaab (undt. lørdage), Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Blære og Ullits. (Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 555: Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund og Sønderholm.
- 356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Havbro og Ullits. (Nibe afmelder ikke til Aars. Nibe og Farsø afventer ikke tilbagemelding).
- 357: Ullits, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Hvalpsund afventer ikke tilbagemelding. Farsø modtager ikke afmelding fra Hvalpsund. Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding).
- 358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkær, Vegger, Blære, Aars, Havbro, Farsø, Ullits og Hvalpsund. (Nibe meddeler til trafikkontoret tidspunktet for togets afgang fra Nibe, og afventer ikke tilbagemelding).
- 359: Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab. (Nibe modtager ikke afmelding fra Aars og afventer ikke tilbagemelding. Aars afventer ikke tilbagemelding fra Nibe).
- 362: Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding, men sikrer sig, at toget er ankommet til Hadsund N. inden tog 364 afsendes).
- 363: Skelund og Gug.
- 364: Storvorde.
- 366: Bælum.
- 368: Gistrup og Klarup.
- 568: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund.
- 369: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Hadsund N afmelder ikke til Kongerslev og afventer ikke tilbagemelding).
- 571: Solbjerg og Bælum.
- 372: Gug, Klarup, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 773: Klarup, Gistrup og Gug.
- 375: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding).
- 376: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Aalborg, og afventer ikke tilbagemelding fra Hadsund N.).
- 377: Skelund, Solbjerg, Bælum, Klarup og Gug. (Gistrup sikrer sig inden toget afsendes, at tog 773 er ankommet til Aalborg).
- 378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Kongerslev, Bælum, Solbjerg og Skelund. (Hadsund N. modtager ikke afmelding fra Aalborg).
- 379: Skelund, Solbjerg, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug. (Kongerslev modtager ikke afmelding fra Hadsund N. og afventer ikke tilbagemelding fra Aalborg).

**Følgende stationer** opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13: Fjerritslev. Nørresundby H. og Sæby. Hadsund Nord.

### Ubetjente holdsteder.

Vester-Hassing:	Hverdage: 721, 325, 329, 333, 337, 339, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Rørholt:	Hverdage: 721, 223, 325, 329, 333, 337, 339, 322, 724, 328, 32, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Volstrup:	Hverdage: 721, 329, 333, 337, 339, 322, 324, 328, 34 og 336. Søn- og helligdage: Alle tog.
Fandrup:	Hverdage: 342, 348, 352, 356, 358, 343, 345, 349, 357 og 359. Søn- og helligdage: Alle tog.
Sejlfloed:	Hverdage: 362, 364, 368, 372, 376, 378, 363, 369, 571, 773, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Veddum:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.
Visborg:	Hverdage: 362, 368, 372, 376, 378, 369, 377, 375 og 379. Søn- og helligdage: Alle tog.

### Særlige bestemmelser.

- På strækninger, hvor tog ikke afmeldes eller tibagemeldes, fremføres togene efter bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 44.  
Opmærksomheden henledes navnlig på følgende:
  - Der må ikke føres andre tog over banen end plantogene samt forud anmeldte tog (særtog, arbejdstog og hjælpetog).
  - De fastsatte krydsninger, overhalinger og passeringer må ikke forlægges, men togene skal blive holdende på krydsnings- og overhalings-, henholdsvis passeringstationerne, indtil krydsningen, overhalingen eller passeringen har fundet sted.
  - Togene fremføres med særlig agtpågivenhed over for eventuelt foranløbende tog. Tog må ikke afsendes fra en togfølgestation, før det forudgående tog kan beregnes at være nået til næste togfølgestation, og ikke tidligere end 10 minutter efter det forrige togs afgang.  
Om dækning af tog, der under sådanne forhold er standset på banelinien eller foran en togfølgestation eller et holdsted, se bestemmelserne i S R § 46.
- Endestationerne skal afgive ankomstmelding til trafikkontoret for følgende plantog:
  - 315, 319 og 319 b.
  - 337, 339, 337 b og 339 b.
  - 356, 358, 354 b og 358 b.
  - 376, 378, 376 b og 378 b.
- På hverdage skal stationer, som er ubetjent til tog, der medfører postbureau eller togpost I, foretage postudveksling, jfr. tjenestetidsreglernes § 8 A, sidste stykke.

### Togkrydsning på ubetjent station.

(Sikkerhedsreglementets § 54).

### Bonderup station.

#### Afvikling af krydsningen mellem togene 315 og 316.

Tog 315 rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 316 afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 315, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

- at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.  
Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupe nøgle.
- at stille drejefbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbrudt«.
- at rangere tog 315 til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
- at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
- at give signal nr. 2 »Kør« til tog 316, som tages i hovedspor,  
og når tog 316 er bragt til standsning,
- at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
- at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
- at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 316 afsendes, og tog 315 rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 315 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.



**(Bonderup station)**

forsat

**Afvikling af krydsningen mellem togene 313 b og 314 b.**

Tog 313 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet.

Tog 314 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren for tog 313 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet ved tænding viser signal nr. 1 »Stop«.  
Daglyssignalet tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupe nøgle.
2. at stille drejefafbryderen i begge blinklyssignalers betjeningskasser på »Afbudt«.
3. at rangere tog 313 b til sidespor over sporskifte nr. 2 (vest).
4. at stille sporskifte nr. 2 til hovedspor.
5. at give signal nr. 2 »Kør« til tog 314 b, som tages i hovedspor,  
og når tog 314 b er bragt til standsning,
6. at stille daglyssignalet på »Stop« og afbryde strømmen til dette ved brug af den under 1) nævnte afbryder.
7. at stille omskifteren på betjeningskassen for blinklyssignal nr. 170 v—1346 på »Krydsning på ubetjent station«.
8. at tænde begge blinklyssignaler ved tryk på knap »Tænding« og derefter stille omskifterne i begge betjeningskasser på »Gennemkørende tog«.

Herefter kan tog 314 b afsendes, og tog 313 b rangeres ud uden at bagtænde lyssignalet ved passage af tændeskinnen mod Fjerritslev.

Togføreren tog 313 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

**Halvrømmen station.****Afvikling af krydsningen mellem togene 305 b og 304 b.**

Drejefafbryderne i betjeningskasserne for blinklyssignalerne mod vest, nr. 116 og 117-118, er af togføreren tog 302 b stillet på »Afbudt«.

Tog 305 b rangeres først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 304 b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 305 b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at rangere tog 305 b tilbage i læssespor og umiddelbart derefter at sætte blinklyssignalerne mod vest i virksomhed.
2. at stille stationens indkørselssignal mod vest på »Kør«. Daglyssignalet tændes ved at dreje den i manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
3. at slukke daglyssignalet ved at dreje nøglen tilbage, når tog 304 b er ankommet.
4. at overtage tog 304 b og foranledige, at togføreren fra »Andet tog« overtager tog 305 b.
5. Når tog 304 b er afgået, rangeres tog 305 b ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejefafbryderne for blinklyssignalerne mod vest stilles på »Gennemkørende tog« og sættes i virksomhed umiddelbart før togets afgang.

Togføreren i det afgående tog 305 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

**Vadum station.****Afvikling af krydsningen mellem togene 316 b og 515 b.**

Tog 316 b rangeres først ind i hovedsporet.

Tog 515 b afventer ved stationsmærket signal nr. 2 »Kør«.

Togføreren tog 316 b overtager stationen som betjent station og afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sikre sig, at daglyssignalet er stillet på signal nr. 1 »Stop«, hvorefter det tændes ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle.
2. at rangere tog 316 b i læssespor via sporskifte nr. 1 (Øst). Hvis opholdet ved perron skønnes at have varet så længe, at rangeringen over landevejen ikke kan tilendebringes inden blokeringstidens udløb (5 min.), skal blinklyset slukkes og tændes påny, inden rangeringen påbegyndes.
3. at stille signal nr. 2 »Kør« for tog 515 b.
4. at stille daglyssignalet på »Stop« og derefter afbryde strømmen dertil ved at dreje afbryderen over manøvrerkassen, når tog 515 b er ankommet.
5. at afsende tog 515 b, når dette togs togfører har meldt »Færdig«.
6. at rangere tog 316 b ud i hovedsporet og i betimelig tid, før overkørslen passeres, sætte blinklyssignalet i funktion ved at benytte betjeningskassen ved overkørslen.

Togføreren tog 316 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning, samt at drejefafbryderen i betjeningskassen står på »Gennemkørende tog«.

## Agersted station.

### Afvikling af krydsningen mellem togene 336 b og 337 b.

Tog 337 b rangeres først til perron ad hovedsporet.

Togføreren overtager stationen som betjent station ved at sikre sig, at daglyssignalerne er stillet på »Stop« og tænde lyset ved at dreje den over manøvrerkassen anbragte afbryder med en kupenøgle samt stille drejefbryderne i betjeningskasserne til blinklyssignalerne på »Gennemkørende tog«.

Herefter rangeres tog 337 b i læssesporet, og tog 336 b tages ind i hovedsporet ved at stille indkørselssignalet på »Kør«.

Efter at tog 336 b er ekspederet, og indkørselssignalerne er stillet på »Stop«, afbrydes strømmen, og tog 337 b rangeres atter ind i hovedsporet.

Togføreren for tog 337 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

## Halkær station.

### Afvikling af krydsningen mellem togene 348 b og 349 b.

Tog 349 b rangeres først til perron.

Drejefbryderen i betjeningskassen til blinklyssignalet stilles på »Afrudt«, hvorefter toget rangeres i læssesporet.

Herefter indrangeres tog 348 b i hovedsporet, drejefbryderen stilles på »Gennemkørende tog« blinklyset tændes, og tog 348 b afsendes.

Tog 349 b rangeres derefter ud i hovedsporet, sporene retstilles og aflåses. Toget skal passere den nordlige tændskinne inden blokeringstidens udløb (5½ min.) for at undgå bagtænding.

Togføreren tog 349 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

## Gistrup station.

### Afvikling af krydsningen mellem togene 368 b og 369 b.

Tog 369 b rangeres af togføreren først til perron ad hovedsporet, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station ved at stille hovedsignalet på »Stop« og rangere toget i læssesporet.

Når tog 368 b er færdig til indkørsel, tages det ind i hovedsporet på signal evt. ved indrangering.

Efter at have afsendt tog 368 b og sat hovedsignalet ud af funktion, jfr. signalreglementet, rangeres tog 369 b tilbage i hovedsporet.

Togføreren tog 369 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

## Gudumholm station.

### Afvikling af krydsningen mellem togene 568 og 369.

Tog 568 rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren tog 369 taget ind i hovedsporet. Når tog 369 er afsendt (tænd blinklyssignalet), rangeres tog 568 atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejefbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Togføreren tog 568 er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

## Skelund station.

### Afvikling af krydsningen mellem togene 364 b og 365 b.

Togføreren tog 363 b har stillet drejefbryderen i betjeningskassen på »Standsende tog«.

Tog 365 b rangeres først til perron ad hovedsporet og rangeres derefter i læssesporet.

Herefter foranlediger togføreren, at tog 364 b tages ind i hovedsporet, hvorefter togføreren tog 364 b overtager tog 365 b.

Når tog 364 b er afsendt, rangeres tog 365 b atter i hovedsporet.

Inden afgang stilles drejefbryderen i betjeningskassen på »Gennemkørende tog«.

Blinklyssignalet tændes umiddelbart før afgang.

Togføreren for tog 365 b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

## Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ab G	Fl	2	706	Fl	Ab G
5	701	Ab G	Fl (Ti)	6	4/706	(Ti) Fl	Ab G
7	701	Ab G	Aab				
9	721	Ab G	Dr	12	724	Sæ.	Ab G
11	721	Ab G	Sæ	14	32/34	Sa (Dr)	Ab G
13	223	Ab G	Sa	16	34 (Ma—Fr)	Sæ	Ab G
				20	751 (749)	Gh	Ab G
15	31 (Ma—Fr) 225 b (Sø)	Ab G	Sæ	22	751 (749)	Nb	Ab G
19	740	Ab G	Gh				
21	740	Ab G	Hv	24	751 (749)	Hv	Ab G
23	740	Ab G	Nb	28	751 (749)	Fa	Ab G
25	740	Ab G	Fa				
27	760	Ab G	Hn	32	773	Hn	Ab G

Pakvogn nr. 13 befordrer gods til Rørholt og Ørsø.

### Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb.

## Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til **viderebefordring** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen.

På samme måde, skal togføreren fra Aalborg til Fjerritslev melde, hvad togene bringer af videregående vogne til Thistedbanen.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra ML.

Togene 706, 724, 32, 34, 749, 751, 353 og 773 melder dagligt til Aalborg st., hvad togene bringer af gods til omlæsning.

Nibe og Godthaab stationer melder daglig til Aalborg station, hvad tog 357 bringer af gods til tog 2980.

Gods til tog 2980 skal anbringes således, at det kan udlæsses først.

## Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

**Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog** og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvognenes løb«. Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgods, rejsegods og banepakker samt, når pladsforholdene tillader det, endvidere forsendelser der fragtberegnes efter ilstykgodsklassen og af vægt højst 25 kg.

Forsendelser på ilgodsfragtbrev af fersk kød og fersk fisk til menneskeføde **til andre banestrækninger** kan dog medgives skinnebustog, for så vidt plads- og belastningsforholdene tillader det, **og der ikke kan opnås tilfredsstillende befordring med andre tog.**

Sådan befordring kan dog ikke påregnes i tog 336.

Bæreevne for SB-vogne .....	3 t.
— - SP-vogne (bagagerum).....	2 t.
— - SP-vognenes bagagebærere .....	300 kg pr. stk.
— - SM-vognenes bagagebærere.....	250 - -

## Togenes oprangering.

Bestemmelserne er optaget i Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger på side 16. Opmærksomheden henledes dog på følgende:

I togene 14 og 34 skal hastervogne til D.S.B. fortrinsvis oprangeres nærmest maskinen.

## Togenes ventetider.

**Alle tog** afventer tilsluttende tog, hvis disse bringer rejsende eller post, og der ikke derved opstår forsinkelse over 10 minutter. Antages forsinkelsen at ville overstige 10 minutter, må forholdsordre indhentes gennem trafikkontoret inden normal afgangstid.

## Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost				Post på følgeseddel
		I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	307 14	3 6 309 (Bo-FI) 310 11 313 (Hm-FI) 314		302 309 (lø.) 315		316 (u. lø.)
				302 b 5 b 305 b 313 b	14 b	
Sæbybanen	lø.: 330 ma.-fr.: 34	223 (Ab-Dr) Bil 423 (Dr-Ad) 328 lø.: 329× ma.-fr.: 330 ma.-fr.: 31× lø.: 34		322 (Dr-Ab) 325 (Ør-Sæ) 337		324 (Ør-Ab)
				322 b 325 b 225 b 334 b		33 b til Dr og Sæ
Asaabanen		bil 6 7 lø.: 10 ma.-fr. 12		144 148		
				bil 3 4 5 15 16		
Hvalsundbanen	ma.-fr.: 357 lø.: 555	342 (Ab-Nb) 343 (As-Sb) 347 ma.-fr.: 350× lø.: 550×	349	342 (Nb-Hv) 343 (Hv-As, Sb-Ab) ma.-fr.: 348 (As-Hv) lø.: 348 (Ab-Hv) lø.: 357	ma.-fr.: 353	
				344 b 346 b	343 b 355 b	352 b (Ab-Nb-As)
Hadsundbanen	363 (Hn-Gm) ma.-fr.: 370 377 lø.: 368 373	362 (Ab-Sv) ti.-lø.: 366 (Ab-Gu-Kg)	367 ma.-fr.: 368	362 (Gm-Hn) 363 (Gm-Ab) ma.-fr.: 373 376		
				363 b 364 b 366 b	375 b	

× Togposten betjenes af postpersonale

Brevkassetømning  
udføres af togføreren

14 lø.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.  
 314 dgl.: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.  
 328 dgl.: Volstrup, Præstbro, Agersted og Vester-Hassing.  
 34 dgl.: Volstrup. Endvidere lørdage i Hørby, Dybvad, Præstbro, Agersted, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.  
 357 lø.: Ullits, Fandrup, Havbro, Blære, Vegger, Sebbersund og Godthaab.  
 362 dgl.: Sejlflod  
 363 dgl.: Sejlflod og Gug.  
 376 dgl.: Gug, Klarup, Stovorde, Sejlflod, Gudumholm, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg.  
 14 b: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse, Biersted og Vadum.  
 225 b: Volstrup.  
 334 b: Volstrup, Hørby, Dybvad, Præstbro, Ørsø, Rørholt, Ulsted, Vester-Hassing, Langholt og Vodskov.  
 343 b: Aars.  
 355 b: Ullits, Fandrup, Blære, Sebbersund og Godthaab.  
 375 b: Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Gudumholm, Sejlflod, Stovorde, Klarup og Gug.

Såfremt postbefordringen afviger fra ovennævnte, må togpersonelet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

## Togposter.

## Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonelet. Befordringen sker under følgende former:

- Togpost I** der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.  
**Togpost II** der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.  
**Togpost III** der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.  
**Togpost IV** der opsamlers almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonelet.

Almindelige brevforsendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonelet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

## Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonelet i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevforsendelser, herunder almindelige ekspresbrevforsendelser, til besørgelse.

### Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

**Da det ofte forekommer, at rejsjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.** — For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført. — **I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.**

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.			Melder		Rejsende til	Afg. kl.
			fra st.	til st.	tog nr.	
304	(304 b)	daglig	Va	Ns	95	9 <sup>56</sup>
308		daglig	Ns	Ab	368	13 <sup>50</sup>
310		daglig	Ns	Ab	945	16 <sup>10</sup>
314 b		daglig	Ns	Ab	1980	19 <sup>45</sup>
14 b		daglig	Ns	Ab	376 b	21 <sup>04</sup>
316		daglig	Va	Ns	959 (ikke d. f. s. og h.)	22 <sup>35</sup>
318 b		daglig	Ns	Ab	992	23 <sup>20</sup>
322	(322 b)	daglig	Nh	Ab	938	7 <sup>55</sup>
324	(324 b)	daglig	Nh	Ab	95	9 <sup>50</sup>
324 b		daglig	Nh	Ab	5 b	9 <sup>55</sup>
328		daglig	Nh	Ab	368	13 <sup>50</sup>
30 b		daglig	Nh	Ab	1939	16 <sup>55</sup>
32		daglig	Nh	Ab	980	19 <sup>40</sup>
34		daglig	Nh	Ab	315	20 <sup>23</sup>
334 b		daglig	Nh	Ab	1959	21 <sup>39</sup>
336		daglig	Nh	Ab	959 (ikke d. f. s. og h.)	22 <sup>30</sup>
343		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	6 <sup>20</sup>
345		daglig	Ha	As	Bil til Hobro	8 <sup>05</sup>
348 b		daglig	Nb	As	Bil til Løgstør	8 <sup>10</sup>
349		daglig	Ha	As	Bil til Hobro	13 <sup>35</sup>
349 b		daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	12 <sup>15</sup>
354 b		daglig	Væ	As	Bil til Løgstør	12 <sup>45</sup>
357		daglig	Ha	As	Bil til Løgstør	21 <sup>05</sup>
357		daglig	Sn	Ab	43	19 <sup>00</sup>
357 b		daglig	Fa	As	Bil til Løgstør	20 <sup>14</sup>
			Sn	Ab	1018	21 <sup>05</sup>
359 b		daglig	Fa	As	Bil til Hobro	22 <sup>01</sup>
						21 <sup>40</sup>
365 b		daglig	Gi	Ab	346 b	10 <sup>30</sup>
375		daglig	Gi	Ab	315	20 <sup>23</sup>

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende.

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

BEMÆRK: Når Vadum station er ubetjent, afgives meldingen fra den i ventesalen anbragte tjenestetelefon.



