Kagerup-Helsingebanen

Skrevet paa Lovbefalet Papir
i Henhold til Lov af 8de Maj 1894.

Kontrakt No. 14.

afsluttet mellem Bevillingshaverne for Anlæg og Drift af Kagerup-Helsingebanen og Aktieselskabet „Scandia" Randers

§ 1.

Aktieselskabet Scandia i Randers overtager herved Bygningen og Leveringen til Kagerup-Helsingebanen af

1 Stk Personvogn af II og III Klasse med Skruebremse
1 „ „ af III „ „ „ „ og
2 lukkede Godsvogne med Haandbremse.

at levere i Komplet Færdig Stand paa Hilleröd Banegaard inden den 1ste Juni 1897.

§ 2.

Bevillingshaverne for „Anlæg og Drift af Kagerup-Helsingebanen" betale Aktieselskabet „Scandia" for hver Kontraktsmæssig leveret Vogn af de i § 1 anførte Arter de følgende Priser:

For 1 Stk Personvogn af II og III Klasse: 5190 Kr, skriver Fem Tusinde Et Hundrede og Halvfems Kroner.
For 1 Stk Personvogn af III Klasse: 4740 Kr. skriver: Fire Tusinde og Syv Hundrede og Fyrretyve Kroner og
For 1 Stk Godsvogn: 1925 Kr, skriver: Nitten Hundrede og Fem og Tyve Kroner.

Der tilkommer Aktieselskabet "Scandia" Refusion af den Told som maatte være erlagt ved Indførelsen i Danmark af de til Vognenes Bygning forbrugte Materialier.

§ 3.

For Leverancen gælder iøvrigt de efterfølgende Betingelser og de vedhæftede Bestemmelser med tilhørende Tegninger

§ 4.

Til Vognenes Bygning skal udelukkende anvendes Materialier af den til Øiemedet bedst egnede Kvalitet og Art, saaat der tilveiebringes et varigt og fortrinligt Fabrikat.

§ 5.

Arbeidets Udførelse kontrolleres af Gribskovbanens Driftsbestyrer eller af de Ingeniører, som Bevillingshaverne maatte beskikke dertil.

Den Kontrollerende skal til enhver Tid have uhindret Adgang til Leverandørens Værksteder og er berettiget til at foretage de Prøver og Undersøgelser, vedrørende Arbeidet, som han maatte finde formaalstjenlige.

Leverandøren skal i enhver Henseende efterkomme Kontrollens Forlangender og yde ham den Assistance, som maatte kræves, men er uberettiget til at fordre Erstatning herfor eller for det Materialie eller Arbeide, der kasseres. Kasserede Materialier tør ikke anvendes til Vognene og kasseret Arbeide skal omgøres.

Leverandøren skal derhos give Kontrollen enhver Oplysning om Arbeidet, som denne maatte forlange og rette sig efter de Forskrifter, som denne maatte give.

Afvigelser fra nærværende Betingelser og Tegninger m.v. tør kun finde Sted med skriftligt Samtykke fra eller paa Forlangende af undertegnede Bevillingshavere.

§ 6.

Leverandøren garanterer i enhver Henseende for det leverede, saavel hvad Materialie som Arbeide angaar, for 4 Tidsrum af et halvt Aar, efterat Vognene ere foreløbigt antagne af Bevillingshaverne.

Alle Reparationer og Ændringer ved Vognene, som maatte vise sig nødvendige i Garantitiden, udføres ved Bevillingshavernes Foranstaltning og for Leverandørens Regning, forsaavidt de efter den kontrollerende Ingeniørs, Hr. Kontrolchef Jæbyes, Skøn kunne lægges Leverandøren til Last.

§ 7.

Præsteres Leverancen ikke i rette Tid ere Bevillingshaverne berettigede til at idømme Leverandøren en Bøde af indtil en halv procent af den omkontraherede Betaling for det ikke rettidigt leverede for hver Uge, hvormed Leveringsfristen overskrides.

Forsåavidt der maatte indtræffe Krig, Fjendtlighed, Strike eller anden force majeure for Leverandøren, forlænges Leveringsfristen med et tilsvarende langt Tidsrum, som disse Forhold have hindret Leverandøren i at opfylde sine Forpligtelser.

Bevillingshaverne ere berettigede til at betragte Kontrakten som ophævet, saafremt Leveringstiden overskrides med 12 Uger og er derhos berettiget til for Leverandørens Regning at lade den kontrollerende Ingeniør bestille Vognene andetsteds efter forudgaaet simpel Meddelelse til "Scandia".

§ 8.

Antagelsen af de leverede Vogne sker ved Bevillingshaverne. Befindes Leverancen helt eller delvis ikontraktmæssig præsteret, ere Bevillingshaverne berettigede til at kassere enten hele den paagældende Vogn eller fordre sig den Del omgjort, som ikke er tilfredsstillende.

Leverandøren er pligtig til for egen Regning at fjerne det kasserede fra Kagerup-Helsingebanens Grund.

Leverancen betragtes som foreløbig antaget og Garantitiden begynder, naar Vognene ved den foretagne Undersøgelse og Prøve ere befundne antagelige.

Den endelige Aflevering foregaar først, naar Garantitiden er udløben og naar Arbeidet har vist sig fuldt ud tilfredsstillende og forskriftsmæssigt udført.

§ 9.

Betalingen erlægges med 95 procent af den fastsatte Pris, efterhaanden som Vognene foreløbigt antages, dog med Afkortning i Beløbet af de Bøder m.v. (jfr. § 7), som leve-

randören eventuelt maatte være ifalden for ikke rettedig Levering.

De resterende 5 pro Cent af Betalingen erlægges først naar alle Vognene ere endeligt antagne og afleverede. Samtidig sker da Afregning om de Beløb, som Leverandören eventuelt vil have at udrede i Henhold til § 6. Mod den af Bevillingshaverne saaledes forlangte Godtgörelse, kan Leverandören ikke göre nogen gyldig Indsigelse.

Leverandören erholder kun den foran fastsatte Betaling for Vognene, saa at alle Omkostninger, som for Leverandören maatte foranlediges ved nærværende Leverance, forbliver Bevillingshaverne uvedkommende.

For Forandringer ved det omkontraherede Arbeide og for saadanne Tillægsarbeider ved de leverede Vogne, som efter Bevillingshavernes Afgjörelse ikke kunne betragtes som indbefattede under nærværende Kontrakt men forlanges udförte, kan Betaling fastsættes efter særlig Overeenskomst.

§ 10.

I Tilfælde af Sögsmaal er Medkontrahenten pligtig at give Möde for Helsinge Tingsteds Forligskommission og lide Tiltale og Dom ved vedkommende Ret sammesteds som förste Instans samt underkastet den ved Forordningen af 25de Januar 1828 hjemlede hurtige Retsforfölgning, ligesom han ogsaa betaler Bevillingshaverne skadeslöse Omkostninger i alle Instancer.

§ 11.

Det originale Eksemplar af denne Kontrakt opbevares af Bevillingshaverne, medens en ligelydende Gjenpart tilstilles Aktieselskabet "Scandia".

Randers d. 3 November 1896
For AKTIESELSKABET „SCANDIA".
[signature]

Helsingeder 5 Nov. 1896.
For Bevillingshaverne
[signature]
Formand.

Bestemmelser

for

Bygning og Levering af Persön- og Godsvogne

til

Kagerup-Helsingebanen

Leverancen omfatter:

1 Stk Persönvogn af II og III Klasse med Skrueebremse efter vedbeaftede Tegning N: 6056.
1 " " " III " " " " N: 6057
2 " lukkede Godsvogne med Haandbremse " " N: 4063.

I Persönvogne

Tara m. m. Den höieste tilladelige Taravægt udgör:

for 1 Stk II og III Klasses Vogn: 7700 Kg og Bæreevne 3300 Kg
" 1 " III " " : 7350 " " 3650.

13250 ℔
4/3325 ℔

Undervogne. Undervognene bygges af Profiljern og Egetra, som forbindes solidt med Vinkler, Nitter og Skrueboltе.

Træk og Buffer-apparater. Der anvendes gennemgaaende Trækstang med Türnerske, Trækkroge og såavel Træk- som Bufferapparater skulle i enhver Henseende være overeensstemmende med de danske Statsbaners Normaler.

Akselkasser. Akselkasserne styres i Akselgaflerne og Lagerne skulle være af Hvidtmetal efter Statsbanernes Komposition samt faststöbte i Overdelen af Akselkasserne.

Fjedrene. Fjedrene udföres af riflet Staal og próves med 1½ Gang deres Maksimalbelastning, der regnes efter 2¾ Tons Hultryk. De hvile med Knaster paa Akselkasserne og ophænges i Stroppe med Bolte til Bukke paa Undervognen.

Aksler og Hul. Bandager og Aksler skulle være af Siemens-Martin Staal, Hulstjernerne af Smedejern, hvorhos Hulsættene

og deres Dele iøvrigt skulle være fremstillede efter de for Statsbanerne gjældende Bestemmelser for Levering af Hjulsæt. Bandagerne befæstes ved koniske Bolte.

Bremsen. Skruebremsen, der betjenes fra Vognens ene Platform, virker gennem en Trækstang og to Bremseklodser paa de to Hjul i det nærmest Platformen værende Hjulsæt.

Vognkassen. Vognkassen bygges af Egetræ og opklædes indvendigt med Fyrretræ, udvendigt med 1,5 m.m tykke dekapiterede Fernplader, hvis lodrette Samlinger dækkes med ⌐ formede Lister.

Gulvet er dobbelt og af Fyrretræ; det dækkes i anden Klasses Coupé med 4 m.m tykt Linoleum.

Alt Træværk males, forinden det beklædes; ved Samlingerne bestryges det med tykt Blyhvidtfarve.

Taget. Taget lægges paa Ribber af Ask eller Elm og bestaar af Fyrretræ, som overtrækkes med Daklærred i et Stykke, lagt i en Dakfarve, og iøvrigt behandlet paa samme Maade som ved Statsbanernes Vogne.

Dørene. De bevægelige Endedøre have faste Vinduer og Falde-laas med dobbelt Greb, hvorunder der er anbragt en Rigellaas, der kun kan aflaases med en Dannögle og denne skal tillige passe til Laasen paa Mellemdøren.

I den anden Klasses Coupé er Loftet dobbelt.

Samtlige Laase, Hængsler og Greb samt andet Beslag paa Dørene udføres af Bronce.

Vinduer. Alle Vinduesrammer göres af Egetræ og tættes i Løbet med fjedrende Lister. Vinduesbrystet holdes ved Fjedre inod Rammen. Glasset skal være klart og jævnt.

Det halve Antal Vinduer i hver Side ere bevægelige, men dog kun til at skyde ned til halv Höide, samt forsynede med stærke Vinduesbaand af Læder og Finergeröskner af Bronce. Forneden i Vinduesløbet anbringes Gummibuffer.

Samtlige Lister og Karme m. v. om Vinduerne göres i de tredie Klasses Vognafdelinger af lakeret Egetræ, medens de i anden Klasses Coupéen udföres af samme Materialier, som det övrige Udstyr i denne.

Gardiner. For Sidevinduerne i den anden Klasses Coupé anbringes Gardiner af Uldstof og som löbe i Messingringe paa en Rundjernstang.

Ventiler. Skydeventilerne over Sidevinduerne udföres af samme Materialier som det övrige Udstyr i den paagjældende Vogn-Afdeling og dække over faste Paloussietromler i Vognkassen.

Varmapparater. Vognene opvarmes ved Damp-Ledningerne under begge Vognender i Forskjæringer efter nærmere Opgivelse og föres derfra langs begge Vognsider indvendigt ved Gulvet i de tredie Klasses Vognafdelinger. Mellem Sæderne omgives Ledningen i passende Afstand af en Stærm af gennemhullet Jernplade.

Den anden Klasses Coupé udstyres med Varmetromler under to af Sæderne og disse Beholderes Forbindelse med Ledningen skal være til at indstille ved et Regjuleringsapparat saaledes, at der föres Damp til begge eller ingen af Tromlerne.

Udvendigt liggende Dele af Dampledningen isoleres ved Filtbeklædning og Ledningen maa lægges saaledes, at der ikke kan dannes Vandansamlinger i den.

Varmeledningen udföres af svejsede Jernrör af 1¼" Lysning.

Belysning. Vognens Belysning sker ved Petroleumslamper af hvilke der anbringes 3 Stykker i hver Vogn, nemlig en paa hver Endevæg og en paa Mellemvæggen, lysende til den store Coupé. Hver Lampe forsynes med Røgrör gjennem Taget og Røghatte foroven. Formen for Lamperne maa approberes af Bevillingshaverne.

Indvendigt Udstyr. I den anden Klasses Coupé polstres Sæderne

paa Fjedre og betrækkes med rødt Plyds. Ryglænene udføres af perforerede Finerstykker af Ask eller Birk med Rammer af Mahognitræ.

Over de tre af Sæderne anbringes Bagagenet af Manillahampesnor imellem Stænger og Knægte af bronceret Jern.

Et Speil anbringes i Mellemdørens øverste Fylding. De Sider af Dørene, der vende mod Koupéen, fineres med Mahognitræ.

Loft og Vægge betrækkes med Voxdug paa Vatunderlag og med Lister og Skarmbrædder af Mahognitræ.

I de tredie Klasses Vognafdelinger males Sæder og Vægge og aares som lyst Egetræ samt lakeres solidt. Loftet males og lakeres med en lys, lidt grønlig Farve. Gulvet faar en brun Farve.

Over Bænkene anbringes Bagagenet imellem Stænger og Konsoller af malet Jern.

Udvendig Maling

Undervogne med Hjul og Tilbehør samt Trin og Platformer med Rækværk males sorte.

Vognkasserne spartles, slibes og males med mørkerød Farve og stafferes med gule Linier samt lakeres paa særdeles holdbar Maade. Tagets indvendige Flade over Platformerne males og lakeres sort.

Paaskrifter anbringes efter nærmere Opgave i gul Farve.

Signalholdere m. v.

Vognene forsynes med udvendige Signalholdere og Løgteøskner samt Kroge til Rangering med Heste, ganske som ved Statsbanernes Vogne.

II Godsvogne

Tara m. m.

Den høieste tilladelige Taravægt udgør 5000 Kg pr Vogn. Deres Maksimalbæreevne ansættes til 6000 Kg.

Undervogne m. m.

Undervognene bygges helt af Profiljern, men iøvrigt som ved Personvognene anført, hvilket ogsaa gælder Buffer

og Trækapparater.

Akselkassér m. v. Akselkassér, Fjedre og Hjulsæt udføres af lignende Materialier og prøves paa samme Maade som anført for Personvognene.

Bremsén. Vognene forsynes med Haandbremse med en eller to Bremseklodser af Poppel eller Piletræ.

Vognkassén. Vognkassén bygges med Egetræs Stolper, Top og Bundrammer samt Dørrammer og beklædes indvendigt med Fyrretræ. Gulvet lægges af Fyrretræs Planker, der hvile paa en Rimmel Tagpap paa Undervognens Jernbjælker. Taget bygges og beklædes som foreskrevet for Personvogne. Indvendigt paa alle Vægge anbringes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Dóre. I hver Sidevæg anbringes en dobbelt Skydedør og indvendigt ved disse anbringes Foranstaltninger til Fastgørelsen af løse Gitre, hvoraf der skal følge 2 Stykker med hver Vogn.

Sidedørene forfærdiges af Egetræs Rammer med Fladning af Fyrretræ. Gitrene gøres af Fyrretræ med Egetræs Rammer.

Alt Beslag gøres af Smedejern, Dørhængslerne udfræses og bores af smedede Stykker.

Lemme. I Sidevægge og Sidedøre udføres den øverste Del af Fladningen som Lemme til at skyde ned eller til at befæste i den øverste Stilling ved passende Beslag.

Maling. Alle Jern- og Trædele skulle grundes omhyggeligt forinden de samles. Samlingerne i Træværket stryges forinden med tyk Blyhvidfarve.

Undervogne m. v. males sorte. Vognkassén gives udvendigt en Kastaniebrun Farve, indvendigt males den med en lys grøn Stenfarve. Al Maling stryges 3 Gange og lakeres tilsidst.

Paaskrifter anbringes efter nærmere Opgivelse.

Signalholdere. Signal- og Lygteholdere samt Rangerings-
m. v. kroge anbringes som angivet for Personvogne.

Vognene skulle være saaledes byggede, at de tilfreds-
stille de internationale Bestemmelser angaa-
ende Toldsikring af Transporter, og at de kunne
indlemmes i Statsbanernes Tog.

Approberes d. 3/11 96
Hedemann.
Rigtig Afskrift
Brunn

Holzinger den 5 Nov. 1896
Der Bevillingshaverne
Hammerich
Dommand.

Randers d: 3 Novmeber 1896
For AKTIESELSKABET „SCANDIA".
Brunn