Afshrifl


## Aalborg Privatbaner

## Tog-Rapport

$$
\text { for } \operatorname{lo} \text { dag den } 26-5 \quad 1962, \text { plan tog } \mathrm{nr} .721
$$



En kupé for ikke-rygere 1. kl. i (Litra og nr.) .................................kupé for rejsende med hunde i vogn (Litra og nr.)
To kupéer „ „ fælleskl. i (Litra og nr.)
$\cdots$ klosetvogn
(Litra og nr.).

Plom tog nr. 721

| Station |  | 立 | $\stackrel{ \pm}{ \pm}$ | $\stackrel{\times}{\text { tog }}$ |  |  | $\begin{array}{\|c} \hline \text { Passag } \\ \text { argon } \\ \text { afg } \\ \text { 1. kl. } \end{array}$ |  |  | 㜢 |  | Pàhængt vogne: litra og nr. |  |  | Afhængt vogne: litra og nr. | Ialt | ${ }_{\text {Sta* }}$ Sta. |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Opranger frerdigt |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ved perronen kl. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| J! ${ }^{\text {d }}$ <br>  | 410 |  | 430 |  |  | \%/1e |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $\sqrt{6}$ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $C_{2}=2,20-303-305-308-310-311-330-338$ |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2302-DJB PB 10575-10937-C2-34109 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | E/CuV.6.5. 1 S $306525-316878$ | 24 | 409 |  |  |  |
| $W \mathrm{~h}$ | 420, 440 |  | 446 |  |  | +4 |  |  |  |  |  |  |  |  | $C_{1} B 256-C_{1}=303-302-308-310-311+$ | 13 | Ub |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | C.228 | 6 | 190 | 330-345-2,302-162 2031 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | d13. PB10520-10937-Elf. G. H. K3168 | 28 |  |
| La |  | 58 | $5{ }^{\circ}$ |  | +3 | 1.9 |  |  |  |  | 6,0 |  |  |  |  |  | Ua |
|  |  | 514 | 19 |  | $+3$ | 7.57 | . |  |  |  | 2,0 |  |  |  |  |  | La |
| Un |  | - | 25 |  | +3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Uh |
| ha |  | 2 A | 36 |  |  | $+1$ |  |  |  |  |  | , |  | 168 | 153143-6. 2.3 .35 | 2 | 4a |
| $\mathrm{N}_{1}$ |  |  | 28 |  | $+1$ | $\cdots$ |  |  |  |  | 30 |  |  | 152 | $\approx 11 \sqrt{266}$, 11306520 | 1 | 2ne |
| $\mathrm{Dr}_{2}$ |  | 604 | 602 |  | $\times 3$ | $\% 3$ |  |  |  |  | 1,0 |  |  |  |  |  | Ka |
|  | 358/610 |  |  |  |  | $+6$ |  |  |  |  | 2,3 |  |  | 140 | NfB. ChE 34109 | $\ell$ | US |
| - $\square^{2}$ |  | 2H | $20_{0}$ |  |  | $\cdots 2$ | $\sim$ |  |  |  | 0,8 | - |  |  |  |  | Cty |
| Y1d | 62042 | 3 | $\frac{36}{52}$ | 322 | \%. 1 | +2 |  |  |  |  | 2,5 |  |  | 128 | 2)BCRR 25.580 | 1 | Jd |
| Vr |  | 58 | 704 |  |  | $\cdots 3$ |  |  |  |  | 5,2 |  |  |  |  |  | r? |
| $\frac{\mathrm{Ny}_{4} \mathrm{H}}{}$ |  | 713 | 18 |  | +2 | t5 |  |  |  |  | 0,5 |  |  | 105 |  | 2 | D4 |
|  |  | 26 | 38 |  | +2 | $\% 4$ |  |  |  |  | 14, |  |  |  |  |  | He |
|  |  | - | 43 |  | $+1$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | U' |
| x 0 | 7248823 | 51 | 823 |  | t' | $t 3$ |  |  |  |  | 5,6, | djB HO38322-H232961-PE 17706 | 3 | 90 |  | 3 | Jon |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $t$ |  |  |  |  |  |  |
| Uns |  | - | 32 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $u_{14}$ |
| ka |  | 842 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | EB31-PC21.73-P 3 - $980-2906$ |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $4925-P_{1} 1309$ - dFB H038323. |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  | $H_{1} 37961-P_{E 12706-C V 2.36389}$ | 10 | V |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $42,0$ |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | +21 | \|\%21 |  |  |  |  |  | Ialt | . 33 |  | Ialt | 33 |  |

For vogne med levende dyr angives her ladningens art og størrelse.

