

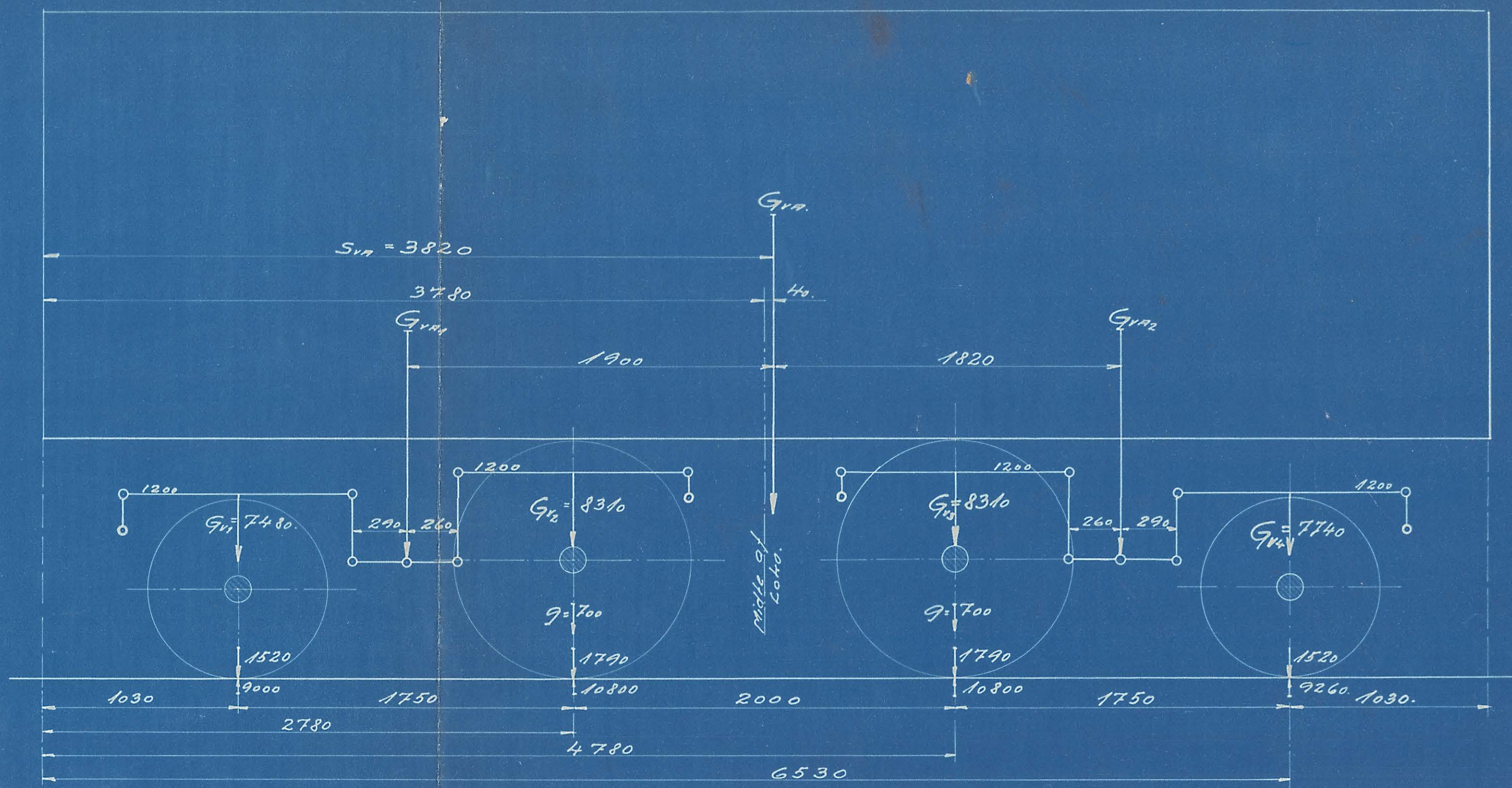
Nr.	Betegnelse	Enheder		
		kg	m	kgm
A. Ikke affjedret Vægt.				
1	2 Løbehjul 934 #	2100		
2	4 " Leje	320		
3	4 " kasse " " " "	360		
4	4 Bærefjeder.	260	3040	
5	2 Drivhjul.	3000		
6	4 " Leje	320		
7	4 Bærefjeder.	260		
8	2 1/2 Elektromotor "Hooky. 1400 "	4980		
	$\Sigma g =$	8020		

B. Affjedret Vægt.				
9	Dieselmotor m. Rørledning.	4000	4,8	19200
10	Generator m. Hjælpegenerator.	3600	3,45	12400
11	Lyddæmper Tridsugning	250	3,45	860
12	Vandpumpe m. Motor og Befæstelse.	150	3,45	520
13	Compressor " " "	300	3,85	1150
14	Braendseleoliebeholder m. "	200	3,8	760
15	Vandbeholder " "	150	7,0	1050
16	Skab m. Værlidj. Sandkasse.	150	3,78	570
17	El. Apparat m. Skabe.	500	3,10	1550
18	Kabelkanal " Kabler.	500	3,4	1700
19	Færrepladsindretn " Træbeklædn.	500	3,78	1890
20	Køler m. Rørledn. og Armatür.	450	3,4	1700
21	Taq m. Talje.	850	3,78	3200
22	Sidevæggene, Gavl og Skillevæg.	2700	3,9	10500
23	Døre Vinduer Jalüsi	400	3,5	1400
24	Gulv, Tim, Haandslanger Sæde.	1100	3,78	4160
25	Ramme kompl. m. Afslutninger.	7000	3,78	26400
26	Puffer Træchrog Banerømmer.	700	3,78	2650
27	Bremse mek. Del Bremscyl.	1300	3,78	4930
28	Rørledning m. Armatür til Brems	350	3,78	1320
29	Apparat og Beholder " "	400	3,78	1520
30	Batteri m Skab.	1150	5,45	6250
31	1/2 Elektromotor.	700	2,40	1680
32	1/2 " "	700	4,40	3070
33	Fjederholder m. Balancer etc.	250	3,78	950
34	Særlig Udrüstning - Skille.	200	3,78	760
		28550		111960

A+B = Tomvægt = 36570

Nyttelast.				
35	Bagage	2000	1,7	3400
36	Smdreolie	215	6,0	1290
37	Braendsel.	500	3,8	1900
38	Vand	425	7,0	2970
39	2 Mand.	150	3,78	560
		3290		122080

B + Nyttelast = Affjedret Vægt  $G_{va} = 31840$  kg.  
 Tomvægt + Nyttelast = Tjenestevægt  $G_o = 39860$  kg.



$$G_{va} = \frac{G_{va}}{\frac{1900}{1820} + 1} = 15790 \text{ kg}$$

$$G_{v2} = G_{v2} \frac{290}{550} \approx 8310 \text{ "}$$

$$G_{v4} = G_{v4} \frac{260}{550} \approx 7480 \text{ "}$$

$$G_{v2} = \frac{G_{v2}}{\frac{1820}{1900} + 1} = 16050 \text{ kg}$$

$$G_{v3} = G_{v3} \frac{290}{550} \approx 8310 \text{ "}$$

$$G_{v4} = G_{v4} \frac{260}{550} \approx 7740 \text{ "}$$

Aktion.		Reaktion.	
$7480 \cdot 1,03 = 7700$	$9000 \cdot 1,03 = 9250$		
$8310 \cdot 2,78 = 23250$	$10800 \cdot 2,78 = 30000$		
$8310 \cdot 4,78 = 39700$	$10800 \cdot 4,78 = 57800$		
$7740 \cdot 6,55 = 50800$	$9260 \cdot 6,53 = 60300$		
<u>31840 kg.</u>	<u>121450 kgm.</u>	<u>39860 kg.</u>	<u>151350 kgm.</u>
$S_{va} = \frac{121450}{31840} \approx 3,82 \text{ m.}$		$S_{va} = \frac{151350}{39860} \approx 3,82 \text{ m.}$	

Affjedret Vægt.	7480	8310	8310	7740
Andel Elektromotor		700	700	
Vægt af Hjülsat	1050	1500	1500	1050
" " Leje og Fjeder.	470	260	260	470
	<u>9000 kg.</u>	<u>10800 kg.</u>	<u>10800 kg.</u>	<u>9260 kg.</u>

$$S_{B1} = \frac{111960}{28550} = 3,92 \text{ m.}$$

$$S_{va} = \frac{122080}{31840} \approx 3,82 \text{ m.}$$

FRICHS AARHUS

Beregning af Vægtfordeling  
 Diesel-el 250/275 H.K. Motor lakt.

TEGNET AF: \_\_\_\_\_ MÅLSTOK: \_\_\_\_\_ TEGNING NR: \_\_\_\_\_

SKALPÅRET AF: H. 1:20

REVIDERT AF: \_\_\_\_\_

DATE: 23-1-32

1206-1.13