



Ausführung für eine Lokomotive.				Materialbestellung für eine Lokomotive		Fertig-
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Bemerkung	Dimensionen und Modellzeichen	Gewicht kg:
1	Feuerkastenwand geteilt	1	St. 5		1 Stück 1200x1000	
1	Feuerkastenwand "	"	"		von oben	
2	Feuerkastenwandwände unten	"	"		2 Stücke 1200x1000 x 1/2	
2	" " " "	"	"		2 " 1200x1000 x 1/2	
1	Wassertankwand geteilt	"	"		2 " 1200x1000 x 1/2	
1	Wassertank "	"	"		2 " 1200x1000 x 1/2	
1	Obere Platte 2teilig 52x5	"	"			
1	Untere " 52x5	"	"			
2	seitliche Winkel 110x120	"	"			
1	Wasserstandsrohr	"	"			
2	Mullerreifen je 2teilig	"	"			
2	" " "	"	"			
1	" " "	"	"			
2	Verbindungsflächen	"	"			
1	Mullerreifen	"	"			
2	Wasserbänder	"	"			
2	Spannschrauben	"	"			
2	Spannschrauben	"	"			
2	Muller dorn	"	"			
12	Stifte	"	"			
24	Wasser-Nocken	"	"			
2	" "	"	"			
10	" - Stifte	"	"			
20	" "	"	"			
1	Verbindungsfläche	"	"			
1	Wassertank 52x5	"	"			
2	" Platten 2teilig 52x5	"	"			
2	Spannschrauben	"	"			
180	" "	"	"			
80	" "	"	"			
1	Verbindungsflächen oben	"	"			
2	" " " "	"	"			
2	" " " "	"	"			
2	" " " "	"	"			
140	Kopfschrauben 1/2"	"	"			
60	" " 3/8"	"	"			
30	versenkte Schrauben 1/2"	"	"			
30	" " 3/8"	"	"			
2	Platte zum Wasserstand 2teilig	"	"			
1	" " für Wasserstandsrohr	"	"			
1	Isolationsbekleidung Kupferblech	"	"	Isol.		

HENSCHEL & SOHN
CASSEL

Wasserbekleidung
 in den Oberirdischen Dampf- und Tender-Lokomotiven.
 für die Ranglandsbahn, Kopenhagen.
 Fabrik No. 1021/13
 Zeichnung No. 169