

Tillæg I  
til  
TJENESTEKØREPLAN af 22. maj 1966.  
Gyldigt fra 5. juni 1966.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra og med 5. juni d. å. følgende rettelser og tilføjelser:

- Side 10 : Tog 223. I rubrik "Postbefordring" tilføjes efter togpost I "Ab-U1".
- " 10 : Bil 423. Angivelserne i rubrik "Postbefordring" slettes.
- " 11 : Tog 337. I rubrik "Vedtegning" slettes "Se side 39".
- " 13 : Tog 337b. I rubrik "Vedtegning" tilføjes "Se side 40".
- " 15 : Tog 336. I rubrik "Vedtegning" slettes "Se side 39".
- " 17 : Tog 36b. I rubrik "Vedtegning" tilføjes "Se side 40".
- " 24 : Under anmærkning 2 tilføjes "og sætte de to vejsikringsanlæg i virksomhed ved tryk på knap "Tænding" i begge betjeningskasser".
- " 27 : Tog 366. Afgangstid fra Hadsund Nord ændres fra "12.12" til "12.10".
- " 28 : Tog 364b. I rubrik "Vedtegning" tilføjes "Se side 40".
- " 29 : Tog 378b. I rubrik "Vedtegning" slettes "Se side 40".
- " 33 : Tog 365b. I rubrik "Vedtegning" tilføjes "Se side 40".
- " 33 : ~~Under "Anm 5."~~ tilføjes efter Visborg "Skelund" og efter Bælum tilføjes "Vaarst".
- " 33 : Tog 379b. I rubrik "Vedtegning" slettes "Se side 40".
- " 36 : Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).  
Under tog 343b tilføjes efter Havbro "Aars".
- " 37 : Under tog 372 tilføjes efter Klarup "Vaarst". Parentesen ændres til "(Gudumholm og Kongerslev afventer ikke tilbagemelding fra hhv. Kongerslev og Hadsund N)".
- " 37 : Under tog 377 tilføjes efter Bælum "Vaarst". I parentesens indsættes foran **Glestrup** "Gudumholm modtager ikke afmelding fra Kongerslev".
- " 40 : I 2., 7. og 9 linie rettes 336b til "36b".
- " 43 : Togenes benyttelse til postbefordring.  
Under togpost I rettes "223 (Ab-Dr)" til "223 (Ab-U1)", og "Bil 423 (Dr-Ad)" slettes.  
Under brevkassetømning tilføjes under tog 375b efter Visborg og Bælum hhv. "Skelund" og "Vaarst".

Aalborg, den 2. juni 1966.  
Direktøren.

Aalborg Privatbaner.

Tillæg II

til

TJENESTEKØREPLAN af 22. maj 1966.

Gyldigt fra 13. juli 1966.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra og med 13. juli d.å. følgende rettelser og tilføjelser:

Side 35 : Togenes sporbenyttelse på stationerne.

Under Aalborg tilføjes under 3. spor efter 357 "347b".

Under Dronninglund slettes under 2. spor "322".

Side 44 : Melding om videregående rejsende.

Efter tog 365b indsættes:

" 367		daglig		Gi		Ab		952		11.45".
-------	--	--------	--	----	--	----	--	-----	--	---------

Aalborg, den 12. juli 1966.

Direktøren.

W.

Aalborg Privatbaner

T I L L Æ G    I I I  
til  
TJENESTEKØREPLAN af 22. maj 1966.

Gyldigt fra 1. september 1966.

I anledning af, at Vaarst station overgår til at være betjent af ekspeditrice, foretages fra ovennævnte dato følgende tilføjelser på side 26, 28, 30 og 32: Efter stationsnavnet "Vaarst" tilføjes "E".

Aalborg, den 30. august 1966.  
Direktøren.

W.

Aalborg Privatbaner

Cirkulære nr. D. 46.

T I L L Æ G    I  
til  
TJENESTEKØREPLANENS INDLEDENDE BEMÆRKNINGER af 30. maj 1965.

Da Fjerritslevbanens overkørsel nr. 36 st. 296, jfr. cirkulære nr. D. 38 af 28. maj 1965, er nedlagt, og de for overkørslen anbragte automatiske advarselssignaler (blinklys) nu er fjernet, slettes det på side 12 anførte advarselssignal nr. 36v - 296.

Aalborg, den 30. august 1966.  
Direktøren.

W.

Tillæg IV  
til  
TJENESTEKØREPLAN af 22. maj 1966.  
--- 9 ---  
Gyldigt fra 25. september 1966.

---

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 25. september d. å. følgende rettelser :

- Side 3 : Tog 313. Postbefordring rettes til "Tp. I ma-fr Hm - Fl  
lø Br - Fl".
- " 15' : Tog 328. Postbefordring rettes til "Togpost III".
- " 19 : Færge 28, 30 og 34 udgår. Planerne slettes.
- " 21 : Tog 350b. Planen rettes til : Hvalpsund (færge) af. 16.25  
Sundsøre an 16.37  
Færge 42, 62 og 78 udgår. Planerne slettes.  
Færge 44. Planen rettes til : Hvalpsund af 8.00  
Sundsøre an 8.12  
Færge 350b. Planen rettes til : Hvalpsund af 16.25  
Sundsøre an 16.37
- " 22 : Anm. 4. "Vegger" slettes.
- " 23 : Tog 359. Planen rettes til : Sundsøre (færge) af 20.45  
Hvalpsund an 20.57  
Hvalpsund Færgehavn af 20.58  
Færge 25, 29 og 33 udgår. Planerne slettes.  
Færge 359. Planen rettes til : Sundsøre af 20.45  
Hvalpsund an 20.57
- " 25 : Anm. 3. Efter Fandrup tilføjes "Havbro".  
Færge 41, 61 og 77 udgår. Planerne slettes.  
Færge 43. Planen rettes til : Sundsøre af 7.45  
Hvalpsund an 7.57  
Færge 63. Planen rettes til : Sundsøre af 16.10  
Hvalpsund an 16.22

- Side 27 : Tog 366. Postbefordring rettes til "Togpost I Ab-Kg-Bm-Sk".
- " 35 : Togenes sporbenyttelse på stationerne. ( Sikkerhedsregl. § 30,1).  
Under Nibe slettes under 2. spor "343", og under samme spor tilføjes efter tog 349 "352 u lø".
- " 36 : Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).  
Søndage og helligdage : Alle tog: Efter Ullits tilføjes "Havbro".  
Tog 343b. Havbro slettes. Den efterfølgende parentes ændres til:  
(Farsø afmelder ikke til Nibe og afventer ikke tilbagemelding.  
Nibe afventer ikke tilbagemelding fra Svenstrup J).
- " 19 : Tog 348b. I parentesens ændres i 2. linie Havbro til "Farsø".
- " 21 : Tog 358b. Efter Aars slettes "Havbro".
- " 43 : Togenes benyttelse til postbefordring.  
Fjerritslevbanen. Under togpost I ændres parentesens efter tog 313 til : (ma-fr Hm - Fl,  
lø Br - Fl).  
Sæbybanen. Under togpost I slettes 328. Under togpost III tilføjes efter 325 "328".
- " 22 : Hadsundbanen. Togpost I, tog 366, parentesens ændres til :  
(Ab-Kg-Bm-Sk).  
Brevkassetømning.  
Tog 357 lø : Vegger slettes.  
Tog 355b : Efter Fændrup tilføjes "Havbro".  
I 2. og 3. linie f. n. slettes "til landsportotakst".

Aalborg, den 17. september 1966.

Direktøren.

Aalborg Privatbaner.

T i l l æ g VI

til

TJENESTEKØREPLAN af 27. maj 1966.

Gyldigt fra 1. januar 1967.

-- 0 --

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 1. januar 1967 følgende rettelser og tilføjelser:

Side 37: Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Tog 740. Teksten ændres til: "Godthaab, Sønderholm, Havbro og Ullits. (Nibe modtager ikke afmelding fra Svenstrup J.)".

Efter 740 tilføjes:

Tog 342: Havbro og Ullits.

Tog 345. Teksten ændres til: "Ullits, Havbro, Blære, Vegger, Halkær og Sebbersund".

Tog 348. Foran Sønderholm tilføjes: "Godthaab (undtagen fredage og lørdage)",.

Tog 349. Teksten i parenteser ændres til: "(Farsø afventer ikke tilbagemelding fra Aars, og Vegger afventer ikke tilbagemelding fra Nibe)".

Tog 352. Efter Halkær tilføjes: "Vegger".

Aalborg, den 28. december 1966.

Direktøren.

A.