

Zwischen den Rahmen = 1280

Von vorn gesehen!

Von 9. Bitte bis 9. Bitte Balancier = 1170

Außen!

Mitte ~

Loch nach Bremsgebänge bohren

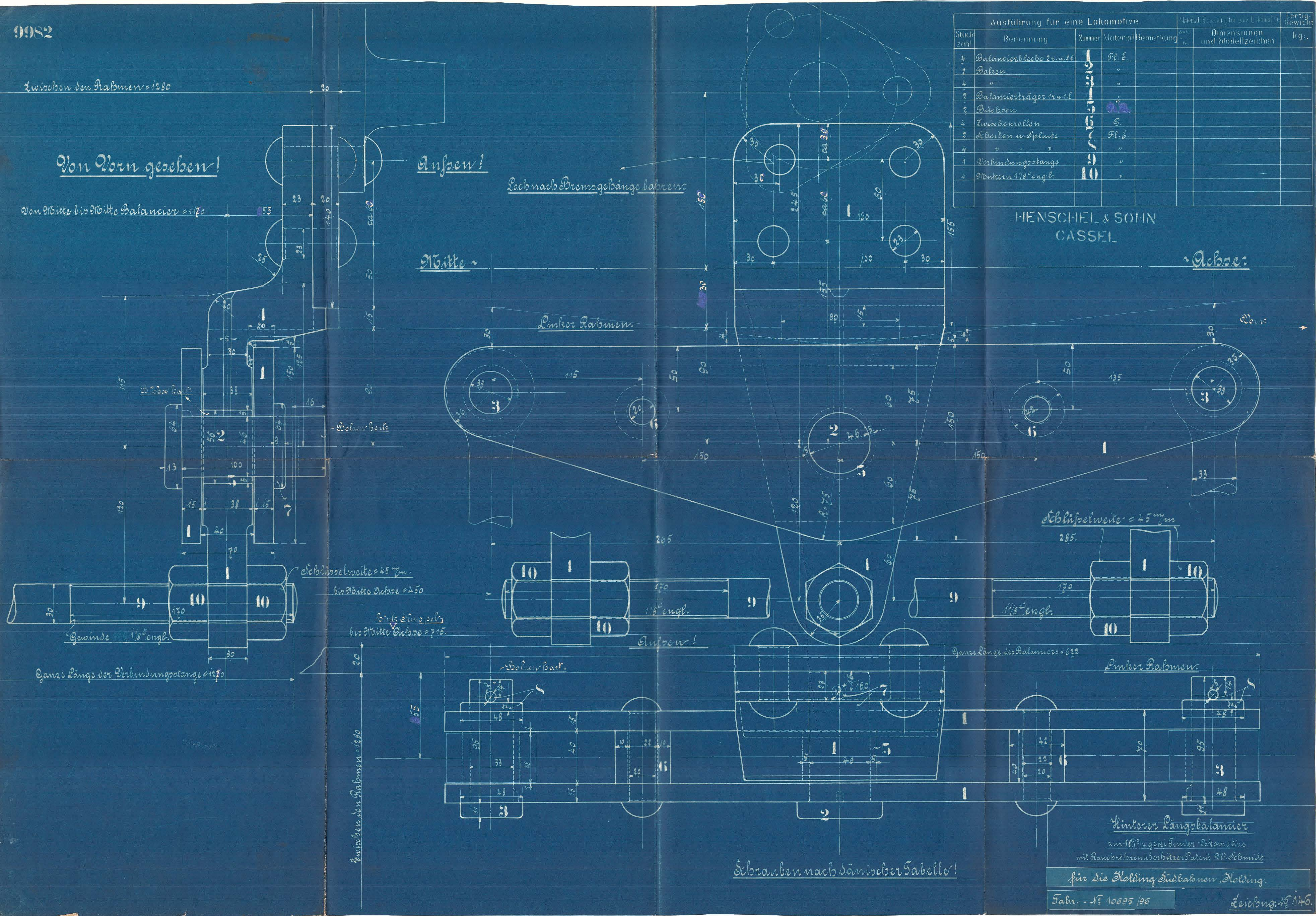
Vorderer Rahmen

Ausführung für eine Lokomotive.				Material-Beschriftung für eine Lokomotive		Fertig-Gewicht	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Zeichn.-Nr.	Dimensionen und Modellzeichen	kg.
2	Balancierblöcke 2 r. u. l.		Fl. 6.				
2	Bolzen		"				
2	"		"				
2	Balancierträger 1 r. u. l.		"				
2	Brücken		"				
4	Zwischenrollen		G.				
2	Scheiben u. Splinte		Fl. 6.				
4	" " "		"				
1	Verbindungstange		"				
4	Wälzern 1 1/8 engl.		"				

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

~ Achse ~

Rechts



Schlüsselweite = 25 mm

von 9. Bitte Achse = 450

Bitte 2. u. 3. achse
bis 9. Bitte Achse = 715

Gewinde 1 1/8 engl.

Ganze Länge der Verbindungstange = 1270

Zwischen den Rahmen = 1280

Bolzenbohr.

Außen!

Ganze Länge des Balanciers = 622

Vorderer Rahmen

Schrauben nach dänischer Tabelle!

Hinterer Längsbalancier

zur 10 (3 1/2 engl.) Tender-Lokomotive
mit Ramsbröckenüberhitzer Patent W. Schmidt

für die Holding Südbahnen, Holding.

Fabr. - N^o 10695/96

Zeichnung: 1/2 1146