



Kalvehavebanens lok 2_{II}

A/S John Cockerill, Seraing, 1898. B.nr. 2117.

Cylinderboring	350 mm	Risteareal	1,34 m ²
Slaglængde	500 mm	Tomvægt	24,5 t
Hjuldiameter	1200 mm	Tjenestevægt	30,0 t
Fast hjulstand	3200 mm	Vandforråd	3 m ³
Længde af rør	2800 mm	Kulforråd	1 t
Hedeflade	70 m ²	Max. hast.	45 km/h
Kedeltryk	12 ato		

Fra 1906 udstyret med „de Laval“ turbodynamo for elektrisk togbelysning, derfor kassen på baggavlen.

Sanddomen senere erstattet af den indprikkede tragtformede sandkasse, hvortra 1 sandrør pr. side.

Tegnet i 1:45 ud fra Bays skizze og diverse fotos.

H. Røhder, marts 1971.