Fahrplan

der Kleinbahn des Kreises Apenrade.

Hinfahrt — **8. Februar 1920.** — Gültig am — **9. Februar 1920.** — **Hinfahrt**

a) Lügumkloster-Haberslund.

Züge Nr. 10	12		18	Stationen.	Züge Nr. 7	9		15
			415	Von Hamburg an Lügumkloster				
			455	„ Hvidding „ „				
			456	„ Bredebro „ „				
			514	ab Lügumkloster an		282		714
			519	„ Lüg.-Holmplatz ab		227		709
			535	„ Assith × „		211		653
			540	„ Alslebenkrug „		206		648
			549	„ Graulund × „		157		639
	930		558	„ Osterterp „	515	148		630
	938		606	„ Bedstedt „	907	140		622
			614	an Sieverkrug × an	859	132		614
	946		616	ab an				612
	953		626	„ Klautoft ab	850	123		603
	1001		641	„ Hellewatt Mühle × an	844	117		557
	1008		646	„ Hellewatt ab	839	112		552
	1011		641	an Lönholm × ab	834	107		547
	1016		646	„ Eckwatt × „	827	102		542
	1028		658	„ Norderhostrup „	820	1255		535
	1041		711	„ Rauberg „	802	1237		517
	1048		718	an Haberslund ab	755	1230		510
				Von Vamdrup an Haberslund	709	1114		124 309
				„ Hamburg „ „		1138		434 244 315
				„ Flensburg „ „		1155		326
					745			

Züge Nr. 10	12		18	Stationen	Züge Nr. 7	11		15
			415	Von Hamburg an Lügumkloster				
			455	„ Hvidding „ „				
			456	„ Bredebro „ „				
			514	ab Lügumkloster an		222		714
			519	„ Lügumklost.-Holmplatz ab		217		709
			535	„ Assith × „		201		653
			540	„ Alslebenkrug „		156		648
			549	„ Graulund × „		147		639
	955		558	„ Osterterp „	935	138		630
	1003		606	„ Bedstedt „	907	130		622
	1011		614	an Sieverkrug × an	859	122		614
			616	ab an				612
	1020		626	„ Klautoft ab	850	113		603
	1026		641	„ Hellewatt-Mühle × an	903	107		557
	1031		646	„ Hellewatt ab	857	102		552
	1036		641	„ Lönholm × ab	852	1257		547
	1041		646	„ Eckwatt × „	847	1252		542
	1048		658	„ Norderhostrup „	840	1245		535
	1106		711	„ Rauberg „	822	1227		517
	1113		718	an Haberslund ab	815	1220		510
				Von Vamdrup an Haberslund		1014		1259 209 434
				„ Hamburg „ „		1115		1209 326
				„ Kiel „ „		1155		
				„ Flensburg „ „	745	1055		
						1142		

b) Haberslund-Apenrade.

Züge Nr. 8	10	14	16	20	Stationen	Züge Nr. 9	11	13	15	17
709		1114	124	244	Von Vamdrup an Haberslund					
		1139	209	434 315	„ Hamburg „ „					
—		1155		326	„ Flensburg „ „					
745										
750	947	1230	230	500	ab Haberslund an	1134	206	406	456	557
800	957	1239	239	510	„ Osterlügum ab	1125	157	357	437	948
809	1006	1249	249	519	„ Osterfeld × „	1116	148	348	418	939
817	1014	1247	247	527	„ Gjenner „	1108	140	340	410	931
821	1018	1251	251	531	„ Knivsberg „	1104	136	336	406	927
829	1027	100	300	540	„ Norby × „	1055	127	327	357	918
837	1034	107	307	547	„ Loitrikeby „	1048	120	320	350	911
844	1041			554	ab Barsmark an	1041			343	904
	1048				an Barsmark ab	1039				
852	1051			602	„ Schauby an	1031			335	856
856	1055			606	„ Stollig ab	1026			330	851
900	1059			610	„ Knapp × „	1021			325	846
911	1110			621	„ Apenrade-Nordertor „	1008			312	833
914	1113			624	an Apenrade ab	1005			309	830
					Von Vamdrup an Apenrade	734			1259 1156	349
					„ Hamburg „ „				1259	849
					„ Kiel „ „				1259	
					„ Kopenhagen an „	880				
					„ Flensburg „ „	734				

Züge Nr. 10	12	14	16	Stationen	Züge Nr. 9	13	15	17
	1014		124 309	Von Vamdrup an Haberslund				
			434					
	1115	1155	230	„ Hamburg „ „				
			326					
	1055	1143		„ Kiel „ „				
745				„ Flensburg „ „				
750	1130	1210	500	ab Haberslund an	1117	327	427	937
800	1140	1220	510	„ Osterlügum ab	1108	318	418	928
809	1149	1229	519	„ Osterfeld × „	1059	309	409	929
817	1157	1237	527	„ Gjenner „	1051	301	401	921
821	1201	1241	531	„ Knivsberg „	1047	257	357	917
829	1210	1250	540	„ Norby × „	1038	248	348	908
837	1217	1257	547	„ Loitrikeby „	1031	241	341	911
844	1224	104	554	„ Barsmark „	1024	234	334	904
852	1232	112	602	„ Schauby „	1016	226	326	856
856	1236	116	606	„ Stollig „	1011	221	321	851
900	1240	120	610	„ Knapp × „	1006	216	316	846
911	1251	131	621	„ Apenrade-Nordertor „	953	208	308	833
914	1254	134	624	an Apenrade ab	950	200	300	830
				Von Vamdrup an Apenrade		1156	1156	349
				„ Hamburg „ „		1156	1156	349
				„ Kiel „ „		1136	136	419
				„ Flensburg „ „		1209	1209	
				„ Faaborg „ „	754			
				„ Korsör „ „		100	100	
								809

c) Apenrade-Gravenstein.

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
734	1259 1156	349	Von Vamdrup an Apenrade			
	1259	849	„ Hamburg „ „			
	1259		„ Kiel „ „			
880			„ Kopenhagen „ „			
734			„ Flensburg „ „			
920	210	800	ab Apenrade an	738	148	814
928	218	808	„ Apenrade-Südertor „	746	140	806
934	224	904	„ Schelbek × „	739	134	800
939	229	909	„ Störtum × „	734	129	755
946	236	916	„ Stübbek „	727	122	748
954	244	924	„ Süderhostrup „	719	114	740
1002	252	932	„ Nordballig × „	711	106	732
1007	257	937	„ Feldstedt „	706	101	727
1014	304	944	„ Tombüll „	659	1254	720
1018	308	948	„ Slyngsteen × „	655	1250	716
1022	312	952	„ Bögholm × „	651	1246	712
1029	319	959	„ Schobüllgaard „	644	1239	705
1037	327	1007	„ Warnitz „	636	1231	657
1045	335	1015	„ Baurup „	628	1223	649
1055	345	1025	„ Kieding „	618	1213	639
1103	358	1033	„ Grüngrift × „	610	1205	631
1108	358	1038	„ Fischbekholz × „	606	1200	626
1118	408	1048	„ Fischbek × „	600	1155	621
1124	414	1054	an Gravenstein ab	542	1144	610
			Von Flensburg an Gravenstein		710	
			„ Vamdrup „ „			225 620

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
	1156	349	Von Vamdrup an Apenrade			
	1156	349	„ Hamburg „ „			
	136	419	„ Kiel „ „			
	1259		„ Flensburg „ „			
			„ Faaborg „ „			
	100		„ Korsör „ „			
		809				
	210	800	ab Apenrade an	734	722	1024
	218	808	„ Apenrade-Südertor „	928	714	1016
	224	904	„ Schelbek × „	920	708	1010
	229	909	„ Störtum × „	915	703	1005
	236	916	„ Stübbek „	908	656	958
	244	924	„ Süderhostrup „	900	648	950
	252	932	„ Nordballig × „	852	640	942
	257	937	an Feldstedt ab	847	635	937
	304	944	ab Tombüll an	840	628	928
	308	948	„ Slyngsteen × „	836	624	924
	312	952	„ Bögholm × „	832	620	920
	319	959	an Schobüllgaard ab	825	611	913
	327	1007	ab Warnitz an	817	603	905
	335	1015	„ Baurup „	809	555	857
	345	1025	„ Kieding „	759	545	847
	358	1033	„ Grüngrift × „	751	537	839
	358	1038	„ Fischbekholz × „	746	532	834
	408	1048	„ Fischbek × „	741	527	829
	414	1054	an Gravenstein ab	730	516	818
			Von Vamdrup an Gravenstein		136	
			„ Hamburg „ „		342	
			„ Kiel „ „			
			„ Flensburg „ „	710		734

Rückfahrt — **11. Februar 1920.** — **12. Februar 1920.** — **Rückfahrt**

a) Lügumkloster-Haberslund.

Züge Nr. 10	14	Stationen.	Züge Nr. 7	11
		Nach Hvidding ab Lügumkloster	1033	
		„ Tondern „ „	1033	
440	1200	ab Lügumkloster an	1002	602
445	1205	„ Lüg.-Holmplatz ab	957	545
501	1241	„ Assith × „	941	529
506	1256	„ Alslebenkrug „	936	524
515	105	„ Graulund × „	927	515
524	114	„ Osterterp „	918	506
532	122	„ Bedstedt „	910	508
540	130	„ Sieverkrug × „	902	500
548	139	„ Klautoft „	858	451
555	145	„ Hellewatt Mühle × „	847	445
600	150	„ Hellewatt „	842	440
605	155	„ Lönholm × „	837	435
610	200	„ Eckwatt × „	832	430
617	207	„ Norderhostrup „	825	423
625	215	„ Rauberg „	807	405
642	232	an Haberslund ab	750	348
745 914		Nach Vamdrup ab Haberslund		922
1039 1144				
710		„ Hamburg „ „		
852				
952		„ Kiel „ „		
1040				
	617	„ Flensburg „ „		

Züge Nr. 12	14	Stationen	Züge Nr. 7	11
		Nach Tondern ab Lügumkloster	1033	
		„ Hvidding „ „	1033	
600	1228	ab Lügumkloster an	1020	622
605	1233	„ Lügumklost.-Holmplatz ab	1015	556
621	1251	„ Assith × „	959	539
626	1256	„ Alslebenkrug „	954	534
635	105	„ Graulund × „	945	525
644	114	„ Osterterp „	936	516
652	122	„ Bedstedt „	928	508
700	130	„ Sieverkrug × „	920	500
709	139	„ Klautoft „	911	451
718	145	„ Hellewatt-Mühle „	905	445
720	150	„ Hellewatt „	900	440
725	155	„ Lönholm × „	855	435
730	200	„ Eckwatt × „	850	430
737	207	„ Norderhostrup „	843	423
745	215	„ Rauberg „	835	415
802	232	an Haberslund ab	818	358
914 1039	755	Nach Vamdrup ab Haberslund		
1144	922			
822		„ Hamburg „ „		
852		„ Kiel „ „		
	617	„ Flensburg „ „		

b) Haberslund-Apenrade.

Züge Nr. 8	10	12	14	Stationen	Züge Nr. 7	9	11	13
				Nach Vamdrup ab Haberslund	745	1039		952
					914	1144		
				„ Hamburg „ „	710			
				„ Kiel „ „	852			
				„ Flensburg „ „	852	1040	617	
606	710	1086	500	ab Haberslund an	529	980	323	912
616	720	1046	510	ab Osterlügum ab	520	936	314	903
627	729	1055	521	„ Osterfeld × „	518		312	
635	737	1103	529	„ Gjenner „	509	917	306	854
639	741	1107	533	„ Knivsberg „	501	909	255	846
648	750	1116	542	„ Norby × „	457	856	242	833
658	757	1123	549	„ Loitrikeby „	451	849	235	826
702	804	1130	556	„ Barsmark „	534	842	228	819
710	812	1138	604	„ Schauby „	526	834	220	811
714	816	1142	608	„ Stollig „	521	829	215	806
718	820	1146	413	ab Knapp × an	516	824	210	801
	822			an Apenrade-Nordertor ab	503	809	157	743
736	836	1200	426	an Apenrade ab	500	806	154	745
821	911		601	Nach Vamdrup ab Apenrade				
821	911			„ Hamburg „ „				
821		129		„ Kiel „ „				
		1259	601	„ Flensburg „ „				
				„ Rothenkrug „ „				

Züge Nr. 8	10	12	14	Stationen	Züge Nr. 7	9	11	13
				Nach Vamdrup ab Haberslund	914	1039		756
						1144		932
				„ Hamburg „ „	832			
				„ Kiel „ „	852			
				„ Flensburg „ „			617	
612	710	1086	500	ab Haberslund an	751	957	338	712
622	720	1046	510	ab Osterlügum ab	742	928	314	703
				an Osterlügum ab			312	
631	729	1055	521	ab Osterfeld × an	733	919	303	654
	731			an Osterfeld × ab	731			
639	739	1103	529	„ Gjenner „	723	911	255	646
648	748	1107	533	„ Knivsberg „	719	907	251	642
652	752	1116	542	„ Norby × „	710	858	242	633
659	759	1123	549	ab Loitrikeby an	703	851	235	626
701				an Loitrikeby ab	701			
708	806	1130	556	„ Barsmark „	654	844	228	619
716	814	1138	604	„ Schauby „	646	836	220	611
720	818	1142	608	„ Stollig „	641	831	215	606
724	822	1146	412	an Knapp × ab	636	826	210	601
	824			an Apenrade-Nordertor ab		824		
736	835	1157	423	„ Apenrade ab	623	811	157	548
738	838	1200	426	an Apenrade ab	623	808	154	545
821	911		601	Nach Vamdrup ab Apenrade				
821	911			„ Hamburg „ „				
		1259		„ Rothenkrug „ „				
821				„ Kiel „ „				
			601	„ Flensburg „ „				
		100		„ Kopenhagen „ „				
		100		„ Faaborg „ „				
		100		„ Korsör „ „				

c) Apenrade-Gravenstein.

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
			Nach Vamdrup ab Apenrade	821		601
				911		
				821		
				911		
			„ Hamburg „ „	821		
			„ Kiel „ „			
			„ Flensburg „ „	821	129	601
			„ Rothenkrug „ „			
					1259	
647		100	622	ab Apenrade an	753	1210	538
655		108	628	ab Apenrade-Südertor ab	747	1202	530
701		114	634	„ Schelbek × „	741	1156	524
706		119	639	„ Störtum × „	736	1151	519
718		126	646	„ Stübbek „	729	1144	512
721		134	654	an Süderhostrup ab	721	1136	504
728				ab an	719		
731		142	702	„ Nordballig × „	711	1128	456
736		147	707	„ Feldstedt „	706	1123	451
743		154	714	„ Tombüll „	659	1116	444
747		158	718	„ Slyngsteen × „	655	1112	440
751		202	722	„ Bögholm × „	651	1108	436
758		209	729	„ Schobüllgaard „	644	1101	429
806		217	737	„ Warnitz „	636	1053	421
814		225	745	„ Baurup „	628	1045	413
824		235	755	„ Kieding „	618	1035	408
832		243	803	„ Grüngrift × „	610	1027	355
837		248	808	„ Fischbekholz × „	606	1022	350
842		253	813	„ Fischbek × „	542	1017	345
853		304	824	an Gravenstein ab	542	1006	334
1028			Nach Hamburg ab Gravenstein			
934			„ Kiel „ „			
		905	„ Flensburg „ „			

Züge Nr. 1	3	5	Stationen	Züge Nr. 2	4	6
			Nach Vamdrup ab Apenrade	821		601
				911		
				821		
				911		
			„ Hamburg „ „	821		
			„ Kiel „ „			
			„ Rothenkrug „ „		1259	
			„ Flensburg „ „			601
			„ Kopenhagen „ „		100	
			„ Faaborg „ „		100	
			„ Korsör „ „		100	
647		100	622	ab Apenrade an	753	1210	538
655		108	628	ab Apenrade-Südertor ab	747	1202	530
701		114	634	„ Schelbek × „	741	1156	524
706		119	639	„ Störtum × „	736	1151	519
718		126	646	„ Stübbek „	729	1144	512
721		134	654	an Süderhostrup ab	721	1136	504
728				ab an	719		
731		142	702	„ Nordballig × „	711	1128	456
736		147	707	„ Feldstedt „	706	1123	451
743		154	714	„ Tombüll „	659	1116	444
747		158	718	„ Slyngsteen × „	655	1112	440
751		202	722	„ Bögholm × „	651	1108	436
758		209	729	„ Schobüllgaard „	644	1101	429
806		217	737	„ Warnitz „	636	1053	421
814		225	745	„ Baurup „	628	1045	413
824		235	755	„ Kieding „	618	1035	408
832		243	803	„ Grüngrift × „	610	1027	355
837		248	808	„ Fischbekholz × „	606	1022	350
842		253	813	„ Fischbek × „	542	1017	345
853		304	824	an Gravenstein ab	542	1006	334
1028			Nach Hamburg ab Gravenstein			
934			„ Kiel „ „			
		905	„ Flensburg „ „			

× bedeutet Zugkreuzung. × Zug hält nach Bedarf. Die Grundgeschwindigkeit aller Züge beträgt 20 km.

Am 8., 9., 11. und 12. Februar 1920 verkehren die im Fahrplan vom 16. Februar 1919 aufgeführten Züge nicht.

Infolge früherer Ankunft des Dampfschiffes von Korsör am 9. Februar werden die Züge 5 und 17 voraussichtlich früher abgelassen werden wie im Fahrplan vorgesehen. Den Reisenden wird daher empfohlen, sich wegen der Abfahrt dieser Züge bei der Station Apenrade zu erkundigen.