

Aalborg Privatbaner.

---

# Tjenestekøreplan.

(Gyldig fra 1. Juni 1942.)

---

(Denne Køreplan maa ikke uddeles til Publikum.)

---

Ved Udgivelsen af nærværende Køreplan bortfalder følgende:

Særtogsanmeldelse F. F. J. Nr. 19 af 27. Febr. 1942.  
— F. F. J. - 23 af 31. Marts 1942.  
— F. F. J. - 1 af 24. April 1942.  
Cirkulære D. 2 af 10. Januar 1942.

Særtogsanmeldelse A. H. J. Nr. 1 af 18. April 1942  
har fortsat Gyldighed efter 1. Juni 1942.

# Vejledning til Tjenestekøreplanens Brug.

## Almindelige Bestemmelser.

Alle i nærværende Køreplan opførte Tog betragtes som Plantog.

Et Ekspeditionsnavn med Vedtegning „T“ angiver, at Ekspeditionsstedet er Trinbræt. Tog, der ikke løber dagligt, er betegnet ved en bugtet Adskillelsesstreg mellem Ankomst- og Afgangstiderne.

Døgnets 24 Timer er betegnet ved Tallene 0—24 regnet fra Midnat til Midnat. Tiden for Midnat betegnes 24<sup>00</sup> som Ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som Afgangtid. Tiderne i Døgnets første Time betegnes 0<sup>01</sup>—0<sup>59</sup>.

Grundlovsdagen betragtes i Køreplanen som Hverdag.

## Regler for Togenes Standsning og Gennemkørsel. (S. R. § 31)

a) **Personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangtid. Endvidere skal Togene standse, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført x. I sidstnævnte Tilfælde finder Gennemkørsel dog Sted, saafremt der ikke er Passagerer at optage eller afsætte eller Ekspedition at foretage (herunder ogsaa Ekspeditioner af Posten).

For Stationerne **Understed, Volstrup og Komdrup**, der er forsynet med Mastesignal, gælder endvidere følgende Bestemmelse: »Stationsbestyreren maa (naar Stationen er betjent) give Gennemkørsel for Tog, til hvilke der ingen rejsende er eller Ekspeditioner at foretage. Er Stationen ubetjent, maa samtlige Tog standse.«

b) **Ikke-personførende Tog** (saavel Plan- som Særtog) skal standse ved de Steder, hvor der er anført baade Ankomst- og Afgangtid, samt hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført S. Gennemkørsel kan dog i begge Tilfælde finde Sted under visse Forhold, se Sikkerhedsreglementet § 31, Punkt 2 b.

## Regler for Togenes Passage- og Afgangstider. (S. R. § 31)

Findes ved Mellestationerne kun anført Afgangtid betyder det, at Toget skal passere uden Standsning. Saadanne Tog maa passere 5 Minutter før den anførte Afgangtid.

**Ikke-personførende Tog** samt Tog, der kun standser af Driftshensyn, kan fra alle Stationer afgaa 5 Min. før den i Tjenestekøreplanen anførte Afgangtid.

**Personførende Tog** kan fra de med almindelige (**ikke fede**) Typer trykte Stationer, hvor der i Tjenestekøreplanen er anført saavel Ankomst- som Afgangtid, **afgaa 5 Min. før den anførte Afgangtid, dog ikke tidligere end den angivne Ankomsttid.** Fra de Stationer, hvor der i Stedet for Ankomsttid er anført x, kan Tog ligeledes afgaa henholdsvis passere 5 Min. før den anførte Afgangtid. Skulde denne Bestemmelse medføre, at Afgangstiden kan blive tidligere end den for den bagved liggende Station fastsatte Afgangtid, maa Toget dog ikke afgaa henholdsvis passere før 1 Min. efter den for den bagved liggende Station tilladelige Afgangtid.

## »Farlige« Stationer.

I Overensstemmelse med Sikkerhedsreglementet § 27 er »farlige« Stationer kendetegnet ved Understregning af Stationsnavnet. Er Understregningen foretaget med fuld optrukken Streg, er samtlige Indkørselstogveje at betragte som »farlige«. Er Understregningen foretaget med punkteret Streg, er nærmere angivne Indkørselstogveje at betragte som »farlige«.

## Særlige Bestemmelser.

Ved Sæby Kurhotel standser Togene kun i Juni, Juli og August.

**Rutebiler**, hvis Køreplan er lagt med Tilslutning til Togene, findes anført i den lille røde Køreplan.

## Bremsetallet i Togene.

I ethvert Tog skal foruden Lokomotiv- og Tenderbremsene findes saa mange betjente Bremsere, at den nedenfor angivne Del af Togets Vognaksler kan bremses.

Paa Fald og Stigninger over 1 km, som ikke er stærkere end:	Er i Køreplanen angivet ved Bogstavet	Naar den største tilladte Hastighed i Timen er						
		25 km	30 km	40 km	45 km	50 km	60 km	70 km
12,5 ‰	A	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
10,0 —	B	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{3}$
6,7 —	C	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{7}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,7 —	D	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{9}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$
5,0 —	E	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{12}$	$\frac{1}{10}$	$\frac{1}{8}$	$\frac{1}{6}$	$\frac{1}{5}$	$\frac{1}{4}$

Saa vel ved Optælling af Vognaksler som ved Fastsættelse af det nødvendige Antal bremsede Aksler regnes hver tom Godsvogn-Aksel for en halv Aksel. Person- (Bænkevogn-), Post- og Rejsegodsvognes Aksler regnes altid for hele Aksler.

En ved Beregningen af Tallet paa bremsede Vognaksler fremkommen Brøkdelt skal stedse regnes for en hel.

Herværende Baners Køreplaner er udarbejdet efter en Kørehastighed af 40 km i Timen (dog for Tog 1 kun 30 km i Timen og for Tog 721 kun 30 km i Timen over Strækningen Ag—Ør), men Hastigheden maa i Forsinkelsestilfælde bringes op til 45 km i Timen, naar det for denne Hastighed foreskrevne Antal Bremsere er betjente.

Paa Strækningen **Ørsø—Asaa** maa Hastigheden **ikke** overstige **40 km**.

Den i Statsbanernes Tjenestekøreplan værende Tavle, visende, hvor stor en Del af Togenes Vognaksler, der skal have betjente Bremsere, er ogsaa gældende for vore Tog over **Statsbanestrækningen**.

## Fortegnelse over Pakvognenes Løb.

Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til	Pakv. Nr.	Tog	Fra	Til
1	1	Ag	Fl	2	12	Fl	Ag
3	1	Nh*)	Fl	4	12	Fl	Nh
5	3	Ag	Fl (Ti)	6	12	(Ti) Fl	Ag
7	1	Ag	Aab (Løkken)	8	12	(Løkken) Aab	Ag
9	721	Ag	Vo (Ø. Vraa)	10	730	Vo (Ø. Vraa)	Ag
11	721 721	Ag Nh	Sæ Sæ	12	730	Sæ	Ag
13††)	721	Sæ	Fg	14	730	Fg	Nh
				16	730	Fg	Sæ
17	721	Ag	Ør	18	144—730	Sa	Ag
	141	Ør	Sa				
21	740	Ag	Hv	20	751	Nb	Ag
23	740	As	Hv	22	751	Hv	Ag
25	740	Ag	As	24	751	Hv	As
27	762	Ag	Hn	26	751	As	Nb
				28	769	Hn	Ag

Frugt gods fra Sæbybanens Stationer til Fjerritslevbanens Stationer og omvendt indlæsses i Aalborg Pakvogn.

\*) N. Sundby H. sender Aftenen forud Pakvognen til Aalborg Tog 208.

††) Lokalt Gods til Vodskov og Gods til Østervraabanen indlæsses i Pakvogn Nr. 13.

## Kemiske Vogne.

De kemiske Vognes Løb følger de faste Pakvognes Løb. Fjerritslevbanens kemiske Vogn sendes direkte til Aalborg, hvorfor br. Emb. og dertil egnet Syregods til N. Sundby H. indlæsses i Pakvogn Nr. 4 Fl.—Nh.; tils mudsende eller ildlugtende Syregods til N. Sundby H. indlæsses som hidtil i den kemiske Vogn til Aalborg.

Fragtods til Fjerritslev, Hadsund- og Hvalpsundbanen samt Syregods fra Nørresundby H. sendes Aalborg G. Tog 10 til Omlæsning.

Det er tilladt at læsse lukkede Vogne med Syregods.

## Togenes Oprangering.

### Aalborg—Fjerritslev.

Maskine. Vogne Va., Bi., tomme H. L. A. Vogne, læssede H. L. A. Vogne, Løkkenbanens Pakvogn, Aab.—Bk.—Fl., Thistedbanen. Stamtoget. Thisted-Pakvogn. Aalborg-Pakvogn. Nørresundby-Pakvogn.

### Fjerritslev—Aalborg.

Maskine. Vogne til Mellemstationer, herunder Løkkenbanen, hvis Vogne skal være samlede ved Ankomsten til Aab. Aalborg-Vogne og Vogne udover Aalborg, Nørresundby-Vogne, Thisted-Pakvogn, Nørresundby-Pakvogn, Aalborg-Pakvogn, Stamtoget.

### Aalborg—Frederikshavn.

Maskine. Godsvogne. Bag Vogne til Østervraabanen: Vogne til Vodskov, Vogne til Østervraabanen oprangeres saaledes, at Vogne til de længst bortliggende Stationer kommer forrest. Østervraapakvognen dog forrest i Toget. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de længst bortliggende Stationer forrest. Stamtoget—Aalborg-Pakvogn—Nørresundby-Pakvogn.

### Frederikshavn—Aalborg.

Maskine. Bag lokale Vogne til Hørby: Vogne til Hørby-Hjørringbanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Bag lokale Vogne til Vodskov: Vogne til Østervraabanen, de nærmest liggende Stationer forrest. Østervraapakvognen dog bagest i Toget. Vogne udover Aalborg—Nørresundby S.—Nørresundby H.—Nørresundby-Pakvogn—Aalborg-Pakvogn—Stamtoget.

(Naar der ikke medføres Pakvogn til Nh. sættes Ns. og Nh. Vognene nærmest Maskinen).

### Aalborg—Hadsund.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

### Hadsund—Aalborg.

Maskine—Vogne udover Aalborg—Godsvogne—Pakvogn—Stamtoget.

### Aalborg—Hvalpsund.

Maskine—Godsvogne—(Aars—Stationer syd for Østrup—Østrup—Hornum—Gatten—Vindblæs—Løgstør)—lokale Pakvogne—Stamtoget.

### Hvalpsund—Aalborg.

Maskine—Godsvogne—Stamtoget—Pakvogn.

For at lette Rangeringsarbejdet kan det tillades at sætte nogle Godsvogne bag paa Stamtoget.

Naar Tog skal opvarmes fra Maskinen, sættes Stamtoget nærmest Maskinen, dernæst eventuelle Pakvogne og bagest alm. Godsvogne.

Som almindelig Regel gælder, at Vogne til længst bortliggende Stationer indrangeres nærmest Stamtoget, samt at Vogne til samme Station saavidt muligt skal staa samlede i Toget.

Dog skal Vogne fra Nørresundby til Fjerritslev- og Sæbybanen oprangeres i omvendt Orden.

## Togernes Benyttelse til Postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost				Post paa Følgeseddel
		I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	3, 7, 6, 10	2 (undtagen Mandage) 11 (undtagen Lørdage)	9	2 (paa Mandage)		
	5 b (ikke $\frac{7}{6}-\frac{30}{8}$ ) 503 b (kun $\frac{7}{6}-\frac{30}{8}$ )	9 b		5 b (kun $\frac{7}{6}-\frac{30}{8}$ ) 10 b (Aab—Ab)	6 b	505 b (fra Ab til H. L. A.)
Sæbybanen	223, 27, 522 22 (undt. Mand.) 32	29		22 (Mandage) 26		
	521 b (kun $\frac{7}{6}-\frac{30}{8}$ ) 25 b (ikke $\frac{7}{6}-\frac{30}{8}$ ) 24 b, 32 b					
Asaabanen		141, 143, 145, 540, 140, 542, 142 og 144				
		140 b, 141 b, 145 b, 147 b		146 b		
Hvalpsundbanen	242, 46 45, 49		48	41		50 (undt. Lørdage)
	242 b (Ab—Fa)	242 b (Fa—Hv)	50 b		45 b	
Hadsundbanen	64, 66 63 og 563 67			68, 70 (undt. Lørdage) 61		
	64 b			69 b	66 b	
<b>Brevkassetømning</b> (udføres af Togføreren)		Tog 45 b — Blære, Sebbersund og Sønderholm Tog 66 b — Gug, Komdrup, Solbjerg og Visborg				

Saafernt Postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, maa Togpersonalet gøre Bemærkning herom i Tograpportens Vedtegningsrubrik.

## Togposter.

## Almindelige Bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af Togpersonalet. Befordringen sker under følgende Former:

- Togpost I** der medfører alle Arter af Forsendelser til og fra alle Posthusene paa Strækningen.  
**Togpost II** der medfører almindelig og anbefalet Brevpost, Aviser, almindelige og anbefalede Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.  
**Togpost III** der medfører almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker til og fra alle Posthusene paa Strækningen.  
**Togpost IV** der opsamlar almindelig Brevpost, Aviser og almindelige Pakker fra alle Posthusene paa Strækningen til Afgivelse til Posthuset paa Endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent Omfang Post til og fra postale Tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige Befordrings- og Udvekslingsregler er der fastsat visse Undtagelsesbestemmelser; Togpost I og II skal saaledes kun medføre Værdipost i det Omfang, der fremgaar af Udleveringsoversigten.

Post til Befordring med en Togpost skal fra Posthusenes Side være optaget i direkte, til et fast Posthus eller et Bureau adresserede Sække, Kuverter eller Bundter, dog kan et ringe Antal Pakker afgives løse til Togpersonalet.

Almindelige Brevforsendelser, Blanketter og Aviser, der foreligger i ringe Antal, kan ligeledes afgives løse til Togpersonalet.

Karter, Regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte Sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige Sække forsegles (plomberes) ikke.

## Post fra Publikum.

Publikum kan til Togpersonalet i alle ikke bureauførende Tog aflevere almindelige, til Landsportotakst frankerede Brevforsendelser, herunder alm. Ekspresbrevforsendelser, til Besørgelse.

## Ubetjente Stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i Sikkerhedsreglementet § 13, Afsnit II, Punkt 3 & 4 omhandlede Melding afgives til den eller de nærmeste Togfølgestationer, der kommer i Betragtning.

Ved nedennævnte Tog er følgende Stationer normalt ubetjent:

### Søndage.

Alle Tog: Knøsgaard.  
Understed.  
Sønderholm, Sebbesund, og Blære.  
Gug, Komdrup, Solbjerg og Visborg.

### Helligdage.

Alle Tog: Knøsgaard.  
72 b: Komdrup og Visborg.  
31 b og 36 b: Understed.

### Hverdage.

Tog 1: Vadum og Biersted.  
11: Birkelse, Arentsminde, Halvrinnen og Bonderup.

522: Understed.  
22: Understed og Volstrup.  
730: Langholt.  
31: Langholt, Rørholt, Ørsø, Præstbro, Volstrup og Understed.  
36: Understed.

41: Ullits, Fandrup, Blære og Halkjær (undt. Tirsdage).  
44: Sønderholm og Blære.  
50: Sønderholm, Sebbesund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Farsø, Fandrup og Ullits.

61: Visborg, Veddum og Komdrup.  
762: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlfod, Gudumholm og Komdrup.  
764: Komdrup.  
265: Visborg, Veddum og Komdrup.  
70: Gug, Sejlfod, Komdrup, Solbjerg, Veddum og Visborg.  
771: Sejlfod og Gug.

**Følgende Stationer** opfylder ikke de stillede Betingelser for at kunne overgaa til at være ubetjent i Togtid, jfr. S. R. § 13:

Fjerritslev, Ryaa og Aabybro.  
N. Sundby H, Hørby, Sæby og Frederikshavn G.  
Nibe og Hvalpsund.  
Hadsund N.

### Togenes Ventetider.

Station	Tog Nr.	Afventer Tog Nr.	I Minutter
Ørsø .....	Asaatog	alle Tog	20

**Alle øvrige Tog** afventer tilsluttende Tog, naar den derved paaførte Forsinkelse ikke overstiger 10 Minutter, — i modsat Fald maa der **straks** indhentes Driftsbestyrerens Tilladelse til Afventning.



## Melding om videregaaende rejsende.

Naar der i et Tog er rejsende til Viderebefordring i et Forbindelsestog, skal den paagældende Togfører (Motorvognsfører) i betimelig Tid underrette Overgangsstationerne om rejsende til de forskellige Tog.

**Da det ofte forekommer, at Rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig** (eller ikke ønsker at benytte det først afgaaende Forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved **Forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker Viderebefordring med det paagældende Tilslutningstog.**

For at undgaa Forsinkelser paa Forbindelsestog, paalægges det herved Tog- (Motorvogns-)personalet at afgive Meldinger om rejsende som nedenfor anført. — Hvor intet om Meldingens Afgivelse er anført, afgives denne kun i Forsinkelsestilfælde, men afgives da saa betids, at Forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente Meldingerne.

Tog Nr.	Melder		Rejsende til Tog Nr.	Afg. Kl.			
	fra St.	til St.					
2 daglig	Va	Ag	940 242	800	815		
2 b	Bi	Ns	905	917			
6	Va	Ag	962	14 <sup>15</sup>			
6 b	Va	Ag	962 27 b 46 b 66 b	14 <sup>15</sup>	14 <sup>15</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>10</sup>
10 daglig	Bi	Ns	25	20 <sup>08</sup>			
10	Va	Ag	980	20 <sup>45</sup>			
<hr/>							
22 (522) daglig	Vo	Ag	940 242	800	815		
24 b daglig	Vo	Ag	60 905 505 b	920	905	910	
25 b	Pr	Hø	625	12 <sup>25</sup>			
26	Sæ	Hø	125	11 <sup>30</sup>			
26 b	Vo	Ag	962 7 b 46 b 66 b	14 <sup>15</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>05</sup>	14 <sup>10</sup>
27 daglig	Sæ	Fh	18 (Skagen)	17 <sup>35</sup>			
29	Pr	Hø	129	19 <sup>55</sup>			
32 b	Vo	Ag	1980 11 b 50 b 72 b	21 <sup>50</sup>	21 <sup>50</sup>	21 <sup>40</sup>	21 <sup>45</sup>
521 b daglig	Sæ	Fh	962	11 <sup>03</sup>			
<hr/>							
43 b daglig	Gh	Ag	60 905 505 b	920	905	910	
45 b	Gh	Ag	962 7 b 27 b 66 b	14 <sup>15</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>15</sup>	24 <sup>10</sup>
47 daglig	Gh	Sn	976	17 <sup>34</sup>			
49 daglig	Nb	Sn	980	21 <sup>00</sup>			
49 daglig	Gh	Ag	11 31 70	21 <sup>15</sup>	21 <sup>10</sup>	21 <sup>12</sup>	
49 b	Gh	Ag	1980 11 b 31 b 72 b	21 <sup>50</sup>	21 <sup>50</sup>	21 <sup>35</sup>	21 <sup>45</sup>
<hr/>							
61 daglig	Gi	Ag	940	800			
61	Gi	Ag	242	815			
63 b daglig	Gi	Ag	60 905 505 b	920	905	910	
265	Gi	Ag	962 7 b 27 b 46 b	14 <sup>15</sup>	14 <sup>20</sup>	14 <sup>15</sup>	14 <sup>05</sup>

Stationer, som modtager Meldinger fra Tog- og Motorvognspersonalet, viderebefordrer snarest disse til Overgangsstationerne, suppleret med Melding om egne rejsende. (Ag St. og Fg St. supplerer med Melding fra Mellemstationerne.)

Meldingerne maa ikke omfatte rejsende paa Fripas.

## Sporbennyttelse under Togkrydsninger.

Ved Krydsning paa Station	Kører paa					Ved Krydsning paa Station	Kører paa				
	1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor	5 Spor		1 Spor	2 Spor	3 Spor	4 Spor	5 Spor
Fjerritslev ...	4 1 503 b 5 b 9 b	506 6 b 4 b 512 b				Hørby .....	32 122	27 223			
Bonderup .....	1 12	4 9				Sæby .....	26 26 27	721*) 223 730			
Skovsgaard ..	3	506				Frederikshavn G....	521 b	26 b			
Halvrimmen .	1	501				Frederikshavn S....		Sæbybanens Tog			
Arentsminde .	9	10				Svendstrup	Hvalpsd. banens Tog				
Birkelse .....	4 10 b	3 9 b				Sønderholm	740	41			
Aabybro .....	Tog til Fjerritsl.	Tog til Hjørringsamt 2 og 2 b	Tog til Aalborg undtagen 2 og 2 b			Nibe ... ..	45 751	44 48			
Biersted .....	12 11 b	11 512 b				Vægger ...	242	43			
Vadum .....	2	501				Blære .....	740 242 48	43 543 49			
NørresundbyS.			Fjerritslevban. Tog			Aars .....	Tog fra Aalborg			Tog fra Hvalpsd.	
Aalborg S. ....		740 48 242 b	Hvalpsundbanens Tog undtagen 740 48 242 b	10 b Sæbybanens Tog undt. 32 b	32 b Fjerritslev banens Tog undt. 10 b	Farsø... ..	751 242 b	47 45 b			
			Hadsundbanens Hovedspor Øst for Perron I. Spor I Tog fra Hadsund, Spor II Tog til Hadsund.			Ullits .....	740	45			
						Hvalpsund.	740 751			Øvrige Tog	
						Gistrup .....	764	563			
						Klarup ....	769 70	68 771			
						Gudumholm	68	67			
						Vaarst .....	762 64	61 63			
						Kongerslev	64 265	563 764			
						Bælum ....	769 771	66 68			
						Skelund ....	762 762	63 563			
						Hadsund...	64 b	65 b			
Vodskov .....	521 b	24 b									
V. Hassing ...	721 721 29 730	522 22 32 31									
Gandrup ....	223	524									
Ulsted .....	223 31 b	24 534 b									
Dronninglund.	721	524									
Agersted .....	721	24									
Præstbro ....	730 25 b	29 26 b									

\*) Tog 721 tages ind i Spor I, men bortrangeres inden Tog 26's Ankomst.

Vedt. 1. Som almindelig Regel gælder, at Togene, naar ikke andet er foreskrevet, ved Krydsninger kører tilhøje for hinanden.  
 Vedt. 2. Det nærmest Stationens Hovedrygning liggende Spor benyttes I. Spor, det dernæst følgende 2. Spor osv. Hvor der paa enkelte Stationer kun findes Hovedspor og Læssespor, benyttes disse beholdsvis I. og 2. Spor.  
 Vedt. 3. Naar Forholdene gør en Forandring i ovennævnte Sporbennyttelse nødvendig, skal Stationen i betimelig Tid underrette Tog- og Lokomotivførere ved Depoet til en formliggende Station.  
 Vedt. 4. Ved Krydsning mellem personførende Tog og ikke personførende Tog gælder som almindelig Regel, at de førstnævnte skal bringes paa Hovedsporet.  
 Vedt. 5. Paa de Stationer, hvor der uden at være særligt Krydsningsspor finder Togkrydsning Sted, føres, naar der findes Vogne paa Læssespor, det først ankomne Tog ind paa Hovedsporet, hvorfra det raugeres ind paa Læssespor.

## Melding om videregaaende Vogne og Godssendinger.

Aabybro, Langholt, Klarup og Sønderholm melder til Aalborg G., hvad Togene bringer af Vogne **udover Aalborg**, f. Eks.: Tog 10 bringer 1 Kl. Sten, 2 Nb. Korn, 1 Aarhus Kvæg o. s. v. Meldingen affattes af Togføreren og afgives paa de ovennævnte Stationer. Selv om ingen videregaaende Vogne haves, skal Melding afgives.

Paa samme Maade, dog med Tilføjelse af Antal Skruebremser, skal Togføreren melde til de nedennævnte Stationer, hvad Togene bringer af Vogne udover Stationerne: Vogne til Thistedbanen: Til Fjerritslev: senest fra Bonderup. Tog 7 dog senest fra Aabybro.

Vogne til Løkkenbanen:

Til Aabybro: Vestfra senest fra Halvrimmen.  
Østfra — — Vadum.

Vogne til Østervraabanen:

Til Vodskov: Østfra senest fra Gandrup.  
Vestfra fra Nørresundby H.

Vogne til Hørby-Hjørringbanen:

Til Hørby: Nordfra senest fra Sæby.  
Sydfra senest fra Præstbro.

Vogne til Statsbanen: Til Aars: fra Hvalpsund—Haubro Strækningen fra Hvalpsund.

— » — — fra Aalborg—Blære Strækningen fra Godthaab.  
— » — Til Svendstrup: fra Hvalpsund—Godthaab Strækningen fra Vægger.

Skulde ved en ganske enkelt Lejlighed Vogne ud over Endestationerne ikke indgaa i den rigtige Stationsorden, maa Meldingen oplyse, hvorledes Vognene indgaar i Rækkefølge, regnet fra Maskinen.

Vogne med fersk Fisk, Flæsk o. l., som skal viderebefordres med Statsbanerne, maa meldes snarest muligt, eventuelt fra Togets Udgangsstation.

Saafermt de i Tjenestekøreplanen anførte Meldingsstationer er lukkede til det paa-gældende Tog, maa Meldingen afgives fra den foranliggende betjente Station.

Togføreren for Tog 10 melder fra Aabybro

— » — 769 — » Klarup

hvilket Gods Toget bringer til Damper.

Der er fra Godseksp. en Omlæsningsmand paa Aalborg Stb. Hverdage fra 14—22. Saafremt Tog udenfor disse Tider har Omlæsningsgods til Aalborg S. eller for Tog, der ikke føres til Aalborg G. mere Gods lokalt, end Togpersonalet selv kan besørge, maa Togføreren i betimelig Tid underrette Ag herom.

Fragtbreve paa Vognladninger til D. S. B. maa følge Vognene (og ikke afleveres paa Aalborg Statsbanestation).

## Togenes Fremførelse og Benyttelse til Godsbefordring.

De faste Pakvognes Løb er angivet i »Fortegnelse over Pakvognenes Løb«. De løber ikke paa Søn- og Helligdage.

Tog 44 og 47: fremføres af Skinneomnibussen og medtager kun Pakker og Rejsegods i begrænset Omfang.

Tog 10 b, 49 b, 69 b og 32 b: Ilgods og letfordærlige Varer til Tog 31 b, 50 b, 72 b og 11 b omlæsses paa Aalborg Statsbanestation.

**Gods- og Kvæg-Vogne kan ikke paaregnes viderebefordret med Motortog.**

Vogne til **Thistedbanen** kan ikke paaregnes viderebefordret med denne Banes Motortog uden forud indhentet Tilladelse.

Hvad Togene bringer af saadanne Vogne, maa Togføreren melde til Fjerritslev St. tidligst mulig.

## Længde af frit Krydsningsspor paa Stationerne

samt

Længden af Læssespor paa de Stationer, hvor intet særligt  
Krydsningsspor findes.

Station	Længde af		Deraf til Vogne $a \div 14$	Antal Personvogns- aksler $b : 5$	Antal Godsvogns- aksler $b : 4$
	Kryds- nings- spor	Læsse- spor			
	m	m			
Fjerritslev . . . . .	307	»	293	58	73
Bonderup . . . . .	»	209	195	39	48
Skovsgaard . . . . .	»	196	182	36	45
Brovst . . . . .	»	194	180	36	45
Halvrimmen . . . . .	303	»	289	58	72
Arentsminde . . . . .	»	167	153	30	38
Birkelse . . . . .	206	»	192	38	48
Aabybro . . . . .	349	»	335	67	83
Biersted . . . . .	366	192	352	70	88
Vadum . . . . .	»	169	155	31	38
Nørresundby H . . . . .	387	»	373	75	93
Vodskov . . . . .	201	»	187	37	46
Langholt . . . . .	228	»	214	42	53
V. Hassing . . . . .	271	»	257	51	64
Gandrup . . . . .	185	»	171	34	42
Ulsted . . . . .	210	»	196	39	49
Rørholt . . . . .	»	175	161	32	40
Dronninglund . . . . .	241	»	227	45	56
Ørsø . . . . .	252	»	238	47	59
Asaa . . . . .	227	»	213	42	53
Agersted . . . . .	169	»	155	31	38
Præstbro . . . . .	195	»	181	36	45
Dybvad . . . . .	261	»	247	48	61
Hørby . . . . .	221	»	207	41	51
Volstrup . . . . .	»	156	142	28	35
Sæby . . . . .	220	»	206	41	51
Understed . . . . .	»	99	85	17	21
Frederikshavn G . . . . .	223	»	209	41	52
Gug . . . . .	»	116	102	20	25
Gistrup . . . . .	»	135	121	24	30
Klarup . . . . .	165	»	151	30	38
Storvorde . . . . .	164	»	150	30	37
Sejlfjord . . . . .	»	96	82	16	20
Gudumholm . . . . .	180	»	166	33	41

Station	a		b	c	d
	Længde af		Deraf til Vogne a ÷ 14	Antal Personvogns- aksler b : 5	Antal Godsvogns- aksler b : 4
	Kryds- nings- spor m	Læsse- spor m			
Vaarst.....	166	»	152	30	38
Kongerslev ....	222	»	208	41	52
Bælum .....	161	»	147	29	37
Solbjerg .....	»	119	105	21	26
Veddum .....	»	150	136	27	34
Skelund .....	166	»	152	30	38
Visborg.....	»	145	131	26	32
Hadsund N.....	300	»	286	57	71
Godthaab .....	196	»	182	36	45
Sønderholm ....	196	»	182	36	45
Nibe .....	276	»	262	52	65
Sebbersund ....	»	148	134	26	33
Halkjær .....	»	124	110	22	27
Vægger.....	157	»	143	28	35
Blære .....	»	138	124	24	31
Aars .....	231	»	217	43	54
Haubro.....	»	222	208	41	52
Holme.....	»	100	86	17	21
Farsø.....	»	222	208	41	52
Fandrup .....	»	127	113	22	28
Ullits.....	»	232	218	43	54
Hvalpsund.....	247	»	233	46	58
Sundsøre .....	»	74	60	12	15

- Vedtegning 1.** Længden af Lokomotiv og Tender er beregnet til 14 m.
- 2. Ved blandede Tog benyttes et Tal, der ligger mellem c og d, efter det Forhold, hvori Person- og Godsvogne medføres i Toget.
  - 3. Naar et Tog, der nærmer sig en Station, hvor der skal krydses, medfører flere Vogne, end Længden af frit Krydsningsspor tillader, skal Togføreren, senest to Stationer forinden Ankomsten til Krydsningsstationen, underrette denne derom tilligemed Oplysning om Togets Størrelse. Blicher det da nødvendigt at afhænge Vogne for at iværksætte Krydsningen, giver Krydsningsstationen Togføreren Ordre hertil gennem Nabostationen. Der vil saaledes altid være at give det Tog, der er for langt, Ordre til Afhængning af Vogne, naar det andet Tog ikke har noget planmæssigt Ophold paa Krydsningsstationen.

**Aalborg-**

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		I.			501		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			<b>445</b>	—		<b>655</b>	—
⊗	—		<b>500</b>	<b>515</b>	—	<b>705</b>	<b>710</b>	—
⊗	2,3	C						
⊗	8,3	D		<b>523</b>	<b>536</b>	—	<b>715</b>	<b>716</b>
⊗	9,9	D						
⊗	14,0	D		<b>555</b>	<b>604</b>	—	<b>727</b>	<b>729</b>
⊗	17,5	D		<b>613</b>	<b>623</b>	—		<b>734</b>
⊗	19,2	D		×	<b>631</b>	—		<b>739</b>
⊗	—	E		<b>635</b>	<b>707</b>	2		<b>741</b>
⊗	—	E			<b>710</b>	—		<b>743</b>
⊗	22,6	E		<b>715</b>	<b>725</b>	—		<b>746</b>
⊗	27,1	E		<b>736</b>	<b>744</b>	—		<b>752</b>
⊗	29,7	E		<b>750</b>	<b>802</b>	501		<b>756</b>
⊗	34,0	C						
⊗	36,5	C		<b>811</b>	<b>823</b>	—		<b>802</b>
⊗	44,7	B		<b>829</b>	<b>838</b>	—		<b>807</b>
⊗	46,6	C		<b>856</b>	<b>914</b>	4		<b>819</b>
⊗	47,6	C		×	<b>918</b>	—		<b>822</b>
⊗	52,7	C		×	<b>920</b>	—		<b>824</b>
⊗	—			<b>930</b>	—	506	<b>832</b>	—
<b>Løber</b> (alle Hverdage naar intet er anført)						Mandage		
<b>Vedtegning</b>						tomt		

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.



**Aalborg-**

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		503 b.			505 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—	<b>Aalborg G.</b> .....	—	<b>705</b>	—	—	<b>840</b>	—
⊗	—	<b>Aalborg S.</b> .....	<b>720</b>	<b>725</b>	—	<b>850</b>	<b>910</b>	—
⊗	2,3	C <b>Nørresundby S.</b> .....	<b>730</b>	<b>731</b>	—	<b>916</b>	<b>918</b>	—
⊗	8,3	D Vadum Kirke. <b>T</b> ...	×	<b>739</b>	—	—	<b>926</b>	—
⊗	9,9	D Vadum .....	<b>743</b>	<b>744</b>	—	—	<b>930</b>	—
⊗	14,0	D Biersted .....	<b>751</b>	<b>752</b>	—	—	<b>936</b>	—
⊗	17,5	D Knøsgaard. <b>T</b> .....	×	<b>758</b>	—	—	<b>941</b>	—
⊗	19,2	D <b>Aabybro</b> .....	<b>802</b>	<b>808</b>	2 b	—	<b>944</b>	—
⊗	—	E Ryaa .....	—	<b>810</b>	—	—	—	—
⊗	22,6	E Birkelse .....	<b>814</b>	<b>815</b>	—	—	—	—
⊗	27,1	E Arentsminde .....	<b>823</b>	<b>824</b>	—	—	—	—
⊗	29,7	E Halvrimmen .....	<b>829</b>	<b>830</b>	—	—	—	—
⊗	34,0	C Brovst .....	<b>837</b>	<b>838</b>	—	—	—	—
⊗	36,5	C Skovsgaard .....	<b>843</b>	<b>844</b>	—	—	—	—
⊗	44,7	B Bonderup .....	<b>857</b>	<b>858</b>	—	—	—	—
⊗	46,6	C Skræm. <b>T</b> .....	×	<b>902</b>	—	—	—	—
⊗	47,6	C Husby. <b>T</b> .....	×	<b>904</b>	—	—	—	—
⊗	52,7	C <b>Fjerritslev</b> .....	<b>912</b>	—	4 b	—	—	—
<b>Løber</b> (alle S. & H. naar intet er anført).			7/6—30/8			21/6—9/8		
<b>Vedtegning</b>								

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 5 b.



# Fjerritslev.

Helligdage.

DL. 5 b.			DL. 7 b.			DL. 9 b.			DL. 11 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	930	—	—	—	—	—	1820	—	—	—	—
945	955	—	—	1420	—	1835	1840	—	—	2150	—
1001	1003	—	1425	1426	—	1845	1848	—	2155	2157	—
×	1010	—	×	1434	—	×	1856	—	×	2205	—
1016	1018	—	1437	1438	—	1901	1902	—	2209	2210	—
1025	1027	—	1445	1446	—	1910	1911	—	2217	2218	512b
×	1033	—	×	1451	—	×	1918	—	×	2225	—
1037	1042	4 b	1454	1456	—	1922	1927	—	2229	2232	—
—	1044	—	—	1458	—	×	1930	614	—	2234	—
1048	1050	—	1502	1503	—	1934	1937	10b	2238	2239	—
1057	1058	—	1510	1511	—	1945	1946	—	2247	2248	—
1103	1105	—	1516	1517	—	1951	1957	—	2253	2254	—
1112	1114	—	1524	1525	—	2005	2007	—	2302	2304	—
1119	1120	—	1530	1531	—	2012	2014	—	2310	2311	—
1132	1133	—	1542	1543	—	2027	2029	—	2323	2324	—
×	1136	—	×	1546	—	×	2033	—	×	2328	—
×	1138	—	×	1548	—	×	2034	—	×	2330	—
1146	—	6 b	1556	—	—	2042	—	512b	2338	—	—

rejsende fra  
Løkkenbanen  
optages  
i Ryaa

# Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes Be- lignenhed	Afstand fra Fjerritslev km		M. 2.			4.			
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
⊗	—			<b>553</b>	—	—	<b>845</b>	501	
⊗	5,1	C							
⊗	6,1	C	<b>Fjerritslev . . . . .</b>	×	<b>602</b>	—	×	<b>855</b>	—
⊗	8,0	C	Husby. <b>T</b> . . . . .	×	<b>604</b>	—	×	<b>857</b>	—
⊗	16,2	B	Skræm. <b>T</b> . . . . .	<b>608</b>	<b>609</b>	—	<b>901</b>	<b>903</b>	1
⊗	18,7	C	Bonderup . . . . .	<b>622</b>	<b>623</b>	—	<b>916</b>	<b>918</b>	—
⊗	23,0	C	Skovsgaard . . . . .	<b>628</b>	<b>630</b>	—	<b>924</b>	<b>926</b>	—
⊗	25,6	E	Brovst . . . . .	<b>637</b>	<b>644</b>	—	<b>934</b>	<b>936</b>	—
⊗	30,1	E	Halvrimmen . . . . .	<b>649</b>	<b>650</b>	—	<b>942</b>	<b>943</b>	—
⊗	—	E	Arentsminde . . . . .	<b>658</b>	<b>659</b>	—	<b>951</b>	<b>953</b>	3
⊗	33,6	E	Birkelse . . . . .	—	<b>703</b>	—	—	<b>958</b>	—
⊗	35,2	D	Ryaa . . . . .	<b>705</b>	<b>710</b>	1	<b>1000</b>	<b>1008</b>	107
⊗	38,7	D	<b>Aabybro</b> . . . . .	×	<b>714</b>	—	×	<b>1012</b>	—
⊗	42,8	D	Knøsgaard. <b>T</b> . . . . .	<b>721</b>	<b>722</b>	—	<b>1019</b>	<b>1020</b>	—
⊗	44,4	D	Biersted . . . . .	<b>729</b>	<b>730</b>	501	<b>1028</b>	<b>1029</b>	—
⊗	50,4	D	Vadum . . . . .	×	<b>732</b>	—	×	<b>1032</b>	—
⊗	52,7	C	Vadum Kirke. <b>T</b> . . . . .	<b>742</b>	<b>743</b>	—	<b>1042</b>	<b>1044</b>	—
	—		<b>Nørresundby S.</b> . . . . .	<b>748</b>	<b>753</b>	—	<b>1049</b>	<b>1054</b>	—
	—		<b>Aalborg S.</b> . . . . .	<b>803</b>	—	—	<b>1104</b>	—	—
	—		<b>Aalborg G.</b> . . . . .						
<b>Løber</b> (alle Hverdage naar intet er anført)									
<b>Vedtegning</b>						Dieseltog paa Mandage			

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.



**Fjerritslev-**

Søn- og

Stationer- nes Be- lægenhed	Afstand fra Fjerritslev km		DL. 2 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
⊗	—				
⊗	5,1	C			
⊗	6,1	C			
⊗	8,0	C			
⊗	16,2	B			
⊗	18,7	C			
⊗	23,0	C			
⊗	25,6	E			
⊗	30,1	E			
⊗	—	E			
⊗	33,5	E			
⊗	35,2	D			
⊗	38,7	D			
⊗	42,8	D			
⊗	44,4	D			
⊗	50,4	D			
⊗	52,7	C			
<b>Løber</b>					
(alle S. & H. naar intet er anført).					
<b>Vedtegning</b>					

Følgende Tog fører som Regel 1. Kl.: 10 b.

# Aalborg.

Helligdage.

M. 4 b.			DL. 6 b.			DL. 10 b.			510 b.			512 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	920	503b	—	1207	5 b	—	1835	—	—	—	—	—	2055	9 b
×	929	—	×	1215	—	×	1844	—	—	—	—	×	2104	—
×	931	—	×	1216	—	×	1845	—	—	—	—	×	2106	—
935	936	—	1219	1220	—	1849	1851	—	—	—	—	2110	2111	—
949	950	—	1232	1233	—	1904	1906	—	—	—	—	2124	2125	—
955	957	—	1237	1238	—	1911	1913	—	—	—	—	2130	2132	—
1005	1011	—	1245	1246	—	1921	1923	—	—	—	—	2140	2143	—
1016	1017	—	1250	1251	—	1928	1929	—	—	—	—	2149	2150	—
1025	1026	—	1258	1259	—	1937	1940	9 b	—	—	—	2158	2159	—
—	1030	—	—	1303	—	—	1945	—	—	—	—	—	2203	—
1032	1037	5 b 607	1305	1307	—	1947	1954	615	—	2021	—	2205	2207	617
×	1041	—	×	1310	—	×	1958	—	—	2024	—	×	2211	—
1048	1049	—	1316	1317	—	2005	2007	—	—	2030	—	2218	2220	11 b
1056	1057	—	1324	1325	—	2015	2017	—	—	2035	—	2226	2227	—
×	1100	—	×	1329	—	×	2019	—	—	2038	—	×	2230	—
1109	1110	—	1337	1339	—	2030	2032	—	2045	2047	—	2239	2240	—
1115	1120	—	1344	—	—	2037	—	—	2052	2057	—	2245	2250	—
1130	—	—	—	—	—	—	—	—	2107	—	—	2300	—	—
									21/6—9/8			7/6—30/8		

# Aalborg-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		721.			M. 223.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			505	—	—	815	—
⊗	—	<b>Aalborg G.</b> .....(Ag)	—	505	—	—	815	—
	—	<b>Aalborg S.</b> .....(Ab)	520	530	—	830	840	—
⊗	2,9	C <b>Nørresundby H.</b> ...(Nh)	543	555	—	848	853	—
⊗	7,9	D Engholm Str. <b>T</b> (Egh)	—	607	—	—	900	—
⊗	11,5	D <b>Vodskov</b> ..... (Vo)	615	625	—	907	910	—
⊗	15,0	E Langholt .....(La)	634	643	—	917	918	—
⊗	16,5	E Staa. <b>T</b> .....(St)	—	647	—	×	921	—
⊗	19,8	D V. Hassing .....(Vh)	658	710	<sup>522</sup> / <sub>22</sub>	926	927	—
⊗	22,8	D Gandrup .....(Ga)	718	731	—	933	936	524
⊗	25,0	D Ø. Hassing Kær <b>T</b> (Øh)	—	737	—	×	940	—
⊗	27,9	D Ulsted.....(Ul)	742	753	—	944	946	24
⊗	33,2	D Rørholt .....(Rø)	805	813	—	954	955	—
⊗	37,1	D Dronninglund ... (Dr)	821	839	<sup>524</sup>	1002	1007	—
⊗	40,2	D Ørsø .....(Ør)	846	856	—	1013	1014	—
⊗	44,5	C Agersted .....(Ad)	904	915	24	1022	1023	—
⊗	48,7	D Præstbro.....(Pr)	923	930	—	1030	1031	—
⊗	53,4	D Dybvad ... ..(Dy)	941	956	—	1039	1040	—
⊗	58,8	C <b>Hørby</b> ..... ..(Hø)	1006	1018	—	1049	1052	—
⊗	62,7	D Volstrup.....(Vl)	S	1026	—	×	1058	—
⊗	68,0	C Sæby .....(Sæ)	1036	1100	<sup>26</sup>	1107	1110	26
⊗	71,8	D Sulbæk. <b>T</b> .....(Sul)	—	1104	—	×	1115	—
⊗	74,5	D Understed .....(Un)	S	1109	—	×	1120	—
⊗	77,7	D Bangsbo. <b>T</b> ....(Bn)	—	1114	—	×	1125	—
⊗	80,6	D <b>Frederikshavn S.</b> *)(Fh)	1119	1122	—	1129	1132	—
⊗	—	<b>Frederikshavn G.</b> (Fg)	1125	—	—	1137	—	—
<b>Løber</b> (alle Hverd. naar intet er anført)								
<b>Vedtegning</b>			medfører en Personvogn; men er ikke optaget i Opslagskøreplanen			Damp tog Mandage Tog 3 tilkoblet Ag--Ab		

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

\*) Indkørselshastighed 30 km.

# Frederikshavn.

dage.

723.			27.			29.			M. 31.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	1420	—	—	1705	—	—	2040	—
—	—	—	1435	1445	—	1720	1730	—	2055	2110	—
—	—	—	1453	1455	—	1738	1742	—	2118	2120	—
—	—	—	—	1503	—	—	1751	—	—	2128	—
—	—	—	1510	1512	—	1757	1802	—	2134	2136	—
—	—	—	1519	1520	—	1810	1812	—	2144	2145	—
—	—	—	×	1523	—	×	1816	—	×	2149	—
—	—	—	1529	1531	—	1822	1824	32	2155	2157	730
—	—	—	1537	1539	—	1830	1832	—	2204	2206	—
—	—	—	×	1543	—	×	1836	—	—	2210	—
—	—	—	1548	1549	—	1840	1842	—	2214	2216	—
—	—	—	1558	1559	—	1850	1851	—	2224	2225	—
—	—	—	1606	1610	—	1858	1903	—	2232	2240	—
—	—	—	1616	1617	—	1909	1911	—	2246	2247	—
—	—	—	1624	1625	—	1919	1921	—	2255	2257	—
—	—	—	1632	1633	—	1929	1931	730	2305	2306	—
—	—	—	1642	1643	—	1939	1941	—	2315	2317	—
—	—	—	1652	1654	32	1950	1952	—	2327	2329	—
—	—	—	×	1701	—	×	2000	—	×	2336	—
—	1145	—	1710	1712	730	2010	2012	—	2346	2350	—
—	1150	—	×	1717	—	×	2017	—	×	2355	—
—	1155	—	×	1722	—	×	2022	—	×	000	—
—	1200	—	×	1727	—	×	2027	—	×	005	—
—	—	—	1732	1737	—	2032	2036	—	010	015	—
1204	—	—	1742	—	—	2041	—	—	020	—	—
tomt											

## Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		23 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
	—	<b>Aalborg G.</b> .....	—	—	—
	—	<b>Aalborg S.</b> .....	—	—	—
⊗	2,9	C <b>Nørresundby H.</b> .....	—	—	—
⊗	7,9	D Engholm Strand . <b>T</b>	—	—	—
⊗	11,5	D <b>Vodskov</b> .....	—	—	—
⊗	15,0	E Langholt .....	—	—	—
⊗	16,5	E Staa. <b>T</b> .....	—	—	—
⊗	19,8	D V. Hassing .....	—	—	—
⊗	22,8	D Gandrup .....	—	—	—
⊗	25,0	D Ø. Hassing Kær . <b>T</b>	—	—	—
⊗	27,9	D Ulsted .....	—	—	—
⊗	33,2	D Rørholt .....	—	—	—
⊗	37,1	D Dronninglund .....	—	—	—
⊗	40,2	D Ørsø .....	—	—	—
⊗	44,5	C Agersted .....	—	—	—
⊗	48,7	D Præstbro .....	—	—	—
⊗	53,4	D Dybvad .....	—	—	—
⊗	58,8	C <b>Hørby</b> .....	—	—	—
⊗	62,7	D Volstrup .....	—	—	—
⊗	68,0	C Sæby .....	—	930	—
⊗	71,8	D Sulbæk. <b>T</b> .....	×	935	—
⊗	74,5	D Understed .....	×	940	—
⊗	77,7	D Bangsbo. <b>T</b> .....	×	945	—
⊗	80,6	D <b>Frederikshavn S. *)</b> ..	950	953	—
⊗	—	<b>Frederikshavn G.</b> ...	958	—	—
<b>Løber</b> (alle S. & H naar intet er anført)					
<b>Vedtegning</b>					

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 25 b.

\*) Indkørselshastighed 30 km.



# Frederikshavn.

Helligdage.

521 b.			25 b.			27 b.			31 b		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	750	—	—	925	—	—	1352	—	—	2110	—
805	812	—	940	950	—	1405	1415	—	2125	2135	—
820	822	—	958	1003	—	1423	1425	—	2143	2145	—
—	830	—	—	1011	—	—	1432	—	—	2153	—
835	837	24 b	1018	1022	—	1439	1440	—	2159	2201	—
844	845	—	1029	1030	—	1447	1448	—	2208	2210	—
×	849	—	×	1034	—	×	1451	—	×	2214	—
855	856	—	1041	1043	—	1457	1458	—	2220	2221	—
902	904	—	1051	1053	—	1503	1504	—	2228	2230	—
×	907	—	×	1058	—	×	1507	—	×	2234	—
912	913	—	1103	1105	—	1512	1513	—	2238	2240	534b
922	923	—	1115	1116	—	1522	1523	—	2248	2249	—
930	933	—	1123	1128	—	1530	1531	—	2256	2258	—
939	940	—	1134	1136	—	1537	1538	—	2304	2305	—
948	949	—	1144	1146	—	1546	1547	—	2313	2314	—
957	958	—	1154	1156	26 b	1554	1555	—	2321	2322	—
1007	1008	—	1204	1206	—	1604	1605	—	2330	2332	—
1016	1017	—	1215	1216	—	1614	1615	—	2341	2343	—
×	1024	—	×	1223	—	×	1622	—	×	2350	—
1034	1036	—	1233	1235	—	1631	1634	—	2400	002	—
×	1042	—	×	1240	—	×	1639	—	×	007	—
×	1047	—	×	1245	—	×	1644	—	×	012	—
×	1052	—	×	1251	—	×	1649	—	×	017	—
Fg — Fh 11 <sup>00</sup>	10 <sup>56</sup> 11 <sup>05</sup>	26 b	1256	1300	—	1654	1656	—	022	025	—
1110	—	—	1305	—	—	1700	—	—	030	—	—
7/6—30/8											

# Frederikshavn-

Hver-

	522			22.			524			M. 24.		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
<b>Frederikshavn G.</b>	—	400	—	—	445	—	—	650	—	—	750	—
<b>Frederikshavn S.</b>	405	410	—	450	455	—	655	700	—	755	800	—
Bangsbo. T . . . .	x	415	—	x	500	—	x	705	—	x	805	—
Understed . . . . .	x	420	—	x	505	—	x	710	—	x	810	—
Sulbæk. T . . . . .	x	425	—	x	510	—	x	715	—	x	815	—
Sæby . . . . .	430	440	—	515	521	—	720	722	—	820	825	—
Volstrup . . . . .	x	450	—	x	531	—	x	732	—	x	834	—
<b>Hørby . . . . .</b>	458	501	—	539	541	—	738	740	—	840	842	—
Dybvad . . . . .	511	514	—	551	553	—	749	751	—	851	852	—
Præstbro . . . . .	523	526	—	601	602	—	800	802	—	900	901	—
Agersted . . . . .	534	540	—	610	611	—	810	816	—	908	909	721
Ørsø . . . . .	549	551	—	620	622	—	826	832	—	918	919	—
Dronninglund . .	557	603	—	629	631	—	839	846	721	925	930	—
Rørholt . . . . .	610	614	—	637	639	—	853	858	—	937	938	—
Ulsted . . . . .	623	629	—	648	650	—	908	916	—	946	947	223
Ø. Hass. Kær. T	x	634	—	x	655	—	—	921	—	x	952	—
Gandrup . . . . .	638	644	—	659	703	—	925	937	223	955	957	—
V. Hassing . . . .	650	659	721	710	711	721	944	950	—	1003	1004	—
Staa. T . . . . .	x	705	—	x	716	—	x	957	—	x	1009	—
Langholt . . . . .	709	711	—	720	721	—	1001	1006	—	1012	1013	—
<b>Vodskov . . . . .</b>	719	726	—	728	730	—	1014	1021	—	1020	1021	—
Engholm Str. T	—	732	—	—	736	—	—	1028	—	—	1028	—
<b>Nørresundby H. .</b>	741	745	—	744	747	—	1035	1037	—	1035	1037	—
<b>Aalborg S. . . . .</b>	755	800	—	755	800	—	1045	1050	—	1045	1050	—
<b>Aalborg G. . . . .</b>	815	—	—	815	—	—	1102	—	—	1102	—	—
<b>Løber</b> (alle Hverdage naar intet er anført).	kun Tirsdage			ikke Tirsdage			kun Mandage			ikke Mandage		
<b>Vedtegning</b>				fremføres som Motortog Mandage								

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

**Aalborg.**

dage.

26.			M. 32.			730.			36.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1030	—	—	1600	—	—	1630	—	—	2220	—
1035	1040	—	1605	1610	—	1635	1645	—	2225	2230	—
×	1045	—	×	1614	—	×	1650	—	×	2235	—
×	1050	—	×	1620	—	×	1657	—	×	2240	—
×	1055	—	×	1625	—	×	1703	—	×	2245	—
1100	1107	<sup>721</sup> <sub>223</sub>	1630	1635	—	1708	1813	27	2250	—	—
×	1117	—	×	1645	—	×	1825	—	—	—	—
1124	1126	—	1653	1655	27	1835	1857	—	—	—	—
1135	1137	—	1704	1706	—	1907	1920	—	—	—	—
1145	1146	—	1715	1716	—	1930	1940	29	—	—	—
1153	1154	—	1724	1725	—	1949	1959	—	—	—	—
1202	1204	—	1734	1736	—	2009	2017	—	—	—	—
1210	1215	—	1742	1748	—	2024	2034	—	—	—	—
1222	1223	—	1755	1756	—	2042	2048	—	—	—	—
1232	1233	—	1804	1805	—	2059	2108	—	—	—	—
×	1237	—	×	1809	—	—	2113	—	—	—	—
1241	1243	—	1813	1817	—	2118	2135	—	—	—	—
1250	1251	—	1823	1825	29	2143	2155	31	—	—	—
×	1256	—	×	1831	—	—	2202	—	—	—	—
1300	1301	—	1835	1836	—	2205	2210	—	—	—	—
1308	1310	—	1843	1845	—	2219	2228	—	—	—	—
—	1315	—	—	1850	—	—	2235	—	—	—	—
1324	1326	—	1859	1902	—	2245	2255	—	—	—	—
1334	1339	—	1910	1920	—	2305	2315	—	—	—	—
1349	—	—	1930	—	—	2330	—	—	—	—	—

Damp  
MandageStrækn. Fh—Dr  
er optaget i  
Opslagskøre-  
planen,  
evt. Ass. af Nh  
Rangerm. maa  
rekv. fra Vh.

# Frederikshavn-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Frederiks- havn km		24 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
⊗	—			<b>605</b>	—
⊗	—		<b>610</b>	<b>615</b>	—
⊗	2,9	D		<b>620</b>	—
⊗	6,1	D	×	<b>625</b>	—
⊗	8,8	D	×	<b>630</b>	—
⊗	12,6	D		<b>635</b>	<b>638</b>
⊗	17,9	C	×	<b>647</b>	—
⊗	21,8	D		<b>654</b>	<b>655</b>
⊗	27,2	C		<b>704</b>	<b>705</b>
⊗	31,9	D		<b>714</b>	<b>716</b>
⊗	36,1	D		<b>723</b>	<b>724</b>
⊗	40,4	C		<b>732</b>	<b>733</b>
⊗	43,5	D		<b>739</b>	<b>741</b>
⊗	47,4	D		<b>748</b>	<b>749</b>
⊗	52,7	D		<b>757</b>	<b>758</b>
⊗	55,6	D	×	<b>802</b>	—
⊗	57,8	D		<b>806</b>	<b>808</b>
⊗	60,8	D		<b>815</b>	<b>816</b>
⊗	64,1	D	×	<b>821</b>	—
⊗	65,6	E		<b>825</b>	<b>826</b>
⊗	69,1	E		<b>833</b>	<b>835</b> 521b
⊗	72,7	D		—	<b>841</b>
⊗	77,7	D		<b>849</b>	<b>851</b>
⊗	80,6	C		<b>859</b>	<b>904</b>
⊗	—			<b>914</b>	—

**Løber**  
(alle S. & H. naar intet er anført)

**Vedtegning**

Følgende Tog fører som Regel I. Klasse: 32 b.

# Aalborg.

Helligdage.

26 b.			32 b.			534 b.			36 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1035	—	—	1745	—	—	2045	—	—	2220	—
1040 Fg 10 <sup>58</sup>	1050 10 <sup>57</sup>	521b	1750	1755	—	2050	2057	—	2225	2230	—
×	1101	—	×	1800	—	×	2101	—	×	2235	—
×	1106	—	×	1806	—	×	2106	—	×	2240	—
×	1111	—	×	1811	—	×	2111	—	×	2245	—
1115	1120	—	1817	1820	—	2115	2120	—	2250	—	—
×	1130	—	×	1830	—	×	2130	—	—	—	—
1137	1138	—	1837	1838	—	2137	2138	—	—	—	—
1147	1148	—	1847	1849	—	2147	2148	—	—	—	—
1156	1158	25 b	1857	1858	—	2156	2157	—	—	—	—
1205	1206	—	1906	1908	—	2204	2205	—	—	—	—
1214	1215	—	1918	1920	—	2213	2214	—	—	—	—
1221	1223	—	1927	1929	—	2219	2221	—	—	—	—
1230	1231	—	1936	1937	—	2228	2229	—	—	—	—
1239	1240	—	1947	1949	—	2237	2239	31 b	—	—	—
×	1244	—	×	1955	—	×	2243	—	—	—	—
1248	1251	—	1959	2004	—	2247	2249	—	—	—	—
1257	1258	—	2011	2013	—	2255	2256	—	—	—	—
×	1303	—	×	2019	—	×	2301	—	—	—	—
1306	1307	—	2023	2024	—	2305	2306	—	—	—	—
1313	1314	—	2031	2034	—	2313	2315	—	—	—	—
—	1318	—	—	2039	—	—	2320	—	—	—	—
1327	1328	—	2048	2050	—	2329	2332	—	—	—	—
1335	1340	—	2058	2103	—	2340	2345	—	—	—	—
1350	—	—	2113	—	—	2355	—	—	—	—	—

7/6—30/8

# Aalborg-

## Hver-

Stationer. nes Be- ligheden	Afstand fra Aalborg km		740.				
			Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	<b>Aalborg G.</b> . . . . . (Ag)	—	—	—	550	—
—	—	<b>Aalborg S.</b> . . . . . (Ab)	—	—	605	615	—
4,5	D	Skalborg . . . . . (Og)	—	—	—	623	—
9,4	D	<b>Svendstrup</b> . . . . . (Sn)	—	—	632	640	—
12,6	B	Godthaab . . . . . (Gh)	—	—	651	705	—
17,6	A	Sønderholm . . . . . (Sø)	—	—	716	724	41
19,3	B	Nyrup Mark. <b>T.</b> (Ny)	—	—	—	728	—
21,4	B	Binderup. <b>T.</b> . . . . . (Bp)	—	—	×	733	—
24,6	C	Nibe . . . . . (Nb)	—	—	740	805	—
27,4	D	Lundbæk. <b>T.</b> . . . . . (Lu)	—	—	×	811	—
29,1	D	Sebbersund . . . . . (Sb)	—	—	815	823	—
33,4	E	Halkjær . . . . . (Hk)	—	—	831	838	—
37,6	B	Vægger . . . . . (Væ)	—	—	846	857	—
42,4	A	Blære . . . . . (Bl)	—	—	907	919	43
49,6	A	<b>Aars</b> . . . . . (As)	—	—	933	1015	{ 543 242
55,9	B	Haubro . . . . . (Ha)	—	—	1027	1035	—
58,2	B	Holme. <b>T.</b> . . . . . (Ho)	—	—	×	1042	—
61,9	C	Farsø . . . . . (Fa)	—	—	1052	1105	—
64,2	B	Fandrup . . . . . (Fn)	—	—	1110	1116	—
68,8	B	Ullits . . . . . (Ut)	—	—	1125	1138	45
75,1	A	<b>Hvalpsund</b> . . . . . (Hv) Hvalpsund Færgehavn . . . . .	—	—	1148	—	—
—	—	<b>Hvalpsund (Færge)</b> . . . . .	Færge II		—	—	—
76,4	—	<b>Sundsøre</b> . . . . . (Su)	—	8 <sup>10</sup>	—	—	—
—	—	<b>Sundsøre (Bil)</b> . . . . .	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—
—	—	<b>Roslev</b> . . . . .	—	—	—	—	—
—	—	<b>Roslev (Tog)</b> } efter Nykøb.	—	—	—	—	—
—	—	} efter Skive	—	—	—	—	—
<b>Løber</b> (alle Hverd. naar intet er anført).							
<b>Vedtegning</b>			ikke opført i Opslags- køreplanen  medfører en Personvogn				

Følgende Tog fører som Regel I Klasse: 46.

# Hvalpsund.

dage.

M. 242.			M. 44.			M. 46.			48.			M. 50.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	745	—	—	1205	—	—	1410	—	—	1720	—	—	2030	—
800	815	—	1215	1225	—	1425	1435	—	1735	1745	—	2045	2055	—
—	822	—	—	1232	—	—	1442	—	—	1753	—	—	2102	—
830	831	—	1240	1241	—	1450	1451	—	1800	1802	—	2109	2111	—
838	839	—	1248	1249	—	1458	1459	—	1809	1811	—	2117	2118	—
848	849	—	1257	1258	—	1508	1509	—	1820	1822	—	2127	2128	—
×	853	—	×	1302	—	×	1512	—	×	1825	—	×	2131	—
×	857	—	×	1306	—	×	1516	—	×	1830	—	×	2135	—
902	904	—	1312	1316	45	1521	1523	—	1835	1842	751	2141	2144	—
×	909	—	×	1321	—	×	1528	—	×	1848	—	×	2149	—
912	913	—	1324	1325	—	1531	1532	—	1852	1854	—	2152	2153	—
920	921	—	1332	1333	—	1539	1540	—	1901	1903	—	2200	2201	—
928	935	43	1339	1345	—	1546	1552	—	1910	1913	—	2208	2217	—
944	947	543	1353	1354	—	1601	1602	—	1922	1926	49	2226	2227	—
1001	1004	740	1408	1410	—	1616	1620	47	1940	1948	—	2242	2244	—
1015	1016	—	1420	1421	—	1630	1631	751	1959	2001	—	2254	2255	—
×	1020	—	×	1425	—	×	1635	—	×	2006	—	×	2300	—
1026	1028	—	1431	1432	—	1642	1643	—	2013	2015	—	2306	2307	—
1032	1033	—	1436	1437	—	1647	1648	—	2020	2021	—	2311	2312	—
1041	1042	—	1445	1446	—	1656	1657	—	2029	2030	—	2320	2321	—
1052 10 <sup>54</sup>	—	—	1456	—	751	1707 17 <sup>09</sup>	—	—	2040 20 <sup>42</sup>	—	—	2331	—	—
<b>Færge</b>			<b>Færge</b>			<b>Færge</b>			<b>Færge</b>					
—	1105	—	—	1535	—	—	1715	—	—	2045	—	—	—	—
1120	—	—	1550	—	—	1730	—	—	2100	—	—	—	—	—
<b>Bil</b>														
—	1121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			fremføres som Regel af Skinne- omnibussen											

# Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		Ank.	Afg.
—	—	<b>Aalborg G.</b> .....	—	—
—	—	<b>Aalborg S.</b> .....	—	—
4,5	D	Skalborg .....	—	—
9,4	D	<b>Svendstrup</b> .....	—	—
12,6	B	Godthaab.....	—	—
17,6	A	Sønderholm.....	—	—
19,3	B	Nyrup Mark. <b>T</b> ....	—	—
21,4	B	Binderup. <b>T</b> .....	—	—
24,6	C	Nibe .....	—	—
27,4	D	Lundbæk. <b>T</b> .....	—	—
29,1	D	Sebbersund .....	—	—
33,4	E	Halkjær .....	—	—
37,6	B	Vægger .....	—	—
42,4	A	Blære .....	—	—
49,6	A	<b>Aars</b> .....	—	—
55,9	B	Haubro .....	—	—
58,2	B	Holme. <b>T</b> .....	—	—
61,9	C	Farsø .....	—	—
64,2	B	Fandrup .....	—	—
68,8	B	Ullits .....	—	—
75,1	A	<b>Hvalpsund</b> .....	—	—
		Hvalpsund Færghavn .....		
			<b>Færge II</b>	
—	—	<b>Hvalpsund</b> .....	—	8 <sup>00</sup>
76,4	—	<b>Sundsøre</b> .....	8 <sup>15</sup>	—
—	—	<b>Sundsøre</b> .....	—	—
—	—	<b>Roslev</b> .....	—	—
—	—	Tog til ..	{ Nykøb. —	—
—	—		{ Skive —	—
<b>Løber</b>				
(Alle S. & H. naar intet er anført)				
<b>Vedtegning</b>				

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.



# Hvalpsund.

## Helligdage.

DL. 242 b.			DL. 46 b.						DL. 50 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	
—	915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
930	940	—	—	1405	—	—	—	—	2140	—	
—	947	—	—	1412	—	—	—	—	2147	—	
954	955	—	1419	1420	—	—	—	2154	2155	—	
1001	1002	—	1426	1427	—	—	—	2202	2203	—	
1011	1012	—	1435	1436	—	—	—	2212	2213	—	
×	1016	—	×	1439	—	—	—	×	2217	—	
×	1019	—	×	1443	—	—	—	×	2220	—	
1024	1026	—	1448	1450	—	—	—	2225	2228	—	
×	1032	—	×	1455	—	—	—	×	2233	—	
1035	1036	—	1458	1459	—	—	—	2236	2237	—	
1043	1044	—	1506	1507	—	—	—	2244	2245	—	
1051	1053	—	1514	1516	—	—	—	2251	2252	—	
1102	1103	—	1524	1525	—	—	—	2300	2301	—	
1117	1121	—	1539	1545	—	—	—	2315	2318	—	
1132	1133	—	1556	1557	—	—	—	2329	2330	—	
×	1137	—	×	1601	—	—	—	×	2334	—	
1143	1146	45 b	1607	1608	—	—	—	2340	2342	—	
1150	1151	—	1612	1613	—	—	—	2346	2347	—	
1159	1200	—	1620	1621	—	—	—	2355	2356	—	
1210 12 <sup>12</sup>	—	—	1631 16 <sup>33</sup>	—	—	—	—	006 007	—	—	
<b>Færgе</b>			<b>Færgе</b>			<b>Færgе IV</b>			<b>Færgе</b>		
—	1215	—	—	1635	—	—	1900	—	010	—	
1230	—	—	1650	—	—	1915	—	025	—	—	
<b>Bil</b>											
—	1231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bilen kører kun 1. og 3. Søndag i hver Maaned.											

## Hvalpsund-

Hver-

Stationer- nes Be- lignenhed	Afstand fra Hvalpsund km		41			M. 43			543		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	<b>Roslev (Tog)</b> { fra Nykøb. { fra Skive	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	<b>Roslev (Bil)</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	<b>Sundsøre</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	<b>Sundsøre (Færge)</b> ..	—	—	—	<b>Færge</b>			<b>Færge</b>		
—	—	<b>Hvalpsund</b> . . . . .	—	—	—	800	—	—	800	—	—
—	—	Hvalpsund Færgehavn. . . . .	<b>Tog</b>			<b>Tog</b>			<b>Tog</b>		
—	—	<b>Hvalpsund</b> . . . . .	—	450	—	—	8 <sup>05</sup> 10	—	—	8 <sup>10</sup> 15	—
⊙	6,3	A Ullits . . . . .	500	503	—	820	821	—	825	829	—
⊙	10,9	B Fandrup . . . . .	511	513	—	829	830	—	837	840	—
⊙	13,2	C Farsø . . . . .	518	522	—	834	835	—	845	851	—
⊙	16,9	B Holme. T . . . . .	×	532	—	×	842	—	×	858	—
⊙	19,2	B Haubro . . . . .	540	544	—	846	847	—	902	908	—
⊙	25,5	A Aars . . . . .	555	610	—	858	905	—	919	933	740
⊙	32,7	A Blære . . . . .	625	626	—	919	921	740	947	955	242
⊙	37,5	A Vægger . . . . .	635	637	—	930	936	242	10 <sup>04</sup>	10 <sup>11</sup>	—
⊙	41,7	B Halkjær . . . . .	644	646	—	943	944	—	10 <sup>18</sup>	10 <sup>24</sup>	—
⊙	46,0	D Sebbesund . . . . .	653	655	—	951	952	—	10 <sup>31</sup>	10 <sup>39</sup>	—
⊙	47,7	D Lundbæk. T . . . . .	×	658	—	×	955	—	×	10 <sup>42</sup>	—
⊙	50,5	D Nibe . . . . .	703	707	—	10 <sup>01</sup>	10 <sup>04</sup>	—	10 <sup>48</sup>	11 <sup>00</sup>	—
⊙	53,7	C Binderup. T . . . . .	×	712	—	×	10 <sup>09</sup>	—	×	11 <sup>05</sup>	—
⊙	55,8	B Nyrup Mark. T . . . . .	×	716	—	×	10 <sup>13</sup>	—	×	11 <sup>09</sup>	—
⊙	57,5	B Sønderholm . . . . .	720	722	740	10 <sup>17</sup>	10 <sup>18</sup>	—	11 <sup>13</sup>	11 <sup>19</sup>	—
⊙	62,5	A Godthaab . . . . .	731	732	—	10 <sup>27</sup>	10 <sup>28</sup>	—	11 <sup>28</sup>	11 <sup>34</sup>	—
⊙	65,7	B Svendstrup . . . . .	739	742	—	10 <sup>33</sup>	10 <sup>36</sup>	—	11 <sup>40</sup>	11 <sup>41</sup>	—
⊙	70,6	D Skalborg . . . . .	—	750	—	—	10 <sup>44</sup>	—	—	11 <sup>49</sup>	—
⊙	75,1	D <b>Aalborg S.)*</b> . . . . .	757	800	—	10 <sup>50</sup>	10 <sup>55</sup>	—	11 <sup>56</sup>	12 <sup>01</sup>	—
—	—	<b>Aalborg G.</b> . . . . .	810	—	—	11 <sup>05</sup>	—	—	12 <sup>11</sup>	—	—
<b>Løber</b> (alle Hverdage naar intet er anført)						ikke Mandage			kun Mandage		
<b>Vedtegning</b>											

Samtlige Tog fører som Regel kun Fællesklasse.

\*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station for Tog fra Sn til Spor III.

## Aalborg.

dage.

M. 45			751			M. 47					M. 49		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Afg.	Ank.	Ank.	Afg.	× Tog
805	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Færge			Færge			Færge III		Færge					
—	1045	—	—	—	—	—	1512	—	—	1645	—	1750	—
1100	—	—	—	—	—	1525	—	—	1700	—	1805	—	—
Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog
—	1128 <sup>11<sup>25</sup></sup>	—	—	1510	44	—	1530 <sup>15<sup>27</sup></sup>	—	—	—	—	1815 <sup>18<sup>10</sup></sup>	—
1138	1139	740	1521	1527	—	1540	1541	—	—	—	1825	1826	—
1147	1148	—	1536	1540	—	1548	1548	—	—	—	1834	1835	—
1153	1155	—	1545	1604	47	1552	1553	751	—	—	1840	1842	—
×	1201	—	S	1615	—	×	1559	—	—	—	×	1849	—
1205	1206	—	1623	1630	46	1604	1605	—	—	—	1854	1856	—
1217	1222	—	1641	1705	—	1615	1617	46	—	—	1907	1912	—
1236	1237	—	1720	1726	—	1628	1628	—	—	—	1926	1929	48
1246	1252	—	1735	1741	—	1636	1641	—	—	—	1938	1946	—
1259	1300	—	1748	1754	—	1646	1647	—	—	—	1954	1956	—
1307	1308	—	1801	1806	—	1654	1655	—	—	—	2003	2005	—
×	1311	—	—	1809	—	×	1658	—	—	—	×	2009	—
1316	1318	44	1815	1835	48	1703	1705	—	—	—	2015	2018	—
×	1323	—	—	1840	—	×	1710	—	—	—	×	2023	—
×	1327	—	—	1845	—	×	1713	—	—	—	×	2027	—
1331	1332	—	1850	1855	—	1716	1716	—	—	—	2031	2033	—
1341	1343	—	1905	1918	—	1724	1725	—	—	—	2042	2044	—
1349	1350	—	1925	1937	—	1730	1733 <sup>1/2</sup>	—	—	—	2050	2051	—
—	1358	—	—	1945	—	—	1741	—	—	—	—	2058	—
1405	1410	—	1952	1957	—	1748	1753	—	—	—	2104	2109	—
1420	—	—	2007	—	—	1803	—	—	—	—	2119	—	—
			ikke personførende			fremføres som Regel af Skinneomnibussen							

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hvalpsund km		M. 43 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
—	—	<b>Roslev (Tog)</b> { fra Nykøb.	—	—	—
—	—	{ fra Skive	—	—	—
—	—	<b>Roslev (Bil)</b> .....	—	—	—
—	—	<b>Sundsøre</b> .....	—	—	—
			<b>Færg</b>		
—	—	<b>Sundsøre (Færg)</b> ....	—	<b>600</b>	—
—	—	<b>Hvalpsund</b> .....	<b>615</b>	—	—
			<b>Tog</b>		
—	—	Hvalpsund Færghavn .....	—	<b>6<sup>15</sup></b>	—
—	—	<b>Hvalpsund</b> .....	—	<b>620</b>	—
⊗	6,3	A Ullits .....	<b>630</b>	<b>631</b>	—
⊗	10,9	B Fandrup .....	<b>639</b>	<b>640</b>	—
⊗	13,2	B Farsø .....	<b>644</b>	<b>646</b>	—
⊗	16,9	C Holme. <b>T</b> .....	×	<b>653</b>	—
⊗	19,2	B Haubro .....	<b>658</b>	<b>659</b>	—
⊗	25,5	B <b>Aars</b> .....	<b>710</b>	<b>713</b>	—
⊗	32,7	A Blære .....	<b>727</b>	<b>728</b>	—
⊗	37,5	A Vægger .....	<b>737</b>	<b>743</b>	—
⊗	41,7	B Halkjær .....	<b>750</b>	<b>751</b>	—
⊗	46,0	E Sebbesund .....	<b>758</b>	<b>759</b>	—
⊗	47,7	D Lundbæk. <b>T</b> .....	×	<b>802</b>	—
⊗	50,5	D Nibe .....	<b>808</b>	<b>810</b>	—
⊗	53,7	C Binderup. <b>T</b> .....	×	<b>815</b>	—
⊗	55,8	B Nyrup Mark. <b>T</b> .....	×	<b>818</b>	—
⊗	57,5	B Sønderholm .....	<b>821</b>	<b>822</b>	—
⊗	62,5	A Godthaab .....	<b>833</b>	<b>834</b>	—
⊗	65,7	B <b>Svendstrup</b> .....	<b>840</b>	<b>841</b>	—
⊗	70,6	D Skalborg .....	—	<b>849</b>	—
⊗	75,1	D <b>Aalborg S. *)</b> .....	<b>856</b>	<b>901</b>	—
—	—	<b>Aalborg G.</b> .....	<b>911</b>	—	—
<b>Løber</b> (alle S. & H. naar intet er anført).					
<b>Vedtegning</b>					

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

\*) Aalborg S er at betragte som »farlig« Station

# Aalborg.

Helligdage.

DL. 45 b.			DL. 49 b.								
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.		
823	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
946	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—		
1050	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Færge</b>			<b>Færge I</b>			<b>Færge</b>			<b>Færge III</b>		
—	1055	—	—	1600	—	1810	—	—	2330		
1110	—	—	1615	—	1825	—	—	2345	—		
—	<b>Tog</b> 11 <sup>12</sup>	—	—	—	—	<b>Tog</b> 18 <sup>33</sup>	—	—	—		
—	1120	—	—	—	—	1835	—	—	—		
1129	1130	—	—	—	1845	1846	—	—	—		
1137	1138	—	—	—	1854	1855	—	—	—		
1142	1143	242b	—	—	1900	1902	—	—	—		
×	1148	—	—	—	×	1909	—	—	—		
1152	1153	—	—	—	1914	1915	—	—	—		
1203	1205	—	—	—	1926	1930	—	—	—		
1218	1219	—	—	—	1944	1945	—	—	—		
1227	1228	—	—	—	1954	1955	—	—	—		
1234	1235	—	—	—	2002	2003	—	—	—		
1241	1242	—	—	—	2010	2011	—	—	—		
×	1245	—	—	—	×	2014	—	—	—		
1250	1252	—	—	—	2020	2022	—	—	—		
×	1256	—	—	—	×	2027	—	—	—		
×	1259	—	—	—	×	2030	—	—	—		
1302	1303	—	—	—	2033	2034	—	—	—		
1311	1312	—	—	—	2042	2044	—	—	—		
1317	1318	—	—	—	2050	2051	—	—	—		
—	1325	—	—	—	—	2058	—	—	—		
1331	—	—	—	—	2104	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bilen kører kun 1. og 3. Sønd. i hver Maaned.											

for Tog fra Sn til Spor III.

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km		762. G.			M. 64.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			410	—	—	840	—
⊗	—			425	430	—	850	857
⊗	4,5	C		440	445	—	905	906
⊗	6,5	E		—	449	—	×	909
⊗	8,7	E		454	500	—	913	914
⊗	12,4	C		508	520	—	920	921
⊗	16,6	D		530	542	—	928	929
⊗	18,3	C		547	557	—	933	934
⊗	20,6	E		605	620	—	939	940
⊗	23,1	E		×	626	—	×	944
⊗	25,5	C		633	650	61	948	950
⊗	29,8	C		×	710	—	×	957
⊗	32,2	B		720	735	—	1003	1005
⊗	36,0	B		×	745	—	×	1012
⊗	40,0	C		805	820	—	1020	1026
⊗	42,8	B		×	828	—	×	1032
⊗	44,1	C		832	840	—	1034	1035
⊗	47,6	B		848	855	—	1042	1043
⊗	49,1	C		900	912	<sup>63</sup> 563	1047	1048
⊗	53,9	B		922	928	—	1056	1057
⊗	56,3	C		933	—	—	1101	—
<b>Løber</b> (alle Hverdage hvor intet er anført)								
<b>Vedtegning</b>				ikke opført i Opslagskørepl. medf. 1 Personvogn				

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

# Hadsund.

dage.

764. G.			M. 66.			68.			M. 70.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1048	—	—	1415	—	—	1740	—	—	2048	—
—	1050	63	1430	1440	—	1750	1800	—	2100	2112	—
S	1058	—	1448	1449	—	1808	1809	—	2120	2121	—
—	1101	—	×	1452	—	×	1812	—	×	2124	—
1106	1111	563	1456	1457	—	1816	1817	—	2128	2129	—
1116	1121	—	1503	1504	—	1824	1825	769	2134	2135	771
S	1128	—	1512	1513	—	1833	1834	—	2143	2144	—
1132	1136	—	1517	1518	—	1838	1839	—	2147	2148	—
1142	1145	—	1523	1524	—	1845	1847	67	2153	2154	—
—	1149	—	×	1528	—	×	1851	—	×	2158	—
1154	1158	—	1532	1533	—	1855	1856	—	2202	2203	—
—	1216	—	×	1541	—	×	1903	—	×	2211	—
1226	1253	265	1548	1549	—	1909	1911	—	2218	2219	—
—	1306	—	×	1556	—	×	1918	—	×	2226	—
1321	1333	—	1603	1609	769	1925	1926	771	2233	2240	—
—	1340	—	×	1615	—	×	1932	—	×	2246	—
1343	1345	—	1618	1619	—	1934	1935	—	2249	2250	—
S	1352	—	1626	1627	—	1942	1943	—	2257	2258	—
S	1357	—	1631	1632	—	1947	1948	—	2302	2303	—
S	1405	—	1640	1641	—	1956	1957	—	2311	2312	—
1410	—	—	1645	—	—	2001	—	—	2316	—	—
ikke persf.											
kan aflyses, naar Toget ikke er nødv.											

Aalborg-  
H

Søn- og He

Stationer- nes Be- lignethed	Afstand fra Aalborg km		DL. 64 b.		
			Ank.	Afg.	× Tog
—	—	<b>Aalborg G.</b> .....	—	920	—
—	—	<b>Aalborg S.</b> .....	930	940	—
⊗	4,5	C Gug .....	948	949	—
⊗	6,5	E Lundergaard. <b>T</b> .....	×	951	—
⊗	8,7	E Gistrup .....	956	957	—
⊗	12,4	C Klarup .....	1002	1003	—
⊗	16,6	D Storvorde .....	1009	1010	—
⊗	18,3	C Sejlfod .....	1013	1014	—
⊗	20,6	E Gudumholm .....	1019	1020	—
⊗	23,1	E Louisendal. <b>T</b> .....	×	1024	—
⊗	25,5	C Vaarst. ....	1028	1029	—
⊗	29,8	C Komdrup .....	×	1036	—
⊗	32,2	B Kongerslev .....	1042	1043	—
⊗	36,0	B Bjerregaardene. <b>T</b> .....	×	1050	—
⊗	40,0	C Bælum .....	1057	1058	—
⊗	42,8	B Solbjerg By. <b>T</b> .....	×	1103	—
⊗	44,1	C Solbjerg .....	1105	1106	—
⊗	47,6	B Veddum .....	1112	1113	—
⊗	49,1	C Skelund .....	1117	1118	—
⊗	53,9	B Visborg .....	1126	1126	—
⊗	56,3	C <b>Hadsund N.</b> .....	1130	—	65 b
<b>Løber</b> (alle S. & H. hvor intet er anført).					
<b>Vedtegning</b>					

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.



**Hadsund.**

Helligdage.

DL. 66 b.			M 72 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	—	—	—	2125	—
—	1410	—	2135	2145	—
1418	1419	—	2153	2154	—
×	1422	—	×	2156	—
1426	1427	—	2202	2203	—
1433	1434	—	2210	2211	—
1441	1442	—	2219	2220	—
1446	1447	—	2224	2225	—
1452	1453	—	2230	2231	—
×	1456	—	×	2235	—
1500	1501	—	2240	2242	—
×	1508	—	×	2249	—
1513	1514	—	2255	2257	—
×	1520	—	×	2304	—
1526	1527	—	2310	2316	—
×	1532	—	×	2322	—
1534	1535	—	2325	2326	—
1541	1542	—	2332	2333	—
1545	1546	—	2337	2338	—
1554	1555	—	2345	2346	—
1559	—	—	2350	—	—

## Hadsund-

Hver-

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km		M. 61.			63.		
			Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
	—			535	—	—	845	—
	2,4	C		539	540	—	849	850
	7,2	B		548	550	—	858	900 762
	8,7	C		554	555	—	904	905
	12,2	B		602	604	—	912	913
	13,5	C		×	607	—	×	915
	16,8	B		613	620	—	920	921
	20,3	C		×	627	—	×	927
	24,1	B		634	636	—	935	936
	26,5	B		×	642	—	×	942
	30,8	C		650	652	762	950	952 64
	33,2	C		×	656	—	×	956
	35,7	E		700	702	—	1000	1001
	38,0	E		708	709	—	1006	1007
	39,7	C		713	715	—	1011	1012
	43,9	D		723	725	—	1020	1021
	47,6	C		732	734	—	1028	1029
	49,8	E		×	738	—	×	1032
	51,8	E		742	743	—	1036	1037
	56,3	C		752	757	—	1045	1050 764
	—			807	—	—	1100	—
<b>Løber</b> (alle Hverdage hvor intet er anført)							ikke Mand.	
<b>Vedtegning</b>				fremføres som Damp togs paa Tirsdage				

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

## Aalborg.

Tage.

563.			M. 265.			769 G.			M. 67.			771 G.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	845	—	—	1200	—	—	1450	—	—	1730	—	—	1810	—
849	850	—	1204	1205	—	1455	1501	—	1734	1735	—	1814	1818	—
859	905	762	1213	1214	—	1510	1520	—	1743	1744	—	1826	1832	—
909	914	—	1217	1218	—	1524	1532	—	1747	1748	—	S	1840	—
921	925	—	1225	1226	—	1540	1548	—	1755	1756	—	S	1855	—
x	927	—	x	1228	—	—	1551	—	x	1758	—	—	1858	—
933	939	—	1233	1239	—	1557	1612	66	1803	1809	—	1910	1925	68
x	946	—	x	1246	—	S	1625	—	x	1816	—	S	1940	—
954	1003	64	1253	1254	764	1643	1656	—	1823	1824	—	1955	2015	—
x	1009	—	x	1300	—	S	1705	—	x	1830	—	S	2025	—
1019	1024	—	1307	1308	—	1722	1730	—	1837	1838	—	S	2050	—
x	1028	—	x	1312	—	—	1734	—	x	1842	—	—	2054	—
1032	1034	—	1316	1317	—	1739	1749	—	1846	1848	68	2058	2105	—
1039	1044	—	1322	1323	—	1756	1802	—	1853	1854	—	S	2112	—
1048	1049	—	1327	1328	—	1806	1813	—	1858	1859	—	S	2120	—
1058	1104	—	1335	1336	—	1822	1835	68	1906	1907	—	2128	2134	70
1111	1112	764	1343	1344	—	1843	1848	—	1914	1915	—	S	2142	—
x	1116	—	x	1346	—	—	1852	—	x	1918	—	—	2146	—
1120	1121	—	1351	1352	—	1857	1900	—	1923	1924	—	S	2152	—
1129	1134	—	1400	1405	—	1910	1915	—	1932	1937	—	2202	—	—
1144	—	—	1415	—	—	1925	—	—	1947	—	—	2207	—	—

kun Mandage

ikke opført i  
Opslags-  
køreplanen  
medfører  
1 Personvogn

ikke persf.  
(kan aflyses,  
naar Toget  
ikke er nødv.)

Stationer- nes Be- liggerhed	Afstand fra Hadsund km		DL. 63 b.			
			Ank.	Afg.	× Tog	
⊗	—	C	<b>Hadsund N.</b> .....	—	710	—
⊗	2,4	B	Visborg.....	714	714	—
⊗	7,2	C	Skelund.....	722	723	—
⊗	8,7	B	Veddum.....	727	727	—
⊗	12,2	C	Solbjerg.....	734	734	—
⊗	13,5	B	Solbjerg By. <b>T</b> .....	×	737	—
⊗	16,3	C	Bælum.....	742	743	—
⊗	20,3	B	Bjerregaardene. <b>T</b> .....	×	749	—
⊗	24,1	B	Kongerslev.....	756	757	—
⊗	26,5	C	Komdrup.....	×	802	—
⊗	30,8	C	Vaarst.....	809	810	—
⊗	33,2	E	Louisendal. <b>T</b> .....	×	814	—
⊗	35,7	E	Gudumholm.....	817	818	—
⊗	38,0	C	Sejlfod.....	823	824	—
⊗	39,7	D	Storvorde.....	827	828	—
⊗	43,9	C	Klarup.....	834	835	—
⊗	47,6	E	Gistrup.....	841	842	—
⊗	49,8	E	Lundergaarde. <b>T</b> .....	×	846	—
⊗	51,8	C	Gug.....	849	849	—
⊗	56,3		<b>Aalborg S.</b> .....	857	902	—
	—		<b>Aalborg G.</b> .....	912	—	—
<b>Løber</b> (Alle S. & H. hvor intet er anført)						
<b>Vedtegning</b>						

Samtlige Tog fører kun Fællesklasse.

- **Aalborg.**

og Helligdage.

DL. 65 b.			DL. 69 b.		
Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	1151	64b	—	1845	—
1155	1155	—	1849	1850	—
1203	1203	—	1858	1859	—
1207	1207	—	1903	1904	—
1213	1213	—	1912	1913	—
×	1215	—	×	1915	—
1220	1221	—	1920	1921	—
×	1227	—	×	1927	—
1234	1235	—	1935	1937	—
×	1240	—	×	1942	—
1247	1248	—	1950	1951	—
×	1251	—	×	1955	—
1256	1257	—	2000	2001	—
1301	1302	—	2006	2007	—
1306	1307	—	2011	2012	—
1314	1315	—	2019	2020	—
1321	1322	—	2027	2028	—
×	1326	—	×	2033	—
1329	1330	—	2036	2037	—
1338	—	—	2045	2050	—
—	—	—	2100	—	—

## Samtlige Tog paa Strækningen:

## A. Hverdage.

**Aabybro-Ryaa-Birkelse.**

	1			501 (tomt)			3			107		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
<b>Aabybro..</b>	<b>6<sup>35</sup></b>	<b>7<sup>07</sup></b>	2	—	<b>7<sup>41</sup></b>	—	<b>9<sup>32</sup></b>	<b>9<sup>40</sup></b>	104	—	<b>10<sup>05</sup></b>	4
Ryaa....	—	<b>7<sup>10</sup></b>	—	—	<b>7<sup>43</sup></b>	—	—	<b>9<sup>42</sup></b>	—	<b>10<sup>07</sup></b>	—	—
Birkelse..	<b>7<sup>15</sup></b>	<b>7<sup>25</sup></b>	—	—	<b>7<sup>46</sup></b>	—	<b>9<sup>46</sup></b>	<b>9<sup>51</sup></b>	4	—	—	—
<b>Vedtegning</b>				Mandage								

	7			9			113			M. 11			117		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
<b>Aabybro..</b>	<b>15<sup>36</sup></b>	<b>15<sup>40</sup></b>	—	<b>18<sup>24</sup></b>	<b>18<sup>30</sup></b>	—	—	<b>18<sup>45</sup></b>	—	<b>21<sup>56</sup></b>	<b>22<sup>00</sup></b>	—	—	<b>22<sup>10</sup></b>	—
Ryaa....	—	<b>15<sup>42</sup></b>	—	—	<b>18<sup>32</sup></b>	—	<b>18<sup>47</sup></b>	—	—	—	<b>22<sup>02</sup></b>	—	<b>22<sup>12</sup></b>	—	—
Birkelse..	<b>15<sup>47</sup></b>	<b>15<sup>49</sup></b>	—	<b>18<sup>36</sup></b>	<b>18<sup>37</sup></b>	—	—	—	—	<b>22<sup>06</sup></b>	<b>22<sup>08</sup></b>	—	—	—	—
<b>Vedtegning</b>															

**Birkelse-Ryaa-Aabybro.**

	M. 2			104			4			506 G.			108			6		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse..	<b>6<sup>58</sup></b>	<b>6<sup>59</sup></b>	—	—	—	—	<b>9<sup>51</sup></b>	<b>9<sup>53</sup></b>	3	<b>11<sup>18</sup></b>	<b>11<sup>26</sup></b>	—	—	—	—	<b>13<sup>04</sup></b>	<b>13<sup>05</sup></b>	—
Ryaa....	—	<b>7<sup>03</sup></b>	—	—	<b>9<sup>28</sup></b>	—	—	<b>9<sup>58</sup></b>	—	—	<b>11<sup>30</sup></b>	—	—	<b>12<sup>58</sup></b>	—	—	<b>13<sup>10</sup></b>	—
<b>Aabybro..</b>	<b>7<sup>05</sup></b>	<b>7<sup>10</sup></b>	1	<b>9<sup>30</sup></b>	—	3	<b>10<sup>00</sup></b>	<b>10<sup>08</sup></b>	107	<b>11<sup>32</sup></b>	<b>11<sup>50</sup></b>	—	<b>13<sup>00</sup></b>	—	—	<b>13<sup>12</sup></b>	<b>13<sup>18</sup></b>	—
<b>Vedtegning</b>										Mandage								

	114			10			12		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse..	—	—	—	<b>19<sup>11</sup></b>	<b>19<sup>13</sup></b>	—	<b>21<sup>20</sup></b>	<b>21<sup>30</sup></b>	—
Ryaa....	—	<b>19<sup>13</sup></b>	—	—	<b>19<sup>17</sup></b>	—	—	<b>21<sup>35</sup></b>	—
<b>Aabybro..</b>	<b>19<sup>15</sup></b>	—	—	<b>19<sup>19</sup></b>	<b>19<sup>30</sup></b>	—	<b>21<sup>37</sup></b>	<b>21<sup>57</sup></b>	—
<b>Vedtegning</b>									

Hjørringtogene, der er betegnede ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken, løber Toget alle Hverdage.

## Samtlige Tog paa Strækningen:

## B. Søn- og Helligdage.

## Aabybro-Ryaa-Birkelse.

	503 b			805			Dl. 5 b			607			Dl. 7 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	8 <sup>02</sup>	8 <sup>08</sup>	2b	—	9 <sup>44</sup>	—	10 <sup>37</sup>	10 <sup>42</sup>	4b	—	10 <sup>15</sup>	4b	14 <sup>51</sup>	14 <sup>56</sup>	—
Ryaa .....	—	8 <sup>10</sup>	—	—	9 <sup>46</sup>	—	—	10 <sup>44</sup>	—	—	10 <sup>47</sup>	—	—	14 <sup>58</sup>	—
Birkelse ..	8 <sup>14</sup>	8 <sup>15</sup>	—	—	—	—	10 <sup>48</sup>	10 <sup>50</sup>	—	—	—	—	15 <sup>02</sup>	15 <sup>03</sup>	—
Vedtegning	Kun i Tiden 7/6—30/8			Fra Aalb. som Tog 505 b. Kun i Tiden 21/6—9/8											

	Dl. 9 b			615			Dl. 11 b			617		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Aabybro ..	19 <sup>22</sup>	19 <sup>27</sup>	—	—	19 <sup>50</sup>	614 10b	22 <sup>29</sup>	22 <sup>32</sup>	—	—	22 <sup>35</sup>	512b
Ryaa .....	×	19 <sup>30</sup>	614	19 <sup>52</sup>	—	—	—	22 <sup>34</sup>	—	22 <sup>37</sup>	—	—
Birkelse ..	19 <sup>34</sup>	19 <sup>37</sup>	10b	—	—	—	22 <sup>38</sup>	22 <sup>19</sup>	—	—	—	—
Vedtegning												

## Birkelse-Ryaa-Aabybro.

	Dl. 2 b			604			M. 4 b			608			Dl. 6 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse	8 <sup>02</sup>	8 <sup>03</sup>	—	—	—	—	10 <sup>25</sup>	10 <sup>26</sup>	—	—	—	—	12 <sup>58</sup>	12 <sup>59</sup>	—
Ryaa ..	—	8 <sup>06</sup>	—	—	10 <sup>03</sup>	—	—	10 <sup>30</sup>	—	—	12 <sup>58</sup>	—	—	13 <sup>03</sup>	—
Aabybro	8 <sup>08</sup>	8 <sup>10</sup>	503 b	10 <sup>05</sup>	—	—	10 <sup>32</sup>	10 <sup>37</sup>	5 b 607	13 <sup>00</sup>	—	—	13 <sup>05</sup>	13 <sup>07</sup>	—
Vedtegning															

	614			Dl. 10 b			814			512 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Birkelse ..	—	—	—	19 <sup>37</sup>	19 <sup>40</sup>	9b	—	—	—	21 <sup>58</sup>	21 <sup>59</sup>	—
Ryaa .....	—	19 <sup>33</sup>	9b	—	19 <sup>45</sup>	—	—	20 <sup>19</sup>	—	—	22 <sup>03</sup>	—
Aabybro ..	19 <sup>35</sup>	—	615	19 <sup>47</sup>	19 <sup>54</sup>	615	—	20 <sup>21</sup>	—	22 <sup>05</sup>	22 <sup>07</sup>	617
Vedtegning							Til Aalb. som Tog 510 b. Kun i Tiden 21/6—9/8			Kun i Tiden 7/6—30/8		

Hjørringtogene, der er betegne ved, at Togets Nummer er trykt med fed Skrift, maa ikke afgaa fra Ryaa tidligere end til de i Opslagskøreplanen opførte Tider.

Naar intet er anført i Vedtegningsrubrikken, løber Toget alle Søn- og Helligdage.

# Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand	Station	M. 141			M. 143			M. 145		
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
—	D B	Dronninglund	—	—	—	—	—	—	—	—
3,1		Ørsø . . . . .	—	10 <sup>15</sup>	—	—	16 <sup>18</sup>	—	—	19 <sup>10</sup>
8,5		Asaa . . . . .	10 <sup>35</sup>	—	—	16 <sup>38</sup>	—	144	19 <sup>30</sup>	—
Vedt.										

Søn- og Helligdage.

Station	M. 141 b			M. 145 b			M. 147 b			M. 149 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Dronninglund .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ørsø . . . . .	—	7 <sup>35</sup>	140b	—	12 <sup>15</sup>	—	—	19 <sup>22</sup>	146b	—	23 <sup>05</sup>	148b
Asaa . . . . .	7 <sup>55</sup>	—	—	12 <sup>35</sup>	—	—	19 <sup>42</sup>	—	—	23 <sup>25</sup>	—	—
Vedt.												

# Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

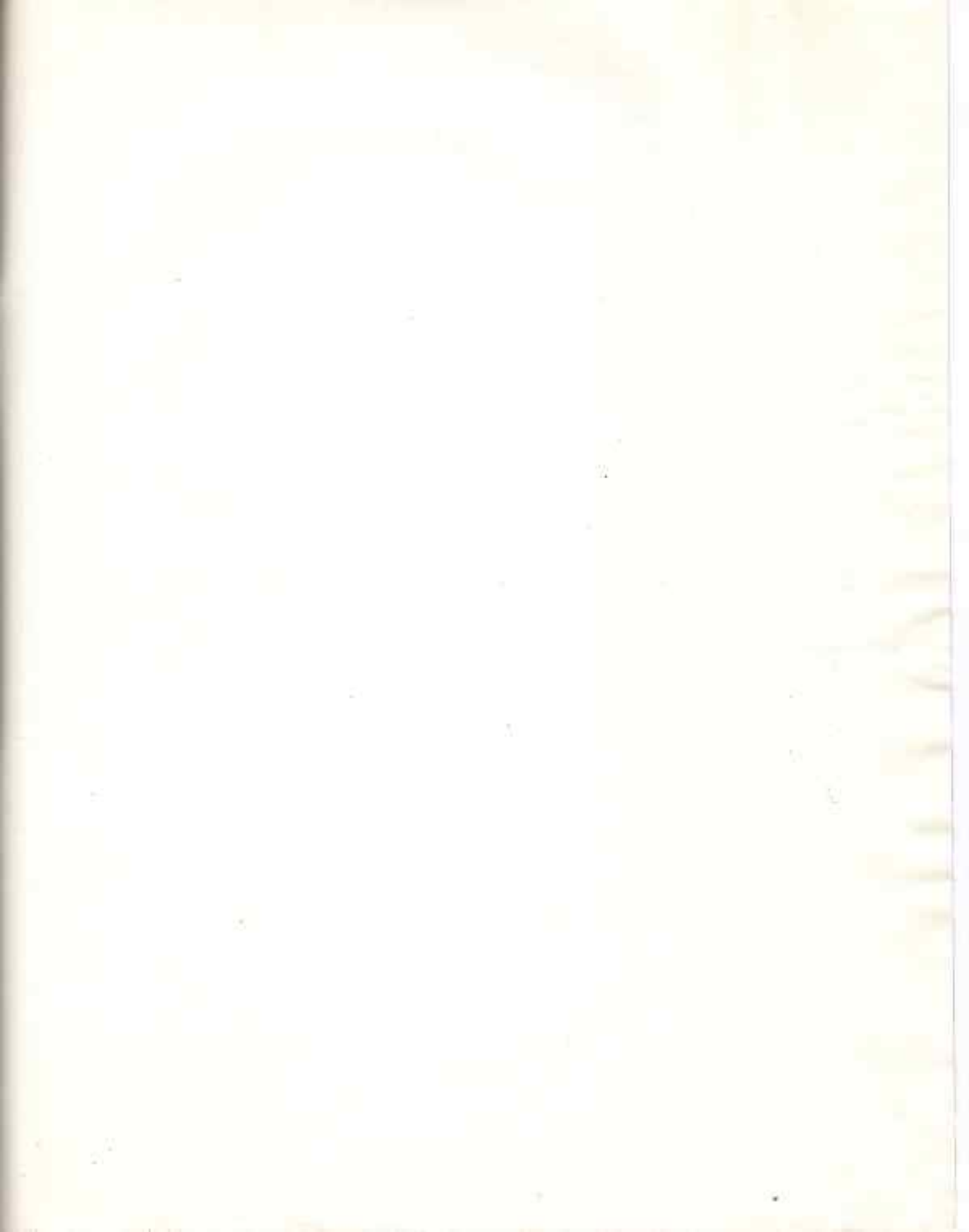
Afstand	Station	M. 540			M. 140			M. 142			M. 144			
		Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	
—	B D	Asaa . . . . .	—	8 <sup>00</sup>	—	—	8 <sup>55</sup>	—	—	11 <sup>35</sup>	—	—	17 <sup>05</sup>	143
5,4		Ørsø . . . . .	8 <sup>20</sup>	—	—	9 <sup>15</sup>	—	—	11 <sup>55</sup>	—	—	17 <sup>25</sup>	—	—
8,5		Dronninglund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vedt.		kun Mandage			ikke Mandage									

Søn- og Helligdage.

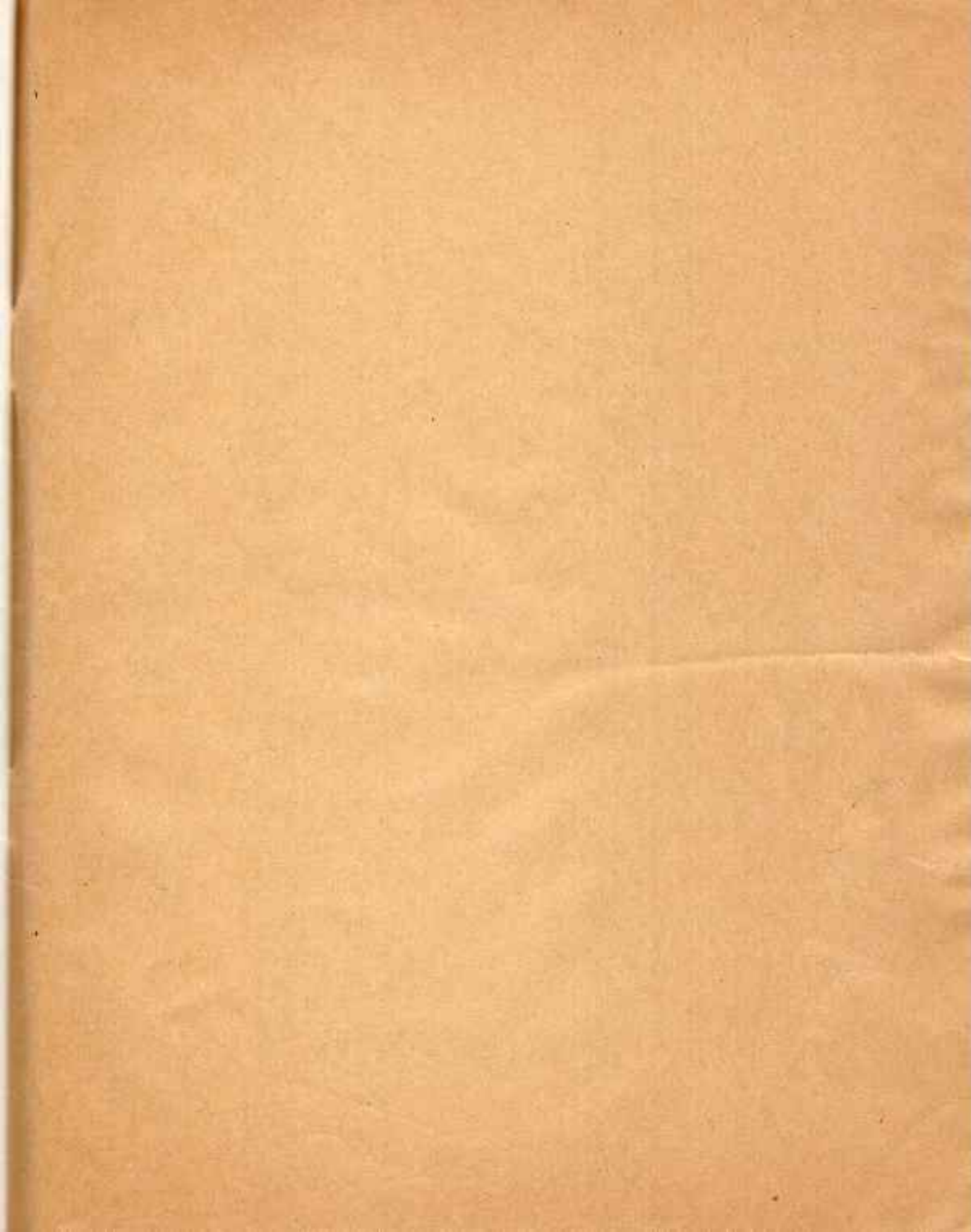
Station	M. 140 b			M. 142 b			M. 146 b			M. 548			M. 148 b		
	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog	Ank.	Afg.	× Tog
Asaa . . . . .	—	7 <sup>10</sup>	—	—	11 <sup>10</sup>	—	—	18 <sup>55</sup>	—	—	21 <sup>45</sup>	—	—	22 <sup>35</sup>	—
Ørsø . . . . .	7 <sup>30</sup>	—	141b	11 <sup>30</sup>	—	—	19 <sup>15</sup>	—	147b	22 <sup>05</sup>	—	—	22 <sup>55</sup>	—	149b
Dronninglund .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vedt.										kun <sup>7</sup> / <sub>6</sub> — <sup>30</sup> / <sub>8</sub>			ikke <sup>7</sup> / <sub>6</sub> — <sup>30</sup> / <sub>8</sub>		

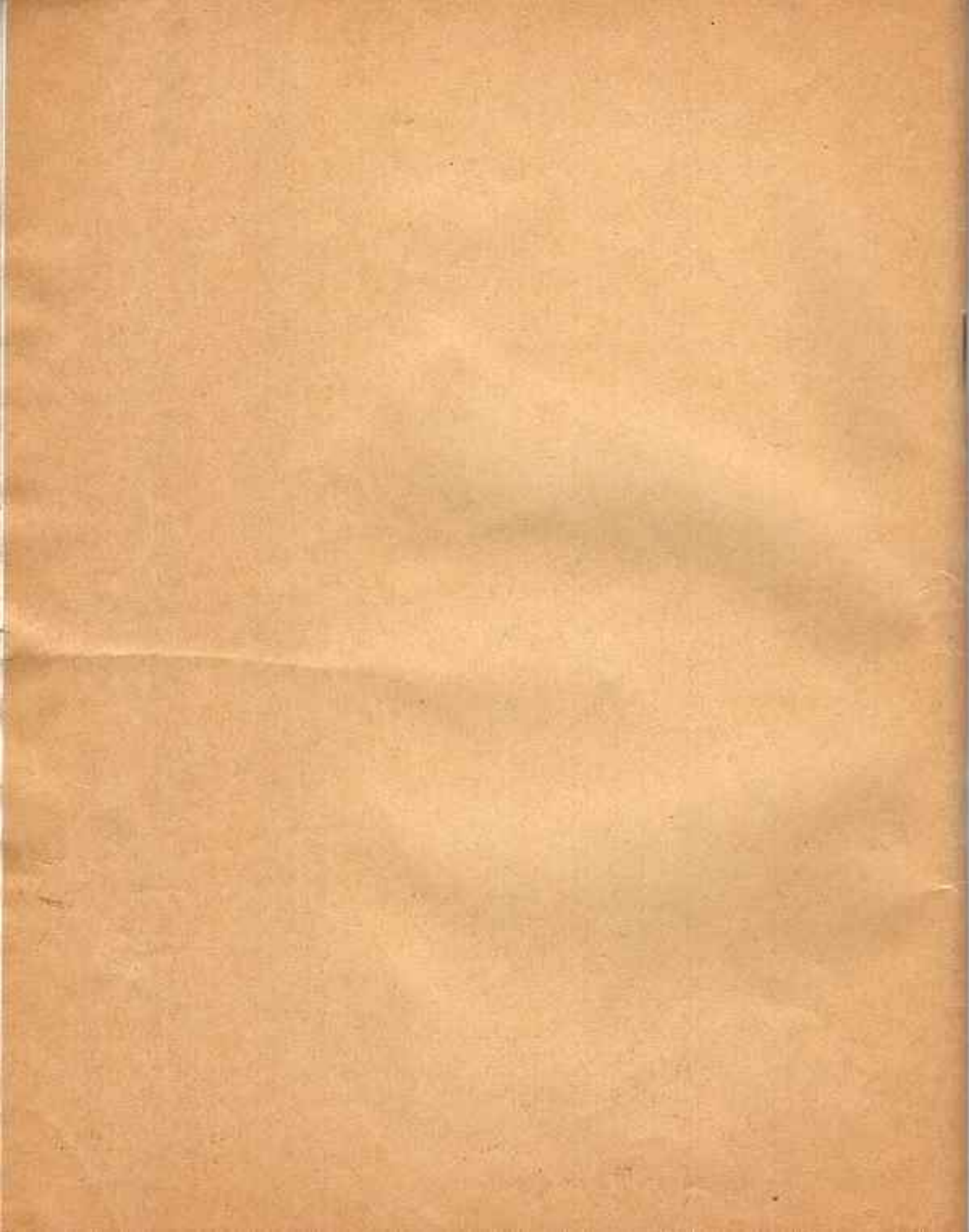
Ved Trinbr. Kovshede og Hedegaard mellem Ørsø og Asaa standser alle Tog, forsaavidt der er rejsende at optage eller afsætte.











# Særtog.

## KØREPLANSÆNDRING.

### F J E R R I T S L E V B A N E N

For Personbefordring løber en Skinnebus som Særtog fra og med Fredag, den 27. August d.A. og indtil videre paa

alle Hverdage

Aalborg	Afg.	12,47	Fjerritslev	Afg.	15,20
Nørresundby	-	12,53	Husby	- x	15,23
Vadum Kirke	- x	12,55	Skrøm	- x	15,25
Vadum	-	13,04	Bonderup	-	15,34
Biersted	-	13,10	Skovsgaard	-	15,47
Knøsgaard	- x	13,11	Brovst	-	15,53
Aabybro	-	13,20	Halvrimmen	-	16,01
Birkelse	-	13,25	Arentsminde	-	16,10
Arentsminde	-	13,33	Birkelse	-	16,18
Halvrimmen	-	13,38	Aabybro	-	16,26
Brovst	-	13,49	Knøsgaard	- x	16,27
Skovsgaard	-	13,55	Biersted	-	16,34
Bonderup	-	14,11	Vadum	-	16,41
Skrøm	- x	14,12	Vadum Kirke	- x	16,42
Husby	- x	14,13	Nørresundby	Ank.	16,52
Fjerritslev	Ank.	14,26	Aalborg	-	16,58

Skinnebussen kan kun medtage Rejsende og Rejsegods (herunder Cykler) i begrænset Omfang.

Aalborg, den 18. August 1942.

Driftsbestyreren.

B.

*Stationen paa Skovsgaard og -Hs.  
Opstillet ved Fogedens kontor d. 27. 8. 1942.  
" " Maskindepot*

*Rf.*

F j e r r i t s l e v - F r e d e r i k s h a v n J e r n b a n e .

---

Særtogsanmeldelse 1942/43.

F.F.J. Nr. 19.

---

Særtogsanmeldelse F.F.J. Nr. 18 af 18. August d.A. annulleres herved.

---

Fjerritslevbanen.

For Personbefordring tillyses følgende Særtog fra og med

Fredag, den 21. August d.A.

og indtil videre paa

alle Hverdage.

<u>Nr. 1205</u>				<u>Nr. 1208</u>			
40 km/T				40 km/T			
	Ank.	Afg.	x Tog		Ank.	Afg.	x Tog
Aalborg G.	-	12.25		Fjerritslev	-	15.20	x 1015
Aalborg S.	12.40	12.47		Husby	x	15.28	
Nørresundby S.	12.52	12.53		Skrøm	x	15.30	
Vadum Kirke	x	13.00		Bonderup	15.34	15.35	
Vadum	13.04	13.04		Skovsgaard	15.47	15.48	
Biersted	13.10	13.11		Brovst	15.53	15.54	
Knøsgaard	x	13.16		Halvrimmen	16.01	16.06	x 7
Aabybro	13.18	13.20	x 6	Arentsminde	16.10	16.11	
Ryaa	-	13.22		Birkelse	16.18	16.19	
Birkelse	13.25	13.26		Ryaa	-	16.23	
Arentsminde	13.33	13.34		Aabybro	16.25	16.26	
Halvrimmen	13.38	13.42		Knøsgaard	x	16.29	
Brovst	13.49	13.50		Biersted	16.34	16.35	
Skovsgaard	13.55	13.58	x 1006	Vadum	16.41	16.42	
Bonderup	14.11	14.12		Vadum Kirke	x	16.46	
Skrøm	x	14.16		Nørresundby S.	16.52	16.53	
Husby	x	14.18		Aalborg S.	16.58	17.03	
Fjerritslev	14.26	-		Aalborg G.	17.13	-	

Særtogene fremføres af en Skinneomnibus, der medtager Rejsende og Rejsegods i begrænset Omfang.

Denne Særtogsanmeldelse er uddelt til Baneafdelingens Personale, hvorfor den i S.R. § 32 Stk. 6 og 8a anførte Underretning og Signalering bortfalder.

Stationernes Opmærksomhed henledes paa de i S.R. § 32 Stk. 5 anførte Bestemmelser om Underretning om Krydsning med Plantog og tidligere tillyste Særtog.

Aalborg, den 19. August 1942.

Joh.

Driftsbestyreren.