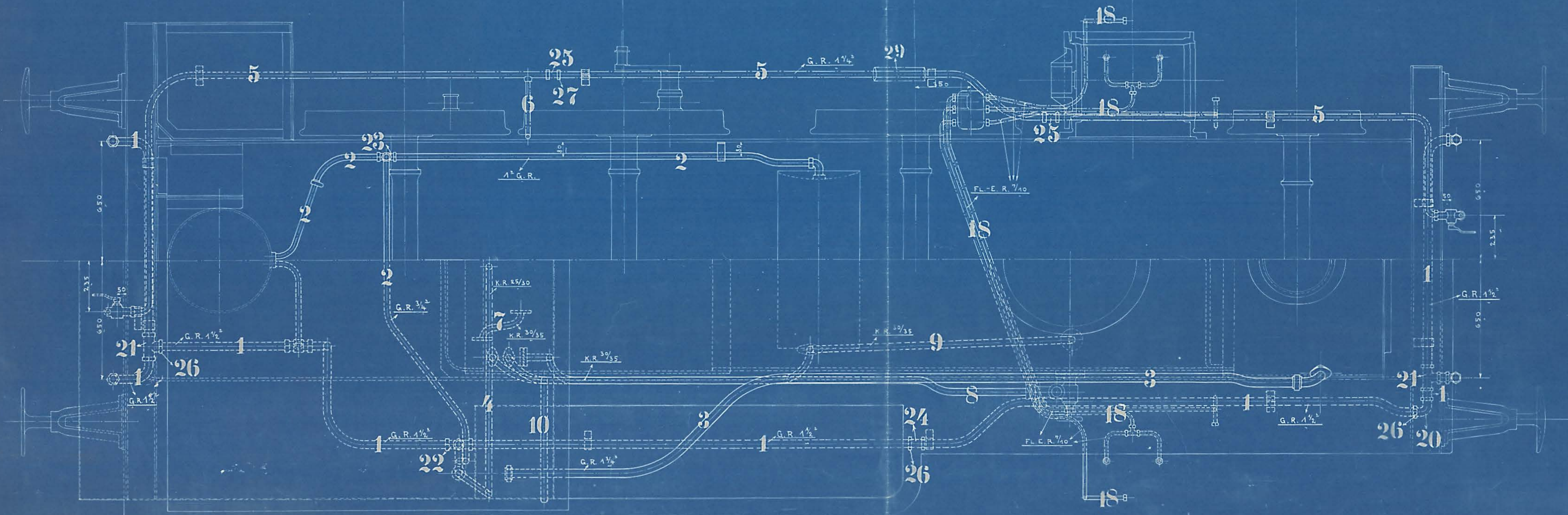


| Ausführung für eine Lokomotive. | | | | Materialbestimmung für eine Lokomotive | Dimensionen und Modellzeichen | Fertig-Gewicht in kg. |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------|----------|--|-------------------------------|-----------------------|
| Stückzahl | Benennung | Nummer | Material | Bemerkung | | |
| 1 | HAUPTBREMSLEITUNG 1 1/2" | 1 | FL-E. | | | |
| 1 | ENTBREMSLEITUNG | 2 | " | | | |
| 1 | EJECTORDAMPFERROHR | 3 | " | | | |
| 1 | EJECTORDAMPFERROHR | 4 | KUPFER | | | |
| 1 | DAMPFERLEITUNG 3/4" | 5 | FL-E. | | | |
| 1 | DAMPFERLEITUNG ROHR 2 TEILIG | 6 | KUPFER | | | |
| 2 | INJEKTOR-DAMPFERROHR | 7 | KUPFER | | | |
| 2 | "-DRUCKROHRE | 8 | " | | | |
| 2 | "-SAUGROHRE 2 TEILIG | 9 | " | | | |
| 2 | "-SCHLÄNDERROHRE | 10 | " | | | |
| 1 | BLÄSERROHR | 11 | " | | | |
| 1 | ROHR ZUM LÄUTWERK | 12 | " | | | |
| 1 | ABDAMPFERROHR ZUM LÄUTWERK | 13 | " | | | |
| 4 | SANDROHRE 2 TEILIG | 14 | FL-E. | | | |
| 1 | DAMPFERROHR F. SCHMIERPRESSE | 15 | KUPFER | | | |
| 1 | ABWAUERDÄRCHEN | 16 | " | | | |
| 2 | " | 17 | " | | | |
| 1 | SCHMIERLEITUNG 10 TEILIG | 18 | FL-E. | | | |
| 1 | ROHRLEITUNG F. SCHIERSCH. MANDRIL | 19 | KUPFER | | | |
| 5 | KRÜMMER 1 1/2" | 20 | FL-E. | | | |
| 2 | T-STÜCKE 1 1/2" | 21 | " | | | |
| 1 | " | 22 | " | | | |
| 1 | T" 1" | 23 | " | | | |
| 1 | MUFFE 1 1/2" | 24 | " | | | |
| 2 | " 1" | 25 | " | | | |
| 23 | MUTTERN 1 1/2" | 26 | " | | | |
| 6 | " 1 1/2" | 27 | " | | | |
| 5 | " 1" | 28 | " | | | |
| | FILZROHR F. DAMPFH. | 29 | FILZ | | | |



SCHELLEN S. Z. N. 73

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

ROHRANORDNUNG.
3 Stück 1-C Heiss-Dr-Lok.
DER LANGELANDBAHN.
FABR N. 10311-13. ZEICHN. N. 88