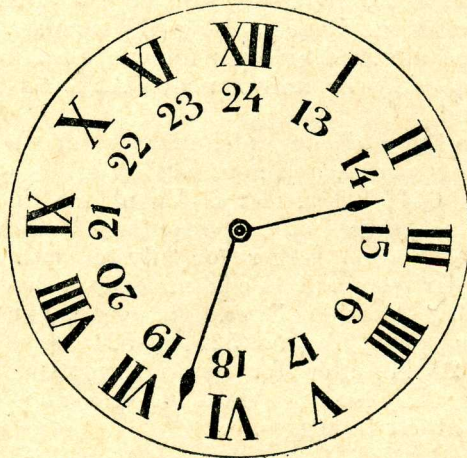


Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 15. Maj 1927.)

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)



Vedtegning.

1. Alle Klokkeslet er beregnet efter mellemeuropæisk Tid. — Klokkeslet er anført efter 24 Timers Klokkesystemet.

Timerne regnes fra Midnat: Kl. 14 f. Eks. svarer altsaa til Kl. 2 Em., Kl. 21 til Kl. 9 Aften, mellem Kl. 12 og 1 Nat anføres som Timetal: 0. Ankomst 120 Nat betegnes med 2400, Afgang 120 Nat med 000.

2. Fra Mellemstationerne, undtagen de med **fede** Typer trykte, kan Togene afgaa 5 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid. De Stationer, der er betegnede med »S«, maa ikke **passeres** tidligere end 5 Minutter før den anførte **Afgangstid**.
3. Ved de med »S« betegnede Stationer, for hvilke er anført Tidsangivelse, standser Togene kun, for saavidt der er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspeditioner at foretage (herunder ogsaa Ekspedition af Posten). Ved de øvrige Stationer skal alle personførende Tog standse, naar der er angivet Tider baade for Ankomst og Afgang, men derimod ikke, hvor der kun er anført Afgangstid eller en Streg. Rene Godstog (G.) standser efter Behov ved alle med Sidespor forsynede Stationer, selv om der ikke er anført nogen Ankomst- eller Afgangstid.
4. Paa de Dage, da der udelukkende køres med Lokomotivtog paa Asaabanen, skal Togene 641, 642, 643 og 644 aflyses, idet al Vognbefordring Asaa—Ørsø da besørges af de personførende Plantog.
Asaa Station sørger for Aflysningen af Togene og underretter alle Vedkommende i hvert enkelt Tilfælde. Paa de Dage, da ovennævnte Tog er indstillet, maa Togene 521 og 524 afgaa fra Ørsø indtil 20 Minutter før den i Køreplanen angivne Tid, og Krydsningen med modgaaende Tog maa da eventuelt forlægges.

Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremserne findes saa mange betjente Bremses, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

Paa Fald og Stigninger, som ikke er stærkere end	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er				
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km
1 : 80	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{2}{5}$
1 : 100	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{2}{5}$
1 : 120	C	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{2}{5}$
1 : 150	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{3}{10}$
1 : 200	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1 : 300	F	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1 : 600	G	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$
1 : ∞	H	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{4}$

Saavel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Gods-vogn-Aksel for en halv Aksel. Person- (Bænkevogn), Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdæl skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdet efter en Kørehastighed af 40 km i Timen, men Hastigheden maa i For-sinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremses er betjente, og Hjultrykket for hver enkelt Vogn ikke overstiger 3375 kg for Strækningen Hø—Ga og Ag—Hn. For Strækningen Ag—Hv samt Ga—Fl og Hø—Fg sker der derimod ingen Indskrænkning i det tilladelige Hjultryk, fordi Hastigheden sættes op til 45 km.

Den i Statsbanernes Tjenestekøreplan værende Tavle, visende, hvor stor en Del af Togenes Vognaksler der skal have betjente Bremses, er ogsaa gældende for vore Tog over **Statsbanestrækningen.**

Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	1	Ag	Fl	2	6	Fl	Ag
3	1	Ns*)	Fl	4	6	Fl	Nh
5	1	Ag	Fl (Ti)	6	4	(Ti) Fl	Ag
7	1	Ag	Aab (Løkken)	8	6	(Løkken) Aab	Ag
9	29	Ag**)	Vo Ø. Vraa	10	24	Ø. Vraa Vo†)	Ag
11	{ 21 521	om Mandage	Ag Ag	12	30 524	Sæ Sæ	Ag Ag
13††)	{ 21 521 25	om Mandage	Nh Nh Sæ	14	{ 26 30 524	Fg Sæ Sæ	Sæ Nh Nh
15	25		Sæ Fg	16	24	Fg	Sæ
17	{ 21 521	om Mandage	Ag Ag	18	30 524	Dr Dr	Ag Ag
19	540 40	om Mandage	Sn Sn	20	43	Nb	Sn
21	540 40	om Mandage	Ag Ag	22	541	Nb	Ag
23	{ 540 40 40	om Mandage	{ Ag As Ag	24	{ 43 541	Hv As	As Ag
25	40		As Hv	26	43	Hv	As
27	540 40	om Mandage	Ag Ag	28	541	As	Ag
29	62		Ag Hn	30	67	Hn	Ag

*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til N. Sundby S.

***) Udsættes i N. Sundby H. til Komplettering og videresendes til Vodskov med Tog 21 næste Dag, hvorfra den efter Indlæsning af Gods østfra videresendes til Ø. Vraa med Tog 161.

†) Fra Ø. Vraa i Tog 162 og videre fra Vodskov i Tog 24 til Aalborg med Udlæsning i N. Sundby H.

††) Lokalt Gods til Vodskov indlæsses i Pakvogn No. 11.

Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb og løber paa alle Hverdage, dog saaledes at Syrevognen fra Aalborg til Sæbybanen sendes Nørresundby H. Tog 29 til Videresendelse derfra Tog 21 (om Mandage Tog 521), og Syrevognen fra Fjerritslev sendes Nørresundby H. til Videresendelse næste Dag Tog 24 til Aalborg G.

Syregods fra Nørresundby H. til Fjerritslevbanen sendes Aalborg G. Tog 30 (om Mandage Tog 524) til Omlæsning.

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

Togenes Oprangering.

Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., Aab., Løkkenbanens Vogne, Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn. Løkkenbanens Pakvogn.

Thisted Pakvogn i Tog 1 bagest.

Godsvogne til de fremmede Baner oprangeres saaledes:

Løkkenbanen: længst bortliggende Stationer forrest.

Personvognen (Havnevognen) Ns—Fl indsættes foran Togstammen.

Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtog.

Personvognen (Havnevognen) Fl—Ns indsættes i Tog 4 og Tog 6 bagved Togstammen.

Aalborg—Frederikshavn.

Maskine—Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg Pakvogn—Nørresundby Pakvogn.

Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby Pakvogn—Aalborg Pakvogn—Stamtoget

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

Aalborg—Hvalpsund.

Maskine — Godsvogne — (Aars — Stationer syd for Østrup — Østrup — Hornum — Gatten — Vindblæs — Løgstør) — lokale Pakvogne — Stamtoget.

Hvalpsund—Aalborg.

Maskine — Godsvogne — Stamtoget — Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skulle opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skulle staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Ejerritslev- og Sæby-banen oprangeres i **omvendt** Orden.

Togenes Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvognenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Togene 3 og 8 medtager kun Godsvogne fra Aalborg til Thisted samt Løkkenbanen og omvendt og er mellem de øvrige Stationer ikke kreaturførende uden særlig Tilladelse mod en Forhøjelse af Fragten med 50 %.

Togene 23 og 28 medtager kun Godsvogne fra og til Endestationerne samt Nørresundby og er ikke kreaturførende uden efter særlig Tilladelse og mod en Forhøjelse af Fragten med 50 %. Dette gælder dog ikke for gennemgaaende Forsendelser og levende Dyr befordret søværts samt Kreaturer fra Sæby til Frederikshavn.

Tog 24 kan paa Strækningen mellem Frederikshavn og Hørby benyttes til Vognbefordring i fuldt Omfang. For den øvrige Strækning gælder samme Regler som for de ovenfor nævnte Tog — dog ikke paa Mandage, hvor Toget maa medtage Vogne med levende Dyr uden Fragttillæg.

Tog 63 maa ikke uden særlig Tilladelse befordre andre Vogne end saadanne med levende Dyr. —

Motortogene (M) befordrer ikke Gods- eller Kreaturvogne og af Gods kun de Rejsendes Haandbagage. Naar Motortogene paa enkelte Dage eller i enkelte Perioder fremføres som Damp- tog, og Stationerne med Sikkerhed ved, at dette finder Sted, kan der dog ekspederes Rejsegods, Gods paa brunt og rødt Fragtbrev samt mindre Partier letfordærlige Varer paa hvidt Fragtbrev til disse Tog. Tog 43 optager kun Vogne mellem Blære og Aalborg mod en Forhøjelse af Fragten af 50 %, samt tomme Vogne fra Nibe til Aalborg.

Togenes Benyttelse til Postbefordring.

Fjerritslevbanen.

Hverdage: Bureau i Togene 1, 7, 4 og 8. Lade i Togene 3, 9, 6 og 10.

Søndage: Lade i Tog 3 b. Brevkasser paa Tog 6 b.

Sæbybanen.

Hverdage: Postvogn i Tog 21; Postvogn i Tog 22 (20) (dog ikke Mandage), 28 og 29.

Lade i Tog 23, 24, 27 og 30. Tog 26 Vodskov—Aalborg leveres 1 Kupé til Postbefordring.

Søndage: Postvogn i Tog 26 b og Lade i Tog 25 b Ab—Vodskov. Fra $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$ løber Laden i Tog 25 b ogsaa paa Strækningen Vodskov—Sæby.

Hadsundbanen.

Hverdage: Postvogn i Tog 63, 64, 67 og 70.

Tog 61 og 68 medfører Lade.

Søndage: Lade i Tog 64 b og 65 b.

Hvalpsundbanen.

Hverdage: Postvogn i Togene 40, 43 (43 dog ikke Mandage), 46 og 47 samt Lade i Tog 44. Mandage Lade i Tog 41. Med Tog 43 paa Mandage Brevsæk fra Hv til Ut.

Søndage: Postvogn i Tog 43, Lade i Tog 40.

Asaabanen.

Hverdage: Post med Togene 140, 141, 145, 148, 149, 150 og 151.

Søndage: Post med Tog 146 b og 147 b.

Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Fjerritslev	alle Tog	Thistedbanen	15
Vodskov	alle Tog	Østervraabanen	10
Ørsø	Asaatog	alle Tog	30
Hørby	alle Tog	Hørbybanen	15
Hadsund Syd..	alle Tog	Randerstog	20

Alle øvrige Tog afventer tilsluttende Tog i indtil 10 Minutter.

Melding om videregaaende Rejsende.

Naar et Tog er saa forsinket, at det ikke kan ankomme til en Station, hvor der haves Tilslutning til andre Tog, forinden Tilslutningstogets Afgangstid, maa Togføreren i betimelig Tid afgive Melding til Tilslutningsstationen, om Toget bringer videregaaende Rejsende eller ej, og i første Fald det omtrentlige Antal og saavidt muligt deres Bestemmelsesstation. For Aars Station maa de Rejsendes Bestemmelsesstation altid angives. Disse Opgivelser maa indhentes ved Forespørgsel til de Rejsende i Toget. Meldingen affattes altsaa f. Eks. saaledes: Tog 1 forsinket 25 Min., ingen Rejsende til Thistedbanen, eller: Tog 1 forsinket 25 Min., 10 Rejsende til Thistedbanen.

Sporbenyttelse under Togkrydsninger.

Ved Krydsning paa Station	Kører paa			Ved Krydsning paa Station	Kører paa		
	1 Spor	2 Spor	3 Spor		1 Spor	2 Spor	3 Spor
Fjerritslev	—	4	501 (rangeres ind).				
Bonderup	7	8		Dronning-lund	24	521	Tog 526 føres ind paa Spor I efter Tog 24's Afgang
	3	506			26	523	
Skovsgaard	6	5		Ørsø	28	27	524
	9	10			30	29	
Brovst	8 b	509 b		Præstebro	28 b	29 b	
	503	506			520	Sæby-tog	Asaa-tog
Birkelse	3	502		Dybvad	21	24	
	1	2			23 b	24 b	
Aabybro	503	502		Hørby	524	523	
	Tog til Fjerritsl.	Løkken-tog	Tog til Aalborg		21	526	
Biersted	4	3		Sæby	21		520
	5	506			26	Hjør-ring-tog	25
Vadum	6	7		Frederiks-havn Stbst	30		27
					521		23
Nørresundby S		Tog 9. Ankom-mende Havne-tog, undtagen Tog 503 og Tog 17 b.		Hvalpsund*)	25	524	
	stats-bane-tog.	Fjerritslevbanens Tog undtagen Tog 9. Afgaaende Havnetog. Ankomende Havnetog 503 og 17 b.			28	523	
Aalborg Stbst			3 Spor	Aars	29 b	30 b	
			Hvalpsd.-banens Tog undt. 40 og 44.		28 b rangeres ud og ind.	Sæby-tog og 502.	Sæby-tog undtagen 502.
Nørre-sundby H			Hadsundbanens Hovedspor Øst for Hovedperronen: Spor I Tog fra Hadsund, Spor II Tog til Hadsund.	Vægger	Tog fra Aalborg	Statsb.-tog	Tog til Aalborg
	25	526			40	43	
Vodskov	29	28		Halkjær	541	42	
	20	521			Nibe	41	540
Langholt	26	27		Sønderholm	545b	46	
	29	524			43	42	
V. Hassing	24 b	25 b		Svendstrup	Hvalpsd.-banens Tog.		
	20	21			Skalborg	Alle Tog	
Gandrup	521	22		Storvorde	561	66	
	23	24			65 b	66 b	
Ulsted	25	522		Vaarst	67	68	
	520	526			70 b	69 b	
Ulsted	23 b	22 b		Kongerslev	62	61	
	23	526			66	65	
Ulsted	21	22		Bælum	70	69	
	520	23			64	63	
Ulsted	26 b	27 b		Veddum	68 b	67 b	
					64	561	

Vedt. 1. Som almindelig Regel gælder, at Togene, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger kører tilhøjre for hinanden.

Vedt. 2. Det nærmest Stationens Hovedbygning liggende Spor benævnes 1. Spor, det dernæst følgende 2. Spor osv. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. Spor.

Vedt. 3. Naar Forholdene gør en Forandring i ovennævnte Sporbenyttelse nødvendig, skal Stationen i betimelig Tid underrette Maskin- og Trafikafdelingen, eller dersom Tiden ikke tillader dette, underrette Tog- og Lokomotivfører ved Depeche til den nærmest foranliggende Station.

Vedt. 4. Ved Krydsning mellem personførende Tog og ikke personførende Tog gælder som almindelig Regel, at de førstnævnte skal bringes paa Hovedsporet.

Vedt. 5. Paa de Stationer, hvor der uden at være særligt Krydsningsspor finder Togkrydsning Sted, føres, naar der findes Vogne paa Læssesporet, det først ankomne Tog ind paa Hovedsporet, hvorfra det rangeres ind paa Læssesporet.

*) Tog 42 kører paa Spor III. — S. & Hd. paa Spor I.

» 40 » » » III.

» 542b » » » II.

x) Under Krydsning i 4. kører Tog 511b. paa Spor II.

Melding om videregaaende Vogne.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 22 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremser, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne:

Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Birkelse St
Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrømmen St.
Østfra — — Vadum St.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.
Vestfra fra Aalborg G.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby St.
Sydfra senest fra Præstbro St.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund St., for Tog 1128's Vedkommende senest 35 Min. før Togets Afgang fra Løgstør.

— » — » — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab St.

— » — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger St.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaa i Rækkefølge, regnet fra Maskinen. Melding om Vogne fra Tog 27 til Viderebefordring med Tog 1878 afgives fra Hørby.

Lukkede Stationer

(jfr. Ordre 237, 270 og 271).

Søndage.

Fandrup, Holme, Haubro, Halkjær, Lundbæk, Binderup og Knøsgaard. Visborg til Tog 61 b.

Tog 511 b: Arentsminde og Skræm.

Tog 529 b: Staa, Rørholt, Volstrup, Understed og Bangsbo.

Tog 542 b: Alle Hvalpsundbanens Stationer med Undtagelse af Skalborg, Svendstrup, Nibe, Aars og Farsø.

Tog 562 b: Alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Hadsund N.

Øvrige Dage.

(Herunder Helligdage, som ikke falder paa Søndage.)

Tog 503 og 504: Skræm.

— 522, 523 og 525: Staa.

— 41: Fandrup, Holme og Haubro.

— 45: Fandrup, Holme, Haubro, Halkjær, Sebbesund, Lundbæk, Binderup og Sønderholm.

— 46: Holme.

— 61: Visborg.

— 65: alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Gug, Kongerslev, og Hadsund.

— 66: alle Hadsundbanens Stationer med Undtagelse af Gug, Kongerslev, Visborg og Hadsund. (Storvorde, Bælum, Solbjerg, Veddum og Skelund dog ikke Mandage.)

Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt
Krydsningsspor findes.

Station	Længde af		Deraf til Vogne $a \div 14$	Antal Personvogns- aksler $b : 5$	Antal Godsvogns- aksler $b : 4$
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
	a	b			
Fjerritslev	307	»	293	58	73
Bonderup	»	209	195	39	48
Skovsgaard	»	196	182	36	45
Brovst	»	194	180	36	45
Halvrimmen	303	»	289	58	72
Arentsminde	»	167	153	30	38
Birkelse	206	»	192	38	48
Aabybro	349	»	335	67	83
Biersted	366	192	352	70	88
Vadum	»	169	155	31	38
Nørresundby H	387	»	373	75	93
Vodskov	201	»	187	37	46
Langholt	228	»	214	42	53
V. Hassing	271	»	257	51	64
Gandrup	185	»	171	34	42
Ulsted	210	»	196	39	49
Rørholt	»	175	161	32	40
Dronninglund	241	»	227	45	56
Ørsø	252	»	238	47	59
Asaa	227	»	213	42	53
Agersted	169	»	155	31	38
Præstbro	195	»	181	36	45
Dybvad	261	»	247	48	61
Hørby	221	»	207	41	51
Volstrup	»	156	142	28	35
Sæby	220	»	206	41	51
Understed	»	99	85	17	21
Frederikshavn G	223	»	209	41	52
Gug	»	116	102	20	25
Gistrup	»	135	121	24	30
Klarup	165	»	151	30	38
Storvorde	164	»	150	30	37
Sejlfod	»	96	82	16	20
Gudumholm	180	»	166	33	41

Station	a		b	c	d
	Længde af		Deraf til Vogne	Antal Personvogns- aksler	Antal Godsvogns- aksler
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
m	m	a ÷ 14	b : 5	b : 4	
Vaarst.....	166	»	152	30	38
Kongerslev	222	»	208	41	52
Bælum	161	»	147	29	37
Solbjerg	»	119	105	21	26
Veddum	»	150	136	27	34
Skelund	166	»	152	30	38
Visborg	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab	196	»	182	36	45
Sønderholm ...	196	»	182	36	45
Nibe	182	»	168	33	42
Sebbersund	»	148	134	26	33
Halkjær	»	124	110	22	27
Vægger	157	»	143	28	35
Blære	»	138	124	24	31
Aars	231	»	217	43	54
Haubro	»	222	208	41	52
Holme	»	100	86	17	21
Farsø	»	222	208	41	52
Fandrup	»	127	113	22	28
Ullits	»	232	218	43	54
Hvalpsund	247	»	233	46	58
Sundsøre	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
- 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest tvende Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Bliver det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabo-stationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Frahængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		I.			501. G.			
			Ank.	Afg	× Tog	Ank	Afg.	× Tog	
		G	Aalborg G. (Ag)	—	4 ⁴⁵	—	—	5 ³⁰	—
		D	Aalborg S. (Ab)	4 ⁵⁵	5 ⁰⁵	—	5 ⁴⁰	5 ⁴⁵	—
	2,3	E	Nørresundby S. ... (Ns)	5 ¹⁵	5 ²⁵	—	5 ⁵⁵	6 ⁰⁰	—
	9,9	E	Vadum. (Va)	5 ³⁹	5 ⁴⁷	—	6 ¹⁴	6 ²⁰	—
	14,0	E	Biersted. (Bi)	5 ⁵⁵	6 ⁰⁷	—	6 ²⁸	6 ³³	—
	17,5	E	Knøsgaard (S.) ... (Kn)	6 ¹⁴	6 ¹⁴	—	—	—	—
	19,2	E	Aabybro. (Aab)	6 ¹⁸	6 ³³	102	6 ⁴³	6 ⁵⁹	102 2
		G	Ryaa. (Ry)	—	—	—	—	—	—
	22,6	G	Birkelse. (Bk)	6 ⁴⁰	6 ⁴⁵	2	7 ⁰⁶	7 ⁰⁸	—
	27,1	G	Arentsminde. (Am)	6 ⁵⁴	6 ⁵⁸	—	7 ¹⁶	7 ²¹	—
	29,7	G	Halvrimmen. (Hm)	7 ⁰⁴	7 ¹⁰	—	7 ²⁷	7 ³⁷	—
	34,0	E	Brovst. (Br)	7 ¹⁹	7 ²⁵	—	7 ⁴⁷	7 ⁵⁷	—
	36,5	E	Skovsgaard. (Sg)	7 ³¹	7 ³⁶	—	8 ⁰³	8 ⁰⁴	—
	44,7	C	Bonderup. (Bo)	7 ⁵¹	7 ⁵⁵	—	8 ¹⁶	8 ²¹	—
	46,6	D	Skræm (S.) (Sm)	7 ⁵⁹	7 ⁵⁹	—	—	—	—
	52,7	D	Fjerritslev. (Fl)	8 ¹⁰	—	—	8 ³⁴	—	4

1) Tog 501 løber kun Torsdage.

Nørresundby Havnestation—

Hver-

Afstand km		15.			M. 503.		
		Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
	Nørresundby H.	—	9 ²⁵	—	10 ³¹	10 ³²	—
1,2	Nørresundby S.	9 ³⁵	—	3	10 ³⁸	10 ⁴⁰	14 4

Fjerritslev.

dage.

3.			M. 503.			5.			7.			9.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	9 ¹⁵	—	—	—	—	—	12 ⁴⁵	—	—	15 ⁵⁰	—	—	19 ²⁵	—
9 ²⁵	9 ³⁰	—	—	—	—	12 ⁵⁵	13 ⁰⁰	⁵⁰² ₅₂₆	16 ⁰⁰	16 ⁰⁵	—	19 ³⁵	19 ⁴⁰	28
9 ⁴⁰	9 ⁴²	15	10 ³⁸	10 ⁴⁰	⁴ ₁₄	13 ¹⁰	13 ¹⁶	17	16 ¹⁵	16 ²²	19	19 ⁵⁰	19 ⁵⁴	⁸ ₂₉₀₄
9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	—	10 ⁵³	10 ⁵⁴	—	13 ²⁹	13 ³¹	506	16 ³⁵	16 ³⁶	6	20 ⁰⁵	20 ⁰⁶	—
10 ⁰²	10 ⁰⁵	4	11 ⁰¹	11 ⁰²	—	13 ³⁹	13 ⁴⁰	—	16 ⁴³	16 ⁴⁴	—	20 ¹²	20 ¹⁴	—
10 ¹¹	10 ¹¹	—	11 ⁰⁸	11 ⁰⁹	—	13 ⁴⁷	13 ⁴⁷	—	16 ⁵¹	16 ⁵¹	—	20 ²⁰	20 ²¹	—
10 ¹⁵	10 ²⁰	—	11 ¹³	11 ¹⁶	—	13 ⁵¹	13 ⁵³	¹⁰⁸ ₅₀₄	16 ⁵⁵	17 ⁰⁵	—	20 ²⁵	20 ³⁶	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 ²⁷	10 ²⁷	—	11 ²³	11 ²⁶	502	14 ⁰¹	14 ⁰²	—	17 ¹²	17 ¹⁴	—	20 ⁴³	20 ⁴⁶	—
10 ³⁴	10 ³⁴	—	11 ³³	11 ³³	—	14 ¹¹	14 ¹²	—	17 ²³	17 ²⁴	—	20 ⁵³	20 ⁵⁵	—
10 ³⁹	10 ³⁹	—	11 ³⁸	11 ³⁸	—	14 ¹⁷	14 ¹⁸	—	17 ²⁹	17 ³⁰	—	21 ⁰⁰	21 ⁰³	—
10 ⁴⁷	10 ⁴⁸	502	11 ⁴⁶	11 ⁴⁷	506	14 ²⁵	14 ²⁸	—	17 ³⁷	17 ⁴⁰	—	21 ¹⁰	21 ¹³	—
10 ⁵³	10 ⁵⁴	—	11 ⁵²	11 ⁵²	—	14 ³³	14 ³⁴	—	17 ⁴⁵	17 ⁴⁸	—	21 ¹⁸	21 ²⁴	10
11 ⁰⁷	11 ⁰⁷	506	12 ⁰⁶	12 ⁰⁶	—	14 ⁴⁹	14 ⁵²	6	18 ⁰³	18 ⁰⁵	—	21 ³⁶	21 ³⁸	—
11 ¹⁰	11 ¹⁰	—	12 ¹⁰	12 ¹⁰	—	14 ⁵⁶	14 ⁵⁷	—	18 ⁰⁹	18 ¹⁰	—	21 ⁴²	21 ⁴³	—
11 ²⁰	—	—	12 ¹⁹	—	—	15 ⁰⁷	—	—	18 ²⁰	—	8	21 ⁵³	—	—

Nørresundby Statsbanestation.

dage

M. 17.			19.			N. Tomt.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tg.
13 ⁰⁹	13 ¹⁰	—	—	16 ⁰⁰	—	—	17 ⁵⁰	—
13 ¹⁵	—	⁵ ₉₂₇	16 ¹⁰	—	7	18 ⁰⁰	—	—

Aalborg-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		I b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G.	—	5 ⁴⁰	—
		Aalborg S.	5 ⁵⁰	5 ⁵⁵	—
	2,3	Nørresundby S.	6 ⁰⁵	6 ⁰⁸	—
	9,9	Vadum	6 ²⁰	6 ²¹	—
	14,0	Biersted	6 ²⁸	6 ²⁹	—
	17,5	Knøsgaard (S.)	6 ³⁵	6 ³⁶	—
	19,2	Aabybro	6 ⁴⁰	6 ⁵¹	^{2 b} 602
		Ryaa	—	—	—
	22,6	Birkelse	6 ⁵⁸	6 ⁵⁹	—
	27,1	Arentsminde	7 ⁰⁷	7 ⁰⁸	—
	29,7	Halvrimmen	7 ¹³	7 ¹⁴	—
	34,0	Brovst.	7 ²²	7 ²³	—
	36,5	Skovsgaard	7 ²⁸	7 ²⁹	—
	44,7	Bonderup	7 ⁴⁴	7 ⁴⁵	—
	46,6	Skræm (S.)	7 ⁴⁹	7 ⁵⁰	—
	52,7	Fjerritslev	8 ⁰⁰	—	—

- 1) Tog 507 b og 509 b løber kun i Tiden $^{19}/_6$ — $^{14}/_8$ begge Dage
 2) Tog 7 b løber ikke over Strækningen Aabybro—Fjerritslev i
 3) Tog 511 b løber ikke $^{26}/_5$ (Kr. Himmelfartsdag).
 Toget maa ikke afgaa fra Stationerne, før de i Planen

Nørresundby Havnestation—

Søn- og Hellig-

Afstand	
km	
1,2	Nørresundby H.
	Nørresundby S.

Fjerritslev.

Søn- og Helligdage.

507 b.			3 b.			5 b.			7 b.			509 b.			511 b.		
P.																	
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	8 ⁵⁷	—	—	9 ⁴⁶	—	—	16 ⁴⁰	—	—	18 ²⁸	—	—	19 ⁵¹	—	—	22 ³⁵	—
9 ⁰⁷	9 ¹⁵	—	9 ⁵⁶	10 ⁰¹	—	16 ⁵⁰	16 ⁵⁵	—	18 ³⁸	18 ⁴³	968 26b	20 ⁰¹	20 ⁰⁶	—	22 ⁵⁰	22 ⁵³	28b 1874
9 ²⁵	9 ²⁸	—	10 ¹¹	10 ¹⁶	954 15b	17 ⁰⁵	17 ¹⁰	19b	18 ⁵³	18 ⁵⁵	—	20 ¹⁶	20 ²⁴	970	23 ⁰²	23 ⁰⁴	8 b
—	—	—	10 ³⁰	10 ³¹	—	17 ²⁴	17 ²⁵	—	19 ⁰⁹	19 ¹⁰	—	20 ³⁷	20 ³⁷	—	23 ¹⁶	23 ¹⁶	—
—	—	—	10 ³⁵	10 ³⁹	—	17 ³¹	17 ³³	6b	19 ¹⁷	19 ¹⁸	—	20 ⁴⁴	20 ⁴⁵	—	23 ²²	23 ²²	—
—	—	—	10 ⁴⁵	10 ⁴⁶	—	17 ⁴⁰	17 ⁴¹	—	19 ²⁵	19 ²⁶	—	20 ⁵²	20 ⁵³	—	23 ²⁷	23 ²⁷	—
9 ⁵⁵	—	—	10 ⁴⁹	10 ⁵⁹	4b 604	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰	612	19 ³⁰	19 ³⁸	—	20 ⁵⁷	21 ⁰⁷	508b 614	23 ²⁹	23 ³⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11 ⁰⁶	11 ⁰⁷	—	18 ⁰⁶	18 ⁰⁷	—	19 ⁴⁶	19 ⁴⁷	—	21 ¹⁴	21 ¹⁵	—	23 ³⁵	23 ³⁵	—
—	—	—	11 ¹⁵	11 ¹⁶	—	18 ¹⁵	18 ¹⁶	—	19 ⁵⁵	19 ⁵⁶	—	21 ²³	21 ²⁴	—	23 ⁴⁰	23 ⁴⁰	—
—	—	—	11 ²¹	11 ²²	—	18 ²¹	18 ²²	—	20 ⁰¹	20 ⁰²	—	21 ²⁹	21 ³¹	—	23 ⁴⁴	23 ⁴⁴	—
—	—	—	11 ³⁰	11 ³¹	—	18 ³⁰	18 ³¹	—	20 ¹⁰	20 ¹¹	—	21 ³⁹	21 ⁴¹	—	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	—
—	—	—	11 ³⁶	11 ³⁷	—	18 ³⁶	18 ³⁷	—	20 ¹⁶	20 ¹⁷	—	21 ⁴⁶	21 ⁵¹	8b	23 ⁵⁴	23 ⁵⁴	—
—	—	—	11 ⁵²	11 ⁵³	—	18 ⁵²	18 ⁵³	—	20 ³²	20 ³³	—	22 ⁰⁶	22 ⁰⁷	—	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵	—
—	—	—	11 ⁵⁷	11 ⁵⁸	—	18 ⁵⁷	18 ⁵⁸	—	20 ³⁷	20 ³⁸	—	22 ¹¹	22 ¹²	—	0 ⁰⁹	0 ⁰⁹	—
—	—	—	12 ⁰⁸	—	—	19 ⁰⁸	—	—	20 ⁴⁸	—	—	22 ²²	—	—	0 ¹⁶	—	—

inclusive.

Tiden $19\frac{1}{6}$ — $14\frac{1}{8}$ begge Dage incl.

angivne Tider.

Nørresundby Statsbanestation.

dage.

15 b.			L. Tomt.			17 b.			19 b.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	9 ⁵⁶	25b	—	11 ¹⁰	—	—	13 ¹⁰	—	—	16 ⁵⁰	—
10 ⁰⁶	—	3 b	11 ²⁰	—	—	13 ¹⁵	—	927	17 ⁰⁰	—	5 b

Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Fjer- ritslev km		2.			4.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Fjerritslev	—	5 ³⁵	—	—	8 ⁴¹	501
	6,1	D Skræm (S.)	5 ⁴⁶	5 ⁴⁷	—	8 ⁵¹	8 ⁵¹	—
	8,0	D Bonderup	5 ⁵¹	5 ⁵²	—	8 ⁵⁵	8 ⁵⁶	—
	16,2	C Skovsgaard	6 ⁰⁶	6 ⁰⁷	—	9 ⁰⁹	9 ¹⁰	—
	18,7	E Brovst	6 ¹²	6 ¹³	—	9 ¹⁶	9 ¹⁷	—
	23,0	E Halvrimmen	6 ²⁰	6 ²²	—	9 ²⁶	9 ²⁷	—
	25,6	G Arentsminde	6 ²⁷	6 ²⁹	—	9 ³²	9 ³³	—
	30,1	G Birkelse	6 ³⁷	6 ⁴¹	1	9 ⁴⁰	9 ⁴¹	—
		G Ryaa	—	—	—	—	—	—
	33,5	G Aabybro	6 ⁴⁷	6 ⁵²	101 501 103	9 ⁴⁸	9 ⁵³	105
	35,2	E Knøsgaard (S.)	6 ⁵⁶	6 ⁵⁷	—	9 ⁵⁷	9 ⁵⁷	—
	38,7	E Biersted	7 ⁰⁴	7 ⁰⁷	—	10 ⁰⁴	10 ⁰⁶	3
	42,8	E Vadum	7 ¹⁵	7 ²⁰	—	10 ¹³	10 ¹⁴	—
	50,4	E Nørresundby S.	7 ³⁴	7 ⁴²	917	10 ²⁷	10 ³⁷	503 14 954
	52,7	D Aalborg S.	7 ⁵²	7 ⁵⁷	—	10 ⁴⁶	10 ⁵¹	2925
		G Aalborg G.	8 ⁰⁷	—	—	11 ⁰¹	—	—

1) Tog 502 løber kun Mandage.

2) Tog 506 G. løber kun Torsdage.

Nørresundby Statsbanestation—

Hver-

Afstand km		14.		
		Ak.	Ag.	× Tg.
1,2	Nørresundby S.	—	10 ³⁹	4 503
	Nørresundby H.	10 ⁴⁹	—	—

Aalborg.

dage.

502. G.			506. G.			M. 504.			6.			8.			10.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	9 ⁴⁵	—	—	10 ³⁸	—	—	12 ⁵⁰	—	—	14 ³⁰	—	—	18 ²¹	7	—	20 ⁵⁰	—
—	—	—	—	—	—	13 ⁰¹	13 ⁰¹	—	14 ⁴¹	14 ⁴²	—	18 ³²	18 ³³	—	21 ⁰¹	21 ⁰²	—
9 ⁵⁹	10 ⁰⁸	—	10 ⁵⁵	11 ⁰⁸	3	13 ⁰⁶	13 ⁰⁶	—	14 ⁴⁶	14 ⁵⁰	5	18 ³⁷	18 ³⁸	—	21 ⁰⁶	21 ⁰⁸	—
10 ²³	10 ²⁹	—	11 ²³	11 ³⁰	—	13 ²⁰	13 ²⁰	—	15 ⁰⁵	15 ⁰⁹	—	18 ⁵²	18 ⁵²	—	21 ²³	21 ³⁰	9
10 ³⁴	10 ⁴⁸	3	11 ³⁷	11 ⁵⁰	503	13 ²⁵	13 ²⁶	—	15 ¹⁴	15 ²⁰	—	18 ⁵⁷	18 ⁵⁸	—	21 ³⁵	21 ⁴⁰	—
10 ⁵⁶	11 ⁰³	—	12 ⁰⁰	12 ¹⁰	—	13 ³⁴	13 ³⁴	—	15 ²⁸	15 ³⁴	—	19 ⁰⁶	19 ⁰⁶	—	21 ⁴⁸	21 ⁵²	—
11 ⁰⁹	11 ¹⁴	—	12 ¹⁵	12 ²²	—	13 ³⁹	13 ³⁹	—	15 ³⁹	15 ⁴⁴	—	19 ¹¹	19 ¹¹	—	21 ⁵⁷	22 ⁰⁰	—
11 ²²	11 ²⁷	503	12 ³⁰	12 ³⁷	—	13 ⁴⁶	13 ⁴⁶	—	15 ⁵²	15 ⁵⁶	—	19 ¹⁷	19 ¹⁷	—	22 ⁰⁹	22 ¹³	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 ³⁴	11 ⁴⁴	—	12 ⁴⁴	12 ⁵⁶	—	13 ⁵³	13 ⁵⁴	⁵ 107	16 ⁰⁴	16 ¹⁵	—	19 ²⁴	19 ²⁵	—	22 ²⁰	22 ³⁵	—
—	—	—	—	—	—	13 ⁵⁸	13 ⁵⁸	—	16 ¹⁹	16 ¹⁹	—	19 ²⁹	19 ²⁹	—	22 ³⁹	22 ⁴⁰	—
11 ⁵⁴	11 ⁵⁹	—	13 ⁰⁸	13 ¹⁵	—	14 ⁰⁵	14 ⁰⁵	—	16 ²⁶	16 ²⁸	—	19 ³⁵	19 ³⁵	—	22 ⁴⁷	22 ⁴⁹	—
12 ⁰⁷	12 ¹²	—	13 ²³	13 ³³	5	14 ¹³	14 ¹³	—	16 ³⁶	16 ³⁸	7	19 ⁴²	19 ⁴²	—	22 ⁵⁶	22 ⁵⁹	—
12 ²⁵	12 ³⁰	—	13 ⁴⁶	13 ⁴⁷	—	14 ²⁶	14 ²⁷	962	16 ⁵³	17 ⁰⁵	18	19 ⁵³	19 ⁵⁶	9	23 ¹³	23 ²⁰	—
12 ⁴⁰	12 ⁵²	5	—	—	—	—	—	—	17 ¹⁵	17 ²⁰	—	20 ⁰⁶	20 ¹¹	—	23 ³⁰	23 ³⁵	—
13 ⁰²	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ³⁰	—	—	20 ²¹	—	—	23 ⁴⁵	—	—

Nørresundby Havnestation.

dage

M. 16.			506. G.			M. 504.			18.			0. Tomt		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	13 ²³	—	—	13 ⁴⁷	—	14 ²⁶	14 ²⁷	962	—	17 ⁰⁰	6	—	18 ¹⁰	—
13 ²⁹	—	—	13 ³⁷	—	—	14 ³⁴	—	—	17 ¹⁰	—	26	18 ²⁰	—	—

Fjerritslev-

Stationer- nes Be- læggelse	Afstand fra Fjer- ritslev km	
⊗		Fjerritslev
⊗	6,1	D Skræm (S.).....
⊗	8,0	D Bonderup
⊗	16,2	C Skovsgaard
⊗	18,7	E Brovst
⊗	23,0	E Halvrimmen
⊗	25,6	G Arentsminde
⊗	30,1	G Birkelse
⊗		G Ryaa
⊗	33,5	G Aabybro
⊗	35,2	E Knøsgaard (S.)
⊗	38,7	E Biersted
⊗	42,8	E Vadum
⊗	50,4	E Nørresundby S.
⊗	52,7	H Aalborg S.
		G Aalborg G.

Tog 508 b løber kun i Tiden $19/6$ — $14/8$ b. D. incl.

Nørresundby Statsbanestation—

Søn- og Hellig

Afstand	
km	
1,2	Nørresundby S.
	Nørresundby H.

Aalborg.

Søn- og Helligdage.

2 b.			4 b.			6 b.			508 b. P.			8 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	5 ³⁵	—	—	9 ³⁰	—	—	16 ⁰⁵	—	—	—	—	—	21 ²⁰	—
5 ⁴⁵	5 ⁴⁶	—	9 ⁴¹	9 ⁴²	—	16 ¹⁶	16 ¹⁷	—	—	—	—	21 ³¹	21 ³²	—
5 ⁵⁰	5 ⁵¹	—	9 ⁴⁶	9 ⁴⁷	—	16 ²¹	16 ²²	—	—	—	—	21 ³⁶	21 ³⁷	—
6 ⁰⁵	6 ⁰⁶	—	10 ⁰¹	10 ⁰²	—	16 ³⁶	16 ³⁷	—	—	—	—	21 ⁵¹	21 ⁵²	509b
6 ¹¹	6 ¹²	—	10 ⁰⁷	10 ⁰⁹	—	16 ⁴¹	16 ⁴²	—	—	—	—	21 ⁵⁷	21 ⁵⁸	—
6 ¹⁹	6 ²⁰	—	10 ¹⁷	10 ¹⁸	—	16 ⁵⁰	16 ⁵¹	—	—	—	—	22 ⁰⁵	22 ⁰⁶	—
6 ²⁵	6 ²⁶	—	10 ²³	10 ²⁴	—	16 ⁵⁶	16 ⁵⁷	—	—	—	—	22 ¹¹	22 ¹²	—
6 ³⁴	6 ³⁵	—	10 ³²	10 ³³	—	17 ⁰⁵	17 ⁰⁶	—	—	—	—	22 ¹⁹	22 ²⁰	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 ⁴¹	6 ⁵⁵	1 b 601	10 ⁴⁰	10 ⁵⁰	3b 605	17 ¹³	17 ²³	—	—	21 ⁰⁰	509 b	22 ²⁵	22 ³⁰	615
6 ⁵⁹	7 ⁰⁰	—	10 ⁵⁴	10 ⁵⁵	—	17 ²⁷	17 ²⁷	—	—	—	—	22 ³⁴	22 ³⁵	—
7 ⁰⁶	7 ⁰⁸	—	11 ⁰¹	11 ⁰²	—	17 ³²	17 ³⁵	5 b	—	—	—	22 ⁴¹	22 ⁴²	—
7 ¹⁵	7 ¹⁷	—	11 ⁰⁹	11 ¹⁰	—	17 ⁴²	17 ⁴³	—	—	—	—	22 ⁴⁹	22 ⁵⁰	—
7 ³¹	7 ⁴²	1817	11 ²³	11 ³⁰	14b	17 ⁵⁶	18 ⁰⁰	18b	21 ²⁸	21 ³²	—	23 ⁰³	23 ¹³	511b
7 ⁵¹	7 ⁵⁷	1819	11 ⁴⁰	11 ⁴⁵	—	18 ¹⁰	18 ¹⁴	929	21 ⁴²	21 ⁴⁵	—	23 ²³	23 ²⁸	1853
8 ⁰⁷	—	—	11 ⁵⁵	—	—	18 ²⁴	—	—	21 ⁵⁵	—	—	23 ³⁸	—	—

Nørresundby Havnestation.
dage.

I. Tomt.			14 b.			16 b.			18 b.		
Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.	Ak.	Ag.	× Tg.
—	10 ¹⁸	—	—	11 ³⁶	4b	—	13 ²³	—	—	18 ⁰⁵	6b
10 ²⁸	—	—	11 ⁴⁶	—	—	13 ²⁸	—	—	18 ¹⁵	—	26b

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		21.			521. G.			23.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G. (Ag)	—	5 ⁰⁵	—	—	6 ⁰⁰	—	—	8 ³²	—
		Aalborg S. (Ab)	5 ¹⁵	5 ²⁰	—	6 ¹⁰	6 ¹⁵	—	8 ⁴²	8 ⁴⁷	22
		Nørresundby H. ... (Nh)	5 ³²	5 ⁴²	—	6 ²⁷	6 ³⁵	—	8 ⁵⁹	9 ⁰²	—
		Vodskov (Vo)	5 ⁵⁶	6 ¹⁰	—	6 ⁴⁹	7 ⁰⁰	20	9 ¹⁵	9 ¹⁶	—
		Langholt (La)	6 ¹⁸	6 ²⁸	20	7 ⁰⁶	7 ¹³	—	9 ²²	9 ²³	—
		Staa (S.)..... (St)	6 ³²	6 ³³	—	—	—	—	9 ²⁷	9 ²⁸	—
		V. Hassing..... (Vh)	6 ⁴⁰	6 ⁴³	—	7 ²³	7 ³⁰	22	9 ³⁴	9 ³⁶	24
		Gandrup (Ga)	6 ⁵⁰	6 ⁵³	—	7 ³⁸	7 ⁴⁸	—	9 ⁴³	9 ⁴⁴	526
		Ulsted (Ul)	7 ⁰²	7 ⁰⁸	22	7 ⁵⁷	8 ⁰⁷	—	9 ⁵³	9 ⁵⁶	520
		Rørholt (Rø)	7 ¹⁶	7 ¹⁹	—	8 ¹⁷	8 ²²	—	10 ⁰⁴	10 ⁰⁴	—
		Dronninglund.... (Dr)	7 ²⁸	7 ³⁹	—	8 ³¹	8 ⁵⁴	526 24	10 ¹²	10 ¹⁹	—
		Ørsø..... (Ør)	7 ⁴⁶	7 ⁴⁹	140	9 ⁰¹	9 ⁵⁰	520	10 ²⁶	10 ²⁷	144
		Agersted (Ad)	7 ⁵⁸	8 ⁰¹	—	10 ⁰⁰	10 ⁰⁹	—	10 ³⁵	10 ³⁶	—
		Præstbro (Pr)	8 ¹⁰	8 ¹⁷	24	10 ¹⁷	10 ²⁶	—	10 ⁴⁴	10 ⁴⁵	—
		Dybvad..... (Dy)	8 ²⁷	8 ³⁵	526	10 ³⁶	10 ⁴⁴	—	10 ⁵⁵	10 ⁵⁶	—
		Hørby (Hø)	8 ⁴⁶	8 ⁵⁷	520 122	10 ⁵⁴	11 ¹⁷	23	11 ⁰⁵	11 ⁰⁸	521
		Volstrup (Vl)	9 ⁰⁴	9 ⁰⁶	—	11 ²⁷	11 ³³	—	11 ¹⁵	11 ¹⁶	—
		Sæby (Sæ)	9 ¹⁶	9 ²⁵	—	11 ⁴³	—	—	11 ²⁵	11 ²⁹	—
		Understed..... (Un)	9 ³⁷	9 ³⁸	—	—	—	—	11 ⁴⁰	11 ⁴¹	—
		Bangsbo (S.).... (Bn)	9 ⁴⁴	9 ⁴⁵	—	—	—	—	11 ⁴⁷	11 ⁴⁸	—
		Frederikshavn S. (Fh)	9 ⁵¹	9 ⁵⁶	—	—	—	—	11 ⁵⁴	11 ⁵⁹	—
		Frederikshavn G. (Fg)	10 ⁰¹	—	—	—	—	—	12 ⁰⁴	—	—

- 1) Ved Kurhotellet (S) standser Togene kun i Tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
 2) Tog 521 og 527 løber kun Mandage (Hverdage).

Frederikshavn.

dage.

25.			M. 525. P.			527. G.			M. 523. P.			27.			29.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	11 ²⁵	—	—	—	—	—	13 ⁵⁷	—	—	—	—	—	16 ⁰¹	—	—	18 ⁵⁰	—
11 ³⁵	11 ⁴⁷	—	—	—	—	14 ⁰⁷	14 ⁰⁸	—	—	—	—	16 ¹⁶	16 ²¹	—	19 ⁰⁸	19 ¹³	—
11 ⁵⁹	12 ⁰⁷	²⁹⁵⁶ ²⁹⁰² ⁵²⁶	13 ²⁹	13 ³⁰	—	14 ²⁰	—	962	14 ³⁴	14 ⁴⁰	—	16 ³³	16 ⁴⁰	—	19 ²⁵	19 ³⁴	28
12 ²¹	12 ²⁶	—	13 ⁴³	13 ⁴⁴	—	—	—	—	14 ⁵²	14 ⁵³	—	16 ⁵⁴	17 ⁰⁰	26	19 ⁴⁶	19 ⁵⁰	524
12 ³²	12 ³³	—	13 ⁵⁰	13 ⁵¹	—	—	—	—	14 ⁵⁹	14 ⁵⁹	—	17 ⁰⁷	17 ⁰⁹	—	19 ⁵⁶	19 ⁵⁷	—
12 ³⁶	12 ³⁷	—	13 ⁵⁴	13 ⁵⁴	—	—	—	—	15 ⁰²	15 ⁰³	—	17 ¹³	17 ¹⁴	—	20 ⁰⁰	20 ⁰¹	—
12 ⁴⁴	12 ⁴⁵	522	14 ⁰¹	14 ⁰²	—	—	—	—	15 ⁰⁹	15 ¹⁰	—	17 ²²	17 ²⁵	—	20 ⁰⁷	20 ⁰⁸	—
12 ⁵²	12 ⁵⁵	—	14 ⁰⁸	14 ⁰⁹	—	—	—	—	15 ¹⁵	15 ¹⁶	—	17 ³²	17 ³⁵	—	20 ¹⁴	20 ¹⁵	—
13 ⁰⁴	13 ⁰⁶	—	14 ¹⁸	14 ¹⁹	—	—	—	—	15 ²⁵	15 ²⁶	—	17 ⁴⁴	17 ⁴⁷	—	20 ²³	20 ²⁴	—
13 ¹⁶	13 ¹⁷	—	14 ²⁷	14 ²⁸	—	—	—	—	15 ³⁶	15 ³⁷	—	17 ⁵⁷	17 ⁵⁸	—	20 ³²	20 ³³	—
13 ²⁶	13 ³⁷	—	14 ³⁶	14 ³⁸	—	—	—	—	15 ⁴⁴	15 ⁴⁷	26	18 ⁰⁶	18 ¹⁵	²⁸ ⁵²⁴	20 ³⁹	20 ⁴²	30
13 ⁴⁴	13 ⁴⁶	—	14 ⁴⁴	14 ⁴⁵	—	—	—	—	15 ⁵³	15 ⁵⁴	147	18 ²³	18 ²⁵	149	20 ⁴⁸	20 ⁵⁰	151
13 ⁵⁴	13 ⁵⁷	—	—	(Til Aaar)	—	—	—	—	16 ⁰¹	16 ⁰¹	—	18 ³⁴	18 ³⁸	—	20 ⁵⁷	20 ⁵⁸	—
14 ⁰⁵	14 ⁰⁸	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁰⁸	16 ⁰⁹	—	18 ⁴⁸	18 ⁵²	—	21 ⁰⁵	21 ⁰⁶	—
14 ¹⁸	14 ²¹	—	—	—	—	—	—	—	16 ¹⁶	16 ¹⁷	524	19 ⁰²	19 ⁰⁷	—	21 ¹⁴	21 ¹⁵	—
14 ³²	14 ⁴³	²⁶ ¹²⁶	—	—	—	—	—	—	16 ²⁴	16 ²⁵	—	19 ¹⁶	19 ²⁴	³⁰ ¹²⁸	21 ²²	21 ²⁴	—
14 ⁵⁰	14 ⁵¹	—	—	—	—	—	—	—	16 ³¹	16 ³²	—	19 ³¹	19 ³³	—	21 ³¹	21 ³²	—
15 ⁰⁰	15 ⁰⁵	524	—	—	—	—	—	—	16 ⁴⁰	16 ⁴⁴	28	19 ⁴²	19 ⁵²	—	21 ⁴⁰	—	—
15 ¹⁷	15 ¹⁸	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁵³	16 ⁵⁴	—	20 ⁰⁴	20 ⁰⁵	—	—	—	—
15 ²⁴	15 ²⁵	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁵⁹	16 ⁵⁹	—	20 ¹¹	20 ¹²	—	—	—	—
15 ³¹	15 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—	17 ⁰⁵	17 ¹⁰	—	20 ¹⁷	20 ²²	—	—	—	—
15 ⁴¹	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ¹⁵	—	—	20 ²⁷	—	—	—	—	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Hverdage.

5^{24*} 6^{14†} 8⁴⁴ 11⁵⁹ 15⁴⁰ 17⁵⁹ 20⁴⁹ Afg. Hals... Ank. 7²⁵ 7⁴⁵ 10¹⁵ 13²⁵ 18⁰⁵ 20¹⁷ 21⁵⁵
 5⁵⁵ 6⁴⁵ 9¹⁵ 12³⁰ 16¹¹ 18³⁰ 21²⁰ Ank. Gandrup Afg. 6^{54*} 7^{14†} 9⁴⁴ 12⁵⁴ 17³⁴ 20¹⁶ 21²⁴

* Løber kun Tirsdage. † Løber ikke Tirsdage.

Aalborg-**Søn- og**

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		23. b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
		Aalborg G.	—	6¹⁵	—
		Aalborg S.	6²⁵	6³⁰	—
		Nørresundby H.	6⁴²	6⁴⁶	—
	2,9	Vodskov	7⁰⁰	7⁰²	—
	11,5	Langholt	7⁰⁸	7⁰⁹	—
	15,0	Staa (S.)	7¹²	7¹³	—
	16,5	V. Hassing	7²¹	7²³	22b
	19,8	Gandrup	7³²	7³⁴	—
	22,8	Ulsted	7⁴⁵	7⁴⁷	—
	27,9	Rørholt	7⁵⁷	7⁵⁸	—
	33,2	Dronninglund	8⁰⁶	8¹³	—
	37,1	Ørsø	8²⁰	8²²	142b
	40,2	Agersted	8³⁰	8³¹	—
	44,5	Præstbro	8³⁹	8⁴³	24b
	48,7	Dybvad	8⁵⁰	8⁵¹	—
	53,4	Hørby	8⁵⁹	9⁰⁰	—
	58,8	Volstrup	9⁰⁷	9⁰⁸	—
	62,7	Sæby	9¹⁷	9²⁶	—
	68,0	Understed	9³⁶	9³⁷	—
	74,5	Bangsbo (S)	9⁴²	9⁴³	—
	77,7	Frederikshavn S.	9⁴⁸	9⁵³	—
	80,6	Frederikshavn G.	9⁵⁸	—	—

1) Ved Kurhotellet (S) standser Togene kun i Tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.

2) Tog 527 b løber kun i Juni, Juli og August.

3) Tog 529 b løber ikke $\frac{26}{5}$ (Kr. Himmelfartsdag).

Toget maa ikke afgaa fra Stationerne, før de i Planen an-
gavne Tider.

Frederikshavn.

Helligdage.

25. b.			M. 525 b.			527 b.			27. b.			29. b.			529 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.
—	9 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	16 ⁰⁵	—	—	19 ²⁵	—	—	22 ⁴⁰	—
9 ²⁵	9 ³⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	16 ¹⁵	16 ²⁰	—	19 ³⁵	19 ⁴⁰	—	22 ⁵⁵	23 ⁰⁰ ^{28b} 1874
9 ⁴²	9 ⁴⁷	15b	13 ²⁹	13 ³⁰	—	—	—	—	—	16 ³²	16 ³⁶	—	19 ⁵²	19 ⁵⁶	—	23 ¹²	23 ¹³
10 ⁰¹	10 ⁰⁴	24b	13 ⁴³	13 ⁴⁴	—	—	—	—	—	16 ⁵⁰	16 ⁵¹	—	20 ¹⁰	20 ¹¹	—	23 ²⁵	23 ²⁵
10 ¹⁰	10 ¹²	—	13 ⁵⁰	13 ⁵¹	—	—	—	—	—	16 ⁵⁶	16 ⁵⁷	—	20 ¹⁷	20 ¹⁸	—	23 ³⁰	23 ³⁰
10 ¹⁵	10 ¹⁶	—	13 ⁵⁴	13 ⁵⁴	—	—	—	—	—	17 ⁰⁰	17 ⁰¹	—	20 ²¹	20 ²²	—	23 ³³	23 ³³
10 ²³	10 ²⁴	—	14 ⁰¹	14 ⁰²	—	—	—	—	—	17 ⁰⁸	17 ⁰⁹	—	20 ²⁸	20 ²⁹	—	23 ³⁵	23 ³⁸
10 ³¹	10 ³²	—	14 ⁰⁸	14 ⁰⁹	—	—	—	—	—	17 ¹⁶	17 ¹⁷	—	20 ³⁵	20 ³⁶	—	23 ⁴³	23 ⁴³
10 ⁴³	10 ⁴⁴	—	14 ¹⁸	14 ¹⁹	—	—	—	—	—	17 ²⁶	17 ²⁹ ^{26b}	—	20 ⁴⁵	20 ⁴⁶	—	23 ⁵¹	23 ⁵¹
10 ⁵⁴	10 ⁵⁵	—	14 ²⁷	14 ²⁸	—	—	—	—	—	17 ³⁸	17 ³⁹	—	20 ⁵⁵	20 ⁵⁶	—	23 ⁵⁹	23 ⁵⁹
11 ⁰³	11 ¹¹	—	14 ³⁶	14 ³⁸	—	—	—	—	—	17 ⁴⁷	17 ⁵⁴	—	21 ⁰³	21 ¹³	28b	0 ⁰⁵	0 ⁰⁵
11 ¹⁷	11 ¹⁹	144b	14 ⁴⁴	14 ⁴⁵	—	—	—	—	—	18 ⁰¹	18 ⁰²	—	21 ²⁰	21 ²²	149b	0 ¹⁰	0 ¹⁰
11 ²⁷	11 ²⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ¹⁰	18 ¹¹	—	21 ³⁰	21 ³²	—	0 ¹⁷	0 ¹⁷
11 ³⁶	11 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ¹⁹	18 ²⁰	—	21 ⁴⁰	21 ⁴¹	—	0 ²⁵	0 ²⁵
11 ⁴⁶	11 ⁴⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ²⁹	18 ³⁰	—	21 ⁵⁰	21 ⁵²	—	0 ³²	0 ³²
11 ⁵⁸	12 ⁰¹	624	—	—	—	—	—	—	—	18 ⁴¹	18 ⁴⁷ ⁶²⁶	—	22 ⁰³	22 ⁰⁴	—	0 ⁴¹	0 ⁴¹
12 ¹¹	12 ¹²	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ⁵⁶	18 ⁵⁷	—	22 ¹⁴	22 ¹⁵	—	0 ⁴⁸	0 ⁴⁸
12 ²¹	12 ²⁷	—	—	—	—	—	13 ⁴⁵	—	—	19 ⁰⁵	19 ⁰⁸	—	22 ²⁴	22 ²⁸	30b	0 ⁵⁶	0 ⁵⁷
12 ³⁹	12 ⁴⁰	—	—	—	—	13 ⁵⁶	13 ⁵⁷	—	—	19 ¹⁹	19 ²⁰	—	22 ⁴⁰	22 ⁴¹	—	1 ⁰⁶	1 ⁰⁶
12 ⁴⁶	12 ⁴⁷	—	—	—	—	14 ⁰³	14 ⁰⁴	—	—	19 ²⁶	19 ²⁷	—	22 ⁴⁶	22 ⁴⁷	—	1 ¹¹	1 ¹¹
12 ⁵³	12 ⁵⁸	—	—	—	—	14 ¹⁰	14 ¹⁵	—	—	19 ³³	19 ³⁸ ^{28b}	—	22 ⁵³	22 ⁵⁸	—	1 ¹⁶	1 ¹⁸
13 ⁰³	—	526b	—	—	—	14 ²⁰	—	—	—	19 ⁴³	—	—	23 ⁰³	—	—	1 ²³	—

Personautomobil mellem Hals og Gandrup.

Søn- og Helligdage.

6 ³⁰	8 ⁵⁶	16 ³²	19 ⁵¹	21 ¹²	Afg.	Hals...	Ank.	8 ¹⁰	11 ⁰⁸	18 ²⁰	21 ¹²	22 ²⁵	0 ²⁰
7 ⁰⁵	9 ³¹	17 ⁰⁷	20 ²⁶	21 ⁴⁵	Ank.	Gandrup	Afg.	7 ³⁵	10 ³³	17 ⁴⁵	20 ³⁷	21 ⁵⁰	23 ⁴⁵ §

§ ikke ²⁶/₅ (Kr. Himf.).

Frederikshavn-

Hver-

Stationer- nes Be- liggenhed	Afstand fra Frede- rikshavn km	20.			22.			24.			526. G.			
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Af.	× Tog	
		Frederikshavn G.	—	—	—	—	—	—		6 ⁵⁵	—	—	7 ³⁰	—
H		Frederikshavn S.	—	—	—	—	—	—	7 ⁰⁰	7 ⁰⁵	—	—	—	—
E	2,9	Bangsbo (S.) . . .	—	—	—	—	—	—	7 ¹¹	7 ¹²	—	—	—	—
E	6,1	Understed	—	—	—	—	—	—	7 ¹⁸	7 ¹⁹	—	—	—	—
E	12,6	Sæby	—	4 ¹⁵	—	5 ⁴⁵	—	—	7 ²⁹	7 ³³	—	—	—	—
D	17,9	Volstrup	4 ²⁴	4 ²⁵	—	5 ⁵³	5 ⁵³	—	7 ⁴³	7 ⁴⁴	—	—	—	—
E	21,8	Hørby	4 ³³	4 ³⁵	—	5 ⁵⁹	6 ⁰⁰	—	7 ⁵²	7 ⁵⁷	—	—	—	—
D	27,2	Dybvad	4 ⁴⁵	4 ⁴⁸	—	6 ⁰⁹	6 ¹⁰	—	8 ⁰⁷	8 ⁰⁹	—	8 ²⁰	8 ²⁷	21
E	31,9	Præstbro	4 ⁵⁶	4 ⁵⁸	—	6 ¹⁸	6 ¹⁹	—	8 ¹⁷	8 ²⁰	21	—	—	—
E	36,1	Agersted	5 ⁰⁵	5 ⁰⁷	—	6 ²⁶	6 ²⁷	—	8 ³⁰	8 ³²	—	—	—	—
D	40,4	Ørsø	5 ¹⁶	5 ¹⁷	—	6 ³⁴	6 ³⁵	—	8 ⁴¹	8 ⁴²	142	—	—	—
E	43,5	Dronninglund . .	5 ²⁴	5 ³⁰	—	6 ⁴¹	6 ⁴⁵	—	8 ⁴⁹	8 ⁵⁶	521 526	8 ⁵⁴	9 ¹⁰	521 24
E	47,4	Rørholt	5 ³⁹	5 ⁴¹	—	6 ⁵²	6 ⁵³	—	9 ⁰⁴	9 ⁰⁵	—	9 ¹⁷	9 ¹⁹	—
E	52,7	Ulsted	5 ⁵¹	5 ⁵⁴	—	7 ⁰³	7 ⁰⁴	21	9 ¹⁴	9 ¹⁵	—	9 ²⁸	9 ³³	—
E	57,8	Gandrup	6 ⁰³	6 ⁰⁶	—	7 ¹⁴	7 ¹⁵	—	9 ²⁴	9 ²⁵	—	9 ⁴²	9 ⁵⁴	23
E	60,8	V. Hassing	6 ¹³	6 ¹⁶	—	7 ²²	7 ²⁵	521	9 ³²	9 ³⁵	23	10 ⁰⁰	10 ²²	520
E	64,1	Staa (S.)	6 ²³	6 ²⁴	—	7 ³²	7 ³³	—	9 ⁴²	9 ⁴³	—	—	10 ²⁸	—
E	65,6	Langholt	6 ²⁸	6 ³⁴	21	7 ³⁷	7 ³⁸	—	9 ⁴⁷	9 ⁴⁸	—	10 ³²	10 ³⁸	—
F	69,1	Vodskov	6 ⁴¹	6 ⁴⁹	521	7 ⁴⁵	7 ⁴⁸	—	9 ⁵⁶	10 ⁰¹	—	10 ⁴⁶	10 ⁵²	—
E	77,7	Nørresundby H.	7 ⁰³	7 ⁰⁹	—	8 ⁰²	8 ⁰⁸	—	10 ¹⁵	10 ²⁰	—	11 ⁰⁶	12 ²¹	25
H	80,6	Aalborg S.	7 ²¹	7 ²⁶	917	8 ²⁰	8 ²²	23	10 ³²	10 ³⁷	2925	12 ³³	12 ³⁴	5
G		Aalborg G.	7 ³⁶	—	—	8 ³²	—	—	10 ⁴⁷	—	—	12 ⁴⁴	—	—

- 1) Ved Kurhotellet (S) standser Togene kun i Tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
- 2) Tog 20 løber kun Tirsdage.
- 3) Tog 22 løber ikke Tirsdage.
- 4) Tog 530 løber kun Mandage og Torsdage (Hverdage).
- 5) Tog 524 og 526 løber kun Mandage (Hverdage).
- 6) Tog 526 føres ikke ind paa Frederikshavn Statsbanestation.

Aalborg.

bage.

M. 520. P.			M. 522 P.			530. G.			26.			28.			524. G.			30.						
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog				
—	7 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ²⁴	—	—	16 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	18 ²³	—			
7 ⁵⁵	8 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	13 ²⁹	13 ³⁴	—	—	16 ¹⁵	16 ²⁰	—	—	—	—	—	18 ²⁸	18 ³³	—		
8 ⁰⁶	8 ⁰⁶	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁰	13 ⁴¹	—	—	16 ²⁶	16 ²⁷	—	—	—	—	—	18 ³⁹	18 ³⁹	—		
8 ¹²	8 ¹³	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁴⁷	13 ⁴⁸	—	—	16 ³³	16 ³⁴	—	—	—	—	—	18 ⁴⁴	18 ⁴⁵	—		
8 ²³	8 ²⁴	—	—	—	—	—	—	—	13 ⁵⁸	14 ⁰⁶	—	—	16 ⁴⁴	16 ⁵²	523	—	15 ²⁵	25	18 ⁵⁵	19 ⁰³	—	—		
8 ³⁴	8 ³⁴	—	—	—	—	—	—	—	14 ¹⁶	14 ¹⁷	—	—	17 ⁰²	17 ⁰³	—	15 ³⁵	15 ⁴⁰	—	19 ¹³	19 ¹⁴	—	—		
8 ⁴²	8 ⁴⁶	123 21	(Fra Asua)			—	—	—	14 ²⁵	14 ³⁶	25 127	17 ¹³	17 ¹⁴	—	15 ⁴⁹	15 ⁵⁸	—	19 ²³	19 ³³	129 27	—			
8 ⁵⁶	8 ⁵⁶	—				—	—	—	—	—	—	14 ⁴⁶	14 ⁵²	—	17 ²⁴	17 ²⁶	—	16 ⁰⁸	16 ¹⁸	523	19 ⁴³	19 ⁴⁸	—	—
9 ⁰³	9 ⁰³	—				—	—	—	—	—	—	15 ⁰¹	15 ⁰⁴	—	17 ³⁵	17 ³⁶	—	16 ²⁸	16 ³⁵	—	19 ⁵⁸	20 ⁰³	—	—
9 ¹²	9 ¹²	—				—	—	—	—	—	—	15 ¹²	15 ¹⁵	—	17 ⁴³	17 ⁴⁴	—	16 ⁴³	16 ⁴⁹	—	20 ¹²	20 ¹⁸	—	—
9 ²¹	9 ²²	521				11 ⁵⁹	12 ⁰⁰	—	—	—	—	15 ²⁴	15 ²⁷	146	17 ⁵²	17 ⁵⁵	148	16 ⁵⁷	17 ⁴³	—	20 ²⁶	20 ²⁹	150	—
9 ²⁹	9 ³⁰	—				12 ⁰⁷	12 ⁰⁸	—	—	—	—	15 ³⁴	15 ⁴⁴	523	18 ⁰²	18 ¹⁰	27 524	17 ⁵⁰	18 ¹⁸	27 28	20 ³⁷	20 ⁵⁰	29	—
9 ³⁸	9 ³⁹	—				12 ¹⁶	12 ¹⁷	—	—	—	—	15 ⁵²	15 ⁵³	—	18 ¹⁸	18 ¹⁹	—	18 ²⁷	18 ³²	—	20 ⁵⁷	20 ⁵⁹	—	—
9 ⁴⁹	9 ⁵³	23				12 ²⁶	12 ²⁷	—	—	—	—	16 ⁰²	16 ⁰⁷	—	18 ²⁸	18 ²⁹	—	18 ⁴²	18 ⁵⁰	—	21 ⁰⁹	21 ¹²	—	—
10 ⁰¹	10 ⁰¹	—				12 ³⁷	12 ³⁸	—	—	—	—	16 ¹⁷	16 ²¹	—	18 ³⁸	18 ³⁹	—	19 ⁰⁰	19 ⁰⁸	—	21 ²²	21 ²⁵	—	—
—	10 ⁰⁷	526				12 ⁴³	12 ⁴⁴	25	—	—	—	16 ²⁹	16 ³⁰	—	18 ⁴⁶	18 ⁴⁷	—	19 ¹⁷	19 ²⁴	—	21 ³²	21 ³⁵	—	—
—	10 ¹²	—	12 ⁴⁹	12 ⁴⁹	—	—	—	—	16 ³⁷	16 ³⁸	—	18 ⁵⁴	18 ⁵⁵	—	—	—	—	—	21 ⁴²	21 ⁴³	—	—		
—	10 ¹⁵	—	12 ⁵²	12 ⁵²	—	—	—	—	16 ⁴¹	16 ⁴³	—	18 ⁵⁸	18 ⁵⁹	—	19 ³⁶	19 ⁴¹	—	21 ⁴⁶	21 ⁴⁹	—	—			
—	10 ²⁰	—	12 ⁵⁷	12 ⁵⁸	—	—	—	—	16 ⁵⁰	16 ⁵⁵	27	19 ⁰⁶	19 ⁰⁷	—	19 ⁴⁹	20 ⁰⁰	29	21 ⁵⁷	22 ⁰²	—	—			
10 ³¹	10 ³²	—	13 ⁰⁹	13 ¹⁰	—	—	15 ¹⁰	—	17 ⁰⁹	17 ¹⁶	18	19 ²¹	19 ²⁷	29	20 ¹⁴	20 ⁵⁰	—	22 ¹⁶	22 ²²	—	—			
—	—	—	—	—	—	15 ²²	15 ²³	2917	17 ²⁸	17 ³³	—	19 ³⁹	19 ⁴⁴	9	21 ⁰²	21 ⁰⁷	—	22 ³⁴	22 ³⁹	—	—			
—	—	—	—	—	—	15 ³³	—	—	17 ⁴³	—	—	19 ⁵⁴	—	—	21 ¹⁷	—	—	22 ⁴⁹	—	—	—			

Frederikshavn-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggenhed	Afstand fra Frede- rikshavn km		22. b.			24. b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
⊙		H	—	—	—	—	7³²	—
⊙		E	—	—	—	7³⁷	7⁴²	—
⊙	2,9	E	—	—	—	7⁴⁸	7⁴⁸	—
⊙	6,1	E	—	—	—	7⁵⁴	7⁵⁵	—
⊙	12,6	D	—	5⁴⁵	—	8⁰⁵	8⁰⁶	—
⊙	17,9	E	5⁵³	5⁵³	—	8¹⁵	8¹⁵	—
⊙	21,8	D	5⁵⁹	6⁰⁰	—	8²³	8²⁴	—
⊙	27,2	E	6⁰⁹	6¹⁰	—	8³³	8³⁴	—
⊙	31,9	E	6¹⁸	6¹⁹	—	8⁴²	8⁴⁴	23b
⊙	36,1	D	6²⁶	6²⁷	—	8⁵¹	8⁵²	—
⊙	40,4	E	6³⁴	6³⁵	—	9⁰⁰	9⁰¹	143b
⊙	43,5	E	6⁴¹	6⁴⁵	—	9⁰⁸	9¹³	—
⊙	47,4	E	6⁵²	6⁵³	—	9²⁰	9²¹	—
⊙	52,7	E	7⁰³	7⁰⁴	—	9³⁰	9³¹	—
⊙	57,8	E	7¹⁴	7¹⁵	—	9⁴⁰	9⁴¹	—
⊙	60,8	E	7²²	7²⁵	23b	9⁴⁶	9⁴⁷	—
⊙	64,1	E	7³²	7³³	—	9⁵²	9⁵³	—
⊙	65,6	E	7³⁷	7³⁸	—	9⁵⁶	9⁵⁷	—
⊙	69,1	F	7⁴⁵	7⁴⁸	—	10⁰³	10⁰⁵	25b
⊙	77,7	E	8⁰²	8⁰³	—	10¹⁷	10²⁰	3b
⊙	80,6	H	8²⁰	8²⁵	—	10³²	10³⁷	—
		G	8³⁵	—	—	10⁴⁷	—	—

- 1) Ved Kurhotellet (S) standser Togene kun i Tiden $\frac{1}{6}$ — $\frac{31}{8}$.
- 2) Tog 526 b løber kun i Juni, Juli og August.

Aalborg.

Helligdage.

M. 522 b.			526 b			26. b.			28. b.			30. b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	13 ¹⁰	25b	—	15 ¹⁰	—	—	19 ²³	—	—	21 ³⁰	—
—	—	—	13 ¹⁵	13 ²⁰	—	15 ¹⁵	15 ²⁰	—	19 ²⁸	19 ³⁵	27b	21 ³⁵	21 ⁴⁰	—
—	—	—	13 ²⁶	13 ²⁶	—	15 ²⁶	15 ²⁷	—	19 ⁴¹	19 ⁴²	—	21 ⁴⁶	21 ⁴⁷	—
—	—	—	13 ³¹	13 ³¹	—	15 ³³	15 ³⁴	—	19 ⁴⁸	19 ⁴⁹	—	21 ⁵³	21 ⁵⁴	—
—	—	—	13 ⁴⁰	—	—	15 ⁴⁴	15 ⁵⁰	—	19 ⁵⁹	20 ⁰⁴	—	22 ⁰⁴	—	29b
—	—	—	—	—	—	16 ⁰⁰	16 ⁰¹	—	20 ¹³	20 ¹⁴	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16 ¹¹	16 ¹⁴	—	20 ²²	20 ²⁴	627	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16 ²⁴	16 ²⁷	—	20 ³⁴	20 ³⁵	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16 ³⁵	16 ³⁷	—	20 ⁴³	20 ⁴⁴	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16 ⁴⁴	16 ⁴⁶	—	20 ⁵¹	20 ⁵²	—	—	—	—
11 ⁵⁹	12 ⁰⁰	—	—	—	—	16 ⁵⁴	16 ⁵⁵	146b	21 ⁰¹	21 ⁰³	148b	—	—	—
12 ⁰⁷	12 ⁰⁸	—	—	—	—	17 ⁰²	17 ⁰⁸	—	21 ¹⁰	21 ²⁰	29b	—	—	—
12 ¹⁶	12 ¹⁷	—	—	—	—	17 ¹⁷	17 ¹⁸	—	21 ²⁷	21 ²⁸	—	—	—	—
12 ²⁶	12 ²⁷	—	—	—	—	17 ²⁷	17 ³⁰	27b	21 ³⁸	21 ³⁹	—	—	—	—
12 ³⁷	12 ³⁸	—	—	—	—	17 ³⁹	17 ⁴⁰	—	21 ⁴⁹	21 ⁵¹	—	—	—	—
12 ⁴³	12 ⁴⁴	—	—	—	—	17 ⁴⁷	17 ⁴⁸	—	21 ⁵⁷	21 ⁵⁸	—	—	—	—
12 ⁴⁹	12 ⁴⁹	—	—	—	—	17 ⁵⁵	17 ⁵⁶	—	22 ⁰⁵	22 ⁰⁶	—	—	—	—
12 ⁵²	12 ⁵²	—	—	—	—	18 ⁰⁰	18 ⁰¹	—	22 ¹⁰	22 ¹¹	—	—	—	—
12 ⁵⁷	12 ⁵⁸	—	—	—	—	18 ⁰⁸	18 ⁰⁹	—	22 ¹⁸	22 ²⁰	—	—	—	—
13 ⁰⁹	13 ¹⁰	—	—	—	—	18 ²³	18 ³⁰	18b	22 ³⁴	22 ³⁹	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	18 ⁴²	18 ⁴⁷	7b	22 ⁵¹	22 ⁵⁶	511b 529b	—	—	—
—	—	—	—	—	—	18 ⁵⁷	—	—	23 ⁰⁶	—	—	—	—	—

(Fra Asaa)

Aalborg-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		540. G.			40			
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
		H							
			Aalborg G. (Ag)	—	500	—	—	713	—
		B	Aalborg S. (Ab)	5 ¹⁰	515	—	723	728	⁴¹ 917
	4,5	F	Skalborg (Og)	—	523	—	—	736	—
	9,4	B	Svendstrup (Sn)	5 ³⁰	540	—	743	745	—
	12,6	A	Godthaab (Gh)	550	600	—	753	755	—
	17,6	B	Sønderholm (Sø)	613	616	—	805	809	—
	21,4	E	Binderup (S) (Bp)	621	622	—	816	817	—
	24,6	E	Nibe (Nb)	628	650	41	823	830	—
	27,4	E	Lundbæk (S) (Lu)	656	656	—	836	837	—
	29,1	F	Sebbersund (Sb)	701	710	—	842	843	—
	33,4	B	Halkjær (Hk)	719	725	—	852	853	—
	37,6	A	Vægger (Væ)	733	742	—	901	902	43
	42,4	A	Blære (Bl)	752	757	—	912	913	—
	49,6	B	Aars (As)	812	—	⁴³ 1124	927	952	⁵⁴¹ 1123
	55,9	B	Haubro (Ha)	—	—	—	1004	1007	—
	58,2	B	Holme (Ho)	—	—	—	1011	1012	—
	61,9	B	Farsø (Fa)	—	—	—	1018	1028	—
	64,2	B	Fandrup (Fn)	—	—	—	1034	1037	—
	68,8	A	Ullits (Ut)	—	—	—	1046	1052	—
	75,1		Hvalpsund (Færge) (Hv)	—	—	—	1104	1111	—
	76,4		Sundsøre (Su)	—	—	—	1124	1128	—
			Roslev (Bil)	—	—	—	1208	—	—

- 1) Tog 44 og Tog 540 løber kun Hverdage. (Tog 540 løber
- 2) Tog 44 b løber kun Søn- og Helligdage.
- 3) Tog 542 b løber kun Søn- og Helligdage, dog ikke ²⁶/₅
- 4) Færge A. sejler kun Hverdage.
- 5) Færge og Bil i Forbindelse med Tog 44 (Afg. Hv. Færge
- 6) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, **før Lokomotivet** efter at der er givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. hvor langt Lokomotivet maa komme. Tavlen viser Ordet

Hvalpsund.

M. 42 P.			Færge A.		44 b			44			46			542 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	907	—	—	—	—	1315	—	—	1505	—	—	2029	—	—	2300	—
917	927	—	—	—	1325	1330	—	1515	1520	937	2039	2055	47	2310	2317	1853
—	935	—	—	—	—	1338	—	—	1528	—	—	2101	—	—	2323	—
942	943	—	—	—	1346	1350	—	1535	1541	—	2108	2110	—	2330	2331	—
949	950	—	—	—	1359	1400	—	1550	1553	—	2116	2117	—	2337	2337	—
957	958	43	—	—	1413	1416	—	1606	1609	—	2125	2126	545b	2345	2345	—
1003	1003	—	—	—	1421	1421	—	1616	1617	—	2131	2131	—	2350	2350	—
1007	1008	—	—	—	1426	1434	—	1624	1632	—	2136	2139	—	2355	2356	—
1013	1013	—	—	—	1440	1441	—	1638	1639	—	2145	2145	—	002	002	—
1017	1018	—	—	—	1447	1448	—	1645	1647	—	2150	2151	—	007	007	—
1024	1026	541	—	—	1455	1456	—	1654	1658	—	2200	2201	—	016	016	—
1032	1033	—	—	—	1504	1505	—	1706	1711	—	2209	2210	—	024	024	—
1041	1042	—	—	—	1514	1515	—	1720	1723	—	2219	2220	—	033	033	—
1054	1058	—	—	—	1530	1534	—	1738	1824	1128 47	2234	2245	1129 547b	047	052	—
1108	1109	—	—	—	1545	1546	—	1836	1841	—	2257	2258	—	104	104	—
1113	1113	—	—	—	1550	1551	—	1845	1846	—	2302	2303	—	108	108	—
1119	1120	—	—	—	1557	1558	—	1852	1902	—	2309	2311	—	114	114	—
1124	1125	—	—	—	1602	1603	—	1908	1913	—	2317	2318	—	120	120	—
1133	1134	—	—	—	1611	1612	—	1922	1927	—	2327	2328	—	129	129	—
1144	—	—	—	1535	1624	1642	47	1939	1954	—	2340	—	—	141	—	—
—	—	—	—	1550	1657	1700	—	2008	2010	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1745	—	—	2052	—	—	—	—	—	—	—	—

dog ikke Mandage.)

(Kr. Himmelf.). Toget maa ikke afgaa fra Stationerne, før de i Planen angivne Tider.

19,54), gaar alle Dage.

naar **Overkørslen** vest for Stationsbygningen i **Binderup** og maa først passere denne, Der er i den Anledning opstillet en Tavle lige foran Overkørslen, der betegner, »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.

Hvalpsund-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hvalp- sund km		41		
			Ank.	Afg.	× Tog
—	—	Roslev (Bil).....	—	—	—
—	—	Sundsøre (Færge) ...	—	—	—
—	—	Hvalpsund	—	409	—
⊗	6,8	A Ullits	420	421	—
⊗	10,9	B Fandrup	430	431	—
⊗	13,2	B Farsø	436	437	—
⊗	16,9	B Holme	443	444	—
⊗	19,2	B Haubro	448	449	—
⊗	25,5	B Aars	500	520	1122
⊗	32,7	A Blære	535	537	—
⊗	37,5	A Vægger	546	550	—
⊗	41,7	B Halkjær.....	558	602	—
⊗	46,0	F Sebbersund.....	610	613	—
⊗	47,7	E Lundbæk (S)	617	617	—
⊗	50,5	E Nibe.....	622	629	540
⊗	53,7	E Binderup (S).....	636	636	—
⊗	57,5	B Sønderholm	647	651	—
⊗	62,5	A Godthaab	659	703	—
⊗	65,7	B Svendstrup	710	713	—
⊗	70,6	F Skalborg	—	719	—
⊗	75,1	B Aalborg S	726	731	40 936 952
⊗	—	H Aalborg G	741	—	—

- 1) Tog 541 er personførende og optaget paa Op-
- 2) Tog M. 45 løber kun Hverdage.
- 3) Tog 545 b løber kun Søn- og Helligdage.
- 4) Tog 547 b løber kun Søn- og Helligdage, dog givne Tider.

Aalborg.

43			541.			M. 45 P			47			545 b			547 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	556	—	—	—	—	—	1040	—	—	1539	—	—	1750	—	—	—	—
632	635	—	—	—	—	1125	1135	—	1619	1623	—	1835	1840	—	—	—	—
650	710	—	—	—	—	1150	1212	—	1638	1650	44b	1855	1910	—	—	2135	—
721	725	—	—	—	—	1223	1224	—	1701	1706	—	1921	1922	—	2146	2146	—
734	737	—	—	—	—	1233	1234	—	1715	1720	—	1931	1932	—	2155	2155	—
743	750	—	—	—	—	1239	1240	—	1725	1733	—	1937	1938	—	2200	2200	—
757	758	—	—	—	—	1246	1247	—	1739	1740	—	1944	1945	—	2206	2206	—
802	807	—	—	—	—	1251	1252	—	1744	1749	—	1949	1950	—	2210	2210	—
818	836	⁵⁴⁰ ¹¹²⁴ ³⁹²⁴	—	950	¹¹²³ ⁴⁰	1303	1310	¹¹²⁶	1800	1820	⁴⁴ ¹¹²⁸	2001	2011	—	2221	—	¹¹³¹ ⁴⁶
850	850	—	1004	1005	—	1323	1324	—	1835	1838	—	2026	2027	—	—	—	—
859	901	40	1014	1018	—	1333	1334	—	1847	1851	—	2036	2037	—	—	—	—
909	910	—	1026	1031	42	1341	1342	—	1859	1903	—	2045	2047	—	—	—	—
918	919	—	1039	1044	—	1349	1350	—	1911	1914	—	2054	2056	—	—	—	—
923	924	—	1048	1048	—	1354	1355	—	1918	1919	—	2100	2101	—	—	—	—
929	935	—	1053	1103	—	1400	1401	—	1924	1931	—	2106	2110	—	—	—	—
942	943	—	1110	1111	—	1407	1408	—	1938	1939	—	2116	2116	—	—	—	—
954	957	42	1123	1128	—	1416	1417	—	1949	1950	—	2124	2127	46	—	—	—
1004	1005	—	1136	1142	—	1425	1426	—	1959	2000	—	2137	2138	—	—	—	—
1012	1014	—	1149	1154	—	1432	1434	—	2007	2017	949	2144	2145	—	—	—	—
—	1020	—	—	1201	—	—	1442	—	—	2024	—	—	2152	—	—	—	—
1028	1033	954	1209	1214	—	1449	1454	962	2031	2036	⁹⁷⁰ ⁴⁶	2200	2205	—	—	—	—
1043	—	—	1224	—	—	1504	—	—	2046	—	—	2215	—	—	—	—	—

slagskøreplanen. Det fører kun 3. Klasse og løber kun Hverdage.

ikke $\frac{26}{5}$ (Kr. Himmelf.). Toget maa ikke afgaa fra Stationerne, før de i Planen an-

Aalborg—

Hver-

Stationernes Beliggenhed	Afstand fra Aalborg km		62.			64.			66.			
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
		H										
		C										
4,5		G										
8,7		C										
12,4		E										
16,6		G										
18,3		G										
20,6		F										
25,5		F										
29,8		B										
32,2		B										
40,0		B										
44,1		B										
47,6		C										
49,1		C										
53,9		C										
56,3												
57,4												

- 1) Tog 562 b løber ikke $\frac{26}{5}$ (Kr. Himmelfartsdag).
Toget maa ikke afgaa fra Stationerne før de i Planen angivne Tider.

Hadsund—

Hver-

Stationernes Beliggenhed	Afstand fra Had- sund S km		61.			63.			561 G.			65.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
		Hadsund S ..	—	—	—	—	825	—	—	—	—	—	1156	—
	1,1	Hadsund N ..	—	539	—	835	920	—	—	935	—	1204	1210	—
	3,5	Visborg	545	546	—	926	927	—	941	946	—	1216	1217	—
	8,3	Skelund	555	557	—	935	936	—	954	1005	—	1227	1229	—
	9,8	Veddum	601	603	—	940	941	—	1009	1019	64	1233	1235	—
	13,3	Solbjerg	611	613	—	949	950	—	1028	1035	—	1245	1247	—
	17,4	Bælum	621	623	—	958	1000	64	1044	1051	—	1256	1300	—
	25,2	Kongerslev	637	642	62	1014	1016	—	1106	1120	—	1315	1321	66
	27,6	Komdrup	647	648	—	1021	1022	—	1125	1125	—	1326	1327	—
	31,9	Vaarst	657	659	—	1031	1032	—	1140	1155	—	1336	1338	—
	36,8	Gudumholm	708	710	—	1041	1042	—	1205	1215	—	1347	1348	—
	39,1	Sejlfod	714	715	—	1047	1048	—	1221	1226	—	1353	1354	—
	40,8	Storvorde	719	721	—	1053	1054	—	1230	1242	66	1358	1359	—
	45,0	Klarup	728	730	—	1101	1102	—	1250	1256	—	1406	1407	—
	48,7	Gistrup	738	739	—	1109	1110	—	1304	1312	—	1414	1415	—
	52,9	Gug	746	747	—	1117	1118	—	1319	1320	—	1422	1423	—
	57,4	Aalborg S	754	759	—	1125	1130	—	—	—	—	1430	1435	—
		Aalborg G	809	—	—	1140	—	—	1330	—	—	1445	—	—

Tog 561 løber kun Mandage (Hverdage) og føres ikke ind paa Aalborg Stats-

Aalborg.

dage.

Søn- og Helligdage.

67.			69.			61 b.			65 b.			67 b.			69 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1846	—	—	—	—	—	1156	—	—	—	—	—	1751	—
—	1510	—	1856	1930	—	—	550	—	1204	1210	—	—	1605	—	1801	1900	—
1517	1521	—	1936	1937	—	556	557	—	1216	1217	—	1611	1612	—	1906	1907	—
1531	1537	—	1946	1948	—	606	607	—	1226	1227	—	1621	1622	—	1915	1916	—
1541	1545	—	1952	1954	—	611	612	—	1231	1232	—	1626	1627	—	1920	1921	—
1554	1559	—	2003	2005	—	620	621	—	1240	1241	—	1635	1636	—	1929	1930	—
1608	1616	—	2014	2016	—	628	629	—	1249	1250	—	1644	1647	68b	1938	1939	—
1632	1642	—	2030	2032	70	643	644	—	1304	1305	—	1701	1702	—	1953	1954	—
1647	1648	—	2037	2038	—	649	650	—	1310	1311	—	1707	1708	—	1959	2000	—
1700	1706	68	2047	2049	—	659	700	—	1320	1321	—	1717	1718	—	2009	2011	70b
1715	1720	—	2058	2100	—	709	710	—	1329	1330	—	1727	1728	—	2019	2020	—
1724	1727	—	2105	2106	—	714	714	—	1334	1335	—	1733	1734	—	2024	2025	—
1731	1735	—	2110	2112	—	718	718	—	1339	1342	66b	1738	1739	—	2029	2030	—
1743	1747	—	2120	2122	—	725	726	—	1349	1350	—	1747	1748	—	2037	2038	—
1755	1759	—	2129	2131	—	732	733	—	1358	1400	—	1756	1757	—	2046	2049	—
1806	1808	—	2139	2140	—	740	741	—	1407	1408	—	1804	1805	—	2057	2058	—
1815	1820	—	2148	2153	—	748	753	—	1415	1420	—	1813	1818	—	2105	2110	—
1830	—	—	2203	—	—	803	—	—	1430	—	—	1828	—	—	2120	—	—

banestation.

Samtlige Tog paa Strækningen:

A. Hverdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	1			101			501 G			103			3			105			M. 503			5		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	6 ¹⁸	6 ³³	102	—	6 ⁴⁸	2	6 ⁴³	6 ⁵⁹	10 ² ₂	—	6 ⁵⁵	2	10 ¹⁵	10 ²⁰	—	—	10 ¹⁶	4	11 ¹³	11 ¹⁶	—	13 ⁵¹	13 ⁵³	108 504
Ryaa	—	6 ³⁶	—	6 ⁵¹	—	—	—	7 ⁰²	—	6 ⁵⁹	—	—	—	10 ²³	—	10 ²⁰	—	—	—	11 ¹⁹	—	—	13 ⁵⁶	—
Birkelse..	6 ⁴⁰	6 ⁴⁵	2	—	—	—	7 ⁰⁶	7 ⁰⁸	—	—	—	—	10 ²⁷	10 ²⁷	—	—	—	—	11 ²³	11 ²⁶	502	14 ⁰¹	14 ⁰²	—

	107			109			7			113			9		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	—	13 ⁵⁷	504	—	16 ⁵⁸	—	16 ⁵⁵	17 ⁰⁵	—	—	20 ³³	—	20 ²⁵	20 ³⁶	—
Ryaa	14 ⁰⁰	—	—	17 ⁰¹	—	—	—	17 ⁰⁸	—	20 ³⁶	—	—	—	20 ³⁹	—
Birkelse ..	—	—	—	—	—	—	17 ¹²	17 ¹⁴	—	—	—	—	20 ⁴³	20 ⁴⁶	—

Tog 101 løber kun Tirsdage og Lørdage.

Tog 501 G. løber kun Torsdage.

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	102			2			104			4			502 G			506 G			108			M. 504				
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.
Birkelse ..	—	—	—	6 ³⁷	6 ⁴¹	1	—	—	—	9 ⁴⁰	9 ⁴¹	—	11 ²²	11 ²⁷	503	12 ³⁰	12 ³⁷	—	—	—	—	13 ⁴⁶	13 ⁴⁶	—		
Ryaa	—	6 ²⁷	—	—	6 ⁴¹	—	—	9 ⁴²	—	—	9 ⁴⁶	—	—	11 ³¹	—	—	12 ⁴¹	—	—	13 ³⁷	—	—	13 ⁵⁰	—		
Aabybro ..	6 ³⁰	—	1 501	6 ⁴⁷	6 ⁵²	101 108 501	—	9 ⁴⁵	—	9 ⁴⁸	9 ⁵³	105	11 ³⁴	11 ⁴⁴	—	12 ⁴⁴	12 ⁵⁶	—	13 ⁴⁰	—	5	13 ⁵³	13 ⁵⁴	5 107		

	6			110			114			8			116			10		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	15 ⁵²	15 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—	19 ¹⁷	19 ¹⁷	—	—	—	—	22 ⁰⁹	22 ¹³	—
Ryaa	—	16 ⁰¹	—	—	16 ⁰⁷	—	—	19 ¹⁷	—	—	19 ²¹	—	—	22 ¹²	—	—	22 ¹⁷	—
Aabybro ..	16 ⁰⁴	16 ¹⁵	—	16 ¹⁰	—	—	19 ²⁰	—	—	19 ²⁴	19 ²⁵	—	22 ¹⁵	—	—	22 ²⁰	22 ³⁵	—

Tog 102 løber kun Mandage, Tirsdage og Lørdage samt Dagen efter en Helligdag.

Tog 502 G. løber kun Mandage.

Tog 506 G. løber kun Torsdage.

Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Samtlige Tog paa Strækningen:

B. Søn- og Helligdage.

Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	601			1 b			603			605			3 b			609			5 b			
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
Aabybro	—	6 ⁴²	2 b	6 ⁴⁰	6 ⁵¹	2 b 602	—	10 ⁰²	—	—	10 ⁵⁵	4 b	10 ⁴⁹	10 ⁵⁹	4 b 604	—	14 ⁵⁰	—	—	17 ⁴⁵	18 ⁰⁰	612
Ryaa ..	6 ⁴⁵	—	—	—	6 ⁵⁴	—	10 ⁰⁵	—	—	10 ⁵⁸	—	—	—	11 ⁰²	—	—	14 ⁵³	—	—	—	18 ⁰³	—
Birkelse	—	—	—	6 ⁵⁸	6 ⁵⁹	—	—	—	—	—	—	—	11 ⁰⁶	11 ⁰⁷	—	—	—	—	—	18 ⁰⁶	18 ⁰⁷	—

	613			7 b			509 b			615			511 b			617		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	—	19 ³⁵	—	19 ³⁰	19 ³⁸	—	20 ⁵⁷	21 ⁰⁷	508b 614	—	22 ³⁰	8 b	23 ²⁹	23 ³⁰	—	—	23 ³³	—
Ryaa	19 ³⁸	—	—	—	19 ⁴¹	—	—	21 ¹⁰	—	22 ³³	—	—	—	23 ³³	—	23 ³⁶	—	—
Birkelse ..	—	—	—	19 ⁴⁶	19 ⁴⁷	—	21 ¹⁴	21 ¹⁵	—	—	—	—	23 ³⁵	23 ³⁵	—	—	—	—

Togene 509 b, 603, 609 og 615 løber kun i Tiden $19/6-14/8$ begge Dage incl.
 Tog 7 b løber ikke over Strækningen Aabybro—Fjerritslev i Tiden $19/6-14/8$ b. D. incl.
 Tog 511 b løber ikke $26/5$ (Kr. Himmelfartsdag). Toget maa ikke afgaa fra Stationerne før
 de i Planen angivne Tider.

Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	602			2 b			604			4 b			608			6 b			612		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse	—	—	—	6 ³⁴	6 ³⁵	—	—	—	—	10 ³²	10 ³³	—	—	—	—	17 ⁰⁵	17 ⁰⁶	—	—	—	—
Ryaa ..	—	6 ²⁷	—	—	6 ³⁸	—	—	10 ²²	—	—	10 ³⁷	—	—	14 ²⁶	—	—	17 ¹⁰	—	—	17 ¹⁵	—
Aabybro	6 ³⁰	—	1 b	6 ⁴¹	6 ⁵⁵	1 b 601	10 ²⁵	—	3b	10 ⁴⁰	10 ⁵⁰	3 b 605	14 ³⁰	—	—	17 ¹³	17 ²³	—	17 ¹⁸	—	5 b

	614			616			8 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Auk.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	—	—	—	22 ¹⁹	22 ²⁰	—
Ryaa	—	20 ⁵⁰	—	—	22 ⁰⁷	—	—	22 ²³	—
Aabybro ..	20 ⁵³	—	509b	22 ¹⁰	—	—	22 ²⁵	22 ³⁰	615

Tog **602** løber $\frac{6}{6}$ samt i Tiden $\frac{19}{6}$ — $\frac{14}{8}$ begge Dage incl.
 Togene **608** og **614** løber kun i Tiden $\frac{19}{6}$ — $\frac{14}{8}$, begge Dage incl.
 Hjørringtogene er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift.

Asaa-

Hver-

Afstand fra Asaa km	Station	Tog Nr. 140			Tog Nr. 142			Tog Nr. 642 G.		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tog
3,2 5,4	Asaa (Sa)	—	7 ³²	—	—	8 ²⁵	—	—	9 ³⁸	—
	Kovshede (S) (Ke)	7 ³⁷	7 ³⁸	—	8 ³⁰	8 ³¹	—	—	—	—
	Ørsø (Ør)	7 ⁴²	—	21	8 ³⁵	—	24	9 ⁴⁷	—	—

Ørsø-

Hver-

Afstand fra Ørsø i km	Station	Tog Nr. 141			Tog Nr. 143			Tog Nr. 641 G.		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tog
2,2 5,4	Ørsø	—	7 ⁵¹	—	—	8 ⁴⁵	—	—	9 ⁰⁴	—
	Kovshede (S)	7 ⁵⁵	7 ⁵⁶	—	8 ⁴⁹	8 ⁵⁰	—	—	—	—
	Asaa	8 ⁰¹	—	—	8 ⁵⁵	—	—	9 ¹³	—	—

Asaa-Ørsø.

Søn- og Helligdage.

Afstand fra Asaa km	Station	Tog Nr. 142 b			Tog Nr. 144 b			Tog Nr. 522 b M.			Tog Nr. 146 b			Tog Nr. 148 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
3,2 5,4	Asaa	—	8 ⁰⁶	—	—	11 ⁰³	—	—	11 ⁵⁰	—	—	16 ³⁸	—	—	20 ⁴⁵	—
	Kovshede (S)	8 ¹¹	8 ¹²	—	11 ⁰⁸	11 ⁰⁹	—	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	—	16 ⁴³	16 ⁴⁴	—	20 ⁵⁰	20 ⁵¹	—
	Ørsø	8 ¹⁶	—	23b	11 ¹³	—	25b	11 ⁵⁹	12 ⁰⁰	—	16 ⁴⁸	—	26b	20 ⁵⁵	—	28b

Togene 641, 642, 643 og 644 løber kun Mandage (Hverdage).

Ørsø.

dage.

Tog Nr. 144			Tog Nr. 522 M.			Tog Nr. 146			Tog Nr. 644 G.			Tog Nr. 148			Tog Nr. 150		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	10 ¹²	—	—	11 ⁵⁰	—	—	15 ⁰⁸	—	—	17 ³⁰	—	—	17 ⁴⁰	—	—	20 ¹⁰	—
10 ¹⁷	10 ¹⁷	—	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	—	15 ¹³	15 ¹⁴	—	—	—	—	17 ⁴⁵	17 ⁴⁵	—	20 ¹⁵	20 ¹⁶	—
10 ²¹	—	23	11 ⁵⁹	12 ⁰⁰	—	15 ¹⁸	—	26	17 ³⁹	—	—	17 ⁴⁹	—	28	20 ²⁰	—	30

Asaa.

dage.

Tog Nr. 145			Tog Nr. 525 M.			Tog Nr. 147			Tog Nr. 643 G.			Tog Nr. 149			Tog Nr. 151		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	10 ³⁰	—	14 ⁴⁴	14 ⁴⁵	—	—	15 ⁵⁵	523	—	17 ⁰⁴	—	—	18 ²⁶	27	—	20 ⁵¹	29
10 ³⁴	10 ³⁵	—	14 ⁵⁰	14 ⁵¹	—	15 ⁵⁹	15 ⁵⁹	—	—	—	—	18 ³⁰	18 ³¹	—	20 ⁵⁵	20 ⁵⁵	—
10 ⁴⁰	—	—	14 ⁵⁵	—	—	16 ⁰⁴	—	—	17 ¹⁴	—	—	18 ³⁶	—	—	21 ⁰⁰	—	—

Ørsø-Asaa.

Søn- og Helligdage.

Afstand fra Ørsø km	Station	Tog Nr. 143 b			Tog Nr. 145 b			Tog Nr. 525 M.			Tog Nr. 147 b			Tog Nr. 149 b		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	Ørsø	—	9 ⁰²	24b	—	11 ¹⁸	—	14 ⁴⁴	14 ⁴⁵	—	—	16 ⁵⁸	—	—	21 ²¹	29b
2,2	Kovshede (S)	9 ⁰⁶	9 ⁰⁷	—	11 ²²	11 ²³	—	14 ⁵⁰	14 ⁵¹	—	17 ⁰²	17 ⁰²	—	21 ²⁵	21 ²⁵	—
5,4	Asaa	9 ¹²	—	—	11 ²⁸	—	—	14 ⁵⁵	—	—	17 ⁰⁷	—	—	21 ³⁰	—	—

Ved Udgivelsen af nærværende Køreplan bortfalder følgende Særtogsordre af 19²⁶/₂₇:

F. F. J. No. 23, 28, 29 og A. H. J. No. 5.

Endvidere bortfalder:

Opslag af ³/₇ 1926 (med Rettelse af ²⁹/₉) angaaende Sporbenyttelse i N. Sundby S.

Cirkulære af ⁶/₁₀ 1926 angaaende lukkede Stationer.

» af ²⁷/₁₀ 1926 ang. Hjørringbanens Køreplan.

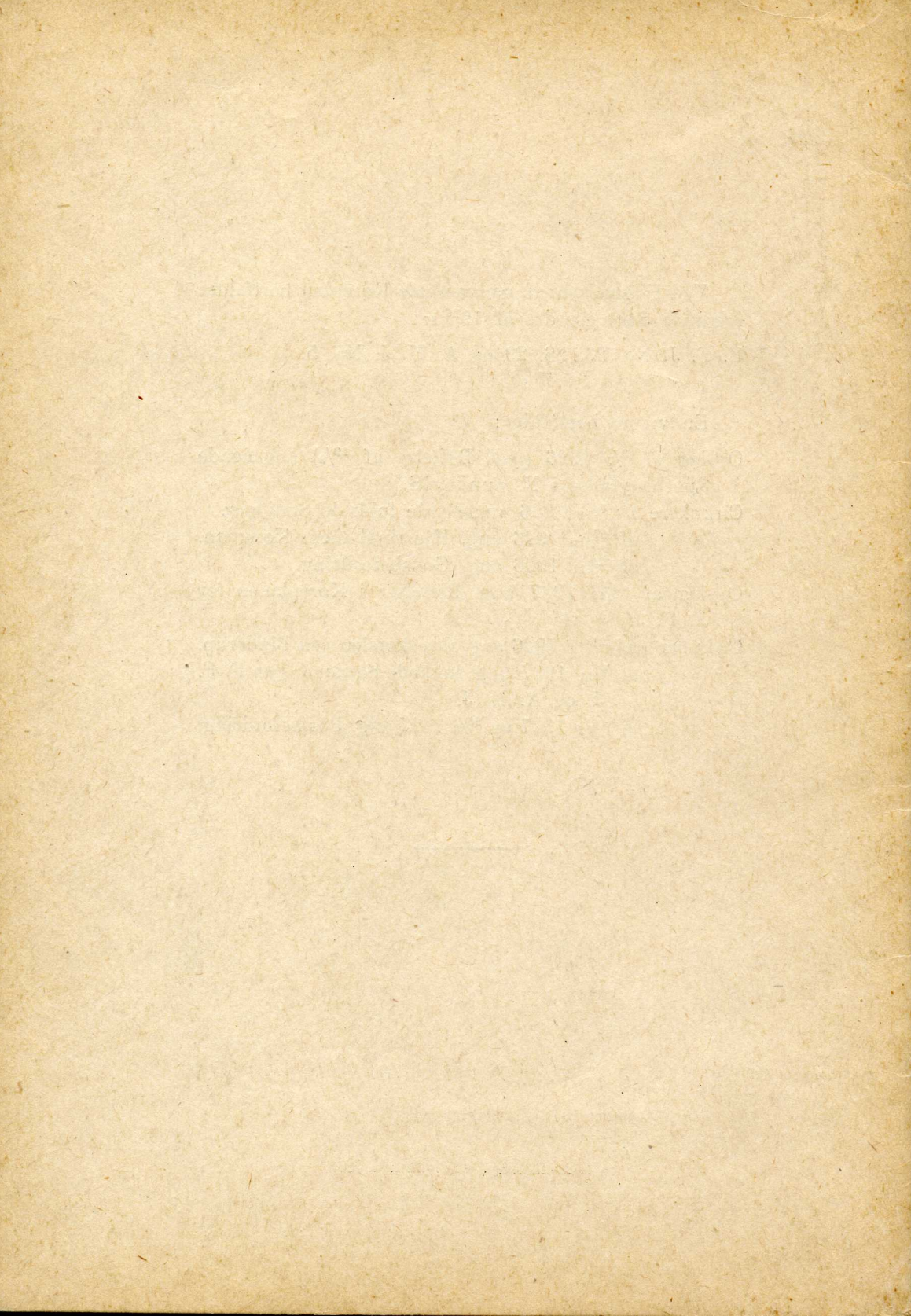
» af ²²/₁₁ 1926 ang. Godsbefordring.

Opslag af ¹³/₁₂ 1927 ang. Rettelser i Køreplanen for F. F. J.

Cirkulære af ²¹/₁₂ 1926 ang. Overkørslen ved Binderup.

» af ⁶/₁₁ 1927 ang. lukkede Stationer paa F. F. J. og A. H. J.

» af ¹²/₂ 1927 og ²⁸/₃ 1927 ang. Postbefordring.



Aalborg Privatbaner.

Tektur I

til

Tjenestekøreplan af 15. Maj 1927.

Gyldig fra 1. Juli 1927.

- Side 3: Aalborg-Fjerritslev udgaar sidste Linie.
— Fjerritslev-Aalborg udgaar sidste Linie.
— Under Aalborg-Frederikshavn i 4. Linie f. o. rettes »bagest« til »forrest«.
- Side 6: Under Nørresundby S. tilføjes, at Tog 511 b kører paa Spor II.
— Under Hvalpsund bliver Sporbenyttelsen følgende:
- | Spor I | Spor II | Spor III |
|-------------|---------|-----------------------|
| 47 | | 44 b |
| 40 (Hverd.) | | 40 (Søn- og Helligd.) |
| | | 42 |
| | | 546 b |
| | | 542 b |
- Under Halkjær udgaar Sporbenyttelsen med Tog 541 og 42.
— Under Sebbersund tilføjes: Tog 43 Spor I.
— 42 — II.
— Under Sønderholm udgaar Sporbenyttelsen med Tog 43 og 42 og tilføjes: Tog 45 Spor I.
— 44 b — II.

Særtogordre Nr. 2 1927/28 A. H. B. ophæves ved Udgivelsen af nærværende Tektur.

Lukkede Stationer.

Side 7: Under Tog 542 b tilføjes efter »Farsø« »Hvalpsund«.

Medfølgende Blade Side 26—27 og 28—29 paaklæbes tilsvarende Sider i Tjenestekøreplanen.

Aalborg-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	540. G.			40			M. 42 P.						
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.		
		H	Aalborg G. (Ag)	—	500	—	—	713	—	—	822	—	—	—
		B	Aalborg S. (Ab)	510	515	—	723	728	⁴¹ / ₉₁₇	832	837	921	—	—
	4,5	F	Skalborg (Og)	—	523	—	—	736	—	—	843	—	—	—
	9,4	B	Svendstrup (Sn)	530	540	—	743	745	—	850	851	—	—	—
	12,6	A	Godthaab (Gh)	550	600	—	753	755	—	857	857	—	—	—
	17,6	B	Sønderholm (Sø)	613	616	—	805	809	—	904	905	—	—	—
	21,4	E	Binderup (S) (Bp)	621	622	—	816	817	—	910	911	—	—	—
	24,6	E	Nibe (Nb)	628	650	41	823	830	—	916	917	—	—	—
	27,4	E	Lundbæk (S) (Lu)	656	656	—	836	837	—	921	921	—	—	—
	29,1	F	Sebbersund (Sb)	701	710	—	842	843	—	925	925	43	—	—
	33,4	B	Halkjær (Hk)	719	725	—	852	853	—	931	931	—	—	—
	37,6	A	Vægger (Væ)	733	742	—	901	902	43	937	938	—	—	—
	42,4	A	Blære (Bl)	752	757	—	912	913	—	945	945	—	—	—
	49,6	B	Aars (As)	812	—	⁴³ / ₁₁₂₄	927	1008	⁵⁴¹ / ₄₂ ₁₁₂₃	955	958	⁵⁴¹ / ₄₀ ₁₁₂₃	—	—
	55,9	B	Haubro (Ha)	—	—	—	1020	1023	—	1008	1009	—	—	—
	58,2	B	Holme (Ho)	—	—	—	1027	1028	—	1013	1013	—	—	—
	61,9	B	Farsø (Fa)	—	—	—	1034	1044	—	1017	1018	—	—	—
	64,2	B	Fandrup (Fn)	—	—	—	1050	1053	—	1022	1023	—	—	—
	68,8	A	Ullits (Ut)	—	—	—	1102	1108	—	1031	1032	—	—	—
	75,1		Hvalpsund (Hv)	—	—	—	1120	—	—	1042	—	—	—	—
			Hvalpsund (Færge)....	—	730	—	—	—	—	—	1052	—	—	1200
	76,4		Sundsøre (Su)	745	—	—	—	—	—	1107	—	—	1215	—
			Bil							Bil				
				Ank.	Afg.									
			Sundsøre ...	—	652	—	—	—	—	—	1110	—	—	—
			Roslev	740	—	—	—	—	—	1155	—	—	—	—

- 1) Tog 44 og Tog 540 løber kun Hverdage. (Tog 540 løber dog **ikke** Mandage.)
- 2) Tog 44 b og Tog 546 b løber kun Søn- og Helligdage.
- 3) Tog 542 b løber kun Søn- og Helligdage. Toget maa ikke afgaa fra Stationerne, før givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. Der er i den Anledning opstillet en komme. Tavlen viser Ordet »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.
- 4) Alle Tog fra Sønderholm skal standse, **før Lokomotivet naar Overkørslen** vest for givet Afgangssignal med Lokomotivfløjten. Der er i den Anledning opstillet en komme. Tavlen viser Ordet »Stop« mod Banelinien fra Sønderholm.
- 5) Færgefarten i Forbindelse med Tog 46 udføres indtil videre af Motorbaad, der kun
- 6) De med * betegnede Færge- og Bilture udføres kun paa Søn- og Helligdage og de

Hvalpsund.

546 b			44 b			44			46			542 b.								
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog						
—	1128	—	—	1315	—	—	1505	—	—	2029	—	—	2300	—						
1138	1145	—	1325	1330	—	1515	1520	937	—	2039	2055	47	2310	2317	1853					
—	1153	—	—	1338	—	—	1528	—	—	2101	—	—	2323	—						
1200	1201	—	1346	1350	—	1535	1541	—	—	2108	2110	—	2330	2331						
1207	1207	—	1359	1400	—	1550	1553	—	—	2116	2117	—	2337	2337						
1214	1215	—	1413	1416	45	1606	1609	—	—	2125	2126	545b	2345	2345						
1220	1220	—	1421	1421	—	1616	1617	—	—	2131	2131	—	2350	2350						
1224	1225	—	1426	1434	—	1624	1632	—	—	2136	2139	—	2355	2356						
1230	1230	—	1440	1441	—	1638	1639	—	—	2145	2145	—	002	002						
1234	1234	—	1447	1448	—	1645	1647	—	—	2150	2151	—	007	007						
1240	1240	—	1455	1456	—	1654	1658	—	—	2200	2201	—	016	016						
1246	1247	—	1504	1505	—	1706	1711	—	—	2209	2210	—	024	024						
1255	1255	—	1514	1515	—	1720	1723	—	—	2219	2220	—	033	033						
1307	1308	45 1126	1530	1534	—	1738	1824	1128 47	—	2234	2245	547b	047	052						
1318	1318	—	1545	1546	—	1836	1841	—	—	2257	2258	—	104	104						
1322	1322	—	1550	1551	—	1845	1846	—	—	2302	2303	—	108	108						
1328	1328	—	1557	1558	—	1852	1902	—	—	2309	2311	—	114	114						
1332	1332	—	1602	1603	—	1908	1913	—	—	2317	2318	—	120	120						
1340	1340	—	1611	1612	—	1922	1927	—	—	2327	2328	—	129	129						
1350	—	—	1624	—	47	1939	—	—	—	2340	—	—	141	—						
Færge VI			Færge VIII			Færge*			Færge X			Færge XII			Færge XIV*			Færge XVI*		
—	1400	—	—	1535	—	1642	—	1800	—	1954	—	2130	—	2350	—	—	—	—	—	
1415	—	—	1550	—	1657	—	1815	—	2008	—	2145	—	005	—	—	—	—	—	—	
Bil§			Bil*			Bil														
—	—	—	—	1730	—	1700	—	—	—	2010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1830	—	1745	—	—	—	2052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

de i Planen angivne Tider.

Stationsbygningen i **Binderup** og maa først passere denne, efter at der er Tavle lige foran Overkørslen, der betegner, hvor langt Lokomotivet maa

kan medtage Passagerer.

med § betegnede paa Hverdage.

Hvalpsund-

Stationer- nes Bel- iggenhed	Afstand fra Hvalp- sund km												
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—													
		Roslev (Bil).	—	—	—	—	556	—	—	—	—	—	—
		Sundsøre ...	—	—	—	632	—	—	—	—	—	—	1015
		Sundsøre ...	—	—	—	—	635	—	—	1000	—	—	1135
		Hvalpsund ..	—	—	—	650	—	—	1015	—	—	—	1150
		Hvalpsund ..	—	409	—	—	710	—	—	—	—	—	1212
	6,3	A Ullits	420	421	—	721	725	—	—	—	—	—	1223
	10,9	B Fandrup ...	430	431	—	734	737	—	—	—	—	—	1233
	13,2	B Farsø	436	437	—	743	750	—	—	—	—	—	1239
	16,9	B Holme	443	444	—	757	758	—	—	—	—	—	1246
	19,2	B Haubro	448	449	—	802	807	—	—	—	—	—	1251
	25,5	B Aars	500	520	1122	818	836	540 1124 3924	—	956	1123 40 42	—	1303
	32,7	A Blære	535	537	—	850	850	—	1004	1005	—	—	1323
	37,5	A Vægger	546	550	—	859	903	40	1014	1018	—	—	1333
	41,7	B Halkjær ...	558	602	—	911	913	—	1026	1031	—	—	1341
	46,0	F Sebbesund .	610	613	—	921	925	42	1039	1044	—	—	1349
	47,7	E Lundbæk (S)	617	617	—	929	929	—	1048	1048	—	—	1354
	50,5	E Nibe	622	629	540	934	935	—	1053	1103	—	—	1400
	53,7	E Binderup (S)	636	636	—	942	943	—	1110	1111	—	—	1407
	57,5	B Sønderholm	647	651	—	954	957	—	1123	1128	—	—	1416
	62,5	A Godthaab ..	659	703	—	1004	1005	—	1136	1142	—	—	1425
	65,7	B Svendstrup .	710	713	—	1012	1014	—	1149	1154	—	—	1432
	70,6	F Skalborg ...	—	719	—	—	1020	—	—	1201	—	—	1442
	75,1	B Aalborg S...	726	731	40 936 952	1028	1033	954	1209	1214	—	—	1449
		H Aalborg G...	741	—	—	1043	—	—	1224	—	—	—	1504

- 1) Tog 541 er personførende og optaget paa Opslagskøreplanen. Det fører kun 3.
- 2) Tog 545 b løber kun Søn- og Helligdage.
- 3) Tog 547 b løber kun Søn- og Helligdage. Toget maa ikke afgaa fra Stationerne.
- 4) Færgeturen Færge XI udføres indtil videre af Motorbaad, der kun kan medføre
- 5) De med * betegnede Færge- og Bilture udføres kun Søn- og Helligdage og de

Aalborg.

Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	
—	—	—	—	—	15 ³⁹	—	—	—	—	17 ⁵⁰	*	—	—	—	§ 19 ¹⁰	—	—	—	
—	—	—	—	16 ¹⁹	—	—	—	—	18 ³⁵	—	—	—	—	20 ⁰⁰	—	—	—	—	
Færg III		Færg V		Færg			Færg VII*		Færg*			Færg IX§		Færg*		Færg XI*			
—	13 ³⁰	—	15 ⁰⁰	—	16 ²³	—	—	17 ²⁰	—	18 ⁴⁰	—	—	19 ⁰⁰	—	21 ⁰⁰	—	—	22 ⁰⁰	
13 ⁴⁵	—	15 ¹⁵	—	16 ³⁸	—	—	17 ³⁵	—	18 ⁵⁵	—	—	19 ¹⁵	—	21 ¹⁵	—	—	22 ¹⁵	—	
				Tog 47								Tog 545 b							
—	—	—	—	—	16 ⁵⁰	44b	—	—	—	19 ¹⁰	—	—	—	—	21 ³⁵	—	—	—	
—	—	—	—	17 ⁰¹	17 ⁰⁶	—	—	—	19 ²¹	19 ²²	—	—	—	21 ⁴⁶	21 ⁴⁶	—	—	—	
—	—	—	—	17 ¹⁵	17 ²⁰	—	—	—	19 ³¹	19 ³²	—	—	—	21 ⁵⁵	21 ⁵⁵	—	—	—	
—	—	—	—	17 ²⁵	17 ³³	—	—	—	19 ³⁷	19 ³⁸	—	—	—	22 ⁰⁰	22 ⁰⁰	—	—	—	
—	—	—	—	17 ³⁹	17 ⁴⁰	—	—	—	19 ⁴⁴	19 ⁴⁵	—	—	—	22 ⁰⁶	22 ⁰⁶	—	—	—	
—	—	—	—	17 ⁴⁴	17 ⁴⁹	—	—	—	19 ⁴⁹	19 ⁵⁰	—	—	—	22 ¹⁰	22 ¹⁰	—	—	—	
—	—	—	—	18 ⁰⁰	18 ²⁰	{ 44 1128	—	—	20 ⁰¹	20 ¹¹	—	—	—	22 ²¹	—	46	—	—	
—	—	—	—	18 ³⁵	18 ³⁸	—	—	—	20 ²⁶	20 ²⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	18 ⁴⁷	18 ⁵¹	—	—	—	20 ³⁶	20 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	18 ⁵⁹	19 ⁰³	—	—	—	20 ⁴⁵	20 ⁴⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ¹¹	19 ¹⁴	—	—	—	20 ⁵⁴	20 ⁵⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ¹⁸	19 ¹⁹	—	—	—	21 ⁰⁰	21 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ²⁴	19 ³¹	—	—	—	21 ⁰⁶	21 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ³⁸	19 ³⁹	—	—	—	21 ¹⁶	21 ¹⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ⁴⁹	19 ⁵⁰	—	—	—	21 ²⁴	21 ²⁷	46	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	19 ⁵⁹	20 ⁰⁰	—	—	—	21 ³⁷	21 ³⁸	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	20 ⁰⁷	20 ¹⁷	949	—	—	21 ⁴⁴	21 ⁴⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	20 ²⁴	—	—	—	—	21 ⁵²	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	20 ³¹	20 ³⁶	{ 970 46	—	—	22 ⁰⁰	22 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	20 ⁴⁶	—	—	—	—	22 ¹⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Klasse og løber kun Hverdage.

før de i Planen angivne Tider.

Passagerer.

med § betegnede kun Hverdage.

Aalborg Privatbaner.

Cirkulære

til

saamlige Stationer.

Halkjær Station vil fra og med Søndag den 18. ds. og fremdeles hver Søndag være betjent til alle Tog.

Tornøden Rettelse foretages i Tjenestekøreplanen af 15. Maj
d.A. Side 7.

Aalborg, den 14. September 1927

Driftsbestyreren.