# Fahrplan

der

# Kleinbahn des Kreises Apenrade

**Gültig vom 1. ~~Mai~~ 1916 ab.**
Mai

Apenrader Tageblatt, G. m. b. H., Apenrade.

# Fahrplan der Kleinbahn des Kreises Apenrade.

Gültig vom 1. ~~Mai~~ 6 Mai 1915 ab.

## a) Lügumkloster-Haberslund.

| km | Gemischte Züge II. und III. Klasse No. 10 | No. 14 | Stationen | Gemischte Züge II. und III. Klasse No. 7 | No. 11 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | 229 | Von Süden an Lügum- Nach Süden ab | 1203 10 53 | | — |
| — | — | 229 | „ Norden „ kloster „ Norden „ | 1203 10 53 | | — |
| | | -\|- | | -\|- | | |
| — | 520 | 230 | ab Lügumkloster an | 957 | 700 | $54_3$ |
| $0_7$ | 525 | 235 | „ „ Holmplatz ab | 952 | 655 | $53_6$ |
| $4_6$ | 538 | 248 | „ Assith × „ | 939 | 642 | $49_7$ |
| $5_8$ | 542 | — | an Alslebenkrug „ | 935 | 638 | $48_5$ |
| | 545 | 252 | ab an | 932 | 635 | |
| $8_2$ | 552 | 259 | „ Graulund × ab | 925 | 628 | $46_1$ |
| $10_7$ | — | 306 | an Osterterp „ | 918 | 621 | $43_6$ |
| | 559 | 309 | ab an | 915 | 618 | |
| $13_0$ | — | 316 | an Bedstedt ab | 908 | 611 | $41_3$ |
| | 606 | 319 | ab an | 905 | 607 | |
| $15_1$ | 618 | 326 | „ Sieverkrug × ab | 858 | 600 | $39_2$ |
| $17_7$ | 621 | 334 | an Klautoft „ | 850 | 552 | $36_6$ |
| | 624 | 337 | ab an | 847 | 548 | |
| $19_2$ | 629 | 342 | „ Hellewatt-Mühle × ab | 842 | 543 | $35_1$ |
| $20_5$ | 634 | 347 | an Hellewatt „ | 837 | 538 | $33_8$ |
| | 637 | 351 | ab an | 834 | 533 | |
| $21_8$ | 642 | 356 | „ Lönholm × ab | 829 | 528 | $32_5$ |
| $23_1$ | 647 | 401 | „ Eckwatt × „ | 824 | 523 | $31_2$ |
| $25_0$ | 658 | 407 | an Norderhostrup „ | 818 | 517 | $29_3$ |
| | 708 | 412 | ab an | 815 | 513 | |
| $30_4$ | — | — | an Rauberg ab | 801 | 459 | $23_9$ |
| | 717 | 426 | ab an | 800 | 457 | |
| $32_3$ | 723 | ×432 | an Haberslund ab | 754 | ×451 | $22_0$ |
| — | 948 0 | 801 | Nach Süden ab Habers- Von Süden an | 746 | 334 | — |
| — | 746 | 706 | „ Norden „ lund „ Norden „ | 554 1 | 142 | — |

## b. Haberslund—Apenrade.

| km | Gemischte Züge II. und III. Klasse No. 8 | No. 12 | No. 14 | Stationen | Gemischte Züge II. und III. Klasse No. 9 | No. 11 | No. 13 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | 1118 28 | 334 | Von Süden an Habers- Nach Süden ab | 142 | 801 | — 1125 | — |
| — | 551 1 | 948 0 | 142 | „ Norden „ lund „ Norden „ | 334 | 706 | 1058 | — |
| | -\|- | | ×-\|- | | | × | -\|- | |
| $32_3$ | 619 | 1145 45 | 452 | ab Haberslund an | 1245 55 | 431 | 900 | $22_0$ |
| $35_1$ | — | — | 500 | an Osterlügum ab | 1237 47 | 423 | 852 | $19_2$ |
| | 627 | 1228 33 | 503 | ab an | — | 419 | — | |
| $37_6$ | 634 | 1240 40 | 510 | „ Osterfeld × ab | 1230 40 | 412 | 845 | $16_7$ |
| | — | — | 517 | an Gjenner „ | 1228 33 | 405 | 838 | |
| $40_0$ | 641 | 1247 47 | 519 | ab an | — | 403 | — | $14_3$ |
| | 644 | — | 522 | an Knivsberg ab | 1220 30 | 400 | 835 | |
| $40_7$ | 648 | 1300 50 | 527 | ab an | — | 358 | — | $13_6$ |
| | — | — | — | an Norby × ab | 1216 23 | 351 | 828 | |
| $43_2$ | 655 | 1317 57 | 534 | ab an | — | — | — | $11_1$ |
| | 701 | — | 540 | an Loitkirkeby ab | 1207 17 | 345 | 822 | |
| $45_0$ | 705 | 2 1353 03 | 545 | ab an | — | 342 | — | $9_3$ |
| | 711 | — | 551 | an Barsmark ab | 1201 11 | 336 | 816 | |
| $46_7$ | 716 | 2 1400 09 | 554 | ab an | — | 333 | — | $7_6$ | |
| | 723 | — | 601 | an Schauby ab | 1154 04 | 326 | 802 | |
| $48_8$ | 726 | 2 1406 16 | 602 | ab an | — | 324 | — | $5_5$ |
| $49_7$ | 730 | 2 1410 20 | 606 | „ Stollig ab | 1149 59 | 319 | 804 | $4_6$ |
| $50_7$ | 734 | 2 1414 24 | 610 | „ Knapp × „ | 1145 54 | 314 | 759 | $3_5$ |
| $53_8$ | 743 | 2 1423 33 | 619 | „ Apenrade-Nordertor „ | 1135 43 | 303 | 748 | $0_6$ |
| $54_3$ | 745 | 2 1425 35 | 621 | an Apenrade „ | 1130 40 | 300 | 745 | $0_0$ |
| — | 986 5 28 | — | 736 | Nach Süden ab Apen- Von Süden an | 1128 39 | — | 713 | — |
| — | 986 5 28 | 1300 | 636 | „ Norden „ rade „ Norden „ | 1128 39 | 2159 | — | — |
| — | | | | ab Apenrade an | | | | — |
| — | | | | Dampfschiff | | | | |
| — | | | | an Sonderburg ab | | | | — |

## c. Apenrade—Gravenstein.

| km | Gemischte Züge II. u. III. Klasse No. 1 W. | No. 1 S. | No. 3 W. | No. 3 S. | No. 5 | Stationen | Gemischte Züge II. u. III. Klasse No. 2 | No. 4 W. | No. 4 S. | No. 6 | km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 754 | | 1122 34 | 1122 34 | 713 | Von Süden an Apen- Nach Süden ab | 928 954 | — | | 736 | — |
| — | 754 | | 1122 34 | 2149 | — | „ Norden „ rade „ Norden „ | 928 954 | 636 | | 1066 | — |
| | -\|- | -\|- | -\|- | -\|- | (-\|-) | | -\|- | (-\|-) | | -\|- | |
| — | 908 | 914 | 150 | 256 | 820 | ab Apenrade an | 758 | 417 | 419 | 727 | $31_5$ |
| $0_7$ | 916 | 922 | 158 | 304 | 828 | „ Südertor ab | 750 | 409 | 411 | 719 | $30_8$ |
| $2_3$ | 923 | 927 | 204 | 309 | 833 | „ Schelbek × „ | 745 | 402 | 406 | 713 | $29_2$ |
| $3_4$ | 928 | 931 | 209 | 313 | 837 | „ Störtum × „ | 741 | 357 | 402 | 708 | $28_1$ |
| $5_3$ | 936 | 938 | 216 | 320 | 844 | „ Stübbek „ | 735 | 349 | 356 | 701 | $26_2$ |
| $7_6$ | 945 | 945 | — | — | — | an Süderhostrup „ | 728 | 340 | 349 | 653 | $23_9$ |
| | 947 | 947 | 224 | 327 | 851 | ab an | — | — | — | — | |
| $9_9$ | 956 | 954 | 232 | 334 | 858 | „ Nordballig × ab | 721 | 331 | 342 | 645 | $21_6$ |
| $11_0$ | — | — | — | ×338 | — | an Feldstedt „ | 717 | 326 | ×338 | 640 | $20_5$ |
| | 1001 | 958 | 237 | 340 | 902 | ab an | — | — | 336 | — | |
| | — | — | — | — | 908 | an Tombüll ab | 711 | 319 | 330 | 633 | $18_7$ |
| $12_8$ | 1008 | 1004 | 244 | 346 | 910 | ab an | — | — | — | — | |
| $13_7$ | 1012 | 1007 | 248 | 349 | 913 | „ Slyngsteen × ab | 708 | 315 | 327 | 622 | $17_8$ |
| $14_7$ | 1017 | 1011 | 252 | 353 | 917 | „ Bögholm × „ | 704 | 310 | 323 | 625 | $16_8$ |
| | — | — | 259 | — | — | an Schobüllgaard „ | 658 | 303 | 317 | 618 | |
| $16_4$ | 1024 | 1017 | 301 | 359 | 923 | ab an | 656 | 301 | — | 616 | $15_1$ |
| | — | — | — | — | — | | 649 | 252 | 310 | 608 | |
| $18_5$ | 1033 | 1024 | 309 | 406 | 930 | „ Warnitz ab | — | — | — | — | $13_0$ |
| | — | — | — | — | — | | 642 | 243 | 303 | 600 | |
| $20_7$ | 1042 | 1031 | 317 | 418 | 937 | „ Baurup „ | — | — | — | — | $10_8$ |
| | — | — | — | — | — | | 634 | 232 | 255 | 550 | |
| $23_6$ | 1053 | 1039 | 327 | 421 | 945 | „ Kieding „ | — | — | — | — | $7_9$ |
| $25_9$ | 1102 | 1046 | 335 | 428 | 952 | „ Grüngrift × „ | 627 | 223 | 248 | 542 | $5_6$ |
| $27_0$ | 1107 | 1050 | 340 | 432 | 956 | „ Fischbekholz × „ | 623 | 218 | 244 | ×537 | $4_5$ |
| $28_4$ | 1113 | 1055 | 345 | 437 | 1001 | „ Fischbek × „ | 618 | 212 | 239 | 532 | $3_1$ |
| $31_5$ | 1125 | 1104 | 356 | 446 | 1010 | an Gravenstein „ | 609 | 200 | 230 | 523 | $0_0$ |
| — | — | | 600 | | — | Nach Flensb. ab Gravenst. Von Flensb. an | — | 1119 1205 | | — | — |
| — | 354 | | 603 | | 1028 | „ Sonderb. „ „ „ Sonderb. „ | — | 114 | | — | — |
| — | 115 | | 902 | | — 38 | „ Tondern „ Gravenst. „ Tondern „ | — | — | | 352 | — |
| — | — | | — | | — | ab Gravenst. m. Dampfsch. an | — | — | — | — | — |
| — | — | | — | | — | an Flensburg „ „ ab | — | — | — | — | — |

(-|-) Schaffnerbahnpost werktäglich. -|- Schaffnerbahnpost täglich. --- Briefbeutelbeförderung im Postabteil täglich. (---) Briefbeutelbeförderung werktäglich. ⋮ Züge mit Stückgutverkehr. ‖ Züge mit Viehsammelwagen. ⟨ Züge mit Säurewagen. × Zug hält nach Bedarf. ✕ bedeutet Zugkreuzung. Die Nachtzeiten von 600 abends bis 559 morgens sind durch Unterstreichen der Minutenzahlen bezeichnet. **W.** Züge verkehren nur an Werktagen. **S.** Züge verkehren ausser an den Sonntagen am Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, Busstag und an den beiden Weihnachtstagen.

**ZUR BEACHTUNG.** Reisende, die auf den Übergangsstationen mit der Kleinbahn, den anschließenden Staatsbahnen oder Dampfschiffen weiterzufahren beabsichtigen, werden ersucht, bei Zugverspätungen und in allen Fällen, wo infolge kurzer Übergangszeit ein Bedürfnis dafür vorliegt, dem Zugführer eine entsprechende Mitteilung zu machen, damit die Übergangsstation telephonisch benachrichtigt werden kann. Die Wartezeit der Anschlußzüge ist beschränkt.