H. F. H. J.



Tjeneste-Køreplan

gyldig fra 1. juni — 27. sept. 1969

☆

Må ikke udleveres til publikum

Døgnets 24 timer betegnes ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat

Tiden for midnat betegnes 24,00 som ankomsttid, men 0,00 som afgangstid

Tiderne i døgnets første time betegnes 0,01—0,59

Tog Hun-Hi hverdage ..... side 1 - 29
— Hi-Hun — ..... — 30 - 57
— Hun-Hi s.-& h. ..... — 58 - 74
— Hi-Hun — ..... — 75 - 91

Hun-Hi -1- H

tog 2

km	st	an	af	xtog	sp	R
	Gr	o.45-2.55				
o	Hun	-	3-5o			
1,9	Vi	x	52			
3,o	Ul	-	53			
5,1	Øs	-	56			
7,1	Dsk	x	58			
9,o	Mel	x	4-o1			
11,8	Hh	-	o3			
13,3	Frv	4-o7	4-o8			
14,9	Llk	x	1o			
17,6	Kr	x	13			
19,8	Øls	x	17			
21,8	Gs	-	19			
23,4	Si	-	-			
24,9	Skv	x	23			
26,6	Bot	-	-			
27,1	Bo	-	25			
29,3	Gør	x	29			
34,3	Bsk	x	34			
36,6	Ha	-	-			
39,o	Hi	4-4o	-	1		
	Syd	-	4-58			
	Nord	-	5-28			
	GDS	-	-			
	km/t	75				

H tog 4 *

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	4-15	-			
Hun	-	5-02			
Vi	x	04			
Ul	-	05			
Øs	x	08			
Dsk	x	10			
Mel	x	13			
Hh	x	15			
Frv	5-19	5-20			
Llk	x	22			
Kr	x	25			
Øls	x	29			
Gs	x	31			
Si	-	-			
Skv	x	35	1	II	
Bot	-	-			
Bo	x	37			
Gør	x	41			
Bsk	x	46			
Ha	x	48			
Hi	5-52	-	3		
Syd	-	5-58			
Nord	-	6-27			
GDS	-	6-24			
km/t	75				

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	5-42			
Vi	x	44			
Ul	x	45			
Øs	x	48			
Dsk	x	50			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	5-59	6-00	1	II	
Llk	x	02			
Kr	x	05			
Øls	x	09			
Gs	x	11			
Si	-	-			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21	3	I	
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	6-32	-	7		
Syd	-	6-38			
Nord	-	Fd6-52			
GDS	-	6-49			
km/t	75				

tog 8

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	6-22	1		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			R
Hh	x	35			
Frv	6-39	6-4o	3	II	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	7-o1	7	I	
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	7-12	-	9		
Syd	-	7-18			
Nord	-	(7-13)			
GDS	-	-			

km/t 75

tog 12

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	6-38	1		
Vi	x	4o			
Ul	-	41			
Øs	x	45			
Dsk	x	48			
Mel	x	51	3	I	
Hh	x	53			
Frv	6-59	7-oo			
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	12	7	I	
Gs	x	14			
Si	-	-			
Skv	x	19			
Bot	-	-			
Bo	x	21			
Gør	x	26			
Bsk	x	32	9	I	
Ha	x	35			
Hi	7-4o	-			
Syd	-	7-5o(lø 7,58)			
Nord	-	7-54 Fd			
GDS	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	7-22	3		
Vi	x	24			
Ul	-	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33	7	I	
Hh	x	35			
Frv	7-39	7-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	9	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	8-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	8-12	-	13-513		
Syd	-	8-18			
Nord	-	8-26			
GDS	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	8-o2	7		
Vi	x	o4			
Ul	x	o5			
Øs	x	o8	9	II	
Dsk	x	1o			
Mel	x	13			
Hh	x	15			
Frv	8-19	8-2o			
Llk	x	22			
Kr	x	25			
Øls	x	29			
Gs	x	31			
Si	x	32			
Skv	x	35	13	I	
Bot	-	-			
Bo	x	37			
Gør	x	41			
Bsk	x	46	513	I	
Ha	x	48			
Hi	8-52	-			
Syd	-	8-58			
Nord	-	9-26			
GDS	-	9-o7			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	9-22	13		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	9-39	9-4o	513	I	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	19	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	1o-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	1o-12	-			
Syd	-	1o-18			
Nord	-	1o-26			
GDS	-	1o-47			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-				
Hun	-	1o-22	19,513		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			R
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			R
Hh	x	35			
Frv	1o-39	1o-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55	23	I	
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	11-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	11-12	-	27		
Syd	-	11-18			
Nord	-	11-26			
GDS	-	-			

km/t 75

H
tog 54o

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	1o-3o	19,513		
Vi	-	34			
Ul	-	-			
Øs	-	4o			
Dsk	-	43			
Mel	s	47			
Hh	-	-			
Frv	1o-55	12-oo	23,27,28	II	
Llk	-	-			
Kr	-	o8			
Øls	12-15	5o	32,31	II	
Gs	s	54			
Si	-	-			
Skv	s	13-oo			
Bot	-	o2			
Bo	-	-			
Gør	13-12	17	35	I	
Bsk	-	23			R
Ha	-	-			
Hi	13-3o	-		V	
Syd	-	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			

km/t 6o

Anm.: Tog 54o ikke lørdage.

tog 542
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	1o-55			
Vi	-	11-oo			
Ul	-	-			
Øs	-	o3			
Dsk	-	o7			
Mel	1o	14	23	II	
Hh	-	-			
Frv	11-22	12-oo	28,27	I	
Llk	-	-			
Kr	-	o8			
Øls	s	15			
Gs	s	18			
Si	-	-			
Skv	12-25	41	31	II	
Bot	-	45			
Bo	-	-			
Gør	s	47			R
Bsk	s	55			R
Ha	-	-			
Hi	13-o3	-	37	V	
Syd	-	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			

km/t 6o

Anm.: Tog 542 kun lørdage.

H
tog 28*

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	11-15	-			
Hun	-	11-27	23		
Vi	-	29			
Ul	-	-			
Øs	-	32			
Dsk	-	33			
Mel	-	35			
Hh	-	38			
Frv	11-41	11-42	54o,542	I	
Llk	-	44			
Kr	-	47			
Øls	x	5o	27	I	
Gs	-	52			
Si	-	-			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	-	57			
Gør	x	12-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	-	o8			
Hi	12-12	-	31		
Syd	-	12-18			
Nord	-	12-26			
GDS	-	12-27			
km/t		75			

tog 32*
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	12-o2			
Vi	x	o4			
Ul	-	o5			
Øs	-	o8	27	II	
Dsk	x	o9			
Mel	x	12			
Hh	-	14			
Frv	12-17	12-18			
Llk	x	2o			
Kr	-	22			
Øls	x	26	54o	I	
Gs	-	28			
Si	-	-			
Skv	x	31			
Bot	-	-			
Bo	-	33			
Gør	x	36	31	II	
Bsk	x	41			
Ha	x	43			
Hi	12-47	-	35		
Syd	-	12-58			
Nord	-	13-26			
GDS	-	-			
km/t		75			

Anm.: Tog 32 ikke lørdage.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	12-22	27		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	12-39	12-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	31	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	13-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	13-12	-	37		
Syd	-	13-18			
Nord	-	13-26			
GDS	-	13-27			

km/t 75

Anm.: Tog 34 kun lørdage.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	13-o2			
Vi	x	o4			
Ul	x	o5			
Øs	-	o8	31	II	
Dsk	x	1o			
Mel	x	13			
Hh	-	15			
Frv	13-19	13-2o			
Llk	x	22			
Kr	-	25			
Øls	x	29	35	I	
Gs	x	31			
Si	x	32			
Skv	x	35			
Bot	-	-			
Bo	x	37			
Gør	x	41	37	I	
Bsk	x	46			
Ha	x	48			
Hi	13-52	-	41,43		
Syd	-	13-58			
Nord	-	14-26			
GDS	-	14-1o			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	13-25 (dgl. 2o/6-17/8, samt ma&lø)				
Hun	-	13-42	31		
Vi	x	44			
Ul	-	45			
Øs	x	48	35	II a)	
Dsk	x	5o			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	13-59	14-oo	37	I b)	
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	o9			
Gs	-	11			
Si	-	-			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	-	17			
Gør	x	2o	41	II	
Bsk	x	26	43	II	
Ha	x	28			
Hi	14-32	-	45		
Syd	-	14-38			
Nord	-	15-o6			
GDS	-	15-o5rb			
km/t	75				

a) Lørdage spor I.
b) Lørdage spor II.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	14-2o	35,37		
Vi	x	22			
Ul	-	23			
Øs	x	25			
Dsk	x	27			
Mel	x	3o			
Hh	x	32			
Frv	14-37	14-38	41	II	
Llk	x	4o			
Kr	-	42			
Øls	x	46	43	II	
Gs	x	48			
Si	-	-			
Skv	x	55	45	I	
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	15-o1			R
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	15-12	-			
Syd	-	15-18			
Nord	-	-			
GDS	-	15-47			
km/t	75				

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	15-15	-			
Hun	-	15-27	43,45		
Vi	-	29			
Ul	-	-			
Øs	-	32			
Dsk	-	34			
Mel	x	35			
Hh	- a)	37			
Frv	15-41	15-42			
Llk	-	44			
Kr	-	46			
Øls	x	50			
Gs	-	52			
Si	-	-			
Skv	x	57	49	I	
Bot	-	-			
Bo	-	58			
Gør	x	16-03			
Bsk	-	08			
Ha	-	10			
Hi	16-12	-	53		
Syd	-	16-18			
Nord	-	-			
GDS	-	16-27(ej lø)			
km/t		75			

a) Mar afg. regnede

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	15-54			
Vi	x	56			
Ul	x	57			
Øs	x	16-00			
Dsk	x	02			
Mel	x	05			
Hh	x	07			
Frv	16-12	16-13	49	II	
Llk	x	15			
Kr	x	18			
Øls	x	22			
Gs	-	24			
Si	-	-			
Skv	x	28			
Bot	-	-			
Bo	-	30			
Gør	x	34	53	II	
Bsk	x	39			
Ha	x	41			
Hi	16-45	-	59		
Syd	-	16-58			
Nord	-	17-06			
GDS	-	17-27			
km/t		75			

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	16-15			
Vi	-	17			
Ul	-	18			
Øs	-	23	49	II	
Dsk	x	26			
Mel	x	3o			
Hh	-	32			
Frv	16-38	17-o4	6o,53	I	
Llk	-	o6			
Kr	-	o8			
Øls	x	13			
Gs	-	15			
Si	-	-			
Skv	17-19	21	59	I	
Bot	-	-			
Bo	-	23			
Gør	x	28			
Bsk	x	34			
Ha	-	36			
Hi	17-4o	-	63,563	XII[a)]	
Syd	-	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			
km/t		60			

Anm.: Tog 56o ikke lørdage.-Må medtage rejsende.- a)Toget indrang.i Hi i sdr.omløb,hvor stkgv.afkobles. Kører derefter i spor XII og omløber efter tog 63'afg.

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	16-4o	49		
Vi	x	42			
Ul	-	43			
Øs	x	45			
Dsk	x	47			
Mel	x	5o			
Hh	x	52			
Frv	16-57	16-58	56o,53	II	
Llk	-	17-oo			
Kr	-	o2			
Øls	x	o5			R
Gs	-	o7			
Si	-	-			
Skv	x	1o			R
Bot	-	-			
Bo	-	12			
Gør	x	15	59	II	
Bsk	x	2o			R
Ha	-	22			
Hi	17-26	-	63,563		
Syd	-	17-38			
Nord	-	18-o6			
GDS	-	(17.27)18-o5rb			
km/t		75			

Anm.: Tog 6o ikke lørdage.

tog 62*

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	17-02			
Vi	x	04			
Ul	x	05			
Øs	x	08	53	II	
Dsk	x	10			
Mel	x	13			
Hh	x	15			
Frv	17-19	17-20			
Llk	x	22			
Kr	x	25			
Øls	x	29	59	I	
Gs	x	31			
Si	x	32			
Skv	x	35			
Bot	-	-			
Bo	x	37			
Gør	x	41			
Bsk	x	46			
Ha	x	48			
Hi	17-52	-	65		
Syd	-	17-58			
Nord	-	18-06			
GDS	-	18-05	rb		

km/t 75

Anm.: Tog 62 kun lørdage.

tog 66*

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	17-30	53		
Vi	x	32			
Ul	x	33			
Øs	x	36			
Dsk	x	38			
Mel	x	43	59	I	
Hh	x	45			
Frv	17-47	17-48			
Llk	x	50			
Kr	-	53			
Øls	x	57			
Gs	-	59			
Si	-	-			
Skv	x	18-03	63	I	
Bot	-	-			
Bo	x	05			
Gør	x	09	563	I	
Bsk	x	14			
Ha	x	16			
Hi	18-20	-	71		
Syd	-	18-38			
Nord	-	19-06			
GDS	-	19-07			

km/t 75

Anm.: Tog 66 ikke lørdage.

H tog 72*

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	18-oo	-			
Hun	-	18-22	59		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28	63	II	
Dsk	x	3o			
Mel	x	33	563	I	
Hh	x	35			
Frv	18-39	18-4o	65		
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	71	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	19-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	19-12	-	77		
Syd	-	19-18			
Nord	-	2o-o6			
GDS	-	-			
km/t		75			

tog 78*

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	19-22	65,71		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	19-39	19-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	77	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	2o-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	2o-12	-	81		
Syd	-	2o-18			
Nord	-	21-o6			
GDS	-	2o-47			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	19-55 (dgl. 2o/6-17/8 samt fr.)				
Hun	-	2o-24	77		
Vi	x	26			
Ul	-	-			
Øs	x	29			
Dsk	x	31			
Mel	x	33			
Hh	-	-			
Frv	2o-39	2o-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	81	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	21-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	21-12	-	85		
Syd	-	21-18			
Nord	-	21-44			
GDS	-	22-o5 rb			
km/t	75				

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	21-24	81		
Vi	x	26			
Ul	-	-			
Øs	x	29			
Dsk	x	31			
Mel	x	33			
Hh	-	35			
Frv	21-39	21-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	85	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	22-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	22-12	-	89		
Syd	-	22-18			
Nord	-	23-o4			
GDS	-	-			
km/t	75				

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	22-oo	-			
Hun	-	22-22	85		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	22-39	22-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	89	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	23-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	23-12	-			
Syd	-	23-18			
Nord	-	o-24			
GDS	-	-			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	23-22	89		
Vi	x	23			
Ul	x	24			
Øs	x	26			
Dsk	x	28			
Mel	x	31			
Hh	x	33			
Frv	23-37	23-38			
Llk	x	4o			
Kr	x	43			
Øls	x	45			
Gs	x	47			
Si	x	48			
Skv	x	51			
Bot	-	-			
Bo	x	52			
Gør	x	56	93	II	
Bsk	x	o-o1			
Ha	x	o3			
Hi	o-o7	-			
Syd	-	o-18			
Nord	-	o-24			
GDS	-	o-25rb			
km/t		75			

Anm.: Tog 92 kun lørdage.

tog 1

km	st	an	af	xtog	sp	R
	Syd	-	-			
	Nord	-	-			
	GDS	-	-			
o	Hi	-	5-1o	2		
2,4	Ha	-	12			
4,7	Bsk	x	16			
9,7	Gør	x	22			
11,9	Bo	-	23			
12,4	Bot	-	-			
14,1	Skv	28	34	4	I	
15,6	Si	-	-			
17,2	Gs	-	37			
19,2	Øls	x	43			
21,4	Kr	x	45			
24,1	Llk	x	47			
25,7	Frv	5-52	5-59	6	I	
27,2	Hh	-	6-o1			
3o,o	Mel	x	o5			
31,9	Dsk	x	o8			
33,9	Øs	-	1o			
36,o	Ul	-	-			
37,o	Vi	x	13			
39,o	Hun	6-18	-	8,12		
	Gr	-	-			

km/t 75

tog 3*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	6-o2	-			
Nord	5-15	-			
GDS	-	-			
Hi	-	6-o9	4		
Ha	x	11			
Bsk	x	14			
Gør	x	2o	6	II	
Bo	x	22			
Bot	-	-			
Skv	x	26			
Si	-	-			
Gs	-	29			
Øls	x	31			
Kr	-	33			
Llk	x	34			
Frv	6-39	6-42	8	I	
Hh	x	44			
Mel	6-47	5o	12	II	
Dsk	x	52			
Øs	x	55			
Ul	-	56			
Vi	x	58			
Hun	7-o2	-	14		
Gr	-	7-15(dgl.2o/6-17/8 samt ma & lø)			

km/t 75

H tog 7*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	6-42	-			
Nord	6-12	-			
GDS	6-13(645)				
Hi	-	6-46	6		
Ha	x	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	7-oo	8	II	
Bo	-	o2			
Bot	-	-			
Skv	x	o6			
Si	-	-			
Gs	-	o9			
Øls	x	13	12	II	
Kr	x	15			
Llk	x	17			
Frv	7-22	7-24			
Hh	x	26			
Mel	3o	32	14	II	
Dsk	x	34			
Øs	x	37			
Ul	x	38			
Vi	x	4o			
Hun	7-44	-	16		
Gr	-	-			

km/t 75

tog 9*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	7-22	-			
Nord	6-51	-			
GDS	6-45	-			
Hi	-	7-26	8		
Ha	x	28			
Bsk	x	31	12	II	
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	-	-			
Gs	x	45			
Øls	x	49	14	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	7-58	7-59			
Hh	x	8-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9	16	I	
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	8-16	-		II[a)]	
Gr	-	-			

km/t 75

a) 14/6-11/8 spor I.

tog 13*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	8-22	-			
Nord	7-54	-			
GDS	8-13	-			
Hi	-	8-23	14		
Ha	-	25			
Bsk	-	27			R
Gør	-	3o			
Bo	-	31			
Bot	-	-			
Skv	x	34	16	II	
Si	-	-			
Gs	-	37			
Øls	x	39			R
Kr	-	41			
Llk	-	43			
Frv	8-46	8-47			
Hh	-	49			
Mel	x	51			
Dsk	-	53			
Øs	-	55			
Ul	-	-			
Vi	-	57			
Hun	9-oo	-	2o		
Gr	-	9-15			

km/t 75

tog 513

st	an	af	xtog	sp	R
SYD	-	-			
NORD	-	-			
GDS	-	-			
Hi	-	8-32	14	VI	
Ha	-	34			
Bsk	8-4o	45	16	II	
Gør	s	52			
Bo	-	-			
Bot	-	54			
Skv	s	9-o5			
Si	-	-			
Gs	s	o8			
Øls	s	15			
Kr	-	17			
Llk	-	19			
Frv	9-3o	9-41	2o	II	
Hh	-	-			
Mel	s	47			
Dsk	-	49			
Øs	-	51			R
Ul	-	-			
Vi	-	55			
Hun	1o-oo	-	24,54o		
Gr	-	-			

km/t 6o

Må befordre rejs. Hi-Bsk.

tog 19*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	9-22	-			
Nord	8-52	-			
GDS	-	-			
Hi	-	9-26			
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49	2o	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	9-58	9-59			
Hh	x	1o-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	1o-16	-	24,54o	II	
Gr	-	-			

km/t 75

tog 23*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	1o-42	-			
Nord	9-52	-			
GDS	1o-33	-			
Hi	-	1o-43			
Ha	-	45			
Bsk	-	47			
Gør	-	5o			
Bo	-	52			
Bot	-	-			
Skv	x	54	24	II	
Si	-	-			
Gs	-	57			
Øls	x	59			
Kr	-	11-o1			
Llk	-	o3			
Frv	11-o8	11-o9	54o	I	
Hh	-	11			
Mel	x	14	542	I	
Dsk	x	16			
Øs	-	18			
Ul	-	-			
Vi	-	22			
Hun	11-25	-	28		
Gr	-	12-oo			

km/t 75

H tog 27*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	11-22				
Nord	1o-52				
GDS	1o-33				
Hi	-	11-26	24		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	-	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	-	-			
Gs	-	45			
Øls	x	49	28	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	11-58	11-59	54o,542	I	
Hh	-	12-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9	32	I	
Ul	-	1o			
Vi	x	12			
Hun	12-16	-	37		
Gr	-	-			

km/t 75

tog 31*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	12-22	-			
Nord	11-52	-			
GDS	12-13	-			
Hi	-	12-26	28		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36	32	I	
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42	542	I	
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49	54o,34	I[a)]	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	12-58	12-59			
Hh	x	13-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9	36	I	
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	13-16	-	4o		
Gr	-	13-45 (dgl. 2o/6-17/8 samt fr.)			

km/t 75

a) Lørdage spor II.

tog 35*

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	13-02	-			
Nord	12-52	-			
GDS	-	-			
Hi	-	13-06	32		
Ha	x	08			
Bsk	x	11			
Gør	x	16	54o	II	
Bo	x	18			
Bot	-	-			
Skv	x	22			
Si	x	23			
Gs	x	25			
Øls	x	29	36	II	
Kr	x	31			
Llk	x	33			
Frv	13-38	13-39			
Hh	x	41			
Mel	x	44			
Dsk	x	46			
Øs	x	49	4o	I	
Ul	x	5o			
Vi	x	52			
Hun	13-56	-	48		
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 35 ikke lørdage.

tog 37*

Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	13-22	-			
Nord	12-52	-			
GDS	-	-			
Hi	-	13-29	542,34		
Ha	x	31			
Bsk	x	34			
Gør	x	4o	36	II	
Bo	-	42			
Bot	-	-			
Skv	x	45			
Si	-	-			
Gs	-	48			
Øls	x	5o			
Kr	-	53			
Llk	x	55			
Frv	13-58	13-59	4o	I	
Hh	x	14-01			
Mel	x	04			
Dsk	x	06			
Øs	x	09			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	14-16	-	48		
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 37 kun lørdage.

H * tog 41

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	14-02	-			
Nord	13-52	-			
GDS	13-53	-			
Hi	-	14-1o	36		
Ha	-	12			
Bsk	-	15			R
Gør	-	2o	4o	I	
Bo	-	21			
Bot	-	-			
Skv	-	25			R
Si	-	-			
G	-	28			
Øls	-	3o			R
Kr	-	32			
Llk	-	34			
Frv	14-38	14-39	48	I	
Hh	x	41			
Mel	x	44			
Dsk	x	46			
Øs	x	49			R
Ul	x	5o			
Vi	x	52			
Hun	14-56	-			
Gr	-	-			

km/t 75

tog 43

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	14-02	-			
Nord	13-52	-			
GDS	13-53	-			
Hi	-	14-18	36	XII	
Ha	x	2o			
Bsk	x	25	4o	I	
Gør	x	31			
Bo	x	32			
Bot	-	-			
Skv	x	37			R
Si	-	-			
Gs	x	4o			
Øls	x	46	48	I	
Kr	x	49			
Llk	x	51			
Frv	14-56	15-oo			
Hh	-	o2			
Mel	x	o5			R
Dsk	x	o7			
Øs	-	1o			R
Ul	-	-			
Vi	-	13			
Hun	15-17	-	52	II	
Gr	-	-			

km/t 75

Må befordre rejsende Frv-Hun.

H tog 45*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	14-42	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			
Hi	-	14-43	4o		
Ha	-	45			
Bsk	-	47			
Gør	-	5o			
Bo	-	51			
Bot	-	-			
Skv	x	54	48	II	
Si	-	-			
Gs	-	57			
Øls	x	59			
Kr	-	15-o1			
Llk	x	o3			
Frv	15-o8	15-o9			
Hh	-	11			
Me	x	14			
Dsk	x	16			
Øs	x	19			
Ul	-	-			
Vi	x	22			
Hun	15-26	-	52,58		
Gr	-	16-oo			

km/t 75

tog 49*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	15-42	-			
Nord	14-52	-			
GDS	15-33	-			
Hi	-	15-43			
Ha	-	45			
Bsk	x	47			
Gør	x	52			
Bo	-	54			
Bot	-	-			
Skv	x	57	52	II	
Si	x	58			
Gs	x	16-oo			
Øls	x	o4			
Kr	x	o6			
Llk	x	o8			
Frv	16-13	16-14	58	I	
Hh	x	16			
Mel	x	19			
Dsk	x	21			
Øs	x	24	56o	I	
Ul	x	25			
Vi	x	27			
Hun	16-31	-	6o		
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	16-22	-			
Nord	15-52	-			
GDS	-	-			
Hi	-	16-26	52		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36	58	I	
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	-	-			
Gs	x	45			
Øls	x	49			
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	16-58	16-59	56o,6o	I	
Hh	x	17-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9	62	I	
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	17-16	-	66		
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	17-o2	-			
Nord	16-32	-			
GDS	-	-			
Hi	-	17-o6	58		
Ha	x	o8			
Bsk	x	11			
Gør	x	16	6o	I	
Bo	x	18			
Bot	-	-			
Skv	x	22	56o	II[a)]	
Si	x	23			
Gs	x	25			
Øls	x	29	62		
Kr	x	31			
Llk	x	33			
Frv	17-38	17-39			
Hh	x	41			
Mel	x	44	66	II[a)]	
Dsk	x	46			
Øs	x	49			
Ul	x	5o			
Vi	x	52			
Hun	17-56	-	72		
Gr	-	18-3o			

km/t 75

a) Lørdage spor I.

tog 63*
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	17-42	-			
Nord	17-32	-			
GDS	17-o8	-			
Hi	-	17-46	56o,6o		
Ha	x	48			
Bsk	x	51			R
Gør	x	56			
Bo	x	58			
Bot	-	-			
Skv	x	18-o2	66	II	
Si	x	o3			
Gs	x	o5			
Øls	x	o9			R
Kr	x	11			
Llk	x	13			
Frv	18-18	18-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			R
Dsk	x	26			
Øs	x	29	72	I	
Ul	x	3o			
Vi	x	32			
Hun	18-36	-			
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 63 ikke lørdage.

tog 563
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	-	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			
Hi	-	17-54	6o,56o		
Ha	-	56			
Bsk	-	59			
Gør	18-o4	o9	66	II	
Bo	-	-			
Bot	-	11			
Skv	-	13			
Si	-	-			
Gs	-	16			
Øls	-	18			
Kr	-	2o			
Llk	-	22			
Frv	s	18-26			
Hh	-	28			
Mel	x	32	72	II	
Dsk	-	34			
Øs	-	36			
Ul	-	-			
Vi	-	38			
Hun	18-42	-		II	
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 563 ikke lørdage.

tog 65*
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	18-o2	-			
Nord	17-32	-			
GDS	17-45rb	-			
Hi	-	18-o6	62		
Ha	x	o8			
Bsk	x	11			
Gør	x	16			
Bo	x	18			
Bot	-	-			
Skv	x	22			
Si	x	23			
Gs	x	25			
Øls	x	29			
Kr	x	31			
Llk	x	33			
Frv	18-38	18-39	72	I	
Hh	x	41			
Mel	x	44			
Dsk	x	46			
Øs	x	49			
Ul	x	5o			
Vi	x	52			
Hun	18-56	-	78		
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 65 kun lørdage.

tog 71*
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	18-22				
Nord	-	-			
GDS	-	-			
Hi	-	18-26	66		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49	72	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	18-58	18-59			
Hh	x	19-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	19-16	-	78		
Gr	-	-			

km/t 75

Anm: Tog 71 ikke lørdage.

tog 77*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	19-22	-			
Nord	18-32	-			
GDS	18-53	-			
Hi	-	19-26	72		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	-	-			
Gs	x	45			
Øls	x	48	78	II	
Kr	-	5o			
Llk	x	51			
Frv	19-56	19-57			
Hh	x	59			
Mel	x	2o-o2			
Dsk	x	o4			
Øs	x	o7			
Ul	-	-			
Vi	x	1o			
Hun	2o-14	-	82		
Gr	-	2o-3o (ej lø.)			

km/t 75

tog 81*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	2o-22	-			
Nord	19-32	-			
GDS	-	-			
Hi	-	2o-26	78		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	48	82	II	
Kr	x	5o			
Llk	x	51			
Frv	2o-56	2o-57			
Hh	x	59			
Mel	x	21-o2			
Dsk	x	o4			
Øs	x	o7			
Ul	x	o8			
Vi	x	1o			
Hun	21-14	-	86		
Gr	-	-			

km/t 75

H tog 85*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	21-22	-			
Nord	2o-32	-			
GDS	2o-33	-			
Hi	-	21-26	82		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	-	-			
Gs	x	45			
Øls	x	48	86	II	
Kr	-	5o			
Llk	x	51			
Frv	21-56	21-57			
Hh	x	59			
Mel	x	22-o2			
Dsk	x	o4			
Øs	x	o7			
Ul	-	-			
Vi	x	1o			
Hun	22-14	-	9o		
Gr	-	22-3o (ej lø.)			

km/t 75

H tog 89*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	22-22	-			
Nord	21-32	-			
GDS	21-5orb	-			
Hi	-	22-26	86		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49	9o	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	22-58	22-59			
Hh	x	23-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	23-16	-	92		
Gr	-	-			

km/t 75

H
tog 93*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	23-42	-			
Nord	22-54	-			
GDS	-	-			
Hi	-	23-46			
Ha	x	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	56	92	I	
Bo	x	58			
Bot	-	-			
Skv	x	o-o2			
Si	x	o3			
Gs	x	o5			
Øls	x	o9			
Kr	x	11			
Llk	x	13			
Frv	o-18	o-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			
Dsk	x	26			
Øs	x	29			
Ul	x	3o			
Vi	x	32			
Hun	o-36	-			
Gr	-	1-oo (ej lø.)			

km/t 75

tog 95*
Anm.

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	1-o2	-			
Nord	o-14	-			
GDS	o-1o	-			
Hi	-	1-o3			
Ha	x	o5			
Bsk	x	o8			
Gør	x	13			
Bo	x	15			
Bot	-	-			
Skv	x	18			
Si	x	19			
Gs	x	21			
Øls	x	23			
Kr	x	25			
Llk	x	27			
Frv	1-31	1-32			
Hh	x	34			
Mel	x	37			
Dsk	x	39			
Øs	x	42			
Ul	x	43			
Vi	x	45			
Hun	1-49	-			
Gr	-	-			

km/t 75

Anm.: Tog 95 kun natten efter lørdage.

km	st	an	af	xtog	sp	R
	Gr	-	-			
0	Hun	-	7-02			
1,9	Vi	x	04			
3,0	Ul	x	05			
5,1	Øs	x	08			
7,1	Dsk	x	10			
9,0	Mel	x	13			
11,8	Hh	x	15			
13,3	Frv	7-19	7-20			
14,9	Llk	x	22			
17,6	Kr	x	25			
19,8	Øls	x	29			
21,8	Gs	x	31			
23,4	Si	x	32			
24,9	Skv	x	35			
26,6	Bot	-	-			
27,1	Bo	x	37			
29,3	Gør	x	41			
34,3	Bsk	x	46			
36,6	Ha	x	48			
39,0	Hi	7-52	-	113		
	Syd	-	7-58			
	Nord	-	-			
	GDS	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	8-22			
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	30			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	8-39	8-40	113	II	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	9-01			
Bsk	x	06			
Ha	x	08			
Hi	9-12	-	119		
Syd	-	9-18			
Nord	-	9-26			
GDS	-	9-27			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	9-42			
Vi	x	44			
Ul	x	45			
Øs	x	48			
Dsk	x	5o			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	9-59	1o-oo	119	II	
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	o9			
Gs	x	11			
Si	x	12			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21			
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	1o-32	-	123		
Syd	-	1o-38			
Nord	-	11-26			
GDS	-	11-o7			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	1o-42	119		
Vi	x	44			
Ul	x	45			
Øs	x	48			
Dsk	x	5o			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	1o-59	11-oo			
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	o8	o9	123	I	
Gs	x	11			
Si	x	12			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21			
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	11-32	-	127		
Syd	-	11-38			
Nord	-	12-26			
GDS	-	-			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	11-15	-			
Hun	-	11-44	123		
Vi	x	46			
Ul	-	-			
Øs	x	49			
Dsk	x	51			
Mel	x	53			
Hh	-	55			
Frv	11-59	12-oo			
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	o9	127	I	
Gs	x	11			
Si	x	12			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21			
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	12-32	-	133		
Syd	-	12-38			
Nord	-	13-26			
GDS	-	13-47			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	13-25(kun 2o/6-17/8)				
Hun	-	13-42	133		
Vi	x	44			
Ul	x	45			
Øs	x	48			
Dsk	x	5o			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	13-59	14-oo			
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	o9			
Gs	x	11			
Si	x	12			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21			
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	14-32	-	145		
Syd	-	14-38			
Nord	-	-			
GDS	-	15-27			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	15-15	-			
Hun	-	15-27	145		
Vi	-	29			
Ul	-	-			
Øs	-	32			
Dsk	-	34			
Mel	-	35			
Hh	-	37			
Frv	15-41	15-42			
Llk	-	44			
Kr	-	47			
Øls	x	5o			
Gs	-	52			
Si	-	-			
Skv	x	57			R
Bot	-	-			
Bo	-	59			
Gør	x	16-o3			
Bsk	-	o7			
Ha	-	o9			
Hi	16-12	-	153		
Syd	-	16-18			
Nord	-	17-o6			
GDS	-	17-o8			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	16-oo			
Vi	x	o2			
Ul	x	o3			
Øs	x	o6			
Dsk	x	o8			
Mel	x	11			
Hh	x	13			
Frv	16-17	16-18			
Llk	x	2o			
Kr	x	23			
Øls	x	27			
Gs	x	29			
Si	x	3o			
Skv	x	33	153	I	
Bot	-	-			
Bo	x	35			
Gør	x	39			
Bsk	x	44			
Ha	x	46			
Hi	16-5o	-	159		
Syd	-	16-58			
Nord	-	17-o6			
GDS	-	17-o8			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	16-42			
Vi	x	44			
Ul	-	-			
Øs	-	48			
Dsk	x	50			
Mel	x	53	153	I	
Hh	-	55			
Frv	16-59	17-00			
Llk	x	02			
Kr	x	05			
Øls	x	09			
Gs	-	11			
Si	-	-			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	-	17			
Gør	x	21	159	II	
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	17-32	-	163		
Syd	-	17-38			
Nord	-	18-06			
GDS	-	18-05rb			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	17-22	153		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	30			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	17-39	17-40	159	II	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	18-01	163	II	
Bsk	x	06			
Ha	x	08			
Hi	18-12	-	1671		
Syd	-	18-18			
Nord	-	19-06			
GDS	-	18-47			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	18-oo	-			
Hun	-	18-22	159		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28	163	I	
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	18-39	18-4o	1671	II	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	19-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	19-12	-	173		
Syd	-	19-18			
Nord	-	2o-o6			
GDS	-	19-32			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	19-o2	163,1671		
Vi	x	o4			
Ul	x	o5			
Øs	x	o8			
Dsk	x	1o			
Mel	x	13			
Hh	x	15			
Frv	19-19	19-2o			
Llk	x	22			
Kr	x	25			
Øls	x	29			
Gs	-	31			
Si	-	-			
Skv	x	35	173	I	
Bot	-	-			
Bo	-	37			
Gør	x	41			
Bsk	x	46			
Ha	-	48			
Hi	19-52	-	179		
Syd	-	19-58			
Nord	-	2o-o6			
GDS	-	2o-16			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	19-42			
Vi	-	44			
Ul	-	-			
Øs	-	48			
Dsk	x	50			
Mel	x	53	173	I	
Hh	-	55			
Frv	19-59	20-00			
Llk	x	02			
Kr	-	04			
Øls	x	09			
Gs	-	11			
Si	-	-			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	-	17			
Gør	x	21	179	II	
Bsk	x	26			
Ha	-	28			
Hi	20-32	-	183		
Syd	-	20-38			
Nord	-	21-06			
GDS	-	21-07			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	19-55	-			
Hun	-	20-22	173		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28			
Dsk	x	30			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	20-39	20-40	179	II	
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49			
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	21-01	183	II	
Bsk	x	06			
Ha	x	08			
Hi	21-12	-	185		
Syd	-	21-18			
Nord	-	21-44			
GDS	-	22-05rb			
km/t		75			

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	21-22	179		
Vi	x	24			
Ul	x	25			
Øs	x	28	183	II	
Dsk	x	3o			
Mel	x	33			
Hh	x	35			
Frv	21-39	21-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	185	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	22-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	22-12	-	189		
Syd	-	22-18			
Nord	-	23-o4			
GDS	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	22-oo	-			
Hun	-	22-24	185		
Vi	x	26			
Ul	-	-			
Øs	x	29			
Dsk	x	31			
Mel	x	33			
Hh	-	35			
Frv	22-39	22-4o			
Llk	x	42			
Kr	x	45			
Øls	x	49	189	I	
Gs	x	51			
Si	x	52			
Skv	x	55			
Bot	-	-			
Bo	x	57			
Gør	x	23-o1			
Bsk	x	o6			
Ha	x	o8			
Hi	23-12	-			
Syd	-	23-18			
Nord	-	o-24			
GDS	-	o-25	rb		

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Gr	-	-			
Hun	-	23-42	189		
Vi	x	44			
Ul	x	45			
Øs	x	48			
Dsj	x	5o			
Mel	x	53			
Hh	x	55			
Frv	23-59	o-oo			
Llk	x	o2			
Kr	x	o5			
Øls	x	o9	193	I	
Gs	x	11			
Si	x	12			
Skv	x	15			
Bot	-	-			
Bo	x	17			
Gør	x	21			
Bsk	x	26			
Ha	x	28			
Hi	o-32	-			
Syd	-	o-38			
Nord	-	-			
Gds	-	-			

km/t 75

Tog 192 nat efter s & h.

km	st	an	af	xtog	sp	R
	Syd	8-o2	-			
	Nord	7-54	-			
	GDS	-	-			
	Hi	-	8-o6	112		
2,4	Ha	x	o8			
4,7	Bsk	x	11			
9,7	Gør	x	16			
11,9	Bo	x	18			
12,4	Bot	-	-			
14,1	Skv	x	22			
15,6	Si	x	23			
17,2	Gs	x	25			
19,2	Øls	x	29			
21,4	Kr	x	31			
24,1	Llk	x	33			
25,7	Frv	8-38	8-39	116	I	
27,2	Hh	x	41			
3o,o	Mel	x	44			
31,9	Dsk	x	46			
33,9	Øs	x	49			
36,o	Ul	x	5o			
37,o	Vi	x	52			
39,o	Hun	8-56	-			
	Gr	-	9-15			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	9-22	-			
Nord	-	-			
GDS	9-13	-			
Hi	-	9-26	116		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49			
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	9-58	9-59	12o	I	
Hh	x	1o-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	1o-16	-	124		
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	1o-42	-			
Nord	9-52	-			
GDS	1o-o9	-			
Hi	-	1o-46	12o		
Ha	-	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	56			
Bo	-	58			
Bot	-	-			
Skv	x	11-o2			
Si	-	-			
Gs	-	o5			
Øls	x	o8	124	II	
Kr	x	1o			
Llk	x	12			
Frv	11-16	11-17			
Hh	-	19			
Mel	x	22			
Dsk	x	24			
Øs	-	27			
Ul	-	-			
Vi	x	3o			
Hun	11-34	-	13o		
Gr	-	12-oo			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	11-42	-			
Nord	1o-52	-			
GDS	1o-5o	-			
Hi	-	11-46	124		
Ha	x	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	56			
Bo	x	58			
Bot	-	-			
Skv	x	12-o2			
Si	x	o3			
Gs	x	o5			
Øls	x	o9	13o	II	
Kr	x	11			
Llk	x	13			
Frv	12-18	12-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			
Dsk	x	26			
Øs	x	29			
Ul	x	3o			
Vi	x	32			
Hun	12-36	-			
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	12-42	-			
Nord	11-52	-			
GDS	12-33	-			
Hi	-	12-46	13o		
Ha	x	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	56			
Bo	x	58			
Bot	-	-			
Skv	x	13-o2			
Si	x	o3			
Gs	x	o5			
Øls	x	o9			
Kr	x	11			
Llk	x	13			
Frv	13-18	13-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			
Dsk	x	26			
Øs	x	29			
Ul	x	3o			
Vi	x	32			
Hun	13-36	-	14o		
Gr	-	13-45			

km/t 75

tog 145*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	14-42	-			
Nord	13-52	-			
GDS	13-5o	rb -			
Hi	-	14-43	14o		
Ha	-	45			
Bsk	-	47			
Gør	-	51			
Bo	-	52			
Bot	-	-			
Skv	x	54			
Si	-	-			
Gs	-	56			
Øls	x	59			
Kr	-	15-o1			
Llk	x	o3			
Frv	15-o8	15-o9			
Hh	-	11			
Mel	x	14			
Dsk	x	16			
Øs	x	19			
Ul	-	-			
Vi	x	22			
Hun	15-26	-	152		
Gr	-	16-oo			

km/t 75

tog 153*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	16-12	-			
Nord	15-52	-			
GDS	15-13	-			
Hi	-	16-15	152		
Ha	x	17			
Bsk	x	2o			
Gør	x	25			
Bo	x	27			
Bot	-	-			
Skv	x	32	158	II	
Si	x	33			
Gs	x	35			
Øls	x	39			
Kr	x	41			
Llk	x	43			
Frv	16-48	16-49			
Hh	x	51			
Mel	x	54	16o	II	
Dsk	x	56			
Øs	x	59			
Ul	x	17-oo			
Vi	x	o2			
Hun	17-o6	-	166		
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	17-02	-			
Nord	16-32	-			
GDS	16-53	-			
Hi	-	17-09	158		
Ha	x	11			
Bsk	x	14			
Gør	x	20	160	I	
Bo	-	22			
Bot	-	-			
Skv	x	25			
Si	-	-			
Gs	-	28			
Øls	x	30			
Kr	-	32			
Llk	x	34			
Frv	17-38	17-39	166	I	
Hh	-	41			
Mel	x	44			
Dsk	x	46			
Øs	x	49			
Ul	-	-			
Vi	x	52			
Hun	17-56	-	172		
Gr	-	18-30			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	17-42	-			
Nord	17-32	-			
GDS	17-30	rb -			
Hi	-	17-49	160		
Ha	x	51			
Bsk	x	54			
Gør	x	18-00	166	I	
Bo	-	02			
Bot	-	-			
Skv	x	05			
Si	-	-			
Gs	x	07			
Øls	x	11			
Kr	-	13			
Llk	-	14			
Frv	18-18	18-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			
Dsk	x	26			
Øs	x	29	172	II	
Ul	x	30			
Vi	x	32			
Hun	18-36	-	174		
Gr	-	-			

km/t 75

S & h tog 1671*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	-	-			
Nord	-	-			
GDS	-	-			
Hi	-	18-15	166		
Ha	-	16			
Bsk	-	19			
Gør	-	23			
Bo	-	24			
Bot	-	-			
Skv	-	28			
Si	-	-			
Gs	-	3o			
Øls	-	33			
Kr	-	35			
Llk	-	37			
Frv	18-4o	18-41	172	I	
Hh	-	43			
Mel	-	45			
Dsk	-	47			
Øs	-	48			
Ul	-	-			
Vi	-	5o			
Hun	18-52	-	174		
Gr	-	-			

km/t 75

S & h tog 173*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	19-12	-			
Nord	18-32	-			
GDS	19-13	-			
Hi	-	19-18	172		
Ha	x	2o			
Bsk	x	23			
Gør	x	28			
Bo	x	3o			
Bot	-	-			
Skv	x	34	174	II	
Si	-	-			
Gs	x	36			
Øls	x	4o			
Kr	x	42			
Llk	-	44			
Frv	19-48	19-49			
Hh	-	51			
Mel	x	54	18o	II	
Dsk	x	56			
Øs	x	59			
Ul	x	2o-oo			
Vi	x	o2			
Hun	2o-o6	-	182		
Gr	-	2o-3o			

km/t 75

tog 179*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	2o-o2	-			
Nord	19-32	-			
GDS	-	-			
Hi	-	2o-o9	174		
Ha	x	11			
Bsk	x	14			
Gør	x	2o	18o	I	
Bo	-	23			
Bot	-	-			
Skv	x	25			
Si	-	-			
Gs	-	27			
Øls	x	3o			
Kr	-	32			
Llk	x	34			
Frv	2o-38	2o-39	182	I	
Hh	x	41			
Mel	x	44			
Dsk	x	46			
Øs	x	49			
Ul	x	5o			
Vi	x	52			
Hun	2o-56	-	186		
Gr	-	-			

km/t 75

tog 183*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	2o-42	-			
Nord	2o-32	-			
GDS	2o-13	-			
Hi	-	2o-49	18o		
Ha	-	51			
Bsk	x	54			
Gør	x	21-oo	182	I	
Bo	-	o2			
Bot	-	-			
Skv	x	o5			
Si	-	-			
Gs	-	o7			
Øls	x	1o			
Kr	x	12			
Llk	-	14			
Frv	21-18	21-19			
Hh	-	21			
Mel	x	24			
Dsk	-	26			
Øs	-	29	186	I	
Ul	-	-			
Vi	-	32			
Hun	21-36	-			
Gr	-	-			

km/t 75

S & h tog 185*

st	an	af	xtog	sp
Syd	21-22	-		
Nord	-	-		
GDS	2o-53	-		
Hi	-	21-26	182	
Ha	x	28		
Bsk	x	31		
Gør	x	36		
Bo	x	38		
Bot	-	-		
Skv	x	42		
Si	-	-		
Gs	x	45		
Øls	x	48	186	II
Kr	-	5o		
Llk	x	51		
Frv	21-56	21-57		
Hh	x	59		
Mel	x	22-o2		
Dsk	x	o4		
Øs	-	o7		
Ul	x	o8		
Vi	x	1o		
Hun	22-14	-	19o	
Gr	-	22-3o		

km/t 75

tog 189*

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	22-22	-			
Nord	-	-			
GDS	21-33	-			
Hi	-	22-26	186		
Ha	x	28			
Bsk	x	31			
Gør	x	36			
Bo	x	38			
Bot	-	-			
Skv	x	42			
Si	x	43			
Gs	x	45			
Øls	x	49	19o	II	
Kr	x	51			
Llk	x	53			
Frv	22-58	22-59			
Hh	x	23-o1			
Mel	x	o4			
Dsk	x	o6			
Øs	x	o9			
Ul	x	1o			
Vi	x	12			
Hun	23-16	-	192		
Gr	-	-			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	23-42				
Nord	22-54				
GDS	22-53				
Hi	-	23-46			
Ha	x	48			
Bsk	x	51			
Gør	x	56			
Bo	x	58			
Bot	-	-			
Skv	x	o-o2			
Si	x	o3			
Gs	x	o5			
Øls	x	o9	192	II	
Kr	x	11			
Llk	x	13			
Frv	o-18	o-19			
Hh	x	21			
Mel	x	24			
Dsk	x	26			
Øs	x	29			
Ul	x	3o			
Vi	x	32			
Hun	o-36	-			
Gr	-	1-oo			

km/t 75

st	an	af	xtog	sp	R
Syd	1-22	-			
Nord	o-14	-			
GDS	o-1o	rb -			
Hi	-	1-23			
Ha	x	25			
Bsk	x	28			
Gør	x	33			
Bo	x	35			
Bot	-	-			
Skv	x	38			
Si	x	39			
Gs	x	41			
Øls	x	43			
Kr	x	45			
Llk	x	47			
Frv	1-51	1-52			
Hh	x	54			
Mel	x	57			
Dsk	x	59			
Øs	x	2-o2			
Ul	x	o3			
Vi	x	o5			
Hun	2-o9	-			
Gr	-	-			

km/t 75

Tog 195 nat efter s&h.

Postbefordring hverdage:

Tog	1:	Togpost I[x])	
-	7:	- I	Hi-Øls ma,
		III	Øls-Hun ma.
-	7:	- I	ti-lø.
-	27:	- III	(Hi,Frv,Hun)
-	43:	Bureau ma-fr.	
-	45:	Togpost I	Dsk-Hun lø.
-	53:	- I	Dsk-Hun ma-fr.
-	77:	- III	(Hi,Frv)
-	6:	- III	Frv-Hi ti-lø, (på hv.flg.sedl)
-	12:	- I	Hun-Frv.
-	2o:	- II	Frv-Hi.
-	36:	- II	ma-fr.
-	48:	- I	lø.
-	58:	- III	Skv-Hi ma-fr, (på hv.flg.sedl)
-	58:	- I	lø.
-	6o:	- I	Mel-Frv ma-fr.
-	56o:	Bureau.	
-	72:	Togpost I	ma-fr,(Hun,Frv)
-	78:	- IV	ma-fr
-	78:	- IV	lø (Frv,Hi).
-	86:	- IV	Frv,Hi ma-fr.

ostbefordring søndage:

og	113 :	Togpost III	(Hi,Frv,Hun).
-	119 :	- III	(Hi,Frv,Hun).
-	159 :	- III	(Hi,Frv,Hun) (på hvid følgeseddel).
-	16o :	- IV.	

[x]) Den alm. post til Bsk,Gør,Øls, Mel,Dsk tog 1 afleveres kontoret. Værdiposten til Bsk,Gør,Øls udsendes tog 7. Værdiposten til Mel,Dsk medtages af tog 1 til Hun til udsendelse tog 12.

- - - - - -

III.

Brevkassetømning ved togpersonalet finder sted i følgende omfang:

Tog nr.	Ved posteksp. i
ma-fr	
72 & 78	Dsk, Mel, Øls, Skv, Gør, Bsk.
lørdage	
58	Dsk, Mel, Gør, Bsk.
78	Øls Skv Gør Bsk
søndage	
16o	Dsk, Mel, Øls, Skv, Gør, Bsk.

I ikke bureauførende tog kan publikum til togpers. aflevere alm. brevforsendelser (breve, brevkort). Hvor der ikke møder postpers. på bestemm.st., afleveres brevene til stationspersonalet.

St. har eksp.tid ved togene således (begge tog incl.):

	ma-fr	lø
Brødeskov	7-12 2o-27 36-56o	7-12 2o-48
Gørløse	7-9 2o-27 36-56o	7-9 2o-48
Skævinge	1-14 19-27 36-59	1-14 19-58
Ølsted	7-14 19-27 36-56o	7-14 19-49
Melby	3-14 19-32 31-36 48-53	3-14 19-45
Dyssekilde	12-7 19-32 31-36 48-53	12-7 19-45

S & h er ovennævnte st. lukkede.

Notater: