

LYNGBY-NÆRUM JERNBANE



Tjenestekøreplan

med hertil knyttede bemærkninger og vejledende
oplysninger samt instruktioner
vedrørende togenes fremførsel, betjening af
sikringsanlæg m. v.

Gyldig fra 1. februar 1970.

Indholdsfortegnelse.

1. Tjenestekøreplan	side	1—7
2. Almindelige bemærkninger	—	8
3. Regler for togenes standsning og gennemkørsel	—	9
4. Farlige stationer	—	9
5. Signalanlægget på Fuglevad station og dets funktioner, samt de af ministeriet for offentlige arbejder godkendte regler for benyttelse af stationen som krydsningsstation	—	9
6. Sikringsanlægget på Jægersborg station ...	—	11
7. Sikringsanlægget på Nærum station	—	15
8. Automatiske advarselssignalanlæg	—	16
9. Særlige bestemmelser i tidsrum, hvor Nærum station er ubetjent under normal toggang	—	17
10. Betjeningsforskrift for radiotelefonanlæg i togene	—	18
11. Særlige foranstaltninger under baneafdelingsens arbejde i sporet	—	20

Jægersborg — Nærum

km		Maksimalhast. km/T. ad gen- nemkørselssp.	Indkørsels- hastighed i km til vigespor
0	○ <u>Jægersborg</u> (Jæt)	—	—
0,5	○ <u>Remisen</u> (Rm)	—	—
1,9	▼ <u>Lyngby L. T.</u> (Lyl)	30	—
3,3	○ <u>Fuglevad</u> (Fgv)	15	15
4,5	▼ <u>Brede T.</u> (Br)	60	—
5,5	▼ <u>Ørholm T. S.</u> (Ør)	25	25
6,1	▼ <u>Ravnholm T.</u> (Rvh)	60	—
7,8	<u>Nærum</u> (Nær)	—	25

Nærum — Jægersborg

km		Maksimalhast. km/T. ad gen- nemkørselssp.	Indkørsels- hastighed i km til vigespor
0	<u>Nærum</u> (Nær)	—	—
1,7	▼ <u>Ravnholm T.</u> (Rvh)	60	—
2,3	▼ <u>Ørholm T. S.</u> (Ør)	60	25
3,3	▼ <u>Brede T.</u> (Br)	60	—
4,5	○ <u>Fuglevad</u> (Fgv)	15	15
5,9	▼ <u>Lyngby L. T.</u> (Lyl)	30	—
7,3	○ <u>Remisen</u> (Rm)	—	—
7,8	○ <u>Jægersborg</u> (Jæt)	—	25

Jægersborg

	S — 455			S — 514			S — 534	
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.
Jæt.	—	—		—	5.14		—	5.34
Rm.	—	4.55		—	—		—	—
Lyl.	4.56	4.56½		5.15½	5.16		5.35½	5.36
Fgv.	4.58½	4.59		5.18	5.18½	511	5.38	5.38½
Br.	5.00	5.00½		5.19½	5.20		5.40	5.40½
Ør.	—	5.01½		—	5.22		5.42	5.42½
Rvh.	—	5.02		—	5.23		5.43	5.43½
Nær.	5.04	—	511	5.26	—	531	5.46	—
Løber	Hverdage ¹⁾			Hverdage ¹⁾			Hverdage	

1) ikke personførende. 2) kun personførende hverdage

Nærum —

	S — 511			S — 531			S — 551	
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.
Nær.	—	5.11	455	—	5.31	514	—	5.51
Rvh.	5.13	5.13½		5.33	5.33½		5.53	5.53½
Ør.	5.14¼	5.14½		5.34¼	5.34½		5.54¼	5.54½
Br.	5.16	5.16½		5.36	5.36½		5.56	5.56½
Fgv.	5.18	5.18½	514	5.38	5.38½	534	5.58	5.58½
Lyl.	5.21	5.21½		5.41	5.41½		6.01	6.01½
Rm.	—	—		—	—		—	—
Jæt.	5.25	—	534	5.45	—	554	6.05	—
Løber	Hverdage			Hverdage			Daglig	

— Nærum

Xtog	S — 535			S — 554		
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
511	—	—		—	5.54	531
	—	5.35		—	—	
	5.36	5.36½		5.55½	5.56	
531	5.38½	5.39		5.58	5.58½	551
	5.40	5.40½		6.00	6.00½	
	—	5.41½		6.02	6.02½	
	—	5.42		6.03	6.03½	
551	5.44	—	551	6.06	—	611
	Søn- og helligd. ¹⁾			Daglig ²⁾		

Jægersborg

Xtog						
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
534						
535						
554						
614						

Jægersborg

	Faste minuttal			Faste minuttal			Faste minuttal	
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.
Jæt.	—	14	51	—	34	11	—	54
Rm.	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyl.	15½	16	—	35½	36	—	55½	56
Fgv.	18	18½	11	38	38½	31	58	58½
Br.	20	20½	—	40	40½	—	00	00½
Ør.	22	22½	—	42	42½	—	02	02½
Rvh.	23	23½	—	43	43½	—	03	03½
Nær.	26	—	31	46	—	51	06	—
Løber	alle timer mellem de særligt opførte første tog om morgenen og sidste tog om aftenen							

— Nærum

Xtog	S - 054			S - 114			S - 134		
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
31	—	0.54	031	—	1.14	051	—	1.34	111
	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.55½	0.56	—	1.15½	1.16	—	1.35½	1.36	—
51	0.58	0.58½	051	1.18	1.18½	111	1.38	1.38½	131
	1.00	1.00½	—	1.20	1.20½	—	1.40	1.40½	—
	1.02	1.02½	—	1.22	1.22½	—	1.42	1.42½	—
	1.03	1.03½	—	1.23	1.23½	—	1.43	1.43	—
11	1.06	—	111	1.26	—	131	1.46	—	151
	Daglig			Kun efter nærmere bekendtgørelse.			Kun efter nærmere bekendtgørelse.		

Nærum —

	Faste minuttal			Faste minuttal			Faste minuttal	
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.
Nær.	—	11	54	—	31	14	—	51
Rvh.	13	13½	—	33	33½	—	53	53½
Ør.	14¼	14½	—	34¼	34½	—	54¼	54½
Br.	16	16½	—	36	36½	—	56	56½
Fgv.	18	18½	14	38	38½	34	58	58½
Lyl.	21	21½	—	41	41½	—	01	01½
Rm.	—	—	—	—	—	—	—	—
Jæt.	25	—	34	45	—	54	05	—
Løber	alle timer mellem de særligt opførte første tog om morgenen og sidste tog om aftenen							

Jægersborg

Xtog	S - 051			S - 111			S - 111 a		
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
34	—	0.51	034	—	1.11	054	—	1.11	054
	0.53	0.53¼	—	—	1.13	—	1.13	1.13½	—
	0.54¼	0.54½	—	—	1.14	—	1.14¼	1.14½	—
	0.56	0.56½	—	—	1.16	—	1.16	1.16½	—
54	0.58	0.58½	054	1.17½	1.18	—	1.18	1.18½	114
	1.01	1.01½	—	—	1.20	—	1.21	1.21½	—
	—	—	—	1.22	—	—	—	—	—
14	1.05	—	—	—	—	—	1.25	—	134
	Daglig			Daglig ¹⁾			Kun efter nærmere bekendtgørelse.		

1) Ikke personførende.

Jægersborg

	S — 154			S — 214		
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
Jæt.	—	1.54	131	—	2.14	151
Rm.	—	—	—	—	—	—
Lyl.	1.55½	1.56	—	2.15½	2.16	—
Fgv.	1.58	1.58½	151	2.18	2.18½	211
Br.	2.00	2.00½	—	2.20	2.20½	—
Ør.	2.02	2.02½	—	2.22	2.22½	—
Rvh.	2.03	2.03	—	2.23	2.23	—
Nær.	2.06	—	211	2.26	—	231
Løber	Kun efter nærmere bekendtgørelse.			Kun efter nærmere bekendtgørelse.		

Nærum —

	S — 111 b			S — 131 a			S — 131 b	
	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.
Nær.	—	1.11	054	—	1.31	114	—	1.31
Rvh.	—	1.13	—	1.33	1.33½	—	—	1.33
Ør.	—	1.14	—	1.34¼	1.34½	—	—	1.32½
Br.	—	1.16	—	1.36	1.36½	—	—	1.34
Fgv.	1.18	1.18½	114	1.38	1.38½	134	1.35½	1.36
Lyl.	—	1.21	—	1.41	1.41½	—	—	1.38
Rm.	1.25	—	—	—	—	—	1.40	—
Jæt.	—	—	—	1.45	—	154	—	—
Løber	Kun efter nærmere bekendtgørelse. ¹⁾			Kun efter nærmere bekendtgørelse.			Kun efter nær bekendtgørelse.	

¹⁾ Ikke personførende.

— Nærum

Jægersborg

	S — 151			S — 211			S — 231			
	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog	An.	Af.	Xtog
114	—	1.51	134	—	2.11	154	—	2.31	214	—
	1.53	1.53½	—	2.13	2.13½	—	—	2.33	—	—
	1.54¼	1.54½	—	2.14¼	2.14½	—	—	2.32½	—	—
	1.56	1.56½	—	2.16	2.16½	—	—	2.34	—	—
	1.58	1.58½	154	2.18	2.18½	214	2.35½	2.36	—	—
	2.01	2.01½	—	2.21	2.21½	—	—	2.38	—	—
	—	—	—	—	—	—	2.40	—	—	—
	2.05	—	214	2.25	—	—	—	—	—	—
mere se ¹⁾ .	Kun efter nærmere bekendtgørelse.			Kun efter nærmere bekendtgørelse.			Kun efter nærmere bekendtgørelse ¹⁾ .			

2. Almindelige bemærkninger.

For ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige betydning som togfølgestationer og holdsteder (sikkerhedsreglementets § 1) gælder følgende:

Er der ved en stations navn ikke angivet noget særligt tegn, er stationen togfølgestation.

Tegnet \circ ved en stations navn angiver, at stationen er forsynet med signalindretninger, der fungerer for særlige formål og/eller efter særligt godkendte regler.

Tegnet ∇ ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted.

Et holdsted med vedtegningen **S** eller/og **T** angiver, at holdstedet har sidespor henholdsvis er trinbræt.

Døgnet 24 timer er betegnet ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24⁰⁰ som ankomsttid, men 0⁰⁰ som afgangstid. Tiderne i døgnet's første time betegnes 0⁰¹—⁵⁹.

Som tognummer anvendes time- og minuttal for vedkommende togs afgangstid fra udgangsstationen.

Toggangen ledes af Nærum station (st. T.).

Når intet andet er anført, kører samtlige tog på spor 1 på alle holdepladser og stationer. Ved plan- togenes ankomst til Jægersborg overtager motorføreren normalt stationen som stationsbestyrer. Inden toget atter afsendes fra Jægersborg st., afgives tilbagemelding til Nærum st. med angivelse af ankomst- og afgangstid.

3. Regler for togenes standsning og gennemkørsel.

Togene kan, hvor tænding af vejsignalerne ikke nødvendiggør standsning, køre igennem ved holdestederne, hvis der ikke er rejsende at optage eller afsætte.

Togene må afgå fra stationerne før den i tjenestekøreplanen anførte tid, men ikke før den i publikumskøreplanen anførte afgangstid.

Togenes maksimalhastighed er 60 km i timen.

4. „Farlige“ stationer.

I overensstemmelse med sikkerhedsreglementets § 28 er „farlige“ stationer kendetegnet ved understregning af stationsnavnet. Er understregningen foretaget med fuldt optrukken streg, er samtlige indkørselstogveje at betragte som „farlige“.

5. Signalanlægget på Fuglevad station og dets funktioner samt de af ministeriet for offentlige arbejder godkendte regler for benyttelse af stationen som krydsningsstation.

De på stationen værende opskærelige og fjedrende sporskifters normalstilling giver højrekørsel.

Udkørselssignalerne er slukket, når der intet tog er på stationen. Når første tog ankommer, sætter dette begge udkørselssignaler på „stop“. Når begge tog er ankommet, går udkørselssignalerne på „kør“.

Indkørselssignalernes normalstilling er „stop“. Det af de krydsende tog, der først påvirker en skinnekontakt, sætter normalt automatisk „kør“ for sig selv. Når „første“ tog er ankommet, vil „andet“ tog automatisk sætte „kør“ for sig selv, efter at toget har påvirket en skinnekontakt. Forbliver indkørsels-

signalet på "stop" som følge af, enten at indgangsskiftet ikke er i rigtig stilling med rigtig tungetilslutning, eller at indkørselssignalet for modgående tog er på "kør", eller hvis indkørselssignalet intet signal viser, skal toget standse ved stationsmærket.

Efter et minuts forløb må toget fortsætte sin kørsel med en hastighed, der ikke overstiger 15 km/time, idet føreren skal overbevise sig om, at indgangsskiftet er i rigtig stilling og har tungetilslutning, at det krydsende tog ikke er under indkørsel, og at togets hastighed er så lav, at det med sikkerhed kan bringes til standsning 10 meter foran frispormærket til indgangsskiftet for tog i modsat køreretning.

Togenes hastighed skal i øvrigt under indkørsel være nedsat, således at togene under alle forhold med sikkerhed kan bringes til standsning på rette sted. Hastigheden skal nedsættes til højst 25 km/time ved passage af de 100 meter foran hvert sporskifte anbragte signaler nr. 83 ("farlig" station), og hastigheden skal — selv om indkørselssignalet viser grønt lys — yderligere nedsættes til højst 15 km/time ved passage af stationsmærkerne.

Når krydsning ikke skal finde sted, d. v. s. når der ikke er angivet krydsning på Fuglevad i tjenestekøreplanen, eller når ordre er modtaget til krydsningsforlægning, må viderekørsel først ske efter forud indhentet telefonisk tilladelse fra Nærum station, eller — når Nærum station er ubetjent — fra det tog der foranlediger krydsningsforlægning foretaget. Når tilladelsen hertil er opnået, tænder motorføreren det for toget gældende udkørselssignal ved betjening af en i telefonskabet anbragt kontakt.

Hvis udkørselssignalerne ikke kan vise "kør", må viderekørsel først ske efter forud indhentet telefo-

nisk tilladelse fra Nærum station, eller — når Nærum st. er ubetjent — efter forud at have underrettet det andet tog om forholdet.

Advarselssignalanlægget for overkørslen for "Skovbrynet" tændes normalt automatisk af tog mod Jægersborg i de tilfælde, hvor tog mod Nærum ved krydsning er "første" tog. Når tog mod Jægersborg ved krydsning er "første" tog, forbliver advarselssignalet i funktion. I de tilfælde hvor krydsning ikke finder sted, skal tog mod Jægersborg manuelt tænde anlægget for overkørslen ved tryk på den kontakt, der er anbragt på en stander mellem sporene.

6. Sikringsanlægget på Jægersborg st.

Til sikring af togenes ind- og udkørsel på Jægersborg station, samt til sikring af kørslen mellem stationen og remisen findes følgende signaler:

1. Indkørselssignal for tog fra Nærum ved "stationsmærket".
2. Et "dværgsignal" anbragt ved sporskifte 1 (for perronspor I/II), der kan vise følgende signaler:
 - a. "**Kør**": **2 hvide lys lodret over hinanden**, der tilkendegiver, at sporskifte 1 samt 2 (adgangsskiftet til remiseområdet) er rigtigt stillet til hovedspor, hvorfor udkørsel mod Nærum kan finde sted enten fra spor I eller spor II.
 - b. "**Stop**": **2 vandrette hvide lys**, der tændes, når kørsel forbi signalet ikke må finde sted.
 - c. "**Rangering tilladt**": **2 skråt stillede hvide lys**, der tilkendegiver, at sporskifte 1 står ret til hovedsporet, samt at sporskifte 2 er rigtigt stillet til remiseområdet, hvorfor rangering mellem perronspor og remiseområdet må finde sted.

3. Gul lanterne anbragt ved udkørsel fra remisesporene, der tilkendegiver, at der ikke må rangeres ud i hovedsporet, da der kan være givet signal eller anden tilladelse for kørsel ad hovedsporet.

Anlægget er automatisk, men er i øvrigt indrettet således, at det også kan betjenes manuelt fra et centralapparat i mandskabsrummet. Betjeningen herfra skal imidlertid kun ske, når togkrydsning skal finde sted i Jægersborg, eller når der er uorden i *den automatiske funktion* samt i forbindelse med sporskifteeftersyn og lignende. Forinden betjening fra centralapparatet kan finde sted, skal omskifteren i skabet på stationens gavl være stillet til "Centralapp."

Automatisk ind- og udkørsel. Anlægget skal i tog-tid være stillet til automatisk funktion, idet omskifteren i skabet på stationsbygningens gavl er stillet "til venstre". Såfremt de elektrisk betjente sporskifter 1 og 2 forinden er retstillet, vil et tog fra Nærum få "kør" fra indkørselssignalet. Efter togets passage af indkørselssignalet går dette automatisk på "stop", og når toget er i perronspor 1, tændes "kør" i dværgsignalet automatisk. Et tog må kun afgå fra Jægersborg mod Nærum når dværgsignalet viser "kør". Når toget under udkørsel fra Jægersborg har forladt perronsporet, tændes "stop" i dværgsignalet, og ved passage af indkørselssignalet går dette på "kør".

De ved sporskifte 1 og 2 anbragte stedbetjeningskontakter er frakoblet, så længe ovennævnte signalgivning finder sted.

Rangering til og fra remiseområdet. Ved rangering fra Jægersborg spor I til remiseområdet skal omskifteren i det udvendige skab omstilles til "range-

ring", og der skal trykkes på knappen "R", hvorved sporskifte 2 automatisk omstilles, og signalbilledet under punkt 2 c fremkommer.

Når rangerarbejdet til remisen er afsluttet (f. eks. ved at togen køres tilbage til Jægersborg), og der på ny skal finde udkørsel sted mod Nærum, skal omskifteren i skabet atter stilles på "automatik", og der skal trykkes på knappen "A". Herved omstilles sporskifte 2 automatisk til hovedspor, og signalbilledet under punkt 2 a fremkommer.

Rangering til kontorbygningen. Inden rangering finder sted, skal omskifteren i det udvendige skab stilles i midtstilling, hvorefter der trykkes på knappen "A". Dværgsignalet vil da vise "kør" som tilladelse til at køre ad hovedsporet til kontorbygningen og tilbage til Jægersborg station.

Når rangeringen er afsluttet, skal omskifteren kort tid stilles til højre "rangering" og derefter til venstre, hvorved anlægget på ny er indkoblet til "automatisk ind- og udkørsel".

I forbindelse med sidste aftentogs og første morgentogs kørsel til og fra remisen fastsættes følgende:

Sidste aftentog. Tog 051 (eller eventuelt særtog, der måtte blive tillyst som næstsidste tog) omstiller i Jægersborg til "rangering". Efter at være kommet ind på remiseområdet, stilles sporskifte 2 ret for tog 111 ved betjening af stedbetjeningsknappen. Tog 111 (eller eventuelt særtog, der måtte blive tillyst som sidste tog) må — når den under punkt 9 angivne tilbagemelding foreligger — med forsigtighed køre forbi "stop" fra indkørselssignalet, passere sporskifte 2 og omstille dette til kørsel ind på remiseområdet.

Første morgentog kører direkte fra remise til Nærum uden signalgivning. Når andet morgentog (tog 514 henholdsvis tog 554) er ankommet til perron i Jægersborg, skal signalanlægget omstilles til "automatik".

Såfremt signalanlægget er ude af drift som følge af fejl i dette eller som følge af strømafbrydelse, meddeles dette snarest til Nærum station, der herefter kan give tilladelse til, at ind- og udkørsel sker som rangering og med skærpet opmærksomhed, specielt overfor om sporskifterne 1 og 2 er rigtigt stillet for den beregnede kørsel. Tilladelsen fra Nærum station gives enten pr. radio til hvert enkelt tog eller som en til hver togstamme udleveret skriftlig tilladelse, der er gyldig, indtil signalanlægget atter tages i brug. Denne skriftlige tilladelse skal afleveres af togene til Nærum station, henholdsvis afkræves togene af stationen ved første ophold i Nærum, efter at signalanlægget atter er taget i drift. Nærum station underretter straks efter fejlmeldingens modtagelse værkstedet herom.

Ved fejl i anlægget og/eller sporskifte 2, skal dette betjenes med håndsving, som findes indlåst i et skab, der er anbragt på standen for stedbetjeningsknappen nærmest remisen. Forinden håndsvinget udtages, skal Nærum station have givet tilladelse her til eller — såfremt Nærum st. er ubetjent — det andet tog forinden være underrettet herom. Ved udtagningen sættes signalerne automatisk på "stop", og de forbliver i denne stilling, indtil håndsvinget atter er på plads, efter at sporskifte 2 er bragt i normalstilling. Der må til betjening af sporskifte 2 kun benyttes det herfor beregnede håndsving. Ved benyt-

telse af håndsving til sporskifteomstilling af sporskifte 1, skal hovedafbryderen på tavlen i mandskabsrummet først stilles på afbrudt, idet der ellers kan være fare forbundet ved at benytte håndsvinget.

7. Sikringsanlægget på Nærum station.

Anlægget er udført som elektrisk sikringsanlæg med afhængighedsforhold mellem sporskifternes rigtige stilling og indkørselssignalet. De elektrisk betjente sporskifter betjenes normalt fra betjeningsapparatet på stationskontoret, men kan dog også efter forudgående omstilling på betjeningsapparatet betjenes fra de ved sporskifterne herfor indrettede trykknapper.

Den i spor II anbragte afløbssko skal være lagt på skinnestrengen, når der henstår vogne i sporet. Disse vogne skal anbringes på det isolerede sporstykke ved skoen. Hvis afløbsskoen ikke er pålagt, når der henstår vogne på spor II, kan indgangssporskiftet ikke betjenes og indkørselssignalet ikke stå på "kør". Der kan ikke stilles indkørselssignal til spor II, når skoen er pålagt.

Det ved afløbsskoen anbragte signal viser gult lys, når afløbsskoen er pålagt.

Indkørselssignalet er indrettet til betjening fra stationskontoret eller automatisk betjening, når Nærum station er ubetjent. I sidstnævnte tilfælde stilles indkørselssignalet automatisk på "kør" ved togenes udkørsel, under forudsætning af, at sporskifterne er rigtigt indstillet.

Afgangsslyset på perronen betjenes i afhængighed af det elektriske uranlæg, men når Nærum station er ubetjent, vil afgangsslyset automatisk tændes ca. $\frac{1}{2}$ min. før afgangstid.

8. Automatiske advarselssignalanlæg.

Der er opstillet blinklyssignaler ved følgende overkørsler:

Nr. 1 Toftebæksvej	anlægsnr. 7022.
- 2 Skovbrynet (Møllevej)	— 7051.
- 3 I. C. Modewegsvej	— 7032.
- 4 Kulsviervej	— 7073.
- 5 Ravnholm Fabriksvej	— 7012.
- 6 Ravnehøjvej	— 7090.

Ved Kulsviervej, er opstillet hastighedstavle med påskrift L^{45} og ved Toftebæksvej hastighedstavler med påskrifter L^{30} og L^{35} hvilket tilkendegiver, at togenes hastighed ved de pågældende veje skal nedsættes til det angivne tal fra hastighedstavlen, indtil vejen er passeret.

Anlæg nr. 1 og anlæg nr. 2 er begge suppleret med to klokkesignaler og en på hver side af overkørslen anbragt halvbom, som i nedrullet tilstand spærrer vejens højre kørebane. Endvidere er kontrolsignalet udstyret med to lanterner, hvoraf den øverste viser fast gult lys, når overkørslen ikke er sikret. Når togene passerer tændeskinnerne begynder vejlanternerne at lyse og klokken at ringe. 5 sek. senere begynder bommene at gå ned. Når bommene efter ca. 16 sek.'s forløb er helt nede slukkes den gule lanterne, hvorefter den nederste lanterne med blåhvidt blinkende kontrolllys tændes.

Hvis det gule lys ikke slukkes og det normale blåhvide kontrolllys ikke tændes eller viser fast hvidt lys, skal togene fremføres i overensstemmelse med bestemmelserne i signalreglementet om signal nr. 79 c.

Under hensyn til at der — ved de med automatiske halvbomme forsynede overkørsler — er ret dårlige oversigtsforhold, skal togene i tilfælde af uregel-

mæssigheder ved anlæggene uanset bestemmelserne i næstsidste stykke i signalreglementet om signal nr. 79 c (jvfr. tillæg 3) bringes til standsning foran vejen, med mindre motorføreren kan iagttage, at begge bomme er gået ned. Det bemærkes dog, at motorføreren i tilfælde af, at det blåhvide kontrolllys ikke tændes, skal fremføre toget, som om anlægget er i uorden, uanset om bommene er rullet ned.

Alle uregelmæssigheder ved advarselssignalernes funktioner skal snarest muligt meddeles til overbaneanemesteren gennem Nærum station med nøjagtig angivelse af konstaterede fejl. Uregelmæssighederne skal tillige i hvert enkelt tilfælde angives i tograpportens anmærkningsrubrik med en udførlig beskrivelse af uregelmæssigheden, også i tilfælde, hvor der f. eks. har været kollision mellem vej køretøjer og halvbommene, uanset om der ikke er opstået skade på bommene eller anlægget iøvrigt.

9. Særlige bestemmelser i tidsrum hvor Nærum station er ubetjent under normal toggang.

Nærum station vil i sikkerhedsmæssig betydning normalt være ubetjent på alle dage fra kl. 20.15. under forudsætning af, at der højst er 2 tog på strækningen. Billetsalget fra stationen slutter dog kl. 19.30, hvorefter dette sker i togene. Henvendelse fra togene angående uheld m. v. afgives til stationen indtil kl. 20.15. Fra dette tidspunkt stilles signalerne på automatik, og radiotelefonen stilles om, således at togene kan tale indbyrdes sammen og kalde Falck-Zonen i Lyngby. Umiddelbart før kl. 20.15 udveksler stationen de nødvendige depecher med togene 2011 og 2014 om stationens lukning, og depecherne indføres i stationens journal. Straks derefter foretager

nævnte 2 tog prøveopkald til Falck-Zonen for at sikre sig, at forbindelsen hertil er i orden.

Herefter afgives de depecher, der normalt udveksles mellem Jægersborg og Nærum station, direkte mellem togene over radiotelefonen.

I tilfælde af togforsinkelse eller tognedbrud foranlediger det forsinkede henholdsvis det nedbrudte tog ved opkald til det andet tog, at eventuel krydsningsforlægning finder sted. Depecheudvekslingen foregår i øvrigt i overensstemmelse med de gældende regelsbestemmelser.

Når tog 051 er ankommet til remisen, og adgangs-sporskiftet igen er stillet til hovedspor, gives straks tilbagemelding til tog 111. Når tog 111 har modtaget denne tilbagemelding, må toget afgå fra Fuglevad til remisen.

Efter ankomst til remisen, afgiver tog 111 over radiotelefonen til Nærum stations båndoptager melding om, at toget er ankommet til remisen.

I tilfælde af uheld, driftsforstyrrelse, som følge af tognedbrud, eller andre alvorlige uregelmæssigheder i toggangen, foretages opkald over radiotelefonen til Falck-Zonen's station i Lyngby, dels for tilkaldelse af hjælp i tilfælde af uheld ved vejoverskæringer eller lignende og dels for indhentning af forholdsordre hos afdelingslederne, alt efter karakteren af uregelmæssighederne (fejl ved signalanlæg, ved det rullende materiel o. s. v.).

Falck-stationen må ikke benyttes til udveksling af meldinger af jernbanesikkerhedsmæssig karakter, men kun i overensstemmelse med det foran anførte.

10. Betjeningsforskrift for radiotelefonanlæg i togene.

Radiotelefonanlægget erstatter linietelefonen og alle

depecher i forbindelse med toggangens afvikling m. v. skal foregå over radiotelefonen. Samtlige samtaler optages på bånd.

Start og kanalvalg. Kanalknappen drejes fra Ostillingen til kanal 1. Startlampen lyser, og anlægget er klar til drift.

Normal-trafik til Nærum station foregår fra kanal 1.

Alarm-trafik til Falckstationen foregår på kanal 2.

Volumen. Højtaleren indstilles til passende styrke.

Squelch (Støjundertrykkelse). Knappen skal normalt ikke justeres; men hvis der høres støj i højtaleren eller de modtagne signaler "hakkes" i stykker, drejes knappen, indtil der høres kraftig støj i højtaleren og derpå modsat vej, indtil støjen akkurat ophører.

Opkald til Nærum station og værkstedet. Vippetapnøglen vippes kortvarigt til stilling "tone", hvorefter der sendes normalt enten ved at vippe nøglen til stilling "send" eller ved anvendelse af fodkontakt. Hvis der ønskes forbindelse til værkstedet, anmodes Nærum station herom.

Samtaler. Samtaler afvikles således, at man efter hver bemærkning siger "skifter" og derpå slipper nøglen/fodkontakten. Først når modparten har sagt skifter, må man igen sende. *Husk, tryk og tal, slip og lyt.*

Efter endt samtale siges "slutter". Under sending vil lampen "send" lyse.

Opkald fra Nærum station. Opkaldet høres i højtaleren, og lampen "opkald" lyser. Samtalen afvikles normalt som nævnt under "samtaler". Opkaldslampen nedbrydes automatisk første gang der sendes fra toget. Hvis motorføreren har været borte fra førerpladsen og opkaldslampen lyser, skal motorføreren straks melde sig til Nærum station.

Alarm til Falck når Nærum station er ubetjent.
Kanalvælgeren drejes til kanal 2 og vippetapnøglen vippes til stilling "tone" og slippes igen.

Afvent svar fra Falckstationen, og samtalen afvikles normalt som nævnt under "samtaler".

Skift mellem 2 betjeningssteder. I vogne med 2 betjeningssteder skal kanalvælgeren *allid* stilles på "O", når førerstanden forlades for at betjene toget fra modsatte førerstand. Anlægget startes derpå normalt, når den modsatte førerstand bemandedes.

Betjening når Nærum station er ubetjent. Togene kan nu tale direkte sammen.

Fremgangsmåden ved opkald og svar er som ved normal forbindelse til Nærum station.

Opkaldslampen vil dog ikke lyse ved opkald.

11. Særlige foranstaltninger under baneafdelingens arbejde i sporet.

Blandt andet på grund af den ret store støj, der fremkommer ved brug af svellestoppemaskiner, samt tillige på grund af den tætte toggang og mange kurver, er det vanskeligt for baneafdelingens personale, dels at høre når togene nærmer sig arbejdsstedet og dels indbyrdes at varsko hinanden.

For at forebygge uheld fastsættes derfor følgende:

- 1) Over arbejdsstrækningen (markeret af standssignalerne nr. 41a og 42a) må hastigheden — med mindre anden besked foreligger — ikke overstige 30 km/t.
- 2) Såfremt der ikke er gode oversigtsforhold fra toget til arbejdsstedet (f. eks. i kurver) skal togenes hastighed yderligere nedsættes, således at togene kan bringes til standsning før arbejdsstedet.

- 3) Motorførerne afgiver ved de midlertidigt for arbejdsstedet anbragte signaler, nr. 79a ("Giv-agt" mærke) fløjtesignal af ca. 5 sekunders varighed så længe signal nr. 79a er opsat.

Telefonnumre:

Direktør og hovedkontor	87 07 08
Trafikkontor og værksted	87 07 08
Nærum station	80 14 32
Jægersborg station (DSB)	Ge. 2570
Direktøren bolig	87 05 06
Stationsforstanderen	— 80 17 05
Trafikmesteren	— 87 78 17
Fuldmægtigen	— 42 12 32
Værkmesteren	— 87 07 14
Overhåndværkeren	— Øb 15 39
Overbanemesteren	— 87 85 28

Kaldesignaler for linietelefonen;

Jægersborg (L. N. J.)	: — —
Sporskifte v/ remisse	: — — —
Trafikkontoret og rm.	: . . .
Lyngby Lokal st.	: — . —
Fuglevad	: . —
Brede	: — . . .
Ørholm	: . . . —
Ravnholm	: . — .
Nærum	: — .