ad 7

De bornholmske Jernbaner.

Takst=Bestemmelser

for

gennemgaaende Trafik

mellem

Rønne—Nexø og Rønne—Allinge Jernbaner.

(Indbefattet Sidelinien fra Aakirkeby til Almindingen).

Persontaksterne gældende fra og med den 20. Juni 1926.
Gods- og Kreaturtaksterne m. m. gældende fra og med den 27. Juni 1926.

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse af 16. Juni 1926.

RØNNE
Trykt i Colbergs Eftf. Bogtrykkeri.
1926.

A. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Befordring af Personer, Gods, Køretøjer m. m. mellem Stationer paa Rønne—Nexø og Rønne—Allinge Jernbaner sker i Overensstemmelse med de i „Almindeligt Befordringsreglement for danske Privatbaner“ med Tillæg for de bornholmske Jernbaner indeholdte Bestemmelser og for de i de nedenfor omhandlede Takster fastsatte Fragter og andre Afgifter.

Befordring af levende Dyr sker i Overensstemmelse med de til enhver Tid for Statsbanerne gældende Befordringsbestemmelser og for de i de nedenfor omhandlede Takster fastsatte Fragter og andre Afgifter.

Afsenderen maa bringe Varerne til Afsendelsesstationen, og Adressaten maa afhente Varerne paa Bestemmelsesstedet undtagen Frimærkepakker, som tilbringes frit i Købstæderne.

B. Befordring af Personer.

§ 2.

Billetter udstedes til alle Tog fra og til Banernes Stationer og Trinbrædter, ved hvilke Togene efter Køreplanerne standse.

Hvis der ved nogle Trinbrædter ikke finder Billetsalg Sted, maa de Rejsende, som stige ind i Toget her, løse Billet i Toget.

Prisen paa Billetterne findes angivet i det vedhæftede Bilag B.

Gyldighedsfristen for Enkeltbilletter er Stemplingsdagen; for Dobbeltbilletter er den Stemplingsdagen og de følgende 2 Søgnedage samt de mellemliggende Søn- og Helligdage.

Rejsende med Enkeltbilletter maa afbryde Rejsen paa een Mellemstation, og Rejsende med Dobbeltbilletter maa afbryde Rejsen een Gang paa Henrejsen og een Gang paa Tilbagerejsen, dog maa hele Rejsen være fuldført indenfor Billettens Gyldighedsfrist.

I denne Forbindelse regnes den 5. Juni og den 24. December ikke for Søgnedage.

Der kan udstedes Hefter med Abonnementsbilletter gældende mellem 2 bestemte Stationer; hvert Hefte indeholder 10 Dobbelt-Billetter.

Hver enkelt Dobbeltbillet har den sædvanlige Gyldighedsfrist for en Dobbeltbillet, og alle 10 Billetter i Heftet skulle benyttes indenfor et Tidsrum af 6 Maaneder fra Udstedelsesdagen. De Billetter, som ikke ere benyttede indenfor denne Frist, blive ugyldige.

Taksterne for Abonnementsbillethefter er 9 Gange Dobbeltbillettens Pris.

Den rejsende maa ikke selv afrive Billetterne, dette skal gøres af Togpersonalet.

Afrevne Billetter er ikke gyldige.

Der udstedes Rundrejsebilletter **Rønne—Gudhjem, Rø—Rønne** eller omvendt, Pris 3 Kr. Mellem **Gudhjem** og **Rø** maa de rejsende selv befordre sig.

Ligeledes udstedes Billetter fra **Rønne H.** til **Nexø** (eller **Østermarie**) og Retur fra **Østermarie** (eller **Nexø**) til **Rønne H.** Pris Kr. 3,10. Hen- og Tilbagerejsen kan foretages over samme Station, sker dette over **Nexø,** løses en Tillægsbillet til 25 Øre.

§ 3.

Børn under 4 Aar, som bæres paa Medrejsendes Skød, befordres frit.

Børn mellem 4 og 10 Aar befordres for halv Pris, dog saaledes, at Betalingen om fornødent afrundes opad til Mangefold af 5 Øre, naar der til et enkelt Barn løses en halv Billet. To Børn rejse paa en Billet.

For Børn, som ere 10 Aar gamle eller derover, betales fuld Pris som for en Voksen.

§ 4.

Abonnementskort til Rejser mellem 2 opgivne Stationer eller Trinbrædter udstedes med Gyldighed for 1—12 Maaneder for Personer under 18 Aar, som ville benytte Kortet til Skolegang eller deslige. Prisen for Abonnementskort beregnes for en Maaned med 12 Gange Enkeltbillettens Pris; for hver følgende Maaned beregnes et Tillæg af 6 Gange Enkeltbillettens Pris. Abonnementskort for 12 Maaneder beregnes dog kun med 72 Gange Enkeltbillettens Pris.

Naar der i Henhold til Befordringsreglementets Bestemmelser udstedes Abonnementskort for voksne Personer, beregnes Prisen til det dobbelte af Prisen for et Kort af samme Art til et Barn.

Abonnementskort udstedes ikke til Personer, der drive Erhverv ved at besørge Bud eller Pakker for andre.

Den laveste Pris for en Enkeltbillet, der kommer til Beregning for Abonnementskort, er 25 Øre.

Abonnementskort, gældende i 8 Dage til alle 3 bornholmske Jernbaner, sælges for 10 Kr.

Foruden foranstaaende Abonnementskort, paa hvilke den paagældende kan køre saa ofte, han vil, indenfor Kortets Gyldighedsfrist, udstedes der ogsaa Abonnementskort for 1—12 Maaneder, paa hvilke den paagældende kun kan køre 1 eller 2 forud angivne Ugedage; Betalingen for disse er henholdsvis Trediedelen og Halvdelen af hvad et almindeligt Abonnementskort koster.

§ 5.

Forsaavidt Forholdene tillade det, kunne Selskaber og Lystrejsende, Foreninger og desl. i et Antal af mindst 10, 25, 50 og 100 Personer efter Overenskomst med Driftsbestyreren faa henholdsvis 25, $33^1/_3$, 40 og 50 % Rabat paa Dobbeltbillettens Pris, naar Frem- og Tilbagerejsen sker samme Dag og med de ordinære Tog.

Selskaber paa mindst 10 og 25 Personer, som ikke skulle vende tilbage med Toget samme Dag, kunne efter Overenskomst med Driftsbestyreren faa henholdsvis 15 og 25 %

Rabat paa Enkeltbillettens Pris, naar de rejser med de ordinære Tog.

Betalingen pr. Billet forhøjes til hele Øre, og Billetterne maa løses mindst 24 Timer før Rejsen finder Sted, dog kunne Billetter til Selskaber paa 10—24 Personer løses med kortere Frist.

Løste Billetter kan ikke tilbageleveres eller godtgøres.

Selskaber, der rejse til Udstillinger, Møder eller lignende udenfor Bornholm, kunne efter Aftale med Driftsbestyreren faa Dobbeltbillettens Gyldighedsfrist forlænget.

Hvis Banerne mener, at det er bedre for dem at befordre foranstaaende Selskaber i Særtog i Stedet for i de ordinære Tog, har de Ret dertil, men hvis Selskaberne forlange Særtog, kunne de ikke faa den foran angivne Rabat; Betalingen fastsættes i saa Fald af Driftsbestyreren.

2 Børn (mellem 4 og 10 Aar) regnes som een Deltager, for et enkelt Barn gives ingen Nedsættelse.

Naar Overenskomsten om Rabatrejserne sluttes, maa der samtidig træffes Bestemmelse om, hvilke Tog de rejsende kunne benytte.

Ved Udflugter kunne Kommuneskoler befordres for Halvdelen af ovenstaaende Betaling.

Paa Dage, hvor der kan ventes særlig stor Trafik, kunne saadanne Moderationer ikke erholdes. Hvilke disse Dage ere, afgøres af Driftsbestyreren.

§ 6.

Særtog kunne erholdes efter Aftale med Driftsbestyreren.

Driftsbestyreren kan anordne Person-Særtog, hvormed der kan rejses frem og tilbage til nedsat Pris.

C. Befordring af Rejsegods.

§ 7.

Hver Billet, Frikort eller Fripas giver Ret til Befordring af 25 kg Rejsegods, halve Billetter til 12 kg, mod et Indskrivningsgebyr af 50 Øre for hver hel Billet og 25 Øre for hver halv Billet.

For Rejsegods (derunder Cykler), der indleveres saa sent, at der ikke er Tid til at faa det indskrevet paa Afsendelsesstationen, og som desuagtet tages med Toget, erlægges en Tillægsbetaling af 25 Øre.

§ 8.

For hvert kg Rejsegods over 25 kg for hver hel Billet og 12 kg for hver halv Billet erlægges en Overvægtsfragt af 5 Øre, mindst 20 Øre foruden Indskrivningsgebyret.

Rejsende paa Abonnementskort betaler Overvægtsfragt af hele Vægten, mindst 50 Øre, men intet Indskrivningsgebyr.

For Gods, der uden at være egentligt Rejsegods, befordres som Rejsegods, erlægges Overvægtsfragt af hele Vægten, mindst 1 Kr., men intet Indskrivningsgebyr.

Til egentligt Rejsegods henregnes:

a) Rejsetøj; Kufferter; Vadsække; Hattefoderaler; Smaakasser, -æsker og -kurve, der indeholder Rejsefornødenheder.
b) Arbejderes Værktøj, Redskaber og Rekvisitter; Artisters Redskaber og Rekvisitter; Landmaalerinstrumenter; Musikinstrumenter; Symaskiner; Fiskekurve, tomme eller indeholdende Vægte, Klude og lignende; tomme Kurve til Transport af Grøntsager; Fiskeredskaber; Hornreb, Grimer og Hestedækkener; Foreningsfaner; Skier, Kælker og Slæder af indtil $1{,}_5$ m Længde; Legevogne.
c) Prøvekasser, der er kendelige som saadanne og medføres af Forretningsrejsende, herunder ikke Cykler eller Dele af saadanne i Sejldugsemballage, Tremmekurve, Tremmekasser og lignende.
d) Sengeklæder; Kommoder med Klæder.

Til Gods, der uden at være egentligt Rejsegods befordres som Rejsegods, henregnes:

a) Handelsvarer, saasom købmandsmæssigt pakkede Kasser, Tønder og Sække, Uldvarer og deslige.
b) Møbler (undtagen de under egentligt Rejsegods nævnte), Trækvogne og deslige.
c) Hunde og smaa Dyr af anden Art, som f. Eks. Katte, Kaniner, Smaagrise og Fjerkræ i Bure, Kasser, Kurve eller

lignende Emballage, naar de for levende Dyrs Befordring gældende Regler er opfyldte.

Fragten af almindelige Cykler og Barnevogne, der befordres som Rejsegods, er 50 Øre, naar Afstanden er over 15 km, ellers 30 Øre, af Sygevogne (Rullevogne) og Lirekasser 75 Øre, af Tricykler og Tandemcykler 2 Kr. 50 Øre og af Motorcykler 5 Kr.

For Rejsende med 8 Dages Kort er Fragten for en almindelig Cykle 25 Øre for hver Rejse.

For almindelige Cykler, der befordres som Rejsegods, kan der løses Abonnementskort. Betalingen er som for et Abonnementskort for et Barn.

Paa Torvedage tilstaaes der — forsaavidt Forholdene tillader det — Landboere, som rejser paa Billetter med Togene, at medtage Torvegods til Byerne som Rejsegods, den tomme Emballage kan tages med tilbage mod halv Rejsegodstakst.

D. Befordring af Frimærkepakker.

§ 9.

Mellem Banernes Stationer og beboede Trinbrædter befordres Pakker af indtil 50 kg Vægt uden Hensyn til Afstanden, naar de frigøres med Frimærker saaledes:

For	Pakker	indtil			3 kg	. . . .	20	Øre
—	—	over	3 kg	til	5 -	. . . .	30	—
—	—	—	5 -	-	10 -	. . . .	50	—
—	—	—	10 -	-	15 -	. . . .	70	—
—	—	—	15 -	-	20 -	. . . .	90	—
—	—	—	20 -	-	30 -	. . . .	130	—
—	—	—	30 -	-	40 -	. . . .	170	—
—	—	—	40 -	-	50 -	. . . .	210	—

Frimærkepakker skulle være vel emballerede, saa at de kunne taale Sammenstuvning, og forsynede med en varig, tydelig og nøjagtig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse, af Indholdets Beskaffenhed samt af den Jernbanestation, hvortil Pakken ønskes sendt. Adressen skal ligesom Frimærkerne være anbragt paa selve Emballagen eller paa

solide Papstykker, Træplader eller desl., som paa forsvarlig Maade er fastgjorte til Emballagen eller vedbundne denne.

Pakkerne tilbringes Adressaterne i Købstæderne frit.

For de Frimærkepakker, som forsendes til eller fra Trinbrædter, bærer Banerne intet Ansvar.

Er Frimærkepakker ikke forsynede med et tilstrækkeligt Antal Frimærker, ekspederes de som Ilgods, og der ydes ikke Godtgørelse for de anvendte Frimærker.

10 Øres Jernbanefrimærker sælges i Ark à 50 Stkr. for en Pris af 5 Kr., enkeltvis 10 Øre pr. Stk.

30 Øres Jernbanefrimærker sælges i Ark à 50 Stkr. for en Pris af 15 Kr., enkeltvis 30 Øre pr. Stk.

E. Befordring af Ilgods og almindeligt Fragtgods.

1. Almindelige Takster.

§ 10.

Taksterne for Ilgods, almindeligt Fragtgods og Vognladningsgods beregnes efter følgende Regler:

Fragterne beregnes som Summen af Fragterne fra Afgangsstationen til Rønne H. og fra Rønne H. til Ankomststationen.

Taksterne for de forskellige Afstande findes angivne i Bilag A.

Bliver Fragten lavere for Stykgods under 500 kg ved at benytte Takst III og regne Vægten til 500 kg end ved at benytte Takst II, benyttes Takst III.

§ 11.

1. Efter **Ilgodstaksten,** Takst I, befordres Stykgods, der indleveres med rødt Fragtbrev, samt levende Smaakreaturer, Fjerkræ o. desl. i Kasser, Kurve, Bure og lignende Emballage, hvilke ikke kunne forsendes som Fragtgods eller Frimærkepakker.
2. Efter **Fragtgodstaksten,** Takst II, befordres Stykgods, der indleveres med hvidt Fragtbrev, forsaavidt ikke Takst III kommer til Anvendelse.

3. Efter **den nedsatte Fragtgodstakst,** Takst III, befordres Stykgods, der indleveres med hvidt Fragtbrev, forsaavidt Sendingens Vægt udgør mindst 500 kg eller der betales for denne Vægt.
4. Efter **Vognladningstaksten,** Takst IV, befordres alle Arter af Gods, naar det forsendes i hele Vognladninger. En Vognladning er ordinært 4000 kg*). Hvis den Vogn, der stilles til Afsenderens Raadighed, maa belæsses med mere end 4000 kg, har Afsenderen Ret til at indlæsse saa meget, som der svarer til Vognens tilladelige Bæreevne paa Nexøbanen, mod at betale Fragt af hele den indlæssede Mængde efter Vognladningstaksten.

   Der kan ikke stilles Vogne til Raadighed for Læsning af Kommissionærgods eller lignende Forsendelser efter Vognladningstaksten; saadanne Forsendelser betales efter Takst III med en Mindstefragt, der er lig Betalingen for den fuldtlæssede Vogn efter Vognladningstaksten.

I tvivlsomme Tilfælde afgør Driftsbestyreren, efter hvilken Takstklasse det forsendte Gods skal beregnes.

For Benyttelse af lukkede Vogne eller Presenninger beregnes Fragttillæg eller Presenningsleje som opgivet i Bilag A.

2. Særlige Bestemmelser for visse Transportgenstande.

§ 12.

For **lette Genstande,** hvis Vægt er ringe i Forhold til den Plads, de indtage i Vognen, saasom:

Agerdyrkningsmaskiner,
Barktørv,
Bark,
Baade,
Blaar,
Bødkerarbejde,
Barnevogne og Barnevognsstel,
Cykler,
Fjer og Dun,
Flyttegods,
Halm,
Hakkelse,
Humle i løs Pakning,
Hør,
Hø,

*) (5000 kg, naar der kun køres paa de sværere Skinner).

Høvlspaaner,
Kork,
Krølhaar,
Kurvemagerarbejde,
Ligkister,
mindre Maskiner,
Planter,
Sengeklæder,
tomme Møbler,
tomme Kasser og Kurve,
tørre Skind,
Træsko og Træskobunde,
Træuld,
Tørvestrøelse,
Uld,
Vaskemaskiner,

forhøjes Vægten med 50 %, naar de forsendes efter Styktaksterne I, II, III. (Afrunding efter § 10).

Som Mindstevægt regnes 750 kg for Takst III.

Forsendes lette Varer som Vognladningsgods beregnes Fragten af Vognens Bæreevne.

§ 13.

Forsaavidt Forholdene tillader det, befordres **letfordærvelige Varer,** der indleveres til Forsendelse med hvidt Fragtbrev, der ikke omfatter andet Gods, med den for Ilgods normerede Hastighed mod en Betaling efter Takst II og III med Tillæg af 15 %.

Letfordærvelige Varer kunne ogsaa forsendes med den for Ilgods normerede Hastighed efter Vognladningstaksten med Tillæg af 25 %, naar de forsendes vognladningsvis.

Ansvar for Overskridelse af Leveringsfristen kan kun gøres gældende, naar den sædvanlige Leveringsfrist for Fragtgods er overskreden.

Til letfordærvelige Varer henregnes bl. a.:

brændt Kalk,
frisk Brød (herunder indbefattet Kager og Wienerbrød, derimod ikke Foderbrød og Skibsbrød),
fersk Fisk, levende Fisk, Fiskeæg og Fiskeyngel samt røget Fisk,
fersk og letsaltet Flæsk og Kød (herunder slagtet Fjerkræ og ferske Pølser, men ikke Vildt, letsaltede, letrøgede eller kogte Pølser),
ferske Svineflommer,
friske Huder,
friske Frugter (herunder Nødder, men ikke Sydfrugter) og Bær,

friske Grøntsager (herunder spiselige Løg, Peberrod og Tomater, men ikke Kartofler og Gulerødder),
Gær,
Mælk (herunder Fløde, Kærnemælk og Valle),
Ost (herunder Sur-Ost eller Ostemasse) i forsvarlig stiv Emballage (Tremmekasser, Kurve og lignende),
Smør (herunder Margarine),
Øl samt Æg.

Forlanges Varerne forsendt som almindeligt Fragtgods, betales ikke de 15 % Tillæg.

§ 14.

Genstande af usædvanligt Omfang og Vægt befordres kun efter nærmere Overenskomst med Driftsbestyreren.

For Langtømmer, Mastetræ og lignende Genstande, hvis Vægt ikke overstiger 5000 Kilogram, men til hvis Transport udkræves to eller flere sammenkoblede Vogne, betales hel Fragt af den første og halv Fragt for hver af de følgende Vogne.

Ikke emballeret Gods kan ikke forlanges forsendt efter Styktaksterne.

Tom Emballage, om hvilken det ved Forevisning af det paagældende Fragtbrev godtgøres, at den har været benyttet til Forsendelser over Banerne, befordres i Løbet af 3 Maaneder tilbage til samme Afsender og Afsendelsesstation imod en Betaling lig Halvdelen af, hvad Emballagen vilde koste i Fragt, hvis den forsendtes efter Banernes Takster og Bestemmelser for andet tilsvarende Gods, dog ikke under 10 Øre for hver af Banerne. Betalingen afrundes opad til Mangefold af 10 Øre.

Forlanges den tomme Emballage sendt som alm. Fragtgods, altsaa ikke efter Reglerne for tom Emballage, gives der ingen Moderation i Fragten.

Banerne har Ret til at forlange Fragten for tomt Returgods forudbetalt.

Efter samme Fragt befordres tomme Sække, der skulle benyttes til Forsendelse over Banerne af Korn, Frø og Foderstoffer, naar der paa Fragtbrevet afgives en Erklæring fra Afsenderen om den Hensigt, hvori Forsendelsen sker.

Er Sækkene ikke 14 Dage efter Ankomsten sendte fyldte tilbage til den Station, hvorfra de er udgaaede, vil den takstmæssige Fragt blive opkrævet hos vedkommende Afsender.

§ 15.

For Gods, som befordres efter Vognladningstaksterne, indrømmes, naar der ikke af Banerne træffes anden Bestemmelse, 24 Timer til Paalæsning og en lignende Frist til Aflæsning, regnet fra det Tidspunkt, Afsenderen henholdsvis Modtageren har faaet Underretning om, at Vognen er stillet til hans Disposition. Overskrides Tidsfristen betales i Vognpenge Kr. 3,00 for de først paabegyndte 24 Timer, og 5 Kr. for hver derefter paabegyndte 24 Timer, som hengaa inden Vognen er læsset, henholdsvis aflæsset.

Søn- og Helligdage medregnes ikke.

F. Befordring af levende Dyr.

§ 16.

Fragtberegningen for levende Dyr i hele Vognladuinger sker særskilt for hver Vogn og beregnes som Summen af Fragterne fra Afgangsstationen til Rønne H. St. og fra Rønne H. St. til Ankomststationen.

I Bilag D findes de udregnede Fragter særskilt for hver Vogn efter dens Fladeindhold i Kvadratmeter (m^2) og er den samme, hvad enten Vognen er lukket eller aaben.

Det paa Vognen angivne Fladeindhold lægges til Grund for Fragtberegningen. Brøkdele af hele Meter under 0,5 m^2 medtages ikke ved Beregningen. Brøkdele paa 0,5 m^2 eller derover regnes for 1 m^2.

Leverer Jernbanen en Vogn af større Fladeindhold end den bestilte, beregnes Fragten mindst af den bestilte Vogns Størrelse, men iøvrigt af den Plads, de indlæssede Dyr optager i Vognen beregnet efter følgende:

Dyr henhørende under Rubrikken a regnes at optage 1,6 m^2 Gulvflade, under b — 1,2 m^2, under c — 0,6 m^2, under d — 0,3 m^2 og under e — 0,15 m^2 Gulvflade.

For overskydende Stykker beregnes Fragten efter Styktaksten for „efterfølgende Stykker".

Fragten for Befordring af enkelte Stykker levende Dyr findes angivet i Bilag C.

Ved Bedømmelse af, hvorvidt et Dyr henhører til den ene eller den anden af de Klasser, hvortil det efter sin Art kunde henføres, er følgende angivne Vægtgrænse og ikke den valgte Betegnelse afgørende.

a. Stort Hornkvæg af Vægt 400 kg og derover samt alm. Heste.

b. Almindeligt Hornkvæg over 200 til 400 kg samt Ponnyer og Føl.

c. Ungkvæg, fede Kalve 50-200 kg, Faar og Svin over 80 kg.

d. Kalve indtil 50 kg, Svin, Geder, Faar og Lam 40-80 kg.

e. Grise, Lam og Faar under 40 kg, Fjerkræ.

De ved Fragtberegningen udkomne Beløb afrundes opad til Mangefold af 10 Øre for hver af Banerne.

§ 17.

Naar samme Afsender forsender saa mange Dyr paa en Gang, at de fylder en eller flere Vogne, tilstaaes der de Drivere, som ledsage Kreaturerne, Fripas til de paagældende Tog, dog ikke udover et Fripas for hver Vognladning. I Stedet for to saadanne Fripas kan der udstedes et Fripas, som tillige giver Driveren fri Tilbagerejse, forsaavidt Tilbagerejsen sker inden Udløbet af 7 Døgn fra den Dag at regne, paa hvilken Fripasset er udstedt.

Driverne er pligtige til paa Forlangende at tage Plads paa samme Vogn som Dyrene.

Farlige vilde Dyr befordres kun efter Overenskomst med Driftsbestyreren.

G. Befordring af Køretøjer m. m.

§ 18.

For Køretøjer, Baade, Maskiner, Dampkedler og deslige betales Halvdelen af Fragten for en Vogn paa 5000 kg efter Vognladningstaksten, naar de forsendte Genstande ikke

veje over 1250 kg eller ikke er større, end at der af samme kan rummes to eller flere paa en lille Vogn; i modsat Fald betales fuld Vognladningstakst.

H. Befordring af Lig.

§ 19.

For et Lig betales halv Fragt af en lukket Vogn paa 5000 kg efter Vognladningstaksten.

J. Befordring paa Havnespor.

§ 20.

For Varer, som befordres paa Havnespor, erlægges en Afgift af 10 Øre for hver paabegyndte 500 kg Vognladningsgods, mindst 1 Kr. 00 Øre for en lille Vogn og 2 Kr. 00 Øre for en stor Vogn samt 10 Øre for hver paabegyndte 100 kg Stykgods, dog erlægges kun 5 Øre for Pakker af højst 10 Kilograms Vægt.

For lette Genstande beregnes Havnebanefragten af den virkelige Vægt forhøjet med 50 % uden Hensyn til Vægtgrænsen for Takst II og III.

Paa Allinge Havnespor befordres kun Varer, der læsses til eller fra Skibe i Havnen eller til og fra Gasværket i Allinge, altsaa f. Eks. ikke Varer, der tilkøres eller er tilkørte fra Byen.

K. Forskellige Præstationer.

§ 21.

For Efterkravsbeløb paa 1 Kr. og derunder beregnes 10 Øre i Provision, for større Beløb beregnes i Provision 5 Øre for hver paabegyndte 10 Kr. af det eftertagne Beløb med et konstant Tillæg af 30 Øre.

For Værdiefterkrav, hvoraf der af andre Befordringsanstalter tidligere er opkrævet Præmie, betales kun halv Præmie. Hvis dette halve Præmiebeløb ikke er et Mangefold af 5 Øre, afrundes det opad dertil.

I Garantipræmie for Værdiangivelse betales af Fragtgods og Køretøjer m. m. 25 Øre for hver paabegyndte 1000 Kr.

og af Kreaturer 25 Øre for hver paabegyndte 200 Kr. angiven Værdi.

For Mærkning af Gods betales 5 Øre pr. Colli.

For Eftertælling af Vognladningsgods paa Afsenderens eller Modtagerens Forlangende 25 Øre pr. paabegyndte 10 Stkr., mindst 4 Kr. for en Vogn.

For Udlæsning af Gods for Modtageren 10 Øre pr. paabegyndte 100 kg.

For forlangt Vejning af Gods betales 20 Øre for hver paabegyndte 100 kg. Der opkræves ingen Betaling, naar Vægten af Stykgods uden Forsenderens særlige Forlangende paaføres Fragtbrevet ved Jernbanens Foranstaltning.

For Vejning af en Vogn fastsættes Taksten af Banernes Bestyrelser indenfor Grænserne 50 Øre og 1 Kr. 50 Øre (begge inklusive) for 1 lille Vogn og det dobbelte for 1 stor Vogn.

Vognpenge 3 Kr. for første paabegyndte Døgn, derefter 5 Kr. pr. paabegyndte Døgn.

I Pladsleje (under aaben Himmel) betales 5 Øre pr. m² for hver paabegyndte Uge. Lejen afrundes opad til Mangefold af 10 Øre. Oplagspladser kunne lejes for længere Tidsrum efter særlig Overenskomst med Driftsbestyreren.

I Pakhusleje betales for hvert paabegyndte af de første 6 Døgn 5 Øre pr. paabegyndte 100 kg, for følgende Døgn 10 Øre pr. 100 kg, mindst 40 Øre pr. Fragtbrevsending.

I Stadepenge betales 50 Øre for 1 Stk. Hornkvæg og 20 Øre pr. Stk. af mindre Dyr for hvert paabegyndt Døgn.

For Fragtbrevsblanketter: 3 Øre pr. Stk. og 2 Kr. 50 Øre pr. 100 Stk.

For Udfærdigelse af et Fragtbrev: 5 Øre.

I Desinfektionsgebyr for en Vogn: 3 Kr.

For Stempling af indsendte Fragtbreve: paabegyndte 100 Stkr. 50 Øre.

For statistiske Anmeldelsesblanketter: 100 Stkr. 2 Kr., 1 Stk. 5 Øre.

For Udfyldelse af statistiske Anmeldelsesblanketter: 5 Øre.

For særlig Kvittering af Gods: 5 Øre.

Jernbanekvitteringsbøger: pr. Stk. 125 Øre.

Udfyldning heraf: 5 Øre pr. Sending.

Præmie for Deklaration af Interesse i Godsets Aflevering 5 pro mille af den forsikrede Interesse, mindst 50 Øre.

Paa- og Aflæsning af Køretøjer, læssede pr. Stk. 8 Kr., tomme pr. Stk. 4 Kr.

Et Køretøj anses for tomt, naar den paalæssede Vægt ikke udgør mere end 250 kg.

Trækning af Kreaturer fra Rønne H. til Damperens Stald og fra Nexø Station til østbornholmske Dampskibsekspedition: 1 Hest: 75 Øre, 1 Føl: 50 Øre, 1 Tyr: 125 Øre, 1 Ko: 50 Øre, 1 Kalv, 1 Faar eller 1 Lam: 35 Øre, 1 So eller Orne: 75 Øre.

I Mulkt for at bestille en Vogn til Gods, uden at benytte den, betales 3 Kr. 50 Øre.

I Mulkt for at bestille Plads i en Vogn til Kreaturer, uden at benytte den, betales 2 Kr.

§ 22.

Bestyrelserne er bemyndiget til i særlige Tilfælde, hvor Hensyn til Driftens Økonomi maatte gøre det ønskeligt, under sit Ansvar at nedsætte Taksterne med indtil 33 %, hvorom ved Udgangen af hvert Kvartal bliver at indberette til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Bilag A.

Godstakster

mellem

Stationer paa Rønne-Nexø Jernbane og Stationer paa Rønne-Allinge Jernbane.

	Styktakster			Vognladnings-takster		Presenningsleje eller Fragttillæg for en lukket Vogn	
	Takst I	Takst II	Takst III	Takst IV		For hver Vogn	
	Ilgods	Fragt-gods under 500 kg	Fragt-gods 500 kg og derover	Nexøbanen Konstant 4,5 Øre + 1,125 Øre pr. km Allingebanen Konstant 5,1 Øre + 1,275 Øre pr. km Afrundet opad til hele Øre	Brugt Emballage	indtil 5000 kg Bære-evne. For hver Bane konstant	over 5000 kg Bære-evne. For hver Bane konstant
Mindste Vægt	20 kg	20 kg	500 kg	4000 kg *)		100 Øre	140 Øre
Afrunding opad i Vægt	10 —	10 —	10 —	100 —		pr. km	pr. km
Mindste Fragt for hver af Banerne	25 Øre	15 Øre			10 Øre	2 Øre	2,8 Øre
Afrunding opad i Fragt for hver af Banerne	10 — §)	10 — §)	10 Øre	10 Øre	10 Øre	Afrundes opad eller ned-ad til Mangefold af 10 Ø.	

Mellem **Rønne H.** og	Takst for 100 kg i Øre						
Rønne Ø.				6	Fragten beregnes som Halvdelen af, hvad Emballagen vilde koste i Fragt, hvis den forsendtes efter Banernes Takster og Bestemmelser for andet tilsvarende Gods.	110	150
Robbedale				12		110	160
Køllergaard	60	45	30	15		120	170
Nylars				17		120	170
Lobbæk	72	54	36	18		120	170
Tvillinggaard				23		130	180
Aakirkeby	100	75	50	25		140	190
Ugleenge	116	87	58	29		140	200
Langemyre				32		150	210
Pedersker	136	102	68	34		150	210
Pilemølle	152	114	76	38		160	220
Bodilsker	160	120	80	40		160	230
Balke	168	126	84	42		170	230
Hundsemyre				43		170	240
Nexø	180	135	90	45		170	240
Vallensgaard				30		140	200
Almindingen	124	93	62	31		150	200
Nyker	60	45	30	15		110	160
Mæby				18		120	170
Klemensker	84	63	42	21		120	170
Splitsgaard				25		130	180
Rø	124	93	62	31		140	200
Humledal	144	108	72	36		150	210
Tejn	148	111	74	37		150	210
Allinge	172	129	86	43		160	220
Sandvig	184	138	92	46		160	230

Fragterne beregnes som Summen af Fragterne fra Afgangsstationen til Rønne H. og fra Rønne H. til Ankomststationen.

*) Efterhaanden som Nexøbanen forsynes med sværere Skinner, ændres de 4000 kg til 5000 kg for de Vognes Vedkommende, der kun befare Strækninger, der ere forsynede med de sværere Skinner.

§) For Beløb over 25 og 15 Øre.

Bilag B.

Takster for gennemgaaende Personbefordring (i Øre).

Fra / Til	Rønne Ø.		Robbedale		Køllergaard		Nylars		Lobbæk		Smerenge		Tvillinggaard		Aakirkeby		Ugleenge		Langemyre		Pedersker		Pilemølle		Bodilsker		Balke		Hundsemyre		Nexø		Skarreberg		Almindingen	
	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.	E.	D.
Blykobbe	50	70	65	100	85	125	95	145	100	155	110	175	120	190	135	210	150	240	165	265	180	290	195	310	205	330	215	350	225	360	230	370	150	240	155	250
Nyker	70	100	85	130	105	155	115	175	120	185	130	205	140	220	155	240	170	270	185	295	200	320	215	340	225	360	235	380	245	390	250	400	170	270	175	280
Mæby	90	130	105	160	125	185	135	205	140	215	150	235	160	250	175	270	190	300	205	325	220	350	235	370	245	390	255	410	265	420	270	430	190	300	195	310
Klemensker	100	150	115	180	135	205	145	225	150	235	160	255	170	270	185	290	200	320	215	345	230	370	245	390	255	410	265	430	275	440	280	450	200	320	210	330
Splitsgaard	120	180	135	210	155	235	165	255	170	265	180	285	190	300	205	320	220	350	235	375	250	400	265	420	275	440	285	460	295	470	300	480	220	350	230	360
Rø	155	230	170	260	190	285	200	305	205	315	215	335	225	350	240	370	255	400	270	425	285	450	300	470	310	490	320	510	330	520	335	530	255	400	260	410
Humledal	175	260	190	290	210	315	220	335	225	345	235	365	245	380	260	400	275	430	290	455	305	480	320	500	330	520	340	540	350	550	355	560	275	430	280	440
Tejn	185	280	200	310	220	335	230	355	235	365	245	385	255	400	270	420	285	450	300	475	315	500	330	520	340	540	350	560	360	570	365	580	285	450	295	460
Sandkaas	205	310	220	340	240	365	250	385	255	395	265	415	275	430	290	450	305	480	320	505	335	530	350	550	360	570	370	590	380	600	385	610	305	480	315	490
Allinge	215	320	230	350	250	375	260	395	265	405	275	425	285	440	300	460	315	490	330	515	345	540	360	560	370	580	380	600	390	610	395	620	315	490	320	500
Sandvig	225	340	240	370	260	395	270	415	275	425	285	445	295	460	310	480	325	510	340	535	355	560	370	580	380	600	390	620	400	630	405	640	325	510	335	520

E. betyder Enkeltbillet. D. betyder Dobbeltbillet (frem og tilbage).