Ausführung für eine Lokomotive.

Stück-zahl	Benennung	Nummer	Material	Werkstatt	Material-bestellung für eine Lokomotive: Zeichn. Pos.	Dimensionen und Modellzeichen	Fertig-gewicht kg.
2	Dampfeingangsrohren - Ventil rr. ll.	1	Gt. b.				
2	" " Ventilst. r - l -	2	" "				
2	" ausgangs " l - l "	3	" "				
2	vordere Paßbleche je 2teilig:	4	" "				
2	hintere " " 2 "	5	" "				
54	Schrauben m. Muttern ½"	6	" "				
6	versenkte " " ½"	7	" "				
1	Deckfeuerungsblech seitl.	8	" "				
1	" " vorn	9	" "				
1	" " hinten	10	" "				
4	Winkeleisen 30·30·5	11	" "				
8	" "	12	" "				
2	" " am Kessel.	13	" "				
2	Rauminkel seitl. 30·30·5	14	" "				
4	" vorn & hinten	15	" "				
1	Deckfeuerungsbleche seitl.	16	" "				
1	" " vorn rr. ll.	17	" "				
1	" " hinten	18	" "				
1	gebogene Bleche	19	" "				
1	Deckfeuerungs " seitl.	20	" "				
1	Bodenblech	21	" "				
1	"	22	" "				
1	Winkeleisen 30·30·5	23	" "				
1	" " " rr. ll.	24	" "				
1	" " "	25	" "				
1	" " "	26	" "				
1	" " " r - l "	27	" "				
1	" " " l - l "	28	" "				
1	" " "	29	" "				
1	" " "	30	" "				
1	" " "	31	" "				
1	" " "	32	" "				
1	gebogene " " r - l "	33	" "				
1	" " " l - l "	34	" "				
24	Schrauben m. Muttern ⅜"	35	" "				
58	Stehbolzen Schrauben ⅝"	36	" "				
4	Winkelstücke	37	" "				
22	Kopfschrauben ⅜"	38	" "				
1	Paßbleche	39	" "				
8	¾" Schrauben	40	" "				
1	Paßbleche	41	" "				
1	"	42	" "				
1	Laschen	43	" "				
1	"						

Deckfeuerungsplatten sind anzuschweißen.

Schnitt c - d an Stehbolzungsreihen.

Zwischen den Rahmen 1250

Von Schienen-Oberkante bis Platte Kessel 1350

Schnitt c - d.

Rahmen.

Rahmen.

Abdampfrohr für Saugwerk mit links 2 Zeichn. 904 59.

Saugrohr für Abdampfrohr der Doppel-Luftpumpe mit rechts 2 Zeichn. 904 209

Turbinen-Abdampfrohr mit rechts

Abdampfrohr 184

Ausschnitt 425

Ausschnitt 380 im Bogen

Ausschnitt ± 250

Ausschnitt 125

700 unten

Bodenblech 950

Blechlänge 511

Blechlänge 511

Von Mittag bestimmen.

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Vordere Partie.

zu den 1C-Tender-Lokomotiven.

für die Holding Südbahnen, Holding.

Fabrik No 10695/96. Zeichn. No 66