

Cirko. m. m.

Aalborg Privatbaner.

Tjenestekøreplan.

Gyldig fra 4. oktober 1953.

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum.)

Aalborg-

Hver-

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav		DL. 701 G			M. 3			SM. 305			SM. 307		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
	—			Aalborg G.....(Ag)	—	330	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
■	—			Aalborg S.....(Ab)	345	400	—	610	635	—	—	822	—	—	1057	—
■	2,6	5	C	Nørresundby S... (Ns)	407	422	—	640	642	—	826	829	—	1101	1104	—
■	8,3	4	D	Vadum Kirke T (Va K)	—	33	—	×	49	—	×	36	—	×	11	—
■	9,9	4	D	Vadum ▲(Va)	36	45	—	53	54	—	×	38	—	13	14	—
■	11,5	4	D	Nørjang ■	—	48	—	×	57	—	×	40	—	×	16	—
■	14,0	4	D	Biersted ▲(Bi)	54	500	—	700	701	—	×	44	—	19	19	—
■	17,5	7	D	Knøsgaard. T ... (Kn)	—	06	—	×	05	—	×	48	—	×	23	—
■	19,2	7	D	Aabybro(Aab)	510	525	—	709	712	302	852	853	102	1127	1128	1104
■	20,8	1	E	Ryaa.....(Ry)	—	28	—	×	14	—	×	54	—	×	29	—
■	22,6	1	E	Birkelse ▲(Bk)	33	40	—	17	19	—	×	58	—	32	33	706
■	25,1	1	E	Ulveskoven ■	—	44	—	×	23	—	×	900	—	×	36	—
■	27,1	1	E	Arentsminde ■ ▲ (Am)	48	53	—	27	29	—	×	03	—	39	39	6
■	29,7	1	E	Halvrimmen ▲ (Hm)	59	606	—	34	36	—	×	06	—	42	43	—
■	31,4	2	C	Jægerum ■	—	09	—	×	39	—	×	08	—	×	45	—
■	34,0	2	C	Brovst.....(Br)	613	28	—	43	45	—	912	13	—	48	50	—
■	36,5	4	C	Skovsgaard ▲ ... (Sg)	35	47	302	50	52	—	17	18	—	54	55	—
■	38,3	7	B	Aarupvej ■	—	50	—	×	54	—	×	20	—	×	57	—
■	44,7	7	B	Bonderup ▲ ... (Bo)	702	708	—	805	807	—	27	28	304	×	1204	—
■	46,6	7	C	Skræm. T(Sm)	—	12	—	×	11	—	×	30	—	×	06	—
■	47,6	7	C	Husby. T(Hb)	—	14	—	×	13	—	×	31	—	×	07	—
■	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	—	17	—	×	15	—	×	33	—	×	09	—
■	52,7	7	C	Fjerritslev(Fl)	722	—	—	820	—	—	937	940	706	1213	1215	—
								til Thisted			til Thisted					
Postbefordring								Bureau						Togpost II		
Vedtegning					ikke personf.									fremføres af T. F. J.		
Største tilladte hastighed km i timen					40			45			60			60		
Løber (alle hverdage når intet er anført)																

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

› 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.

› 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

dage.

M. 9			SM. 511			DL. 11			SM. 313			SM. 315			SM. 319						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	1205	—	—	1445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag			
1215	1235	—	1455	1505	—	—	1515	—	—	1725	—	—	2005	—	—	2330	—	Ab			
1240	1241	—	1509	1510	—	1520	1522	—	1729	1730	—	2009	2010	—	2334	2335	—	Ns			
×	48	—	—	15	—	×	29	—	×	36	—	×	17	—	×	42	—	VaK			
52	53	706	—	17	—	33	34	—	38	39	—	19	19	14	44	44	—	Va			
×	55	—	—	19	—	—	36	—	×	41	—	×	21	—	×	46	—	Nl			
59	1300	—	—	22	—	41	42	—	45	46	—	24	24	—	50	50	—	Bi			
×	04	—	—	25	—	×	47	—	×	50	—	×	28	—	×	54	—	Kn			
1308	1314	308	—	1528	—	1551	1600	110	1754	1755	—	2032	2033	—	2358	000	—	Aab			
×	16	—	—	29	110	—	02	—	×	56	—	×	34	—	×	01	—	Ry			
20	21	—	—	31	—	1606	08	10	59	1800	—	38	38	—	004	05	—	Bk			
×	25	—	—	33	—	—	11	—	×	02	—	×	40	—	×	07	—	Us			
29	30	—	—	35	—	15	16	—	×	05	—	43	43	—	11	11	—	Am			
35	37	—	—	38	—	21	26	512	1808	09	—	46	46	—	15	15	—	Hm			
×	40	—	—	40	—	—	29	—	×	11	—	×	48	—	×	17	—	Jg			
44	46	—	42	42	10	33	35	—	14	15	—	51	52	—	20	21	—	Br			
51	53	—	—	44	—	40	41	—	18	19	—	×	55	—	25	26	—	Sg			
×	55	—	—	46	—	—	43	—	×	21	—	×	57	—	×	28	—	Aav			
1406	1407	—	—	51	—	53	54	—	28	29	—	2104	2104	—	35	36	—	Bo			
×	10	—	—	52	—	×	57	—	×	31	—	×	06	—	×	38	—	Sm			
×	12	—	—	53	—	×	59	—	×	32	—	×	07	—	×	39	—	Hb			
×	14	—	—	54	—	—	1701	—	×	34	—	×	09	—	×	41	—	Aag			
1420	—	—	1558	1600	512	1706	—	—	1838	1840	314 14	2113	2125	316	045	—	—	FI			
			til Thisted						til Thisted			til Thisted									
Bureau			Bureau			Bureau			Togpost I			Post på følgeseddels (u. lörd.)									
						stammen tilkobles tog 31 Ag-Ab			fremføres af T. F. J. på lørdage samt 24/12, 31/12 53 og 14/4 54			fremføres af T. F. J. undt. lörd. samt 24/12, 31/12 53 og 14/4 54			fremføres af T. F. J. på lørdage samt 24/12, 31/12 53 og 14/4 54						
45			70			45			60			60			60						
			Anm. 4																		

Anm. 4. Kun lørdage samt 24/12, 31/12 53 og 14/4 54.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- dogstav	SM. 305 b			DL. 5 b			SM. 307 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—							845					
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	5	C	Aalborg S.	—	822	—	855	920	—	—	1057	
	2,6	4	D	Nørresundby S.	826	829	—	925	928	—	1101	1104	
	8,3	4	D	Vadum Kirke. T...	×	36	—	×	36	—	×	11	
	9,9	4	D	Vadum ▲.....	×	38	—	40	42	—	13	14	
	11,5	4	D	Nørslang ■	×	40	—	—	44	—	×	16	
	14,0	4	D	Biersted ▲.....	×	44	—	48	50	—	19	19	
	17,5	7	D	Knøsgaard. T.	×	48	—	×	55	—	×	23	
	19,2	7	D	Aabybro	852	853	—	959	1008	604 304 b	1127	1128	
	20,8	1	E	Ryaa	×	54	—	—	10	—	×	29	
	22,6	1	E	Birkelse ▲.....	×	58	—	1014	15	—	32	33	
	25,1	1	E	Ulveskoven ■	×	900	—	—	18	—	×	36	
	27,1	1	E	Arentsminde [E]▲...	×	03	—	22	23	—	×	39	
	29,7	1	E	Halvrimmen ▲.....	×	06	—	28	29	—	42	43	
	31,4	2	C	Jægerum ■	×	08	—	—	32	—	×	45	
	34,0	2	C	Brovst	912	13	—	36	38	—	48	50	
	36,5	4	C	Skovsgaard ▲.....	17	18	—	43	44	—	54	55	
	38,3	7	B	Aarupvej ■	×	20	—	—	46	—	×	57	
	44,7	7	B	Bonderup ▲.....	27	28	304 b	55	56	—	×	1204	
	46,6	7	C	Skræm. T	×	30	—	×	1100	—	×	06	
	47,6	7	C	Husby. T	×	31	—	×	02	—	×	07	
	49,3	7	C	Aagaard Skov ■	×	33	—	—	04	—	×	09	
	52,7	7	C	Fjerritslev	937	940	—	1109	—	—	1213	1215	
					til Thisted						til Thisted		
				Postbefordring	Togpost III			Bureau			Togpost III		
				Vedtegning							fremføres af T. F. J.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			45			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført).									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

» 2. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Nørresundby S. og Vadum.

» 3. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Jægerum og Brovst.

Fjerritslev.

helligdage.

SM. 311 b			DL. 13 b			SM. 315 b			SM. 317 b			SM. 319 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1415	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag
1425	1434	—	—	1725	—	—	2005	—	—	2057	—	—	2330	—	Ab
1438	1439	—	1729	1730	—	2009	2010	—	2102	2105	14b	2334	2335	—	Ns
×	46	—	×	36	—	×	17	—	—	10	—	×	42	—	VaK
48	49	—	41	41	—	×	19	—	—	12	—	44	44	—	Va
×	51	—	—	43	—	×	21	—	—	14	—	×	46	—	Nl
×	55	—	47	48	—	24	24	—	—	17	—	50	50	—	Bi
×	59	—	×	53	—	×	28	—	—	20	—	×	54	—	Kn
1503	1504	—	1757	1758	—	2032	2033	614 14b	—	2123	—	2358	000	—	Aab
×	05	—	—	1800	—	×	34	—	—	24	—	×	01	—	Ry
08	08	—	1803	04	—	×	38	—	—	26	—	004	05	—	Bk
×	10	—	—	07	—	×	40	—	—	28	—	×	07	—	Us
×	13	—	09	10	—	×	43	—	—	31	—	11	11	—	Am
×	16	—	14	15	—	46	46	—	—	34	—	15	15	—	Hm
×	18	—	—	17	—	×	48	—	—	36	—	×	17	—	Jg
21	22	—	20	21	—	51	52	—	39	39	—	20	21	—	Br
×	26	—	26	27	—	55	55	—	—	42	16b	25	26	—	Sg
×	28	—	—	29	—	×	57	—	—	44	—	×	28	—	Aav
×	35	—	38	43	314b	×	2104	—	—	49	—	35	36	—	Bo
×	37	—	×	46	—	×	06	—	—	50	—	×	38	—	Sm
×	38	—	×	48	—	×	07	—	—	51	—	×	39	—	Hb
×	40	—	—	50	—	×	09	—	—	52	—	×	41	—	Aag
1544	1547	310b	1855	—	14b	2113	2115	16b	2155	2156	—	045	—	—	Fl
til Thisted						til Thisted			til Thisted						

	I	Togpost III		
		fremføres af T. F. J.	fremføres af T. F. J.	
60	45 (Va-Ry) 60 (øvr. str.)	60	70	60

1. Samtidig for hver kun helligdage.
2. Løbetid for hver af helligdage indgår i løbetid for hver af helligdage.
3. Præstehold (7. og 8. klasse) er helligdage indgår i løbetid for hver af helligdage.

Fjerritslev-

Hver-

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Sigtungs- bogstav	SM. 302			SM. 304			DL. 706 G			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—						fra Thisted						
	3,4	6	C	Fjerritslev	—	620	—	913	915	—	—	1005	305
				Aagaard Skov ■	×	23	—	×	18	—	—	09	—
	5,1	6	C	Husby. T	×	26	—	×	21	—	—	13	—
	6,1	6	C	Skræm. T	×	27	—	×	22	—	—	15	—
	8,0	6	C	Bonderup ▲	629	30	—	24	28	305	1018	23	—
	14,4	8	B	Aarupvej ■	×	35	—	×	33	—	—	31	—
	16,2	8	B	Skovsgaard ▲	39	42	701	37	38	—	36	44	—
	18,7	8	C	Brovst	46	47	—	42	43	—	49	1100	—
	21,3	4	C	Jægerum ■	×	49	—	×	45	—	—	03	—
	23,0	4	C	Halvrimmen ▲	52	53	—	48	49	—	1106	10	—
	25,6	1	E	Arentsminde ■▲	×	56	—	×	52	—	15	18	—
	27,6	1	E	Ulveskoven ■	×	58	—	×	54	—	—	23	—
	30,1	1	E	Birkelse ▲	701	702	—	57	57	—	26	36	307
	31,9	1	E	Ryaa	×	05	—	×	1000	—	—	40	—
	33,5	1	E	Aabybro	707	710	3	1002	1003	—	1143	1210	107 6
	35,2	4	D	Knøsgaard. T	×	12	—	×	05	—	—	14	—
	38,7	4	D	Biersted ▲	17	18	—	×	10	—	1221	26	—
	41,2	3	D	Nørjang ■	×	20	—	×	12	—	—	30	—
	42,8	3	D	Vadum	24	25	—	×	16	—	34	54	9
	44,4	6	D	Vadum Kirke. T	×	27	—	×	18	—	—	58	—
	50,1	6	D	Nørresundby S.	735	736	—	1025	1026	—	1308	1323	—
	52,7	4	C	Aalborg S.	741	—	—	1030	—	—	1331	1337	—
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	1345	—	—
				Postbefordring	Togpost III			Togpost I					
				Vedtegning				fremføres af T. F. J.			ikke personf.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			40		
				Løber (alle hverdage når intet er anført)									

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

» 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og Jægerum.

» 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem Vadum og Nørresundby S.

Fjerritslev-

Søn- og

Stationer- nes be- liggenhed	Afstand fra Fjerritslev km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 302 b			SM. 304 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
							fra Thisted		
	—	6	C		620	—	913	915	—
	3,4	6	C	×	23	—	×	18	—
	5,1	6	C	×	26	—	×	21	—
	6,1	6	C	×	27	—	×	22	—
	8,0	6	C	629	30	—	24	28	305b
	14,4	8	B	×	35	—	×	33	—
	16,2	8	B	39	42	—	37	38	—
	18,7	3	C	46	47	—	42	43	—
	21,3	4	C	×	49	—	×	45	—
	23,0	4	C	52	53	—	48	49	—
	25,6	1	E	×	56	—	×	52	—
	27,6	1	E	×	58	—	×	54	—
	30,1	1	E	701	702	—	57	57	—
	31,9	1	E	×	05	—	×	1000	—
	33,5	1	E	707	710	—	1002	1003	5b 607
	35,2	4	D	×	12	—	×	05	—
	38,7	4	D	17	18	—	×	10	—
	41,2	3	D	×	20	—	×	12	—
	42,8	3	D	24	25	—	×	16	—
	44,4	6	D	×	27	—	×	18	—
	50,1	6	D	735	736	—	1025	1026	—
	52,7	4	C	741	—	—	1030	—	—
	—								
				Postbefordring			Togpost III		
				Vedtegning			fremføres af T. F. J.		
				Største tilladte hastighed km i timen			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført).			60		

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
 » 2. Jægerum grusgrav er beliggende mellem Brovst og
 3. Privat sidespor (Vadum Syd) er beliggende mellem
 » 4. Togføreren må foretage brevkassetømning i Arentsminde.

Aalborg.

helligdage.

SM. 308 b			SM. 310 b			SM. 314 b			DL. 14 b			DL. 16 b			SM. 318 b		
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
fra	Thisted		fra	Thisted		fra	Thisted								fra	Thisted	
1228	1230	—	1530	1552	311 b	1830	1835	—	1920	13b	—	2115	315 b	2213	2215	—	FI
×	33	—	×	55	—	×	38	—	24	—	—	19	—	—	18	—	Aag
×	36	—	×	58	—	×	41	—	28	—	×	23	—	—	19	—	Hb
×	37	—	×	59	—	×	42	—	29	—	×	25	—	—	20	—	Sm
39	39	—	×	1601	—	43	44	13b	1933	35	—	2128	29	—	22	—	Bo
×	44	—	×	06	—	×	49	—	42	—	—	36	—	—	28	—	Aav
48	49	—	×	11	—	×	52	—	47	49	—	39	44	317 b	—	31	Sg
53	54	—	1615	16	—	56	57	—	54	56	—	49	52	—	33	33	Br
×	56	—	×	18	—	×	58	—	59	—	—	54	—	—	35	—	Jg
59	1300	—	21	22	—	1902	1903	—	2003	2005	—	58	2200	—	38	—	Hm
×	03	—	×	25	—	×	06	—	10	11	—	2205	06	—	41	—	Am
×	05	—	×	27	—	×	08	—	14	—	—	09	—	—	43	—	Us
1308	09	—	×	31	—	×	11	—	18	20	—	13	15	—	46	—	Bk
×	11	—	×	34	—	×	14	—	24	—	×	20	—	—	48	—	Ry
1313	1315	609	1636	1637	—	1916	1917	—	2026	2032	315 b 617	2222	2225	—	2249	—	Aab
×	17	—	×	39	—	×	19	—	×	35	—	×	28	—	51	—	Kn
22	23	—	×	44	—	×	26	—	40	42	—	33	34	—	54	—	Bi
×	25	—	×	46	—	×	28	—	46	—	—	38	—	—	56	—	Nl
29	30	—	×	50	—	×	33	—	49	51	—	40	41	—	58	—	Va
×	32	—	×	52	—	×	35	—	×	55	—	×	44	—	2300	—	VaK
1340	1341	—	1700	1701	—	1943	1944	—	2104	2106	317 b	2252	2253	—	2305	2306	Ns
1345	—	—	1705	—	—	1948	—	—	2111	2116	—	2258	2305	—	2310	—	Ab
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2126	—	—	2315	—	—	—	—	Ag

Togpost IV

fremføres af T. F. J.

fremføres af T. F. J.

Anm. 4

60

60

60

45

45

70

Jægerum.
Vadum og Nørresundby S.

Stationer- nes be- læggelse	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sigtning- bogstav	SM. 321			DL. 721 G			M. 223			M. 143			SM. 325				
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
	—			Aalborg G. (Ag)	—	—	—	—	305	—	—	552	—	—	—	—	—	—		
	—			Aalborg S. (Ab)	—	—	—	320	330	—	605	622	—	—	—	—	812	—		
	2,9	5	C	Nørresundby H. ... (Nh)	—	—	—	345	355	—	629	631	—	—	—	—	818	819	—	
	11,5	4	D	Vodskov ▲ (Vo)	—	—	—	S	412	—	41	43	—	—	—	—	28	28	—	
	15,0	2	E	Langholt ▲ (La)	—	—	—	S	22	—	49	51	—	—	—	—	33	33	—	
	16,5	1	E	Staa. T (St)	—	—	—	—	25	—	×	54	—	—	—	—	×	35	—	
	19,8	1	D	V. Hassing ▲ ... (Vh)	—	—	—	S	32	—	59	700	—	—	—	—	38	39	—	
	22,8	6	D	Gandrup ▲ (Ga)	—	—	—	437	50	—	705	11	322	—	—	—	43	44	—	
	25,0	3	D	Ø. Hassing Kær T (Øh)	—	—	—	—	54	—	×	14	—	—	—	—	×	47	—	
	27,9	3	D	Ulsted ▲ (Ul)	—	—	—	500	510	—	19	20	—	—	—	—	50	51	—	
	30,1	4	D	Gettrup ■	—	—	—	—	14	—	×	23	—	—	—	—	×	53	—	
	33,2	4	D	Rørholt ■▲ (Rø)	—	—	—	S	19	—	27	28	—	—	—	—	×	58	—	
	37,1	0	D	Dronninglund (Dr)	—	—	—	525	535	—	733	735	—	—	750	—	902	905	144 324	
	40,2	0	D	Ørsø ■▲ (Ør)	—	—	—	S	41	—	39	39	—	755	56	—	09	09	—	
	41,8	7	C	Skelgaarden ■	—	—	—	—	44	—	×	42	—	til Asaa		—	×	11	—	
	44,5	7	C	Agersted ▲ (Ad)	—	—	—	49	57	—	45	46	—	—	—	—	15	16	—	
	47,1	6	D	Lunderhede ■	—	—	—	—	601	—	×	48	—	—	—	—	×	18	—	
	48,7	6	D	Præstbro ▲ (Pr)	—	—	—	605	12	—	52	53	—	—	—	—	21	22	—	
	51,1	2	D	Idskov ■	—	—	—	—	16	—	×	56	—	—	—	—	×	24	—	
	53,4	2	D	Dybvad ▲ (Dy)	—	—	—	21	31	322	800	802	—	—	—	—	28	29	—	
	57,0	1	C	Haven ■	—	—	—	—	36	—	×	05	—	—	—	—	×	32	—	
	58,8	1	C	Hørby ▲ ... (Hø)	—	—	—	—	40	48	—	09	10	—	—	—	36	37	—	
	62,7	6	D	Volstrup ■▲ (Vl)	—	—	—	S	55	—	×	15	—	—	—	—	42	42	726	
	65,9	6	C	Lyngsaavej ■	—	—	—	—	702	—	×	19	—	—	—	—	×	46	—	
	68,0	6	C	Sæby (Sæ)	—	705	—	708	30	—	23	26	324	—	—	—	49	50	24	
	71,8	5	D	Sulbæk. T (Sul)	×	09	—	—	35	—	×	30	—	—	—	—	×	53	—	
	74,5	5	D	Understed B & S I (Un)	×	13	—	S	39	—	×	34	—	—	—	—	×	57	—	
	77,7	5	D	Bangsbo. T (Bn)	×	17	—	—	45	—	×	38	—	—	—	—	×	1001	—	
	—	5	D	Frederikshavn G. (Fg)	—	19	—	50	808	324	—	41	726	—	—	—	—	04	—	
	80,6	5	D	Frederikshavn S. (Fh)	720	721	—	811	820	—	842	846	—	—	—	—	1005	1007	—	
	—			Frederikshavn G. (Fg)	724	—	324	823	—	—	849	—	24	—	—	—	1010	—	—	
Postbefordring											Bureau									
Vedtegning											ikke personf.									
Største tilladte hastighed km i timen																				
Løber (alle hverd. når intet er anført)																				

■) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

3. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Nørresundby H og Vodskov.

4. Knæverhede grusgrav er beliggende mellem Volsrup og Lyngsaavej.

Frederikshavn. Hverdage. 11

M. 145			SM. 329			M. 149			DL. 31			SM. 333			SM. 337			SM. 339						
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				
—	—	—	—	1150	—	—	—	—	—	1350	—	—	—	—	—	2015	—	—	—	—	Ag			
—	—	—	1200	1210	—	—	—	—	1405	1430	—	—	1729	—	2025	2038	—	—	—	2325	—	Ab		
—	—	—	1216	1217	—	—	—	—	1438	1440	—	1735	1736	730	2045	2048	34	2331	2332	—	—	Nh		
—	—	—	30	31	—	—	—	—	53	54	—	45	46	—	58	59	—	41	42	—	—	Vo		
—	—	—	36	36	—	—	—	—	1500	1501	—	50	50	—	2103	2104	—	46	47	—	—	La		
—	—	—	×	38	—	—	—	—	×	04	—	×	52	—	×	07	—	×	49	—	—	St		
—	—	—	43	45	726	—	—	—	09	10	—	56	56	—	11	12	—	53	54	—	—	Vh		
—	—	—	49	50	328	—	—	—	15	16	—	1800	1801	—	17	18	—	58	59	—	—	Ga		
—	—	—	×	53	—	—	—	—	×	20	—	×	04	—	×	21	—	×	002	—	—	Øh		
—	—	—	56	58	—	—	—	—	24	25	—	07	08	—	24	25	—	005	06	—	—	Ul		
—	—	—	×	1300	—	—	—	—	—	28	—	×	10	—	×	28	—	×	08	—	—	Gt		
—	—	—	1305	05	—	—	—	—	32	33	—	×	14	—	33	34	—	12	13	—	—	Rø		
—	910	144 324	1311	1312	—	—	1317	—	1539	1541	—	1818	1819	32	2140	2144	336	017	019	—	—	Dr		
915	16	—	16	16	—	1322	23	—	46	48	330	×	23	—	48	48	—	23	23	—	—	Ør		
til Asaa	—	—	×	18	—	til Asaa	—	—	—	50	—	×	25	—	×	50	—	×	25	—	—	Skog		
—	—	—	22	22	—	—	—	—	55	57	—	29	30	—	54	55	—	29	30	—	—	Ad		
—	—	—	×	24	—	—	—	—	—	1601	—	×	32	—	×	57	—	×	32	—	—	Lh		
—	—	—	27	28	—	—	—	—	1603	04	730	35	35	—	59	2200	—	35	35	—	—	Pr		
—	—	—	×	31	—	—	—	—	—	07	—	×	37	—	×	02	—	×	37	—	—	Id		
—	—	—	35	36	—	—	—	—	11	13	—	41	42	34	2206	07	—	42	43	—	—	Dy		
—	—	—	×	39	—	—	—	—	—	17	—	×	45	—	×	10	—	×	45	—	—	Hvn		
—	—	—	43	44	—	—	—	—	21	23	—	48	49	—	14	15	—	48	49	—	—	Hø		
—	—	—	×	49	—	—	—	—	×	29	—	×	53	—	19	19	—	53	53	—	—	Vl		
—	—	—	×	53	—	—	—	—	—	32	—	×	57	—	×	22	—	×	57	—	—	Lv		
—	—	—	57	59	—	—	—	—	37	40	—	1900	1901	—	26	28	—	100	101	—	—	Sæ		
—	—	—	×	1404	—	—	—	—	×	45	—	×	04	—	×	32	—	×	04	—	—	Sul		
—	—	—	×	08	—	—	—	—	×	50	—	×	08	—	×	36	—	×	08	—	—	Un		
—	—	—	×	12	—	—	—	—	×	55	—	×	12	—	×	39	—	×	11	—	—	Bn		
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	59	—	—	14	—	—	42	—	—	14	—	—	Fg		
—	—	—	1415	1417	—	—	—	—	1700	1702	—	1915	1916	—	2243	2245	—	115	117	—	—	Fh')		
—	—	—	1420	—	330	—	—	—	1705	—	34	1918	—	—	2248	—	338	120	—	—	—	Fg		
			Togpost II			Togpost I			Bureau			Togpost I												
									stammen til tog 11 tilkobles Ag—Ab															
40			60			40			45			60			60			60						

Ved Kurhotellet mellem Sæby og Sulbæk skal samtlige personførende tog standse i juni, juli og august, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldt	Sjævnings- bogstav	SM. 321 b			SM. 325 b			DL. 225 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	905	—
⊙	—			Aalborg S.	—	—	—	—	812	—	920	946
⊙	2,9	5	C	Nørresundby H.	—	—	—	818	819	—	953	955 324b
⊙	11,5	4	D	Vodskov	—	—	—	28	28	—	1007	1008
⊙	15,0	2	E	Langholt ▲	—	—	—	33	33	—	14	15
⊙	16,5	1	E	Staa. T	—	—	—	×	35	—	×	17
⊙	19,8	1	D	V. Hassing ▲	—	—	—	38	39	—	22	23
⊙	22,8	6	D	Gandrup	—	—	—	43	44	—	27	28
⊙	25,0	3	D	Ø. Hassing Kær. T	—	—	—	×	47	—	×	32
⊙	27,9	3	D	Ulsted ▲	—	—	—	50	51	—	36	37
⊙	30,1	4	D	Gettrup ☒	—	—	—	×	53	—	—	40
⊙	33,2	4	D	Rørholt E ▲	—	—	—	58	58	—	45	45
⊙	37,1	0	D	Dronninglund	—	—	—	902	905 324b	1051	1055	—
⊙	40,2	0	D	Ørsø E ▲	—	—	—	09	09	—	1100	1100
⊙	41,8	7	C	Skelgaarden ☒	—	—	—	×	11	—	—	02
⊙	44,5	7	C	Agersted ▲	—	—	—	15	16	—	06	07
⊙	47,1	6	D	Lunderhede ☒	—	—	—	×	18	—	—	09
⊙	48,7	6	D	Præstbro ▲	—	—	—	21	22	—	13	14
⊙	51,1	2	D	Idskov ☒	—	—	—	×	24	—	—	17
⊙	53,4	2	D	Dybvad ▲	—	—	—	28	29	—	20	21
⊙	57,0	1	C	Haven ☒	—	—	—	×	32	—	—	24
⊙	58,8	1	C	Hørby ▲	—	—	—	36	37	—	28	29
⊙	62,7	6	D	Volstrup E ▲	—	—	—	42	42	—	34	34
⊙	65,9	6	C	Lyngsaavej ☒	—	—	—	×	46	—	—	38
⊙	68,0	6	C	Sæby	—	635	322b	49	50	—	42	45
⊙	71,8	5	D	Sulbæk. T	×	39	—	×	53	—	×	50
⊙	74,5	5	D	Understed B & S I ..	×	42	—	×	57	—	×	55
⊙	77,7	5	D	Bangsbo. T	×	46	—	×	1001	—	×	59
⊙	—	5	D	Frederikshavn G....	—	49	—	—	04	—	—	1202
⊙	80,6	5	D	Frederikshavn S.) ..	650	652	—	1005	1007	—	1203	1204
⊙	—			Frederikshavn G....	655	—	—	1010	—	—	1208	—
				Postbefordring				Togpost III			Bureau	
				Vedtegning								
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60			45	
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)								

*) Indkørselshastighed 30 km.

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

- > 2. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
- > 3. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Nørresundby H. og Vodskov.
- > 4. Knæverhede grusgrav er beliggende mellem Volstrup og Lyngsaavej.

Frederikshavn. Søn- og helligdage. 13

DL. 29 b			SM. 331 b			DL. 33 b			SM. 337 b			SM. 339 b			Station
An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1150	—	—	—	—	—	—	—	—	1945	—	—	—	—	Ag
1200	1210	—	—	1430	—	—	1729	—	2000	2012	—	—	2325	—	Ab
1216	1217	—	1436	1437	—	1735	1736	—	2018	2020	34b	2331	2332	—	Nh
30	31	—	46	47	—	49	50	—	30	31	—	41	42	—	Vo
36	36	—	52	53	—	56	57	—	36	37	—	46	47	—	La
×	38	—	×	55	—	×	1800	—	×	39	—	×	49	—	St
43	45	—	59	1500	—	1805	06	—	43	44	—	53	54	—	Vh
49	50	328b	1504	05	—	11	14	332b	48	49	—	58	59	—	Ga
×	53	—	×	08	—	×	17	—	×	52	—	×	002	—	Øh
56	58	—	11	12	—	21	22	—	55	56	—	005	06	—	Ul
×	1300	—	×	14	—	25	—	—	×	58	—	×	08	—	Gt
1305	06	—	18	18	—	29	30	—	2102	2102	—	12	13	—	Rø
1311	1312	—	1523	1524	—	1836	1837	—	2107	2108	—	017	019	338b	Dr
16	16	—	28	28	—	42	42	—	12	13	—	23	23	—	Ør
×	18	—	×	30	—	44	—	—	×	15	—	×	25	—	Skg
22	22	—	34	39	30b	48	49	—	19	20	—	29	30	—	Ad
×	24	—	×	41	—	51	—	—	×	22	—	×	32	—	Lh
27	28	—	44	45	—	55	1900	34b	25	27	36b	35	35	—	Pr
×	31	—	×	47	—	03	—	—	×	29	—	×	37	—	Id
35	36	—	51	52	—	1907	09	—	33	34	—	42	43	—	Dy
×	40	—	×	55	—	13	—	—	×	37	—	×	45	—	Hvn
43	44	—	58	1600	—	16	18	—	41	42	—	48	49	—	Hø
49	49	—	1604	05	—	24	25	—	46	46	—	53	53	—	Vl
×	53	—	×	09	—	29	—	—	×	50	—	×	57	—	Lv
57	59	—	12	14	—	34	37	—	53	55	—	100	101	—	Sæ
×	1403	—	×	18	—	×	42	—	×	58	—	×	04	—	Sul
×	08	—	×	22	—	×	47	—	×	2201	—	×	08	—	Un
×	12	—	×	26	—	×	51	—	×	05	—	×	11	—	Bn
—	15	—	—	29	—	—	54	—	—	08	—	—	14	—	Fg
1416	1418	—	1630	1632	—	1955	2000	—	2209	2211	—	115	116	—	Fh *)
1421	—	30b	1635	—	332b	2005	—	36b	2215	—	—	120	—	—	Fg
Togpost III						Togpost III									
												Materiel fra tog 338 b tilkobles Dr—Sæ			
45 (Nh-Vo, Hø-Sæ) 60 (øvr. str.)			60			45			60			60			

Ved Kurhotellet mellem Sæby og Sulbæk skal samtlige personførende tog standse i juni, juli og august, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Lokalt Sikrings- bureau		SM. 322			M. 144			SM. 324			DL. 726 6			M. 24			M. 148		
		An.	Al.	X tog	An.	Al.	X tog	An.	Al.	X tog	An.	Al.	X tog	An.	Al.	X tog	An.	Al.	X tog
	Frederikshavn G.	—	540	—	—	—	—	752	323	—	—	—	—	917	323	—	—	—	—
5 D	Frederikshavn S.	545	560	—	—	—	—	756	805	—	—	—	920	925	—	—	—	—	—
6 D	Frederikshavn G.	—	61	—	—	—	—	08	721	—	846	223	—	28	—	—	—	—	—
8 D	Bangshø. T.	x	54	—	—	—	x	08	—	—	51	—	x	29	—	—	—	—	—
6 D	Understed B&SI	x	58	—	—	—	x	13	—	8	57	—	x	24	—	—	—	—	—
6 D	Sulbæk. T.	x	602	—	—	—	x	17	—	—	901	—	x	39	—	—	—	—	—
6 D	Sæby	606	08	—	—	—	820	24	223	908	25	—	944	—	325	—	—	—	—
7 C	Lyngsøvej ■	x	08	—	—	—	x	28	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
7 C	Volstrup ■▲...	13	13	—	—	—	x	30	—	37	47	328	—	—	—	—	—	—	—
7 D	Horby ▲	18	18	—	—	—	36	86	—	55	1005	—	—	—	—	—	—	—	—
7 C	Haven ■	x	20	—	—	—	x	28	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—
7 C	Dybvad	24	25	721	—	—	x	42	—	1015	30	—	—	—	—	—	—	—	—
6 D	Idskov ■	x	27	—	—	—	x	44	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—
6 D	Præstbro	31	31	—	—	—	x	49	—	39	47	—	—	—	—	—	—	—	—
2 D	Luntherede ■	x	33	—	—	—	x	51	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
2 D	Agersted	36	37	—	—	—	x	54	—	54	1102	—	—	—	—	—	—	—	—
0 C	Skolsgården ■	x	40	—	fra Assa	—	x	57	—	—	06	—	—	—	—	—	fra Assa	—	—
0 U	Ørse ■▲	48	43	—	836	836	—	59	900	—	1110	16	—	—	—	—	1215	1226	—
6 D	Dronninglund ...	648	649	—	841	—	³²⁸ ₁₄₅	904	906	³²⁸ ₁₄₅	1122	1137	—	—	—	—	1231	—	—
6 D	Rørholt ■▲...	53	54	—	—	—	x	11	—	44	49	—	—	—	—	—	—	—	—
8 D	Gettrup ■	x	56	—	—	—	x	13	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
8 D	Ulsted	701	702	—	—	—	—	17	18	—	67	1207	—	—	—	—	—	—	—
3 D	Ø. Hass. Kær. T	x	05	—	—	—	x	21	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
3 D	Gandrup	08	10	223	—	—	—	24	25	—	1215	30	—	—	—	—	—	—	—
8 D	V. Hassing	14	15	—	—	—	—	29	30	—	35	44	320	—	—	—	—	—	—
6 D	Staa. T	x	19	—	—	—	x	24	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
8 K	Langholt ▲...	21	22	—	—	—	—	36	37	—	62	1310	328	—	—	—	—	—	—
1 R	Vodskov	27	28	—	—	—	—	42	43	—	1317	23	—	—	—	—	—	—	—
6 D	Nørresundby H.	738	739	—	—	—	—	952	953	—	1337	1350	—	—	—	—	—	—	—
4 C	Aalborg S.	745	—	—	—	—	—	958	1004	—	1402	1407	—	—	—	—	—	—	—
	Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	1015	—	—	1417	—	—	—	—	—	—	—	—
Postbefordring		Togpost III Dr-Ab.						Post på følges. Fr-Sa, Gr-Ab											
Vedtegning											ikke personf.								
Største tilladte hastighed km i timen		60			40			60			45			45			40		
Løber (Alle bærerude når toget er anført).																			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

2. Knevevohede grusgrav er beliggende mellem Lyngsøvej og Volstrup.

3. Privat sidespor (Krittsporet) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

4. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.

SM. 328			SM. 330			M. 730			M. 32			DL. 34			SM. 336			SM. 338					
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
—	1110	—	—	1442	329	—	—	—	—	—	—	—	1728	31	—	2025	—	—	2250	337	Fg		
1115	1125	—	1446	1450	—	—	—	—	—	—	—	1732	1740	—	2030	2045	—	2255	2300	—	Fh		
—	26	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	46	—	—	01	—	Fg		
×	29	—	×	54	—	—	—	—	—	—	—	×	45	—	×	49	—	×	03	—	Bn		
×	33	—	×	58	—	—	—	—	—	—	—	×	50	—	×	53	—	×	07	—	Un		
×	37	—	×	1502	—	—	—	—	—	—	—	×	55	—	×	57	—	×	11	—	Sul		
40	43	—	1505	07	—	—	1525	—	—	—	—	1800	1810	—	2100	2102	—	2315	—	—	Sæ		
×	45	—	×	09	—	—	27	—	—	—	—	—	13	—	×	04	—	—	—	—	Lv		
×	49	—	×	14	—	—	33	—	—	—	—	×	19	—	08	08	—	—	—	—	Vl		
54	55	—	19	20	—	—	39	—	—	—	—	26	28	—	13	13	—	—	—	—	Hø		
×	57	—	×	22	—	—	41	—	—	—	—	—	30	—	×	15	—	—	—	—	Hvn		
1201	1202	—	26	27	—	—	46	—	—	—	—	37	41	333	×	19	—	—	—	—	Dy		
×	04	—	×	29	—	—	49	—	—	—	—	—	44	—	×	21	—	—	—	—	Id		
07	08	—	33	34	—	1555	1605	31	—	—	—	50	51	—	×	26	—	—	—	—	Pr		
×	10	—	×	36	—	—	07	—	—	—	—	—	53	—	×	28	—	—	—	—	Lh		
12	13	—	39	40	—	—	10	—	—	—	—	58	1900	—	×	31	—	—	—	—	Ad		
×	16	—	×	43	—	—	13	—	fra Asaa	—	—	—	03	—	×	34	—	—	—	—	Sksg		
19	20	—	47	49	31	S	21	—	1804	1805	—	1907	09	—	39	39	—	—	—	—	Ør		
1225	1226	—	1554	1556	—	S	1630	—	1810	1819	333	1915	1920	—	2143	2144	337	—	—	—	Dr		
31	32	—	1601	1602	—	—	35	—	×	25	—	27	29	—	49	49	—	—	—	—	Rø		
×	35	—	×	05	—	—	38	—	—	28	—	—	32	—	×	51	—	—	—	—	Gt		
39	40	—	09	10	—	S	45	—	32	34	—	37	39	—	55	56	—	—	—	—	Ul		
×	43	—	×	13	—	—	48	—	×	37	—	—	43	—	×	59	—	—	—	—	Øh		
47	49	329	16	17	—	S	56	—	40	45	—	46	51	—	2202	2203	—	—	—	—	Ga		
54	55	—	21	22	—	—	1700	—	50	52	—	57	59	—	×	07	—	—	—	—	Vh		
×	59	—	×	26	—	—	04	—	×	56	—	—	2003	—	×	11	—	—	—	—	St		
1301	1302	726	28	29	—	—	07	—	59	1901	—	2006	08	—	14	14	—	—	—	—	La		
07	08	—	34	35	—	—	13	—	1907	09	—	14	16	—	19	20	—	—	—	—	Vo		
1318	1319	—	1645	1646	—	1725	1736	333	1922	1927	—	2030	2048	337	2230	2231	—	—	—	—	Nh		
1325	—	—	1652	1657	—	1743	1753	—	1934	1944	—	2056	2101	—	2237	—	—	—	—	—	Ab		
—	—	—	1710	—	—	1803	—	—	1954	—	—	2111	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag		
Togpost III			Bureau			Togpost III			Bureau			Post på følgeseddel Sæ-Ab											
						ikke personf.																	
60			60			45			45			45			60			60					

Ved Kurhotellet mellem Sulbæk og Sæby skal samtlige personførende tog standse i juni, juli og august, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Frederiks- havn km	Faldtal	Stignings- høgslav	SM. 322 b			SM. 324 b			SM. 328 b		
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn G....	—			—	540	—	—	752	—	—	1110	—
Frederikshavn S. ...	—			545	550	—	755	805	—	1115	1125	—
Frederikshavn G....	—			—	51	—	—	06	—	—	26	—
Bangsbo. T	2,9	5	D	×	54	—	×	09	—	×	29	—
Understed B & S X ..	6,1	5	D	×	58	—	×	13	—	×	33	—
Sulbæk. T	8,8	5	D	×	602	—	×	17	—	×	37	—
Sæby	12,6	5	D	605	06	321b	820	24	—	40	43	225 b
Lyngsaavej ■	14,7	7	C	×	08	—	×	26	—	×	45	—
Volstrup E ▲	17,9	7	C	13	13	—	30	30	—	49	49	—
Hørby ▲	21,8	7	D	18	18	—	35	36	—	54	55	—
Haven ■	23,6	7	C	×	20	—	×	38	—	×	57	—
Dybvad ▲	27,2	7	C	24	25	—	×	42	—	1201	1202	—
Idskov ■	29,5	5	D	×	27	—	×	44	—	×	04	—
Præstbro ▲	31,9	5	D	31	31	—	×	49	—	07	08	—
Lunderhede ■	33,5	2	D	×	33	—	×	51	—	×	10	—
Agersted ▲	36,1	2	D	36	37	—	×	54	—	12	13	—
Skelgaarden ■	38,8	0	C	×	40	—	×	57	—	×	16	—
Ørsø E ▲	40,4	0	C	43	43	—	59	900	—	19	20	—
Dronninglund	43,5	6	D	648	649	—	904	906	325 b	1225	1226	—
Rørholt E ▲	47,4	6	D	53	54	—	11	11	—	31	32	—
Gettrup ■	50,5	3	D	×	56	—	×	13	—	×	35	—
Ulsted ▲	52,7	3	D	701	702	—	17	18	—	39	40	—
Ø. Hassing Kær. T ..	55,6	3	D	×	05	—	×	21	—	×	43	—
Gandrup	57,8	3	D	08	10	—	24	25	—	47	49	29 b
V. Hassing ▲	60,8	3	D	14	15	—	29	30	—	54	55	—
Staa. T	64,1	6	D	×	19	—	×	34	—	×	59	—
Langholt ▲	65,6	6	E	21	22	—	36	37	—	1301	1302	—
Vodskov	69,1	1	E	27	28	—	42	43	—	07	08	—
Nørresundby H.	77,7	5	D	738	739	—	952	953	225 b	1318	1319	—
Aalborg S.	80,6	4	C	745	—	—	959	1004	—	1325	—	—
Aalborg G	—			—	—	—	1015	—	—	—	—	—
Postbefordring							Togpost III Fh-Sæ, Dr-Ab					
Vedtegning												
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60		
Løber (alle s og h. når intet er anført)												

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

- » 2. Knæverhede grusgrav er beliggende mellem Lyngsaavej og Volstrup.
- » 3. Privat sidespor (Kridtsporet) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
- » 4. Privat sidespor (Ø. K.) er beliggende mellem Vodskov og Nørresundby H.
- » 5. Togføreren må foretage brevkassetømning i Ørsø og Rørholt.

DL. 30 b			SM. 332 b			DL. 34 b			DL. 36 b			SM. 338 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1432	29 b	—	1655	331 b	—	1755	—	—	2015	33 b	—	2250	—	Fg
1436	1440	—	1657	1700	—	1800	1805	—	2020	2040	—	2255	2300	—	Fh
—	41	—	—	01	—	—	06	—	—	41	—	—	01	—	Fg
×	44	—	×	03	—	×	09	—	×	44	—	×	03	—	Bn
×	48	—	×	07	—	×	14	—	×	48	—	×	07	—	Un
×	52	—	×	11	—	×	18	—	×	52	—	×	11	—	Sul
56	1500	—	1715	16	—	23	25	—	56	58	—	2315	16	—	Sæ
—	02	—	×	18	—	—	27	—	—	2100	—	×	18	—	Lv
1509	09	—	22	22	—	33	34	—	2106	07	—	22	22	—	Vl
15	16	—	27	28	—	40	41	—	13	14	—	27	28	—	Hø
—	18	—	×	30	—	—	43	—	—	16	—	×	30	—	Hvn
23	24	—	34	34	—	48	49	—	20	21	—	34	34	—	Dy
—	27	—	×	36	—	—	52	—	—	24	—	×	36	—	Id
31	32	—	×	40	—	56	58	33 b	27	31	337 b	40	40	—	Pr
—	34	—	×	42	—	—	1900	—	—	33	—	×	42	—	Lh
37	38	331 b	×	45	—	1904	05	—	37	38	—	45	45	—	Ad
—	41	—	×	48	—	—	08	—	—	41	—	×	48	—	Skgr
44	47	—	50	50	—	12	12	—	45	46	—	50	50	—	Ør
1551	1554	—	1754	1755	—	1917	1918	—	2151	2154	—	2354	—	339 b	Dr
59	1600	—	59	59	—	23	24	—	59	2200	—	—	—	—	Rø
—	03	—	×	1802	—	—	27	—	—	03	—	—	—	—	Gt
1607	08	—	1805	06	—	31	32	—	2207	09	—	—	—	—	Ul
×	11	—	×	09	—	×	36	—	×	13	—	—	—	—	Øh
14	16	—	12	13	33 b	39	41	—	16	18	—	—	—	—	Ga
21	22	—	16	17	—	46	47	—	23	24	—	—	—	—	Vh
×	26	—	×	22	—	×	52	—	×	29	—	—	—	—	St
29	30	—	×	24	—	55	56	—	32	33	—	—	—	—	La
35	36	—	29	30	—	2001	2003	—	38	40	—	—	—	—	Vo
1649	1651	—	1839	1841	—	2016	2019	337 b	2254	2256	—	—	—	—	Nh
1658	—	—	1847	1850	—	2025	2029	—	2302	2307	—	—	—	—	Ab
—	—	—	1900	—	—	2035	—	—	2317	—	—	—	—	—	Ag
						Togpost III									
						Anm. 5									Materiellet returnerer til Sæ tilkoblet tog 339 b
45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			60			45 (Sæ-Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			45 (Sæ Hø, Vo-Nh) 60 (øvr. str.)			60			

Ved Kurhotellet mellem Sulbæk og Sæby skal samtlige personførende tog standse i juni, juli og august, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Stignings- bogstav	DL. 740 G			SM. 342			SM. 344			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
	—			Aalborg G.(Ag)	—	425	—	—	550	—	—	—	—
	—			Aalborg S.(Ab)	437	445	—	600	620	—	—	810	—
	4,3	3	D	Skalborg ▲.....(Og)	—	53	—	×	25	—	×	14	—
	9,3	3	D	Svendstrup J.(Sn)	500	500	—	630	631	—	819	819	—
	12,6	7*	B	Godthaab ▲.....(Gh)	S	07	—	36	37	—	×	23	—
	15,0	7*	A	Tostrup ☒	—	12	—	×	40	—	×	26	—
	16,8	7*	A	St. Restrup ☒	—	15	—	×	42	—	×	27	—
	17,6	7*	A	Sønderholm [E]▲..(Sø)	S	21	—	45	46	—	×	30	—
	19,3	12	B	Nyrup Mark. T. (Ny)	—	25	—	×	48	—	×	32	—
	21,4	12	B	Binderup. T.(Bp)	—	29	—	×	50	—	×	34	—
	22,5	12	C	Skal ☒	—	31	—	×	51	—	×	35	—
	24,6	12	C	Nibe.....(Nb)	35	600	—	56	59	343	38	39	—
	27,4	2	D	Lundbæk. T.(Lu)	—	06	—	×	702	—	×	42	—
	29,1	2	D	Sebbersund [E]▲.(Sb)	S	10	—	704	05	—	×	44	—
	33,4	4	E	Halkjær ▲.....(Hk)	S	25	—	09	10	—	48	49	345
	35,7	4	B	Hedegaarde ☒	—	30	—	×	12	—	×	51	—
	37,6	4	B	Vægger [E]▲....(Væ)	635	45	343	16	17	—	55	56	—
	39,6	4†	A	Skivum ☒	—	49	—	×	19	—	×	58	—
	40,7	4†	A	Langdal ☒	—	51	—	×	20	—	×	900	—
	42,4	4†	A	Blære [E]▲.....(Bl)	S	700	—	23	23	—	×	03	—
	49,6	14	A	Aars.....(As)	715	745	342	733	734	740	913	915	—
	52,5	12	B	Pisselhøj ☒	—	50	—	×	37	—	×	18	—
	54,0	12	B	Jelstrupgaarde ☒	—	52	—	×	39	—	×	20	—
	55,9	12	B	Haubro ▲.....(Ha)	55	806	345	43	43	—	23	24	—
	58,2	10	B	Holme. T & S †.(Ho)	S	10	—	×	46	—	×	27	—
	61,9	10	C	Farsø ▲.....(Fa)	816	30	—	51	55	345	31	32	—
	64,2	3	B	Fandrup [E]▲....(Fn)	S	39	—	58	58	—	×	35	—
	65,4	6	B	Dammergaarde ☒	—	42	—	×	59	—	×	36	—
	68,8	6	B	Ullits [E]▲.....(Ut)	S	49	—	803	803	—	40	40	—
	72,1	14	A	Hestbæk ☒	—	54	—	×	05	—	×	43	—
	74,2	14	A	Illerisøre ☒	—	57	—	×	08	—	×	46	—
	75,1	14	A	Hvalpsund.....(Hv)	900	—	—	810	—	—	948	—	347
				Hvalpsund Færgehavn...							949		
				Hvalpsund (færge)....								950	
				Sundsøre.....(Su)							1002		
				Sundsøre (bil).....								1005	
				Roslev.....							1035		
				Roslev (tog) } efter Nykøb.								1040	
				} efter Skive								1041	
Postbefordring								Bureau					
Vedtegning					ikke personf.								
Største tilladte hastighed km i timen					45			60			60		
Løber (alle hverd. når intet er anført).													

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel I klasse: 50.

» 2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Illerisøre og Hvalpsund.

	SM. 348			DL. 50			SM. 352			SM. 356			SM. 358			
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
—	—	1205	—	—	1440	—	—	1710	—	—	1940	—	—	—	—	Ag
—	—	1215	1225	—	1450	1505	—	1720	1740	—	1955	2005	—	—	2325	Ab
—	—	x	30	—	x	10	—	x	45	—	x	10	—	x	30	Og
—	—	1235	1236	—	1516	1517	—	1751	1752	—	2016	2017	—	2335	2336	Sn
—	—	41	41	—	22	23	—	57	58	—	22	23	—	40	41	Gh
—	—	x	44	—	—	26	—	x	1801	—	x	26	—	x	44	To
—	—	x	45	—	—	27	—	x	02	—	x	27	—	x	45	Re
—	—	48	48	—	31	32	—	1805	06	—	30	31	—	47	48	Sø
—	—	x	50	—	x	34	—	x	09	—	x	33	—	x	50	Ny
—	—	x	52	—	x	37	—	x	12	—	x	35	—	x	52	Bp
—	—	x	53	—	—	38	—	x	13	—	x	36	—	x	53	Skl
—	—	56	58	349	41	42	—	16	18	—	39	40	—	56	57	Nb
—	—	x	1301	—	x	46	—	x	22	—	x	44	—	x	000	Lu
—	—	1303	03	—	49	49	—	24	24	—	46	46	—	002	02	Sb
—	—	07	07	—	55	1600	353	29	30	—	51	51	—	07	08	Hk
—	—	x	09	—	—	02	—	x	32	—	x	53	—	x	10	Hd
—	—	13	14	751	1606	07	—	35	36	—	57	58	—	14	15	Væ
—	—	x	16	—	—	09	—	x	38	—	x	2100	—	x	17	Skv
—	—	x	17	—	—	10	—	x	39	—	x	01	—	x	18	Ld
—	—	21	22	—	16	17	—	44	46	55	2105	05	—	22	23	Bl
—	—	1332	1334	—	1630	1633	—	1856	1900	—	2115	2117	359	033	035	As
—	—	x	37	—	x	36	—	x	03	—	x	20	—	x	38	Ph
—	—	x	39	—	x	37	—	x	04	—	x	21	—	x	40	Jl
—	—	42	43	—	42	43	—	1908	09	—	25	26	—	44	45	Ha
—	—	x	46	—	x	47	—	x	13	—	x	30	—	x	48	Ho
—	—	51	52	—	53	54	—	17	18	—	35	36	—	53	54	Fa
—	—	x	55	—	57	58	—	x	21	—	39	40	—	57	58	Fn
—	—	x	56	—	—	59	—	x	22	—	x	41	—	x	59	Da
—	—	x	1400	—	1704	1705	—	27	28	—	45	46	—	103	104	Ut
—	—	x	03	—	—	10	—	x	30	—	x	50	—	x	07	Hsb
—	—	x	06	—	—	13	—	x	33	—	x	52	—	x	10	Ill
—	—	1408	—	—	1715	—	55	1935	—	—	2155	—	—	112	—	Hv
—	—	1409	—	—	1716	—	—	1936	—	—	2156	—	—	—	—	—
—	—	—	1415	—	—	1745	—	—	2000	—	—	2200	—	—	—	Hv
—	—	1427	—	—	1757	—	—	2012	—	—	2212	—	—	—	—	Su
—	1200	—	1430	—	—	1800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1230	—	1500	—	—	1840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1655	—	—	1914	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1259	—	1530	—	—	2103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Sejplan for færger.

	F		344		G		H		348		J		K		50		352		356	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Hvalpsund	—	730	—	950	—	1045	—	1145	—	1415	—	1500	—	1600	—	1745	—	2000	—	2200
Sundsøre	742	—	1002	—	1057	—	1157	—	1427	—	1512	—	1612	—	1757	—	2012	—	2212	—

Togpost III (As-Hv)	Bureau	Togpost III
60	60 (Ab-Nb) 45 (øvr. str.)	60

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sjælnings- begstav	SM. 344 b			DL. 44 b			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	925	—
—	—	—	—	—	810	—	—	—	935	940
4,3	3	D	Skalborg ▲	—	—	×	14	—	×	45
9,3	3	D	Svendstrup J.	—	—	819	819	—	950	951
12,6	7*	B	Godthaab ▲	—	—	×	23	—	—	56 57
15,0	7*	A	Tostrup ■	—	—	×	26	—	—	1000
16,3	7*	A	St. Restrup ■	—	—	×	27	—	—	02
17,6	7*	A	Sønderholm [E]▲	—	—	—	30	30	—	1006 07
19,3	12	B	Nyrup Mark. T	—	—	×	32	—	×	09
21,4	12	B	Binderup. T	—	—	×	34	—	×	11
22,5	12	C	Skal ■	—	—	×	35	—	—	13
24,6	12	C	Nibe	—	—	—	38	39	—	17 18
27,4	2	D	Lundbæk. T	—	—	×	42	—	×	23
29,1	2	D	Sebbersund [E]▲	—	—	—	44	44	—	26 27
33,4	4	E	Halkjær ▲	—	—	—	48	49	—	33 34
35,7	4	B	Hedegaarde ■	—	—	×	51	—	—	37
37,6	4	B	Vægger [E]▲	—	—	—	55	56	—	40 45 347 b
39,6	4†	A	Skivum ■	—	—	×	58	—	—	47
40,7	4†	A	Langdal ■	—	—	×	900	—	—	49
42,4	4†	A	Blære [E]▲	—	—	—	903	03	—	54 55
49,6	14	A	Aars	—	—	913	915	—	—	1107 1114
52,5	12	B	Pisselhøj ■	—	—	×	18	—	—	17
54,0	12	B	Jelstrupgaarde ■	—	—	×	20	—	—	18
55,9	12	B	Haubro ▲	—	—	—	23	24	—	23 24
58,2	10	B	Holme. T & S †	—	—	×	27	—	×	27
61,9	10	C	Farsø ▲	—	—	—	31	32	—	32 33
64,2	8	B	Fandrup [E]▲	—	—	—	35	35	—	37 37
65,4	6	B	Dammergaarde ■	—	—	×	36	—	—	38
68,8	6	B	Ullits [E]▲	—	—	—	40	40	—	43 44
72,1	14	A	Hestbæk ■	—	—	×	43	—	—	48
74,2	14	A	Illerisøre ■	—	—	×	46	—	—	50
75,1	14	A	Hvalpsund	—	—	948	—	347 b	—	1153 349 b
—	—	—	Hvalpsund Færgehavn..	—	—	949	—	—	—	1154
—	—	—	Hvalpsund (færge) ..	—	—	—	950	—	—	1200
—	—	—	Sundsøre	—	—	1002	—	—	—	1212
—	—	—	Sundsøre (bil).....	—	—	—	1005	—	—	1215
—	—	—	Roslev	—	—	1035	—	—	—	1255
—	—	—	Roslev (tog) ..	—	—	—	1040	—	—	1431
—	—	—	{ Nykøb. Skive	—	—	—	1041	—	—	1259
Postbefordring				Togpost III			Bureau			
Vedtegning										
Største tilladte hastighed km i timen				60			45			
Løber (alle s. og h. når intet er anført)										

*) Bremsprocenten skal dog mindst være 10. †) Bremsprocenten skal dog mindst være 12.
Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Illerisøre og Hvalpsund.

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Hvalpsund km	Faldtal	Stignings- bogstav	SM. 343			SM. 345			SM. 347			DL. 751 G				
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
				Roslev							830						
				Roslev							700						
				Roslev (bil)								835					
				Sundsøre							919						
				Sundsøre (færge)					715			925					
				Hvalpsund				727			937						
				Hvalpsund Færgehavn. Hvalpsund		550			738			950	344		1100		
	0,9	0†	A	Illerisøre	×	51		×	39		×	51				02	
	3,0	0†	A	Hestbæk	×	53		×	41		×	53				05	
	6,3	0†	A	Ullits	557	57		745	45		×	57		1110	15		
	9,7	10	B	Dammergaarde	×	59		×	48		×	1000				18	
	10,9	10	B	Fandrup	602	602		50	50		×	03			22	26	
	13,2	8	B	Farsø	06	07		54	56	342	1006	07			31	45	
	16,9	10	C	Holme. T & S	×	11		×	800		×	12				51	
	19,2	10	B	Haubro		15		804	05	740	×	16		56	1201		
	21,1	12	B	Jelstrupgaarde	×	17		×	07		×	18				03	
	22,6	12	B	Pisselhøj	×	18		×	09		×	19				05	
	25,5	12	B	Aars	623	626		813	818		1024	1026		1211	1236	349	
	32,7	12†	A	Blære		35		28	29		×	36		49	52		
	34,4	14	A	Langdal	×	37		×	31		×	38				54	
	35,5	14	A	Skivum	×	38		×	33		×	39				55	
	37,5	14	A	Vægger	41	42	740	36	37		42	43		1300	1315	348	
	39,4	8	B	Hedegaarde	×	44		×	39		×	45				17	
	41,7	8	B	Halkjær	47	48		44	50	344	×	48		20	23		
	46,0	3	E	Sebbersund	53	53		×	55		×	54		30	32		
	47,7	3	D	Lundbæk. T	×	55		×	57		×	56				35	
	50,5	3	D	Nibe	59	700	342	902	903		1101	1102		40	55		
	52,6	3*	C	Skal	×	02		×	05		×	04				57	
	53,7	3*	C	Binderup. T	×	04		×	07		×	06				59	
	55,8	3*	B	Nystrup Mark. T	×	06		×	09		×	09				1402	
	57,5	3*	B	Sønderholm	708	09		12	12		×	12		1405	08		
	58,8	12	A	St. Restrup	×	10		×	13		×	13				09	
	60,1	12	A	Tostrup	×	11		×	14		×	14				10	
	62,5	12	A	Godthaab	16	17		20	21		20	21		18	25		
	65,8	12	B	Svendstrup J	722	723		926	927		1126	1127		1431	1436		
	70,8	5	D	Skalborg	×	28		×	32		×	32				44	
	75,1	5	D	Aalborg S. *)	733			938	943		1137	1138		1455	1501		
				Aalborg G.				953			1146			1511			
Postbefordring				Togpost III			Togpost III										
Vedtegning													ikke personf.				
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			60			45				
Løber (alle hverdage når intet er anført)																	

*) Aalborg S er at betragte som »farlig« station for tog fra Svendstrup J til spor III.
†) Bremseprocenten skal dog mindst være 12. *) Bremseprocenten skal dog mindst være 10.
Anm. 1. Følgende tog fører som regel 1. klasse: 55.
2. Privat sidespor (Teglværket) er beliggende mellem Hvalpsund og Illerisøre.

SM. 349			SM. 353			DL. 55			SM. 359		
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
1041	—	—	1259	—	—	1530	—	—	—	—	—
1040	—	—	1212	—	—	1655	—	—	—	—	—
—	1042	—	—	1330	—	—	1656	—	—	—	—
1123	—	—	1420	—	—	1719	—	—	—	—	—
—	1125	—	—	1430	—	—	1720	—	—	1945	Su
1137	—	—	1442	—	—	1732	—	—	1957	—	Hv
—	11 ³⁹ 45	—	—	14 ³⁹ 55	—	—	17 ³⁴ 40	50	—	19 ⁵⁹ 35	Hv
×	46	—	×	56	—	—	42	—	×	36	Ill
×	48	—	×	58	—	—	45	—	×	38	Hsb
×	52	—	1502	1503	—	1750	51	—	2042	43	Ut
×	55	—	×	05	—	—	54	—	×	46	Da
×	58	—	08	08	—	57	58	—	49	50	Fn
1202	1203	—	12	14	—	1802	1804	—	54	55	Fa
×	08	—	×	18	—	×	09	—	×	59	Ho
×	12	—	22	23	—	13	14	—	2103	2104	Ha
×	14	—	×	25	—	—	16	—	×	06	Jl
×	15	—	×	26	—	—	18	—	×	08	Ph
1220	1223	751	1531	1533	—	1824	1827	—	2110	2117	356 As
32	32	—	43	44	—	39	45	352	27	28	Bl
×	34	—	×	46	—	—	47	—	×	30	Ld
×	35	—	×	47	—	—	48	—	×	31	Skv
38	39	—	51	52	—	52	53	—	35	36	Væ
×	41	—	×	54	—	—	55	—	×	38	Hd
×	44	—	57	58	50	59	1900	—	41	42	Hk
×	49	—	1605	1606	—	1907	08	—	47	48	Sb
×	51	—	×	08	—	×	10	—	×	50	Lu
55	57	348	13	14	—	15	16	—	55	56	Nb
×	59	—	×	16	—	—	18	—	×	58	Skl
×	1301	—	×	19	—	×	20	—	×	2200	Bp
×	03	—	×	21	—	×	23	—	×	02	Ny
1305	06	—	24	25	—	26	27	—	2205	06	Sø
×	07	—	×	26	—	—	28	—	×	07	Re
×	08	—	×	27	—	—	29	—	×	08	To
13	14	—	33	34	—	34	35	—	14	15	Gh
1319	1320	—	1639	1640	—	1940	1941	—	2220	2221	Sn
×	25	—	×	45	—	×	48	—	×	26	Og
1330	1332	—	1650	—	—	1955	2000	—	2231	—	Ab*)
1340	—	—	—	—	—	2010	—	—	—	—	Ag

Sejlsplan for færger.

	345		347		A		349		B		353		C		55		359		D	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	715	—	925	—	1030	—	1125	—	1345	—	1430	—	1545	—	1720	—	1945	—	2145
Hvalpsund	727	—	937	—	1042	—	1137	—	1357	—	1442	—	1557	—	1732	—	1957	—	2157	—

Bureau	Togpost IV	Bureau
60	60	45

SM. 349 b			DL. 53 b			SM. 355 b			SM. 359 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
1041	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ⁵⁴	—	—	
1040	—	—	—	—	—	—	—	—	19 ¹⁴	—	—	
—	11 ⁰⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	19 ⁴⁰	—	
1140	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ¹⁰	—	—	
—	11 ⁴⁵	—	—	14 ³⁰	—	—	17 ⁵⁰	—	—	20 ¹⁵	—	Su
1157	—	—	14 ⁴²	—	—	18 ⁰²	—	—	20 ²⁷	—	—	Hv
—	11 ⁵⁹	—	—	14 ⁴⁴	—	—	18 ⁰⁴	—	—	20 ³⁰	—	Hv
×	12 ¹⁰	44b	—	14 ⁵⁵	—	×	18 ¹⁰	—	×	20 ³⁵	—	Ill
×	11	—	—	56	—	×	11	—	×	36	—	Hsb
×	13	—	—	58	—	×	13	—	×	38	—	Ut
1217	17	—	×	15 ⁰⁴	—	18 ¹⁷	18	—	20 ⁴²	43	—	Da
×	20	—	—	07	—	×	21	—	×	46	—	Fn
23	23	—	15 ¹⁰	10	—	24	24	—	49	50	—	Fa
27	28	—	14	15	348b	28	29	—	54	55	—	Ho
×	33	—	×	20	—	×	34	—	×	59	—	Ha
37	37	—	24	25	—	38	39	—	21 ⁰³	21 ⁰⁴	—	Jl
×	39	—	—	27	—	×	41	—	×	06	—	Ph
×	40	—	—	28	—	×	42	—	×	08	—	As
1245	1246	—	15 ³⁴	15 ³⁶	—	18 ⁴⁷	18 ⁴⁹	352b	21 ¹⁰	21 ¹⁷	356b	Bl
56	56	—	48	49	—	59	59	—	27	28	—	Ld
×	58	—	—	51	—	×	19 ⁰¹	—	×	30	—	Skv
×	59	—	—	52	—	×	02	—	×	31	—	Væ
1301	1302	—	56	58	—	19 ⁰⁵	06	—	35	36	—	Hd
×	04	—	—	16 ⁰⁰	—	×	08	—	×	38	—	Hk
07	07	—	16 ⁰⁴	04	—	11	12	—	41	42	—	Sb
12	12	—	10	10	—	17	17	—	47	48	—	Lu
×	14	—	×	12	—	×	19	—	×	50	—	Nb
18	20	—	16	17	—	24	26	—	55	56	—	Skl
×	22	—	—	19	—	×	28	—	×	58	—	Bp
×	24	—	×	21	—	×	30	—	×	22 ⁰⁰	—	Ny
×	27	—	×	23	—	×	33	—	×	02	—	Sø
30	31	—	26	26	—	35	35	—	22 ⁰⁵	06	—	Re
×	32	—	—	27	—	×	36	—	×	07	—	To
×	34	—	—	29	—	×	37	—	×	08	—	Gh
39	40	—	×	34	—	42	43	—	14	15	—	Sn
1345	1347	—	16 ³⁹	16 ⁴⁰	—	19 ⁴⁷	19 ⁴⁸	—	22 ²⁰	22 ²¹	—	Og
×	52	—	×	47	—	×	53	—	×	26	—	Ab ^{*)}
1357	—	—	16 ⁵⁴	—	—	19 ⁵⁸	20 ⁰³	—	22 ³¹	—	—	Ag
—	—	—	—	—	—	20 ¹³	—	—	—	—	—	

Sejlplan for færger.

	I		347 b		III		349 b		V		VII		IX		XI	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Sundsøre	—	745	—	925	—	1030	—	1145	—	1330	—	1645	—	1915	—	2145
Hvalpsund	757	—	—	937	—	1042	—	1157	—	1342	—	1657	—	1927	—	2157

Togpost III (As-Gh)		Togpost IV	
		Ann. 3	
60	45 (Hv - Nb) 60 (øvr. str.)	60	60

Ann. 3. Togføreren må foretage brevkassetømning i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm.

Aalborg-

Hver-

Stationer- bened- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sagnings- bogstav		DL. 760 G			DL. 560 G			M. 62		
					An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	—			Aalborg G..... (Ag)	—	440	—	—	540	—	—	605	—
—	—			Aalborg S. (Ab)	455	500	—	555	600	—	615	630	—
4,5	1	C		Gug E ▲..... (Gu)	S	15	—	610	16	—	37	38	—
6,5	1	E		Lundergaarde. T & S I ... (Lg)	S	19	—	S	24	—	×	41	—
8,7	1	E		Gistrup ▲..... (Gi)	S	30	—	29	34	—	44	45	—
12,4	5	C		Klarup ▲..... (Kl)	S	42	—	40	59	62	50	51	560
14,1	4	D		Stranderholm ■	—	45	—	—	702	—	×	53	—
16,6	4	D		Storvorde ▲..... (Sv)	S	56	—	708	17	363	58	59	—
18,3	5	C		Sejlfod E ▲..... (Sf)	S	602	—	21	26	—	702	703	—
20,6	5	E		Gudumholm ▲..... (Gm)	607	25	—	31	38	—	07	09	363
21,8	3	E		Palsgaard ■	—	28	—	—	40	—	×	11	—
23,1	3	E		Louisendal. T (Lo)	—	30	—	—	42	—	×	13	—
25,5	3	C		Vaarst ▲..... (Vaa)	35	59	363	48	55	—	16	17	—
27,7	2	C		Lindenberg Aa ■	—	704	—	—	800	—	×	19	—
28,5	2	C		Refsnæs Kær. S I (Ræ)	S	06	—	S	03	—	—	20	—
29,8	2	C		Komdrup E ▲..... (Km)	S	11	—	S	08	—	23	23	—
32,2	2	B		Kongerslev..... (Kg)	719	43	62	814	24	—	29	30	760
34,6	10	B		Randrup ■	—	46	—	—	27	—	×	33	—
36,0	10	B		Bjerregaardene. T & S I .. (Bjg)	S	53	—	S	33	—	×	36	—
40,0	10	C		Bælum ▲..... (Bm)	803	808	—	39	910	364	42	43	—
42,8	5	B		Solbjerg By. T (Sl B)	—	13	—	—	14	—	×	47	—
44,1	5	C		Solbjerg E ▲..... (Sl)	17	20	—	916	24	365	49	49	—
47,6	10	B		Veddum ▲..... (Ve)	26	31	—	30	35	—	54	54	—
49,1	10	C		Skelund ▲..... (Sk)	35	40	—	39	44	—	57	58	—
50,8	3	B		Høgholt ■	—	43	—	—	47	—	×	801	—
53,9	3	B		Visborg E ▲..... (Vi)	48	50	—	53	56	—	806	06	—
56,3	10	C		Hadsund N. (Hn)	855	—	365	1000	—	67	810	—	—
Postbefordring											Bureau		
Vedtegning					ikke personf.			ikke personf.					
Største tilladte hastighed km i timen					40			40			50		
Løber (alle hverdage når intet er anført)					ikke dagen efter s. og h.			kun dagen efter s. og h.					

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
 » 2. Privat sidespor (Cementfabrikerens Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard og Louisendal.
 » 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.

Hadsund.

dage.

SM. 364			SM. 366			SM. 368			DL. 270			SM. 372			SM. 376			SM. 378					
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1355	—	—	1657	—	—	—	—	—	—	—	—	Ag	
—	810	363	—	1040	³⁶⁵ 765	—	1350	369	1410	1430	—	1710	1720	—	—	2000	375	—	2325	—	—	Ab	
×	16	—	×	46	—	1356	56	—	37	38	—	×	26	—	×	06	—	2330	31	—	—	Gu	
×	18	—	×	48	—	×	58	—	×	41	—	×	28	—	×	08	—	×	33	—	—	Lg	
×	21	—	×	51	—	1401	1401	—	44	45	—	×	31	—	×	11	—	36	36	—	—	Gi	
×	26	—	×	56	—	06	06	—	50	51	—	×	36	—	2015	16	777	40	41	—	—	Kl	
×	28	—	×	58	—	×	08	—	—	54	—	×	38	—	×	18	—	×	43	—	—	Sth	
×	31	—	×	1101	—	×	11	—	58	59	—	×	41	—	×	21	—	46	47	—	—	Sv	
×	34	—	×	04	—	×	14	—	1502	1503	—	×	44	—	×	24	—	50	51	—	—	Sf	
×	37	—	1107	08	—	17	18	—	07	09	571	47	48	—	27	28	—	54	55	—	—	Gm	
×	38	—	×	09	—	×	19	—	—	11	—	×	49	—	×	29	—	×	56	—	—	Pg	
×	40	—	×	11	—	×	21	—	×	13	—	×	51	—	×	31	—	×	58	—	—	Lo	
×	44	—	15	16	67	25	26	—	16	18	—	55	56	—	35	36	—	002	003	—	—	Vaa	
×	46	—	×	18	—	×	28	—	—	20	—	×	58	—	×	38	—	×	05	—	—	Li	
—	47	—	—	19	—	—	29	—	—	21	—	—	59	—	—	39	—	—	06	—	—	Ræ	
×	49	—	×	21	—	×	31	—	24	24	—	×	1801	—	41	41	—	08	09	—	—	Km	
853	54	—	25	26	—	35	36	571	30	33	—	1805	07	777	45	46	—	13	14	—	—	Kg	
×	56	—	×	28	—	×	38	—	—	36	—	×	09	—	×	48	—	×	16	—	—	Ra	
×	58	—	×	31	—	×	41	—	×	39	—	×	12	—	×	50	—	×	19	—	—	Bjg	
903	904	560	36	37	—	46	46	—	46	49	373	17	18	—	55	56	—	24	25	—	—	Bm	
×	07	—	×	40	—	×	49	—	×	53	—	×	21	—	×	59	—	×	28	—	—	Sl B	
×	09	—	×	42	—	×	51	—	55	56	—	×	23	—	2101	2101	—	30	30	—	—	Sl	
14	14	365	×	47	—	×	55	—	1601	1602	—	×	28	—	06	06	—	35	35	—	—	Ve	
16	17	—	49	50	—	57	58	—	05	07	—	30	32	375	08	09	—	37	38	—	—	Sk	
×	19	—	×	52	—	×	1500	—	—	10	—	×	34	—	×	11	—	×	40	—	—	Hh	
×	22	—	×	55	—	×	03	—	15	16	—	×	37	—	14	14	—	43	43	—	—	Vi	
926	928	765	1159	1207	369	1507	—	373	1620	—	777	1841	1845	—	2118	2125	379	047	—	—	—	Hn	
til Randers			til Randers									til Randers			til Randers								
									Bureau						Togpost III								
															fremføres af R. H. J.								
60			60			60			45			60			60			60					

1. Løber søndags samt 22. og 23. d. 1903.
 2. Privat sidspor (Randers) er betingende mellem Randers og Bjergshøj.
 3. Privat sidspor (Cementfabriken) er betingende mellem Randers og Bjergshøj.
 4. Samtlige tog fører kun Hadsund.

Aalborg-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Aalborg km	Faldtal	Sifnings- bogstav		SM. 364 b			SM. 366 b		
					Au.	Af	× tog	An.	Af.	× tog
	—				—	—	—	—	—	—
	—			Aalborg G.....	—	—	—	—	—	—
	—			Aalborg S.	—	810	363b	—	1040	365 b
	4,5	1	C	Gug E ▲.....	816	16	—	1046	46	—
	6,5	1	E	Lundergaarde. T & S I	×	18	—	×	48	—
	8,7	1	E	Gistrup ▲.....	×	21	—	×	51	—
	12,4	5	C	Klarup ▲.....	×	26	—	×	56	—
	14,1	4	D	Stranderholm ■	×	28	—	×	58	—
	16,6	4	D	Storvorde ▲.....	×	31	—	×	1101	—
	18,3	5	C	Sejlfod E ▲.....	34	34	—	1104	04	—
	20,6	5	E	Gudumholm ▲.....	37	37	—	07	08	—
	21,8	3	E	Palsgaard ■	×	38	—	×	09	—
	23,1	3	E	Louisendal. T	×	40	—	×	11	—
	25,5	3	C	Vaarst ▲.....	44	44	—	15	16	—
	27,7	2	C	Lindborg Aa ■	×	46	—	×	18	—
	28,5	2	C	Refsnæs Kær. S I	—	47	—	—	19	—
	29,8	2	C	Komdrup E ▲.....	49	49	—	21	21	—
	32,2	2	B	Kongerslev.....	53	54	—	25	26	—
	34,6	10	B	Randrup ■	×	56	—	×	28	—
	36,0	10	B	Bjerregaardene. T & S I	×	58	—	×	31	—
	40,0	10	C	Bælum ▲.....	903	904	—	36	37	—
	42,8	5	B	Solbjerg By. T	×	07	—	×	40	—
	44,1	5	C	Solbjerg E ▲.....	09	09	—	42	42	—
	47,6	10	B	Veddum ▲.....	14	14	365b	×	47	—
	49,1	10	C	Skelund ▲.....	16	17	—	49	50	—
	50,8	3	B	Høgholt ■	×	19	—	×	52	—
	53,9	3	B	Visborg E ▲.....	×	22	—	×	55	—
	56,3	10	C	Hadsund N.	926	928	—	1159	1207	369 b
					til Randers			til Randers		
				Postbefordring	Togpost III			Togpost III		
				Vedtegning				fremføres af R. H. J.		
				Største tilladte hastighed km i timen	60			60		
				Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

- › 2. Privat sidespor (Cementfabrikenes Mosebrug) er beliggende mellem Palsgaard
- › 3. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Kongerslev og Bjerregaardene.
- › 4. Løber søndage samt $\frac{25}{12}$, $\frac{26}{12}$ 53 og $\frac{1}{1}$, $\frac{16}{4}$, $\frac{19}{4}$ 54.

Hadsund.

helligdage.

M. 68 b			SM. 370 b			SM. 372 b			SM. 374 b			SM. 376 b			SM. 378 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
—	1240	—	—	—	—	—	1740	—	—	1845	—	—	—	—	—	2300	—	Ag
1250	1300	—	—	1425	—	1750	1800	—	1855	1905	—	—	2116	^{375b} 2310	2325	—	—	Ab
1306	07	—	1431	31	—	1806	06	—	1910	10	—	2122	22	—	31	31	—	Gu
×	10	—	×	33	—	×	08	—	×	12	—	×	24	—	×	33	—	Lg
13	19	^{369b}	×	35	—	×	11	—	×	15	—	×	26	—	36	36	—	Gi
24	25	—	×	40	—	×	16	—	×	19	—	×	31	—	40	41	^{379b}	Kl
×	28	—	×	42	—	×	18	—	×	21	—	×	33	—	×	43	—	Sth
31	32	—	×	45	—	×	22	—	×	24	—	×	36	—	46	47	—	Sv
35	36	—	48	48	—	25	25	—	26	26	—	39	39	—	50	51	—	Sf
40	41	—	51	52	—	29	30	—	×	29	—	×	43	—	54	55	—	Gm
×	42	—	×	53	—	×	31	—	×	30	—	×	44	—	×	56	—	Pg
×	44	—	×	55	—	×	33	—	×	32	—	×	46	—	×	58	—	Lo
48	49	—	58	59	—	37	38	—	×	35	—	49	52	^{77b}	002	003	—	Vaa
×	51	—	×	1501	—	×	40	—	×	37	—	×	54	—	×	05	—	Li
—	53	—	—	02	—	—	41	—	—	38	—	—	55	—	—	06	—	Ræ
55	55	—	1504	04	—	43	43	—	40	40	—	57	57	—	08	09	—	Km
1400	1401	—	08	09	—	47	48	—	1945	—	^{375b}	2201	2202	—	13	14	—	Kg
×	03	—	×	11	—	×	50	—	—	—	—	×	04	—	×	16	—	Ra
×	06	—	×	14	—	×	53	—	—	—	—	×	07	—	×	19	—	Bjg
12	13	—	19	20	—	58	59	—	—	—	—	12	13	—	24	25	—	Bm
×	16	—	×	23	—	×	1902	—	—	—	—	×	16	—	×	28	—	Sl B
18	19	—	25	25	—	1904	04	—	—	—	—	18	18	—	30	30	—	Sl
24	25	—	×	30	—	×	08	—	—	—	—	×	22	—	35	35	—	Ve
29	29	—	32	33	—	10	11	—	—	—	—	24	25	—	37	38	—	Sk
×	31	—	×	35	—	×	13	—	—	—	—	×	27	—	×	40	—	Hh
36	36	—	×	38	—	×	16	—	—	—	—	×	30	—	43	43	—	Vi
1440	—	—	1542	—	^{373b}	1919	1925	^{375b}	—	—	—	2234	2240	^{379b}	047	—	—	Hn
						til Randers						til Randers						
									tilkobler tog 375 b Kg—Ab			fremføres af R. H. J.						
50			60			60			60			60			60			
									Anm. 4									

Hadsund-

Hver-

Stationer- nes be- lignethed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sigtungs- bogstav	SM. 363			SM. 365			DL. 765			
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
							fra Randers						
	—	0	C	Hadsund N.	—	615	—	853	858	760	—	928	364
	2,4	10	B	Visborg E ▲	618	18	—	×	901	—	—	31	—
	5,5	10	B	Høgholt E ■	×	21	—	×	04	—	—	34	—
	7,2	3	C	Skelund ▲	24	25	—	907	08	—	—	36	—
	8,7	3	B	Veddum ▲	27	27	—	10	16	364	—	38	—
	12,2	10	C	Solbjerg E ▲	31	31	—	21	22	560	—	42	—
	13,5	10	B	Solbjerg By. T	×	32	—	×	23	—	—	43	—
	16,8	7	C	Bælum ▲	37	38	—	27	28	—	—	47	—
	20,3	7	B	Bjerregaardene. T & S I	×	42	—	×	32	—	—	51	—
	21,7	7	B	Randrup E ■	×	44	—	×	34	—	—	53	—
	24,1	10	B	Kongerslev	48	50	—	38	39	—	—	56	—
	26,5	10	C	Komdrup E ▲	54	54	—	×	42	—	—	59	—
	27,8	10	C	Refsnæs Kær. S I	—	55	—	—	44	—	—	1000	—
	28,6	10	C	Lindborg Aa E ■	×	56	—	×	45	—	—	01	—
	30,8	3	C	Vaarst ▲	59	700	760	48	48	—	—	04	—
	33,2	3	E	Louisendal. T	×	03	—	×	51	—	—	07	—
	34,5	3	E	Palsgaard E ■	×	04	—	×	52	—	—	08	—
	35,7	2	E	Gudumholm ▲	708	10	62	54	54	—	—	10	—
	38,0	2	C	Sejlfod E ▲	×	13	—	×	58	—	—	13	—
	39,7	3	D	Storvorde ▲	15	16	560	×	1001	—	—	15	—
	42,2	3	D	Stranderholm E ■	×	19	—	×	04	—	—	18	—
	43,9	0	C	Klarup ▲	×	22	—	×	07	—	—	20	—
	47,6	2	E	Gistrup ▲	×	28	—	×	12	—	—	25	—
	49,8	2	E	Lundergaarde. T & S I	×	30	—	×	14	—	—	27	—
	51,8	3	C	Gug E ▲	×	34	—	×	17	—	—	30	—
	56,3			Aalborg S.	740	—	364	1022	—	366	1035	—	366
	—			Aalborg G.	—	—	—	—	—	—	1040	—	—
Postbefordring				Togpost III			Togpost III			Togpost III			
Vedtegning							fremføres af R. H. J.			t. materiel fra tog 760			
Største tilladte hastighed km i timen				60			60			50			
Løber (alle hverdage når intet er anført)										ikke dagen eft. s. og h.			

Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.

2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene og Kongerslev.

3. Privat sidespor (Cementfabrikernes Mosebrug) er beliggende mellem Louisendal og Palsgaard.

Aalborg.

dage.

M. 67			SM. 369			SM. 571			SM. 373			DL. 777 G			SM. 375			SM. 379							
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
			fra Randers												fra Randers			fra Randers							
	1015	560	1200	1205	366					1525	368		1650	270	1815	1820		2112	2120	376					Hn
1019	20	—	×	08	—					1528	28	—	1655	58	×	23	—	23	23	—					Vi
×	24	—	×	11	—					×	31	—	1701	—	×	26	—	×	26	—					Hh
28	29	—	14	15	—					34	35	—	1705	10	29	31	372	29	30	—					Sk
32	33	—	×	17	—					37	38	—	13	17	×	33	—	32	33	—					Ve
39	40	—	×	22	—					×	43	—	23	26	×	38	—	38	38	—					Sl
×	43	—	×	23	—					×	44	—	29	—	×	39	—	×	39	—					Sl B
47	48	—	27	28	—					48	49	270	33	43	43	44	—	43	44	—					Bm
×	53	—	×	32	—					×	52	—	49	—	×	48	—	×	48	—					Bjg
×	56	—	×	34	—					×	54	—	51	—	×	50	—	×	50	—					Ra
1101	1102	—	38	39	—	1450	368	58	59	—	57	1825	372	54	55	—	54	55	—	54	55	—			Kg
06	06	—	43	43	—	52	—	×	1603	—	1831	34	—	58	58	—	58	58	—	58	58	—			Km
—	08	—	—	45	—	53	—	—	05	—	37	—	—	1900	—	—	2200	—	—	—	—				Ræ
×	09	—	×	46	—	54	—	×	06	—	39	—	×	01	—	×	01	—	×	01	—				Li
12	17	366	49	50	—	57	—	1609	10	—	42	1915	375	1904	05	777	2204	05	—	—					Vaa
×	20	—	×	53	—	1500	—	×	13	—	—	19	—	×	08	—	×	08	—	×	08	—			Lo
×	22	—	×	54	—	02	—	×	14	—	—	21	—	×	09	—	×	09	—	×	09	—			Pg
25	26	—	57	58	—	1504	08	270	17	18	—	1923	35	12	13	—	12	13	—	12	13	—			Gm
31	32	—	×	1302	—	11	—	×	22	—	41	47	—	×	16	—	16	16	—	16	16	—			Sf
35	36	—	×	05	—	13	—	×	25	—	51	58	—	×	18	—	18	19	—	18	19	—			Sv
×	39	—	×	08	—	16	—	×	28	—	—	2001	—	×	21	—	×	22	—	×	22	—			Sth
43	44	—	×	11	—	18	—	×	30	—	2005	17	376	24	24	—	25	25	—	25	25	—			Kl
50	50	—	×	17	—	22	—	×	36	—	24	27	—	29	29	—	30	31	—	30	31	—			Gi
×	54	—	×	19	—	25	—	×	38	—	S	33	—	×	31	—	×	33	—	×	33	—			Lg
57	57	—	×	23	—	28	—	×	42	—	39	45	—	34	34	—	36	36	—	36	36	—			Gu
1204	1209	—	1330	1335	368	1533	—	1649	—	—	2055	2100	—	1940	—	376	2242	—	—	—	—	—			Ab
1215	—	—	1343	—	—	1537	—	—	—	—	2110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Ag
Bureau									Togpost III			Bureau													
						t. materiel fra tog 368						person- førende Gm—Ab			fremføres af R. H. J.										
45			60			60			60			40			60			60							
						kun lørdage																			

Ann. 1. Samtlige tog fører kun 1. klasse.

1. Privat sidesejor (Randers) er betingede mellem Hjørring og Aalborg.
2. Privat sidesejor (Gammelstrøm) er betingede mellem Hjørring og Aalborg.
3. Togføreren må foretage provokation i Hjørring, Randers, Aalborg og Hjørring.

Hadsund-

Søn- og

Stationer- nes be- liggerhed	Afstand fra Hadsund Nord km	Faldtal	Sjnings- dagstav	SM. 363 b		
				An.	Af.	× tog
	—	0	C		615	—
	2,4	10	B	618	18	—
	5,5	10	B	×	21	—
	7,2	8	C	24	25	—
	8,7	8	B	27	27	—
	12,2	10	C	31	31	—
	13,5	10	B	×	32	—
	16,3	7	C	37	38	—
	20,3	7	B	×	42	—
	21,7	7	B	×	44	—
	24,1	10	B	48	50	—
	26,5	10	C	54	54	—
	27,8	10	C	—	55	—
	28,6	10	C	×	56	—
	30,8	8	C	59	700	—
	33,2	8	E	×	03	—
	34,5	8	E	×	04	—
	35,7	2	E	708	10	—
	38,0	2	C	13	13	—
	39,7	8	D	×	16	—
	42,2	3	D	×	19	—
	43,9	0	C	22	22	—
	47,6	2	E	28	28	—
	49,8	2	E	×	30	—
	51,8	8	C	34	34	—
	56,3	—	—	740	—	364b
Postbefordring				Togpost IV		
Vedtegning						
Største tilladte hastighed km i timen				60		
Løber (alle s. og h. når intet er anført)						

- Anm. 1. Samtlige tog fører kun fællesklasse.
 » 2. Privat sidespor (Randrup) er beliggende mellem Bjerregaardene
 » 3. Privat sidespor (Cementfabrikerens Mosebrug) er beliggende
 » 4. Togføreren må foretage brevkassetømning i Solbjerg, Komdrup,

Aalborg.

helligdage.

SM. 365 b			SM. 369 b			SM. 373 b			SM. 375 b			M. 77 b			SM. 379 b			
An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
fra Randers			fra Randers						fra Randers						fra Randers			
853	858	—	1200	1205	366b	—	1550	370b	1910	1920	372b	—	2100	—	2228	2235	376b	Hn
×	901	—	×	08	—	×	53	—	×	23	—	2104	04	—	×	38	—	Vi
×	04	—	×	11	—	×	56	—	×	26	—	×	08	—	×	41	—	Hh
907	08	—	14	15	—	1559	59	—	29	30	—	11	12	—	44	45	—	Sk
10	16	364b	×	17	—	×	1601	—	32	33	—	15	16	—	×	47	—	Ve
21	22	—	22	22	—	1606	06	—	38	38	—	21	21	—	51	51	—	Sl
×	23	—	×	23	—	×	07	—	×	39	—	×	23	—	×	52	—	Sl B
27	28	—	27	28	—	11	12	—	43	44	—	27	28	—	57	58	—	Bm
×	32	—	×	32	—	×	16	—	×	48	—	×	32	—	×	2302	—	Bjg
×	34	—	×	34	—	×	18	—	×	50	—	×	34	—	×	04	—	Ra
38	39	—	38	39	—	21	22	—	54	59	374b	39	40	—	2307	08	—	Kg
42	42	—	43	43	—	26	26	—	2003	2003	—	44	45	—	12	12	—	Km
—	44	—	—	45	—	—	27	—	—	04	—	—	47	—	—	13	—	Ræ
×	45	—	×	46	—	×	28	—	×	05	—	×	48	—	×	14	—	Li
48	48	—	49	50	—	31	32	—	08	09	—	50	52	376b	17	18	—	Vaa
×	51	—	×	53	—	×	35	—	×	12	—	×	55	—	×	21	—	Lo
×	52	—	×	54	—	×	36	—	×	13	—	×	57	—	×	22	—	Pg
54	54	—	57	58	—	39	40	—	15	16	—	2200	2201	—	24	24	—	Gm
58	58	—	1302	1302	—	43	43	—	18	19	—	05	05	—	27	27	—	Sf
×	1001	—	05	05	—	×	45	—	22	23	—	08	09	—	×	30	—	Sv
×	04	—	×	08	—	×	48	—	×	26	—	×	12	—	×	33	—	Sth
×	07	—	11	11	—	×	50	—	29	30	—	16	17	—	36	42	378b	Kl
×	12	—	16	17	68b	×	54	—	36	37	—	22	23	—	46	47	—	Gi
×	14	—	×	19	—	×	56	—	×	39	—	×	27	—	×	49	—	Lg
1017	17	—	23	23	—	59	59	—	42	43	—	31	32	—	53	54	—	Gu
1022	—	366b	1330	1335	—	1705	1710	—	2050	—	376b	2240	2245	—	2400	005	—	Ab
—	—	—	1345	—	—	1720	—	—	—	—	—	2255	—	—	015	—	—	Ag
									Togpost IV									
fremføres af R. H. J.									fremføres af R. H. J. Anm. 4									
60			60			60			60			60			60			

og Kongerslev.
mellem Louisendal og Palsgaard.
Sejlfod og Gug.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Hverdage.

	DL. 701 G			M. 3			SM. 305			105			SM. 307			107			1109 G		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	5 ¹⁰	5 ²⁵	—	7 ⁰⁹	7 ¹²	302	8 ⁵²	8 ⁵³	102	—	8 ⁵⁷	102	11 ²⁷	11 ²⁸	1104	—	11 ⁴⁸	1104 706	—	12 ¹⁵	6
Ryaa	—	—	28	×	—	14	×	—	54	×	—	59	×	—	29	×	—	50	×	—	18
Vedtegning																					

	M. 9			SM. 511			DL. 11			113			SM. 313			SM. 315			117			SM. 319		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	13 ⁰⁸	13 ¹⁴	308	—	15 ²⁸	—	15 ⁵¹	16 ⁰⁰	110	—	16 ¹⁶	110 10	17 ⁵⁴	17 ⁵⁵	—	20 ³²	20 ³³	—	—	20 ⁴⁰	—	23 ⁵⁸	0 ⁰⁰	—
Ryaa	×	—	16	—	—	29	—	—	02	×	—	18	×	—	56	×	—	34	×	—	42	×	—	01
Vedtegning	kun lørdage samt ^{24/12, 31/12} 53 og ^{14/4} 54																							

Ryaa-Aabybro.

Hverdage.

	SM. 302			102			104			SM. 304			1104 G			DL. 706 G			M. 6			SM. 308		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7 ⁰⁵	—	×	8 ²⁷	—	×	9 ⁵⁷	—	×	10 ⁰⁰	—	×	11 ²²	—	—	11 ⁴⁰	—	×	11 ⁵²	107	×	13 ¹¹	—
Aabybro	7 ⁰⁷	7 ¹⁰	3	8 ³⁰	—	305 105	10 ⁰⁰	—	—	10 ⁰²	10 ⁰³	—	11 ²⁵	—	307 107	11 ⁴³	12 ¹⁰	107 6	11 ⁵⁴	11 ⁵⁶	706 1109	13 ¹³	13 ¹⁵	9
Vedtegning	kun dagen efter s. og h.																							

	110			M. 10			SM. 512			112			SM. 314			DL. 14			116			SM. 316		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	15 ⁵¹	511	×	16 ¹⁰	—	—	16 ³²	113	×	19 ⁰⁹	—	×	19 ¹⁸	—	—	19 ⁵¹	—	×	21 ⁴⁸	—	×	21 ⁵³	—
Aabybro	15 ⁵⁴	—	11 113	16 ¹²	16 ¹⁵	113	—	16 ³³	—	19 ¹²	—	—	19 ²⁰	19 ²¹	—	19 ⁵⁴	19 ⁵⁷	—	21 ⁵¹	—	—	21 ⁵⁵	21 ⁵⁸	—
Vedtegning	kun lørdage samt ^{24/12, 31/12} 53 og ^{14/4} 54																							

Hjørringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle hverdage.

Samtlige tog på strækningen:

Aabybro-Ryaa.

Søn- og helligdage.

	SM. 305 b			605			DL. 5 b			607			SM. 307 b			609		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	8 ⁵²	8 ⁵³	—	—	8 ⁵⁷	—	9 ⁵⁹	10 ⁰⁸	604 304 b	—	10 ¹⁷	604 304 b	11 ²⁷	11 ²⁸	—	—	13 ²⁰	606 308b
Ryaa	×	54	—	×	59	—	—	10	—	×	19	—	×	29	—	×	22	—
Vedtegning																		

	SM 311 b			DL. 13 b			SM. 315 b			617			SM. 317 b			SM. 319 b			619		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Aabybro	15 ⁰³	15 ⁰⁴	—	17 ⁵⁷	17 ⁵⁸	—	20 ³²	20 ³³	614 14b	—	20 ⁴⁰	614 14b	—	21 ²³	—	23 ⁵⁸	0 ⁰⁰	—	—	0 ⁰³	—
Ryaa	×	05	—	—	18 ⁰⁰	—	×	34	—	×	43	—	—	24	—	×	01	—	×	05	—
Vedtegning																					

Ryaa-Aabybro.

Søn- og helligdage.

	SM. 302 b			604			SM. 304 b			606			SM. 308 b			SM. 310 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	7 ⁰⁵	—	×	9 ⁵⁷	—	×	10 ⁰⁰	—	×	13 ⁰⁸	—	×	13 ¹¹	—	×	16 ³⁴	—
Aabybro	7 ⁰⁷	7 ¹⁰	—	10 ⁰⁰	—	5 b 607	10 ⁰²	10 ⁰³	5 b 607	13 ¹⁰	—	609	13 ¹³	13 ¹⁵	609	16 ³⁶	16 ³⁷	—
Vedtegning																		

	SM. 314 b			614			DL. 14 b			616			DL. 16 b			SM. 318 b		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Ryaa	×	19 ¹⁴	—	×	20 ¹²	—	—	20 ²⁴	—	×	22 ⁰²	—	×	22 ²⁰	—	—	22 ⁴⁸	—
Aabybro	19 ¹⁶	19 ¹⁷	—	20 ¹⁵	—	315b 617	20 ²⁶	20 ³²	315b 617	22 ⁰⁵	—	—	22 ²²	22 ²⁵	—	—	22 ⁴⁹	—
Vedtegning																		

Hjerringtogene er betegnede ved, at togets nummer er trykt med fed skrift.

Når intet er anført i vedtegningsrubrikken, løber toget alle søn- og helligdage.

Dronninglund-Ørsø-Asaa.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	M. 143			M. 145			M. 747			Bil 1	M. 149			Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		An.	Af.	× tog						
—			Dronninglund	—	750	—	—	910	¹⁴⁴ ₃₂₄	—	—	—	1230	—	1317	—	1500	1600	1830	2100	2150	
3,1	0	D	Ørsø.....	755	56	—	915	16	—	1120	746	—	1322	23	—	—	—	—	—	—	—	
8,5	10	B	Asaa	806	—	144	926	—	—	1135	—	148	1245	1333	—	—	1515	1615	1845	2115	2205	
Største hastighed km i timen				40			40			25			40									
Vedtegning				Togp. I						ikke personf.						Post				Post		
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																						

Søn- og helligdage.

Station	Bil 1	Bil 3	Bil 5	Bil 7	Bil 9	Bil 11	Bil 13	Bil 15	Bil 17	Bil 19
Dronninglund	815	910	1100	1320	1430	1600	1840	1925	2110	2200
Ørsø.....										
Asaa	830	925	1115	1335	1445	1615	1855	1940	2125	2215
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post	Post	Post						
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Asaa-Ørsø-Dronninglund.

Hverdage.

Afstand km	Faldtal	Stignings- bogstav	Station	M. 144			M. 746			M. 148			Bil 2	Bil 4	Bil 6	M. 32			Bil 8	Bil 10	Bil 12	
				An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog				An.	Af.	× tog				
—			Asaa	—	825	143	—	1055	—	—	1205	747	1330	1520	1755	—	1755	—	1901	2120	2210	
5,4	1	B	Ørsø.....	835	36	—	1105	—	747	1215	26	—	—	—	1804	1805	—	—	—	—	—	
8,5	6	D	Dronninglund	841	—	³²⁵ ₁₄₅	—	—	—	1231	—	—	1345	1535	1810	1810	1819	333	1916	2135	2225	
Største hastighed km i timen				40			40						40									
Vedtegning				Togp. III (Asaa-Ørsø)			ikke personf.			Togp. III (Asaa-Ørsø)			Post		Post		til Aalborg					
Løber (alle hverdage, når intet er anført)																						

Søn- og helligdage.

Station	Bil 2	Bil 4	Bil 6	Bil 8	Bil 10	Bil 12	Bil 14	Bil 16	Bil 18	Bil 20
Asaa	835	1025	1205	1340	1500	1820	1901	2045	2136	2300
Ørsø.....										
Dronninglund	850	1040	1220	1355	1515	1835	1916	2100	2151	2315
Største hastighed km i timen										
Vedt.		Post					Post			
Løber (alle s. og h. n. int. er anf.)										

Anm. 1. Ved trinbr. Kovshede og Hedegaard mell. Ørsø og Asaa standser alle tog, forsåvidt der er rejsende at optage eller afsætte

Anm. 2. Bilerne kører ad landevejen Dronninglund-Asaa.

Togenes sporbenyttelse på stationerne.

(Sikkerhedsreglementets § 30, 1.)

På station	Kører på					På station	Kører på					
	1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor		1. spor	2. spor	3. spor	4. spor	5. spor	
Fjerritslev ...	Øvr. tog	512 314 316 310 b 14 b 16 b 318 b	14			Hørby Sæby	Alle tog Øvr. tog					
Halvrimmen .	Øvr. tog	11 lørdage				Frederiks- havn G. ... Frederiks- havn S....	Alle tog					
Birkelse	Øvr. tog	307 10				Svendstrup J.	Hvalpsd- banens tog					
Aabybro	Øvr. tog	308 Hjørning- tog	302 6 304 b 14 b			Godthaab .. Sønderholm	Alle tog Alle tog					
Biersted	Alle tog					Nibe	Øvr. tog	343 348				
Nørresundby S.	317 b*)		Fjerrits- lev banens øvr. tog			Vægger.... Aars	Alle tog Tog fra Aalborg				Tog fra Hvalpsd.	
Aalborg S....	343 345 347 349 751 353 55 359 343 b 347 b 355 b	706 324 328 b	Hvalp- sund- banens øvr. tog	302 6 310 b Sæby- banens øvr. tog	322 30 b Fjerrits- lev banens øvr. tog	Klarup Storvorde ..	Øvr. tog Øvr. tog	62 (d. eft. s. og h.) 376 379 b 363 (d. eft. s. og h.)				
Nørresundby H	Øvr. tog	730 337 324 b 337 b	Hadsundbanens hovedspor øst for perron I. Spor I tog fra Hadsund, Spor II tog til Hadsund.			Gudumholm Vaarst.....	Alle tog Øvr. tog	363 (u. d. eft. s. og h.) 67 77 b				
Vodskov	Alle tog					Kongerslev	Øvr. tog	62 (u. d. eft. s. og h.) 372				
Langholt	Øvr. tog	328				Bælum	Øvr. tog	364 (d. eft. s. og h.) 373				
V. Hassing...	Øvr. tog	329				Skelund ... Hadsund N.	Øvr. tog Øvr. tog	372 760 765 369 270 376 777				
Gandrups	Øvr. tog	322 328 328 b 332 b						369 b 375 b 379 b				
Ulsted	Alle tog											
Dronninglund	Øvr. tog	325 333 337 325 b Asaatog Tog fra Asaa										
Ørsø	Øvr. tog	143										
Asaa	Øvr. tog	331 b										
Agersted	Øvr. tog	730 34 b 36 b										
Præstbro	Øvr. tog	322 333										
Dybvad	Øvr. tog											

Vedt. 1. Som almindelig regel gælder, at togene, når ikke andet er foreskrevet, ved krydsninger kører til højre for hinanden.
Vedt. 2. Det nærmest stationens hovedbygning liggende spor benævnes 1. spor, det dernæst følgende 2. spor osv. Hvor der på enkelte stationer kun findes hovedspor og læssespor, benævnes disse henholdsvis 1. og 2. spor.
Vedt. 3. Ved krydsning mellem personførende tog og ikke personførende tog gælder som almindelig regel, at de førstnævnte skal tages på hovedsporet.
Vedt. 4. Når forholdene nødvendiggør forandring i den fastsatte sporbenyttelse, skal stationen foranledige de pågældende tog underrettet gennem en tidligere station, ligesom stationen ved meddelelse fra denne station skal sikre sig, at underretning har fundet sted.
 Er toget ikke underrettet på en tidligere station, skal det standses foran den station, på hvilken sporbenyttelsen skal ændres, hvorefter lo-
 komotivføreren underrettes og toget rangeres ind.

*) Tog 317 b skal standse således, at bageste vogn i toget holder efter overgangen til perron 2 udfor hovedbygningen.
 **) Togene 328, 333 og 328 b rangeres almindeligvis ind på belemret spor 2.

På øvrige stationer, hvor der uden at være særligt krydsningsspor finder togkrydsning sted, føres, når der findes vogne på læssespor, det først ankomne tog ind på hovedsporet, hvorfra det rangeres ind på læssespor.

Findes der ikke vogne på læssespor, kan et krydsende tog tages direkte ind på dette, når det pågældende tog er underrettet herom på en tidligere station. Er toget ikke underrettet forholdes som anført i vedtegning 4, 2. stk (jfr. SR. § 30, 2).

Ubetjente stationer (Sikkerhedsregl. § 13).

Den i sikkerhedsreglementet § 13, afsnit II, punkt 3 og 4 omhandlede melding afgives til den eller de nærmeste togfølgestationer, der er betjent til det pågældende tog.

Ved nedennævnte tog er følgende stationer normalt ubetjent:

Søndage og helligdage.

Alle tog: Arentsminde.
Rørholt, Ørsø og Volstrup.
Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm.
Gug, Sejlflod, Komdrup og Solbjerg.

- 302 b: Bonderup.
318 b: Bonderup.
319 b: Vadum, Biersted, Birkelse, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup (Brovst afventer ikke tilbagemelding.)
338 b: Præstbro og Agersted.
339 b: Langholt, V. Hassing, Ulsted, Agersted, Præstbro, Dybvad og Hørby. (Gandrup og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.)
343 b: Ullits, Haubro og Vægger.
358 b: Godthaab, Vægger, Haubro, Farsø og Ullits.
363 b: Visborg, Skelund, Veddum, Bælum, Vaarst, Gudumholm, Klarup og Gistrup.
378 b: Storvorde, Gudumholm, Vaarst, Bælum, Veddum, Skelund og Visborg.
379 b: Gistrup.

Hverdage.

- 701: Vadum, Biersted, Arentsminde og Bonderup. (Skovsgaard afventer ikke tilbagemelding.)
302: Bonderup.
315: Biersted, Birkelse, Arentsminde og Bonderup.
316: Bonderup, Skovsgaard, Halvrimmen, Arentsminde, Birkelse og Biersted.
319: Vadum, Biersted, Birkelse, Arentsminde, Halvrimmen, Skovsgaard og Bonderup. (Ryaa og Brovst afventer ikke tilbagemelding.)
721: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Gandrup, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Agersted, Præstbro og Volstrup. (Sikringsmelding fra Gandrup og Ulsted stationer afgives til trafikkontoret.)
322: Volstrup og Ørsø.
329: Rørholt.
336: Volstrup, Ørsø, Rørholt, Ulsted og Langholt.
337: Langholt, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Præstbro og Volstrup
339: Vodskov, Langholt, V. Hassing, Ulsted, Rørholt, Ørsø, Agersted, Præstbro, Dybvad, Hørby og Volstrup. (N. Sundby H. og Dronninglund afventer ikke tilbagemelding.)
740: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund og Halkjær.
343: Ullits, Fandrup og Haubro.
347: Godthaab.
348: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Blære og Haubro.
349: Sønderholm.
751: Sebbersund.
356: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Haubro, Fandrup og Ullits.
358: Godthaab, Sønderholm, Sebbersund, Halkjær, Vægger, Blære, Haubro, Farsø, Fandrup og Ullits. (Nibe afventer ikke tilbagemelding.)
359: Ullits, Fandrup, Haubro, Vægger, Halkjær, Sebbersund, Sønderholm og Godthaab.
760: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod og Komdrup.
363: Visborg, Skelund, Veddum, Solbjerg, Bælum og Komdrup.
368: Gug, Gistrup, Klarup og Komdrup.
369: Komdrup.
375: Klarup, Gistrup og Gug.
376: Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum og Visborg.
378: Gug, Gistrup, Klarup, Storvorde, Sejlflod, Gudumholm, Vaarst, Komdrup, Bælum, Solbjerg, Veddum, Skelund og Visborg. (Kongerslev afventer ikke tilbagemelding.)
379: Visborg, Veddum, Solbjerg, Bælum, Komdrup, Vaarst, Gudumholm, Sejlflod, Storvorde, Klarup, Gistrup og Gug.

Følgende stationer opfylder ikke de stillede betingelser for at kunne overgå til at være ubetjent i togtid, jfr. S. R. § 13:

Fjerritslev, Ryaa og Aabybro.
N. Sundby H., Sæby og Frederikshavn G.
Hvalpsund.
Hadsund N.

Ubetjente holdsteder.

Understed: Hverdag: togene 321, 337, 339, 322, 336 og 338.
Søn- og helligdage: alle tog.

Togenes benyttelse til postbefordring.

Strækning	Bureau	Togpost				Post på følgeseddel
		I	II	III	IV	
Fjerritslevbanen	3, 9, 11, 10, 14	*304, 315	307	302		319 (u. lø.)
	5 b			304 b, 305 b, 307 b, 315 b	14 b	
Sæbybanen	223, 330 31, 34	337		322 (Dr—Ab), 328		324 { (Fh—Sæ) (Ør—Ab) 336 (Sæ—Ab)
	225 b			324 b { (Fh—Sæ) (Dr—Ab) 325 b, 29 b, 33 b, 34 b		
Asaabanen		143 bil 4, 5, 6		144, 148 bil 11		
		bil 5		bil 3, 4, 7, 14		
Hvalpsundbanen	342, 349 50, 55			343 345, 348 (As—Hv) 356	353	
	44 b			344 b, 349 b (As—Gh)	343 b, 355 b	352 b (Ab—Nb)
Hadsundbanen	62, 67, 270, 777			363, 373, 376		
				364 b, 366 b	363 b, 375 b	
Brevkassetømning udføres af togføreren (chaufføren)		14 b i Arentsminde. 34 b i Ørsø og Rørholt. 355 b i Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbersund og Sønderholm. 375 b i Solbjerg, Komdrup, Sejlflod og Gug.				
Posten må af togføreren læses ind i pakhuset på følgende stationer:						

* Betjenes af postvæsenet.

Såfremt postbefordringen **afviger fra ovennævnte**, må togpersonalet gøre bemærkning herom i tograpportens vedtegningsrubrik.

Togposter.

Almindelige bestemmelser.

Postudvekslingen foretages af togpersonalet. Befordringen sker under følgende former:

- Togpost I** der medfører alle arter af forsendelser til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost II der medfører almindelig og anbefalet brevpost, aviser, almindelige og anbefalede pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost III der medfører almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker til og fra alle posthusene på strækningen.
Togpost IV der opsamlers almindelig brevpost, aviser og almindelige pakker fra alle posthusene på strækningen til afgivelse til posthuset på endestationen.

Togposterne medfører ligeledes i fornødent omfang post til og fra postale tilslutningstog.

Fra ovennævnte almindelige befordrings- og udvekslingsregler er der fastsat visse undtagelsesbestemmelser; togpost I og II skal således kun medføre værdipost i det omfang, der fremgår af udleveringsoversigten.

Post til befordring med en togpost skal fra posthusenes side være optaget i direkte, til et fast posthus eller et bureau adresserede sække, kuverter eller bundter, dog kan et ringe antal pakker afgives løse til togpersonalet.

Almindelige brevfor sendelser, blanketter og aviser, der foreligger i ringe antal, kan ligeledes afgives løse til togpersonalet.

Karter, regnskabsopgørelser og lignende befordres altid nedlagt i de direkte sække. Værdipostsække forsegles eller plomberes; de øvrige sække forsegles (plomberes) ikke.

Post fra publikum.

Publikum kan til togpersonalet i alle ikke bureauførende tog aflevere almindelige, til landsportotakst frankerede brevfor sendelser, herunder alm. ekspresbrevfor sendelser, til besøgelse.

Melding om videregående rejsende.

Når der i et tog er rejsende til viderebefordring i et forbindelsestog, skal den pågældende togfører (motorfører) i betimelig tid underrette overgangsstationerne om rejsende til de forskellige tog.

Da det ofte forekommer, at rejsehjemlerne ikke udviser, hvorhen de rejsende agter sig (eller ikke ønsker at benytte det først afgående forbindelsestog), vil det være nødvendigt ved forespørgsler hos de rejsende at sikre sig, hvorvidt disse ønsker viderebefordring med det pågældende tilslutningstog eller ikke.

For at undgå forsinkelser på forbindelsestog, pålægges det tog- og motorførerpersonalet at afgive meldinger om rejsende som nedenfor anført.

I forsinkelsestilfælde må meldingen afgives fra en foranliggende station, idet tidspunktet for meldingens afgivelse må overholdes.

Hvor der om meldingens afgivelse er anført **daglig**, skal melding **altid** afgives, altså også når der må meldes »0 rejsende«, medens der i alle andre tilfælde kun afgives melding i forsinkelsestilfælde, men da så betids, at forbindelsestogene ikke forsinkes ved at afvente meldingerne.

Tog nr.	Melder		Rejsende til tog nr.	Afg. kl.
	fra st.	til st.		
302 (302 b) daglig	Va	Ag	944	747
304 (304 b)	Va	Ns	95	10 ³³
6 daglig	Va	Ag	366 (366 b)	10 ⁴⁰
	Bk	Ry	107	11 ⁴⁸
10 (310 b)	Va	Ag	88	17 ²⁰
314 (314 b) daglig	Va	Ag	980	19 ⁵²
14 b daglig	Va	Ag	376 b 20	21 ¹⁶ 21 ²⁰
316	Va	Ns	953	22 ²⁷
Øvr. Fjerritslevtog	Bk	Aab	Løkkentog	se side 34 og 35
	Bi	Aab		
321 b daglig	Sæ	Fg	58	6 ⁵⁵
322 (322 b) daglig	Vo	Ag	944	747
223	Sæ	Fg	950	8 ⁵⁴
324 b	Vo	Ag	1948	10 ¹⁰
225 b daglig	Sæ	Fg	962	12 ¹²
329 daglig	Sæ	Fg	S. B. 114	14 ²⁰
330 (30 b)	Vo	Ag	88	17 ²⁰
31	Sæ	Fg	980	17 ¹⁵
32	Vo	Ag	980	19 ⁵²
332 b daglig	Vo	Ag	25	19 ⁰⁰
333 daglig	Sæ	Fg	20	19 ²⁰
36 b daglig	Vo	Ag	992 1961 358 b 378 b 319 b	23 ¹⁶ 23 ²⁰ 23 ²⁵ 23 ²⁵ 23 ³⁰
44 b	Væ	As	875	11 ¹⁵
345 daglig	Ha	As	871	8 ¹⁴
347 (347 b) daglig	Ha	As	bil til Hobro	8 ²⁰
	Ha	As		10 ²⁵
348 daglig	Gh	Sn	950	11 ³⁹
	Væ	As		13 ³⁶
349 b	Gh	Ag	15	14 ¹⁸
50	Væ	As	886	16 ³⁸
352 (352 b) daglig	Væ	As	bil til Løgstør	19 ⁰⁰
353 (53 b)	Gh	Ag	88	17 ²⁰
354 b	Væ	As	892	20 ¹⁶
55 daglig	Gh	Ag	376 315	20 ⁰⁰ 20 ⁰⁵
55 (355 b)	Gh	Sn	980	20 ⁰⁵
356 (356 b) daglig	Væ	As	889	21 ¹⁶
359 daglig	Ha	As	889	21 ¹⁶
363 (363 b) daglig	Gi	Ag	944	747
365 (365 b) daglig	Gi	Ag	95	10 ²⁶
366 (366 b) daglig	Sk	Hn	Mariagerbilen	12 ⁰⁰
67	Gi	Ag	329	12 ¹⁰
373 b	Gi	Ag	88	17 ²⁰
375	Gi	Ag	980	19 ⁵²
375 b daglig	Gi	Ag	317 b	20 ⁵⁷

Stationer, som modtager meldinger fra tog- og motorførerpersonalet, viderebefordrer snarest disse til overgangsstationerne, suppleret med melding om egne rejsende. (Ag st. og Fg st. supplerer med melding fra mellemstationerne.)

Meldingerne må ikke omfatte rejsende på fripas.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

Fortegnelse over pakvognenes løb.

Pakv. nr.	Tog	fra	til	Pakv. nr.	Tog	fra	til
1	701	Ag	Fl	2	706	Fl	Ag
3	34/701 n. hv.	Nh	Fl	2 a	706	Fl	Ag (DSB)
5	701	Ag	Fl (Ti)	4	706	Fl	Nh
5 a	701	Ag	Fl (Ti)	6	(4)/706	(Ti) Fl	Ag
7	701	Ag	Aab (Løkken)	8	706	(Løkken) Aab	Ag
9	721	Ag	Dr	12	726	Sæ	Ag
11	721	Ag	Sæ	12 a	726	Sæ	Ag (DSB)
13	721	Nh	Dr	14	34	Dr	Ag
15	721	Nh	Sæ	16	726	Sæ	Nh
17	721	Sæ	Fg	18	726	Fg	Sæ
19	223/143	Ag	Sa	20	32/34	Sa (Dr)	Ag
21	740	Ag	Hv	22	751	Nb	Ag
23	740	As	Hv	24	751	Hv	Ag
25	740	Ag	As	26	751	Hv	As
27	760 (560)	Ag	Hn	28	751	As	Ag
				30	751	As	Nb
				32	777	Hn	Ag
				32 a	777	Hn	Ag (DSB)

Fragtgods fra Sæbybanens stationer til Fjerritslevbanens stationer og omvendt indlæsses i Aalborg pakvogn.

Fragtgods fra Nørresundby H. til Hadsund- og Hvalpsundbanen sendes Aalborg G. tog 34 til omlæsning.

Pakvogn nr. 5 befordrer gods til Thisted.

— — 5a — — — stationer på strækningen Klim—Vandet.

— — 19 — — — Rø og Ør.

Kemiske vogne.

Kemiske vogne indsættes efter behov og følger de faste pakvognes løb. Det er tilladt at læsse lukkede vogne som kemiske vogne.

Melding om videregående vogne og godssendinger.

Vogne med hastergods (f. fisk, flæsk, lev. dyr o. l.) til viderebefordring med **Statsbanerne** skal meldes snarest muligt af **afgangsstationen** til overgangsstationen. Vogne til tog 2030 skal dog meldes **inden** kl. 11⁵⁰*).

Endvidere melder Aabybro, Langholt, Sønderholm og Klarup stationer til Aalborg G. station, hvad togene bringer af lignende hastervogne **udover Aalborg** til stationer på herværende baner, f. eks.: tog 726 bringer 1 kvæg Klarup, 1 f. fisk Nibe.

Meldingen affattes af togføreren og afgives på de nævnte stationer.

På samme måde, skal togføreren melde til de nedennævnte stationer, hvad togene bringer af videregående vogne

Vogne til Thistedbanen:

til Fjerritslev: fra Aalborg.

Vogne til Løkkenbanen:

til Aabybro: vestfra senest fra Halvrimmen. (Kun hastervogne).

— — — — — østfra — — — — — Vadum. (— — — — —).

Vogne til Statsbanen: til Aars: fra Hvalpsund—Håubro strækningen fra Hvalpsund.

— — — — — fra Aalborg—Blære strækningen fra Godthaab.

Sker det undtagelsesvis, at vognene ikke indgår i den rigtige stationsorden, må meldingen oplyse, hvorledes vognene indgår i rækkefølge, regnet fra maskinen.

Såfremt de anførte meldingsstationer er ubetjente til det pågældende tog, må meldingen afgives fra den foranliggende betjente station.

Togene 6, 706, 10, 726, 730, 32, 34, 751, 353, 67, 373 og 375 melder dagligt til Aalborg G., hvad togene bringer af gods til omlæsning på Aalborg S.

Der er fra Aalborg G. omlæsningspersonale på Aalborg S. hverdage i tiden 6⁰⁰--23³⁰. Såfremt tog udenfor disse tider har omlæsningsgodt til Aalborg S. eller for tog, der ikke føres til Aalborg G. mere gods lokalt, end togpersonalet selv kan besørge, må togføreren i betimelig tid underrette trafikkontoret herom.

Frugtbrev på vognladninger til D. S. B. skal afleveres således:

Almindeligt vognladningsgodt til Aalborg G.

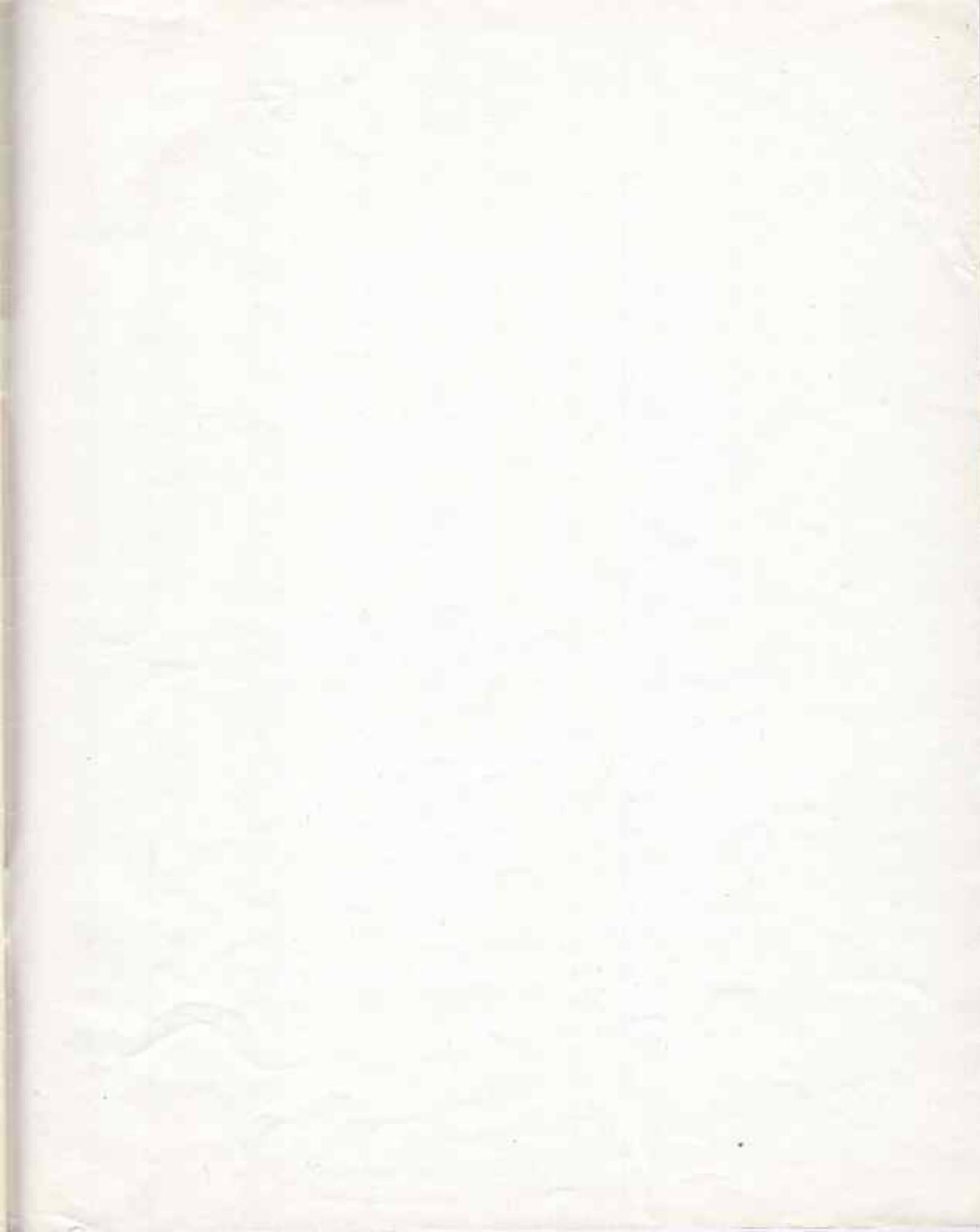
Hastervogne » Aalborg S.

*) Vogne til tog 2030 skal i togene 706 og 726 oprangeres nærmest ved lokomotivet af hensyn til evt. udsætning på Aalborg S.

Togenes benyttelse til vogn- og godsbefordring.

Gods- og kvægvogne kan ikke påregnes befordret med motortog og må kun medgives øvrige personførende tog efter forud indhentet tilladelse fra trafikkontoret.

De faste pakvognes løb er anført på side 41 i »Fortegnelse over pakvoggenes løb«. Tog, der fremføres af **skinnebus** (SM.), medtager kun ekspresgodt, rejsegods og banepakker samt -- når pladsforholdene tillader det -- endvidere forsendelser på ilgodsfrugtbrev af vægt højst 25 kg.



Being an account of the life of...

...the first part of his life... the second part... the third part... the fourth part... the fifth part... the sixth part... the seventh part... the eighth part... the ninth part... the tenth part...

...the eleventh part... the twelfth part... the thirteenth part... the fourteenth part... the fifteenth part... the sixteenth part... the seventeenth part... the eighteenth part... the nineteenth part... the twentieth part...

...the twenty-first part... the twenty-second part... the twenty-third part... the twenty-fourth part... the twenty-fifth part... the twenty-sixth part... the twenty-seventh part... the twenty-eighth part... the twenty-ninth part... the thirtieth part...

Being an account of the life of...

...the first part of his life... the second part... the third part... the fourth part... the fifth part... the sixth part... the seventh part... the eighth part... the ninth part... the tenth part...

...the eleventh part... the twelfth part... the thirteenth part... the fourteenth part... the fifteenth part... the sixteenth part... the seventeenth part... the eighteenth part... the nineteenth part... the twentieth part...

Handwritten signature or initials in the bottom right corner.

