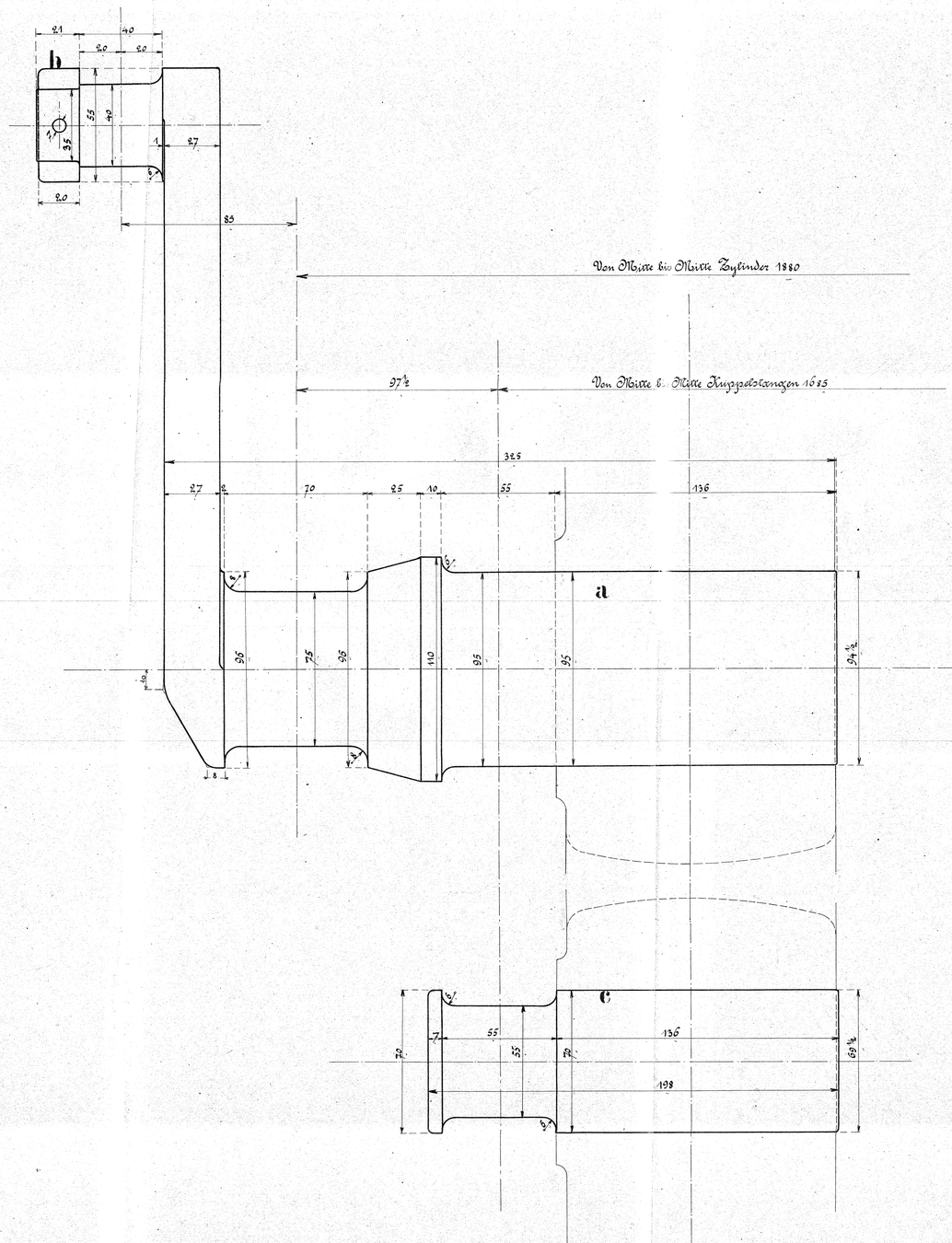

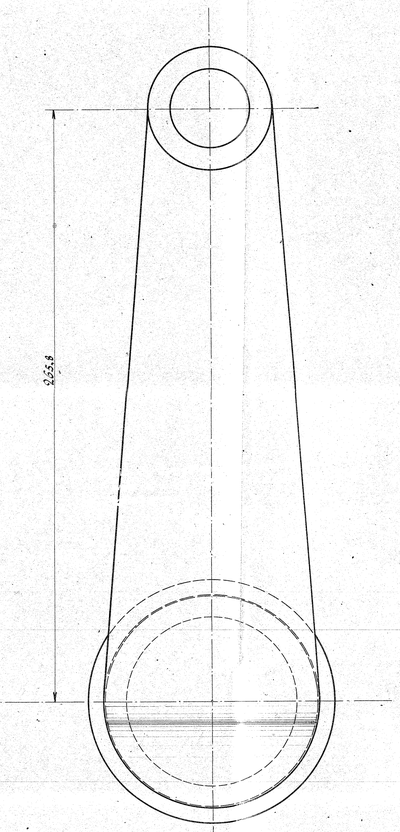

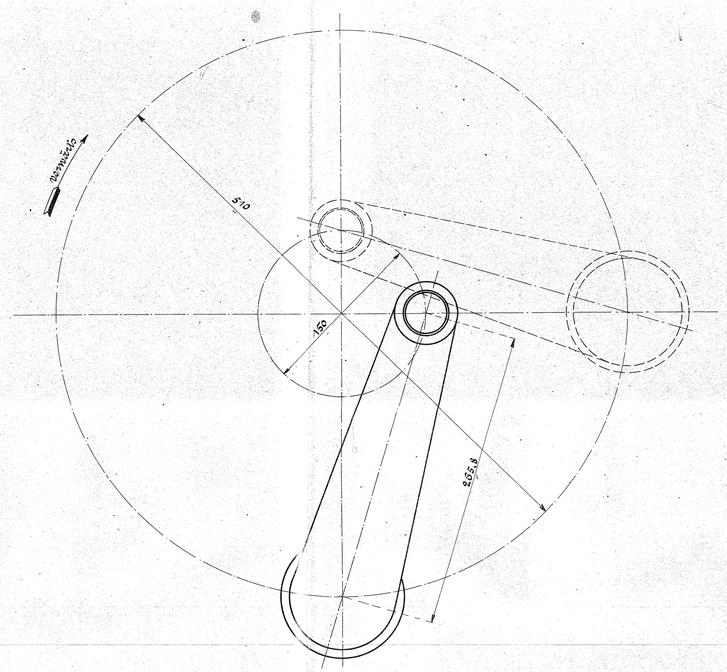

Die Gegenkurbel eilt dem Triebzapfen nach.
(Beide Kurbeln sind von rechts gesehen.)

J. A. MAFFEI
Lf. No. 38075
Or. No. 35824
des 1906
MÜNCHEN

Stückliste für eine Lokomotive

Stück	Benennung	Bez.	Material	Mod. No.	Gew.	Bemerk.
2	Zapfen m. Gegenkurbeln	a	Nickel-Fluss-E.			einges.
2	Ringe m. Splinten	b	Schmiedeisen			
2	Zapfen	c	Nickel-Fluss-E.			einges.

Triebzapfen mit Gegenkurbel.

2/3 gek. Tenderlok. für die Helsingör-Hornback-Bahn.

Fabr. No 2525.