Fahrplan

der Kleinbahn des Kreises Apenrade.

Hinfahrt — Gültig am **8. Februar 1920.**

a) Lügumkloster-Haberslund.

Züge Nr. 10	12	18	Stationen		Züge Nr. 7	9	15
		415	Von Hamburg an Lügumkloster				
		455	„ Hvidding „ „				
		455	„ Bredebro „ „				
700		514	ab	Lügumkloster	an	232	714
705		519	„	Lüg.-Holmplatz	ab	227	709
721		535	„	Assith ×	„	211	653
726		540	„	Alslebenkrug	„	206	648
735		549	„	Graulund ×	„	157	639
744	930	558	„	Osterterp	„	148	630
752	938	606	„	Bedstedt	„	140	622
800	946	×614	an	Sieverkrug ×	ab	859	×614
		×616	ab		an	132	612
809	955	625	„	Klautoft	ab	850	603
815	1001	631	„	Hellewatt Mühle ×	„	844	557
820	1006	636	„	Hellewatt	„	839	552
825			an		ab	834	
×836	1011	641	ab	Lönholm ×	an	×832	547
841	1016	646	„	Eckwatt ×	„	827	542
852	1023	653	„	Norderhostrup	„	820	535
910	1041	711	„	Rauberg	„	802	517
917	×1048	718	an	Haberslund	ab	755	×1230 510
			Von Vamdrup an Haberslund			709	1114 / 1153 — 124 209 / 244 315
			„ Hamburg „ „			—	1155 326
			„ Flensburg „ „			745	

Züge Nr. 10	12	18	Stationen		Züge Nr. 7	11	15
		415	Von Hamburg an Lügumkloster				
		455	„ Hvidding „ „				
		455	„ Bredebro „ „				
835		514	ab	Lügumkloster	an	222	714
840		519	„	Lügumklost.-Holmplatz	ab	217	709
856		535	„	Assith ×	„	201	653
901		540	„	Alslebenkrug	„	156	648
910		549	„	Graulund ×	„	147	639
919	955	558	„	Osterterp	„	138	630
× 927	1003	606	an	Bedstedt	ab	×927	622
929			ab		an	925	
		614	an		ab		614
937	1011	×616	ab	Sieverkrug ×	an	917	×612
946	1020	625	„	Klautoft	ab	908	603
952	1026	631	„	Hellewatt-Mühle ×	„	902	557
957	1031	636	„	Hellewatt	„	857	552
1002	1036	641	„	Lönholm ×	„	852	547
1007	1041	646	„	Eckwatt ×	„	847	542
1014	1048	653	„	Norderhostrup	„	840	535
1032	1106	711	„	Rauberg	„	822	517
×1039	×1113	718	an	Haberslund	ab	815	×1220 510
			Von Vamdrup an Haberslund				1014 / 1115 / 1155 / 1055 / 1143 — 124 209 / 434 / 230 / 326
			„ Hamburg „ „				
			„ Kiel „ „				
			„ Flensburg „ „			745	

b) Haberslund-Apenrade.

Züge Nr. 8	10	14	16	20	Stationen		Züge Nr. 9	11	13	15	17
709		1114 / 1153	124	244 / 434 315	Von Vamdrup an Haberslund						
—		1155	209	326	„ Hamburg „ „						
745					„ Flensburg „ „						
750	947	×1220	220	×500	ab	Haberslund	an	×1134	206	406	×436	957
800	957	1230	230	510	„	Osterlügum	ab	1125	157	357	427	948
809	1006	1239	239	519	„	Osterfeld ×	„	1116	148	348	418	939
817	1014	1247	247	527	„	Gjenner	„	1108	140	340	410	931
821	1018	1251	251	531	„	Knivsberg	„	1104	136	336	406	927
830	1027	100	300	540	„	Norby ×	„	1055	127	327	357	918
837	1034	107	307	547	„	Loitkirkeby	„	1048	120	320	350	911
844	×1041			554	an	Barsmark	ab	×1041			343	904
	×1043				ab		an	1039				
852	1051			602	„	Schauby	ab	1031			335	856
856	1055			606	„	Stollig	„	1026			330	851
900	1059			610	„	Knapp ×	„	1021			325	846
911	1110			621	„	Apenrade-Nordertor	„	1008			312	833
914	1113			624	an	Apenrade	ab	1005			309	830
					Von Vamdrup an Apenrade			754			1259 1156	349
					„ Hamburg „ „						1259	349
					„ Kiel „ „						1259	
					„ Kopenhagen an „			830				
					„ Flensburg „ „			754				

Züge Nr. 8	10	14	16	Stationen		Züge Nr. 9	13	15	17
	1014		124 209 / 434	Von Vamdrup an Haberslund					
	1115	1155	230 / 326	„ Hamburg „ „					
	1055	1143		„ Kiel „ „					
745				„ Flensburg „ „					
750	×1130	×1210	×506	ab	Haberslund	an	×1117	327	×427	957
800	1140	1220	510	„	Osterlügum	ab	1108	318	418	948
809	1149	1229	519	„	Osterfeld ×	„	1059	309	409	939
817	1157	1237	527	„	Gjenner	„	1051	301	401	931
821	1201	1241	531	„	Knivsberg	„	1047	257	357	927
830	1210	1250	540	„	Norby ×	„	1038	248	348	918
837	1217	1257	547	„	Loitkirkeby	„	1031	241	341	911
844	1224	104	554	„	Barsmark	„	1024	234	334	904
852	1232	112	602	„	Schauby	„	1016	226	326	856
856	1236	116	606	„	Stollig	„	1011	221	321	851
900	1240	120	610	„	Knapp ×	„	1006	216	316	846
911	1251	131	621	„	Apenrade-Nordertor	„	953	203	303	833
914	1254	134	624	an	Apenrade	ab	950	200	300	830
				Von Vamdrup an Apenrade				1156	1156	349
				„ Hamburg „ „				1156	1156	349
				„ Kiel „ „				136	136	419
				„ Flensburg „ „				1259	1259	
				„ Faaborg „ „			754	100	100	
				„ Korsör „ „						800

c) Apenrade-Gravenstein.

Züge Nr. 1	3	5	Stationen		Züge Nr. 2	4	6
754	1259 1156	349	Von Vamdrup an Apenrade				
	1259	349	„ Hamburg „ „				
	1259		„ Kiel „ „				
830			„ Kopenhagen an „				
754			„ Flensburg „ „				
920	210	850	ab	Apenrade	an	753	148	814
928	218	858	„	Apenrade-Südertor	„	745	140	806
934	224	904	„	Schelbek ×	„	739	134	800
939	229	909	„	Störtum ×	„	734	129	755
946	236	916	„	Stübbek	„	727	122	748
954	244	924	„	Süderhostrup	„	719	114	740
1002	252	932	„	Nordballig ×	„	711	106	732
1007	257	937	„	Feldstedt	„	706	101	727
1014	304	944	„	Tombüll	„	659	1254	720
1018	308	948	„	Slyngsten ×	„	655	1250	716
1022	312	952	„	Bögholm ×	„	651	1246	712
1029	319	959	„	Schobüllgaard	„	644	1239	705
1037	327	1007	„	Warnitz	„	636	1231	657
1045	335	1015	„	Baurup	„	628	1223	649
1055	345	1025	„	Kieding	„	618	1213	639
1103	353	1033	„	Grüngrift ×	„	610	1205	631
1108	358	1038	„	Fischbekholz ×	„	605	1200	626
1113	403	1043	„	Fischbek ×	„	600	1155	621
1124	414	1054	an	Gravenstein	ab	549	1144	610
			Von Flensburg an Gravenstein				710	
			„ Vamdrup „ „					225 600

Züge Nr. 1	3	5	Stationen		Züge Nr. 2	4	6
	1156	349	Von Vamdrup an Apenrade				
	1156	349	„ Hamburg „ „				
	136	419	„ Kiel „ „				
	1259		„ Flensburg „ „				
	100		„ Faaborg „ „				
		800	„ Korsör „ „				
	210	850	ab	Apenrade	an	934	722	1024
	218	858	„	Apenrade-Südertor	ab	926	714	1016
	224	904	„	Schelbek ×	„	920	708	1010
	229	909	„	Störtum ×	„	915	703	1005
	236	916	„	Stübbek	„	908	656	958
	244	924	„	Süderhostrup	„	900	648	950
	252	932	„	Nordballig ×	„	852	640	942
	257	937	an	Feldstedt	ab	847	635	×937
		×939	ab		an			×935
	304	946	„	Tombüll	ab	840	628	928
	308	950	„	Slyngsteen ×	„	836	624	924
	312	954	„	Bögholm ×	„	832	620	920
	319	×609	an	Schobüllgaard	ab	825	613	
		×611	ab		an		×611	913
	327	619	„	Warnitz	ab	817	603	905
	335	627	„	Baurup	„	809	555	857
	345	637	„	Kieding	„	759	545	847
	353	645	„	Grüngrift ×	„	751	537	839
	358	650	„	Fischbekholz ×	„	746	532	834
	403	655	„	Fischbek ×	„	741	527	829
	414	706	an	Gravenstein	ab	730	516	818
			Von Vamdrup an Gravenstein				136	
			„ Hamburg „ „				342	
			„ Kiel „ „			710		
			„ Flensburg „ „					734

Rückfahrt siehe umseitig.

Rückfahrt — 11. Februar 1920.

a) Lügumkloster-Haberslund.

Züge Nr. 10	Züge Nr. 14	Stationen	Züge Nr. 7	Züge Nr. 11
		Nach Hvidding ab Lügumkloster	10⁵³	
		„ Tondern „ „	10⁵³	
4⁴⁰	12³⁰	ab Lügumkloster an	10⁰²	6⁰⁰
4⁴⁵	12³⁵	„ Lüg.-Holmplatz ab	9⁵⁷	5⁵⁵
5⁰¹	12⁵¹	„ Assith × „	9⁴¹	5³⁹
5⁰⁶	12⁵⁶	„ Alslebenkrug „	9³⁶	5³⁴
5¹⁵	1⁰⁵	„ Graulund × „	9²⁷	5²⁵
5²⁴	1¹⁴	„ Osterterp „	9¹⁸	5¹⁶
5³²	1²²	„ Bedstedt „	9¹⁰	5⁰⁸
5⁴⁰	1³⁰	„ Sieverkrug × „	9⁰²	5⁰⁰
5⁴⁹	1³⁹	„ Klautoft „	8⁵³	4⁵¹
5⁵⁵	1⁴⁵	„ Hellewatt Mühle × „	8⁴⁷	4⁴⁵
6⁰⁰	1⁵⁰	„ Hellewatt „	8⁴²	4⁴⁰
6⁰⁵	1⁵⁵	„ Lönholm × „	8³⁷	4³⁵
6¹⁰	2⁰⁰	„ Eckwatt × „	8³²	4³⁰
6¹⁷	2⁰⁷	„ Norderhostrup „	8²⁵	4²³
6³⁵	2²⁵	„ Rauberg „	8⁰⁷	4⁰⁵
×6⁴²	2³²	an Haberslund ab	× 8⁰⁰	3⁵⁸
7⁴⁵ 9¹⁴ / 10³⁹ 11⁴⁴ / 7¹⁰ / 8³² / 9⁵² / 10⁴⁰	9³²	Nach Vamdrup ab Haberslund		
	6¹⁷	„ Hamburg „ „ / „ Kiel „ „ / „ Flensburg „ „		

b) Haberslund-Apenrade.

Züge Nr. 8	10	12	14	Stationen	Züge Nr. 7	9	11	13
				Nach Vamdrup ab Haberslund	7⁴⁵ / 9¹⁴	10³⁹ 11⁴⁴		9³²
				„ Hamburg „ „	7¹⁰ / 8³²			
				„ Kiel „ „	8⁵²	10⁴⁰		
				„ Flensburg „ „			6¹⁷	
6⁰⁶	×7¹⁰	10³⁶	3⁰⁰	ab Haberslund an	×6²⁹	9³⁵	3²³	9¹²
×6¹⁶	7²⁰	10⁴⁶	×3¹⁰	an Osterlügum ab	×6²⁰	9²⁶	×3¹⁴	9⁰³
×6¹⁸			×3¹²	ab	×6¹⁸		×3¹²	
6²⁷	7²⁹	10⁵⁵	3²¹	„ Osterfeld × ab	6⁰⁹	9¹⁷	3⁰³	8⁵⁴
6³⁵	7³⁷	11⁰³	3²⁹	„ Gjenner „	6⁰¹	9⁰⁹	2⁵⁵	8⁴⁶
6³⁹	7⁴¹	11⁰⁷	3³³	„ Knivsberg „	5⁵⁷	9⁰⁵	2⁵¹	8⁴²
6⁴⁸	7⁵⁰	11¹⁶	3⁴²	„ Norby × „	5⁴⁸	8⁵⁶	2⁴²	8³³
6⁵⁵	7⁵⁷	11²³	3⁴⁹	„ Loitkirkeby „	5⁴¹	8⁴⁹	2³⁵	8²⁶
7⁰²	8⁰⁴	11³⁰	3⁵⁶	„ Barsmark „	5³⁴	8⁴²	2²⁸	8¹⁹
7¹⁰	8¹²	11³⁸	4⁰⁴	„ Schauby „	5²⁶	8³⁴	2²⁰	8¹¹
7¹⁴	8¹⁶	11⁴²	4⁰⁸	„ Stollig „	5²¹	8²⁹	2¹⁵	8⁰⁶
7¹⁸	×8²⁰ / 8²²	11⁴⁶	4¹²	an Knapp × ab / ab	5¹⁶	×8²⁴ / 8²²	2¹⁰	8⁰¹
7²⁹	8³³	11⁵⁷	4²³	„ Apenrade-Nordertor ab	5⁰³	8⁰⁹	1⁵⁷	7⁴⁸
7³²	8³⁶	12⁰⁰	4²⁶	an Apenrade ab	5⁰⁰	8⁰⁶	1⁵⁴	7⁴⁵
8²¹	9¹¹		6⁰¹	Nach Vamdrup ab Apenrade				
8²¹	9¹¹			„ Hamburg „ „				
8²¹		12⁹		„ Kiel „ „				
			6⁰¹	„ Flensburg „ „				
		12⁵⁹		„ Rothenkrug „ „				

c) Apenrade-Gravenstein.

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
			Nach Vamdrup ab Apenrade	8²¹ / 9¹¹		6⁰¹
			„ Hamburg „ „	8²¹ / 9¹¹		
			„ Kiel „ „	8²¹	12⁹	
			„ Flensburg „ „			6⁰¹
			„ Rothenkrug „ „		12⁵⁹	
6⁴⁷	1⁰⁰	6²⁰	ab Apenrade an	7⁵⁵	12¹⁰	5³⁸
6⁵⁵	1⁰⁸	6²⁸	„ Apenrade-Südertor ab	7⁴⁷	12⁰²	5³⁰
7⁰¹	1¹⁴	6³⁴	„ Schelbek × „	7⁴¹	11⁵⁶	5²⁴
7⁰⁶	1¹⁹	6³⁹	„ Störtum × „	7³⁶	11⁵¹	5¹⁹
7¹⁸	1²⁶	6⁴⁶	„ Stübbek „	7²⁹	11⁴⁴	5¹²
7²¹	1³⁴	6⁵⁴	an Süderhostrup ab	7²¹	11³⁶	5⁰⁴
×7²³			ab	×7¹⁹		
7³¹	1⁴²	7⁰²	„ Nordballig × ab	7¹¹	11²⁸	4⁵⁶
7³⁶	1⁴⁷	7⁰⁷	„ Feldstedt „	7⁰⁶	11²³	4⁵¹
7⁴³	1⁵⁴	7¹⁴	„ Tombüll „	6⁵⁹	11¹⁶	4⁴⁴
7⁴⁷	1⁵⁸	7¹⁸	„ Slyngsten × „	6⁵⁵	11¹²	4⁴⁰
7⁵¹	2⁰²	7²²	„ Bögholm × „	6⁵¹	11⁰⁸	4³⁶
7⁵⁸	2⁰⁹	7²⁹	„ Schobüllgaard „	6⁴⁴	11⁰¹	4²⁹
8⁰⁶	2¹⁷	7³⁷	„ Warnitz „	6³⁶	10⁵³	4²¹
8¹⁴	2²⁵	7⁴⁵	„ Baurup „	6²⁸	10⁴⁵	4¹³
8²⁴	2³⁵	7⁵⁵	„ Kieding „	6¹⁸	10³⁵	4⁰³
8³²	2⁴³	8⁰³	„ Grüngrift × „	6¹⁰	10²⁷	3⁵⁵
8³⁷	2⁴⁸	8⁰⁸	„ Fischbekholz × „	6⁰⁵	10²²	3⁵⁰
8⁴²	2⁵³	8¹³	„ Fischbek × „	6⁰⁰	10¹⁷	3⁴⁵
8⁵³	3⁰⁴	8²⁴	an Gravenstein ab	5⁴⁹	10⁰⁶	3³⁴
10²⁸			Nach Hamburg ab Gravenstein			
9³⁴			„ Kiel „ „			
		9⁰⁵	„ Flensburg „ „			

12. Februar 1920. — Rückfahrt

a) Lügumkloster-Haberslund.

Züge Nr. 12	14	Stationen	Züge Nr. 7	Züge Nr. 11
		Nach Tondern ab Lügumkloster	10⁵³	
		„ Hvidding „ „	10⁵³	
6⁰⁰	12²⁸	ab Lügumkloster an	10²⁰	6⁰⁰
6⁰⁵	12³³	„ Lügumklost.-Holmplatz ab	10¹⁵	5⁵⁵
6²¹	12⁵¹	„ Assith × „	9⁵⁹	5³⁹
6²⁶	12⁵⁶	„ Alslebenkrug „	9⁵⁴	5³⁴
6³⁵	1⁰⁵	„ Graulund × „	9⁴⁵	5²⁵
6⁴⁴	1¹⁴	„ Osterterp „	9³⁶	5¹⁶
6⁵²	1²²	„ Bedstedt „	9²⁸	5⁰⁸
7⁰⁰	1³⁰	„ Sieverkrug × „	9²⁰	5⁰⁰
7⁰⁹	1³⁹	„ Klautoft „	9¹¹	4⁵¹
7¹⁵	1⁴⁵	„ Hellewatt-Mühle „	9⁰⁵	4⁴⁵
7²⁰	1⁵⁰	„ Hellewatt „	9⁰⁰	4⁴⁰
7²⁵	1⁵⁵	„ Lönholm × „	8⁵⁵	4³⁵
7³⁰	2⁰⁰	„ Eckwatt × „	8⁵⁰	4³⁰
7³⁷	2⁰⁷	„ Norderhostrup „	8⁴³	4²³
7⁵⁵	2²⁵	„ Rauberg „	8²⁵	4⁰⁵
×8⁰²	2³²	an Haberslund ab	× 8¹⁸	3⁵⁸
9¹⁴ 10³⁹ / 11⁴⁴ / 8³² / 8⁵²	7⁵⁶ / 9³²	Nach Vamdrup ab Haberslund		
	6¹⁷	„ Hamburg „ „ / „ Kiel „ „ / „ Flensburg „ „		

b) Haberslund-Apenrade.

Züge Nr. 8	10	12	14	Stationen	Züge Nr. 7	9	11	13
				Nach Vamdrup ab Haberslund	9¹⁴	10³⁹ 11⁴⁴		7⁵⁶ 9³²
				„ Hamburg „ „	8³²			
				„ Kiel „ „	8⁵²			
				„ Flensburg „ „			6¹⁷	
6¹²	7¹⁰	×10³⁶	5⁰⁰	ab Haberslund an	×7⁵¹	×9³⁷	3²³	7¹²
6²²	7²⁰	10⁴⁶	×3¹⁰	an Osterlügum ab	7⁴²	9²⁸	×3¹⁴	7⁰³
			×3¹²	ab			×3¹²	
6³¹	×7²⁹ / 7³¹	10⁵⁵	3²¹	an Osterfeld × ab / ab	×7³³ / 7³¹	9¹⁹	3⁰³	6⁵⁴
6³⁹	7³⁹	11⁰³	3²⁹	„ Gjenner „	7²³	9¹¹	2⁵⁵	6⁴⁶
6⁴³	7⁴³	11⁰⁷	3³³	„ Knivsberg „	7¹⁹	9⁰⁷	2⁵¹	6⁴²
6⁵²	7⁵²	11¹⁶	3⁴²	„ Norby × „	7¹⁰	8⁵⁸	2⁴²	6³³
×6⁵⁹ / 7⁰¹	7⁵⁹	11²³	3⁴⁹	an Loitkirkeby ab / ab	×7⁰³ / 7⁰¹	8⁵¹	2³⁵	6²⁶
7⁰⁸	8⁰⁶	11³⁰	3⁵⁶	„ Barsmark „	6⁵⁴	8⁴⁴	2²⁸	6¹⁹
7¹⁶	8¹⁴	11³⁸	4⁰⁴	„ Schauby „	6⁴⁶	8³⁶	2²⁰	6¹¹
7²⁰	8¹⁸	11⁴²	4⁰⁸	„ Stollig „	6⁴¹	8³¹	2¹⁵	6⁰⁶
7²⁴	×8²² / 8²⁴	11⁴⁶	4¹²	an Knapp × ab / ab	6³⁶	×8²⁶ / 8²⁴	2¹⁰	6⁰¹
7³⁵	8³⁵	11⁵⁷	4²³	„ Apenrade-Nordertor ab	6²³	8¹¹	1⁵⁷	5⁴⁸
7³⁸	8³⁸	12⁰⁰	4²⁶	an Apenrade ab	6²⁰	8⁰⁸	1⁵⁴	5⁴⁵
8²¹	9¹¹		6⁰¹	Nach Vamdrup ab Apenrade				
8²¹	9¹¹			„ Hamburg „ „				
		12⁵⁹		„ Rothenkrug „ „				
8²¹				„ Kiel „ „				
			6⁰¹	„ Flensburg „ „				
		1⁰⁰		„ Kopenhagen „ „				
		1⁰⁰		„ Faaborg „ „				
		1⁰⁰		„ Korsör „ „				

c) Apenrade-Gravenstein.

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
			Nach Vamdrup ab Apenrade	8²¹ / 9¹¹		6⁰¹
			„ Hamburg „ „	8²¹ / 9¹¹		
			„ Kiel „ „	8²¹		
			„ Rothenkrug „ „		12⁵⁹	
			„ Flensburg „ „			6⁰¹
			„ Kopenhagen „ „		1⁰⁰	
			„ Faaborg „ „		1⁰⁰	
			„ Korsör „ „		1⁰⁰	
6⁴⁷	1⁰⁰	6²⁰	ab Apenrade an	7⁵⁵	12¹⁰	5³⁸
6⁵⁵	1⁰⁸	6²⁸	„ Apenrade-Südertor ab	7⁴⁷	12⁰²	5³⁰
7⁰¹	1¹⁴	6³⁴	„ Schelbek × „	7⁴¹	11⁵⁶	5²⁴
7⁰⁶	1¹⁹	6³⁹	„ Störtum × „	7³⁶	11⁵¹	5¹⁹
7¹⁸	1²⁶	6⁴⁶	„ Stübbek „	7²⁹	11⁴⁴	5¹²
7²¹	1³⁴	6⁵⁴	an Süderhostrup ab	7²¹	11³⁶	5⁰⁴
×7²³			ab	×7¹⁹		
7³¹	1⁴²	7⁰²	„ Nordballig × ab	7¹¹	11²⁸	4⁵⁶
7³⁶	1⁴⁷	7⁰⁷	„ Feldstedt „	7⁰⁶	11²³	4⁵¹
7⁴³	1⁵⁴	7¹⁴	„ Tombüll „	6⁵⁹	11¹⁶	4⁴⁴
7⁴⁷	1⁵⁸	7¹⁸	„ Slyngsteen × „	6⁵⁵	11¹²	4⁴⁰
7⁵¹	2⁰²	7²²	„ Bögholm × „	6⁵¹	11⁰⁸	4³⁶
7⁵⁸	2⁰⁹	7²⁹	„ Schobüllgaard „	6⁴⁴	11⁰¹	4²⁹
8⁰⁶	2¹⁷	7³⁷	„ Warnitz „	6³⁶	10⁵³	4²¹
8¹⁴	2²⁵	7⁴⁵	„ Baurup „	6²⁸	10⁴⁵	4¹³
8²⁴	2³⁵	7⁵⁵	„ Kieding „	6¹⁸	10³⁵	4⁰³
8³²	2⁴³	8⁰³	„ Grüngrift × „	6¹⁰	10²⁷	3⁵⁵
8³⁷	2⁴⁸	8⁰⁸	„ Fischbekholz × „	6⁰⁵	10²²	3⁵⁰
8⁴²	2⁵³	8¹³	„ Fischbek × „	6⁰⁰	10¹⁷	3⁴⁵
8⁵³	3⁰⁴	8²⁴	an Gravenstein ab	5⁴⁹	10⁰⁶	3³⁴
10²⁸			Nach Vamdrup ab Gravenstein			
9³⁴			„ Hamburg „ „			
			„ Kiel „ „			
		9⁰⁵	„ Flensburg „ „			

× bedeutet Zugkreuzung. × Zug hält nach Bedarf. Die Grundgeschwindigkeit aller Züge beträgt 20 km.

Am 8., 9., 11. und 12. Februar 1920 verkehren die im Fahrplan vom 16. Februar 1919 aufgeführten Züge nicht.

Infolge früherer Ankunft des Dampfschiffes von Korsör am 9. Februar werden die Züge 5 und 17 voraussichtlich früher abgelassen werden wie im Fahrplan vorgesehen. Den Reisenden wird daher empfohlen, sich wegen der Abfahrt dieser Züge bei der Station Apenrade zu erkundigen.