Udkast.

Langelandsbanens Køreplan

(Gyldig fra 15. Maj 1934)

Rudkøbing–Bagnkop

Afstand km	Tog Nr.	1	3	5	7	9	11	13	15	103	143	105	107	109	111	113	115
		Hverdage og 5/6								Søn- og Helligdage							
—	*Fra Marstal* . .	5^{05}	7^{45}	—	11^{15}	—	—	19^{05}	—	7^{45}	—	—	11^{15}	—	—	—	20^{15}
—	„ *Lohals Rutebil*	—	8^{00}	—	12^{15}	—	—	18^{00}	—	8^{00}	—	—	12^{15}	—	—	18^{00}	20^{00}
—	„ *København*	19^{50}	23^{35}	—	■ 8^{16}	9^{20}	—	14^{43}	—	23^{35}	—	—	■ 8^{16}	9^{20}	—	12^{28}	14^{43}
—	„ *Fredericia* .	20^{14}	2^{30}	6^{00}	—	10^{51}	—	15^{00}	—	2^{30}	—	6^{00}	—	10^{51}	—	15^{00}	16^{56}
—	„ *Odense* . . .	23^{20}	6^{20}	8^{35}	—	12^{32}	—	16^{55}	—	6^{20}	—	8^{35}	—	12^{32}	—	16^{55}	18^{50}
—	„ *Svendborg* .	0^{45}	8^{00}	10^{40}	—	14^{10}	—	19^{25}	—	8^{00}	—	10^{40}	—	14^{10}	—	18^{05}	20^{32}
0,0	Fra **Rudkøbing**	630	935	1200	1405	1545	1730	2045	2245	935	1050	1205	1405	1545	1730	1950	2200
4,1	„ Skrøbeløv	642	944	*12^{08}	1413	1555	1739	2053	2253	944	1058	1214	1414	1555	1739	1959	2210
7,1	„ Longelse .	652	949	1213	1418	1601	1744	2059	2258	949	1103	1221	1420	1601	1744	2005	2216
8,9	„ Snaremose . .	x 6^{55}	x 9^{52}	x 12^{16}	x 14^{21}	x 16^{03}	x 17^{47}	x 21^{01}	x 23^{01}	x 9^{52}	x 11^{06}	x 12^{24}	x 14^{22}	x 16^{03}	x 17^{47}	x 20^{07}	x 22^{18}
10,4	„ Illebølle . . .	703	955	*12^{20}	1425	1608	1750	2105	2304	955	1109	1228	1427	1608	1750	2012	2223
11,9	„ Vindeby	x 7^{05}	x 9^{58}	x 12^{22}	x 14^{27}	x 16^{10}	x 17^{53}	x 21^{07}	x 23^{07}	x 9^{58}	x 11^{12}	x 12^{30}	x 14^{29}	x 16^{10}	x 17^{53}	x 20^{14}	x 22^{25}
13,3	„ Lindelse . .	715	1002	1226	1431	1614	1756	2111	2310	1001	1115	1234	1433	1614	1756	2018	2231
16,1	„ Kædeby . . .	726	1007	1231	1436	1620	1802	2117	2315	1007	1120	1239	1439	1620	1801	2024	2239
18,2	„ Humble . . .	739	1012	1235	1440	1625	1807	2122	2319	1012	1124	1243	1445	1625	1806	2029	2245
20,8	„ Tryggeløv	753	1017	1240	1445	1631	1812	2127	2324	1017	1129	1248	1451	1631	1811	2036	2252
22,7	„ Nordenbro	806	1022	1244	1449	1636	1817	2132	2328	1022	1133	1253	1456	1636	1817	2041	2259
24,3	„ Brolykke	810	1026	*12^{48}	1453	1641	1821	2136	2332	1026	1137	1257	1501	1641	1821	2046	2304
26,2	„ Søndenbro	820	1031	*12^{52}	1457	1646	1826	2141	2336	1031	1141	1302	1506	1646	1826	2051	2310
28,4	i **Bagnkop** . . .	825	1035	1255	1500	1650	1830	2145	2340	1035	1145	1307	1510	1650	1830	2055	2315

Kun Lørdage

■ Over Korsør—Lohals

Bagnkop–Rudkøbing

Tog Nr.	2	4	6	8	10	12	14	100	102	106	108	144	110	112	114	116
	Hverdage og 5/6							Søn- og Helligdage								
Fra **Bagnkop** . . .	730	855	1130	1305	1508	1700	1925	530	740	1135	1257	1420	1605	1805	2015	2205
„ Søndenbro	735	903	* 11^{34}	* 13^{09}	1511	1704	1929	533	745	1141	1303	1424	1608	1809	2020	2210
„ Brolykke	739	908	* 11^{37}	* 13^{12}	1515	1707	1933	537	749	1144	1306	1428	1612	1813	2024	2214
„ Nordenbro	743	917	1141	1316	1518	1711	1937	540	754	1148	1311	1433	1616	1817	2029	2219
„ Tryggeløv	749	928	1146	1320	1522	1716	1942	544	759	1153	1315	1438	1621	1822	2035	2225
„ Humble . . .	756	941	1151	1325	1527	1721	1947	549	807	1158	1320	1444	1627	1827	2041	2231
„ Kædeby . . .	803	953	1155	1329	1531	1725	1952	553	812	1202	1325	1449	1632	1832	2047	2237
„ Lindelse . . .	811	1008	1200	1334	1536	1730	1957	558	818	1207	1330	1454	1637	1837	2053	2243
„ Vindeby . . .	x 8^{13}	x 10^{11}	x 12^{02}	x 13^{36}	x 15^{38}	x 17^{32}	x 19^{59}	x 6^{00}	x 8^{20}	x 12^{09}	x 13^{32}	x 14^{56}	x 16^{39}	x 18^{39}	x 20^{55}	x 22^{45}
„ Illebølle . . .	820	1022	* 12^{07}	* 13^{39}	1542	1737	2004	604	825	1213	1337	1501	1644	1844	2100	2250
„ Snaremose . . .	x 8^{22}	x 10^{25}	x 12^{09}	x 13^{42}	x 15^{44}	x 17^{39}	x 20^{06}	x 6^{06}	x 8^{27}	x 12^{16}	x 13^{39}	x 15^{03}	x 16^{46}	x 18^{46}	x 21^{02}	x 22^{52}
„ Longelse . .	829	1038	1216	1346	1548	1746	2011	610	834	1220	1345	1508	1651	1851	2109	2259
„ Skrøbeløv .	837	1047	* 12^{23}	* 13^{53}	1555	1753	2018	616	841	1227	1352	1515	1658	1858	2116	2306
i **Rudkøbing** .	845	1055	1230	1400	1602	1800	2025	623	850	1234	1400	1522	1705	1905	2125	2315
i Svendborg . . .	10^{28}	—	13^{48}	16^{36}	—	—	21^{48}	7^{33}	10^{28}	13^{48}	—	16^{36}	—	20^{18}	22^{50}	—
i Odense	11^{57}	—	15^{40}	18^{07}	—	—	23^{16}	9^{41}	11^{57}	15^{40}	—	18^{07}	—	21^{50}	0^{31}	—
i Fredericia . . .	13^{48}	—	19^{02}	19^{44}	—	—	1^{06}	12^{15}	13^{48}	19^{02}	—	19^{44}	—	0^{41}	2^{01}	—
i København . .	16^{13}	—	19^{19}	■ 22^{16}	—	—	5^{58}	12^{07}	16^{13}	19^{19}	■ 22^{16}	22^{16}	—	—	5^{58}	—
i Lohals Rutebil	10^{50}	—	—	15^{25}	17^{30}	—	21^{20}	7^{25}	10^{40}	—	15^{20}	17^{30}	—	21^{20}	23^{15}	—
i Marstal	10^{48}	—	—	16^{53}	—	—	21^{58}	—	10^{48}	—	—	16^{53}	—	—	23^{08}	3^{00}

■ Over Lohals—Korsør 1921

Rudkøbing–Spodsbjerg

Afstand km	Tog Nr.	21	23	25	27	29	31	121	123	125	127	129	131
		Hverdage og 5/6						Søn- & Helligd.					
—	*Fra Marstal* . .	5^{05}	7^{45}	11^{15}	—	—	19^{05}	5^{05}	7^{45}	11^{15}	—	—	—
—	„ *Lohals Rutebil*	—	7^{30}	12^{15}	—	—	18^{00}	—	7^{30}	12^{15}	—	—	18^{00}
—	„ *København*	19^{50}	23^{35}	■ 8^{16}	9^{20}	—	14^{43}	19^{50}	23^{25}	■ 8^{16}	9^{20}	—	12^{28}
—	„ *Fredericia*	20^{14}	2^{30}	6^{00}	10^{51}	—	15^{00}	20^{14}	2^{30}	6^{00}	10^{51}	—	15^{00}
—	„ *Odense* . . .	23^{20}	6^{20}	8^{35}	12^{32}	—	16^{55}	23^{20}	6^{20}	8^{35}	12^{32}	—	16^{55}
—	„ *Svendborg*	0^{45}	8^{00}	10^{40}	14^{10}	—	19^{25}	0^{45}	8^{00}	10^{40}	14^{10}	—	18^{05}
0,0	Fra **Rudkøbing**	820	913	1405	1525	1810	2038	820	913	1420	1525	1810	1920
4,1	„ Skrøbeløv	828	921	1413	1533	1817	2045	828	921	1428	1533	1817	1928
6,6	„ Krogsbjerg	832	925	1417	1537	1820	2048	832	925	1432	1537	1820	1932
8,7	i **Spodsbjerg**	835	928	1420	1540	1823	2051	835	928	1435	1540	1823	1935
—	*i Nakskov*	—	11^{05}	—	17^{17}	—	22^{30}	—	11^{05}	—	17^{17}	—	21^{20}
—	*i Maribo*	—	11^{54}	—	18^{11}	—	22^{17}	—	11^{54}	—	18^{11}	—	22^{17}
—	*i Nykøbing F.*	—	12^{39}	—	18^{58}	—	22^{53}	—	12^{39}	—	18^{58}	—	22^{53}
—	*i København* . .	—	18^{14}	—	22^{39}	—	6^{05}	—	18^{14}	—	22^{39}	—	6^{05}
—	*i Gedser*	—	13^{25}	—	20^{09}	—	23^{49}	—	13^{25}	—	20^{09}	—	23^{49}

Kun til 31. Aug.

■ Over Korsør—Lohals

Spodsbjerg–Rudkøbing

Tog Nr.	22	24	26	28	30	32	122	124	126	128	130	132
	Hverdage og 5/6						Søn- og Helligd.					
Fra Gedser . . .	▲2^{10}	—	9^{05}	—	12^{30}	—	▲2^{10}	—	9^{05}	—	—	12^{30}
„ *København*	▲0^{05}	—	7^{40}	—	10^{30}	—	▲0^{05}	—	7^{40}	—	—	10^{30}
„ *Nykøbing F.*	▲5^{52}	—	11^{05}	—	13^{52}	—	▲5^{52}	—	11^{05}	—	—	13^{52}
„ *Maribo*	6^{44}	—	11^{54}	—	14^{38}	—	6^{44}	—	11^{54}	—	—	14^{38}
„ *Nakskov* . .	7^{23}	—	13^{20}	—	18^{07}	—	7^{23}	—	13^{20}	—	—	18^{20}
Fra **Spodsbjerg**	8^{58}	9^{43}	14^{54}	17^{00}	20^{20}	21^{00}	8^{58}	9^{43}	14^{54}	17^{00}	18^{38}	19^{50}
„ Krogsbjerg	9^{01}	9^{46}	14^{57}	17^{03}	20^{23}	21^{03}	9^{01}	9^{46}	14^{57}	17^{03}	18^{41}	19^{53}
„ Skrøbeløv	9^{04}	9^{50}	15^{00}	17^{06}	20^{26}	21^{07}	9^{04}	9^{50}	15^{00}	17^{06}	18^{45}	20^{00}
i **Rudkøbing**	9^{11}	9^{58}	15^{07}	17^{13}	20^{33}	21^{15}	9^{11}	9^{58}	15^{07}	17^{13}	18^{53}	20^{07}
i Svendborg . . .	10^{28}	13^{48}	16^{36}	21^{48}	21^{48}	—	10^{28}	13^{48}	16^{36}	—	20^{18}	22^{50}
i Odense	11^{57}	15^{40}	18^{07}	23^{16}	22^{58}	—	11^{57}	15^{40}	18^{07}	—	21^{48}	§ 0^{39}
i Fredericia . . .	13^{48}	19^{02}	19^{44}	1^{06}	1^{06}	—	13^{48}	19^{02}	19^{44}	—	0^{41}	✲ 4^{59}
i København . .	16^{13}	19^{19}	22^{16}	5^{58}	5^{58}	—	16^{13}	19^{19}	22^{16}	—	—	5^{58}
i Lohals Rutebil	10^{50}	15^{25}	—	17^{30}	21^{20}	†23^{15}	10^{40}	15^{20}	—	17^{30}	21^{20}	23^{15}
i Marstal	10^{48}	—	16^{53}	21^{58}	21^{58}	3^{00}	10^{48}	—	16^{53}	—	—	23^{08}

Kun til 31. Aug.

▲ Kun i Maanederne Juni, Juli og August paa Helligdage og Dagen efter Helligdege.

Samtlige Tog — **med Undtagelse af Togene 1 og 4** — standser ved følgende Vejoverskæringer, naar der er Passagerer at optage eller afsætte: **Rifbjergvejen, Møllemosevejen, Landevejen ved Haugbølle, Helsnedvejen, Nørreballevejen, Privatvej ved Østerskov og Røjlevejen. — Togene 23, 27, 31, 123, 127 og 131 standser dog ikke ved Møllemosevejen.**

Tog, der ikke løber daglig, har en Bølgelinie ⌇ til venstre for Tiderne.

Togtider med vedføjet x eller * angiver, at der kun standses ved disse Stationer og Trinbrædter, naar der er Passagerer at optage eller afsætte.

NB. Togene kan køre forbi Mellemstationer, hvor der ikke er Passagerer at optage eller afsætte.

Togene fører kun Fælleesklasse.

Søn- og Helligdage hele Aaret er Enkeltbillet gyldig til Frem- og Tilbagerejse.

De paa Køreplanen anførte Afgangstider vil saa vidt muligt blive overholdt, men Jernbanebestyrelsen paatager sig intet Ansvar for de af mulige Forsinkelser for de rejsende opstaaende Følger. For Rigtigheden af Tilslutningstiderne paatager Jernbanebestyrelsen sig intet Ansvar.

Rudkøbing i Maj 1934.

BESTYRELSEN.

LANGELANDS CENTRALTRYKKERI RUDKØBING